

*"В жизни подвигу мало места,
Но много мест для дурных идей..."*

Горный Турклуб МГУ

Отчёт о горном туристском походе второй категории сложности по Центральному Кавказу (Сванетия), совершенном группой туристов из Москвы в период 6 – 20 июля 2017г. по маршруту:

пос. Искарри – пер. Бак (1Б, 3137) – пос. Мазери – пер. Гуличала верхний (3250) – пер. Гульба-1 (связка 1Б, 3300) – ледн. Чалаат – пос. Местиа – пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500) – ледн. Лардаад - пер. Рододендронов (1А, 2800) – пер. Каретта (1А, 3030) – ур. Ушгули.

Руководитель группы и автор отчёта:

Пугаченко Игорь Сергеевич

тел. +7(965)3255388,

e-mail: gewalthaber-igor@mail.ru

Маршрутная книжка №11/3-202

Оглавление

Справочные сведения о походе	3
Состав группы	4
Характеристика района	7
Транспорт	7
Документы	8
Проживание, магазины	8
Подготовка к походу	9
Взаимодействие групп	9
Раскладка	10
Снаряжение	10
Картографический материал и GPS	11
Связь	11
Пройденный и запланированный маршрут	12
Запланированный маршрут	12
Пройденный маршрут	12
Техническое описание	14
Список литературы	31
Приложение 1. Краткий финансовый отчет.	32
Приложение 2. Картографический материал. Список точек для GPS.	33

Справочные сведения о походе

Вид туризма:	горный
Район путешествия:	Сванетия, ГКХ
Категория сложности:	Вторая
Количество участников:	9
Сроки проведения:	6 – 20 июля 2017 года
Продолжительность маршрута:	15 дней
Протяженность маршрута:	95 км
Маршрут группы:	пос. Искарри – пер. Бак (1Б, 3137) – пос. Мазери – пер. Гуличала Верхний (3250) – пер. Гульба-1 (связка 1Б, 3300) – ледн. Чалаат – пос. Местиа – пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500) – ледн. Лардаад - пер. Рододендронов (1А, 2800) – пер. Каретта (1А, 3030) – ур. Ушгули.
Максимальная высота:	3500
Максимальная высота ночевки:	3030





Район похода: Грузия, Сванетия, ГКХ.



Пройдено категорийных перевалов 5, из них: 1Б – 3, 1А – 2.

Выпускающая организация: маршрут утверждён МКК МГУ 28 июня 2017 года (в составе: Зеленцов Д.Ю., Кодыш В.Э., Зеленцова Е.Ю.)

Состав группы

Фото	ФИО	Г.р.	Опыт	Должность в группе
 A portrait of a young man with short brown hair, wearing a brown beanie and a dark jacket with a backpack. He is standing outdoors in a field with trees in the background.	Пугаченко Игорь Сергеевич	1992	4ГУ (2Б, Фаны), 1ГР (1Б, Камчатка)	Руководитель
 A portrait of a young woman with long, wavy brown hair, wearing a red top and a light-colored jacket. She is looking slightly to the side outdoors.	Васецкая Дарья Александровна	1996	ПВД	Медик Финансист
 A portrait of a man with a beard, wearing a white helmet and a dark jacket. He is outdoors in a snowy, mountainous environment.	Горелов Михаил Александрович	1992	ПВД	Снаряженец

	<p>Готман Мария Леонидовна</p>	<p>1994</p>	<p>4ГУ (2Б, Фаны)</p>	<p>Штурман</p>
	<p>Кадукова Мария Николаевна</p>	<p>1993</p>	<p>2ГУ (1Б, Алтай)</p>	<p>Фотограф</p>
	<p>Иванова Елена Михайловна</p>	<p>1994</p>	<p>1ГУ (1Б, Терскей)</p>	<p>Завхоз</p>
	<p>Маркин Александр Геннадьевич</p>	<p>1991</p>	<p>2ГУ (1Б, Джунгария)</p>	<p>Хронометрист</p>

	Протасов Евгений Сергеевич	1991	ІГУ (1А, Тянь-Шань)	Реммастер
	Мальшева Анна Георгиевна	1993	ІГУ (1А, Архыз)	Помощник завхоза

Характеристика района

Грузия - очень гостеприимная и популярная для туризма страна. Море, вино, горы, горнолыжные курорты, очень вкусная кухня, доброжелательные люди и богатая история делают Грузию очень привлекательной для российских туристов. Грузины старшего поколения хорошо знают русский, доброжелательны к русскоговорящим и часто твердят, что мы друзья, братья и т.д. Молодые, напротив, часто русского языка не знают, больший упор делая на английский, а к русскоговорящим относятся нейтрально. В Грузии можно найти, что посмотреть и чем заняться в любое время года. С финансовой точки зрения, Грузия - страна недорогая. Безусловно, трансфер, еда, связь, аренда жилья и другие услуги обходятся дороже, чем в среднеазиатских странах. Но, с другой стороны, качество предоставляемых услуг выше, а разнообразие кухни, сувениров и исторических мест намного больше.

Транспорт

Подробное описание вариантов трансфера, нюансы прохождения границы и другую информацию можно найти у Михаила Голубева [1с]. В Грузию можно попасть на самолете (аэропорты Тбилиси, Кутаиси, Батуми) или на машине по Военно-Грузинской дороге. Самые дешевые билеты на самолет обычно бывают на рейс Москва-Тбилиси.

Опишу, как действовала наша группа. Пять участников группы поехали на поезде Москва-Владикавказ, и четверо полетели на самолете. Поезд шел около 35 часов. Конечно, самолет является более быстрым видом транспорта, т.к. экономит более суток в сравнении с поездом. С другой стороны, в поезде можно выспаться, зашить бахилы, разобраться с аптечкой и заброской и сделать все то, что не успел до отъезда. Есть возможность плавно акклиматизироваться к походу с помощью раков и арбузов на территории России и вина и хачапури после границы. Летящие на самолете участники могут прихватить забытый вами в Москве фонарик или ледоруб. Далее во Владикавказе мы пересели в машину нашего водителя Гоги {+995599933120} и выдвинулись к границе и далее до Тбилиси. Грузинские автомобильные номера, как нам показалось, облегчают прохождение грузинской границы, а возникшие вопросы с двумя ящиками газа водитель решил за пару минут. Также с Гоги мы осуществляли обратный трансфер от Тбилиси до Владикавказа и далее до Терскола. Дорога на машине от Владикавказа до Тбилиси заняла около 4 часов, учитывая, что обе границы мы прошли за 1 час и останавливались по пути в кафе уже после границы. Во Владикавказе на вокзал нам подвезли заказанный за месяц до похода газ {<http://sporttrial.ru>, <https://vk.com/sporttrial>}, т.к. везти его в поезде не рискнули, покупать в Тбилиси дорого, а в Местии может не быть. Также поездка Владикавказ - Тбилиси запоминается красивыми горными серпантинами, просмотром горнолыжного курорта Гудаури, Крестовым перевалом, нарзанами около перевала.

В Тбилиси, на ЖД вокзале группа воссоединилась и вечером села на поезд Тбилиси - Зугдиди. Отправление поезда на Зугдиди в 22 часа с ЖД вокзала, недалеко от центра Тбилиси. Билеты брали примерно за месяц на сайте грузинских железных дорог [<http://www.railway.ge>]. Для посадки в поезд нужно было иметь паспорта и распечатанный электронный билет. Кстати сайт позволяет купить за 1 раз до 8 билетов и распечатать их можно тоже все на одном листе по 1 строке (ФИО, номер паспорта) на каждого человека. Из Тбилиси в Местию летает самолет, точной информации о том, как часто, какова стоимость билетов и т.д. у нас нет, мы лишь видели, что он летает.

До Зугдиди (или сразу до Местии) можно добраться из Тбилиси на машине, но это обойдется дороже, чем поезд. Стоит сразу сказать, что грузинский плацкорт представляет из себя старый советский плацкорт, только без белья (отсутствие которого почему-то являлось очевидным для проводника и остальных пассажиров, но не для нас) с неоткрывающимися во многих случаях окнами, а днем в солнечные дни вагон поезда превращается в баню. Также в вагоне нет кипятка, а туалеты закрыты практически всегда. Возможно, так «повезло» только нам. Поезд прибывает на станцию Зугдиди в 6 утра. От Зугдиди до Местии регулярно ходят маршрутки, но, конечно же, комфортнее (и, возможно, не существенно дороже) заказать себе машину заранее, особенно если в вашей группе больше четырех участников.

На участке Зугдиди - Местия мы пользовались услугами Сосо Цередиани (+99559956820, машина Ford Transit с багажником). Также пользовались его услугами на обратном пути Ушгули – Зугдиди, при переезде от Местии до Жабешы и останавливались у него дома в Мазери в конце 1-го кольца. Также Сосо помог нам найти гестхауз в Местии, оформить документы у пограничников и МЧС. Очень приятный человек.

Документы

Для посещения приграничных районов Сванетии требуется пограничный пропуск. По адресу gbp@mia.gov.ge, указанному в некоторых отчетах, мы до погранслужбы и мчс дописаться не смогли. Еще до похода наш водитель Сосо сообщил нам, что пропуска можно сделать по приезду в Местию. Поэтому, сразу по прибытии из Зугдиди в Местию, Дима Козлов и Сосо с маршрутными книжками обеих групп, паспортами и контактными данными и страховыми полисами на группу (“РЕСО-Гарантия”) поехали в отделение погранслужбы и в грузинский аналог нашей МЧС. Посещение данных учреждений заняло около двух часов, пропуска были выписаны, маршрут в «МЧС» зарегистрирован. Мы оставили им номер нашего спутникового телефона и грузинский номер.

Из отчета Димы Козлова: “Процесс регистрации простой, начальник погранотряда Местии Генри просмотрел все документы и карты, спросил некоторые детали и выписал пропуск. Дал свой телефон, и попросил, чтобы ему каждый день присылали смс о прохождении маршрута. При этом он сказал, что так оформлять пропуск не положено, надо заранее прислать заявку со всеми документами на посещение погранзоны по e-мейлу. Правильный адрес: Bpol@mia.gov.ge. С местной МЧС было еще проще, зашел, записал в журнал наш маршрут, и его сроки. “

Проживание, магазины

Тбилиси - вполне себе европейский город, в котором можно найти все, докупить любые продукты, найти жилье на любой вкус. В Тбилиси много достопримечательностей, и если есть возможность остановиться в этом городе на несколько дней, то я бы советовал это сделать. После похода очень приятно отдохнуть в серных банях в центре Тбилиси, чего мы, конечно же, не успели сделать.

В Зугдиди мы были только проездом и видели город из окна поезда и машины. На обратном пути перед поездом в Тбилиси нам удалось немного прогуляться до ближайшего рынка и магазина. Город большой, я думаю, что жилье и любые продукты там можно найти.

Местиа - самый крупный населенный пункт в Сванетии. Там есть магазины, кафе, большое количество гестхаусов, кемпингов, отелей, несколько музеев, инфоцентр для туристов, банки.

Подготовка к походу

Взаимодействие групп

В феврале 2017 года было дано объявление о планируемом походе, районе, примерной нитке и идеологии маршрута. К апрелю в составе группы насчитывалось около двадцати участников. Наличие у участников огромного желания посетить Грузию не позволяло убедить часть из них в том, что непосредственно в поход они идти не хотят. Идти такой большой группой тоже не хотелось. Благодаря наличию в группе опытного участника Димы Козлова, имеющего к тому же опыт руководства, участникам удалось разбить на две группы. Все тренировки проводились совместно. Мы решили идти параллельно по одному и тому же маршруту в одни и те же даты. Забрасывались на маршрут и выбрасывались тоже совместно. Довольно часто ночевали недалеко друг от друга. Но при этом мы имели разные маршрутные книжки, были независимы по топливу, еде, снаряжению, аптечке. В каждой группе были свои медик, завхоз, штурман, снаряженец, финансист и т.д. Опыта подобных взаимодействий у обоих руководителей до этого не было. В отчете будет достаточно часто появляться информация про группу Димы, все-таки большую часть маршрута мы шли с дистанцией в 0,5 - 1 час. Подробности и нюансы можно прочесть в технической части отчета. Для связи внутри и между группами у каждой группы было по две рации, все 4 рации «состыкованы».

Планирование маршрута

Идея пойти в Грузию пришла очень спонтанно, и была принята руководителем не на основе возможностей района, а на основе иррационально-романтических побуждений. Очень хотелось увидеть ледник Адиши, Местию, Ушбу, Тетнульд, ледник Чалаад и другие ледники.

Изначально маршрут планировался в виде 2-3 колец и должен был проходить через Мазери, Местию, Жабешу. Участок: Мазери - Гуличала верхний - Гульба-1 - лед. Чалаат - р. Местичала довольно стандартный и встречается во многих отчетах. Затем был план подняться на ледники Лехзыр или Мурквям, Китлод или Сери, Цаннер и пройти по ним, но, к сожалению, все перевалы этих ледников имеют сложность 2А и выше, как и вер. Тетнульд.

По сути в этом районе ГКХ (восточнее р. Накра и западнее р. Ингури) имеется очень мало перевалов категории 1Б, которые можно пройти насквозь, не проходя затем перевалы более высокой сложности. Если исключить из общего списка перевалов 1Б этого района перевалы нашего похода, то останется только перевал Новичков (перевал Южно-Халдейский мы закладывали, но потом бросили из-за потери пары дней). Возможно есть еще те, о которых руководителю не было известно.

Район не очень подходит для походов 2 к.с., но отлично подходит для походов 3 к.с. из-за большого количества препятствий категории 2А, которые дают пространство для маневра при составлении маршрута. Начинать поход западнее р. Накра не хотелось, т.к. это довольно далеко от основных мест, которые мы хотели увидеть. Если идти в поход 2 к.с. в районе ГКХ, то вариаций для маршрута получается очень мало.

Но с другой стороны, нам удалось сделать обзорный поход, пройти этот район с запада на восток и посмотреть многое, из того что хотели. Жаль, что не удалось попасть на пер. Южно-Халдейский и пройти траверс хребта Чубедиши. Так-же стоит сказать, что весь наш маршрут можно пройти в обратном направлении. У этого альтернативного варианта есть свои минусы, плюсы и нюансы. Мы, например, отказались от него, т.к. считали, что

лучше сначала пройти 2 перевала 1Б с кольцами по 3 дня, а потом идти на длинное кольцо, с которого можно уйти почти в любой день. При развороте маршрута и запаздывании хотя бы на один день пришлось бы бросать всё последнее (в нашем варианте первое) кольцо с пер. Бак (1Б). Сейчас, после прохождения перевала Бак, мы понимаем, что жертва эта небольшая.

Про возможности Сванского хребта говорить сложно, поскольку изначально не ставилось цели его посетить.

Раскладка

Изначально в поход собирались пойти на достаточно “жирной” раскладке: 580 г на человека в день на первом кольце, 610 г - на втором и 650 г - на третьем (цифры включают 80 г КП на человека). Но в течение первого кольца выяснилось, что группа столько не съедает (всему виной бесконечные хачапури и маршрут, собравший все кафешки, какие только можно было собрать). Посоветовавшись, решили уменьшить количество круп в пользу сюрпризов от участников и всякой вкуснятины в населенке. В итоге на 2 и 3 кольце ходили на 600 граммах.

Что касается наполнения, то из необычного группе очень понравился кус-кус на ужин и пшеничная каша на завтрак. Также мы сами сушили мясо (свинину, говядину, индейку) и сами делали супы (сушили овощи и все то же мясо) - получилось вкусно и разнообразно. Сушеная картошка, сваренная как ужин, зашла на ура. Гречка с сушеными грибами - отличный способ разнообразить кухню. Из того, что не понравилось: к концу походу ребята подустали от тонких FinnCrisp-ов. Сказали, что криспы на обед лучше чередовать с обычными сухарями. Также завхоз заложил слишком много специй и чая и чуть-чуть просчитался с сахаром. Из того, что можно было бы изменить: увеличить число обедов с супом. Когда рисовался график, не все было ясно с питьевой водой на некоторых участках маршрута, и мы заложили довольно много сухих обедов (40% от общего числа обедов). На деле же вода была почти всегда и время (желание) сварить суп тоже.

Вся еда была закуплена и упакована в Москве (часть группы заезжала на поезде, и мы могли позволить себе не думать о весе). Общей закупки и паковки у группы не было. Участники получили ценные указания, как что делать, и со всем справились! Ни один раскладочный лот не был утерян ни на подходах, ни в процессе штурма. Из необычного: самодельные супы паковали в вакуумные пакеты, в них же паковали специи+овощи на ужин. Также сахар был разделен на две составляющие: сахар в кашу (песок) и сахар в чай (кубиками). Это позволило ввести коммунизм на сахар в чай и не бояться, что потом может в кашу не хватить. Соль, как базовая приправа, была сразу смешана с сухомолом для завтрака, сложена в супы и в специи+овощи на ужин. Это позволило не думать, куда сколько соли класть и не бояться, что соль закончится. Отдельно был взят небольшой тюбик соли для всех тех, кому не досолили.

После основного похода, часть группы поехала на Эльбрус. Раскладку на Эльбрус собрали с миру по нитке, плюс докупили сладкого в магазине.

Снаряжение

Личное специальное снаряжение: каска, система (верх и низ), блокировка, спусковое устройство, 5 карабинов, пруссик, кордалет, кошки, ледоруб, треккинговые палки.

Общественное снаряжение: 3 основных веревки (по одной на связку из трех человек) диаметром 10 мм и длинами 35 м, 35 м и 42 м, 10 метров расходной стропы, 2 ледобура и 3 жумара. Взяли три трехместные палатки (по одной на связку): Talberg Boyard Pro 3, NovaTour Pamir 3M и Normal Optima альфа 2.

В качестве топлива использовали газ. С собой взяли две горелки: Kovea Dual Flame Stove KGB-1302 и Splav Track, а также одну запасную горелку Kovea. Нормы расхода газа заложили следующие: 50 г/чел в день при наличии воды, 80 г/чел в день при необходимости топки снега. В итоге на максимальную продолжительность похода 16 дней взяли 19 баллонов газа. В действительности расход газа оказался меньше, в основном, потому что топить снег понадобилось реже, чем мы предполагали до похода.

Так как достаточно много времени мы должны были провести на снегу (по плану 4 ночевки на ледниках), а погода в районе может преподносить сюрпризы, постарались по максимуму укомплектоваться качественной теплой одеждой. У каждого обязательно были бахилы или гамашы. Стоит отметить, что хорошие гамашы с новыми или почти новыми ботинками не уступали бахилам (при условии неглубокого снега).

Картографический материал и GPS

В походе использовался навигатор Garmin ETrex 30x. В устройство была загружена карта генштаб 500м, спутниковые снимки bing. Батарейки для прибора взяли литиевые – Varta.

В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные ламинированные карты масштаба 1:50 000 и 1:100 000, взятые с сайта nakarte.tk.

Связь

Брали в аренду спутниковый телефон Thugaуа ХТ по этим контактам: <http://rentsat.ru/>. Со слов собственника, эта модель дольше держит заряд. Стоимость аренды не отличалась от остальных аппаратов Thugaуа. Покрытие в нашем районе было хорошее, проблем со связью не наблюдали. Возвратный залог тридцать тысяч рублей. Аренда спутника стоила 1000 рублей в неделю. Пользовались сим-картой Thugaуа, выданной вместе с аппаратом. Московская симка МТС на нем не работала (хотя могла бы, но телефон не находил сеть). Вся связь обошлась нам в 1200 рублей, вечером присылали смс куратору, сделали несколько коротких звонков. Было с собой два аккумулятора, второй вообще не использовали, поскольку не приходилось долго держать телефон включенным и на дневках была обычная мобильная связь.

Для связи с водителем и прочими грузинскими номерами мы купили на ж/д вокзале в Тбилиси симкарту оператора GeoCell. Тарифы этого оператора отличаются выгодными международными звонками. Пакет, включающий около 20 международных минут и 60 минут на грузинские номера, а также 50 смс, нам обошелся в 500 рублей. К сожалению, зона покрытия этого оператора меньше, чем других грузинских операторов. Например, мы не могли поймать сеть на погранзаставе около Мазери, но во всех населенных пунктах связь была.

Пройденный и запланированный маршрут

Запланированный маршрут

пос. Искарри – пер. Бак (1Б, 3137) – пос. Мазери – пер. Гуличала Верхний (3250) – пер. Гульба-1 (связка 1Б, 3300) – ледн. Чалаат – пос. Местиа – пос. Жабешы – пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3450) – пер. Адиши (1А, 3200) – ледн. Адиши – пер. Рододендронов (1А, 2800) – ледн. Зарешо-Халде – пер. Южно-Халдейский (1Б, 3450) – оз. Нуам-Куам – пер. Вахушти-3 (1А, 3300) – траверс хребта Чубедиши – пер. Загар (н/к) – пос. Ушгули.

Запасные варианты:

В случае затруднений при подходе к перевалу Бак (1Б) или отставания от план-графика на начале маршрута, идем через Бак (1А) в Мазери.

В случае отставания от план-графика пер. Южно-Халдейский (1Б, 3450) можно заменить на пер. Каретта (1А, 3030) с дальнейшим продолжением по план-графику или спуском в пос. Ушгули.

Пройденный маршрут

Дата	День похода	Участки маршрута	L, км	H _{max} м	H _{ноч.} м	Δ h, м	Комментарии
6 июля	1 день	Пос. Искарри (1600) – подъем к пер. Бак (1Б)	3	2060	2060	+460	Прибытие в Зугдиди в 6 утра. Оставление забросок в Мазери, Местии. Оформление пропусков, регистрация в МЧС. Подъем по тропе от пос. Искарри.
7 июля	2 день	Подъем к пер. Бак (1Б)	3	2700	2680	+720 /-100	Подъем по травяным и осыпным склонам, траверс травяных и осыпных склонов.
8 июля	3 день	Подъем к пер. Бак – пер. Бак (1Б, 3137) – спуск к р. Квиш	7	3137	2290	+550/ -940	Подъем и траверс по травяным, снежным и осыпным склонам. Спуск в кошках и без, по снежным, травяным, осыпным склонам. Брод двух небольших притоков.
9 июля	4 день	Брод р. Квиш, р. Долра – спуск к селу Мазери (1500)	13	2290	1500	+100/ -900	Навесная переправа через Квиш, переход р. Долра на лошадях, далее спуск до Мазери по тропе.
10 июля	5 день	Полудневка. Подъем под пер. Гуличала верхний в долину р. Гуличала	6,5	2350	2350	+850	Дорога. Тропа.
11 июля	6 день	Пер. Гуличала верхний (3280) – пер. Гуль-1 (1Б, 3320), спуск по леднику Чалаат	6	3320	2850	+1030/ -550	Подъем по осыпям, снежникам, спуск по леднику. Ночевка на леднике Чалаат
12 июля	7 день	Спуск вдоль ледника Чалаат вдоль р. Чалаат	5,5	2850	1850	-1000	Спуск по леднику, открытому леднику, осыпям. Спуск дюльфером на ледник. Тропа.
13 июля	8 день	Спуск вдоль реки Чалаат вдоль р. Местичала.	2	1850	1400	-200	Тропа. Дорога. Ночевка в Местии.

		Полудневка в Местии.					
14 июля	9 день	Дневка, переезд до Жабешы (1650)	1	1750	1750	+100	Дневка. Разбор заброски. Культурная программа. Ближе к вечеру переезд до Жабешы ~ 20 км. Тропа.
15 июля	10 день	Подъём вдоль р. Цаннер, каньоны р. Цаннер, слияние р. Нагеб и р. Цаннер	5	2170	2170	+750/-350	Дорога. Тропа. Лес. Переправа через реку.
16 июля	11 день	Подъём вдоль ледника Нагеб под пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500)	6	3030	3030	+860	Низкая растительность, морены и осыпи.
17 июля	12 день	лед. Нагеб - пер. Рокуэлла Кента (1Б, 3500) – спуск на поляны	4,5	3508	2950	+560/-640	На подъеме снежники, закрытый ледник. На спуске снежники, мелкие и средние осыпи. Далее осыпи и низкая растительность.
18 июля	13 день	пер. Адиши (нк) – спуск к языку ледника Лардаад - переход на левый берег реки Адишчала	7,5	3150	2350	+400/-1000	Подъем к пер. Адиши по снежникам и осыпям. Спуск по осыпи, затем по траве, полянам, по высокой траве, кустарникам, лесу. Траверс участка ледника.
19 июля	14 день	пер. Рододендронов (1А, 2800) – лед. Халде	5,5	2800	2600	+600/-350	Подъем и спуск по травянистым склонам.
20 июля	15 день	пер. Каретта (1А, 3030) - р. Ингури - ур. Ушгули	15,5	3030	2150	+650/-1100	Подъем и спуск по травянистым склонам. Тропа. Дорога.
			Сумма 95 км			Набор 7630	

Техническое описание

Понятия «правый» и «левый» используются орографически, если не указано иное. Высоты перевалов, мест ночевки, мест обедов и т.д. приводятся по GPS. Ссылки на путевые точки, снятые с помощью GPS, приведены в квадратных скобках. Ссылки на отчеты приведены в фигурных скобках, список материалов – в конце отчета.

6 июля. Заброска в район.

В 6:00 поезд из Тбилиси прибыл в Зугдиди. Ночью в поезде удалось окончательно раскидать продукты по кольцам. Сосо встретил нас на платформе, и мы погрузились в его Mercedes Sprinter (фото 1-1). Машина с багажником, имеющая около двадцати посадочных мест. На две группы (17 человек) с рюкзаками и сумками с едой и топливом места хватило, но почти впрыток. В 7:30 доехали до Ингурской ГЭС (фото 1-2). В 8 утра остановились в кафе позавтракать и в 11 часов прибыли в Местию. Помимо оформления документов нам нужно было найти место, где мы оставим заброску на третье кольцо и сможем переночевать, когда придем после второго кольца в Местию. Сосо указал нам несколько вариантов кемпингов и гестхаусов. После часа переговоров с разными хозяевами мы нашли двор, в котором можно было поставить палатки за 5 лари с человека или же остановиться в комнате за 20 лари с человека. Там же мы договорились оставить там заброску с едой и лишними вещами. Дима Козлов с Сосо поехали оформлять пропуски и регистрироваться в МЧС, а участники обеих групп смогли принять душ после дороги и распределить свои вещи по заброскам (фото 1-3). В кемпинге также был довольно слабый бесплатный вай-фай {+995 591 816 746}. Все эти мероприятия заняли у нас 4 часа, и в 15 часов мы выехали из Местии на маршрут. С Сосо мы доехали до пос. Искарри и затем вверх по дороге на север. В жару, по ухабистой дороге, в горку и на полностью загруженной машине Сосо смог нас довезти до пос. Челири, откуда мы и начали наш поход.

6.07.2017		День первый
Пос. Искарри – поворот на Бак (1А)		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
3 км	2060 м	450 м набор высоты

Вышли в 17 часов от пос. Челири, где нас высадили [01-Start], идем по дороге на север – северо-восток. Дорога широкая с приятным уклоном. Слева от нас по х.д. находится лес, а справа лес и поляны (фото 1-4). Также справа от тропы виднеются другие тропы, идущие вдоль нашей по полянам. По пути встречаем пастухов и местных жителей, что ходят к кошу. Кош находится выше по тропе, после того места, где тропа под прямым углом поворачивает направо и уходит к перевалу Бак (1А). На карте генштаба имеется знак, указывающий на летник. Возможно, на месте летника тоже есть кош. Воды в течение всего подъема к повороту не было. Ручей, вдоль которого идет тропа, располагается в метрах 200 справа от тропы по х.д. Делая привалы в тени деревьев, в 18:30 приходим к повороту дороги (фото 1-5). Бросаем рюкзаки, идем на разведку. Сходить с дороги и идти

выше смысла нет, т.к. там нет воды и ровные площадки не проглядываются. Идти дальше по дороге на восток нам не по пути. Тем более, на повороте дороги есть родник. Встали лагерем в 19 часов в 20 метрах от родника на площадках чуть выше дороги [01-Camp]. Ориентиром является разрушенная деревянная постройка в метрах 20 от наших площадок. Пьем вино и любуемся Сванским хребтом (фото 1-6).

7.07.2017		День второй
м/н – м/н на левом притоке реки Кынь		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
3 км	2680 м	720 м набор высоты 100 м сброс высоты

В 5:30 подъем дежурных. Выход из лагеря в 7:35. От места ночевки двигаемся вверх по дороге, стараясь не забираться на хребет, что по левую руку, и не уходить сильно вправо. Дорога метров через 500 кончается (фото 2-1). После первой же ходки начинается мелкий дождь. Видимости нет, идем по треку (фото 2-2). Стоит сказать, что при подготовке к маршруту на этот перевал было найдено всего 2-3 описания. Ни к одному не был приложен трек, поэтому пришлось рисовать его «от руки» на гугл картах. Общая идея была пройти как можно дальше вдоль отрога, что слева по х.д., затем подняться на отрог и с него спуститься к слиянию 3х притоков реки Кынь. Идти к слиянию сразу траверсом от места ночевки, не поднимаясь на отрог, не рекомендовалось в отчетах предыдущих групп. Малое количество ориентиров на местности и плотный туман усложнили нашу задачу, и мы ушли по отрогу выше и дальше места слияния ручьев (фото 2-3).

К 11 часам, идя уже несколько часов под дождем, мы устали, промокли и остановились на обед [02-Obed]. Поставили тент. Рядом с местом обеда был снежник, но топить снег на ужин и завтрак не хотелось. Когда дождь стихал, часть участников делала вылазки для поиска более удобных мест ночевки (фото 2-4). В одну из вылазок удалось разведать путь вниз с отрога к левому притоку реки Кынь. Спуск к этому притоку был нам по пути, и мы решили спуститься к нему сегодня. На метров 200 ниже по высоте, на слиянии притоков, мы увидели группу Димы, они ставили палатки. Видимо, решили никуда больше сегодня не ходить. Выждав, когда дождь стихнет, мы начали спуск к месту ночевки от места обеда. Путь наш был рододендронист. Еще не раз это растение встретится в нашем походе. Спускаться по мокрым зарослям рододендронов неприятно. Далее мы пересекли крупную осыпь и оказались на местах ночевки (фото 2-5). Благо, что дождь к моменту, когда мы добрались до мест ночевки, кончился. Удалось немного просушиться и согреться. В 18 часов встали на ночевку. Считаем наш путь не оптимальным и рекомендуем обратиться к треку и отчету Димы Козлова, которому удалось выйти к месту слияния, откуда ближе и удобнее подниматься на перевал, чем с наших ночевки [02-Camp].

8.07.2017		День третий
м/н – пер. Бак (1Б, 3137) – спуск к р. Квиш		
Расстояние	Высота	Перепад высот

	НОЧЁВКИ	
7 км	2295 м	550 м набор высоты 940 м сброс высоты

Подъем дежурных в 5:30. В 8:15 вышли. Пересекли ручей, на котором стояли, и, двигаясь по осыпи и траве, поднялись в течение часа на отрог, разделяющий средний и левый приток реки Кынь (фото 3-1, 3-2). Перевалив через этот отрог, мы оказались в левом борту висячей долины реки Кынь (фото 3-3). Перевал находился в противоположном углу этой долины. Несмотря на то, что долина была покрыта снегом, весь путь удалось пройти без кошек, но с ледорубами на случай соскальзывания. Погода снова не благоволила нам, и сразу после подъема в долину нас накрыло туманом. Больших проблем туман не вызвал, мы знали, где глобально находится перевал, да и по снегу передвигаться можно было в любом направлении. Уперевшись в западные отроги Черинды, мы свернули на запад в направлении перевала (фото 3-4, 3-5). Имея GPS, перевал найти несложно, он является логичной седловиной, слева и справа ограничен скалами (фото 3-6). Выйти на перевал удалось в 13:30. Группа Димы Козлова, которая вышла из лагеря позже нас на полчаса и ночевала на метров 200 ниже по высоте, но была на перевале раньше нас. В итоге вчерашняя ошибка, которая увела нас сильно дальше слияния, сегодня увела нас на левый борт долины, на пересечение которой мы потратили много времени. Считаем путь подъема Димы Козлова более оптимальным. На перевале сняли записку группы Димы Козлова (т/к МГУ, Москва).

Ледник закрыт, но беды не предвещает, двигаемся без связок. С перевала на спуск хорошо видно небольшое озеро (фото 3-7). Через 15 минут после начала спуска мы были около озера и там сделали обед [03-Obed]. Участник Женя осмелился искупаться в озере, несмотря на неодобрительный взгляд медика. В планах на день дойти до р.Квиш и по плану максимум - перебродить ее сегодня. В 15:30 вышли с обеда. Путь спуска очевиден. По пути прошли еще одно озеро (фото 3-8) [03-Lake]. Слева видны водопады. До высоты 2700 м удавалось идти по снегу в кошках. Сняли кошки и дальше двигались по снежникам или осыпям вдоль безымянного ручья, стекающего с ледника и впадающего далее в р. Квиш (фото 3-9, 3-10). Двигаемся по правому берегу ручья. Встречаем довольно живописные и ровные площадки рядом с ручьем [03-Rovnaya]. С высоты 2500 м появляются заросли рододендронов, стараемся обходить их. В результате переписки с руководителем А.П. Дубок {6} мы знаем, что уходить траверсом вправо по х.д. нам не нужно, а нужно идти вдоль ручья. На высоте 2460 рододендроны покрывают весь склон, и приходится идти вниз, прорываясь через них, переводя дух на редких участках осыпи. До места ночевки остается около 400 метров пути и 150 метров сброса. Но эти 150 метров дались нам сложнее, чем весь сегодняшний день. Почти 100 метров пришлось сбрасывать по склону крутизной 30-35 градусов. Повесить перила за корни рододендронов не представлялось возможным. Мы нашли уходящее вниз русло пересохшего ручья и спускались по нему, держась руками за корни рододендронов (фото 3-11, 3-12 вид с лагеря Димы Козлова у реки Квиш). “Хорошие растения рододендронами не называют.” Группа довольно сильно растянулась на этом сложном участке, поэтому лидеры отправились дальше вниз к берегу реки Квиш. Чтобы попасть на берег реки Квиш, где к тому моменту уже стояла группа Димы (наблюдая за нашими страданиями), нужно было перебродить 2 притока реки Квиш. Один из притоков на протяжении всего спуска оставался от нас слева по х.д. Притоки проходятся легко: их можно перепрыгнуть в 3-4 шага или легко перебродить (фото 3-13). На место ночевки пришли уже в 20 часов вечера,

лагерь удалось поставить в сумерках, но ужинали уже в темноте [03-Camp]. Вечером пришел Дима, лагерь которого был в метрах 100 от нас. Мы решили, что Квиш будем бродить завтра ранним утром. В тот вечер р. Квиш была достаточно глубока, с сильным потоком, и бродить ее в сумерках было плохой идеей. Для увеличения шанса на легкий брод завтрак решили делать уже на другом берегу, после брода. Подъем назначили на 5 утра. Рододендюльфер был тем еще сюрпризом, более правильный путь лежал прямо вдоль берега реки, но из-за зарослей не просматривался сверху.

9.07.2017		День четвертый
м/н – р. Квиш - р. Долра - пос. Мазери		
Расстояние	Высота ночѐвки	Перепад высот
13 км	1500 м	100 м набор высоты 900 м сброс высоты

План “перевести реку до завтрака” оборвался на пункте “встать в 5 утра”. Дежурные проспали. Группа Димы тоже. В итоге нас разбудил Дима в 6:30. Быстро собрав лагерь, мы выдвинулись к реке. Первые вышли в 7 утра и пошли искать место брода. Уровень реки по сравнению со вчерашним вечером упал незначительно (фото 4-1, 4-2). Даже самые сильные участники, смотря на бушующий серый поток, находились в замешательстве. Стало ясно, что бродить если и можно, то метров на 500 ниже по течению, на разливах. Солнце поднималось, а вслед за ним и уровень воды. Также мы присмотрели два огромных валуна на разных берегах реки, за которые можно было крепить навесную переправу, но для нее нужно было переправить хотя бы одного человека на другой берег. На разливах, ниже по течению, реку перевести Игорь и Саша [04-BrodKvish]. Страховка организовывалась двумя веревками по 2 страхующих на каждой веревке. На целевом берегу Игорь и Саша встретили группу пастухов из Мазери, те рассказали им, что снежного моста через Квиш в радиусе нескольких километров нет (фото 4-3,4-4). Стало ясно, что нужно тянуть навесную. Навесная была организована по схеме карабин-карабин и натягивалась с исходного берега силами 2-х групп [04-PereravaKvish]. В 9 часов начали переправлять рюкзаки. Часть участников были заняты на навесной, другая же часть готовила завтрак на исходном берегу (фото 4-5,4-6). В 11:30 двое участников из группы Димы отправились с целевого берега посмотреть снежный мост через р. Долра, который по информации из некоторых отчетов бывает чуть выше слияния Долры и Квиш. Техническими аспектами переправы руководила Маша Готман, в результате в 12 часов мы успешно сдернули переправу (фото 4-7). Были очень рады этому факту, т.к. переправу карабин-карабин “в боевых условиях” никто из нас до этого не делал. Стоит отметить, что пастухи (их было трое) оказывали нам помощь на целевом берегу, помогали тянуть рюкзаки, поднимать перила при движении участников. От места брода через Квиш до р. Долра ведет тропа. В 13 часов вышли к броду через р. Долра [04-BrodDolra]. Через реку Долра мы переправились с помощью все тех же пастухов на их лошадях (фото 4-8). Это очень сильно сэкономило нам время и силы, т.к. сегодня предстояло пройти еще около 10 км, а было уже довольно поздно. Да и мокнуть лишней раз не пришлось. Переправа двух групп на четырех лошадях заняла у нас 30 минут. На

броде р. Долра мы также встретили пограничников, которые проверили наши документы и отпустили.

Далее до погранзаставы идет хорошая, но однополосная тропа. Тропа проходит через высокотравье, поляны, позже идет вдоль р. Долра. Достаточно часто склон, по которому идет тропа, становится очень резким. От места брода Долры до погранзаставы места для ночевки найти проблематично. Либо нет воды (до Долры спускаться долго и опасно), либо есть ручей, но нет площадок (фото 4-9, 4-10). Первые хорошие места мы начали встречать примерно за 1-2 км до погранзаставы. В 16:20 пришли к погранзаставе [04-ObedPogran]. От заставы идет промаркированный маршрут до живописных Ушбинских водопадов. Встали на обед. На заставе есть вода, умывальники, места для сброса мусора. От заставы ловила связь какого-то грузинского оператора, но наша GeoCell не ловила. Мы связались с телефона пограничника с Сосо, сказали, что будем у него в Мазери к вечеру. В 18:00 вышли с обеда. Сразу после заставы переходим на правый берег Долры по мосту [04-MostDolraPogran] (фото 4-11). После заставы дорога до Мазери становится широкой, приятной и промаркированной. Ближе к Мазери встречаются люди, машины, а в воздухе появляется едва уловимый запах хачапури (фото 4-12). В 20:20 пришли в дом Сосо [04-Camp]. Знакомые Сосо отвезли нас в магазин, но кроме соли, спичек, масла, мороженого и Боржомы там ничего не было. Также мы купили у Сосо большой кусок сыра сулгуни, замечательно дополнившего наш ужин.

10.07.2017		День пятый
м/н – дол. р. Гуличала		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
6,5 км	2350 м	850 м набор высоты

По причине вчерашнего позднего прихода в Мазери сделали полудневку. Погода была ясная, солнце сушило наши промокшие пару дней назад вещи и выгоняло нас из палаток разбирать заброску. Участники радовались жизни, лежали на траве, мечтали быстрее начать второе кольцо. В обед к дому Сосо подошла группу Лены Козачек из горного клуба МГУ. Вчера они проходили ожидающий нас перевал Гуличала верхний, но в обратном направлении. Сказали, что ситуация со снегом нормальная, дали координаты пробки через р. Цаннер. Один из участников, Женя, почувствовал, что начинает заболеть. Поскольку второе кольцо длится всего 3 дня и добраться до Местии (откуда начнется третье кольцо) из Мазери не представляет труда, Женю оставили в Мазери. Наша полудневка затянулась, мы сделали обед. Семейство Цередиани сделало нам к обеду хачапури (самые вкусные из всех, что мы когда либо ели) и овощной салат. После такого обеда мы смогли выйти только в 16:30. По дорогам мы за полчаса дошли до восточного края поселка Багвданари, далее пересекли реку Гуличала по мосту [05-MostGulichala] (фото 5-1). Дорога после моста довольно широкая, приятная, но пыльная. Несмотря на то, что времени было уже больше 17 часов, идти было некомфортно из-за жары. Мы были рады, что вышли так поздно из Мазери и не шли по жаре весь день. От моста до развалин деревни Гуль есть много ровных площадок, но там нет ручьев и пасется скот со всеми вытекающими последствиями (фото 5-2). Высота и километраж набираются по дороге довольно быстро, в 18:10 вышли на серпантин и оказались в развалинах

деревни Гуль [05-RazvalinyGuli] (фото 5-3). После серпантина тропа проходит по сосновому лесу. На часах уже 19:20, решаем что встанем в ближайшем удобном месте. Площадки есть, коров и воды нет. Поднимаемся дальше. Тропа выполаживается и, повернув на север, траверсирует склон высоко над рекой. Становится виден ледник Гуль, открывается вид на Ушбу (фото 5-4). Дальше тропа проходит мимо коша, обозначенного на генштабовских картах как “сар.” [05-Koshi]. Здесь грязно. Стоят указатели на озеро Корульди. Дальше тропу пересекают чистые ручьи, но ровных площадок нет, т.к. тропа траверсирует склон. В 20 часов нам удается найти пологий участок возле ручья, стекающего со склонов в Гуличалу. Рядом смогла разместиться и группа Димы Козлова. Место довольно хорошее [05-Camp]. Палатки ставили в сумерках. Ужин готовили с фонариками. До плановой ночевки не дошли 2 км и 500 м набора, но, учитывая время выхода и сильную жару, считаем себя молодцами (фото 5-5).

11.07.2017		День шестой
м/н – дол. р. Гуличала - пер. Гуличала верхний - пер. Гульба-1 (1Б, связка) - спуск по лед. Чалаат		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
6 км	2830 м	1030 м набор высоты 550 м сброс высоты

Подъем дежурных в 5:30. Вышли в 7:30. Идем по тропе в сторону ледника Гуль, вдоль левого берега реки Гуличала и кармана морены ледника Гуль (фото 6-1). Далее тропа теряется, но в хорошую погоду путь до перевала найти несложно. Далее примерно на 2800 м поворачиваем направо, продолжая идти параллельно реке. На высоте 2900 м начинают появляться снежники, но по ним удается идти без кошек и с палками, т.к. набор высоты плавный и снег уже мягкий (фото 6-2, 6-3). До высоты 3150 м перевал закрывает гребень, что находится по правую руку по х.д. В 12 часов подходим под перевальный взлет, высота 3150 м. Делаем обед [06-Obed]. Седловина перевала находится легко, но наиболее оптимальный путь подъема на нее - это 100 м набора косым траверсом вправо. Этот путь нам подсказали следы проходившей здесь вчера группы Лены Козачек, виднеющиеся на снежниках перевального взлета. В 14:45 вышли с обеда. В 15:30 поднялись на перевал Гуличала верхний [06-GulichalaPass]. Сняли записку группы Димы Козлова (т/к МГУ, Москва), которая поднялась минут на 15 раньше нас. С перевала открываются виды на озеро Корульди, горнолыжные трассы Местии, Ушбу, Тетнульди, сванский хребет (фото 6-4, 6-5). Пытаемся найти путь до перевала Гульба-1. Видим 2 пути: пойти траверсом к точке перевала, вбитой в GPS, или же подняться к перевалу по гребню (фото 6-6). Поскольку подъем по хребту не просматривается, а траверс довольно неприятный, руководитель отправляется на разведку, в то время пока участники отдыхают и восхваляют своего мудрого руководителя. Путь по гребню несложный, но проходит по разрушенным скалам, и частенько участникам приходилось использовать 3-4 точки опоры, поэтому рекомендуем проходить без палок (фото 6-7, 6-8). При попытке встать на снежники, что лежат справа по х.д., проваливаешься, поэтому мы шли по гребню до тех пор, пока не оказались прямо над перевалом Гульба-1. Затем спустились с гребня на перевал (фото 6-9). Вышли с перевала Гуличала верхний в 15:50 и пришли на перевал Гульба-1 в 16:10 [06-Gulba-1Pass] (фото 6-10). Перевал Гульба-1 имеет широкую, ровную седловину, и с него открываются прекрасные виды. Сняли записку группы Лены Козачек

от 9 июля 2017 года (т/к МГУ, Москва). В группе Димы Козлова при подходе к перевалу Гуличала верхний одна из участниц почувствовала себя плохо, поэтому его группа была вынуждена задержаться на перевале Гуличала верхний и впоследствии ночевала на перевале Гульба-1. А мы, сделав перевальное фото, надели кошки и сделали связки. Вышли с перевала в сторону ледника Чалаат в 17:10 (фото 6-11). Рекомендуем соблюдать осторожность в самом начале спуска, при переходе с камней на снег имеется рантклюфт, который может быть закрыт сверху снегом (фото 6-12). Спуск по леднику очень приятный, открываются отличные виды на ледопады ветвей ледника Чалаат. Ледник закрытый и без трещин. При спуске старались держаться центральной части ледника (фото 6-13,6-14). В 19 часов на высоте 2820 м встали на ночевку на небольшой морене над бараньими лбами [06-Camp]. Дальше идти смысла не было, т.к. ближайшие морены были в часе ходьбы, да и рядом с нашим местом из снежника вытекал ручей (фото 6-15).

12.07.2017		День седьмой
м/н - спуск по лед. Чалаат		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
5,5 км	1850 м	1000 м сброс высоты

Чалаатские ледопады прекрасны (фото 7-1). Встали в 5:40. Сегодняшний день обещает быть сложным для штурмана и руководителя. Еще при подготовке материалов к походу стало ясно, что спуск к языку ледника Чалаат и далее вниз к реке Местичала нетривиален. Нам предстояло пройти по морене ниже точки слияния ветвей ледника и затем пересечь ледник около его языка. В каком месте нужно уходить с боковой морены на ледник и насколько сложен будет на него подъем мы не знали.

Вышли в 8:20. Виден путь нашего вчерашнего спуска с перевала Гульба-1 (фото 7-2). Сам ледник изрезан трещинами, поэтому идем по его правой морене, обходя справа осыпи гребня морены (фото 7-3, 7-4, 7-5). На высоте 2600 м морена кончается, и приходится выходить на тело ледника. Связуемся. Ледник открытый, но некоторые трещины частично прикрыты снегом. В первой связке 2 самых сильных участника ищут безопасный путь (фото 7-6, 7-7).

Для выхода к месту слияния ветвей, нужно выйти на середину тела ледника (фото 7-8). Ближе к месту слияния на леднике появляется много камней, зато исчезают трещины.

В 10:20 делаем обед [07-Obed]. Воду берем из многочисленных ручейков, стекающих по леднику. Видим вторую и третью ступень восточной ветки Чалаатского ледопада. Туристы, приезжающие в Грузию, имеют возможность подняться по тропе от места слияния рек Местичала и Чалаат к истоку реки Чалаат и посмотреть на этот прекрасный ледопад с расстояния в несколько километров. Нам же достались билеты в партер (фото 7-9, 7-10). Позже подошла группа Дима Козлова и встала на обед рядом с нами. Снимая рюкзак, один из участников его группы вывихнул указательный палец правой руки. Вышли с обеда в 13:45. Поскольку дальнейший путь спуска не просматривается, а также представляет для нас загадку, решили идти дальше вместе.

Глобально нам нужно сбросить высоту и выйти к языку ледника. Тропа начинается с другой стороны ледника (левый борт) у истока реки Чалаат. С места обеда идем косым траверсом. Сбрасываем высоту, но при этом не жмемся сильно к ледопаду, поскольку на ледник мы должны попасть (и пересечь его) сильно ниже (фото 7-11, 7-12, 7-13). В 15:20

на высоте 2200 мы повернули направо к леднику, т.к. дальше осыпь обрывается бараньими лбами (фото 7-14). Подойдя ближе к леднику, мы увидели возможный путь спуска с морены и подъема на ледник. Альтернативные пути подъема на ледник выглядели намного хуже. Повесили одну веревку на спуск на расходной петле. Участники обеих групп спустились дюльфером (фото 7-15, 7-16, 7-17). В 15:50 начали спуск, в 17 часов закончили [07-Verevka]. После спуска стало ясно, что наш путь был довольно рациональным. Если бы мы прошли по морене дальше, то дальнейший спуск с бараньих лбов был бы очень проблематичен (фото 7-18, 7-19). Поскольку дальнейший путь до истока реки и языка ледника практически весь просматривался, участники после дюльфера надевали кошки и шли дальше вниз. К сожалению, ледник в своей нижней части покрыт слоем мелких камней, лежащих при этом на льду. Идти без кошек сложно, в кошках ничем не проще (фото 7-20). На высоте 2060 м вышли на осыпь и сняли кошки. В 18:30 часов спустились к истоку реки Чалаат и началу промаркированной туристами тропы. На пути от дюльфера до начала тропы разница между первыми и последними участниками составила около часа. Это было связано с тем, что по одному коридору спускалось 16 человек. Рекомендуем после захода на ледник выходить на его середину или к левому краю, т.к. правая часть ледника вблизи языка имеет множество гребней и желобов, что затрудняет передвижение. От начала тропы ближайшие площадки нашли через метров 500. Воду брали из мелкого ручья, впадающего в р. Чалаат. Пришли в лагерь в 19 часов [07-Camp].

13.07.2017		День восьмой
м/н - спуск по реке. Чалаат - спуск к Местии вдоль р. Местичала		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
2 км (+9 на машине)	1400 м	200 (и 250 на машине) м сброс высоты

Встали в 7. Вышли в 9:30. Дальнейший спуск до реки Местичала по тропе не представляет трудности (фото 8-1). Идем по тенистому лесу, иногда тропа близко подходит к реке Чалаат. Саму реку не перебродить (фото 8-2), поэтому при спуске с ледника нужно сразу уходить на нужный (левый) берег. Сделать иначе сложно, но мало ли. По пути встретили несколько метеорологических измерительных устройств. Также по тропе навстречу нам бежали спортсмены и шли налегке иностранные туристические группы. Спуск очень приятный, да и рюкзаки легкие, нам удалось дойти до моста через Местичалу без привалов, и мы были там в 11 часов [08-BridgeMestichala]. Пересекли мост (фото 8-3). Вышли на дорогу и парковку. На парковке стояло много машин, которые отвозят от Местии туристов до моста и забирают после обеда. Поскольку до Местии около 10 км, водители согласились довезти нас. Разумеется, не бесплатно, но идти 10 км по жаре и пыльной дороге очень не хотелось (фото 8-4). Позже, уже находясь в машине, мы несколько не пожалели об этом решении, т.к. люди, шедшие по дороге пешком, попадали в пылевые облака каждой проезжающей машины.

В Местию прибыли в 13. У нас уже были зарезервированы двор и комнаты [08-Camp]. Любопытное наблюдение: когда мы в первый день похода прибыли в Местию, то вся группа за исключением пары человек сказала, что будет после 2 кольца спать в Местии в палатках. Но когда мы приехали в Местию вновь после недели похода, на комнаты согласились все.

В обед посетили музей альпиниста Хергиани, музей истории и этнографии Сванети, погуляли по городу (фото 8-5, 8-6). Сложнее всего группе далось препятствие кафе (фото 8-7). Заброску успели разобрать и распределить только частично. Завтра тоже сделаем полудневку, все, кроме план-графика, были “за”. Участник Женя, покинувший нас на второе кольцо из-за болезни добрался до Местии, но продолжать поход не захотел ссылаясь на то, что не чувствует себя выздоровевшим. За оставшуюся неделю Жене удалось погулять по Местии и ее окрестностях, посмотреть Адиши. Связь с ним поддерживали через куратора группы – Сашу Бабуеву из ТК МГУ.

14.07.2017		День девятый	
Местия - пос. Жабеша - м/н			
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот	Чистое ходовое время
1 км	1750 м	100 м набор высоты	25 мин

Встали все по-разному. Кто-то ходил за сувенирами, кто-то перебирал свои вещи, кто-то ходил по кафе. Выехали в 15:30 из Местии с Сосо. В 16:30 были в Жабеша [09-Start3]. От поляны на краю Жабеша, где нас высадили шло 2 дороги: верхняя и нижняя (фото 9-1, 9-2). Мы не знали точно по какой идти, поэтому пару участников нашей группы ушло смотреть верхнюю тропу, а Дима - другую. В 17:15 вышли по нижней тропе и в 17:40 встали на ночевку (фото 9-3). Возле поляны ходили коровы, но при этом сама поляна была чистая, а рядом из кустов тек ручеек, который мы посчитали пригодным для питья. Вечер провели прекрасно, отдыхали, играли в карты, пили прихваченное из Местии вино, сделали костер (фото 9-4) [09-Camp].

15.07.2017		День десятый	
м/н - слияние рек Цаннер и Нагеб			
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот	
5 км	2170 м	750 м набор высоты 350 м сброс высоты	

Встали в 6 утра. В 8 вышли из лагеря. Идем по той же тропе, что и вчера. В 8:15 подошли к хорошему, широкому мосту через реку Цаннер, перешли на правый берег (фото 10-1) [10-MostCanner]. Далее продолжаем путь по тропе. Тропа узкая, проходит по лесу косым траверсом вдоль реки Цаннер, местами приходится пробираться через ветки, перелезать корни деревьев. Река Цаннер местами уходит в живописные каньоны, и тропа иногда подходит довольно близко к краю каньона (фото 10-2).

В 9:40 мы прошли точку [10-Razvilka] в которой тропа расходится. Левая ветка идет резко вверх, правая продолжает идти траверсом склона. К сожалению, левая тропа была довольно хорошо видна, а правую мы даже не заметили из-за того, что она уходила в кусты.

В 10:40 после часа подъема по довольно крутой тропе, по краям которой росли березы, пробираясь через ветки и набрав 150 метров от развилки, мы вышли в тупик. Тропа упиралась в поляну и исчезала. Поскольку вторую ветку мы в 9:40 не заметили, то стали

искать продолжение тропы в том месте, где ее потеряли. После долгих поисков и с учетом того, что на карте генштаба тропа не делает резкий поворот наверх, мы послали разведчиков обратно вниз для поиска тропы. В 11:20 Маша и Саша, ушедшие на разведку, передали по радиии, что они вышли на тропу и сказали, что нам нужно спускаться обратно. В 12:20, после еще одного часа пробирания через кусты и деревья и сброса тех набранных «кровью и потом» 150 метров, мы спустились на место развилки и пошли по другой дороге. В итоге мы потеряли 2.5 часа на этот крюк. Штурмана не виним, увидеть развилку (учитывая, что тропа вверх была очень натоптаной) было сложно.

Идем дальше, тропа все так же идет траверсом (фото 10-3, 10-4), местами огибая большие камни. В 13 часов тропа начинает довольно круто спускаться к реке. И в 13:45 мы выходим к “пробке” через р. Цаннер [10-Probka]. Насколько нам было известно из других отчетов, иначе как по “пробке” пересечь реку Цаннер нельзя, поэтому наличие этой точки в GPS было жизненно необходимо для нас. “Пробка” через Цаннер представляет из себя огромный камень, лежащий на обеих сторонах каньона реки. Высота камня около 6 метров, и с правого берега подъем на него осуществляется по лестнице. Лестница старая, уверенности в ней нет, поэтому некоторые группы вешают там перила на спуск или подъем для подстраховки. Мы же решили подниматься без веревок, участники помогали друг другу проходить перегиб (фото 10-5, 10-6). Тропа после “пробки” несколько раз прерывается на осыпях, и ее нужно находить заново, а также несколько раз пересекает маленькие ручьи. Также на этом участке есть несколько мест, где нужно преодолеть ступень 1-2 метра с помощью простого лазанья. В 14:35 вышли на берег р. Цаннер в метрах 50 от слияния рек Цаннер и Нагеб (фото 10-7). В 14:40 подошли к месту, где должен был находиться мост через р. Нагеб [10-Obed]. Моста на этом месте не оказалось, хотя группа Лены Козачек была здесь несколько дней назад, и мост тогда еще был. Видимо, его смыло. В планах у нас было сегодня подняться как можно выше по реке Нагеб и заночевать где-нибудь на моренах ниже ледника Нагеб, но, глядя на реку, мы поняли, что план на день теперь заключается в том, чтобы переправиться на другой берег. Походив вдоль берега и поискав места для брода, мы не нашли ничего хорошего. Если пара сильных участников и могли перепрыгнуть или перейти реку, то о том, чтобы бродила или прыгала вся группа с рюкзаками, речи не шло (фото 10-8, 10-9). К сожалению, камней, достойных навесной на целевом берегу, не было, и был риск, что камень поедет, поэтому мы решили осуществить другой технический прием, а именно “переправа по бревну”. Пилы или топора у нас не было, но в лесу на исходном берегу оказалось множество сухих деревьев. Мы старались выбирать такие, чтобы можно было донести до берега, но при этом достаточно толстые, чтобы не сломаться под человеком или при укладке (фото 10-10). Одновременно с укладкой бревен женская часть группы делала обед. После укладки примерно 8 жердей, в 18 часов переправился первый участник. Закончили переправу в 19 часов (фото 10-11). Встали лагерем на площадке прямо возле слияния рек [10-Camp]. В метрах 100 выше по течению Цаннера есть нарзаны (фото 10-12) [10-Narzan].

16.07.2017		День одиннадцатый
м/н - подъем вдоль реки Нагеб - ледник Нагеб		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
6 км	3030 м	860 м набор высоты

Вышли в 8:00. Самый простой и единственный известный нам путь к леднику Нагеб проходит по правому моренному карману. Для того чтобы выйти на начало моренного кармана, необходимо пройти около 700 метров и набрать около 300 метров. К сожалению, весь путь к началу кармана проходит по лесу. Поскольку лес довольно одинаков во всех направлениях, вряд ли время пути будет сильно зависеть от того, как именно подниматься к началу кармана. Лес очень густой, с кривыми березами и множеством кустов (фото 11-1). Нельзя сказать, что подъем дался легко, приходилось несколько раз ходить в разведку, чтобы просмотреть хотя бы ближайшие 100 метров пути. Все участники пообещали себе больше не ходить в походы со средней высотой менее 5000. Выйти к началу кармана нам удалось к 11 часам (фото 11-2). Возможно, путь до кармана от слияния можно проложить иначе - пройти вдоль реки Нагеб метров 200, обойдя по лесу каньон возле слияния, затем идти по берегу реки до начала кармана и подняться на гребень кармана со стороны реки. Самый сложный момент заключается как раз в том, чтобы подняться на гребень кармана от реки, т.к. подъем этот довольно крутой и по конгломератному склону. Насколько он (подъем) приятнее, чем блуждания по лесу, судить не берусь.

Дальнейший путь до ледника довольно прост: плавный набор высоты по дну моренного кармана. Путь по гребню мы считаем менее удобным (фото 11-3). По пути на дне кармана встречаются возможные места ночевок и ручьи, текущие со скал справа по х.д. или со снежников, располагающихся на дне кармана [11-Rovnaya-ploschadka] (фото 11-4, 11-5). На высоте 2600 в 13 часов мы встали на обед [11-Obed] рядом с группой Димы Козлова, которая вышла позже нас минут на 20, но умудрилась обогнать в лесу (фото 11-6). На обеде мы играли в подвижные игры и веселились (фото 11-7). После обеда в 14:15 закидав группу Димы Козлова снежками, мы двинулись дальше по дну кармана морены (фото 11-8). Ближе к концу кармана, уже на высоте 2800 мы вышли на гребень кармана и дошли до его конца. В месте окончания кармана по правую руку мы видим бараньи лбы, а над ними начинается ледопад ледника Нагеб. Наши места ночевок где-то сразу после ледопада (фото 11-9, 11-10, 11-11). По левую руку очень неприветливые скалы, которые тянутся уже с момента выхода в карман. Где-то среди этих скал перевал Новичков Нижний (1Б) он же пер. Разбойник по другим источникам. Хорошо, что мы его не пошли (фото 11-12). В 18:20 начали ставить лагерь [11-Camp] (фото 11-13, 11-14). Места под палатки пришлось совсем немного готовить, в целом место хорошее, воду брали из ледникового ручья, текущего по (естественно на утро ручья уже не было, поэтому воду набрали заранее). Виден наш завтрашний путь на перевал (фото 11-15). После ужина началась гроза, с неба шел снег. Мы оттащили палки и ледорубы под камень подальше от палаток. Гроза была очень близко, иногда молнии били в километре от нас.

17.07.2017		День двенадцатый
лед.Нагеб - пер. Кента (1Б, 3500) – спуск на поляны		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
4,5 км	2950 м	560 м набор высоты 640 м сброс высоты

Встали в 6. Вышли в 9:30. Погода ясная, думаем, как пересекать ледник и подниматься к перевалу. Решили не идти от места лагеря к перевалу напрямую по причине

потенциальной опасности ледника Нагеб. Ледник был засыпан снегом и трещин не было видно, но мы знали по отчетам прошлых лет, что если пойти в направлении перевала сразу, то попадем в зону трещин (фото 12-доп). Будем пересекать ледник наиболее коротким путем, идя к скалам, ограничивающим левый борт ледника (фото 12-1). Мы решили, что вариант безопасный, поскольку мы находимся с северной стороны от скал и трещин от камней не видно. При пересечении ледника открывается вид на Тетнульди и верхний ледопад ледника (фото 12-2). После траверса участка под скалами в 10:45 делаем привал и смотрим, как подниматься дальше (фото 12-3). Логичным является путь между двумя скалами, находящимися слева и справа от нас. Поднимаемся “в лоб”, прижимаясь к правым по х.д. скалам. Обходим 2 берга, находящихся справа по х.д. Поднимаемся выше, путь на перевал проходит по дну своего рода ложбины, окруженной слева и справа скалами, гребнями, поэтому поиск пути на перевал не вызывает проблем (фото 12-4). В 13:20 поднялись на седловину перевала [12-Obed.R.Kenta] (фото 12-5). Сняли записку группы туристов т/к “Глобус” (г. Киев) под руководством Бузулука А.В. от 20 августа 2016 года. Для обеда пришлось топить снег. Сделали перевальное фото (фото 12-6), взамен оставшегося в Местии участника Жени пришлось слепить снеговика. Седловина имеет ровную заснеженную площадку примерно 20*20 метров, а также горизонтальные площадки за метров 50 до перевала (если идти от ледн. Нагеб). Вышли в 14:40. При спуске с перевала на юг сначала пришлось преодолеть метров 10 крупной осыпи, затем вышли на снег (фото 12-7). Кулуар узкий и чистый, не было видно ни камней, ни их трещин. Спуск с седловины довольно крутой (~35 градусов) для участников 2-ки, решили вешать перила. За время обеда руководитель закрепил первую веревку на спуск на большом валуне. Две группы спускались по одному коридору (фото 12-8). Вторую веревку повесили сразу после окончания первой на 2х ледорубах. На ледорубы поставили 2х сильных участников, которым потом предстояло разобрать станцию и спуститься с веревкой на 3 такта. Вторая веревка начиналась на уровне начала огромного камня посреди кулуара (фото 12-9). Третья веревка начиналась сразу после камня (фото 12-10). После третьей веревки крутизна склона немного падает, и мы решили больше перила не вешать. Хотя, 4-ую веревку можно было бы и повесить для слабых участников обеих групп. Любопытное наблюдение: после слов о том, что группу ожидает техническая работа на спуск наиболее опытные участники надели пуховки, тогда как участники-новички этого не сделали, о чем потом, в процессе работы, находясь в тени стенок кулуара, сильно жалели. В 16:30 первые участники вышли из кулуара [12-CuluarEnd] (фото 12-11). Какая-то группа уходила в сторону пер. Тюмбашир (43°1'10.60"С, 42°57'51.32"В). Исходя из времени становилось ясно, что перевал Адиши, хоть он и простой, нам сегодня не взять, тем более мы не знали, есть ли после него хорошие места для стоянок. А вот перед нашим взором предстали красивые зеленые поляны (фото 12-12). Преодолевая осыпи, снежники, местами проваливаясь в снег, к 19 часам мы спустились на поляны [12-Camp] (фото 12-13). Последние участники пришли примерно через полчаса, в 19:30. Ручей с водой, зеленая трава (по которой можно было ходить босиком), сброс высоты и мысли об ужине благотворно влияли на участников, все прибывали в хорошем настроении и делились впечатлениями о сегодняшнем дне. После ужина пошли к группе Димы пить спирт и слушать гитару. К сожалению, с мест ночевки перевал был виден только частично (фото 12-14). На следующий день удалось сфотографировать путь спуска с перевала (фото 12-15). Перевал нам очень понравился, несмотря на то, что подход под него занял 2,5 дня. Хорошо, что в кулуаре лежал снег, и была возможность организовать дюльфер. А когда по веревке должно спуститься около 15 человек и находиться над

снегом в тени холодно, то к участникам приходит осознание того, почему команды должны подаваться четко, а действия со снаряжением должны быть уверенные и быстрые.

18.07.2017		День тринадцатый
пер. Адиши сомнительный (н/к, 3133) – спуск к языку ледника Лардаад - переход реки Адишчала		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
7,5 км	2350 м	400 м набор высоты 1000 м сброс высоты

Вышли в 8:30. По утру нас посетили коровы и лошади (фото 13-1). От места лагеря двинулись в сторону перевала Адиши. Примерно за минут 40 поднялись на гребень восточнее места ночевки.

- 1) Согласно точке, вбитой в GPS на основании отчета {9}, перевал Адиши должен находиться в точке 43°00'52.27"С 42°57'30.47"В
- 2) {9} же ссылается на первопроходцев эстонцев Калле Кийранен (Kalle Kiiranen), 2010 год {10}.
- 3) Также ситуацию осложняет то, что пер. Тюмбашир в некоторых отчетах называют пер. Адиши.
- 4) В каталоге перевалов М. Голубева на фотографии Гриши Варгафтика (<http://caucatalog.narod.ru>) перевал находится в другом, более восточном отроге нежели на основании пунктов 1-3.

Поднявшись на гребень, в котором находится перевал, мы не увидели какого-либо места, являющегося логичной седловиной (фото 13-2, фото 13-3), а точнее более менее равнозначных вариантов преодоления этого отрога было довольно много, и выделить какой-то один из них визуалью не получилось. Бросили рюкзаки и радиально пошли искать перевал, который по GPS был в метрах 100. Выйдя по GPS на место перевала, тура не обнаружили. Видимо, прохождение этого перевала является рациональным при движении от реки Адишчала в цирк пер. Рокуэлла Кента. В обратном же направлении и в особенности при ночевке на зеленых полянах, где останавливались мы, этот перевал проходить не логично. Седловина перевала не очевидна и не выражена, по крайней мере основываясь на координатах из тех источников, что были у нас. Гораздо удобнее, двигаясь от зеленых полей в сторону ледника Адиши, пройти седловину 43° 00.750' N 42° 57.475' E, которую Дима Козлов назвал Адиши Сомнительный [13-AdishiSomPass]. С юга от седловины находится обозначенная на картах вершина Тюмбашир (43°0'42.33"С, 42°57'23.44"В). Спустившись с седловины Адиши Сомнительного, мы по прекрасным зеленым полям двигались на юг. Кстати, сразу после спуска с перевала есть ровные площадки и ручей с водой [13-PloshadkiAdishi]. Направление движения выбирали так, чтобы сбрасывать высоту и двигаться влево по х.д., и так, чтобы обойти отрог, что находился слева по х.д. в его понижении (фото 13-4, 13-5, 13-6). Когда мы в 11:15 пересекли ближайший к леднику отрог (42°59'57.10"С, 42°57'43.31"В), то увидели Тетнульди, величественный ледопад Лардаад, пер. Чхундер (н/к) и пер. Рододендронов, который должны идти завтра (фото 13-7). Вокруг росли цветы, светило солнце, и мы шли вниз, а не вверх и ничто не могло испортить этот день.

Но у штурманов и руководителя оставалась проблема: мы не знали, куда именно мы должны спуститься. С одной стороны, нам нужно было попасть как можно ближе к языку ледника и истокам реки Адишчала, с другой стороны, ледник лежит в желобе с довольно резкими конгломератными стенками. Предварительный просмотр пути спуска по гугл картам четкого ответа не давал, и поэтому мы спускались так, как это было удобно локально и целились ниже языка ледника. Примерно в 12 часов на высоте 2600 трава начала становиться все более высокой и неприятной для движения. Под травой скрывались болотистые кочки. Еще ниже начали попадаться кустарники (фото 13-8). К 13 часам мы спустились в зону леса, на гребень правого моренного кармана ледника. Вдоль гребня тек ручеек, хороших площадок не нашли, но все равно решили делать обед [13-Obed]. Чтобы не плутать по лесу, за время обеда руководитель разведаль дальнейший путь до ледника (1.5 часа времени). В 16:15 вышли с обеда. Спустились через лес к реке Адишчала и затем двигались вверх по течению реки к леднику Лардаад. В 17:10 подошли к языку ледника (фото 13-9). Наши ночевки располагаются вблизи языка ледника, но с другой стороны реки. Способов пересечь реку мы придумали 3: забраться на ледник по моренам, пересечь его и спуститься; перейти реку вброд; провесить траверс по леднику над рекой. Дима Козлов пошел по первому варианту. Мы же забрали у него на всякий случай 2 ледобура и пошли к реке. Поток был довольно сильный, и мы решили, что бродить ее не будем. Оставалось идти как Дима или же вешать траверс. Участники-новички очень скептически относились к этой идее, тогда как опытная участница Маша горела желанием повесить траверс. У нас было 4 бура, и этого должно было хватить на подъем, траверс с промежутком и спуск на другом берегу реки (фото 13-10). В 18:00 подошли прямо под язык ледника в место, где вытекает Адишчала. Лидер с нижней страховкой поднялся примерно на 10 метров, сделал станцию на буре, потом прошел траверсом 15 метров, вкрутив через 7 метров траверса промежуточный бур, затем еще один бур вкрутили при переходе траверса в спуск (фото 13-11, фото 13-12). Итого ушло 4 бура и 1 веревка метров. Затем руководитель прошел по всей веревке, переделывая точки в жесткие и подтягивая веревку. В 18:20 перила были готовы, все 4 участка (подъем, 2 траверса, спуск) были независимы. В 19:05 Маша без рюкзака со страховкой выкрутила поочередно все буры. В 19:20 прямо возле языка ледника нашли места ночевки, рядом был ручей [13-Camp] (фото 13-13).

Примечание: спускаясь к леднику Лардаад мы видели пер. Чхундер, к которому даже вела тропа. У нас возникла идея поменять пер. Рододендронов на пер. Чхундер. Но мы, во-первых, не знали, где именно в таком случае нужно бродить Адишчалу и не знали точного пути от пер. Чхундер к леднику Халде. Если бы мы только знали, как коварен пер. Рододендронов, то скорее всего пошли бы пер. Чхундер, даже несмотря на то, что в таком случае меняем 1А на н/к.

19.07.2017		День четырнадцатый
пер. Рододендронов Верхний (1А, 2790) – лед. Халде		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
5,5 км	2600 м	600 м набор высоты 350 м сброс высоты

Встали в 5:30. Вышли в 7:30. Поскольку ледник располагается в ложбине с довольно резкими конгломератно-осыпными стенками, мы решили забраться на гребень ложбины подальше от ледника, там, где стенки становятся положе (фото 14-1, 14-2). В 8:30 вылезли из желоба, и нашему вниманию предстала картина, полностью оправдывающая название перевала (фото 14-3). То, что с противоположной стороны ледника вчера казалось травой, на деле оказалось густыми зарослями рододендронов. Если подняться чуть выше, открываются прекрасные виды на Тетнульди и ледопады ледника Адиши. Периодически слышно как обрушиваются куски льда в районе водопада в нижней части ледопада ледника (фото 14-4). Но все это не могло отвлечь нас от изнурительного подъема на перевал. Подниматься приходилось, хватаясь руками за кусты, по сути почти подтягиваясь, т.к. свободно двигать ногами в зарослях не получалось. Конечно же мы старались искать локально наиболее простые пути, но глобально рододендроны были всюду (фото 14-5, 14-6). Группа Димы двигалась параллельно нам в метрах 500 левее по х.д., и дела у них были не лучше чем у нас. В 12:00 вышли на гребень [14-Rododendronov] (фото 14-7). Гребень покрыт мелкой травой, очень приятный для движения. В этом же отроге содержится перевал Чхундер (н/к). Как видно по фотографии, хребет усеян седловинами, и одна из них -- это наш перевал [14-RododendronovPass].

Стоит отдельно упомянуть, что в ходе подготовки к походу в различных отчетах под пер. Рододендронов понимались разные седловины. Также, например, у Михаила Голубева встречаются варианты пер. Рододендронов и пер. Рододендронов верхний. Идентификацию перевала затрудняет и то, что хребет на протяжении 2 км мало меняется по высоте, поэтому количество седловин, имеющих высоту, близкую к 2800, можно насчитать 5-7.

- 1) По данным каталога вестры в этом хребте есть перевал 3050 и его высота указана 3050 м. Но при вбивании его координат в гугл карты оказывается, что точка с перевалом лежит на высоте 2800 и примерно на 1 км южнее (по хребту), чем точка хребта с высотой 3050.
- 2) Михаил Голубев {1а} называет в своем отчете пер. Рододендронов верхним перевал с высотой 2900. А пер. Рододендронов -- перевал с высотой 2800. Между ними примерно 500 метров (фото 14-доп).
- 3) Эстонская группа, которая собственно и совершила в 2010 году первоход пер. Рододендронов, на фотографии указывает, что этот перевал находится в точке с высотой 2800, но в отчете указывает высоту перевала 2900 {9} (фото 14-доп1).
- 4) Группа Борисова под пер. Рододендронов верхним подразумевает перевал на высоте 2800. А под перевалом Рододендронов -- перевал, находящийся на 1 км южнее (по хребту) от пер. Рододендронов верхний {10}.

Группа Димы вышла ближе к перевалу и туру, мы же по гребню подошли к ним. Сняли записку Димы Козлова (т/к МГУ, Москва). Сделали перевальное фото и в 13 часов начали спуск (фото 14-8). Т.к. на самом перевале воды нет, решили спускаться до ближайшей воды и делать там обед. В 13:20 [14-Obed] нашли ручей и встали на обед (фото 14-9). Солнце сильно пекло, поставили тент и позволили себе поспать. В 16:20 вышли с обеда. Спуск до обеда проходил в основном по низкой траве, после обеда спускались уже по высокой траве. Спускаться старались так, чтобы не уходить к истоку реки Халдесчала, т.к. пересечь ее хотели по моренам ледника Зарешо-Халде. Да и место нашей ночевки располагалось в левом моренном кармане ледника (фото 14-10). В 16:45 подошли к гребню моренного кармана правой морены ледника. Спуск с гребня на морены выглядел

удручающе (фото 14-11, 14-12). Нашли на гребне большой камень и повесили 2 последовательные веревки перил. В 17:40 последний участник снял петлю, выстегнул веревку и налегке с ледорубом спустился вниз. В 18:30 подошли к левому моренному карману, в который можно очень удобно попасть по травянистому склону (фото 14-13). В 19:10, примерно в 300 метрах от места подъема на гребень левого кармана, мы встали лагерем недалеко от группы Димы, которая обогнала нас примерно на полчаса (фото 14-14, 14-15). Это место мы взяли из отчета М. Голубева 2014 {1а} года как удобную ночевку в случае подъема на пер. Каретта [14-Camp]. Перевал Южно-Халдейский (1Б) мы поменяли на пер. Каретта, по причине оставания от план графика на 2 дня. Один день удалось наверстать за счет выкидывания последнего препятствия - пер. Вахушти (1А), и еще один за счет прохождения пер. Каретта вместо пер. Южно-Халдейского.

20.07.2017		День пятнадцатый
пер. Каретта (1А, 3030) - р. Ингури - ур. Ушгули		
Расстояние	Высота ночёвки	Перепад высот
15,5 км	2150 м	650 м набор высоты 1100 м сброс высоты

Встали в 6 утра. Вышли в 8:10. От места ночевки косым траверсом склона движемся на юг. Идти по низкой траве очень приятно. Трава примерно такая же, как на спуске с пер. Рододендронов. Иногда попадаются болотистые участки (фото 15-1, 15-2, 15-3). Периодически обгоняем группу Димы, а когда мы сидим, они обгоняют нас. В 9:10 на высоте 2680 м выходим на гребень вершины Каретта, идущий с СВ на ЮЗ. Бросаем последний взгляд на Тетнульди, пер. Оставшихся Дома (3А) и поворачиваем налево, на восток (фото 15-4, 15-5). Продолжаем набор высоты косым траверсом, слева г. Каретта. После прохождения гребня и до перевального взлета имеется довольно много хороших площадок, но с водой сложнее: ручьев не встречали, только снежники (фото 15-6). В 10:30 подходим под перевальный взлет. Дальнейший подъем на перевал тоже не представляет труда (фото 15-7, 15-8). В 11:10 первые участники поднимаются на перевал [15-KarettaPass]. Группа Димы обогнала нас минут на 20 и ждала на перевале, мы опять сняли их записку (группа Димы Козлова, т/к МГУ, Москва). Сделали перевальное фото (фото 15-9). На вершину Каретта решили не ходить, т.к. это около 500 метров набора. С перевала виден дальнейший путь спуска (фото 15-10). В 11:35 начали спуск с перевала. Двигаемся по приятной, низкой траве. В 12:15 спустились к нарзану, снежнику и сделали обед [15-Obed] (фото 15-11). Место довольно болотистое, рекомендуем выбрать для обеда другое. В 14 часов вышли с обеда. Согласно рекомендациям из отчета М. Голубева 2014 {1а} года, мы не пошли на восток через гребень, а решили спускаться к реке Ингури вдоль ручьев стекающих с пер. Южно-Халдейский. Также, на основании имеющихся у нас описаний, мы решили перейти на левый борт долины вблизи места обеда. В точках (N 43.047641, E 42.963387) и (N 43.048034, E 42.961656) перешли 2 ручья (фото 15-12). Далее двигались на юг по левому борту долины по рододендронам и траве (фото 15-13). В 15:20 повернули на восток, перед нами открылись виды на р.Ингури, поселения в районе Ушгули (фото 15-14). Мы поняли, что уже вечером можем оказаться в Ушгули. После поворота удалось найти тропу. Тропа неширокая, но утоптанная. Около 2 км мы спускались по тропе в восточном направлении к реке Ингури, видели туристов, идущих нам навстречу, правда мы так и не поняли, что они идут смотреть. Вблизи точки [15-

RoadInguri] тропа выходит к р.Ингури и затем сливается с дорогой, что идет вдоль р. Ингури. По дороге ездят автомобили с туристами и желающими посмотреть на Шхару, ледники в верховьях Ингури. Мы же в 16 часов вышли на дорогу и пошли вниз по течению в сторону Ушгули (фото 15-15). По сторонам паслось множество коров. В точке [15-Brod] дорогу пересекает ручей, впадающий затем в Ингури. Нам пришлось переходить ручей вброд. Брода можно миновать, если за метров 300 до ручья (он течет в метрах 50 справа по х.д.) свернуть с дороги и перейти его в нужном месте по камушкам. Мы этот поворот пропустили. Далее в 17 часов доходим до моста через Ингури в точке [15-Most] (фото 15-16). На следующий день по пути в Зугдиди мы еще раз увидим огромную реку Ингури, бурную и серую, собравшую в себя множество ручьев и рек Сванетии, а позже проедем мимо Ингурской ГЭС. Сейчас же мы смогли перейти Ингури по небольшому старому мостику. Остановились мы в Ушгули в 18 часов в гестхаусе [15-Finish], заранее ничего не бронировали (фото 15-17).

Список литературы

1. Отчеты М. Голубева:

а. Путешествии по горам Сванетии (Грузия) летом 2014
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6876

б. Поход 3 к.с., 2012 г.: http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5871

с. Поход 4 к.с., 2013 г.: http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6358

2. Андрей Кривонос, ТК «Вестра». Отчет о горном походе 5 к.с. на Центральном Кавказе (Сванетия) в июле-августе 2015 года

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7679

3. А. Маслов, Москва. Отчет о горном походе 3 с эл. 4 к.с. по Сванетии летом 2013

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6774

4. Е. Таранцева, Ростов-на-Дону. Отчет о горном походе 5 к.с. по Сванетии летом 2013 г

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6711

5. Нагорный Л. И. Отчет о горном спортивном походе 2 (с элементами 3) категории сложности по Центральному Кавказу, Сванетия (Грузия), 2016.

<http://docplayer.ru/36301511-Federaciya-sportivnogo-turizma-zaporozhskoy-oblasti-o-t-ch-yo-t.html>

6. Дубок А.П. Отчет о горном туристском спортивном походе 2 кс по Центральному Кавказу, Сванетский хребет и отроги ГКХ, Грузия. 2014.

<https://www.tkg.org.ua/files/2cau14ad.pdf>

7. Хлыстун А.В. Отчет о горном туристском походе 3 к.с. по Центральному Кавказу (Сванетия, Грузия), совершенном с 28 июля по 16 августа 2014 г.

<http://docplayer.ru/53699534-Federaciya-sportivnogo-turizma-ukrainy-dnepropetrovskaya-oblastnaya-federaciya-sportivnogo-turizma-o-t-ch-e-t.html>

8. Отчет о спортивном походе четвертой с элементами пятой категории сложности проведенном на Центральном Кавказе (Сванетия) с 4 по 26 августа 2013 года.

Руководитель похода Зеленцова Е.В. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2013ez4/>

9. Отчет о горном походе 3 к.с. в Сванети (Грузия), с восхождением на вершины Тетнульди и Лайла. 15 июля – 3 августа 2010 г. Руководитель группы: Калле Кийранен (Kalle Kiiranen)

10. Отчет о прохождении горного спортивного маршрута ___ категории сложности по Грузии (Верхняя Сванетия, отроги ГКХ), совершенного группой туристов города Ульяновска в период с 03 по 23 августа 2015 года.

Руководитель группы: Борисов В.Б.

Приложение 1. Краткий финансовый отчет.

Статья расходов	Сумма	Валюта	Примечания
Еда	5082	руб.	с человека
Аренда спутникового телефона	4700	руб.	с группы
Страховка (РЕСО-гарантия)	2056	руб.	с человека
Газ	8000	руб.	с группы, покупали во Владикавказе
Аптечка	6986	руб.	с группы
Ремнабор	4660	руб.	с группы
Самолет Москва-Тбилиси	6875	руб.	с человека
Поезд Москва-Владикавказ	3700	руб.	с человека
Машина Владикавказ-Тбилиси	5909	руб.	с 5 человек из группы
Поезд Тбилиси-Зугдиди	8	лари	с человека
Машина Зугдиди-Местия	582	лари	с группы
Хранение заброски+проживание в Местии	100	лари	с группы
Машина Ушгули-Зугдиди	500	лари	с группы
Брод Долры на лошадях (дать деньги было нашей инициативой)	200	лари	с группы
Кемпинг в Мазери	200	лари	с группы
Ночевка в Ушгули в доме	20	лари	с человека
Ужин в Ушгули при гостинице	15	лари	с человека
Поезд Зугдиди-Тбилиси	8	лари	с человека
Самолет Тбилиси-Москва	7540	руб.	с человека
Самолет Минеральные Воды-Москва	3750	руб.	с человека
Среднее значение официального курса лари за период похода: 1 лари = 24,84 руб.			
Всего без учета расходов на транспорт до и от Тбилиси: 15 476 руб. с человека			

Приложение 2. Картографический материал. Список точек для GPS.

К отчету прилагается карта маршрута с нанесенным треком и крупномасштабные спутниковые снимки, на которые нанесены трек и некоторые точки, снятые с помощью GPS-приемника. Файлы прилагаются к отчету.

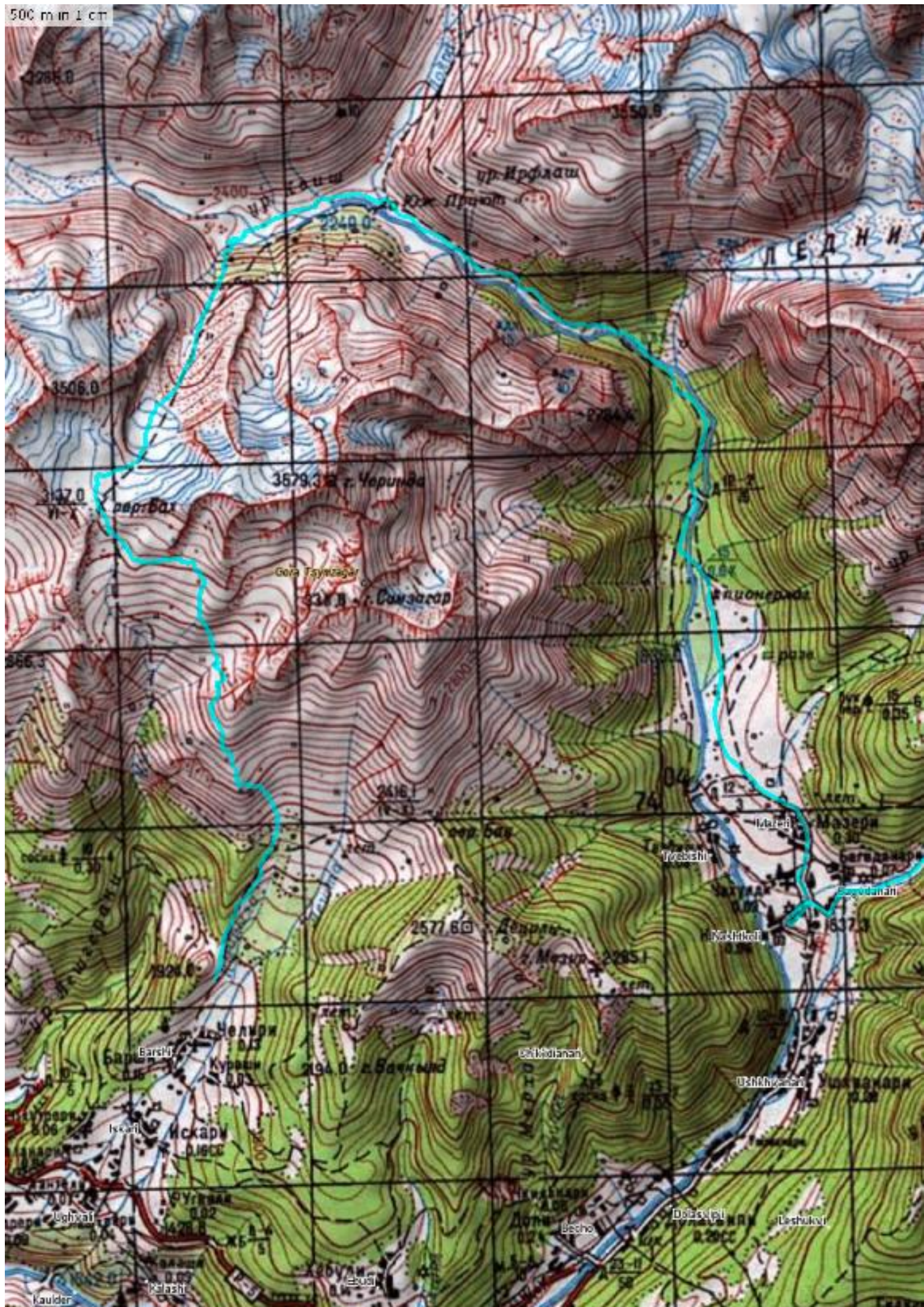
Ниже приведен список снятых точек. Некоторые из них были добавлены при подготовке отчета вручную. Точки привалов не приводятся.

№	Имя	N	E	Высота	Описание
1	01-Start	43° 03.029'	42° 31.501'	1600	начало первого кольца
2	01-Camp	43° 4'18.48"	42°32'19.29"	2060	1-я ночевка
3	02-Obed	43° 5'13.07"	42°31'52.94"	2715	обед второго дня
4	02-Camp	43° 5'25.81"	42°31'53.66"	2680	2-я ночевка
5	03-BakPass	43° 06.349'	42° 30.907'	3137	седло пер. Бак
6	03-Obed	43° 6'32.31"	42°30'53.57"	3084	обед на верхнем озере под пер. Бак
7	03-Lake	43° 6'49.16"	42°31'20.97"	2890	нижнее озеро пер. Бак
8	03-Rovnaya	43° 07.576'	42° 31.844'	2580	ровные площадки под пер. Бак
9	03-Camp	43° 7'59.41"	42°32'3.40"	2295	3-я ночевка
10	04-BrodKvish	43° 08.070'	42° 32.486'	2270	брод через Квиш
11	04-PerepravaKvish	43° 08.015'	42° 32.256'	2285	навесная переправа через Квиш
12	04-BrodDolra	43° 08.202'	42° 33.243'	2240	брод через Долру
13	04-ObedPogran	43° 07.354'	42° 35.329'	1890	погранзастава на Долре
14	04-MostDolraPogran	43° 07.315'	42° 35.345'	1880	мост через Долру у погранзаставы
15	04-MostDolra	43° 06.072'	42° 35.726'	1665	мост через Долру перед Мазери
16	04-Camp	43° 03.879'	42° 36.554'	1525	ночевка у Сосо
17	05-Povorot	43° 03.985'	42° 36.717'	1550	поворот в Мазери на Багвданари
18	05-MostGulichala	43 °04.087'	42° 37.205'	1620	мост через Гуличалу в Багвданари
19	05-RazvalinyGuli	43° 04.701'	42° 38.375'	1920	развалины Гуля
20	05-Old-church	43° 04.718'	42° 38.629'	2020	старая церковь
21	05-Koshi	43° 05.161'	42° 39.035'	2350	коши
22	05-Camp	43° 05.423'	42° 39.083'	2350	5-я ночевка
23	06-Rodnik	43° 05.605'	42° 39.257'	2414	родник на тропе
24	06-Obed	43° 05.967'	42° 40.593'	3164	обед под пер. Гуличала верхний

25	06-GulichalaPass	43° 05.857'	42° 40.782'	3280	седло пер. Гуличала верхний
26	06-Gulba-1Pass	43° 06.000'	42° 41.038'	3321	седло пер. Гульба-1
27	06-Camp	43° 6'40.58"	42°41'37.79"	2830	6-я ночевка
28	07-Obed	43° 07.694'	42° 42.316'	2420	обед на леднике Чалаат
29	07-Verevka	43° 07.467'	42° 42.925'	2170	спусковой кулуар на Чалаат
30	07-Camp	43° 07.023'	42° 43.567'	1850	ночевка под ледником Чалаат
31	08-BridgeMestichala	43° 06.624'	42° 44.668'	1665	мост через Местичаалу
32	08-Camp	43° 2'58.76"	42°44'15.79"	1400	ночевка в Местии в гестхаузе
33	09-Start3	43° 2'44.89"	42°52'7.71"	1650	место высадки в Жабеши
34	09-Camp	43° 02.877'	42° 52.924'	1750	ночевка выше Жабеши
35	10-MostCanner	43°03.020	42° 53.524'	1770	мост через Цаннер
36	10-Razvilka	43° 03.349'	42° 54.311'	2044	развилка на тропе вдоль каньона Цаннера
37	10-Probka	43° 03.441'	42° 54.843'	2130	лестница на пробку через Цаннер
38	10-Obed	43° 03.548'	42° 55.079'	2160	обед на слиянии Нагеба и Цаннера
39	10-Narzan	43°03.610	42° 55.114'	2140	вкусный нарзан
40	10-Camp	43° 03.573'	42° 55.090'	2170	ночевка на слиянии Нагеба и Цаннера
41	11-Water	43° 03.482'	42° 55.429'	2369	ручей
42	11-Rovnaya-ploshadka	43° 03.300'	42° 55.690'	2435	ровное место в кармане морены
43	11-Obed	43° 02.967'	42° 56.033'	2581	обед кармане морены
44	11-Camp	43° 02.532'	42° 56.802'	3030	ночевка на леднике Нагеб
45	12-Obed.R.Kenta	43° 01.590'	42° 57.372'	3508	обед на пер. Рокуэлла Кента
46	12-CuluarEnd	43.023514	42.956747	3300	выход из кулуара перевала
47	12-Camp	43° 00.871'	42° 57.065'	2940	ночевка под пер. Адиши
48	13-AdishiSomPass	43° 00.750'	42° 57.475'	3133	седло пер. Адиши
49	13-PloshadkiAdishi	43° 0'28.85"C	42°57'40.05"B	2930	площадки и ручей под перевалом Адиши
50	13-Obed	42° 59.379'	42° 58.769'	2387	обед на старой морене ледника Лардаад
51	13-Camp	42° 59.462'	42° 59.258'	2355	ночевка у языка ледника Лардаад
52	14-Rododendronov	42°58'58.32"	42°59'38.18"	2790	седло на которое вышли
53	14-RododendronovPass	42° 59.075'	42° 59.866'	2805	тур пер. Рододендронов
54	14-Obed	42° 59.099'	43° 00.382'	2709	обед
55	14-Narzan	42° 59.026'	43° 00.645'	2606	нарзаный источник

56	14-Camp	42° 59.035'	43° 01.332'	2589	ночевка под пер. Каретта
57	15-KarettaPass	42° 58.129'	43° 02.386'	3035	седло пер. Каретта
58	15-Narzan-1	42° 57.879'	43° 02.751'	2776	нарзан
59	15-Narzan-2	42°57.768	43°02.799	2734	оборудованный нарзан
60	15-Obed	42°57'47.18"	43° 2'39.80"	2747	обед у брода через ручей
61	15-RoadInguri	42°56'49.79"	43° 3'53.07"	2290	тропа выходит к дороге
62	15-Brod	42°56'7.75"	43° 2'7.48"	2170	брод через ручей
63	15-Most	42° 55.359'	43° 01.475'	2106	мост через Ингури
64	15-Finish	42° 54.899'	43° 01.064'	2158	финиш у гостиницы в Ушгули

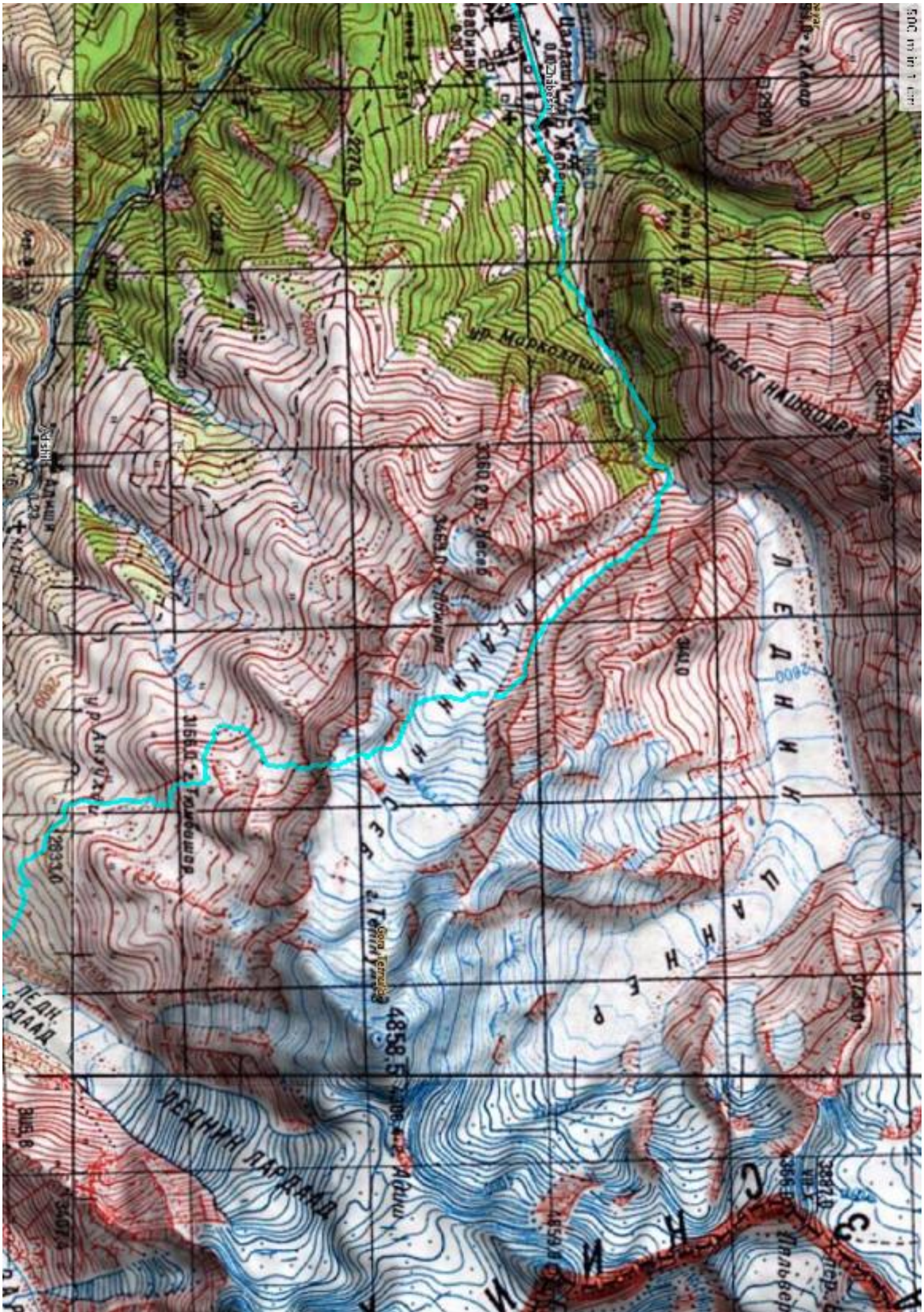
500 m in 1 cm



500 m / 1 cm



500 m in 1 cm



500 m in 1 cm

