

Турклуб МГУ им. М.В. Ломоносова
Отчёт о путешествии по Сванетии, проведенном с 12 по 23 августа
e-mail: ab.volikov@gmail.com



Вид туризма: горный

Категория сложности: н/к

Район: Центральный Кавказ (Сванетия)

Сроки проведения: 12 августа – 23 августа

Продолжительность: 12 дней (в т.ч. 2 дневки)

Протяженность: 109 км

Набор высоты: 6230 м

Нитка маршрута: дер. Богреши – р. Лассиль – пер. Лассиль (1А, 3040) – верховья р. Мухра – дер. Муиди – р. Цхенисцкали – дер. Мама – пер. Латпары (н/к, 2850) – общ. Кали – р. Халдесчала – пер. Чхундер (н/к, 2720) – р. Адишчала – дер. Адиши – дер. Богреши

Участники:

Воликов Александр Борисович (2ГУ, 2 альп. разр.)

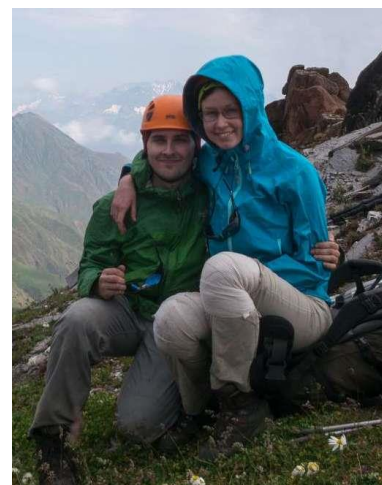
Вдовина Екатерина Владимировна (2ГУ, 3 альп. разр.)

ЧХВ – чистое ходовое время, понятия «левый», «правый берег» использовались в орографическом смысле. Продолжительность ходьбы, в среднем – 20 минут. В квадратных скобках [] ссылка на маршрутную точку, полный список точек есть в приложении, а также по ссылке на трек:

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=nhawkohwyqhnwzu>

Фотографии в отчете урезаны и представлена лишь часть, полный альбом доступен по

ссылке: <https://photos.app.goo.gl/Eo4Idkn7NKKfs4OR2>



1. Характеристика района путешествия.....	2
2. График маршрута.....	3
3. Техническое описание	4
3.1. Заезд.	4
3.2. Перевал Лассиль.....	5
3.3. Перевал Латпары	13
3.4. Перевал Чхундер	16
3.5. Отдых в долине Лассиль. Выезд.	20
4. Итоги, выводы, рекомендации.....	20
5. Приложения	20
5.1. Литература	20
5.2. Снаряжение.....	20
5.3. Питание	21
5.4. Финансы	21
5.5. Медицина	22
5.6. Фотоматериалы	22
5.7. Картографические материалы и геоданные	22

1. Характеристика района путешествия

Сванетия – историческая область Грузии, расположенная на Северо-западе страны, примыкающая к Главному Кавказскому Хребту (ГКХ) с юга. Сваны – народ, населяющий этот район, жил обособленно на протяжении веков, так как попасть сюда было затруднительно в виду очень узких и обрывистых долин, ведущих сюда. У сванов свой язык, богатая история и своя самобытная культура, сложившаяся в суровых горных условиях жизни. Сванетия является меккой альпинизма и туризма, здесь находятся известнейшие вершины, созерцать и покорять которые стекаются путешественники и альпинисты со всего мира.

Физико-географическая характеристика

Южные отроги ГКХ от р. Накра до р. Адишчала характеризуются наличием протяженных ледников, каньонов, бурных ручек. Долины сравнительно узкие, извилистые и крутые. Этот район хорошо освоен, тут пройдены и классифицированы перевалы от 1Б до 3Б к.т. Логичные маршруты сквозь район можно строить начиная с походов 3 к.т. Для более простых походов возможности сильно ограничены ввиду отсутствия перевалов ниже 2А вблизи ГКХ. Тут находится символ Сванетии – гора Ушба, а также популярные у восходителей г. Донгузорун и г. Тетнульд.

На участке ГКХ от пер. Цаннер до р. Корульдаши находится знаменитая Безенгийская стена – наиболее высокая часть ГКХ, в неё входят (перечисление с запада на восток от пер. Цаннер): г. Ляльвер, пик Есенина, Гестола, Катынтау, Шота Руставели, Джанги и Шхара. Далее на восток также лежит ряд известных вершин – Нуамкам, Айлама, Белая и Черная Незнакомка. Все они покрыты вечными снегами, облюбованы альпинистами, а перевалов проще 3А между ними нет. При этом боковые отроги, отходящие от основного хребта, являются сравнительно низкими и пологими, и тут лежит ряд простых (н/к – 1Б) перевалов, доступных широкому кругу туристов. Запланировав маршрут таким образом, чтобы часть его проходила вдоль Безенгийской стены, можно украсить любой поход, хоть 1-ку, хоть 6-ку: красота долин, увенчанных сверкающими 5-тысячниками, завораживает.

Информации по Сванетскому хребту значительно меньше, ввиду меньшей привлекательности для походов высоких категорий сложности, а также трудности включения в нитку для походов малых категорий сложности. Больше всего изучен район г. Лайлы – высочайшей точки хребта, лежащей в Западной его части. Тут довольно часто ходят коммерческие группы, приезжающие сюда ради покорения горы. Хребет между г. Лайлой и г. Лассиль малоизучен, в рельефе его преобладают вершины высотой 3500-3700 м., короткие и крутые ледники, многие из которых обрываются ледопадами. Группам, решившимся их проходить, следует быть готовым ко всяческим неожиданностям. Далее на восток хребет понижается в высоте и лишается ледников вплоть до г. Дадаиши, которая фактически обрамляет хребет с востока. Хребет тут травянисто-осыпной. Участок от г. Лассиль до г. Мишури мало хожен, долины здесь не посещаются и могут представлять интерес для исследования «в режиме первопрохода». Восточнее Мишури находятся популярные у треккеров перевалы Латпар и Горваши. Заканчивается хребет г. Дадаиши, которую также можно включить в несложный поход, поскольку туда есть доступный 1Б маршрут, а виды на ГКХ в ясную погоду могут быть отличными. Сванетский хребет покрыт лесами до высоты 2000-2500 метров, леса буковые и еловые и вполне проходимы. Боковые долины хребта узкие и могут доставить проблемы при движении, по берегам рек часто встречаются прижимы и крутые конгломератные склоны.

Погода в Сванетии неустойчивая, следует быть готовым к затяжным осадкам. Погода может быстро меняться, и солнечное утро через несколько часов может стать дождливым. Как правило, после обеда идёт дождь, часто он случается и ночью. Днём на солнце может быть безветренно и жарко, в таких случаях целесообразней устраивать сиесту с 12 до 16, прячась в тени деревьев или тента. Таким образом, лучше всего подниматься в ночи и выходить в утренних сумерках, чтобы избежать жары и непогоды.

Транспортные возможности, проживание, формальности

Россиянам для поездки в Грузию нужен загранпаспорт, визы не требуется. Становиться где-либо на регистрацию или выполнять какие-либо другие формальности не надо. Это делает Грузию весьма доступной для путешествия. Действуют три международных аэропорта в Тбилиси, Кутаиси и Батуми. Внутри страны можно перемещаться на железнодорожном и автотранспорте.

Добраться в Сванетию весьма легко. До Местии, центра Верхней Сванетии, из Зугдиди ведёт хорошая асфальтная дорога. На ней случаются камнепады и сели, которые довольно оперативно убирают. Ходят регулярные маршрутки со всей страны: Тбилиси, Кутаиси, Батуми, Зугдиди. Наиболее часто ходят рейсы из Зугдиди, куда очень удобно добраться ночным поездом из Тбилиси. Проезд стоит 20 лари, продолжительность поездки из Зугдиди до Местии – приблизительно 3 часа. До центра Нижней Местии – Лентехи – можно добраться от Кутаиси. Этот маршрут в походе не использовали, поэтому детально возможности не изучались. Есть также возможность долететь в Местию из Тбилиси внутренним авиарейсом, но купить билеты в сезон может быть сложно, да и переносят их из-за погоды регулярно.

Внутри Сванетии существует развитая сеть дорог, которая постепенно расширяется, а сами дороги – укрепляются. В этом году активно расширяли и клали асфальт на дороге через перевал Угыр. Во все деревни можно доехать на легковом автомобиле. В сезон из Местии в Ушгули регулярно, по мере наполнения, отправляются маршрутки. Кроме того, не проблема нанять отдельную машину. Из Нижней Сванетии в Верхнюю можно проехать по автомобильной дороге через перевал Загар.

На территории Сванетии нет запрещённых для входа заповедников или других ограничивающих движение препятствий. Сюда можно свободно приехать и бесплатно находиться, нет навязчивых лесников, обирающих туристов. Проживать вне населённых пунктов можно где угодно. Найти ночлег «с удобствами»: кроватью, душем и даже вай-фай, – несложно; хостел (по-местному «гестхауз») от 30 лари есть в любой деревне, можно найти и кемпинги.

Для того, чтобы легально находиться вблизи границы или совершать восхождения на вершины в ГКХ, требуется наличие погранпропуска. Его можно оформить заранее, написав в погранслужбу Грузии (gbr@mia.gov.ge) письмо со сканами паспортов участников и картой с треком на адрес, либо получить за полчаса уже на месте. Всё делается быстро, доброжелательно и без лишней бюрократии.

Политическая и социальная ситуация

Политическая и социальная обстановка спокойная. В Сванетии много иностранных туристов, большинство из которых являются гражданами европейских стран. Отношение к туристам, как русским, так и европейцам, положительное. Вместе с тем, некоторые люди в отношении сванов к себе могут почувствовать жажду наживы: многие из встретившихся нам местных жителей имели обыкновение после приветствия спрашивать, куда мы направляемся, и предлагать проживание, проезд, другие свои услуги. Однако, эти предложения были ненавязчивыми и вежливыми, а отказы принимались с должным пониманием и уважением.

Основное занятие местных жителей - сельское хозяйство; сваны держат коров, свиней и лошадей, выращивают картошку и кукурузу. Второй источник дохода - туристы, их извоз и размещение. В населенных пунктах многие дома носят табличку «guesthouse», в туристическом центре региона, Местии, значительная часть города отдана под туристическую инфраструктуру (кафе, банки и т.д.).

Общение с местными жителями происходило на смешанном английском и русском языках. Многие из старшего поколения хорошо говорят на русском, молодые предпочитают изучать английский. В целом, проблем с коммуникацией не возникало.

Туристические возможности

Сванетия является отличным местом для проведения походов любой категории сложности. Но маршруты горных единичек и двоек довольно сильно ограничены из-за малого числа перевалов 1А и 1Б категории сложности. Район ещё не совсем освоен и наверняка возможны различные первопрохождения простых перевалов. Маршруты более сложных категорий можно провести весьма разнообразно, популярным является включение в маршрут восхождения на вершины Донгузорун или на Тетнульд.

Также Сванетия будет интересна для посещения без цели совершения спортивного похода. Существует более десятка доступных трекинговых маршрутов, которые проходят мимо Ушбы, Тетнульда, Шхары, их красота доступна людям самой разной подготовки. Наконец, район будет интересен и просто отдыхающим, предпочитающим палатке гостиницу и машину в качестве средства передвижения.

2. График маршрута

N	Дата	Участки маршрута	Длина, км	Δh, м	ЧХВ, ч
1	12.08	дер. Богреши - р. Лассиль	7,1	+290	1:50
2	13.08	м.н. - брод - верховья р. Лассиль	9,3	+860/-250	4:23
3	14.08	м.н. - пер. Лассиль (1А, 3040) - верховья р. Мухра	7,9	+740/-940	5:58
4	15.08	м.н. - ю. склон ЮВ гребня г. Лассиль	7,4	+370/-510	6:41
5	16.08	м.н. - д. Мами	10,7	+320/-1020	4:24
6	17.08	м.н. - пер. Латпары (н/к, 2850)	10,3	+1710/-200	5:08
7	18.08	м.н. - верховья р. Халдесчала	19,9	+500/-1100	5:20
8	19.08	м.н. - пер. Чхундер (н/к, 2720) - рад. Выход на в. 2811 - р.Адишчала	16,1	+700/-1020	4:52
9	20.08	р.Адишчала - дер. Богреши - р.Лассиль	15,8	+380/-300	2:40
10	21.08	р. Лассиль. Дневка	0	0	0
11	22.08	р. Лассиль. Дневка	0	0	0
12	23.08	м.н. - дер. Богреши	7,1	-300	1:20
		н/к - 2, 1А - 1	109	6230	43:36

График маршрута значительно отличается от запланированного. По плану, после перевала Латпары собирались траверсировать гребень до пер. Гарваши (н/к), с него спускаться в общ. Ушгули, далее вверх по р. Игруги и через пер. Карета (1А) выход в верховья р. Халдесчала. Но спуск с перевала Лассиль оказался непростым и занял на 1 день больше времени, поэтому срезали часть маршрута и сразу спустились под пер. Чхундер.

После прохождения первой части маршрута, планировалась вторая на 4-5 дней: р. Лассиль – пер. Аршира-1 (1А) – хр. Андриани – пер. Табири (н/к) – дер. Мазери – пер. Гуличала (н/к) – пос. Местия. Но возникли проблемы со здоровьем у одного из участников, поэтому было решено после первой части дойти до заброски в долине реки Лассиль и отдохнуть там несколько дней, затем возвращаться в Местию.

3. Техническое описание

3.1. Заезд.

11.08

Перелёт Москва-Тбилиси и обратно осуществляли рейсом компании Georgian Airlines. Вылет из Москвы в 11:30, приземлились в Тбилиси приблизительно в 14:40 по местному времени (+1 час относительно московского времени). Быстро прошли таможню и получили багаж. В обменнике поменяли рубли на лари по курсу 1000 рублей – 38.6 лари. Курс валют в аэропорту вполне приемлемый. Также в аэропорту купили за 30 лари сим-карту местного оператора мобильной связи Magti, так как у него лучшее покрытие сети в Сванетии. В предоплаченный пакет входит 1Gb интернета, 30 минут звонков в Россию, на всякий случай накупили еще 10 лари. Добирались до города на такси за 30 лари (водители пытаются выторговать более высокую цену, хотя объективная цена 25-30 лари). При наличии запаса времени значительно дешевле доехать до центра города на автобусе №37, который отходит прямо от выхода из аэропорта с интервалом в 30 минут.

В городе главной задачей было купить газ. Сделали это в магазине Geoland [GEOLAND], цена не самая дешевая и отличается от заявленной на сайте, за 450 г баллон 35 лари, за 110 г баллон 16.5 лари. Как выяснилось позже, за такую цену газ можно купить прямо в Местии, правда, некой местной марки, а не MSR. Также в магазине Geoland купили трекинговые карты на Сванетию (номера 8,9,10). Карты представляют собой, по сути, перерисовку генштабовской 500-метровки с переводом на английский. Актуальность их осталась примерно на том же уровне, только добавили новые дороги и размеченные трекинговые тропы, да и то неточно. Но все равно в походе ими активно пользовались.

После того, как совершили покупки, поужинали в кафе неподалёку и пошли гулять по городу, время ещё позволяло. Походили по узким старым улицам, посмотрели на заброшенные церкви, посидели в парке и поехали на метро на вокзал. Для проезда нужно приобрести за 2 лари карточку и положить на неё нужную сумму, одна поездка на метро обходится в 0.5 лари. У вокзала купили несколько бутылок воды в дорогу и устроились ожидать поезда на 21.45 до Зугдиди. Билет на поезд покупали где-то за две недели через интернет, поезд популярный и лучше этим озаботиться заранее. Плацкарт в одну сторону стоит 8.5 лари. Наш вагон был полон и стояла жара, в купе без форточки спали плохо. Местная особенность: в отличие от ржд, грузинские железные дороги не предлагают постельное бельё-матрасы-подушки даже в качестве платной услуги, стоит заранее достать что-нибудь подходящее для сна из рюкзаков.

12.08

Поезд в Зугдиди прибыл в место назначения по графику в 6:05. Измотанные поездкой, вышли на платформу, где нас встретили зазывалы-водители маршруток в Местию. Мы совершили утренние водные процедуры и без труда нашли свободную машину. Немного подождав на вокзале запоздавших туристов (которых не оказалось), мы забрали других путешественников из одного из хостелов и выехали в Местию. Стоимость проезда до Местии 20-25 лари с человека. Наш водитель, полагаясь на, по его словам, 30-летний опыт езды по серпантину, вёл машину очень быстро, отчего некоторым становилось не по себе. Склонным к укачиванию перед поездкой из Зугдиди в Местию советуем принять заранее лекарство.

Благодаря водительским навыкам нашего Даниэля Моралеса были в Местии к 11:30. В информационном центре выяснили, где можно найти офисы спасателей и пограничников. Позавтракали в кафе «Лайла» - оно названо так потому, что с веранды открывается замечательный вид на эту гору. Место весьма популярно у туристов из Европы –благодаря европейскому стилю кафе и уровню обслуживания. После завтрака пошли к спасателям.

Спасатели находятся в 3 км от центра на восточном краю Местии [RESCUE]. Когда мы пришли, там находился весьма добродушный и общительный молодой спасатель, разговор вели на смешанном английском и русском. Руководитель рассказал про наш поход и на случай непредвиденных ситуаций вручил карту с ниткой маршрута, копии паспортов и страховки. Кроме того, в мчс нам предложили трансфер до начала маршрута за 100 лари, и мы согласились на него. Вскоре подъехала машина, которая нас сначала довезла до пограничников а затем до деревни Богреши. Пограничники находятся за аэропортом [POGRAN]. Там нас снова расспросили про нитку маршрута, после чего на месте выписали пропуск. Затем примерно за 30 минут доехали до начала маршрута в деревне Богреши. Пока машина едет по серпантину, по дороге открываются красивые виды то на Ушбу, то на Тетнульд.

3.2. Перевал Лассиль

Категория трудности: 1А
Высота: 3040 м
Характер: травянисто-осыпной
Ориентация: З-В

Расположен в Сванетском хребте

Координаты: N 42.901920, E 42.776835 [LASSIL]

Прохождение 14 августа

Необходимое снаряжение: треккинговые палки или ледорубы, не уверенным в своих силах могут понадобиться альп. снаряжение для организации дюльфера и страховки.

12.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъём по долине р. Лассиль	14:10 - 19:00	1 час 50 минут	BIV12_20_21_22	Пологая тропа
Всего (12.08.2017)	14:10 - 19:00	1 час 50 минут	□ h ⁺ = +290 м	

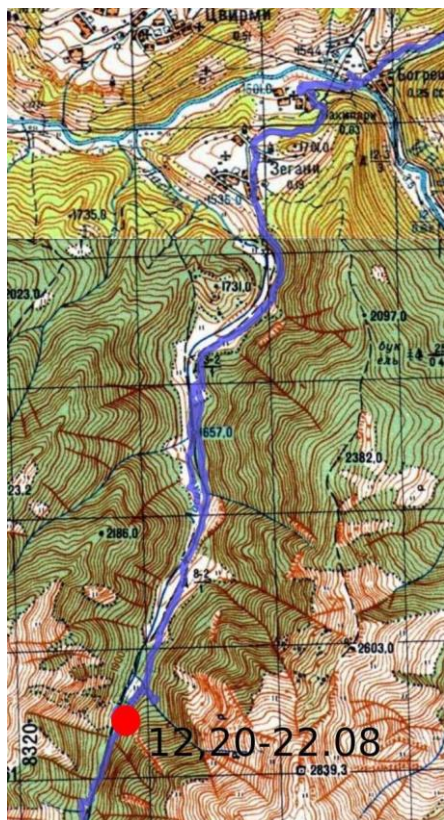


Фото 1. Низовья долины Лассиль

Высадились в Богреши, хотя по дороге на машине можно доехать и до Зегани. Пешком пересекли мост и по дороге поднялись сначала в деревню Накипари, а затем в Зегани. Эти деревни (в отличие от множества других) довольно оживленные, люди живут и строятся (хотя и заброшенных и медленно разрушающихся домов, как и везде, достаточно). Проходим Зегани насквозь и выходим в долину (фото 1). Долина обжитая, террасы вдоль речки разгорожены заборами на участки, где пасутся коровы и быки. Интересно, что соотношение быков и коров в Сванетии примерно одинаковое, видимо, телятину они не употребляют, а предпочитают полностью вырастить скот.

Пока мы шли, грозовые тучи со Сванетского хребта начали смещаться на нас, поэтому мы решили недалеко от поселка устроиться на обед, переждать дождь, а заодно немного отдохнуть от нескольких бессонных ночей и дороги.

Дождь по большей части обошел нас стороной и лишь немного моросил, пока мы обедали и отдыхали, но заканчиваться не хотел, собрались и вышли под небольшой дождик, который, впрочем, скоро закончился. По долине идет хорошо заметная скотогонная тропа вдоль речки: сначала по правому берегу, затем переходит по мосту [MOST1] на левый борт, а потом обратно возвращается на правый [MOST2]. От тропы отходят тропы на боковые пастбища (фото 2). В одном месте в начале пастбища оптимальный путь ведет вниз к реке – мы не туда свернули и пришлось возвращаться через забор, зато покушали малины.

Вскоре тропа доходит до разрушенного моста (фото 3). Река вечером довольно бурная, решаем заночевать на небольшом пригорке [BIV12]. Вода есть в ручье метров 200 ниже по долине, на уровне тропы он представляет с виду пересохшее каменистое русло, но если подняться вверх по высоте метров на 50 появляется довольно мощный поток. Проблемы с водой в Сванетии, в принципе, редкое явление: со склонов часто текут полноводные чистые ручьи.

Фото 2. Пастбища

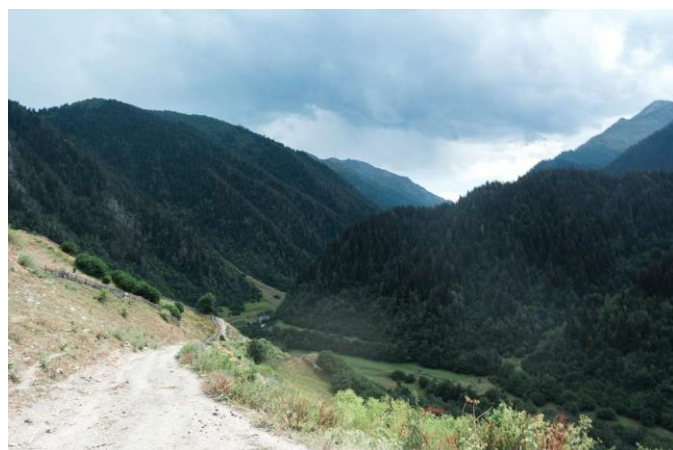
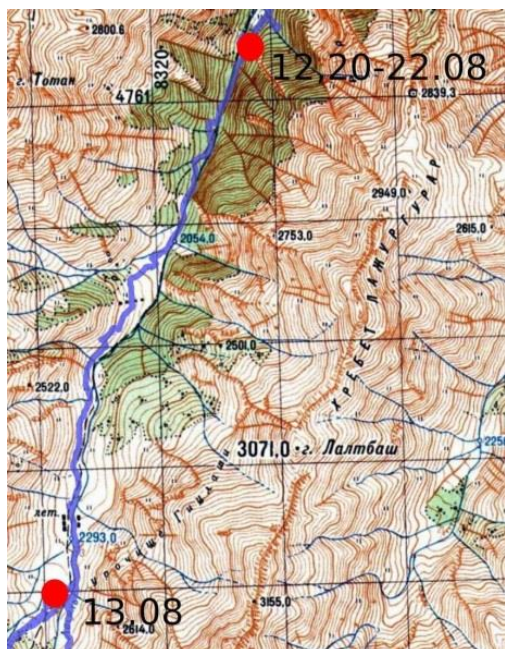


Фото 3. Разрушенный мост



13.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Занос заброски. Преодоление брода.	8:00 - 10:00	1 час	BROD1	Трав склон. Несложный брод.
Подъём к разливу реки Лассиль	10:00 – 12:50	2 часа 03 минуты	OBED13	Тропа
Радиальный выход по левому берегу долины	16:15 – 18:20	1 час 20 минут	BIV13	Тропа. Трав. Склон.
Всего (13.08.2017)	8:00 - 18:20	4 часа 23 минуты	$h^+ = 610 \text{ м}$ $h^{\text{рад}} = \pm 250 \text{ м}$	



Утром хорошая погода. Спали допоздна, поэтому решаем, пока не поднялась вода в речке, спрятать заброску и перебраться, а потом уже завтракать. Заброску упаковали в несколько пакетов и спрятали под скалой над ручьем недалеко от места ночевки [ZABROSKA]. Затем по одному переходим вброд реку чуть ниже места ночевки в небольшом разливе [BROD1]. На удивление, брод (фото 4) оказался довольно простым, уровень воды ниже колена; ботинки мочили зря, пройти вполне можно и в кроссовках. На другом берегу завтракаем рядом с мощным ручьем.

Тропу находим не сразу (она шла выше), идём по левому берегу, порой попадаются травянистые заросли выше человеческого роста (фото 5), затрудняющие движение. Взобрались на небольшой пригорок и нашли тропу - дальше идти становится легче. Тропа постепенно уводит вверх по склону, в обход прижимов, проходит над конгломератными склонами (фото 6). Постепенно долина расширяется и становится более пологой (фото 7, 8, 9), тропа снова выводит к речке, которая разливается на множество рукавов, встаем на обед [OBED13] Недалеке от разрушенного коша [KOSH2], на правом берегу на пригорке сверкает крышей новый кош [KOSH1]. Во время обеда жарко, спасаемся от жары под тенью тента. Налетела стайка оводов, больно кусала и не давала покоя.

В месте разливов стоит перейти на правый берег, чтобы дальше продолжить путь к перевалу. Мы же после обеда по ошибке продолжили путь по левому берегу, полагая, что тропа по левому берегу также приведет в верховья. Но тропа доходит до прижима и там кончается. Дальше мы решили обойти прижим поверху, начали путь вверх по склону. Набрав 200 метров, вышли по тропе на пригорок [RAD1] откуда дальнейший путь читался плохо. Как показало будущее, пройти здесь тоже можно, тропы есть, но все же предпочтительней перейти на правый берег в районе разливов. Мы же решили вернуться назад и заночевать недалеко от реки на берегу ручья [BIV13].

Фото 4. Брод



Фото 5. Заросли



Фото 6. Конгломератные склоны



Фото 7. Долина Лассиль



Фото 8. Долина Лассиль

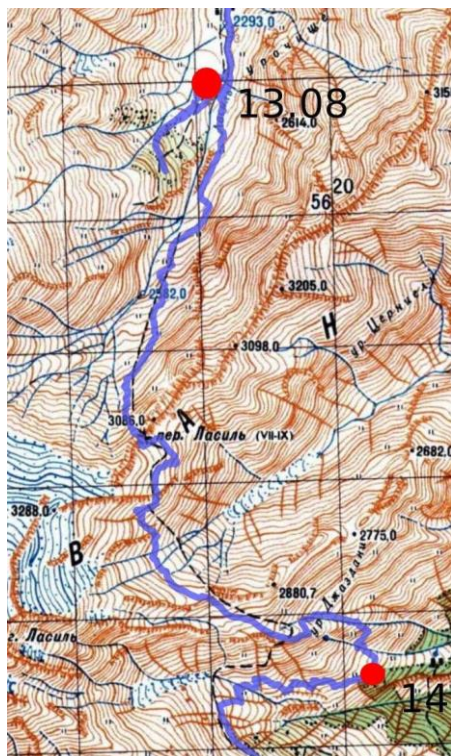


Фото 9. Разливы р. Лассиль



14.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Преодоление брода. Подъём к перевальному взлету	7:10 - 9:35	1 час 43 минуты	VZLET	Простой брод. Тропа, трав склон до 20°
Подъём к перевалу Лассиль	9:47 – 10:40	43 минуты	LASSIL	Крутой трав-осыпной склон до 40°. Затем выполаживание к перевалу.
Преодоление контрофорсов г. Лассиль	11:05 – 13:35	1 час 53 минут	OBED14	Крутые до 35° трав- осыпные склоны. Несложные скалы.
Преодоление В гребня г. Лассиль	14:40 – 15:25	34 минуты	EGREBEN	Трав-осыпные склоны до 20°
Спуск по ю. склону В. Гребня. Спуск в долину Мухры.	15:50 – 17:15	1 час 5 минут	BIV14	Трав-осыпные склоны до 35°
Всего (14.08.2017)	7:34 – 16:45	5 часов 58 минут	□ h ⁺ = 740 м □ h ⁻ = 940 м	



Утром спустились к речке и без проблем её перебродили на правый берег рядом с прижимом (фото 10) [BROD2]. Довольно быстро нашли тропу. Тропа довольно пологая, идёт вверх по склону и проводит над прижимами, затем выводит к ручью над снежником. Дальше тропа теряется, идём вверх по склону в сторону перевала, берём ближе к слону влево, хотя предпочтительней было бы пройти правой по более пологому склону (фото 11,12,13,14). Периодически попадаются тропы от скота, но идут не в тех направлениях. За пять ходок от места бивака подошли под перевальный взлёт [VZLET]. Сам перевал не виден из долины во время подходов, находится левее двух зубов на гребне.

Далее за одну ходку поднимаемся по короткому (метров 100-150) но крутому (30-40°) травянисто-осыпному склону, до выполаживания, откуда уже виден сам перевал (фото 15). Дальше по осыпи за одну ходку туда поднимаемся [LASSIL]. На перевале надувает с востока облака, но запад открывается вид на ГКХ, массив г. Ушбы. В туре записки нет, свою тоже не оставляем. Фотографируемся (фото 16), кушаем перевальный шоколад и идём вниз.

Спуск с перевала нужно осуществлять не сразу в долину, а почти без сброса высоты траверсировать через ряд контрофорсов и гребней г. Лассиль. Местами попадаются туры и остатки старых троп. Движение осуществляется по простым скалам и крутым (до 35°) травянисто-осыпным склонам (фото 17-21).

Обед устроили в верховьях р. Мухра [OBED14], но засиживаться не стали, приближалась гроза, хотелось до дождя спуститься пониже. После обеда продолжили траверсировать и взобрались на восточный гребень г. Лассиль [EGREBEN], откуда спустились на пологую террасу. Дальше трек, согласно картам генштаба шёл вниз по крутому и длинному травянисто-осыпному склону. Оценив (фото 22), что вдвоём без страховки и ледорубов спускаться тут будет

опасно, решили обойти ниже. Перешли на южный склон восточного гребня и начали спуск вниз по травянистым полянам (фото 23), сбросив метров 200 высоты, нашли удобное место для спуска в долину [SBROS3], где на пологой травянистой площадке встали на бивак рядом с родником [BIVAK14]. Вскоре пошёл дождь, который продолжался полночи.

Фото 10. Брод



Фото 12. Перевалы



Фото 11. Верховья долины Лассиль



Фото 13. Взлет пер. Лассиль

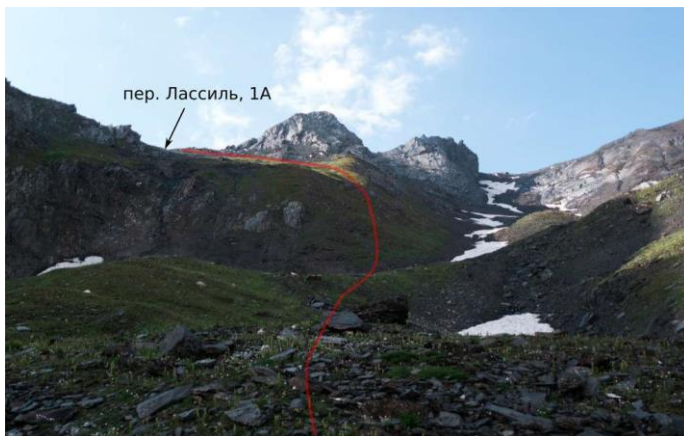


Фото 14. Долина Лассиль



Фото 15. Перевал Лассиль



Фото 16. На перевале



Фото 17. Спуск с перевала



Фото 18. Простые скалы



Фото 19. Травянисто-осыпные склоны



Фото 20. Северные верховья долины Мухры

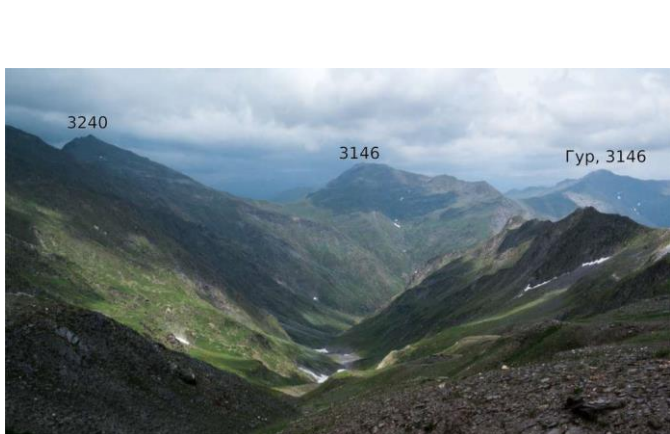


Фото 21. Спуск к В. Гребню г. Лассиль



Фото 22. Южные верховья долины Мухры



Фото 23. Сванетский хребет



15.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъем к верховьям каньона р. Мухра	8:40 - 11:25	2 часа 2 минуты	OBED15	Трав-осыпные склоны до 35°
Преодоление ЮВ. Гребня г. Лассиль	12:50 – 16:10	2 часа 39 минут	DOROGA1	Тропа. Осыпной склон
Траверс южного склона ЮВ. Гребня г. Лассиль	16:30 – 17:50	2 часа	BIV15	Проезжая дорога
Всего (15.08.2017)	8:40 – 17:50	6 часов 41 минута	$\square h^+ = 370 \text{ м}$ $\square h^- = 510 \text{ м}$	



С утра ясно, но наплывают облака с востока, чувствуется, что дождь не за горами. Сегодня нам нужно перевалить Ю-В гребень г. Лассиль, но сначала нужно перебраться на другой берег. В месте ночевки перейти проблематично из-за крутых берегов. Поднимаемся вверх по долине, траверсируя крутой до 35° склон (фото 24). Целесообразней, возможно, было бы пройти чуть ниже вдоль речки. Пересекаем высохшее русло ручья, взбираемся на пригорок, откуда становится видно хорошее место перехода речки и терраса с тропой (фото 25). Спускаемся к реке, в это время как раз начинается дождь. Успеваем перейти речку по камням и поставить тент [OBED15], дождь усиливается, готовим обед. Пока стояли, речка становится намного более полноводной и мутной.

После обеда взбираемся по тропе на северный склон ЮВ гребня г. Лассиль, обходя сверху крутые склоны Тропа старая, местами теряется, вскоре выходим на трек генштабовской тропы и стараемся ему следовать, набегает туман. Трек идёт траверсом с выходом на хребет (фото 28) [SEGREBEN], периодически встречаются следы тропы, которая теряется в рододендроновых зарослях (фото 29). На гребне обильно растёт черника, которой питается медведи, судя по характерным лепешкам, оставленных ими на тропах, во многих местах трава примята, что говорит о их недавнем тут пребывании.

На гребне хорошо ловит мобильная связь, отправляем сообщение. Снизу на юге отчетливо видна дорога, которой не было на картах и спутниковых снимках (фото 30). Не доходя до скального выступа на гребне, спускаемся вниз сначала по крутому травянисто-осыпному склону, затем по проходимому лесу. Начинается дождь. Вскоре выходим на дорогу (фото 31) [DOROGA1] и уже предвкушаем скорый спуск в долину. Дорога свежая, по-видимому, построена в этом году. Идём по ней на восток, она идёт траверсом. Доходим до развилки и сворачиваем направо, но эта дорога скоро упирается в тупик. Мы решаем вернуться обратно и пойти вторым вариантом. Дорога начинает подъём на гребень и вскоре после выхода на него тоже заканчивается. Невдалеке от заболоченного пруда ставимся на ночлег [BIV15] (воду принесли с собой из долины Мухры). Идёт дождь, слышим вдали треск веток, думаем о медведе, стучим в миску. Решаем собрать еду и повесить её на репшнуре на дереве подальше от лагеря, по периметру развешиваем вонючие носки.

Фото 24. Крутые трав. склоны



Фото 25. Южные верховья долины Мухры



Фото 26. Восточный гребень г. Лассиль с точки обеда



Фото 27. Восточный гребень г. Лассиль и наш путь



Фото 28. ЮВ гребень г. Лассиль

Фото 29. Заросли Родендрона

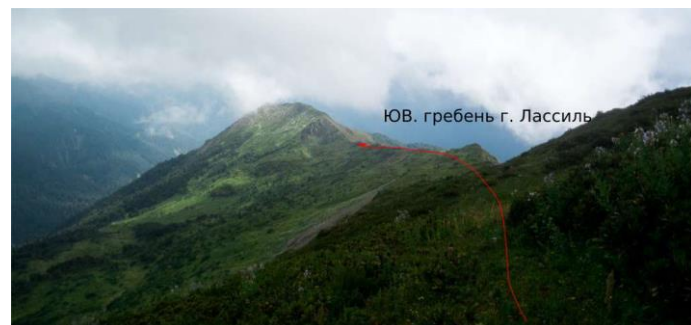
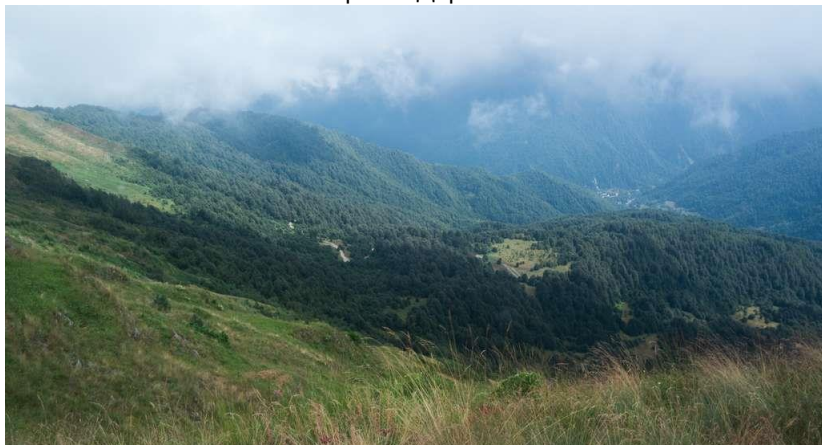


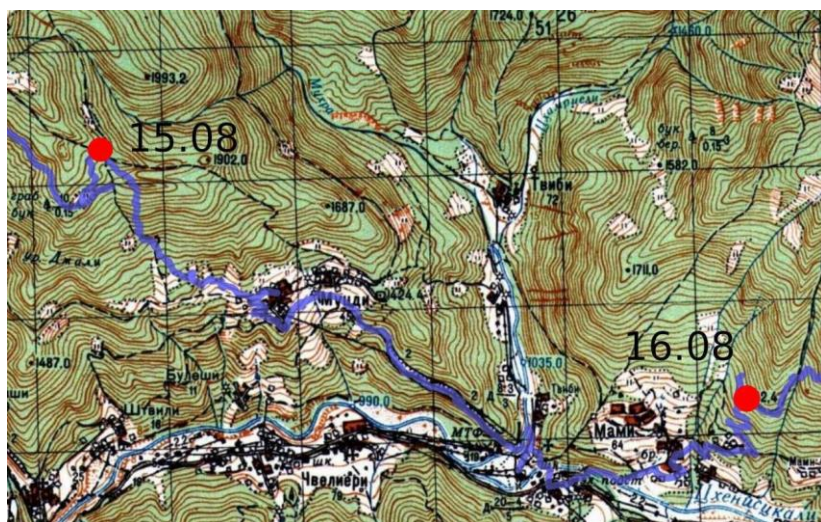
Фото 30. Южный склон ЮВ гребня Дорога.

Фото 31. Дорога



16.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Спуск к д. Муиди	7:52 - 10:20	1 час 40 минут	DOROGA2	Проходимый лес. Склоны до 30°
Обход деревни	10:40 – 11:30	40 минут		Дорога, тропы. Некрутые трав. склоны
Спуск в долину р. Цхенисцкали	11:30 – 12:10	40 минут	OBED16	дорога
Всего (16.08.2016)	7:52 – 12:10	3 часа	□ h ⁺ = 1020 м	
Всего по перевалу	12.08.2017- 16.08.2017	21 час 52 минуты	□ h ⁺ = 2010 м □ h ⁻ = 2410 м	1А



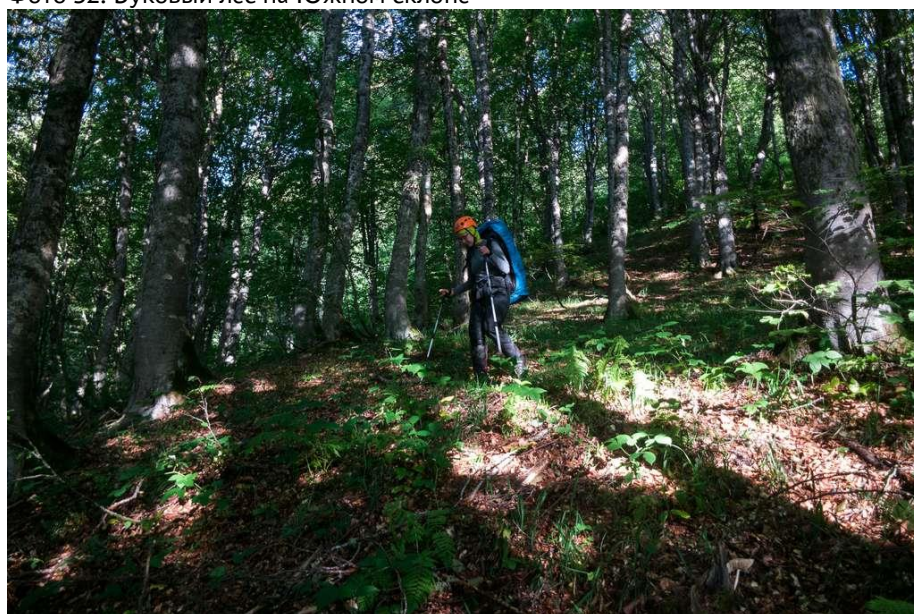
Утро ясное, снимаем еду с дерева, завтракаем и выходим. Идём вниз по лесу по линии падения воды. Лес буковый, чистый, очень красивый и легкопроходимый (фото 32). Примерно через два часа неспешного спуска выходим сначала на поля, а затем на дорогу [DOROGA2].

Идём по дороге, но вскоре упираемся в забор, решаем обходить деревню с юга. Возвращаемся и по дорогам и тропам выходим на юг деревни, видим автодорогу на востоке, проходим через колючие заросли ежевики и выходим на неё. Целесообразнее при спуске с гребня забрать восточнее, чтобы сразу выйти на дорогу без обхода деревни.

По дороге быстро спускаемся в долину Цхенисцкали, переходим по мосту р. Мухру

проходим по ней чуть выше и в тени молодого березового леса встаем на обед [OBED16]. Жарко, стираемся, моемся и пьем много чая.

Фото 32. Буковый лес на Южном склоне



Хоть перевал и занял на один день больше, чем было запланировано, прохождение его понравилось. За всё время движения от деревни Богреша до Муиди не встретили ни одного человека, это добавило какое-то ощущение экспедиционности, оторванности от цивилизации. В долине Лассиль было довольно уютно, зеленые луга, цветы, снежный пик Лассиль впереди и скальный пик Башиль в ГКХ сзади. Крутые травянистые склоны заставили немного попотеть и аккуратно передвигаться. В долине р Мухры было тоже очень хорошо, посещение таких диких мест принесло удовольствие. Леса при спуске в долину тоже понравились, вопреки опасениям встретить завалы и джунгли, они оказались светлыми и хорошо проходимыми.

Подготовленные группы могут пройти перевал значительно быстрее. Туристы из похода 1958 прошли его за полтора дня, но нужно очень уверенно передвигаться по травянистым склонам. В обратном направлении перевал тоже можно идти, но набор высоты из низкой долины будет более значительным.

3.3. Перевал Латпари

Категория трудности: н/к
Высота: 2850 м
Характер: тропа, дорога
Ориентация: Ю-С

Расположен в Сванетском хребте
Координаты: N 42.882128, E 42.947230 [LATPARI]
Прохождение 17 августа
Необходимое снаряжение: трекинговые палки или ледорубы.

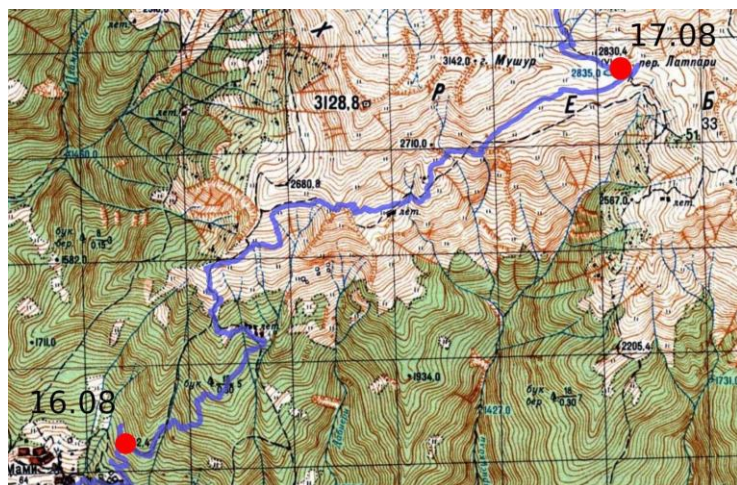
16.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъем к началу тропы на перевал.	16:10 – 17:04	44 минуты	TROPA1	Проезжая дорога.
Подъем по тропе	17:15 – 18:05	40 минут	BIV16	тропа
Всего (16.08.2017)	16:10 – 18:05	1 час 24 минуты	□ h ⁺ = 320 м	

Ждем, пока спадёт жара и выходим после 16 с места обеда. Идти всё равно жарко, высота довольно низкая, ветра нет. Дорога проходит через деревню, переходит по мосту через р. Цхенисцкали, затем возвращается обратно на правый берег и поднимается в деревню Мами. По деревне бегают поросята, местные жители нами интересуются на предмет гестхауза. Вскоре выходим на начало тропы к перевалу [TROPA1]. Тропа крутая и неоднозначная, встречаются развилки, несколько раз ошибаемся и выбираем неверную. На карте OSM тропа хорошо протречена, нужно ей следовать. Поднимаемся на одном из ответвлений до родника [RODNIK1], где жители деревни устроили водозабор, отодвигаем камень и набираем воды. После чего спускаемся на трек и ставимся на ночевку в ельнике [BIV16], место немножко наклонное, но вполне пойдёт, можно поставить несколько палаток. Накапывает дождь, ужинаем вкусным пловом и ложимся спать.

17.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъем к зоне лугов	6:33 - 10:21	2 часа 19 минут		Тропа по лесу
Подъем к ручью	10:38 – 13:15	1 час 47 минут	OBED17	Тропа
Подъем на пер. Латпари	15:38 – 17:30	1 час 2 минуты	BIV17	Тропа
Всего (17.08.2017)	6:17 – 17:45	5 часов 8 минут	□ h ⁺ = 1710 м □ h ⁻ = 200 м	



Утром встаем пораньше и выходим на трек и через ходку доходим до ручья, где пополняем запасы воды. Тропа хорошая, идёт по живописному, «эльфийскому» буковому лесу, обнимаемся с вековыми деревьями более чем 1 м в диаметре (фото 33). Перед следующим ручьем в точке [PLOSHAD] находятся хорошие площадки. Вскоре выходим на поляну с кошем, кушаем землянику, а ещё через ходку в березовом лесу объедаемся черникой (фото 34). Тропа выводит на луга (фото 35) и становится менее заметной, стоит быть внимательным и чаще сверяться с навигатором, чтобы ее не потерять. В одном месте мы ее теряем, приходится набирать 100 метров высоты по довольно крутому травянистому склону. Тропа проходит над промоиной, откуда становится видна дорога на пер. Латпари (фото 36), и спускается к выполаживанию, где обозначен на карте кош, тут также можно устроить удобный бивуак. Мы спускаемся к ручью (фото 37) [OBED17], где обедаем и моемся.

После обеда возвращаемся на тропу, встречаем несколько трекеров, которые идут в противоположном направлении. Выходим на перевал [LATPARI]. Перевал широкий и неявный, ГКХ не виден из облаков. Вскоре приходят тучи, недалеко гроза, ветрено. Встаем у Озера на ночлег (фото 38) [BIV17], воду принесли с собой с обеда. Из озера пить воду, наверное, можно, но после кипячения.

Фото 33. Вековой Бук



Фото 34. Черника



Фото 35. Лассиль



Фото 36. Пер. Латпар

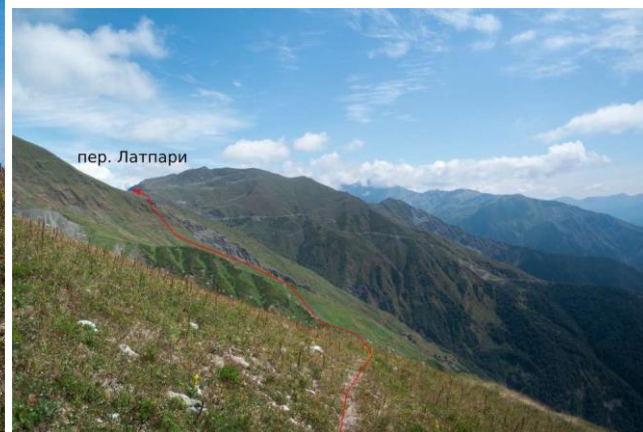


Фото 37. Ручей

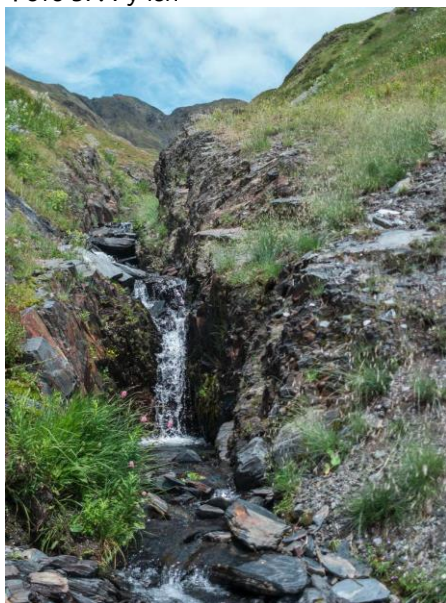
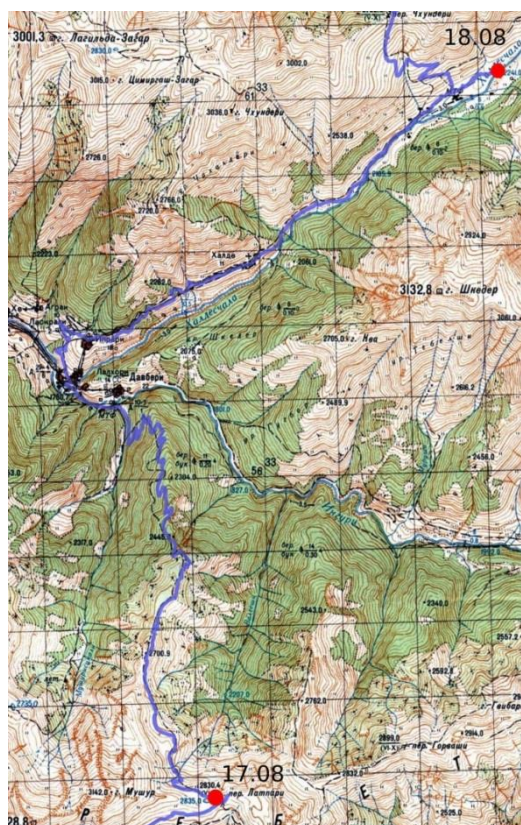


Фото 38. Озеро на перевале



18.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Спуск до долины р. Ингури	8:50 - 11:45	2 часа 28 минут	КАФЕ1	Проезжая дорога
Всего (18.08.2017)	6:30 – 17:50	2 часа 28 минут	□ $h^- = 1100$ м	
Всего по перевалу	16.08.2017-18.08.2017	8 часов 41 минута	□ $h^+ = 2010$ м □ $h^- = 1300$ м	н/к



Утром пасмурно, временами небольшой дождик. Спускаемся в долину Ингури (фото 39) по хорошей дороге. Дорога идёт по хребту а затем серпантином спускается вниз к общине Кали. Открываются виды на верховья долин Мишурицкали (фото 40) и Ваалеси, вдали видно Ушгули, а ГКХ по-прежнему закрыт плотными облаками.

Спустились к деревне, где отлично пообедали в кафе [КАФЕ1], всё съесть не смогли - забрали с собой хлеб, хачапури и кубдари (сванский хлеб с кусочками мяса).

Перевал Латпари тоже хорош, прежде всего, шикарными буковыми лесами. Ещё тут мы покушали земляники и черники. Удобней перевал проходить в обратную сторону со стороны Кали или Ушгули, тогда набор высоты будет в два раза меньше. Но в любом случае получается довольно длинный путь, поэтому в прохождение следует закладывать ночевку.

Фото 39. Долина Ингури

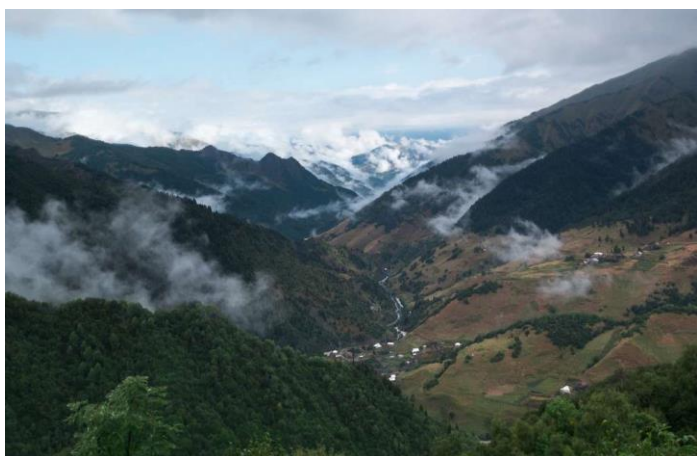


Фото 40. Долина Мишуричала



3.4. Перевал Чхундер

Категория трудности: н/к
Высота: 2720 м
Характер: травянисто-осыпной
Ориентация: В-З

Расположен в южном отроге ГКХ, отходящим от в. Катинтау (хр. Лаирли)

Координаты: N 42.976301, E 42.974181 [CHUNDER]

Прохождение 19 августа

Необходимое снаряжение: трекинговые палки или ледорубы

18.08

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъем под перевал	13:05 - 17:05	2 часа 52 минуты	BIV18	Дорога. Тропа
Всего (18.08.2017)		2 часа 52 минуты	□ h ⁺ = 500 м	

После обеда поднимаемся вверх по серпантину к деревне Ипрари. Облака постепенно раздувает, впереди видим снежные пики Безенгийской стены. Начинаем встречать трекеров, идущих с перевала Чхундер. Перевал очень популярный, по ощущениям, в сезон каждый день его проходят 50-100 человек. По дороге часто попадаются чистые источники воды. Вскоре доходим до деревни Халде (фото 41), тут есть кафе и гестхауз с красивым видом на Безенгийскую стену.

После деревни дорога становится непроезжей и вскоре становится тропой. В целом, от Ипрари подъём небольшой, идти довольно легко. Доходим до указателя на перевал, рядом набираем воду на ужин и встаём лагерем чуть подальше (фото 42) [BIV18]. Прошёл небольшой дождь, показалось радуга, а облака, тем временем, к нашему удовольствию, раздуло. Вечер провели с великолепным видом на стену, ночью снимали звезды (фото 43).

Фото 41. Деревня Халде



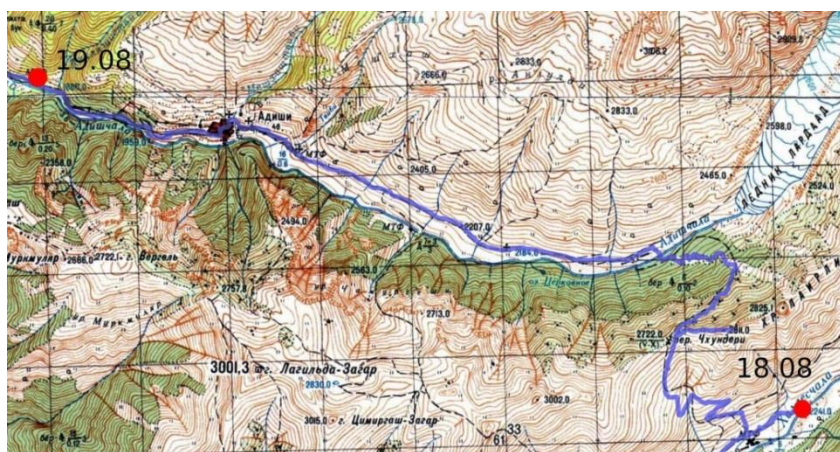
Фото 42. Бивуак на Халдечале



Фото 43. Звездное небо над Безенгами



Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Подъем на перевал Чхундер	7:15 - 9:01	1 час 13 минут	CHUNDER	Тропа
Радиальный выход на в. 2811	9:11 – 9:50	19 минут	M2811	Тропа
Спуск к р.Адишчала	10:05 – 11:35	1 час	HORSE	Тропа
Брод на лошадях. Спуск к дер. Адиши	12:00 – 14:00	1 час 20 минут		Тропа
Спуск по долине р. Адишчала	15:00 – 17:40	1 час	BIV19	Дорога
Всего (19.08.2017)		4 часа 52 минут	□ $h^+ = 770$ м □ $h^- = 1020$ м	



Утром ясно, но уже с самого утра жарко и потихоньку начинают наплывать облака. От места ночевки вернулись обратно к указателю и поднялись за полтора часа по хорошей тропе на перевал (фото 44, 45) [CHUNDER]. С перевала открываются потрясающие виды на Тетунульд и ледопад Лардаад. Вдали виднеется Ушба (фото 46).

Радиально поднялись по тропе на вершину 2811 [M2811] откуда открывается панорама на всю Безенгийскую стену (фото 47). Фотографируемся (фото 48), любуемся горами и решаем поспешить спуститься, поскольку впереди предстоял брод Адишчалы, которая с каждой минутой становилась всё полноводней.

На спуске встречаемся вереницу треккеров, идущих на перевал. Начинает моросить дождик. У одного из участников начинают болеть колени, поэтому спускаемся довольно медленно, и подходим к речке только в полдвенадцатого. Попробовали бродить, но течение уже довольно серьезное и, по-хорошему, требуется полноценная страховка. Встречаем местных коммерсантов, которые предлагают перевезти нас на лошади на другой берег, 15 лари с человека. Понимаем, что обходить через ледник выше по течению долго, переправляемся на лошадях [HORSE].

На том берегу по простой тропе продолжили плавный спуск по долине и вскоре пришли к деревне Адиши (фото 49) – упадочное и немногочисленное поселение. Пройдя деревню, по-быстрому пообедали, вышли на автодорогу и пошли вниз в поисках площадки под лагерь, а поскольку мы уже приняли решение сокращать поход, спешить было некуда. Вскоре нашли довольно пологое место в поле рядом с орешником [BIV19], где и заночевали. Вечером и ночью слабый дождь.

Фото 44. Тропа на перевал Чхундер



Фото 45. Безенгийская стена, перевал Каретта



Фото 46. Ушба и Чатын



Фото 47. Безенгийская стена



Фото 48. На фоне ледопада Лардаад

Фото. 49. Деревня Адиши



Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер Пути
Спуск в дол. р. Ингури	8:00 - 9:20	40 минут		Дорога
Всего (20.08.2017)			□ $h^- = 300$ м	
Всего по перевалу	18.08.2017- 20.08.2017	8 часов 22 минут	□ $h^+ = 1270$ м □ $h^- = 1320$ м	н/к

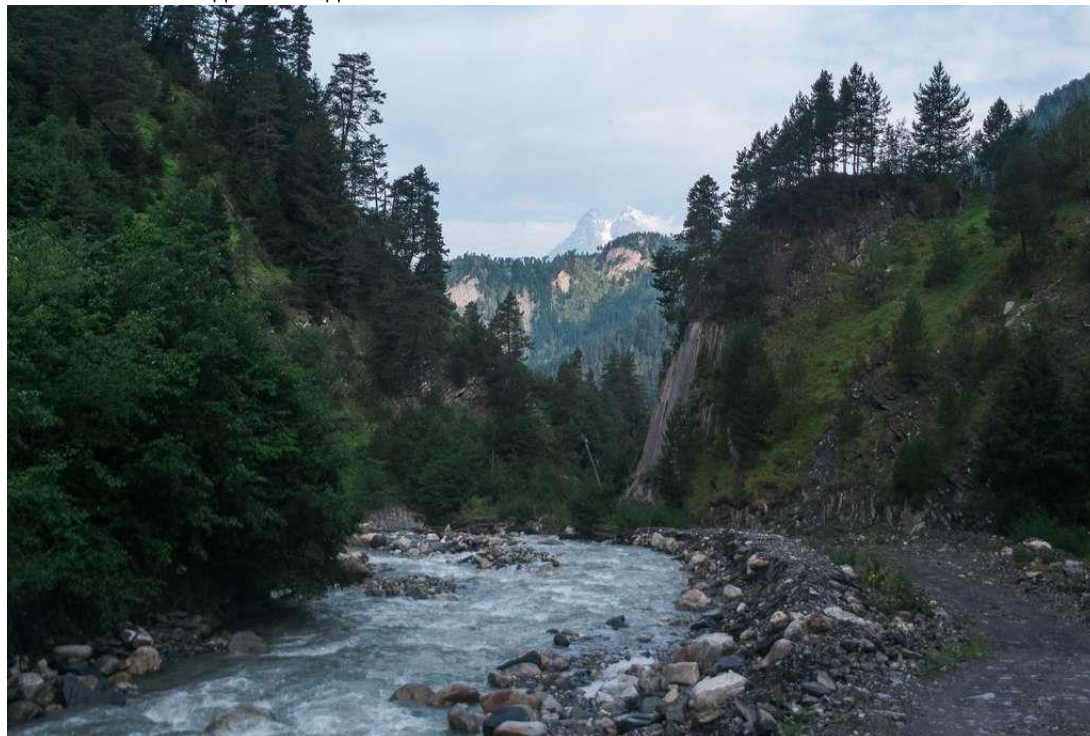


Утром высыпаемся и продолжаем спуск по дороге, навстречу - стада коров. Проходим мимо довольно пологого поля, которое можно вполне использовать для бивака [PLOSHAD2], рядом течет чистый ручей. Долина реки Адишчала узкая (фото 50), дорога вскоре переходит по мосту на левый берег и затем возвращается на правый, недалеко от впадения в Ингури дорогу размыло, проезд есть только по левому берегу.

Перевал Чхундер можно рекомендовать для прохождения в любом походе. Он совсем простой, но виды с него открывают просто великолепные: панорама всей Безенгийской стены, Тетнульд и Ушба вдали. Получили подлинное удовольствие от видов. Существующие чуть севернее перевалы Родендронов 1А, субъективно, будут менее приятны из-за крутых травяных склонов, вид с него примерно тот же, но затраты времени и сил - больше.

Следует учитывать брод р. Адишчала и при прохождении с востока на запад выходить как можно раньше, вполне можно и в темноте, благо тропа не сильно крутая и ровная. Надеяться на «сервис» с лошадьми не стоит. После того как они перевезут всех трекеров с той стороны, которые выходят утром из Адиши, они возвращаются в деревню, поэтому их может не оказаться на месте брода. Тогда нужно будет обходить речку через ледник. В этом плане, в обратном направлении прохождение перевала предпочтительней.

Фото 50. Низовья долины Адишчала



3.5. Отдых в долине Лассиль. Выезд.

20.08 – 25.08

От Богреши уже по знакомому пути поднялись вверх по долине. По дороге пообедали и к раннему вечеру пришли на место бивака [BIV12]. Сходили за заброской, за неделю хранения под скалой с ней ничего не произошло. Идти дальше не надо и продукты на 5 дней можно съесть за 2. Следующие два дня была отличная погода. Мы обедались, мылись, стирались, читали электронные книжки и страдали от кишечной инфекции. Ещё в отчете от 1958 года говорилось, что долина Лассиль богата на горный хрусталь. И, действительно, если немного поискать, можно найти прозрачные правильные шестиугольные кристаллы.

Утром 23-го августа, отдохнув, спустились обратно в Богрешу. Подождали 5 минут на дороге и поймали попутку, водитель согласился за 80 лари довезти нас до Местии. По дороге разговариваем с грузинской семьей и обогащаем свои знания о Сванетии и Грузии в целом. Приехали в Местию, пообедали в кафе и устроились в гестхаузе у Нино Ратиани за 50 лари в день. Сходили отметить у спасателей и поведать о нашем благополучии, а дальше отдыхали, кушали в кафешках, читали книги, гуляли по Местии. На следующий день сходили в музей Сванетии, экспозиция довольно большая и интересная.

25-го утром поехали в Зугдиди. В 8 утра сели на маршрутку Местия-Батуми, до Зугдиди – 20 лари с человека. В 11 были на месте. Выяснили место посадки для маршруток в Анаклию [ANAKL], сходили покушать в кафешку. Проезд до Анаклии стоит 2 лари с человека, рюкзаки в багажнике не считали. Маршрутка заполнена, часть пассажиров едут стоя.

Анаклиа произвела противоречивые впечатления. Некогда немногочисленный приморский посёлок правительство Саакашвили в 2009 г. попыталось превратить в фешенебельный приморский курорт. По тем или иным причинам благо, без сомнений, идею воплотить не удалось, и сейчас Анаклиа производит странное впечатление «песни для никого»: одинокие отели и пляжи, пальмовые дорожки и волейбольные площадки, которые так и не дождались своих путешественников и игроков. Можно даже свободно поставить палатку и заночевать на берегу, что, судя по всему, некоторые и делают. Море штормило, поэтому купаться мы не отважились, зато весело провели время, пытались выстоять в прибое и встречая волны. Выехали обратно на маршрутке в 6 вечера. Место старта маршруток из Анаклии до Зугдиди [ZUGIDI].

Вечером погуляли по Зугдиди, который оказался красивым городом. Купили в магазине еду на вечер и утро и пошли на вокзал ждать поезда. В Тбилиси ещё немного погуляли по городу, сходили в музей, отведали в кафе хинкали. Затем словили такси и за 25 лари уехали в Аэропорт. Вечером были уже дома.

4. Итоги, выводы, рекомендации

- Посетили новый для нас район.
- Туристические возможности района - огромные. Район хорош для проведения походов самых разных категорий сложности, имеет отличную туристическую инфраструктуру.
- Прошли редкопосещаемый перевал Лассиль, разведали долины р. Лассиль и р. Мухра. Перевал соответствует 1А и рекомендуется для подготовленных групп.
- Сванетский хребет требует дальнейшей разведки, в нем есть немало интересных мест. Леса в низовьях в исследованной нами части проходимы и не будут создавать особых проблем, но стоит быть внимательными при планировании проходов из-за прижимов рек, крутых травянистых склонов и всяких неожиданностей.
- Простые перевалы вдоль Безенгийской стены очень красивы и рекомендуются к посещению в походах всех категорий сложности
- Грузия весьма привлекательна для туризма. К туристам хорошее и порядочное отношение, что уже привлекло большой поток туристов из Европы. Интересного и красивого в стране очень много, это описанные в отчете горы и ещё много всего: культурные объекты, минеральные источники, море, еда, вино.

5. Приложения

5.1. Литература

1. Голубев М. Отчет о горном походе 4 к.с. 2014. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6358
2. Голубев М. Отчет о путешествии. 2014. http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6876
3. Михан. В. Отчет о пешем походе 3 к.с. 1958. <http://tlib.ru/doc.aspx?id=37158&page=1>
4. Янчевский О.З. Отчет о горном походе 4 к.с. 2014. <https://www.tkg.org.ua/node/22000>
5. Саков Р.П. Отчет о пешем походе 2 к.с. 2014. <https://www.tkg.org.ua/files/2cau14rs.pdf>

5.2. Снаряжение

Спали в двухместной палатке MSR, также брали тент, который очень пригодился на обедах и бивуаках как быстровозводимая защита от дождя и от солнца. Взяли пуховые спальники на ноль, в которых жарко было спать, приходилось раскрываться, а также открывать внутреннюю палатку для лучшего проветривания. Готовили всю пищу и чай на джетбойле. Для двоих это оказалось очень удобным решением. Доводили воду до кипения а также заваривали чай в родной кастрюле, варку ужинов, обедов и заваривание завтраков делали в отдельной алюминиевой кастрюле. Поначалу использовали ветрозащиту из сложенной вчетверо пищевой фольги, но затем, в виду избытка газа, этим пренебрегали.

Расход газа на полноценное трехразовое питание и чай составил всего 35 г/человекодень, снег в походе не топили. В качестве запасной брали легкую титановую горелку с алиэкспресса, в походе не использовали.

Поход предполагался без преодоления технических препятствий, поэтому альп. снаряжение не брали. Но на всякий случай взяли 30 метров репшура, карабины и петли. Пригодилось для подвешивания еды на дереве при ночевке, когда боялись прихода медведя.

	Масса, г.
Бивачное	3670
Палатка MSR, Elixir 2	2500
Тент, силиконка 2,7*3	500
Джетбойл	400
Горелка, запасная	30
Кастрюля, 800 мл	120
Экран, фольга	50
Нож	70
Специальное	3050
Аптека	1500
Солнцезащитный крем	300
Ремнабор	200
Карты	200
Батарейки	200
Фотоаппарат	400
Компас	50
GPS с батарейками	200
Техническое	1060
Репшунр, 6мм, 30 м	660
карабины, 4 шт	200
петли, 3 шт	200
Итого	7780
Итого на участника	3890

5.3. Питание

Раскладку закладывали из расчета 650 г в день, хотя, возможно перезаложили и получилось чуть больше. Этого оказалось избыточно, карманное питание съедали только наполовину. Разумней, наверное, делать раскладку 550 г на человека в день, поход короткий и проголодаться бы не успели.

Питание каждый день было трехразовым, каждый обед делали суп, что было оправданно, так как в обеденную жару или дождь всё равно идти не очень комфортно.

5.4. Финансы

Большую часть расходов на поход мы понесли в Москве. Прежде всего, это покупка авиабилетов в Тбилиси и обратно. Всю еду на поход везли из Москвы, в Грузии покупали лишь воду, йогурты, фрукты и овощи. Аптечку формировали новую. Страховку оформляли на горный трекинг в Согласии, проверить надежность, слава богу, не довелось.

Рубли меняли на лари в аэропорту, курс – за 1000 руб – 38.6 лари. (курс доллара во время похода около 60 рублей за 1 доллар). Дополнительных расходы на походы в кафешки и проживание в хостеле вызваны сокращением похода, но было вкусно)) Средний чек составлял порядка 300 рублей с человека.

Таблица расходов в рублях.

Самолёт	17000
Продукты, Москва	5500
Страховка	4900
Транспорт, Грузия	4250
Медикаменты	3000
Газ	1000
Проживание, 2 ночи	1250
Кафе, 11 раз	3500
Сувениры, вино	3000
Продукты, Грузия	500
Музеи, 2 раза	400
Итого на участника	44300

5.5. Медицина

Для похода была собрано полноценная аптечка, включающая как экстренные препараты (ампулы кеторол, дексаметазон и пр.), так и широкий спектр других – противопростудные, для расстройств пищеварения и пр. В походе травм не случилось, разве что небольшие ссадины от камней и от ежевики. Из аптеки активно использовался вольтарен-эмульгель, когда начали болеть колени, а также эластичные бинты. Также натерли мозоли, заклеивались лейкопластырем. Несколько дней вечерами у одного из участников болело горло, использовали стрепсилс. Ещё пригодился панкреатин, который кушали перед употреблением жирных блюд в кафе. Уже на дневке отравились кишечной инфекцией, подцепленной, скорее всего, в долине Адиши. Имевшиеся абсорбенты не возымели должного эффекта, в Местии купили энтерофурил, который отлично помог, в дальнейшем планируем включать его в основную аптечку.

5.6. Фотоматериалы

Все фотографии, сделанные в путешествии, ссылка на альбом в гугл фото:

<https://photos.app.goo.gl/Eo4ldkn7NKKfs4OR2>

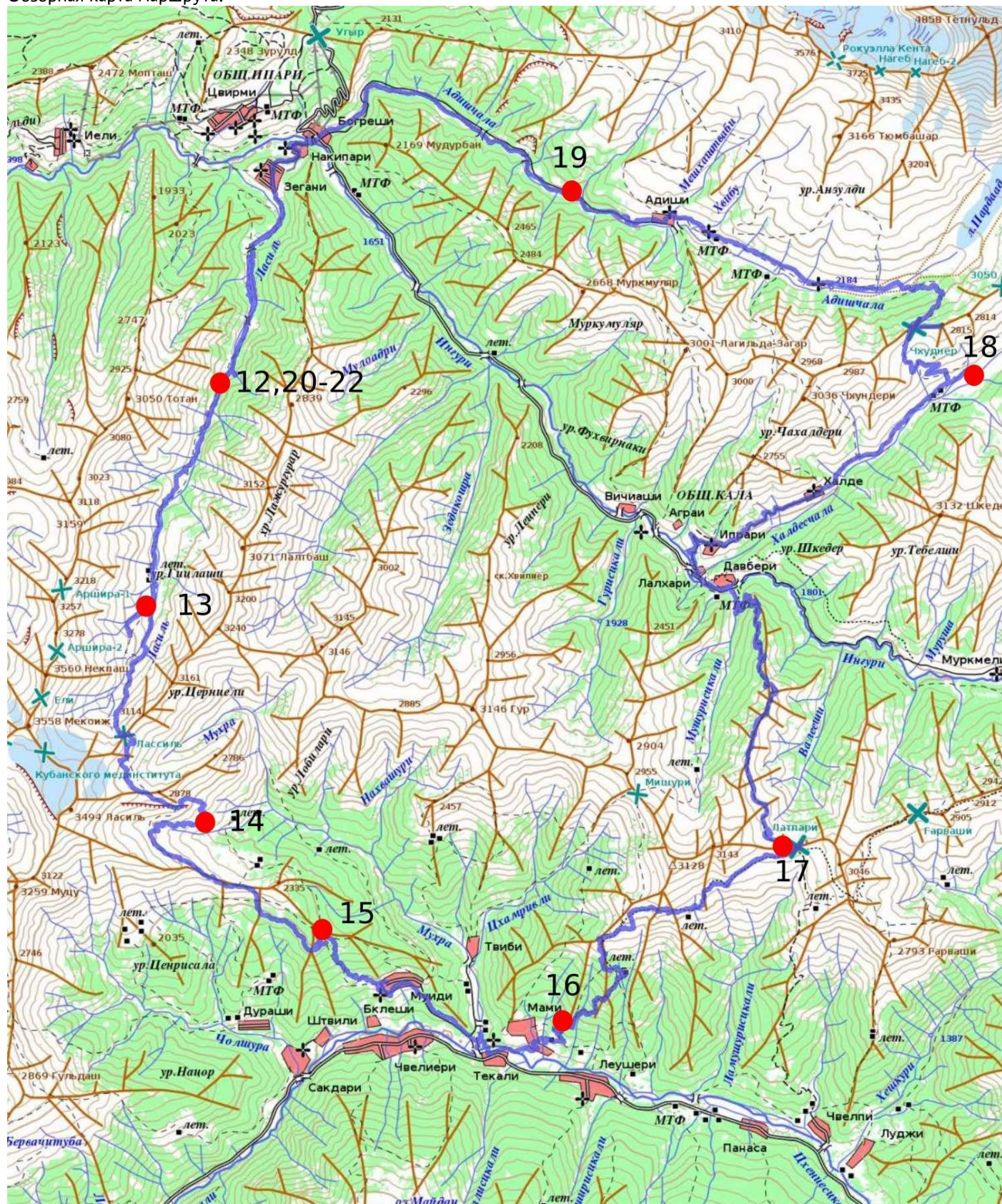
5.7. Картографические материалы и геоданные

При подготовке маршрута, его прохождении и написании отчета использовались топографическая схема В.Завьялова с сайта nakarte.ru, топографические карты масштабом 1:50000, 1:25000 с сайта geoland.ge. Для GPS-приемника использовались карты В.Завьялова (slazav.mccme.ru) и OSM.

Посмотреть и скачать GPS-трек и маршрутные точки можно тут:

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=nhawkohwyqhnwzu>

Обзорная карта маршрута:



Маршрутные точки таблицей:

WGS 84	N	E
MOST1	42.990185	42.809536
MOST2	42.977565	42.807831
ZABROSKA	42.968341	42.805256
BIV12_20_21_22	42.967493	42.802219
BROD1	42.967670	42.801619
OBED13	42.932924	42.783766
KOSH1	42.936640	42.786180
KOSH2	42.930937	42.784292
BIV13	42.925030	42.781459
RAD1	42.918658	42.779249
BROD2	42.925077	42.783873
VZLET	42.905111	42.774968
LASSIL	42.901920	42.776835
OBED14	42.894422	42.777457
EGREBEN	42.891483	42.781878
SBROS3	42.889234	42.797220
BIV14	42.886184	42.797456
OBED15	42.885335	42.785997
SEGREBEN	42.875901	42.798357
SBROS1	42.898604	42.777801
SBROS2	42.895680	42.777457
DOROGA1	42.869139	42.811360
BIV15	42.866466	42.826424
DOROGA2	42.856148	42.840800
OBED16	42.847653	42.866678
TROPA1	42.845954	42.887235
RODNIK1	42.850988	42.886248
BIV16	42.849793	42.886355
PLOSHAD1	42.857249	42.900882
OBED17	42.870869	42.920580
BIV17	42.881436	42.944784
LATPARI	42.882128	42.947230
KAFE1	42.931071	42.922339
RODNIK2	42.941345	42.937059
BIV18	42.969487	42.991390
CHUNDER	42.976301	42.974181
M2811	42.977117	42.982249
HORSE	42.984464	42.972465
BIV19	43.001446	42.888908
PLOSHAD2	43.013920	42.864833
GEOLAND	41.698832	44.804800
RESCUE	43.048169	42.742444
POGRAN	43.056914	42.750319
ANAKL	42.509770	41.868033
ZUGIDI	42.392780	41.562411