
ОТЧЕТ

о велосипедном походе 2 с эл. 3 к.с.

по Карелии

руководитель **П.И. Семенюк**



26 июня – 08 июля 2016

Оглавление

Общая характеристика похода	3
Состав группы	3
Схема маршрута	4
График движения	5
Подробный график движения	6
День 1. Медвежьегорск – р.Уница (28 км)	6
День 2. р. Уница – Бол. Лижемская губа (38 км)	6
День 3. Лижма, Иммельсельга, р. Нурмежа (39 км)	8
День 4. Кондопога, Кончезеро, Косалма (61 км)	8
День 5. Петрозаводск – Виданы (60 км)	9
День 6. Виданы – Нижняя Салма (64 км)	10
День 7. Крошнозеро, полудневка (22 км)	11
День 8. трасса "Сортавала" – Палалахта – Койвусельга (65 км)	12
День 9. Койвусельга – р. Эняйоки (46 км)	13
День 10. оз. Сариярви – Погранкондуши – Видлица – р. Олонка (65 км)	13
День 11. Капшойла – Олонец – Куйтежа (37 км)	15
День 12. Новая Слобода, р. Рудея (40 км)	16
День 13. выезд на трассу, Лодейное поле, поезд (25 км)	16
Расчет категории сложности	17
Общий расчет	17
Препятствие 1. Медвежьегорск - Кондопога	18
Препятствие 2. Кондопога - Петрозаводск	18
Препятствие 3. д. Бесовец - Крошнозеро	19
Препятствие 4. Крошнозеро - Палалахта	19
Препятствие 5. Палалахта - оз. Сариярви	20
Препятствие 6. Погранкондуши - Олонец	20
Препятствие 7. Верховье - Куйтежа	21
Препятствие 8. Новая Слобода (трасса/трасса)	21
Логистика, финансы	22
Заключение	23

Общая характеристика похода

Вид туризма: велосипедный.

Категория сложности: вторая с эл. третьей.

Район: Карелия.

Количество участников: 3.

Сроки проведения: 26 июня – 08 июля 2016.

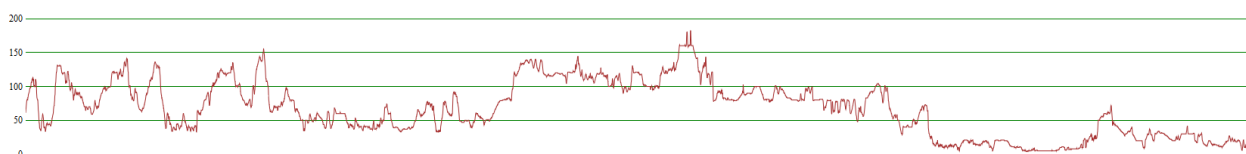
Количество ходовых дней: 12.

Протяженность: 590 км, всего с полным учетом радиальных выездов и осмотром достопримечательностей пройдено 612 км по спидометру.

Пройдено протяженных препятствий: 8, из них: 3 к.т. – три,
2 к.т. – три,
1 к.т. – два.

Пройденный маршрут: Медвежьегорск – Кяппесельга – Кедрозеро – Кондопога – Кончезеро – Петрозаводск – оз. Сямозеро (Эссойла) – Крошнозеро – Палалахта – Койвусельга – Погранкондуши – Видлица – Олонец – Сельга – Куйтежа – Новая Слобода – Лодейное поле.

Высотный график:



Суммарный набор высоты 2350 м.

Состав группы



Семенюк Павел
руководитель, фотограф, реммастер
1988 г.р., 5ГУ, 1ГР



Борщевская Надежда
финансист
1992 г.р., 1ГУ, 2ВелУ



Семенюк Роксана
хронометрист, завхоз
1985 г.р., 5ГУ

Схема маршрута

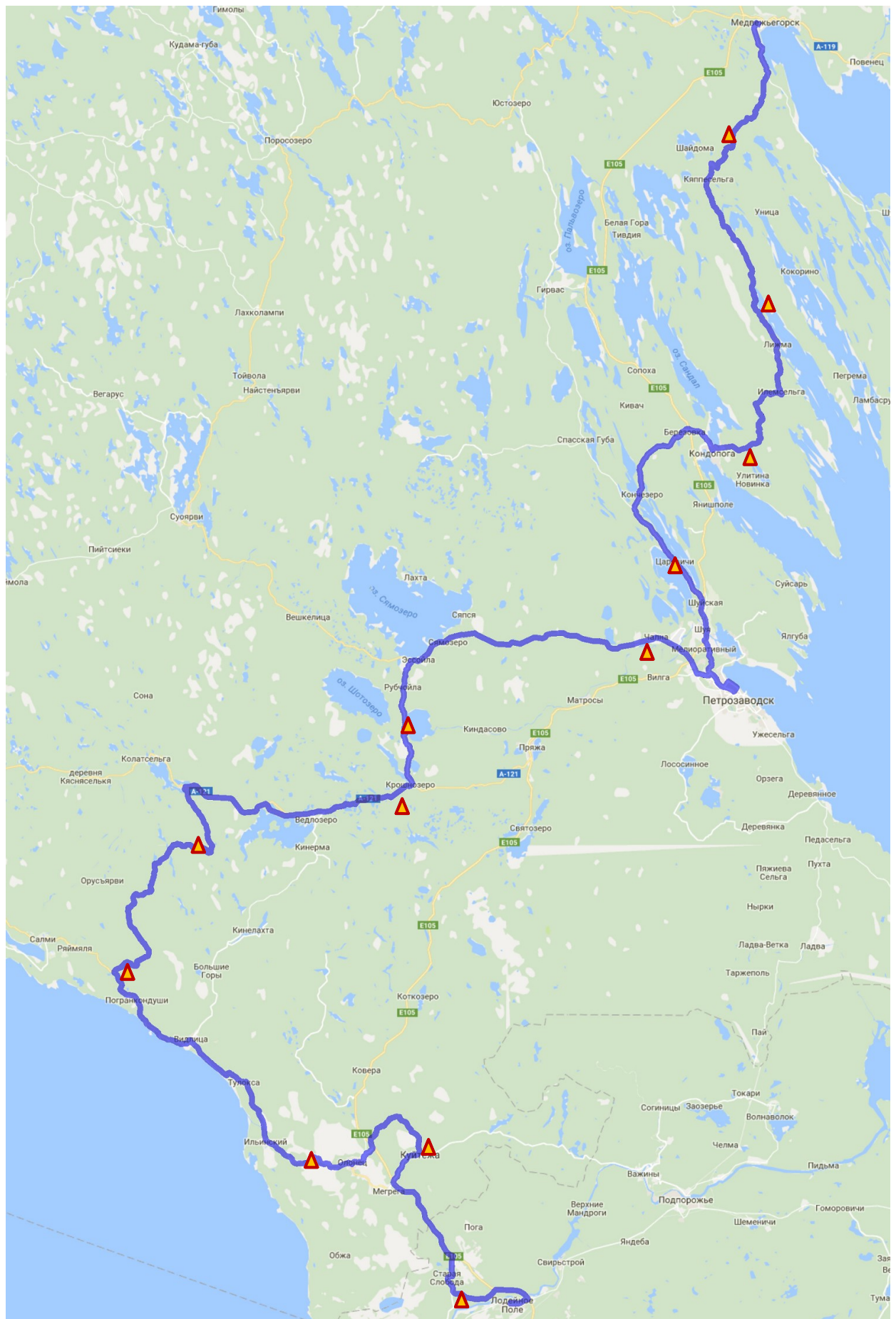


График движения

дата	маршрут	путь, км	условия	Показатель автономности
26.06	Медвежьегорск - р. Уница	28	грунт, в конце ж/д пути	1
27.06	р. Уница - Бол. Лижемская губа	38	заброшенная лесная дорога, затем грунт, гравийка	1
28.06	Лижма, Иммельсельга, р. Нурмежа	39	гравий	1
29.06	Кондопога, Кончезеро, Косалма	61	асфальт	0,8
30.06	Петрозаводск - Виданы	60	асфальт	0,8
01.07	Виданы - Нижняя Салма	64	асфальт	0,8
02.07	Крошнозеро, полудневка	22	грейдер, в конце асфальт	1,2
03.07	трасса "Сортавала" - Палалахта - Койвусельга	65	трасса, затем грунтовка, иногда гравий	1,2
04.07	Койвусельга - р. Эняйоки	46	лесная дорога, затем грейдер; вечером дождь	1,2
05.07	оз. Сариярви - Видлица - р. Олонка	65	асфальт; дождь	1,2
06.07	Капшойла - Куйтежа	37	песчаный грейдер; дождь	0,8
07.07	Новая Слобода, р. Рудея	40	асфальт, в конце песчаная грунтовка; дождь	0,8
08.07	выезд на трассу, Лодейное поле, поезд	25	грунтовка, затем трасса; дождь	0,8

Подробный график движения

День 1. Медвежьегорск – р.Уница (28 км)

Поезд прибывает в 15 часов, собираем велосипеды и выезжаем из города. Небольшой подъем, и выезжаем на хорошую асфальтовую дорогу. Через 11 км сворачиваем на грейдер, который сразу превращается в грунтовку с камнями. Местами мокро. Дорога постепенно портится и незадолго до пересечения ж/д путей пропадает совсем – остается только заросшая просека, а основная дорога уходит левее (видимо, к оз. Верхнее Пигмозеро). После ж/д идет непроезжаемая тропа. Решаем ехать по путям. Под мостом через р. Уница оставляем велосипеды и ночуем на реке. Светло, как днем.



Фото 1. Грунтовая дорога в районе д. Пергуба и за ней.



Фото 2. Остатки дороги перед ж/д пережидание поезда на путях.

День 2. р. Уница – Бол. Лижемская губа (38 км)

С утра продолжаем движение по ж/д путям, т.к. тропка, подошедшая к мосту, после него все также не проезжаема. Шпалы тоже не трасса, но практически везде можно ехать либо по шпалам, либо между путей по рыхлому гравию. Доезжаем до места повторного пересечения тропы, и слева от ж/д (по ходу движения) снова дорога. Едем по ней, преодолевая многочисленные лужи

и разливы, затем дорога немного поднимается и превращается в разбитую лесовозную дорогу. Перед Кяппесельгой гравийка, в поселке асфальт. Обедаем на выезде из деревни. Дальше дорога постепенно портится, после очередного пересечения ж/д она снова затоплена, но на 44 км пути выезжаем на лесовозный грейдер, по нему и едем до Кондопоги. Ночуем на берегу Бол. Лижемской губы, ловим окуней и купаемся.



Фото 3. Вечер на р. Уница.



Фото 4. Вырубка (слева) и участок лесной дороги после Кяппесельги (справа).

День 3. Лижма, Иммельсельга, р. Нурмежа (39 км)

С утра видели следы медведя. Продолжаем движение по грейдеру, тут уже есть автомобили, которые сильно пылят. Первая поломка – ломается стойка багажника. В течение дня сначала укрепляем его армированным скотчем, затем полностью переделываем крепление, убрав ненужные детали. Ночуем в лесочке на р. Нурмежа, едим выловленную в обед щуку.



Фото 5. На гравийке до Б. Лижемской губы и после нее.



Фото 6. д. Иммельсельга.

День 4. Кондопога, Кончезеро, Косалма (61 км)

Вскоре после выезда начинается асфальт, по которому быстро доезжаем до Кондопоги. Заезжаем радиально в старую деревню для осмотра церкви, в городе гуляем и обедаем и едем дальше. По хорошей дороге проезжаем живописные болота, Кончезеро и модную Косалму. Ночуем на берегу между последней и Царевичами.



Фото 7. Церкви в Кондопоге (слева) и в с. Кончелеро (справа).



Фото 8. Дорога после Кондопоги (слева) и одно из живописных окрестных болот (справа).

День 5. Петрозаводск – Виданы (60 км)

Через 10 км после ночевки выезжаем на трассу «Кола», сворачиваем с нее на Шуйское шоссе и доезжаем до Петрозаводска, предварительно спрятав рюкзаки в лесу недалеко от монумента Сулажгорские высоты.

После осмотра Петрозаводска едем по шикарной дороге (кладут новый асфальт) до аэропорта (д. Бесовец), затем дорога постепенно портится. Чиним прокол колеса, попутно узнаем, что насос барахлит. Ночуем на разливе р. Шуя, проехав через Виданы и вернувшись немного на восток по мелкой параллельной дорожке.



Фото 9. Набережная Петрозаводска (слева) и бурлящая р. Шуя (справа).

День 6. Виданы – Нижняя Салма (64 км)

Дорога сначала хорошая, затем асфальт портится, появляются выбоины, а ближе к Сямозеру и вовсе перемежается участками гравия (в общей сложности порядка 2-4 км). На Сямозере немного отдыхаем, общаемся с местным велотуристом и любуемся пейзажем. Погода хорошая, вода прозрачная и тихая.

В Эссойле покупаем мороженное и сворачиваем с основной дороги. Асфальт местами пропадает, а после моста через р. Шуя в Нижней Салме начинается песчаный грейдер, местами с гравием. Ночуем на оз. Вагатозеро, но другим делать это не рекомендуем – берег зарос травой на 50 метров в сторону озера, количество комаров максимальное за всю поездку. Засыпаем под равномерный гул насекомых.



Фото 10. На дороге Петрозаводск - Сямозеро. Асфальт пока хороший.



Фото 11. Оз. Сямозеро (слева) и заросшее оз. Вагаозеро (справа). В закатном небе над Вагаозером заметны комары.

День 7. Крошнозеро, полудневка (22 км)

Продолжаем езду по приятной песчаной дорожке, доезжаем до оз. Крошнозеро и выезжаем на трассу «Сортавала». Пополнив запасы еды, проезжаем по трассе 5-6 км и сворачиваем к одному из живописных озер болотного происхождения. Полудневка, отдыхаем.



Фото 12. Дорога от Нижней Салмы до Крошнозера и оз. Крошнозеро.



Фото 13. Полудневочное болото и дорога до него от трассы.

День 8. трасса "Сортавала" – Палалахта – Койвусельга (65 км)

Возвращаемся на трассу и по шикарному асфальту доезжаем до оз. Ведлозеро. Сворачиваем к его северному берегу для обеда, но снова попадаем в комариный рай. В итоге обедаем на р. Нялма, купаемся. Жарко, прохладная речка как нельзя кстати. Трасса в отличном состоянии, широкая, машин немного, при необходимости можно проехать по обочине. В Палалахте узнаем, что магазина нет, только автолавка по утрам – в ближайшие два дня сахар придется экономить. Асфальт тоже заканчивается, от Палалахты идет широкая ухабистая дорога, грунт вперемешку с гравием. Его не выдерживает второй багажник – сломался винт крепления стойки. Меняем винт, вкручиваем в соседнее отверстие в раме, т.к. обломок старого винта выкрутить не удастся, и едем дальше. На выезде из пос. Койвусельга встаем на ночевку у огромной ямы на краю леса.



Фото 14. Койвусельга вечером.



Фото 15. Дорога от Койвусельги в сторону Кормелисто (слева) и за ним (справа).

День 9. Койвусельга – р. Эняйоки (46 км)

Продолжаем движение, дорога превращается в колею, после Кормелисто портится совсем. Потратив время на очередной ремонт шины (задняя покрышка на одном из велосипедов прохудилась, и при наезде на шишку лопнула камера), встаем на обед на оз. Онгамус (рядом с Кормелисто) прямо перед началом дождя. В течение дня дождь накрывает еще пару раз, едем по мокрой лесной дороге. Переждав очередной ливень на оз. Канаброярви, выезжаем на лесовозный грейдер. Вокруг охотничьи участки. Ночуем на полянке у р. Эняйоки, не доехав полтора километра до конца грейдера. Ночью и утром слышим проезжающие лесовозы, хотя днем не видели никого.



Фото 16. Грейдер от оз. Конаброярви и «турик» около дороги.

День 10. оз. Сариярви – Погранкондуши – Видлица – р. Олонка (65 км)

Быстро выезжаем на асфальт (местами волнистый разбитый, местами неплохой). Моросит дождь, сильный ветер – накануне МЧС передало штормовое предупреждение. Доезжаем до Ладожского озера – пасмурно, штормит, рыба не клюет, купаться и загорать тоже не тянет, хотя пляжи отменены. В Видлице пополняем запасы продовольствия и обедаем на берегу одноименной реки, прячась от дождя под мостом. Срывается щука. После обеда погода немного улучшается, встречаем питерских велотуристов и едем дальше. Вокруг красивый лес, в подлеске – черника, устоять перед которой нет сил. Подкрепившись, успеваем доехать до р. Олонка и встаем на ночлег рядом с небольшой дорожкой в районе д. Капшойла между двумя прибрежными деревнями на каменисто-травяном пляже. Ужинаем выловленной на мосту в Большаково рыбой.



Фото 17. Дорога вдоль берега Ладожского озера между Видлицей и Ильинским.



Фото 18. Радость завхоза.



День 11. Капшойла – Олонец – Куйтежа (37 км)

Под сильным дождем проезжаем Капшойлу, возвращаемся на трассу и едем до Олонца. В городе есть весьма интересный музей, в котором можно узнать много всего интересного о Карелии и Олонце в частности, культурно отдохнуть и немного просушиться. Оттуда, отобедав, едем в старую карельскую деревню Сельга и далее в д. Куйтежа. Весь путь от выезда из Олонца (д. Верховье) – песок, местами мелкий гравий, с выраженными следами протектора лесовозов, за исключением 50 м асфальта в обе стороны от переезда через трассу «Кола». Ночуем перед въездом в Куйтежу. Дырявая задняя крышка постепенно превратилась в решето, продолжаем проклеивать изнутри ее армированным скотчем. Дождь с этого дня и до конца похода прекращается лишь изредка, в основном же льет ливень, иногда стеной. Готовим еду в тамбуре палатки.



Фото 19. Дорога на Куйтежу и дом в Большой Сельге.



Фото 20. Дом в пригороде Олонца (Верховье).

День 12. Новая Слобода, р. Рудея (40 км)

Въезжаем в Куйтежу – деревню кузнецов, дальше разбитый асфальт. Вскоре выезжаем на трассу «Кола» и доезжаем по ней под очередным ливнем до поворота на Новую Слободу и по отличному асфальту доезжаем до Александрo-Свирского монастыря. Вход свободный, на одном из озер вроде бы популярное место для палаток, но мы едем дальше. Асфальт кончается, дальше идет классическая для Карелии грунтово-песчаная дорога. Ночуем в лесу у переезда через ручей. Поезда лишь завтра вечером, оставляем немного езды на завтра и наслаждаемся шикарным лесом.

День 13. выезд на трассу, Лодейное поле, поезд (25 км)

Встаем поздно и продолжаем езду по грунтовке, которая постепенно портится. Поначалу дождя нет, хотя пасмурно, и даже немного удастся просушиться, но вскоре опять накрывает ливень. Дальше по трассе – ехать не очень приятно и надо регулярно смотреть в зеркало заднего вида, т.к. машин много, едут быстро, дополнительно обливают брызгами, проезжая часть не слишком широкая, а обочина гравийная. Благополучно доезжаем до Лодейного поля, осматриваем город, обедаем, покупаем торт и едем к вокзалу. Маршрут окончен.

Расчет категории сложности

Общий расчет

	Препятствие	баллы	категория трудности
1	Медвежьегорск - Кондопога	5,33	3
2	Кондопога - Петрозаводск	1,73	1
3	Петрозаводск - Крошнозеро	2,37	2
4	Крошнозеро - Палалахта	1,7	1
5	Палалахта - оз. Сариярви	4,85	3
6	Погранкондуши - Олонец	2,37	2
7	Верховье - Куйтежа	4,03	3
8	Новая Слобода (трасса/трасса)	2,09	2

Итого баллов за препятствия **24,04**, из них:

за препятствия 3 к.т. – **14,21**,

за препятствия 2 к.т. – **6,83**,

за препятствия 1 к.т. – **3,00** (сумма по препятствиям 3,43).

Среднее значение **показателя автономности** – **0,97** (значения по дням приведены в разделе График движения).

Общий километраж по маршруту составил 590 км, для расчета коэффициента эквивалентного пробега учитывали только основной маршрут, игнорируя радиальные выезды. Километраж по разным типам дорог составил:

Автомобильная дорога хорошего качества	358 км
Автомобильная дорога среднего качества	130 км
Автомобильная дорога плохого качества	62 км
Вездеходная дорога	13 км
Заброшенные, зарастающие вездеходные дороги и тропы, бездорожье на грани проезжести	2 км

Итоговый коэффициент составил 0,91.

Дни заезда (старт примерно в 15:30) и выезда (финиш до обеда) считались по полдня.

Таким образом, **показатель интенсивности** равен **0,89**:

$$I = \frac{(L\phi * K_{\text{Эп}} + ЛП) * T_{\text{Н}}}{T_{\text{Ф}} * L_{\text{Н}}} = \frac{(590 * 0,91 + 0) * 10}{12 * 500} = 0,894$$

Итоговая категория сложности в баллах составила **20,8 баллов**, что соответствует 3 к.с.

Далее приводится подробный расчет баллов по препятствиям.

Препятствие 1. Медвежьегорск - Кондопога

Параметры препятствия

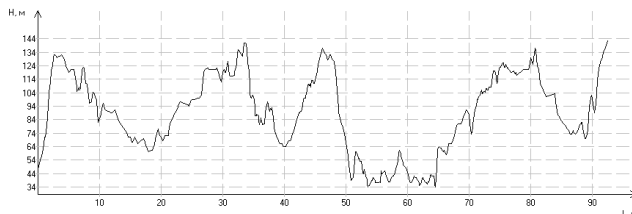
Протяжённость препятствия: 92547 м

Минимальная высота: 34 м

Максимальная высота: 143 м

Набор высоты: 718 м

Сброс высоты: 622 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
10600	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
7400	Крупный камень, Со множеством лок. препятствий, Сухой	2.50
5000	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.30
1000	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
1400	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
3600	Грунт, Хор. качества, Сухой	1.30
2900	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
60647	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Кпк = 1.65

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 622 м

Кв = 1.00

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 718 м

Кнв = 1.36

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 92547 м

Кпр = 1.80

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.65 * 1.00 * 1.36 * 1.80 * 1.00 * 1.10 * 1.20 = 5.33

Препятствие соответствует III категории трудности

Препятствие 2. Кондопога - Петрозаводск

Параметры препятствия

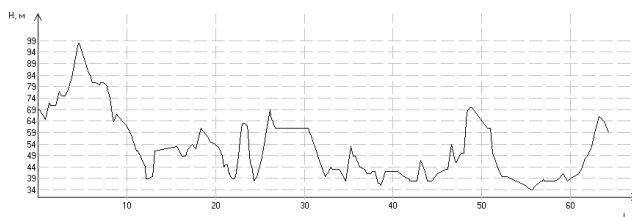
Протяжённость препятствия: 64290 м

Минимальная высота: 34 м

Максимальная высота: 98 м

Набор высоты: 235 м

Сброс высоты: 245 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
64290	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.98

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 235 м

Кнв = 1.12

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 64290 м

Кпр = 1.64

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.80 * 1.00 * 1.12 * 1.64 * 0.98 * 1.00 * 1.20 = 1.73

Препятствие соответствует I категории трудности

Препятствие 3. д. Бесовец - Крошнозеро

Параметры препятствия

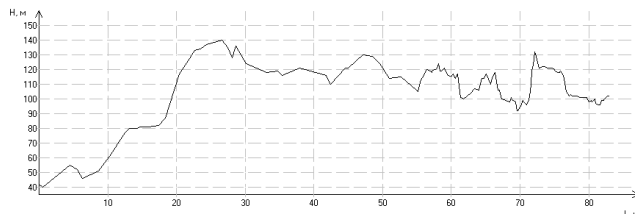
Протяжённость препятствия: 83044 м

Минимальная высота: 40 м

Максимальная высота: 140 м

Набор высоты: 256 м

Сброс высоты: 196 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
26000	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80
30000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
2500	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40
11300	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
13244	Песок, плотный, сухой	1.50

Кпк = 0.98

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 256 м

Кнв = 1.13

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 83044 м

Кпр = 1.80

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.98 * 1.00 * 1.13 * 1.80 * 0.99 * 1.00 * 1.20 = 2.37

Препятствие соответствует II категории трудности

Препятствие 4. Крошнозеро - Палалахта

Параметры препятствия

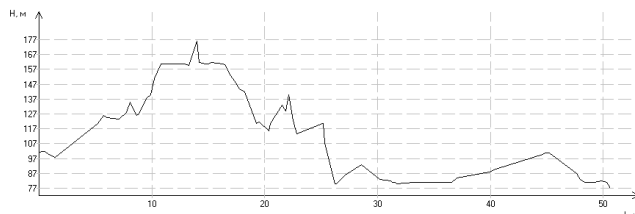
Протяжённость препятствия: 50574 м

Минимальная высота: 77 м

Максимальная высота: 176 м

Набор высоты: 163 м

Сброс высоты: 187 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
50574	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 163 м

Кнв = 1.08

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 50574 м

Кпр = 1.51

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.80 * 1.00 * 1.08 * 1.51 * 0.99 * 1.10 * 1.20 = 1.70

Препятствие соответствует I категории трудности

Препятствие 5. Палалахта - оз. Сариярви

Параметры препятствия

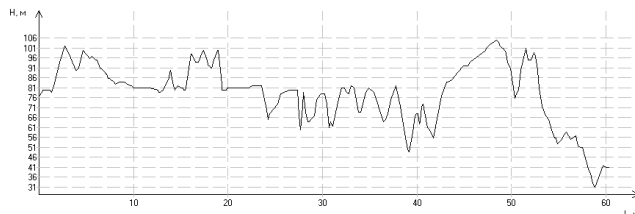
Протяжённость препятствия: 60376 м

Минимальная высота: 31 м

Максимальная высота: 105 м

Набор высоты: 316 м

Сброс высоты: 352 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
23500	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90
9800	Грунт, Со множеством лок. препятствий, Мокрый	3.30
27076	Крупный камень, Разбитый, Мокрый	2.10

Кпк = 2.22

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 316 м

Кнв = 1.16

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 60376 м

Кпр = 1.60

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.98

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 2.22 * 1.00 * 1.16 * 1.60 * 0.98 * 1.00 * 1.20 = 4.85

Препятствие соответствует III категории трудности

Препятствие 6. Погранкондуши - Олонец

Параметры препятствия

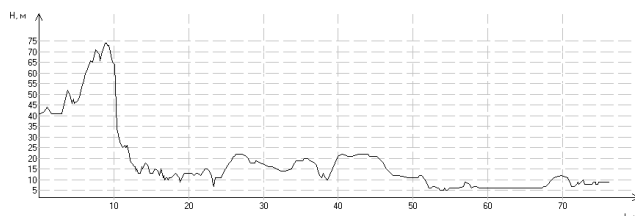
Протяжённость препятствия: 76278 м

Минимальная высота: 5 м

Максимальная высота: 74 м

Набор высоты: 134 м

Сброс высоты: 166 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
23000	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.05
38000	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
6400	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10
3400	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
5478	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10

Кпк = 1.03

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 134 м

Кнв = 1.07

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 76278 м

Кпр = 1.76

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.99

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: 1.0

С = 1.03

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.03 * 1.00 * 1.07 * 1.76 * 0.99 * 1.03 * 1.20 = 2.37

Препятствие соответствует II категории трудности

Препятствие 7. Верховье - Куйтежа

Параметры препятствия

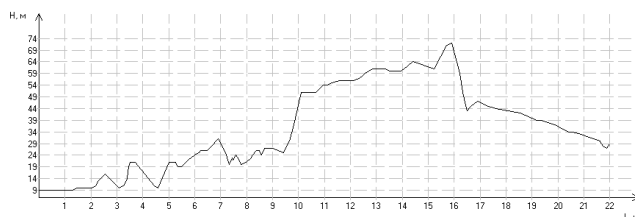
Протяжённость препятствия: 21991 м

Минимальная высота: 9 м

Максимальная высота: 72 м

Набор высоты: 112 м

Сброс высоты: 92 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
21991	Песок, Рыхлый, Мокрый	2.60

Кпк = 2.60

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 112 м

Кнв = 1.06

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 21991 м

Кпр = 1.22

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.00

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 2.60 * 1.00 * 1.06 * 1.22 * 1.00 * 1.00 * 1.20 = 4.03

Препятствие соответствует III категории трудности

Препятствие 8. Новая Слобода (трасса/трасса)

Параметры препятствия

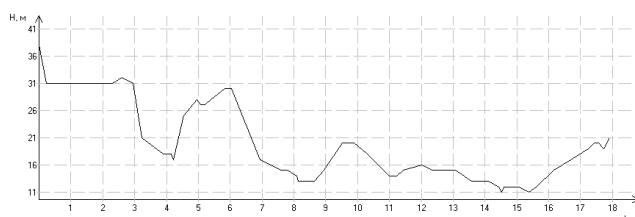
Протяжённость препятствия: 17913 м

Минимальная высота: 11 м

Максимальная высота: 38 м

Набор высоты: 36 м

Сброс высоты: 53 м



Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
4900	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.00
1500	Асфальт, Разбитый, Мокрый	1.10
1700	Мелкий камень, Хор. качества, Мокрый	1.40
9813	Грунт, Хор. качества, Мокрый	1.80

Кпк = 1.48

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 36 м

Кнв = 1.02

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17913 м

Кпр = 1.18

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 0.98

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонность: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.48 * 1.00 * 1.02 * 1.18 * 0.98 * 1.00 * 1.20 = 2.09

Препятствие соответствует II категории трудности

Поход обошелся в 11 тыс. руб. на человека с учетом кафе, калиток и прочих необязательных трат, из них 4 300 руб. – билеты на поезда Москва – Медвежья гора и Лодейное поле – Москва. Для провоза велосипеда на поезде дальнего следования требуется отдельный билет (порядка 90 руб. в один конец), но никаких удобств по нему РЖД не предоставляет. Более того, в современных «новых» плацкартных вагонах провоз более чем 2 велосипедов в купе (на третьей полке) затруднителен.

На участке маршрута Медвежьегорск – Кондопога, особенно до Кяппесельги, инфраструктура развита слабо, но активно добывают лес. Там же велика вероятность встретить медведя – мы не встречали, но несколько раз видели следы и помет, также на ночевке на Бол. Лижемской губе слышали крупное животное. Малым группам рекомендуется принять меры предосторожности. На участке от Ведлозера до Видлицы, несмотря на большое количество населенки, нет магазинов, в поселки и деревни приезжает автолавка. Остальные участки достаточно обжиты, людей много, есть магазины, а шанс встретить крупных животных невелик.

Отдельную проблему составляют насекомые – комары, слепни и мелкая мошка. Накомарник от последней не помогает. Можно использовать аэрозольные и пр. репелленты, хорошо работает спираль-вонючка. Также обязательны меры против клещей – прививка от энцефалита, репелленты и соответствующая одежда.

Практически везде можно готовить еду на костре, хотя иногда сушняк на большую группу придется поискать. Мы с целью экономии времени обед и 5 o'clock tea готовили на газу, а в последние дождливые дни на газ перешли и при готовке ужина и завтрака. Использовали маленький кан горелку с радиатором Kovea AlpinePot, траты газа составили менее 30 г. на человека в день.

Практически на протяжении всего маршрута есть мобильная связь Мегафон, связь от других операторов вне населенных пунктов отсутствует практически везде.

Успешно пройден поход 2 с эл. 3 к.с. по Карелии. В рамках похода мы познакомились с потрясающе красивой природой Южной Карелии, поели рыбу и ягоды, искупались в реках и озерах, а также осмотрели основные достопримечательности городов по пути. В общем, походом остались довольны. Регион отлично подходит для велосипедного туризма – имеет достаточно развитую сеть дорог различного качества, интересные и разнообразные ландшафты, неповторимую дикую природу. Отдельно стоит самобытную карельскую кухню, богатство рыбой и выпечкой. Сезон белых ночей позволяет ехать продолжительное время и комфортно отдыхать, наблюдая окружающие красоты. Отметим, что дороги в Карелии можно условно разделить на две группы – очень хорошие и очень плохие (по меркам Московского региона). Основные трассы – отличного качества (даже узкие и с малой интенсивностью движения), а вот основная сеть мелких региональных дорог находится в плохом состоянии, преимущественно это грунтово-песчаные дороги. Тем не менее, при езде на велосипеде это отходит на второй план, а прекрасная природа, озера и реки никого не оставят равнодушным.