

Справочные сведения

Район: Южный Урал, хребты Нургуш и Иремель

Сроки: 02-09.01.2016

Маршрут заявленный: п. Зюраткуль – оз. Зюраткуль – пер. 847,2 м – г. Б. Нургуш (1406 м) – пер. 1036,5 м – г. Ср. Нургуш (1350,9 м) – пер. 900 м – г. М. Нургуш (1247 м) – пер. 1037 м – г. Ю. Нургуш (1268 м) – траверс склона хр. Нургуш до в. 1196 м – р. Б. Березяк – п. Тюлюк – кордон НП «Иремель» - радиально г. Б. Иремель (1582 м) - п. Тюлюк

Маршрут пройденный: п. Зюраткуль – оз. Зюраткуль – пер. 847,2 м – обход г. Б. Нургуш (1406 м) через верховья рек Б. Кыл и Б. Березяк – пер. 1036,5 м – г. Ср. Нургуш (1350,9 м) – пер. 900 м – г. М. Нургуш (1247 м) – пер. 1037 м – г. Ю. Нургуш (1268 м) – траверс склона хр. Нургуш до в. 1196 м – р. Б. Березяк – п. Тюлюк – кордон НП «Иремель» - радиально г. Б. Иремель (1А, 1582 м) с подъемом с северо-запада и спуском на север – кордон НП «Иремель» - п. Тюлюк

Отказ от траверса г. Б. Нургуш связан с штормовой погодой в день прохождения. Подробнее - в техническом описании прохождения маршрута.

Состав группы

ФИО	Туристский опыт	Должность
Богдашкин Александр Александрович	Л: ПВД Г: 2У	фотограф, гитарист
Вакулюк Василий Владимирович	Л: 1У Г: 6У, 4Р	участник
Варгафтик Григорий Михайлович	Л: 1У, 1Р Г: 5У, 1(2) Р	руководитель
Вдовина Екатерина Владимировна	Л: ПВД Г: 1(2)У, III р альп.	участник
Воликов Александр Борисович	Л: ПВД Г: 1(2)У, II р альп.	фотограф
Волков Антон Сергеевич	Л: ПВД П: 1У (неофиц.)	реммастер
Дымов Андрей Викторович	Л: 1У Г: 6У	снаряженец
Зотов Александр Юзефович	Л: 2У, 2Р Г: 5(6)У, 5Р	финансист, метеоролог
Киселев Сергей Алексеевич	Л: 1У Г: 3У	реммастер
Ланкина Мария Александровна	Л: ПВД Г: 1(2)У	хронометрист
Сабурова Ася Станиславовна	Л: ПВД Г: 4У, 1(2)Р	медик
Холин Роман Вадимович	Л: ПВД Г: 1(2)У	участник
Шибалова Александра Сергеевна	Л: ПВД Г: 1(2)У	завхоз

Л – лыжный опыт, Г – горный опыт, П – пеший опыт, У – участие, Р – руководство, т(п) – поход т-й категории с элементами п-й категории

Обзор района

Южный Урал – превосходный район для первых лыжных походов. Здесь много снега, бывают серьезные морозы и сильные ветра, можно встретить настоящий горный рельеф – скалы, курумники, жесткий фирн, но при этом здесь есть лыжни, снегоходные дороги, домики, практически везде можно заночевать в лесу с обилием хороших дров, а выход «к людям» почти из любой точки займет не более суток. Еще одно преимущество, по сравнению с другим популярным районом, Кольским полуостровом, это продолжительный световой день, примерно с 8:30 - 9:00 до 17:00 - 17:30 в начале января, позволяющий планировать достаточно большие переходы и наслаждаться пейзажами.

В районе Южного Урала обычно совершают походы в две несвязанные между собой части: район Таганая около города Златоуст и район Иремеля. Все сказанное выше относится к обоим районам, ниже, на нашем опыте – к району Иремеля.

С дровами проблем нет практически нигде, но 1) на ровных участках в долинах есть обширные старые вырубки, где все-таки могут быть трудности с поиском хороших дров; эти участки легко читаются по зимним спутниковым снимкам, 2) местами среди елей и пихт попадаются лиственницы, перепутать их можно только в темное время суток.

Заезд и выезд

Традиционный способ заезда – поездом Москва - Челябинск (2 поезда в день) до станции Вязовая и дальше на заказном транспорте в Тюлюк, Верхний Катав, Сибирку, Катавку. Большинство походов по хребтам Зигальга, Бакты, Иремель, Уван, Большая Сука опираются на эти точки. На хребет Нургуш попасть сложнее, для этого нужно заезжать в поселок Зюраткуль (или Сибирка). Поскольку направление менее популярно, найти водителя в пристанционном поселке сложнее.

Другой вариант, который позволяет сэкономить время, это добраться самолетом до Уфы или Челябинска и дальше преодолеть около 250 км на заказном автобусе. И в Уфе, и в Челябинске много фирм, предлагающих услуги пассажирских перевозок, есть микроавтобусы разной вместимости, с прицепом и без него. Типичный тариф составляет 17-18 руб. за км, оплата в обе стороны. Если договариваться с водителем напрямую, а не через фирму, получается дешевле. Некоторые водители выкладывают свои объявления на avito.ru.

Мы более-менее случайно выбрали контору «Арттур» (arttur1.ru), заплатили 5000 руб. фирме и 7000 руб. водителю. Водитель Фаиль (тел. 8-927-324-37-94) готов везти без фирмы дешевле, примерно за 8500 руб.

Из Тюлюка в Вязовую мы выезжали с помощью Сергея (тел. 8-919-111-31-59), услугами которого до нас пользовались многие туристы. Человек надежный, но машина у него небольшая, на 6-8 человек. Также мы договорились с Сергеем о бане в деревне Первуха, которая расположена по пути.

Может быть можно договориться на месте с каким-то из водителей, которые доставляют на турбазы Тюлюка более-менее праздных отдыхающих, если они идут обратно порожняком. Не спрашивали, но пустые машины видели.

Формальности

Поход проходил на территории национального парка «Зюраткуль» (<http://zuratkul.ru/>). Туристам рекомендуется зарегистрироваться в администрации парка, что мы и сделали за неделю до похода, созвонившись и списавшись с администрацией (<http://zuratkul.ru/know/registration/>). Сотрудник нацпарка (Городилов Сергей Аркадьевич, тел. 8 (351-61) 4-29-01; 8-902-897-25-77) отнесся к нам дружелюбно, подсказал место для ночевки вблизи поселка Зюраткуль. На месте, утром 2 января мы не стали терять время на поиски конторы заповедника. Ни одного инспектора национального парка мы не встретили ни при входе в заповедник, ни при выходе из него, хотя согласно отчетам, лесники иногда объезжают на снегоходах свои угодья, их можно встретить в долине Б. Калагазы и даже на проезжих перевалах хребта Нургуш, в таком случае они могут проверять наличие билетов на посещение национального парка.

Также стоит отметить, что долины рек Б. Кыл и Б. Березяк, а также почти весь гребень хребта Нургуш входят в заповедную территорию национального парка, посещение которой, вообще говоря, запрещено (http://zuratkul.ru/imap_big/).

Национальный парк «Иремель» на склонах одноименной горы функционирует в известном всем режиме: заплати на входе символическую сумму и иди куда хочешь.

Как и везде на территории России, можно и нужно встать на учет в МЧС. Мы зарегистрировались по телефону в Управлении МЧС по Челябинской области (телефон, сайт). Сообщили о начале и завершении маршрута по телефону. На кордоне НП «Иремель» также присутствуют представители МЧС, которые ведут кое-какой учет проходящих мимо.

Другие группы говорили, что когда 3 января была плохая погода, МЧС рассылала им СМС с штормовым предупреждением.

Снаряжение, питание, финансы

Использовалось стандартное для простых зимних походов с ночевками в зоне леса снаряжение: палатка-шатер с печкой, две пилы-двуручки, топор; приготовление еды на костре в большой

костровой яме (2 лопаты). Поскольку группа подобралась большая, помимо «зимы» взяли обычную каркасную палатку-тройку. Предполагалось, что в ней будут спать по очереди, но не пришлось, нашлись желающие спать в холодной палатке постоянно.

Личное снаряжение также было стандартным. Лыжи использовались в основном горные, кроме того 3 пары бескидов, 1 пара скитурных лыж со скитурными креплениями, один участник использовал сплитборд.

На мужика приходилось 5,3 кг снаряжения, на девушку 2,6 кг. Вес мужских рюкзаков в начале похода от 22 до 28 кг, женских 16 - 19 кг.

Раскладка также обычная, 700 г на человека в день. Все обеды холодные, с чаем из термосов в расчете примерно 0,5 л на человека. Вечером несколько раз за поход готовили кроме каши еще и суп. По сравнению с летом было увеличено количество сала и колбасы на перекусы.

Смета похода

Самолет Москва-Уфа: 5200 руб. или поезд Москва-Уфа: 2400 руб.

Поезд Вязовая-Москва: 3900 руб./2350 руб. (разные поезда)

Транспорт Уфа – Зюраткуль: 925 руб.

Транспорт Тюлюк – Вязовая: 615 руб.

Баня: 200 руб.

Еда: 2600 руб.

Итого: 9170 – 13520 руб.

График движения

Дата	Путь	Км	Перепад высоты	Погода
02.01	п. Зюраткуль – оз. Зюраткуль – обход г. Лукаш с востока – перевал 847,2 м	12,8	+175 - 40	-27...-19...-22, ясно, к вечеру пасмурно; днем почти штиль, к вечеру поднимается ветер
03.01	м.н. – верховья р. Б. Кыл – верховья р. Б. Березяк – под перевал 1036,5 м	14,5	+170 - 80	-22...-18...-22, пасмурно, временами легкий ветер и легкий снег
04.01	м.н. – перевал 1036,5 м – г. Ср. Нургуш (1350,9 м) – обход г. 1219 м по северному склону – перевал 900 м	11,8	+410 -450	-27...-17...-20, ясно, почти штиль, на вершине свежий ветер
05.01	м.н. – г. Мал. Нургуш (1247 м) – перевал 1037 м – траверс южного склона массива вершин 1181 м, Ю. Нургуш (1268 м)	10,6	+505 -230	-16...-8...-17, утром ясно, к вечеру пасмурно, слабый ветер, на вершине свежий ветер
06.01	м.н. – рад. г. Ю. Нургуш (1268 м) – траверс хребта Нургуш до в. 1196 м – дорога по П. берегу р. Б. Березяк – сужение долины перед порогом «Самарский»	17,1	+180 -775	-17...-12...-24, утром пасмурно, дымка, днем перем. облачность, слабый ветер, вечером штиль
07.01	м.н. – р. Б. Березяк – п. Тюлюк – кордон НП «Иремель» - бивуачная площадка на «нижней тропе»	13,7	+450 -150	-30...-17...-20, ясно, штиль
08.01	м.н. – северо-западное плечо г. Б. Иремель – г. Б. Иремель (1582) – Седло Иремеля – кордон НП «Иремель – м.н.	13,9	+680 -680	-16...-10...-8, ясно, днем перем. облачность; выше ГЗЛ слабый ветер, на горе сильный ветер
09.01	м.н. – п. Тюлюк	7,4	-350	-12...-9, переменная облачность, штиль
ИТОГО:		101,8 (91,5)	+2570 - 2755	

Техническое описание

В квадратных скобках указаны номера путевых точек для GPS.

01.01.2016

Основная часть группы вылетает из Москвы в Уфу в 12:35 из Домодедово. Мы покупали билеты заранее, поэтому для нас перевозка лыж бесплатна, однако по новым правилам бесплатный провоз лыж возможен только для тарифов типа «гибкий эконом» и дороже.

Быстро получив багаж, выходим из небольшого аэропорта Уфы к автобусной остановке. Температура -19°, бодрит. Около получаса ждем городской автобус № 101, который за 1 час и 33 рубля с человека доставляет нас к железнодорожному вокзалу Уфы. Местное время около 19:00, до прибытия четверых наших товарищей на поезде остается полчаса. В кафе около вокзала удается добыть кипяток и заварить чай в термосах.

Встретив участников с поезда, выходим к машине, которая уже ожидает нас. С трудом влезаем в 17-местный Ford Transit, заезжаем в магазин за едой в дорогу и в 20:30, наконец, выезжаем в сторону Зюраткуля. Основная часть пути проходит по трассе М5, последние 20 км – по узкому извилистому грейдеру, общий километраж – 270 км.

В 0:30 выгружаемся около турбазы Зюраткуль ([1]). Морозно: -28°! В машине, в невообразимой тесноте, надеваем теплую одежду, бахилы, распаковываем лыжи, прощаемся с водителем и около 1:15 выходим. Сначала 250 м возвращаемся по дороге вдоль плотины озера, затем в точке [2] сворачиваем с нее и продолжаем движение вдоль плотины по буранке. Буранка идет на ССЗ, проходит между несколькими мелкими озерками и от полянки с навесом поворачивает к западу. Мы же отходим от навеса на 50 м в северном направлении по летней дороге и ставим лагерь в еловом лесу рядом с группой сушин (1:35, [3]). Снега много, местами почти по пояс. Несмотря на сильный мороз, вода в луже под снегом не замерзла.

Ставим палатки, валим несколько небольших еловых сушин. Костер и еду не делаем, допиваем залитый на вокзале чай и взятый в дорогу перекус, растапливаем печку, чтобы не так страшно было ложиться спать, и около 3:30-4:00 засыпаем. Штиль, температура -28°. Несмотря на резкое начало, ночью особого холода никто не чувствовал.

02.01.2016

Ночью температура опускалась до -29,5°, утром -27°. Ясно, безветренно. Дежурные долго разводят печку и костер, группа начинает просыпаться только около 8:30-9:00.

Завтракаем, распределяем снаряжение и еду и выходим только в 12:00 (фото 1_01).

Вернувшись по ночному пути в поселок к турбазе ([1]), поворачиваем от нее направо и по буранке выходим на лед озера Зюраткуль (фото 1_02, 1_03). Много снеговых и лыжных следов, тут и там сидят рыбаки. Сначала движемся около 1 км в южном направлении параллельно берегу, затем от мыса ([4]) пересекаем озеро в ЮЮЗ направлении (фото 1_04). После выхода из-за мыса появляется слабый юго-восточный ветер. Отлично видны окружающие озеро хребты: Зюраткуль, Москаль, Нургуш. На гребне горы Большой Нургуш ветер развесил впечатляющие снежные флаги – и это до обещанного на завтра сильного ветра.

Буранка через озеро приводит к нескольким домикам на берегу ([5]) и дальше уходит на восточный склон горы Лукаш, по летней колее. Сначала дорога идет почти горизонтально, потом начинается плавный набор по разреженному, преимущественно лиственному, лесу (фото 1_05, 1_06, 1_07). Вскоре буранка уходит круто вверх по склону и явно собирается выйти на открытый гребень Лукаша. К счастью, здесь ([6]) обнаруживается идущая траверсом лыжня, по которой мы продолжаем траверс склона г. Лукаш (фото 1_08). Лиственный лес сменяется хвойным, очень красиво (фото 1_09).

В 15:30 останавливаемся на перекус (фото 1_10, [7]). Температура около -19°. Погода начинает портиться: поднимается легкий ветер, восточную сторону горизонта закрывает облачным фронтом. Выходим с обеда в 16:00 и вскоре после выхода подъем сменяется коротким и некрутым спуском, который выводит на дорогу, ведущую через перевал 847,2 м ([8]). По дороге проходит свежая лыжня. Вся седловина перевала – старая, заросшая березами, вырубка с островками хвойного леса. Проходим около 900 м на юг и находим более-менее хорошее место для лагеря рядом с несколькими сухими пихтами (16:40, [9]). Глубина снега на месте ночевки до 90 см.

Лагерные работы занимают около 2,5 часов. Ложимся спать после 22:00, температура -22°. Поднимается ветер, который громко шумит в верхушках деревьев, накатывает волнами. Периодически с ветвей на палатку шлепаются внушительные порции снега, но саму палатку ветер почти не треплет. Ночь проходит беспокойно.

Итого за день: пройдено 12,8 км, набор высоты 175 м

03.01.2016

Дежурные проспали и встали только в 8:15. Погода не радует: по-прежнему дует по верхам с юго-востока, пасмурно, идет мелкий снег, температура -22°. Идти в таких условиях траверс Большого Нургуша невозможно, будем обходить вершину по дорогам с южной стороны.

Собираемся и выходим опять только в 12:00 (фото 2_00). Продолжаем движение на юг по лыжне, проложенной по дороге. Через 1 км, в точке [10], лыжня сворачиваем направо, на Большой Нургуш, начинаем тропить дальше по дороге (фото 2_01). Снег мягкий, легкий, тропежка достаточно простая (ГТЛ 30 см). Через 4,3 км (2:00 ГХВ) сворачиваем с основной дороги направо ([11]) и по чередке дорог и более-менее чистых вырубок выходим на просеку запад-восток ([13], 4,6 км, 2:45 ГХВ). Тропежка на этом участке чуть тяжелее, ГТЛ до 40 см (фото 2_02). Местами на вырубках летняя дорога читается плохо, поэтому нас иногда «заносит» в кусты или перелески.

Дров в лесу достаточно. Температура днем повышается до -18° , пасмурно. Обедаем около получаса в точке [12].

На просеке ветер, который до этого нас особо не донимал, усиливается, дует то в спину, то в левую щеку. Идем по просеке в западном направлении, вокруг сплошные вырубки. Вскоре справа приходит лыжня, но через пару сотен метров она уходит с просеки влево. Пройдя по просеке 3,25 км/1:30 ГХВ, достигаем дороги север-юг, ведущей через перевал в хребте Нургуш. К югу от перекрестка находим островок елей среди очередной вырубки и останавливаемся на ночевку в 19:00 ([14]). Ветер постепенно успокаивается, к вечеру холодает до -22° . Копаем глубокую яму (больше 1 м, фото 2_03), долго возимся с «зависшей» сушиной. Отбой около полуночи.

Итого за день: пройдено 14,5 км, набор высоты 180 м

04.01.2016

Подъем дежурных в 6:00. Ясно, безветренно, морозно: ночью -25° , к утру -27° . Выходим после красивейшего восхода около 9:30 (фото 3_00).

С небольшим набором высоты поднимаемся по дороге на перевал (фото 3_01). На седловине снег на дороге местами задут до состояния фирна, тропежка не требуется (фото 3_02). Красиво светятся розовым вершины слева и справа от перевала. Пройдя мимо отрога Среднего Нургуша с отметкой высоты 1205 м (фото 3_03) и через высшую точку перевала, от точки [15] уходим через березовое редколесье на запад-юго-запад, к лесистой ложине между отрогами горы Средний Нургуш. Похоже, мы не зря отказались от подъема на Большой Нургуш вчера: даже в закрытом, казалось бы, лесу, встречаются многочисленные участки задутého фирна, поломанные ветви, содранная хвоя.

Продолжаем подниматься серпантинном по редкому еловому лесу (фото 3_04); когда склон становится круче, подвязываем веревочки под колодку (фото 3_05). С непривычки подъем происходит медленно, сильно растягиваемся. Вокруг очень красивый лес, сзади открывается широкая панорама (фото 3_06, 3_07, 3_08). Лидеры выходят на выполаживание и дальше на фирновый склон вершины выше зоны леса (3_09) К 12:35 собираемся вместе и траверсируем склон (фирн, отдельные торчащие камни) в сторону скального массива у отметки высоты 1276 м (фото 3_10).

На плече у скал очень красиво (фото 3_11, 3_13, [16]). Во все стороны открывается отличная панорама, светит солнце, почти безветренно и достаточно тепло: $-17-20^{\circ}$ в тени, на солнце метеостанция нагревается до -12° . Оставив рюкзаки, радиально поднимаемся на вершину горы Средний Нургуш (1350,9 м). Основная часть подъема – плотные фирновые склоны (можно идти на лыжах или пешком), последний взлет – заваленный снегом крупный курумник (пешком; фото 3_12, 3_14). На вершине, как обычно здесь, ветрено ([17], фото 3_15, 3_16). Хорошая погода позволяет насладиться панорамой (фото 3_17, 3_18). Несколько человек скатываются к рюкзакам на лыжах, обладатель сплитборда собирает доску и спускается на ней (фото 3_19). Склоны пологие, но жесткие, требуется аккуратность. Под последним взлетом вершины растет забавный каменный гриб (фото 3_20).

Вернувшись к рюкзакам (13:30, радиалка 1,4 км заняла 40 минут), обедаем и в 14:20 начинаем спуск в юго-юго-западном направлении. Открытые склоны выше зоны леса представляют собой задутый неровный фирн, спуск по которому крайне неудобен, поэтому часть группы спускается здесь пешком, часть – «перекатами» от падения до падения; впрочем, склон быстро выполаживается (фото 3_21, 3_22, 3_23, 3_24). Собравшись в 15:00, входим в лес. В зоне леса плотные участки на полянах чередуются с рыхлым снегом в более густом лесу, ГТЛ до 40 см. Плавно сбрасываем высоту, обходя вершину 1219 м с северо-запада. Закатное солнце светит нам в лицо, на закрытых от ветра полянках очень тепло. Лес в основном еловый, редкий, ниже смешанный, встречаются полосы хорошо засыпанного снегом курумника (фото 3_25, 3_26, 3_27, 3_28). Буреломы практически нет.

Ближе к перевалу традиционно начинаются вырубки, на самом перевале – дорога со старым снегоходным следом и лыжня по ней ([18]). Не доходя высшей точки дороги на перевале, встаем лагерем в 16:55 ([19]). Дров много, но они почему-то плохо горят. Температура вечером: -20° . Хороший вечер (фото 3_29).

С вечера разведываем путь подъема на следующую вершину, Малый Нургуш (1247 м). Обнаруживаем лыжню, поднимающуюся в сторону вершинки 1051 м в восточном отроге Малого Нургуша, и другую лыжню, уходящую в сторону вершины 1219 м.

Итого за день: пройдено 11,8 км, набор высоты 410 м, сброс высоты 450 м.

05.01.2016

Подъем дежурных в 6:00. Ясно, безветренно, потеплело до -16° . Выходим около 9:45.

Решаем не пользоваться чужой лыжной, потому что непонятно куда она ведет, и, спустившись по дороге около километра на юг (неглубокая тропежка, местами ветровой наст, фото 4_01), от точки [20] начинаем подъем по длинной поляне на восточном склоне Малого Нургуша (ГТЛ до 30 см). Подъем достаточно простой и пологий (фото 4_02, 4_03, 4_04). В середине поляны пересекаем траверсирующую склон лыжню. Когда поляна кончается, продолжаем подниматься в западном направлении и выходим не самым оптимальным, зато красивым путем к скальным выходам на склоне (траверс 20 м по жесткому фирну крутизной до 20° ; фото 4_05, 4_06, 4_07; [21]) и затем на плечо Малого Нургуша у ГЗЛ ([22], 11:55, фото 4_08). Здесь красиво и есть следы какой-то группы в юго-западном направлении. Солнечно, но с востока начинает нагонять небольшие облака.

Оставив рюкзаки, пешком за 10-15 минут поднимаемся на вершину (350 м в одну сторону, [23]). На вершине сильный ветер, хорошо виден наш дальнейший путь и дальние горы: Иремель, Зигальга, Ямантау (фото 4_09, 4_10, 4_11, 4_12, 4_13, 4_14).

Спуск на следующий перевал начинаем вдоль границы зоны леса. Приятное катание (фото 4_15, 4_16). Вскоре встречаем уходящую в нужном направлении лыжню, а затем и тех, кто ее сделал – группу из Ижевска (фото 4_17). Приятная встреча! Мы думали, что разминулись и что лыжня в сторону вершины 1219 м – их. Ребята сходили утром на Малый Нургуш и теперь с рюкзаками будут спускаться к месту нашей ночевки и дальше к хребту Уван. Через 5-10 минут после встречи выходим к месту ночевки ижевцев ([24]). Костер еще горит, поэтому останавливаемся на обед и делаем много чая, жарим сало (фото 4_18). Очень тепло, метеостанция показывает невообразимые -8° (но по ощущениям все же холоднее). Обед – 13:00-14:00.

После обеда продолжаем движение по ижевской лыжне через широкую седловину «1037 м» (фото 4_19), затем к подножию вершины 1181 м (2,7 км, 1:00 ГХВ) и дальше вдоль ГЗЛ. Лыжня весьма атлетичная, поскольку все-таки спусковая, попадают участки крутого подъема, траверса по жесткому фирну (фото 4_20, 4_21, 4_22). Справа к скалистому гребню хребта поднимаются крутые склоны прикрытого фирном курумника (фото 4_23). Погода ухудшается, натягивает облака, слегка поддувает.

В 16:15 поднимаемся к подножию вершины Южный Нургуш (1268 м) и разбираем лагерь среди кривых елочек у красивого скального выступа (5 км от места обеда, [25], фото 4_24). Дров немного, но они есть. Почти везде плотный фирн позволяет ходить без лыж. Красивый яркий закат (фото 4_25, 4_26). Ночевка «высотная» - 1185 м □

Для палатки находим укромную полянку между елками, где не должно дуть (снег мягкий, не задутый). Рядом пытаемся откопать костровую яму, но земля обнаруживается только на глубине 2,5 метров (фото 4_27). Находим более удачное место (меньше снега, естественная тяга) под скалой (фото 4_28), а в получившейся снежной шахте энтузиасты роют пещеру на трех человек. Температура вечером опускается до -17° , почти безветренно, облачно.

Итого за день: пройдено 10,6 км, набор высоты 505 м, сброс высоты 230 м.

06.01.2015

Подъем дежурных в 6:00. Ночью температура опускалась до -20° , утром опять -17° , безветренно, горы в дымке.

После завтрака большая часть группы идет в радиальное восхождение на вершину Южный Нургуш (1268 м; пешком, 20-30 минут). К сожалению, из-за дымки мало что видно (фото 5_01, 5_02, 5_03, 5_05). Затем, собрав лагерь, фотографируем при дневном свете костровую яму (фото 5_04), фотографируемся всей группой в пещере (фото 5_06) и выходим около 11:00.

Продолжаем подъем по лощине вдоль гребня хребта (фото 5_07, 5_08, 5_09) и через 650 м/15-20 минут выходим на седловину ([26], фото 5_10). Впереди крутые осыпные склоны хребта спускаются к реке Бол. Калагаза (фото 5_11). Хребет в этом месте делает небольшой изгиб влево (к югу) и затем продолжается в прежнем направлении, вершины впереди еще более острые, склоны каменистые. На седловине дует, есть неустойчивая мобильная связь.

Снимаем лыжи и спускаемся с седловины гребня влево вниз к следующей седловине, оставляя слева по ходу скально-осыпную вершинку (400 м, фото 5_12, 5_13, 5_14). Склон – засыпанный снегом курумник, тяжелые участники часто проваливаются между камней. Седловина в гребне с обеих сторон ограничена скальными гребнями ([27], фото 5_15). Спускаемся 10 м по крутоватому снежному склону в карман между гребнем и лесом (фото 5_16). Здесь опять появляется лыжня.

Идем по ней вдоль ГЗЛ до красивой башенки вершины 1196 м (1,3 км, 12:45, фото 5_17, 5_18). Отсюда ([28]) лыжня уходит на перевал через хребет, а мы поворачиваем на юг и начинаем тропить. Дымка редет, солнце светит ярче, температура около -12° . Тропим сначала по просторному еловому лесу, затем пересекаем большую поляну (пересекаем идущую траверсом лыжню). Спуск очень пологий, комфортно ехать можно только по готовой лыжне (фото 5_19). Ниже поляны выходим к области старых, заросших березой вырубок, которые идут полосами, между вырубками полосами же растет довольно густой и буреломный еловый лес. ГТЛ до 40 см, очень много следов лосей, зайцев.

Забираем правее и упираемся в крутые склоны горки 818,6 м, которую обходим с запада. Попадаются громадные старые лиственницы, появляются первые сосны – до этого они нам не встречались.

Пообедав (14:50 — 15:30) в редком смешанном лесу на седловине между г. Каменная репка и 818,6 м ([29], фото 5_20), спускаемся к дороге вдоль р. Б. Березяк ([30], 6 км от ГЗЛ под в. 1196 м, фото 5_21). По дороге идет хорошая лыжня. Бодро идем по ней на юго-запад в течение примерно 1,5 часов. Смеркается, а хорошее место никак не попадает, наоборот вокруг становится все больше вырубок. В итоге находим нормальное местечко в небольшой роще молодых елей в месте сужения ущелья (17:45, 6,9 км по лыжне, [31]). Удивительно мало снега, всего 25 см в лесу и по колена на полянах. Вечером начинает ощутимо холодать от -18° при постановке лагеря до -24° перед отбоем. Дров много, но они все мелкие, быстро прогорают.

Итого за день: пройдено 17,1 км, набор высоты 180 м, сброс высоты 775 м.

07.01.2016

Подъем дежурных в 6:00. Ясно, безветренно, холодно: -30° (перед рассветом было $-31,5^{\circ}$). Выходим в 9:50, теплеет до -27° .

Пройдя еще 200 м по лыжне ([32]), понимаем, что она уходит вместе с дорогой дальше по правому берегу р. Березяк. Сворачиваем влево и пробираемся 250 м по буреломному лесу к реке ([33], фото 6-01). Несмотря на морозы, здесь, перед сужением ущелья, в середине реки заметны многочисленные промоины. Ширина реки 25 м. Поднимаемся 150 м вверх по течению до места, где река разделяется на два рукава и течение успокаивается, и пересекаем Березяк ([34], фото 6_02). Правильнее было бы свернуть к реке еще вчера, за 1 км до места ночевки, где течение спокойнее и с южной стороне к реке подходит старая дорога, видимая на спутнике.

От реки поднимаемся в юго-западном направлении по густому лесу к дороге (600 м/30 минут, [35]). По дороге идет старый снегоходный след. После небольшого подъема, через 250 м от выхода на дорогу, начинается пологий спуск. Ближе к Тюлюку появляются следы и лыжни, выбираем подходящие по направлению. В 11:30 мы у сенокосов на окраине Тюлюка (2 км по дороге). Ярко светит солнце, температура около -21° , Зигальга в нежной дымке, из печных труб красиво поднимается дым (фото 6_03, 6-04, 6_05, 6_06).

Выходим к мосту через Тюлюк ([36]), снимаем лыжи и по деревенской улице выходим к магазину ([37]). Докупив необходимое, проходим по главной улице до верхнего края села (1,7 км), где обедает на турбазе «Роза ветров» ([38], фото 6_07, 6_08). Теплеет, -17° .

Выходим после обеда в 14:00 и пешком поднимаемся по хорошей дороге к посту на входе в национальный парк Иремель (6,5 км/2-2,5 часа, [39], фото 6_09, 6_10, 6_11). Сотрудник НП записывает нас в журнал и взимаем плату по 50 руб. с человека, сотрудник МЧС уточняет поставлены ли мы на учет. Пьем чай, общаемся с группой из Перми.

От кордона к горе Большой Иремель идут две основных маркированных тропы, верхняя и нижняя. Верхняя проходит под склонами Короны Иремеля, Малого Иремеля, через Седло и приводит к северному подножию вершинного купола. По этому пути проходит снегоходная трасса. Нижняя тропа короче и идет вдоль русла реки Карагайка. В нашем случае снегоходный след вел только первый километр. На территории нацпарка рекомендуется стоянка на оборудованных местах (обозначены на карте, которая размещена при входе на территорию, и табличками на месте, фото 6_12), однако за этим требованием никто не следит.

Отходим от кордона около 650 м по нижней тропе и ставим лагерь рядом с обозначением «оборудованной стоянки» (17:15, [40]). Дров достаточно. По ощущениям тепло, но термометр показывает -20° .

Итого за день: пройдено 13,7 км, набор высоты 450 м, сброс высоты 150 м.

08.01.2016

Подъем дежурных в 6:00. Ясно, безветренно, температура утром -16°. Выходим около 9:25.

Сначала идем по старому буранному следу, который заканчивается через 300 метров у оборудованной стоянки рядом с руслом реки Карагайка и поворота тропы вверх. Тропим по маркировке 450 метров, после чего подсекаем лыжню, уходящую правее по ходу (фото 7_01). Через 1,3 км (1:00 ГХВ) лыжня приводит нас к месту ночевки у ГЗЛ ([41]) под окончанием северо-западного плеча г. Бол. Иремель (в. 1408). Поднимаемся дальше по спусковым следам прошедшей здесь группы, пересекая крутые фирновые склоны, из которых местами торчит курумник (фото 7_02, 7_03). Выкат не везде хороший. Сзади открывается красивая панорама лесистой котловины и дальних хребтов (фото 7_04, 7_05). Траверс с участками крутого подъема выводит через 1,5 км (около 1,5 часов) на плечо вблизи вершины 1408 м (фото 7_06 – 7_13), дальше еще 1 км пологого траверса выводит на плато горы Большой Иремель под вершиной ([42], фото 7_14, 7_15, 7_16). Дует ветерок, но тепло, около -10°, поэтому терпимо. Встречаются обледеневшие участки, на которых плохо держат лыжи.

В начале подъема вершина видна хорошо, но когда около 12:45 мы собираемся под склоном, вершина уже в облаке (фото 7_18, 7_19). Около вершины много народу: людей привозят на снегоходе по верхней тропе прямо под склон, остается пройти по вешкам несколько сот метров до верхней точки. Перекусываем под вершиной. Несмотря на плохую видимость, 8 человек горят желанием подняться (сходили за 30-40 минут, на вершине нет видимости, есть сильный ветер, фото 7_20), остальные пятеро начинают спуск по буранке в 13:15 (фото 7_21). Местами пешком, местами на лыжах, к 15:00 (7 км за 1:00-1:45 ГХВ) спускаемся к кордону (фото 7_22, 7_23). Спуск увлекательный :). Остаток дня релаксируем. Температура вечером -8°.

Итого за день: пройдено 13,9 км, набор высоты 680 м, сброс высоты 680 м.

09.01.2016

Подъем дежурных в 7:00. Ночь была теплой, -9°, утром -12°. Выход с 11:00 свободный. За 1-1,5 ч скатываемся по знакомой дороге в Тюлюк (фото 8_01). В 12:30 - 13:00 все собираются на турбазе. Заказываем обед, идем в магазин (фото 8_02, 8_03). Заказанная на 14 машина приходит на 45 минут раньше. Обед задерживают до 14. В 14:45 первая партия уезжает. В 16:20 вторую партию забирают от магазина.

Моемся в бане в деревне Первуха, потом отдыхаем в комнатах при бане (фото 8_04). Первая партия уезжает на вокзал в 21:30-21:45, вторая через час.

На вокзале в Вязовой чисто и уютно, есть стол для настольного тенниса, за которым мы коротаем несколько часов до поезда (фото 8_05, 8_06). Погрузка в поезд проходит гладко, лыжами и рюкзаками здесь никого не удивить.

Расчет категории сложности маршрута

Производится по «Методике категорирования лыжных маршрутов» (под ред. М. Васильева, вариант 6 от 23.09.2005).

Протяженность похода (П) составила 91,5 км (без учета повторно проделанного пути). Работа (Т) по преодолению ЛП составила 0 баллов. Перепад высот на маршруте (В) составил 5,3 км. $ТС = В + Т = 5$.

$ЭП = П + 5 \times (ТС) = 116,5$ км, что является достаточной величиной для маршрута 1 к.с.

Рекомендации

1. Хребет Нургуш очень хорош! Большие перепады, изобилие скал и осыпей, малое по сравнению с Иремелем и Зигальгой количество людей. Все посещенные вершины понравились, они, конечно, похожи, но тем не менее чем-то отличаются. Очень интересна зубчатка в южной части хребта, это уже настоящие горы, где можно с удовольствием полазить по камням и скалам, без лыж, конечно. Из непосещенных нами вершин интерес представляют, Большой Нургуш и скальные гребни вершин 1200 и 1219 м в массиве Среднего Нургуша.
2. В отличие от предыдущего похода руководителя, практически не было поломок снаряжения. Однако не стоит обольщаться, истина лежит где-то между безоблачной ситуацией этого похода и кошмаром похода на НГ-2014, когда ломалось всё.
3. Для походов по Южному Уралу разумно использовать деревянные лесные лыжи, при тропежке в зоне леса они удобнее горных. На фирновых участках все, разумеется, наоборот.

Список фотографий

- 1_01 Утро 2 января, лыжня от места ночевки к дороге.
- 1_02, 1_03, 1_04 Пересечение озера Зюраткуль.
- 1_05 Скальные выходы в отроге г. Лукаш, начало пути по буранке от озера.
- 1_06 Путь по буранке.
- 1_07 Характер леса в начале пути по буранке.
- 1_08 Лыжня после схода с буранки идет траверсом по просторному лесу.
- 1_09 Выше по склону начинаются красивые ели.
- 1_10 Красивые лиственницы на месте перекуса.
- 2_00 Утренние сборы 3 января.
- 2_01 Тропим по дороге с перевала.
- 2_02 Тропим по дороге после поворота на юго-запад.
- 2_03 Костровая яма.
- 3_00 4 января выходим после рассвета.
- 3_01 Пологий подъем на перевал.
- 3_02 Дорога на перевале.
- 3_03 Крутые склоны в. 1205 м слева по ходу движения.
- 3_04 Подъем по лесу.
- 3_05 Подвязываем репшнур вместо камуса.
- 3_06 Верхняя часть подъема по лесу. На заднем плане оз. Зюраткуль.
- 3_07 Сказочный лес.
- 3_08 Выходим к ГЗЛ. Сзади вершина 1393 м в массиве Б. Нургуша.
- 3_09 Подъем по фирну выше ГЗЛ, вид на северо-восток.
- 3_10 Траверс склона Ср. Нургуша к скальным выходам у отметки высоты 1276.
- 3_11 Скалы у отметки высоты 1276 м.
- 3_12 Начало подъема на Ср. Нургуш (1350.9 м).
- 3_13 Вид назад на скалы 1276 м.
- 3_14 Верхняя часть подъема — основательно задутая крупная осыпь.
- 3_15, 3_16 Группа на вершине г. Ср. Нургуш.
- 3_17 Панорама с вершины в юго-западном направлении вдоль хребта Нургуш.
- 3_18 Панорама с вершины в северо-восточном направлении.
- 3_19 Антон собрал сплитборд.

- 3_20 Каменный столб около вершины Ср. Нургуш.
3_21 Начало спуска, панорама в юго-западном направлении.
3_22 Спуск к ГЗЛ по жесткому фирну.
3_23 Первые ёлки, снег становится мягче.
3_24 Склон Ср. Нургуша.
3_25 Поляна в лесу по пути вокруг массива г. 1219 м.
3_26 Декоративный лес.
3_27 Поляна (полоса курумника) в завершающей части обхода г. 1219 м. Вдали хр. Уван.
3_28 На очередной поляне.
3_29 Зимний вечер.
4_01 Утро 5 января на перевале через хребет Нургуш. Приспускаемся по дороге на юг.
4_02 Начало пути по поляне в обход высоты 1051 м с юга.
4_03 Небесные явления.
4_04 Средняя часть поляны, впереди видны склоны г. Мал. Нургуш (1247).
4_05 Подъем к скальным выходам по крутому склону.
4_06 Панорама с вершины скальных выходов в северо-восточном направлении. Поляна, по которой мы поднимались, видна в правой части кадра за полосой леса.
4_07 Вид в сторону г. Мал. Нургуш с верха скальных выходов. Высшая точка в кадре — плечо горы М. Нургуш.
4_08 На плече Малого Нургуша. Вид назад, в сторону Ср. Нургуша.
4_09 Панорама с вершины М. Нургуша в западном-юго-западном направлении.
4_10 Вид с вершины М. Нургуша в восточном направлении.
4_11 Группа на вершине Малого Нургуша.
4_12 Вид на зубчатку в массиве г. Южный Нургуш. Наш дальнейший путь — через вырубку на седловине к подножию г. 1197 и дальше вдоль ГЗЛ.
4_13 Быстрый спуск.
4_14 Вид на Иремель с плеча М. Нургуша.
4_15, 4_16 Спуск с плеча М. Нургуша выше ГЗЛ.
4_17 Встреча с туристами из Ижевска.
4_18 Комфортный обед.
4_19 Пересекаем вырубку на перевале.
4_20 Лыжня выходит из леса на открытые склоны.
4_21, 4_22 Лыжня выше зоны леса, подъемы чередуются со спусками и траверсами.
4_23 Впереди место ночевки у скальных выходов слева и г. Ю. Нургуш (1268) справа.
4_24 Скалы.
4_25 Вид назад на пройденный путь. На заднем плане Малый и Средний Нургуш.
4_26 Закат над Иремелем.
4_27 Попытка выкопать костровую яму.
4_28 Костер под прикрытием скалы.
5_01 Панорама с вершины Ю. Нургуш в юго-восточном направлении. Показан дальнейший путь.
5_02 Высокогорный лагерь.
5_03 Вид с вершины Ю. Нургуш в северо-восточном направлении.
5_04 Костровая яма при дневном свете.
5_05 Панорама окрестностей лагеря. Наш дальнейший путь — вдоль хребта.
5_06 Группа в пещере.
5_07, 5_08, 5_09 Путь вдоль гребня.
5_10 Выходим на перевал-плато в хребте Нургуш.
5_11 Вид с перевала в юго-западном направлении.
5_12, 5_13 Спускаемся с перевала, обходя первую вершину справа.
5_14 Выходим на перевал, чтобы уйти снова на южную сторону хребта.
5_15 Скалы к северу от перевала.
5_16 Спуск с перевала на юг.
5_17, 5_18 Спуск вдоль гребня к вершине 1196 м.
5_19 Пологий спуск по лесу.
5_20 Перед обедом, завершающий этап спуска в долину Б. Березяка.
5_21 Лыжня по дороге вдоль реки Б. Березяк.
6_01 Выходим к реке Б. Березяк. Вид вниз по течению.
6_02 Пересекаем реку.
6_03 Дорога выводит на окраину Тюлюка.
6_04, 6_05, 6_06 Окрестности Тюлюка.
6_07, 6_08 Идем по Тюлюку.
6_09, 6_10, 6_11 Дорога на Иремель.
6_12 На кордоне.

- 7_01 Начало пути — по лесу.
- 7_02, 7_03 Выше ГЗЛ начинается подъем по крутому фирну.
- 7_04 Панорама в северном направлении.
- 7_05 Фрагмент панорамы: южная оконечность хребта Нургуш.
- 7_06, 7_07, 7_08 Характер подъема траверсом склона вершины 1408 м.
- 7_09 Вершина Корона Ирмееля (1393).
- 7_10 Склон начинает выколаживаться, но фирн жесткий.
- 7_11 Последние ёлочки.
- 7_12 Панорама цирка Ирмееля.
- 7_13 Склон выколаживается, впереди выход на плечо и на плато перед вершиной Б. Ирмееля.
- 7_14, 7_15, 7_16, 7_17 Плато, путь к вершине.
- 7_18 Погода начинает портиться.
- 7_19 У подножия вершины. Село облако.
- 7_20 На вершине Большого Ирмееля (1582).
- 7_21 Начало спуска из-под вершины по буранке и вешкам.
- 7_22 Вид на Б. Ирмель из леса по пути к Седлу.
- 7_23 Лес на спуске.
- 8_01 Спуск в Тюлюк по дороге.
- 8_02, 8_03 Тюлюк.
- 8_04 Отдых после бани.
- 8_05, 8_06 Вокзал в Вязовой.