

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

ОТЧЕТ

о спортивном походе второй категории сложности.

Алтай (Катунский хребет), 30 августа - 13 сентября 2015 года

(том 1, описание)

Руководитель похода:

Петров А.А.

тел. 8-909-664-7892

[soltar@mail.ru](mailto:soltar@mail.ru)

отчет опубликован на сайте:

[www.geolink-group.com/tourclub](http://www.geolink-group.com/tourclub)

[www.ecton.ru/pohody](http://www.ecton.ru/pohody)

Москва, 2016

## Оглавление

|   |    |
|---|----|
| 1. Справочные сведения.....                                   | 3  |
| 2. Состав группы.....   | 4  |
| 3. План-график маршрута.....                                  | 5  |
| 4. Техническое описание маршрута.....                         | 6  |
| 5. О подготовке к походу.....                                 | 12 |
| 5.1 Транспорт, организация заброски .....                     | 12 |
| 5.2 Оформление пропуска в пограничную зону.....               | 12 |
| 5.3 Оформление медицинской страховки.....                     | 12 |
| 5.4 Связь на маршруте.....                                    | 12 |
| 5.5 Регистрация маршрута в МЧС.....                           | 12 |
| 5.6. Катунский биосферный заповедник.....                     | 12 |
| 5.7 Список отчетов, используемых при подготовке маршрута..... | 13 |
| 5.8 Рекомендации.....   | 13 |

### Список файлов отчета

Том 1. Техническое описание

Том 2. Фотоотчет

Приложение 1. Карты с привязкой для OZI

Приложение 2. Трек GPS

# 1. Справочные сведения

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Вид туризма:           | горный                        |
| Район:                 | Алтай, Катунский хребет       |
| Категория сложности:   | вторая                        |
| Количество участников: | 8                             |
| Сроки проведения:      | 30 августа - 13 сентября 2015 |
| Продолжительность:     | 15 дней                       |
| Протяженность:         | 155 км                        |
| Набор высоты:          | 7450 м                        |

Нитка маршрута: пос. Тюнгур - оз. Кучерлинское - оз. Дорошколь - пер. Йолдо-Айры Зап. (1А, 2860) - пер. Немьцкого Ю. (1А 2860) - р. Кони-Айры - оз. Кучерлинское - пер. Рига-Турист (1Б, 2850) - оз. Аккемское - пер. Дружба (1Б, 3400, рад.) - оз. Аккемское - пер. Кузюяк (н.к.) - пос. Тюнгур.

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Пройдено всего препятствий:      | 5                           |
| Распределение по категорийности: | 1Б – 2<br>1А – 2<br>н\к – 1 |
| Максимальная высота:             | 3400 м (пер. Дружба)        |

## 2. Состав группы

|   |  |      |          |                       |
|---|--|------|----------|-----------------------|
| 1 | Петров Алексей<br>Алексеевич           | 1984 | 5ГУ, 6ЛУ | руководитель          |
| 2 | Акимов Алексей<br>Николаевич           | 1986 | ПВД      | хронометрист<br>медик |
| 3 | Бородина Ольга<br>Дмитриевна           | 1988 | 4ГУ, 1ЛУ | снаряженец            |
| 4 | Вихорева Юлия<br>Витальевна            | 1980 | ПВД      | финансист             |
| 5 | Казачкова Василиса<br>Николаевна       | 1989 | 2ГУ      | фотограф              |
| 6 | Коростелев<br>Анатолий<br>Владимирович | 1990 | 1ГУ, 1ЛУ | эколог                |
| 7 | Неверова Ксения<br>Дмитриевна          | 1991 | 1ГУ      | реммастер             |
| 8 | Фёдоров Алексей<br>Владимирович        | 1982 | 1ГУ      | завхоз                |

### 3. План-график маршрута

| Даты  | Дни пути | Участки маршрута   | Километраж, перепад высот (по GPS, без коэффициента)   | Способы передвижения ЧХВ                 |
|-------|----------|--|--|--|
| 30.08 | 1        | Пос. Тюнгур – ур. Елань (автомобиль) – р. Кучерла  | автомобиль 9 км<br>пешком 14.3 км<br>+580/-255   | автомобиль<br>пешком, ЧХВ 4 ч.           |
| 31.08 | 2        | м.н – оз. Кучерлинское   | 16.7 км<br>+670/-330   | Пешком, ЧХВ 5 ч.                         |
| 1.09  | 3        | оз. Кучерлинское - р. Конийайры - р. Йолдоайры   | 10.2 км<br>+315/-90  | пешком, перила<br>ЧХВ 4 ч.               |
| 2.09  | 4        | р. Йолдоайры – оз. Дорошколь - под лед. Йолдоайры  | 10.1 км<br>+670/-60  | пешком, перила<br>ЧХВ 4 ч 30 м           |
| 3.09  | 5        | Лед. Йолдоайры - пер. Йолдоайры Зап. (1А, 2765) – р. Кураган - подход под пер. <i>Немыцкого Ю (1А, 2850)</i> | 11.9 км<br>+815/-950   | пешком, кошки, связки<br>ЧХВ 6 ч 30 м    |
| 4.09  | 6        | Пер. <i>Немыцкого Ю (1А, 2850)</i> – лед. <i>Немыцкого (лед. Йолдо)</i> – р. Конийайры                       | 7.5 км<br>+500/-680  | пешком, кошки, связки<br>ЧХВ 6 ч. 30 м   |
| 5.09  | 7        | р. Конийайры – оз. Кучерлинское  | 12.1 км<br>+50/-540  | пешком<br>ЧХВ 6 ч.                       |
| 6.09  | 8        | оз. Кучерлинское, (полу)дневка   | 3.8 км<br>+50/-50  | пешком<br>ЧХВ 1 ч                        |
| 7.09  | 9        | оз. Кучерлинское - подход под пер. Рига – Турист (1б, 3126)  | 4.4 км<br>+835/-0  | пешком<br>ЧХВ 3 ч                        |
| 8.09  | 10       | мн. - пер. Рига-турист (1б, 3126) – оз. Аккемское  | 9 км<br>+595/-1075   | пешком, перила<br>ЧХВ 5 ч 30 м           |
| 9.09  | 11       | оз. Аккемское – лед. Аккемский – “зеленая гостиница”   | 8.3 км<br>+600/-70   | пешком, кошки, связки<br>ЧХВ 4 ч 30 м    |
| 10.09 | 12       | пер. Дружба (1б, 3385) радиально   | 8.7 км<br>+830/-830  | пешком, кошки, связки,<br>перила ЧХВ 6 ч |
| 11.09 | 13       | “зеленая гостиница” – оз. Аккемское – р. Аккем   | 21.7 км<br>+125/-1320  | пешком<br>ЧХВ 6 ч                        |
| 12.09 | 14       | р. Аккем – “три березы” - пер. Кузюяк (нк, 1540) – р. Кучерла  | 28.1 км<br>+760/-1230  | пешком<br>ЧХВ 9 ч                        |
| 13.09 | 15       | р. Кучерла – пос. Кучерла – пос. Тюнгур  | 3 км<br>+40/-50  | пешком<br>ЧХВ 1 ч                        |
|       | 15       |  | 170 км пешком<br>(155 км с учетом коэффициента 0.5 на радиальных участках маршрута)<br>+7435/-7530 |  |

Трек маршрута и график высоты представлены на **рис. 1** и **рис.2**. Группа выпускалась по маршруту: пос. Тюнгур - оз. Кучерлинское - пер. Йолдо-Айры Зап. (1А, 2860) - пер. Обский (1А, 3100) - пер. Капчальский В. (1Б, 3073) - оз. Кучерлинское - пер. Рига-Турист (1Б, 2850) - оз. Аккемское - пер. Дружба (1Б, 3400) - лед. Менсу - пер. Менсу (1Б, 3250) - пер. Текелю (н.к.) - оз. Аккемское - пер. Кузюяк (н.к.) - пос. Тюнгур. Однако маршрут был пройден с использованием запасных вариантов движения (вследствие переоценки темпа движения при планировании маршрута). Пройден пер. *Немыцкого Ю*. вместо заявленных перевалов Обской и Капчальский В. Перевал Дружба был пройден радиально со стороны ледника Аккемский. Перевалы Менсу и Текелю были исключены из маршрута.

## 4. Техническое описание маршрута

### 4.1. День 1. Пос. Тюнгур – ур. Елань – р. Кучерла

30 августа, на автомобиле 9 км, пешком 14.3 км (по треку без коэффициентов, файл 01.gpx), перепад высот +580 м /-255 м, ЧХВ 4 ч.

**Координаты места ночевки: N 49 59.310 E 86 25.264**

**Хронометраж:** В кемпинге “зеленый дом” сформировали заброску 100 кг для перевозки на 3 лошадях (ледорубы и кошки не берут), в 11.00 на автомобиле доехали до ур. Елань (~9 км). Начали движение в 11.30. Погода ясная, +25, весь день идем по тропе. Трек и график высоты представлены на **рис.3** и **рис.4**. Идем небыстро, как и весь поход – в средне-созерцательном темпе. В 18.10 проходим поляну с домиками - стоянка на поляне у домика конюхов, и вообще стоянка вверх по долине до самого озера, по их заявлению, - услуга платная; проходим мимо к их, увы, явно выраженному недовольству. Прошли еще 500 м и в 18.20 встали на ночевку на поляне для фрисби. Ручей нашелся среди камней в лесу южнее поляны в 30 метрах.

### 4.2. День 2. м.н – оз. Кучерлинское

31 августа, 16.7 км (по GPS без коэффициентов, файл 02.gpx), перепад высот +670 м / -330 м, ЧХВ 5 ч.

**Координаты места ночевки: N 49 53.616 E 86 25.461**

**Хронометраж:** Подъем дежурных в 6.30, выход в 8.20. Погода ясная, +25, весь день идем по тропе. Трек и график высот представлены на **рис.5** и **рис.6**. В 15.00 встаем на оз. Кучерлинское. Остаток дня обедаем, ужинаем, играем в фрисби, формируем доставленную на турбазу заброску, распределяем снаряжение и раскладку.

### 4.3. День 3. оз. Кучерлинское - р. Кониайры - р. Йолдоайры

1 сентября, 10.2 км (по GPS без коэффициентов, файл 03.gpx), перепад высот +315 м / -90 м, ЧХВ 4 ч.

**Координаты места ночевки: N 49 49.708 E 86 24.072**

**Хронометраж:** Подъем дежурных в 5.30, общий в 6. Весь день ясно/облачно, +20. Утром прячем заброску в лесу среди камней на склоне. Выход в 9.00. Трек и график высот представлены на **рис.7** и **рис.8**. Обед с 14.00 до 16.00. В 16.20 проходим брод в районе слияния рек Йолдоайры и Кониайры. В районе брода р. Кониайры растекается по множеству отдельных русел, глубиной до 0,5 м, **рис.9**. Проходим одно русло по бревну, и три – “стенками” по 4 человека. После брода начинаем подъем по р. Йолдо-Айры по ее правому берегу (левый по ходу движения), у водопада преодолеваем крутой подъем на левый по ходу движения борт, в конце подъема одеваем обвязки, провешиваем страховочную веревку (3 м) **рис.10**. Заметим, что более простой подъем от слияния рек, по-видимому, начинается примерно в 100-200 м южнее слияния - туда уходит хорошо набитая тропа, на которую мы

вылезаем с использованием веревки, однако водопад впечатляет! В 18.30 встаем на ночевку. В месте ночевки Турайя не ловит.

#### **4.4. День 4. р. Йолдоайры – оз. Дорошколь - лед. Йолдоайры**

**2 сентября, 10.1 км (по GPS без коэффициентов, файл 04.gpx), перепад высот +670 м /-60 м, ЧХВ 4 ч 30 м.**

**Координаты места ночевки: N 49 48.686 E 86 18.379**

**Техническое описание:** Подъем дежурных в 5.30. Выход в 7.10. Трек и график высот представлены на **рис.11** и **рис.12**. В 10 подходим к озеру Дорошколь. Тропа идет по южному берегу, и упирается в наклонную плоскую скалу длиной 15 метров с наклоном 45° - данный участок проходим в обвязках с верхней страховкой, придерживаясь за "местную" веревку, **рис.13**. 10.30-12.20 проходим крупный курумник из камней размером 0.5-3 м, **рис.14**, путь проходит в 50-100 м. выше берега и отмечен туриками. 12.40-14.40 обед. В 18.00 встаем на ночевку на ровном галечном пляже у начала ледника Йолдо-Айры.

#### **4.5. День 5. Лед. Йолдоайры - пер. Йолдоайры Зап. (1А, 2765) – р. Кураган - подход под пер. Немыцкого Ю (1А)**

**3 сентября, 11,9 км (по GPS без коэффициентов, файл 05.gpx), перепад высот +815 м /-950 м, ЧХВ 6 ч 30 м.**

**Координаты места ночевки: N 49 46.048 E 86 19.554**

**Координаты перевала Йолдоайры Зап: N 49 48.251 E 86 17.214**

**Хронометраж:** Трек и график высот представлены на **рис.15** и **рис.16**. переменная облачность +20, подъём 5.30, выход 8.00, в 10.00 на перевале Йолдо-Айры Зап., в 11.00 начали спуск в долину р. Кураган, 13.30-14.50 обед. В 19.20 уже сумерки, встаем на травянистой полянке.

**Техническое описание прохождения перевала Йолдо-Айры Зап:** Перевал пройден в направлении с северо-востока на юго-запад. Трек прохождения перевала представлен на **рис.17**. Фотографии пути подъема и спуска представлены на **рис.18** и **рис.19**. На **рис.17** участок АВ длиной 250 метров пройден по леднику, покрытому снегом и фирном, в связках и кошках – крутизна до 20°. Спуск – каменистый травяной склон, крутизной до 30°. Седловина широкая, вода на перевале в виде снега. На перевале можно поставить палатки. На седловине есть тур.

#### **4.6. День 6. Пер. Немыцкого Ю (1А, 2850) – лед. Немыцкого (лед. Йолдо) – р. Кониайры**

**4 сентября, 7,5 км (по GPS без коэффициентов, файл 06.gpx), перепад высот +500 м /-680 м, ЧХВ 6 ч 30 м.**

**Координаты места ночевки: N 49 47.677 E 86 22.642**

**Координаты перевала Немыцкого Ю: N 49 46.706 E 86 20.357**

**Хронометраж:** Трек и график высот представлены на **рис.20** и **рис.21**. Подъем в 6 утра, идет сильный дождь, перевал затянут облаками. В 10.00 дождь заканчивается, выход в 10.50. В 11.10 подходим к крутому маренному валу, пройти его в лоб не получается - сыпуха из мокрых средних камней. Подъем: Преодолеваем крутой маренный вал слева по скально-осыпной ложбинке, двигаясь по сыпухе траверсами плотной группой или по очереди. В 12 начинается снегопад с градом, перевал видно изредка в разрывах облаков. В 12.40 начали подъем по перевальному взлету. Движемся по левому кулуару, поскольку он показался положе. На середине взлета снова показывают перевал в разрывах облаков, понимаем, что следовало идти по правому кулуару. Траверсируя склон, переходим в правый кулуар. В 15.40 на перевале, снегопад закончился. Спуск: В облаке рельеф склона понять трудно, первый участник проходит по веревке, тогда становится понятным наклон и направление движения. Выходим в связках по закрытому леднику В 18.00 подходим к окончанию ледника - здесь озеро. В 19.00 встаем на ночевку на травянистой полянке в курумнике.

**Перевал Немыцкого Южный:** Перевал пройден в направлении с юга на север. В районе перевала, из-за снегопада и низкой облачности, видимость 50-300 м, ветер 10 м/с. **На рис.22** изображен трек прохождения перевала. В точке А подходим к маренному валу с крутизной ок 45°. Попытка преодолеть его в лоб не увенчалась успехом, поскольку осыпь живая и едет под ногами. Проходим вдоль морены до точки В - здесь начинается ложбинка с крутизной ок 30°. Участок АВ 60 метров. На участке ВС по ложбинке-кулуару по очереди поднимаемся до точки С. Участок ВС 60 метров. В точку D ушли “по инерции”, следовало из С уйти в Е. В точке D перевал открылся в разрывах облаков, сделали снимок в направлении alpha - **рис.23**. В район перевала уходят два кулуара - они обозначены на **рис.22** и **рис.23** К1 и К2. По-видимому, нам следовало подниматься по правому кулуару К1, но мы пошли через левый кулуар К2. Из точки Е до точки F (начала кулуара К2) уклон незначительный (траверс с незначительным сбросом и набором высоты), EF 200 метров. В точке G перешли из левого кулуара в правый. Участок FH 200 метров. Крутизна склона в кулуарах 35. Точка Н - перевальная седловина. На преодоление участка АН у нас ушло около 3 часов, наиболее сложный участок - ВС - преодоление маренного вала, вероятно морену можно обойти и слева, но мы не проверяли. Предположительно, в сухую погоду для преодоления перевала потребовалось бы не более часа. Путь подъема на перевал обозначен на **рис. 23**. Снимок группы на перевале на **рис. 24**. На перевале ветра нет совсем, и снег прекратился, однако видимость в направлении дальнейшего движения - около 50 метров. В таких условиях сложно оценить характер склона и его крутизну, поэтому первый участник проходит по веревке 50 метров. Первые 20 метров ледник, покрытый фирном и снегом, с крутизной ок 15°, затем ледник выполаживается до незначительного наклона, кошки не требуются. Путь спуска с перевала на **рис.25**. Спуск с перевала и движение по леднику в связках. На леднике, в его средней части, преодолеваем два ручья – см. **рис.26**. У основания ледника находится озеро, не обозначенное на генштабовской карте, проходим его по северному берегу и вдоль ручья, вытекающего из озера, движемся по направлению к долине р. Конийайры. При необходимости на перевале можно поставить палатки, но проще это сделать на леднике с севера под перевалом. Тур в 10 м западнее седловины.

#### **4.7. День 7. р. Конийайры – оз. Кучерлинское**

**5 сентября, 12.1 км (по GPS без коэффициентов, файл 07.gpx) перепад высот +50 м /-540 м, ЧХВ 6 ч.**

**Координаты места ночевки: N 49 51.645 E 86 25.106**

**Техническое описание:** Трек и график высот представлены на **рис.27** и **рис.28**. подъем 6.00, погода так себе, сильная облачность, но дождя нет. 8.35 выход. Идем по левому берегу р. Кони-Айры вплоть до слияния с р. Йолдо-Айры. 13.20 - 15.20 обед. в конце обеда пошёл дождь, который продолжался до ночи. 16.00 брод через р. Кониайры в месте слияния с р. Йолдоайры, там же, где и четыре дня назад. 19.30 Встаем на ночевку на берегу озера Кучерлинское.

#### **4.8. День 8. Оз. Кучерлинское (полу)дневка.**

**6 сентября, 3.8 км (по GPS без коэффициентов, файл 08.gpx) перепад высот +50 м /-50 м, ЧХВ 1 ч.**

**Координаты места ночевки: N 49 53.616 E 86 25.461**

**Техническое описание:** Трек представлен на **рис.29**. подъем в 6.00, выход в 9.00. переменная облачность. Идем вдоль берега озера 4 км до места, где оставили заброску. Юля решает не продолжать поход, а вернуться в Тюнгур на лошади и ждать нас там. По телефону договариваемся с Тюнгуром, откуда на следующий день выезжает лошадь. Сегодня отдыхаем, купаемся, играем в фрисби, распределяем снаряжение и продукты по рюкзакам. Часть снаряжения (веревку, палатку, раскладку) оставляем Юле.

#### **4.9. День 9. оз. Кучерлинское - подход под пер. Рига – Турист (16, 3126)**

**7 сентября, 4,4 км (по GPS без коэффициентов, файл 09.gpx) перепад высот +835 м / - 0 м, ЧХВ 3 ч.**

**Координаты места ночевки: N 49 52.599 E 86 27.831**

**Хронометраж:** Трек и график высот представлены на **рис.30** и **рис.31**. переменная облачность, выход в 12.00. В 16.00 встали на ночевку на полянке с ручьем.

#### **4.10. День 10. пер. Рига-турист (16, 3126) – оз. Аккемское**

**8 сентября, 9 км (по GPS без коэффициентов, файл 10.gpx) перепад высот +595 м /-1075 м, ЧХВ 5 ч 30 м.**

**Координаты места ночевки: N 49 54.127 E 86 32.621**

**Координаты перевала Рига-Турист: N 49 53.374 E 86 28.906**

**Хронометраж:** Трек и график высот представлены на **рис.32** и **рис.33**. Подъем в 4.30, выход в 7.00. Ясно. В 8.42 подошли к перевальному взлету. Двигаясь плотной группой в 10.20 поднялись на перевал. В 11.00 начали спуск с перевала. Движение начинаем с седловины влево, до кулуара длиной 20 м. В кулуарчике провесили одну веревку. Далее траверсировали левый по ходу движения склон, плотной группой или по очереди. На склоне много “живых” камней. В 14.10 окончили спуск с перевала. Обед 15.00 - 16.50 на берегу озера, одного из семи. В 17.40 встаем на ночевку на Аккемском озере.

**Техническое описание прохождения перевала Рига-Турист:** Перевал пройден в направлении юго-запад – северо-восток, трек прохождения перевала представлен на **рис.34**. Подъем на перевал по кулуару длиной 200 метров с крутизной до 35°, мелкая и средняя сыпуха, поэтому движемся плотной группой. Путь подъема представлен на **рис.35**. Подъем занимает 40 минут. Седловина – точка А. Седловина узкая, места для палатки нет. Тур в 15 м северо-западнее седловины. Спуск: Участок АВ – длиной 20 метров, без существенного наклона, связки и кошки не требуются. Участок ВС – кулуар с крутизной ок 45°, засыпан снегом, поэтому проходим его по веревке **рис.36**, в точке В оставляем расходную петлю. Участок CD длиной 150 метров – косой траверс склона с крутизной 30°-40°, на пути много мелких и средних живых камней, поэтому проходим плотной группой или по очереди. Из точки D по кулуару DE длиной 40 метров и крутизной 40° по очереди спускаемся в основной кулуар. Из точки E движемся вниз по основному кулуару плотной группой – крутизна склона 30°. Через 100 метров кулуар заканчивается, выходим на морену – снимок перевала с морены у начала основного кулуара из точки F представлен на **рис.37**. Спуск AF занимает 2 часа. Путь спуска с перевала представлен на **рис.38**. Заметим, что альтернативный вариант спуска с седловины перевала по основному кулуару включает участки с крутизной до 60° и предполагает провешивание 150 - 200 м перил. Фотография основного кулуара с перевальной седловины на восток представлена на **рис. 39** – это путь спуска многих групп, но на этот раз мы туда не пошли. Перевал считается камнеопасным, поэтому при его прохождении непрерывно и внимательно наблюдаем ситуацию на склоне.

#### **4.11. День 11. оз. Аккемское – лед. Аккемский – “зеленая гостиница”**

**9 сентября, 8,3 км (по GPS без коэффициентов, файл 11.gpx), перепад высот +600 м / -70 м, ЧХВ 4 ч 30 м.**

**Координаты места ночевки: N 49 50.800 E 86 33.897**

**Хронометраж:** Трек и график высот представлены на **рис.40** и **рис.41**. Подъем 5.30, выход 9.50, ясно. 10-50 - проходим часовню, 12.40 - 14.40 обед у начала Аккемского ледника, по леднику идем в кошках, без связок, ледник открытый, трещин нет, по леднику течет река, далее ледник присыпан снегом, движемся в связках, переходим реку, переваливаем через моренный вал - тут зеленая гостиница, в 17.20 встаем. Заметим, что обратно мы шли не по леднику, а траверсируя восточный борт долины по моренному гребню. Оба варианта движения равнозначны.

#### **4.12. День 12. пер. Дружба (16, 3385) радиально**

**10 сентября, 8,7 км (по GPS без коэффициентов, файл 12.gpx), перепад высот +830/-830, ЧХВ 6 ч.**

**Координаты места ночевки: N 49 50.800 E 86 33.897**

**Координаты перевала: N 49 50.902 E 86 36.551**

**Техническое описание:** трек и график высот представлены на **рис.42** и **рис.43**. подъем в 5.30, выход в 8, сегодня радиальный выход. Пройдя систему моренных валов, подходим в 9.30 к началу ледника, ледник чуть присыпан, у основания ледника справа на нем лежит куча мелких камней - так что заходим на ледник слева – см. **рис. 44**. Участок ледника у основания

с крутизной ледника ок 35° и длиной 20 метров проходим в кошках на личной технике, страховка ледорубами. Далее ледник выполаживается до 5°-15°. По леднику движемся в кошках и связках. Путь по леднику до перевала Дружба показан на **рис.45**. В 12.20 подходим к перевальному взлету. Перевальный взлет широкий, кулуар явно не выражен, крутизна наклона около 40°. Путь подъема на перевал представлен на **рис.46**. У основания взлета бергшрунт шириной от 10 см посередине до 1 м по краям. Провешиваем 2 веревки – одну длиной 50 м со станцией на ледобурах, вторую длиной 15 метров - станция на скале вблизи седловины. В 13.00 мы на седловине. На перевальной седловине оборудовано несколько мест под палатки. Фото с перевала на восточную сторону – ледник Менсу – представлен на **рис. 47**, но мы туда не пошли. На седловине есть тур.

#### **4.13. День 13. “зеленая гостиница” – оз. Аккемское – р. Аккем**

**11 сентября, 21,7 км (по треку без коэффициентов, трек в файле 13.gpx) перепад высот +125 м /-1320 м, ЧХВ 6 ч.**

**Координаты места ночевки: N 50 01.272 E 86 30.782**

**Техническое описание:** трек и график высот представлены на **рис.48** и **рис.49**. подъем в 5-30, выход в 8-30, ясно, начинаем движение вдоль восточного борта долины по маренному гребню, не спускаясь на ледник. Через 3 км гребень заканчивается, и спускаемся к началу Аккемского ледника. В 13 проходим Аккемское озеро и пост пограничников, тут проверяют документы. 13.20 - 15.30 обедаем. 18.15 встаем на ночевку.

#### **4.14. р. Аккем – “три березы” - пер. Кузуюк (нк, 1540) – р. Кучерла**

**12 сентября, 28.1 км (по треку без коэффициентов, трек в файле 14.gpx), перепад высот +760 м/-1230 м, ЧХВ 9 ч.**

**Координаты места ночевки: N 50 07.947 E 86 19.399**

**Координаты перевала: N 50 06.919 E 86 24.729**

**Техническое описание:** трек и график высот представлены на **рис.50** и **рис.51**. переменная облачность, ветрено. Подъем в 5, выход в 7.50 кругом очень много крупной и спелой брусники. В 9.30 прошли "традиционное место", где теряются участники - здесь основная тропа не очевидна, а теряется среди брусничных полей, есть путь “по верху”, и “низом” - через конную стоянку. 12.33 - 14.33 обед на “3х березах”. 17.20 прошли пер Кузуюк. Фото группы на пер. Кузуюк на **рис. 52**. Дошли до пос. Кучерла, и обнаружили что мост через р. Кучерла смыт начисто, уже в темноте идем по дороге к южному мосту – до него 2 км. Недалеко от южного моста решили заночевать.

#### **4.15. День 15. р. Кучерла – пос. Кучерла – пос. Тюнгур**

**13 сентября, 3 км (по треку без коэффициентов, трек в файле 15.gpx), перепад высот +40 м/-50 м, ЧХВ 1 ч.**

Подъем в 6, выход в 7, в 8 мы в Тюнгуре. Пасмурно, дождик. Трек представлен на **рис.53**. Встретили Юлю в кэмпинге “зеленый дом”. После праздничного завтрака и бани в 12 грузимся в микроавтобус и уезжаем в Новосибирск. В аэропорт прибываем в 2 ночи. В 7 утра самолет.

## 5. О подготовке к походу

### 5.1 Транспорт, организация заброски

Водитель: Замчалов Иван Юрьевич, +7-960-939-1155, +7-(3854)-31-11-10, ivan@mail.biysk.ru, <http://www.bialtur.biysk.ru>. Замчалова Татьяна, +7-913-253-98-03, работает на базе "Зеленый дом" в Тюнгуре. На 8 человек газель Новосибирск-Тюнгур-Новосибирск 49500 рублей. Около 14 часов в одну сторону. Заброска на Кучерлинское озеро: одна лошадь везет 50 кг, кошки и ледорубы не берут. Забрасывали 100 кг, 3 лошади (на одной едет коневод) на три дня - два туда и один обратно, 1200 р. за день за лошадь, итого 10800 р. О покупке газа договорились заранее, но можно купить и по дороге.

### 5.2 Оформление пропуска в пограничную зону

Правила и сроки оформления пропусков меняются из года в год, свежую информацию см на сайте погрануправления: <http://altai-republic.ru/pogranichnoe-upravlenie-fsb-rossii-po-respublike-altay> Однако, по состоянию на 2015 год, для граждан России рекомендуем начать оформление пропуска за 2 месяца до похода.

### 5.3 Оформление медицинской страховки

Страховались в РЕСО, страховая сумма 5000 USD, стоимость 450 р на человека. Отметим, что при регистрации группы в МЧС, дежурный уточнял про наличие страховки.

### 5.4 Связь на маршруте

Брали в аренду телефон Турайя через сайт <http://rentsat.ru> Стоимость аренды 2000 р, услуги связи 2500 р. Ловил почти везде, кроме тех мест, где южная часть небосклона заслонена горой, например, связи не было в долине р. Йолдо-Айры.

### 5.5 Регистрация маршрута в МЧС

Регистрировались в МЧС по телефону. Алтайский ПСО (г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный 12) тел. дежурного (388-22) 2-29-14

### 5.6 Катунский биосферный заповедник

Часть маршрута вдоль реки Кураган проходила по границе Катунского биосферного заповедника. Теоретически там водятся всякие разные звери, но мы никого не встретили.

## 5.7 Список отчетов, используемых при подготовке маршрута

См. сайты <http://tlib.ru/>

[www.geolink-group.com/tourclub](http://www.geolink-group.com/tourclub)

Использовались отчеты о походах, проведенных в июне-августе:

1 кс: Аникина-2005, Разоренова-2008, Родина-2005,2010, Сидорова-2011, Цветков-2010

2 кс: Соколов-2006, Хохряков-2006, Хренков-2009, Щербина-2005,2010

3 кс: Александров-2010, Ермилов-2005,2010, Трегубова-2005, Щербина-2010

А также отчеты о походах, проведенных в сентябре:

1 кс: Баранов – 2006, Обухова 2005

2 кс: Козачек-2013 (Северо-Чуйский хр.)

## 5.8 Рекомендации

Начало сентября – благоприятное время для похода на Алтай. Все склоны вокруг разноцветные, а насекомых нет вообще. Температура ночью может опускаться до -10, так что следует не забывать теплую куртку, но днем может быть так же жарко, как и летом. Удачи!