

Отчёт

о горном туристском походе первой категории сложности по
Западному Кавказу (Архыз), совершённом группой туристов из
ГТК МГУ в период с 27 июля по 8 августа 2014 г. по маршруту:

Дол. р. Речепста – пер. Речепста (1А, 2892) – г. Речепста (рад., 1А, 3214) – дол. р. Кызылчук – дол. р. Кяфар – пер. Мылгвал (1А, 2848) – связка перевалов (1А) Агур (2968), Федосеева (2987) – г. Динника (рад., 1А, 3173) – ур. Лунная поляна – дол. р. Архыз – дол. р. Дукка – дол. р. Темир-Кулак – связка перевалов (1А) Карасу /Габулу (2918), Безымянный 1 (2826), Безымянный 2 (2856) – дол. р. Белая – дол. р. Псыш – связка перевалов (1А) Караджаш (1А, 2960) – пер. Кель-Ауш (2880) – Софийские оз. – пер. Иркис (1А, 2880) – дол. р. Ак-Айры – дол. р. София – пер. Софийское седло (рад, н/к, 2640) – поляны Таулу

Руководитель группы и автор отчёта:

Славко Вячеслав Дмитриевич

тел.: +7-926-737-35-90,

e-mail: vslavko@soil.msu.ru

Маршрутная книжка №11/3-107

Москва 2014

Оглавление

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Карта-схема маршрута	5
3. Высотный график прохождения маршрута	5
4. График движения по маршруту	6
5. Состав группы.....	7
6. Основные локальные препятствия маршрута.....	9
7. Характеристика района похода.....	10
8. Организация и проведение похода	12
9. Техническое описание маршрута.....	16
9. Выводы и рекомендации.....	109
Приложения	110
Приложение 1. Панорамные фотографии.....	110

1. Справочные сведения о походе

Вид туризма:	Горный
Район:	Западный Кавказ (Архыз)
Категория сложности:	1 категория сложности
Руководитель:	Славко В. Д.
Проводящая организация:	Туристский клуб МГУ им. М.В. Ломоносова
Выпускающая организация:	МКК Туристского клуба МГУ им. М.В. Ломоносова
Номер маршрутной книжки:	11/3-107
Количество участников:	10 человек
Сроки проведения:	С 27 июля по 10 августа 2014 года
Продолжительность:	15 дней (14 ходовых дней)
Протяженность по GPS:	108,56 км
Протяженность по карте масштаба 1:100 000 (радиальные выходы считались только в одну сторону):	85 км (102 км с коэффициентом 1,2)
Нитка маршрута заявленная (красным отмечены не пройденные участки):	Невиномысск – пос. Архыз – дол. р. Архыз – дол. р. Речепста – пер. Речепста (1А, 2892) – г. Речепста (рад, 1А, 3214) – дол. р. Кызылчук – дол. р. Кяфар – пер. Мылгвал (1А, 2848) – связка перевалов (1А) пер. Агур (2968), пер. Федосеева (2987) – г. Динника (рад, 1А, 3173) – ур. Лунная поляна – дол. р. Архыз – дол. р. Дукка – дол. р. Темиркулак – связка перевалов (1А) пер. Карасу (Габулу) (2918), пер. Безымянный 1 (2826), пер. Безымянный 2 (2856) – дол. р. Белая – дол. р. Псыш – связка пер. Караджадаш (1А, 2960), г. Мингикельбаши (рад, 1А, 3251) , пер. Кель-Ауш (1А, 2880) – оз. Софийские – пер. Иркис (1А, 2880) – дол. р. Ак-Айры – дол. р. София – пер. Софийское седло (рад, н/к, 2640) – поляны Таулу – пос. Архыз – Невиномысск.
Запасные варианты:	1. оз. Перевальное – оз. Голубое (Глубокое) – дол. р. Кызылчук – сл. р. Кызылчук и р. Кяфар. – дол. р. Кяфар – оз. Кяфар – пер. Кумбыж (Кяфар)(н/к, 2758) –

	дол. р. Кяфар-Агур – оз. 2753- оз. 2802; 2. оз. 2753 – пер. Темиркулак (1А,3000) – пер. Айюлю (1А, 2890) – дол. р. Белая – дол. р. Псыш; 3. оз. 2753 – пер. Темиркулак (1А,3000) –дол. р. Карасу – дол. р. Псыш; 4. дол. р. Псыш (лев. бер.)– мост через р. Псыш – дол. р. Псыш (прав. бер.) – пер. Столичный (1А,3050) – дол. р. Ак-Айры – дол. р. София.
Нитка маршрута пройденная:	Невиномысск – пос. Архыз – дол. р. Архыз – дол. р. Речепста – пер. Речепста (1А, 2892) – г. Речепста (рад, 1А, 3214) – дол. р. Кызылчук – дол. р. Кяфар – пер. Мылгвал (1А, 2848) – связка перевалов (1А) пер. Агур (2968), пер. Федосеева (2987) – г. Динника (рад, 1А, 3173) – ур. Лунная поляна – дол. р. Архыз – дол. р. Дукка – дол. р. Темиркулак – связка перевалов (1А) пер. Карасу (Габулу) (2918), пер. Безымянный 1 (2826), пер. Безымянный 2 (2856) – дол. р. Белая – дол. р. Псыш – связка пер. Караджадаш (1А, 2960), пер. Кель-Ауш (1А, 2880) – оз. Софийские – пер. Иркис (1А, 2880) – дол. р. Ак-Айры – дол. р. София – пер. Софийское седло (рад, н/к, 2640) – поляны Таулу – пос. Архыз – Невиномысск.
Всего пройдено препятствий:	9
Распределение по категорийности:	1А - 8 (из них радиально 2) н/к – 1 (из них 1 радиально)
Максимальная высота:	3221 м (г. Речепста)
Максимальная высота ночевки:	2910 (стоянка ниже пер. Федосеева (1А, 2987))
Суммарный набор высоты:	6140 м

Маршрут утвержден МКК Туристского клуба МГУ им. М.В. Ломоносова в составе:

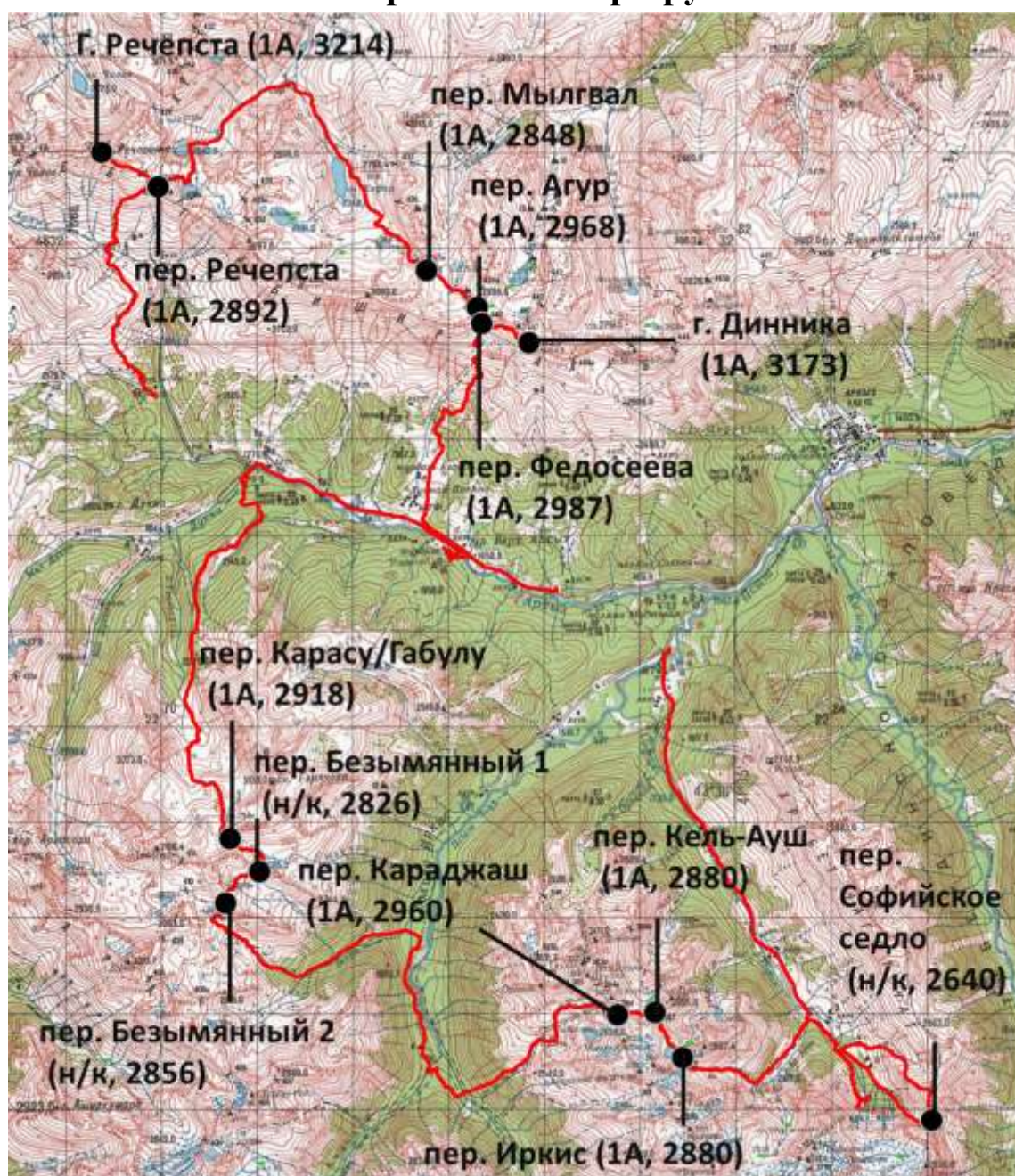
Зеленцов Д. Ю.

Зотов А. Ю.

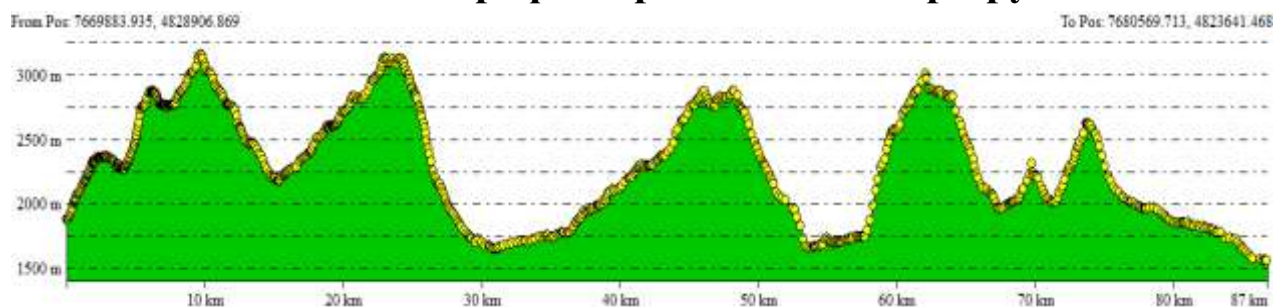
Назаров М. М.

С участием Голубева М. В.

2. Карта-схема маршрута



3. Высотный график прохождения маршрута



4. График движения по маршруту

Дата	День пути	Участок пути	L, км	Δh, м	Способ передвижения
27.07	1	Невинномысск – пос. Архыз – пол. Таулу – дол. р. Архыз – сл. р. Архыз и р. Речепста	-	-	авто
27.07	1	слияние р. Архыз и р. Речепста – р. Речепста (подножье пер. Речепста)	3,9	+517 - 130	пешком
28.07	2	р. Речепста (подножье пер. Речепста) – пер. Речепста (1А, 2892 м) – оз. Перевальное	3,6	+652 -132	пешком
29.07	3	радиально: оз. Перевальное – пер. Речепста (1А, 2892) – г. Речепста (1А, 3214)	2,4	+461 -461	пешком
30.07	4	оз. Перевальное – дол. р. Кызылчук – дол. р. Кяфар – оз. Кяфар – оз. Подскальное	10,5	+541 -579	пешком
31.07	5	оз. Подскальное – пер. Мылгвал (1А, 2848) – связка перевалов (1А) пер. Агур (2968), пер. Федосеева (2987) – стоянка под пер. Федосеева	3,5	+306 -140	пешком
01.08	6	стоянка под пер. Федосеева – пер. Федосеева (1А, 2987) – радиально пик Динника (1А, 3173) – ур. Лунная поляна – дол. р. Архыз – т/б «Архыз»	11,4	+260 -1460	пешком
02.08	7	Т/б «Архыз» - дол. р. Архыз – сл. р. Архыз и р. Дукка	9,3	+80	пешком
03.08	8	сл. р. Архыз и р. Дукка – правый приток р. Архыз – правый приток р. Темир-Кулак – дол. р. Темир-Кулак	9,1	+790	пешком
04.08	9	дол. р. Темир-Кулак – связка перевалов 1А пер. Карасу/Габулу (2914) – пер. Безымянный 1 (2826) – пер. Безымянный 2 (2856) – оз. Белореченское – дол. р. Белая	7,2	+473 -606	пешком
05.08	10	дол. р. Белая – дол. р. Псыш – сл. р. Псыш и р. Аманауз	7,2	+70 -781	пешком
06.08	11	сл. р. Псыш и р. Аманауз – дол. р. Псыш – правый приток р. Псыш – оз. 2554	3,6	+845	пешком
07.08	12	оз. 2554 – связка перевалов (1А) пер. Караджаш (2960), пер. Кель-Ауш – Софийские озера – пер. Иркис (1А, 2880) – дол. р. Ак-Айры – сл. р. Ак-Айры и р. София	9,7	+470 -1066	пешком

08.08	13	радиально сл. р Ак-Айры и р. София – дол. р. София – Софийские водопады – пер. Софийское седло	11,5	+674 -674	пешком
09.08	14	сл. р. Ак-Айры и р. София – дол. р. София – сл. р. София и р. Псыш – поляны Таулу.	10,9	-396	пешком
10.08	15	поляны Таулу – пос. Архыз - Невинномысск	-	-	авто

5. Состав группы

Фото	ФИО	Год рожде- ния	Опыт	Должность
	Славко Вячеслав Дмитриевич	1990	3 с эл. 4 ГУ	руководитель
	Антропова Виктория Владимировна	1995	ПВД	летописец
	Величенко Мария Валерьевна	1989	ПВД	фотограф
	Грабеклис Игорь Андреевич	1996	ПВД	реммастер

	Долгушин Константин Владимирович	1989	ПВД	медик
	Егоров Александр Дмитриевич	1989	ПВД	штурман
	Котова Татьяна Владимировна	1995	ПВД	эколог
	Нестеров Павел Николаевич	1996	ПВД	хронометрист, финансист
	Теплякова Полина Сергеевна	1993	ПВД	снаряженец
	Фадеева Ольга Владимировна	1994	ПВД	завхоз

6. Основные локальные препятствия маршрута

Пер. Речепста (1А, 2892). На подъем травянистый склон крутизной до 30 градусов. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки.

Вер. Речепста (рад, 1А, 3214). Подъем по широкому пологому скально-осыпному гребню. Спуск по маршруту подъема. Движение плотной группой в сухую погоду. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы/треккинговые палки.

Пер. Мылгвал (1А, 2848). Озеро обходится справа по ходу движения по крупной и средней осыпи. Около 100 метров по высоте средней и крупной осыпи крутизной до 25 градусов, далее снежник. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы.

Связка перевалов 1А пер. Агур (2968)+пер. Федосеева (2987). Снежно-осыпной взлёт около 100 м, крутизной 15 градусов. Траверс осыпного склона отрога хребта Абишир-Ахуба, к пер.Федосеева. На спуск с пер.Федосеева осыпной взлёт протяжённостью 100 м, крутизной до 20 градусов, справа и по ходу разрушенные скалы. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы.

Вер. Динника (рад, 1А, 3173): На подъем средний и мелкоосыпной гребень, участки разрушенных скал. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы.

Связка перевалов 1А пер. Карасу (Габулу) (2918)+пер. Безымянный 1 (2826)+пер. Безымянный 2 (2856). Подъем по средней и мелкой осыпи, обход слева бараньих лбов. Спуск по средней и мелкой осыпи. Перевалить через невысокий гребень (2826 м.) западнее, затем перевалить через следующий гребень (2856 м.) и по крутому осыпно-травянистому склону (в верхней части более 30 градусов) спустится к Белореченскому озеру. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы.

Связка перевалов 1А пер. Караджаш (2960)+пер. Кель-Ауш (2880). Подъем на пер. Караджаш по тропе. Спуск с пер. Караджаш 150м крутизной до 35 гр по скально-осыпному языку между снежников. Движение плотной группой в сухую погоду. Необходимое снаряжение: каски, ледорубы.

Пер. Иркис (1А, 2880). Подъем по снежному склону крутизной до 30 градусов с хорошим выкатом вниз. Спуск 100 м по осыпному склону крутизной от 5 до 30 градусов. Движение в касках и с ледорубами, в произвольном порядке с соблюдением техники безопасности.

Пер. Софийское седло (н/к, 2640). Подъем по тропе по травяному склону крутизной 10-15 градусов. Спуск по маршруту подъема. Движение в касках и с ледорубами, в произвольном порядке с соблюдением техники безопасности.

7. Характеристика района похода

Район Архыз является довольно популярным местом проведения горных туристических походов начального и среднего уровня сложности. Привлекательность района складывается из множества параметров. К ним относятся, в частности, мягкий климат с большим количеством солнечных дней летом, транспортная доступность, развитая инфраструктура в низовьях рек Архыз и Псыш. Но, в первую очередь, на наш взгляд, стоит выделить эстетическую составляющую. Заснеженные вершины хребтов, широко раскинувшиеся альпийские и субальпийские луга, множество рек, зелено-голубая вода озер – все это в сочетании формирует ландшафтный облик, захватывающий дух. Архыз хорошо исследован и обладает большим количеством препятствий разного уровня сложности, что открывает широкие возможности при составлении маршрута.

Населенный пункт Архыз расположен на юго-западе Карачаево-Черкесской республики, в 52 км к югу от станицы Зеленчукской, в верховьях реки Большой Зеленчук, на высоте 1450 м.

Горный район Архыз приурочен к орографической области Западного Кавказа. С севера граница проходит по хребту Абишир–Ахуба с вершинами Речепста (3215 м), пик Динника (3175 м), Джумарыклы-Тёбе (3180м). На востоке располагается хребет Ужум (г.Пастуховая (2733 м), Морг-Сырты (3141 м)), являющийся водоразделом между реками Большой и Малый Зеленчук. Южная граница проходит по главному Кавказскому хребту, к наиболее высоким точкам можно отнести Псыш (3503 м), Кизгыч-Баш (3445 м), Алан (3440 м), Ак-Шатыр (3445 м). С запада и юго-запада район ограничен хребтом Аркасара с вершинами Дукка (3210 м) и Закзан-Сырт (3090 м). На отрогах главного Кавказского хребта расположена наивысшая точка района - г. Пшиш (3790 м). Восточнее находится разветвленный отрог с вершинами Чучхур-Баши(3510 м) и София (3640 м).

Кавказский хребет расположен в пределах Альпийско-Гималайского подвижного пояса с активными новейшими тектоническими движениями. Возраст пород составляет примерно 200-220 млн лет. Материнские породы в средней его части представлены отложениями мелового и юрского периодов; в южной части (к которой относится район похода) распространены докембрийские и палеозойские породы, образованные, в основном, различными кристаллическими сланцами, представляющими собой метаморфизованные осадочные породы.

Климатические условия района определяются близким расположением Черного и Каспийского морей, высотной поясностью и геоморфологическими особенностями.

На невысоких плато, в межгорных котловинах в формировании микроклимата велика роль хребта Абишир-Ахуба и прилегающих отрогов. Они служат барьером на пути холодных воздушных масс, проникающих с севера и северо-востока. В поселке Архыз среднегодовая температура равна 5°C, средняя температура июля составляет 15 °C, января -5,8°C. Относительная влажность 72 %, среднегодовое количество осадков - 820 мм. Первый снег выпадает обычно в середине ноября, а полностью сходит к середине апреля.

Климат высокогорья умеренно холодный со среднегодовой температурой 2-4 °C и безморозным периодом 80-125 дней. Осадков в год выпадает до 2 000 мм. Снег ложится в октябре-ноябре, сходит в июне-июле.

Район отличается широко развитой гидрографической сетью. Здесь протекает большое количество полноводных рек, берущих свое начало у ледников. Можно выделить наиболее крупные из них: Псыш, Архыз, Кизгыч, относящиеся к бассейну р. Большой

Зеленчук. Большой Зеленчук берет свое начало при слиянии рек Кизгыч и Псыш, который, в свою очередь, образуется при слиянии рек Белой и Аманауза. С запада, чуть южнее слияния с Кизгачом, в Псыш впадает приток Архыз. На северо-западе станицы Зеленчукской в Большой Зеленчук впадает река Кяфар.

Особенностью Архыза является наличие большого количества озер (около 70). В основном это озера ледникового и тектонического происхождения, расположенные в межгорных котловинах, различные по размерам и глубокководности.

На территории района расположен Архызский участок Тебердинского заповедника. Богатство природных ресурсов обусловлено климатическими и географическими особенностями, а также относительно щадящим режимом антропогенного освоения территории. В лесной зоне, сформированной преимущественно смешанными лесами из бука, березы, пихты, сосны, ели, дуба и клена, встречаются реликтовые сосновые и елово-пихтовые леса. В кустарничковом ярусе растительного покрова субальпийского пояса преобладают родендрон, черника, шикша, брусника, можжевельник; в травянистом - щавель альпийский, щавель конский, девясил, иван-чай, лисохвост и другие. Растительность альпийских лугов представлена злаками в сочетании с психрофитами и суккулентами. Здесь встречаются примула, камнеломка, герань, шафран и т. п.

Добраться до предгорий Кавказа из Москвы можно на поезде или самолетом. Автобусы в Архыз ходят из Черкесска, Минеральных Вод, Невинномысска и станицы Зеленчукской.

8. Организация и проведение похода

Идея похода. Поход проводился как первый категорийный поход для новичков горного турклуба МГУ. Основная идея – безопасное прохождение спортивного горного похода 1^й категории с большим количеством разнообразных препятствий в относительно простом горном районе. Одной из задач похода была разведка ныне практически забытого и малопосещаемого района верховий р. Карасу и пер. Карасу/Габулу, расположенного в массиве хребта Габулу.

Полезность и новизна маршрута. Проведена разведка малопосещаемого и ныне практически забытого района верховий р. Карасу и пер. Карасу/Габулу, расположенного в массиве хребта Габулу. Судя по всему данный район редко посещается, да и то в основном самостоятельными туристами из близлежащих крупных городов (Ростов-на-Дону, Краснодар, Ставрополь), а потому в отчетах о нем информация практически отсутствует.

Сбор информации. Архыз является районом массового проведения пеших и горных походов различной категории сложности. В целом, проблем с поиском информации по данному району нет. Большое количество полезной информации можно найти на сайте Михаила Голубева <http://caucatalog.narod.ru/> и сайте <http://arhiz.yanval.ru/>. Были изучены и проанализированы отчеты о походах по Архызу за 2010-2014 год, выложенные на сайте www.mountain.ru. Особое внимание заслуживают отчеты руководителей из турклуба «Вестра» (Политова, Камышов, Королев, Абрикосов), которые проводили в 2013 году УТП в рамках школы базового уровня.

Информацию о районе перевала Карасу/Габулу удалось найти лишь в отчетах туристов из г. Ростов-на-Дону (Ятковская, Козьмина и др.) 1981, 1983, 1996 г. Там перевал Карасу/Габулу упоминается, как «перевал 2810 м», имеющий категорию трудности 1А.

На сайте <http://arhiz.yanval.ru/temir> удалось найти единственную фотографию перевала Карасу/Габулу, сделанную с пер. Темир-Кулак. Там же вскользь упоминается, что вариант движения от оз. Карасу к оз. Белореченское через два безымянных перевала, расположенных в отрогах хребта Габулу, является оптимальным, так как верховья реки Карасу сильно заросли и трудны для прохождения. Помимо этого, на сайте <http://www.rostov-extreme.ru/> выложены фотографии старых записок, снятых с пер. Карасу, а так же фотографии неизвестного автора, сделанные в районе безымянных перевалов, оз. Карасу, оз. 2838. Тем не менее, полноценных актуальных описаний пер. Карасу/Габулу, Безымянный 1 и Безымянный 2 нам найти не удалось.

При подготовке маршрута мы консультировались у Панковой Н., Политовой Г., Голубева М и Ляпина В.

Картографический материал, использование GPS и космических снимков. При подготовке похода с поиском картографической информации проблем не возникло. На сайте <http://loadmap.net> имеются топографические карты 1988-1992 годов съемки в масштабе 1:50 000, 1:100 000, а так же карты ГГЦ в масштабе 1:25 000, 1:50 000, 1:100 000 2002-2010 годов съемки.

Так же данный район покрывается схемой перевалов и вершин Михаила Голубева, однако, так как данная карта выполнена на основе топографических карт масштаба 1:100 000 1988-1992 годов съемки, информация о тропах, дорогах, снежниках, состоянии растительности не всегда соответствует действительности. Как показал поход, тропы и

дороги нанесённые на карты ГТЦ масштаба 1:25 000 наиболее точно соответствуют реальному положению вещей. Так же на район хребта Абишира-Ахуба и массива Караджаш существуют довольно подробные схемы взаимного расположения перевалов и вершин Вадима Ляпина.

Информацию о расположении перевалов и вершин брали из каталога перевалов и вершин т.к. Вестра, который можно скачать в виде kml файла.

К сожалению, информацию о расположении и особенностях перевалов Карасу/Габулу, Безымянный 1 и Безымянный 2 получить не удалось. В виду отсутствия актуальных описаний, крутизны и протяженности склонов этих перевалов использовались цифровые модели рельефа на основе спутниковой радарной съемки SRTM. Точное расположение седловин было установлено на основе анализа изолиний, построенных по данным спутниковой радарной съемки SRTM с шагом 6 м. Оценка характера склонов этих перевалов производилась по данным высокодетальных мозаик космических снимков Bing, Google, Яндекс. Для оценки обстановки в районе перевалов Карасу/Габулу, Безымянный 1, Безымянный 2 и верховий р. Карасу использовались космические снимки КА Landsat 8 OLI в псевдонатуральных цветах. Анализ вегетационных индексов NDVI на их основе показал, что верховья реки Карасу довольно сильно заросли густой растительностью, которая может значительно затруднять движение.

Транспорт. Встречались мы всей группой в г. Невинномыске. Часть группы добиралась туда из Краснодара, а часть из Москвы.

Из Краснодара в Невинномыск ходит большое количество автобусов.

Из Москвы добираться удобно поездом. Билеты начинают продавать за 45 дней до даты отправления. Удобно смотреть расписание и покупать билеты на сайте gzd.ru. Туда идут несколько поездов, мы выбрали поезд 033 Москва – Владикавказ, как наиболее удобный по времени. Можно успеть к отправлению после работы в пятницу вечером, 22:50 и в воскресенье ночью, в 2:31 быть в Невинномыске.

Далее мы заранее заказали пассажирскую газель до места старта. Тел. Знакомого водителя: +7-928-295-38-48 (Азрет). Трансфер обошелся в 6 000 рублей.

От г. Невинномыск до пос. Архыз газель едет примерно 3,5 часа (150 км). Газель хорошо проезжает до ур. Лунная поляна, однако, до слияния рек Архыз и Речепста дорога разбита и в сырую погоду там может пройти только УАЗ. Нас все-таки довезли до слияния, но пришлось доплатить 1000 руб. сверх оговоренной суммы.

Так же в район удобно добираться через ст. Зеленчукскую, куда ходят автобусы из Москвы. Трансфер из Зеленчукской будет стоить значительно дешевле.

Планирование маршрута. Планы будущего похода изначально очень жестко ограничивались по срокам. Мы имели возможность выделить не более 17 дней на весь поход.

Мы очень быстро сформировали список требований, которыми должна удовлетворять нитка маршрута:

1. маршрут должен соответствовать требованиям горных походов 1 к. с.
2. маршрут должен проходиться в 14-15 дней;

3. маршрут должен обязательно проходить через перевал Карасу/Габулу и верховья реки Карасу;

4. маршрут должен по возможности охватить как можно больше местностей района Архыз, сильно отличающихся по своим условиям;

5. маршрут должен проходиться с минимальным весом рюкзаков.

После осознания этих пунктов и обработки основного массива информации составление нитки маршрута было делом «аналитическим».

Архыз можно условно разделить на несколько местностей: массив Загеданского хребта, массив хребта Абишира-Ахуба и хребта Чилик, массив хребта Аркасар и хребта Габулу, массив Софийского хребта, массив хребта Чагет-чат, массив хребта Ужум.

В связи с ограниченностью в отпусках, хотелось максимально сократить по времени трансфер до точки старта. По этой причине пришлось отказаться от посещения массива хребта Загедан. От посещения массива хребта Ужум отказались ввиду необходимости оформлять пропуска в Архызский участок Тебердинского заповедника и удаленного расположения массива от остальных местностей Архыза.

Для облегчения рюкзаков было решено организовать маршрут в виде двух колец с забросками в конце первого и второго кольца. В связи с этим, решили, что первое кольцо должно закончиться в районе ур. Лунная поляна, а второе кольцо – в районе полян Таулу.

Попасть в район пер. Карасу/Габулу и верховья р. Карасу логичнее всего из дол. р. Дукка и р. Темир-Кулак, а выходить в район дол. р. Псыш. Анализ снимков показал, что спуск в дол. р. Псыш вдоль р. Карасу может быть весьма затруднительным, почему было решено выходить безымянными перевалами в дол. р. Белая и по ней спускаться к р. Псыш.

Позже в нитку маршрута были добавлены радиальные выходы к интересным панорамным точкам: г. Речепста, г. Динника, г. Мингикельбаши, пер. Софийское седло.

Заброска. На маршруте были организованы заброски в конце первого и в конце второго кольца. На т/б «Романтик-1» и «Романтик-2» отказались приютить нашу заброску, поэтому мы договорились оставить заброску с продуктами на 2-е кольцо на базе МЧС, расположенной в 2,5 км от ур. Лунная поляна. Вторую заброску с «городскими вещами» на обратную дорогу оставили у знакомых, занимающихся мелкой торговлей и летним хозяйством на полянах Таулу. Там же есть очень вкусные хычины!!!

МЧС. На маршруте необходимо регистрироваться в МЧС. Мы регистрировались непосредственно на базе ПСП Архыз, так как оставляли там заброску. Тем не менее, существует возможность заочной постановки группы на учет. Для этого необходимо отправить на электронную почту acsaut@mail.ru список группы и маршрут (они высылают бланк который надо заполнить). Перед выходом на маршрут сообщить оперативному дежурному ПСП Архыз, тел: +7-928-396-47-87, который присвоит группе регистрационный номер. После завершения маршрута обязательно сняться с регистрации по телефону.

Пограничники. Район Архыз является пограничным. Наш маршрут пролегал в 20 км пограничной зоне. Проход в эту зону граждан РФ осуществляется по паспорту.

Для посещения 5 км пограничной зоны необходимо получать пропуска в пограничную зону. Согласно приказу ФСБ № 572 от 13.11.12г. пропуска оформляется по новой схеме. Не позднее чем за 30 дней на факс: +7 (8782) 20 18 00 пограничного управления ФСБ России по Карачаево-Черкесской Республике отправляются копии паспортов и заявления на получение индивидуальных пропусков, либо ходатайство и список группы (для оформления коллективных пропусков) Так же можно продублировать отправку документов по электронной почте: pu.kcherkes@fsb.ru

Связь. Связь с группой осуществлялась с помощью сотового телефона. Сотовая связь есть в поселке Архыз, в прямой видимости поселка в долине р. Псыш, у базы МЧС, на слиянии рек Псыш и София (поляна Таулу). Из 3-х операторов лучше берет Мегафон. Причем, лучше всего использовать симкарту Мегафон местного отделения. Несколько раз нами было замечено, что с сим-картой московского отделения Мегафон не удавалось позвонить или отправить смс, хотя связь и была. С местной же сим-карты удавалось совершать звонки и отправлять смс.

Аварийные варианты маршрута. В случае аварийного схода с маршрута необходимо спускаться:

- в долину реки Архыз (1-е кольцо, до оз. Кяфар - обратно по ходу движения; после оз. Кяфар вперед по ходу маршрута) и далее двигаться в стороны пос. Архыз;
- в долину р. Дукка (2-е кольцо, до пер. Карасу-Габулу)
- в долину реки Псыш (2-е кольцо, после пер. Карасу-Габулу, но до пер. Караджаш) и далее двигаться в сторону поляны Таулу;
- в долину реки София (2-е кольцо, после пер. Караджаш) и далее в сторону поляны Таулу.

9. Техническое описание маршрута

27 июля 2014. Заброска

Большая часть участников прибыла в Невинномысск еще ночью. Расположились в зале ожидания ж/д вокзала, который не закрывается на ночь, в отличие от многих других северокавказских вокзалов. До 10-10:30 кипела бурная работа. Необходимо было упаковать часть продуктов из раскладки, сформировать заброску на второе кольцо. Как это водится у туристов, наша группа заняла всё свободное место в зале ожидания, чем вызывала недовольство местных уборщиц.

В 11-30 мы встретились с водителем, с которым договаривались о трансфере, и выехали в Архыз, через Черкесск и Усть-Джигуту. На рынке в Черкесске докупили хозяйственные сумки для заброски. По совету водителя остановились в Усть-Джигуте и пообедали, так как на Лунной поляне или полянах Таулу цены в кафе почти в два раза выше. Переезд от Невинномыска до пос. Архыз занимает около 4 часов.

В районе двух часов дня заехали на поляны Таулу, где у знакомых, занимающихся там мелкой торговлей и летним хозяйством, оставили заброску с «городскими вещами» на обратную дорогу.

Около трёх часов дня заехали на базу МЧС, чтобы зарегистрироваться и оставить заброску на 2-е кольцо. База находится прямо по пути на Лунную поляну в 6-7 км от пос. Архыз. На базе нас попросили написать им график движения группы по маршруту, поэтому рекомендуем напечатать его заранее.



Рисунок 1. База МЧС на трассе пос. Архыз – Лунная поляна

От Лунной поляны начинается хорошо наезженная грунтовая дорога, которая идет по левому берегу р. Архыз, однако выше слияния с р. Дукка дорога становится хуже и в дождливую погоду может быть преодолимой только на автомобиле повышенной

проходимости. В районе давно стояла сухая погода, и дорога была в хорошем состоянии, Мы смогли проехать на микроавтобусе еще 3 км, где на правом берегу р. Речепста в 300 м выше моста у впадения небольшого ручья (43°34'34"N; 41°06'03"E) водитель нас высадил (Рис.2).

27 июля 2014. Выход на маршрут



27.07.2014		День первый	
Слияние р. Архыз и р. Речепста – р. Речепста (подножье пер. Речепста)			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,85 км	2240 м	набор 517 м сброс 130 м	3 ч 15 мин

В 16:45 вышли от точки высадки. Вдоль р. Речепста отсутствует проходима тропа, поэтому принято решение двигаться в сторону перевала по пологому юго-восточному отрогу г. Пастбищной, идущему вдоль противоположного (правого) от перевала берега р. Речепста (Рис.3), почти параллельно южному склону хребта Абишира-Ахуба. Вначале подъема тропа теряется, однако, обогнув небольшой лесной колос, вышли на хорошо пробитую тропу, идущую по широкому гребню отрога. Где-то на высоте 2100 лес заканчивается.

Устроили привал в 17:20. В 17:40 продолжили движение. Тропа поднимается на отрог, переваливает через него (Рис.3), затем идет траверсом вдоль хребта (Рис.4), пока ее уровень не сравняется с рекой Речепста. С 18:00 до 18:30 устроили второй привал, в связи с общей утомленностью группы от непривычных нагрузок с 18:45 до 19:25 был устроен третий привал.

В 20:15 дошли до места ночевки. Место выбрали недалеко от удобной переправы через р. Речепста. Недалеко от стоянки (выше на 50 метров) располагался загон для овец и палатка пастуха (Рис.5). Совсем рядом со стоянкой нашли обездвиженного, но еще живого барана. Уже после того, как группа расположилась на ночлег, Егоров А. и Нестеров П. пошли к загону сообщить о находке, после чего помогли чабану загнать всех овец (их было около 1300).

Стоянка (43°36'10.2" N; 41° 5'33.19" E) на высоте 2240 метров.

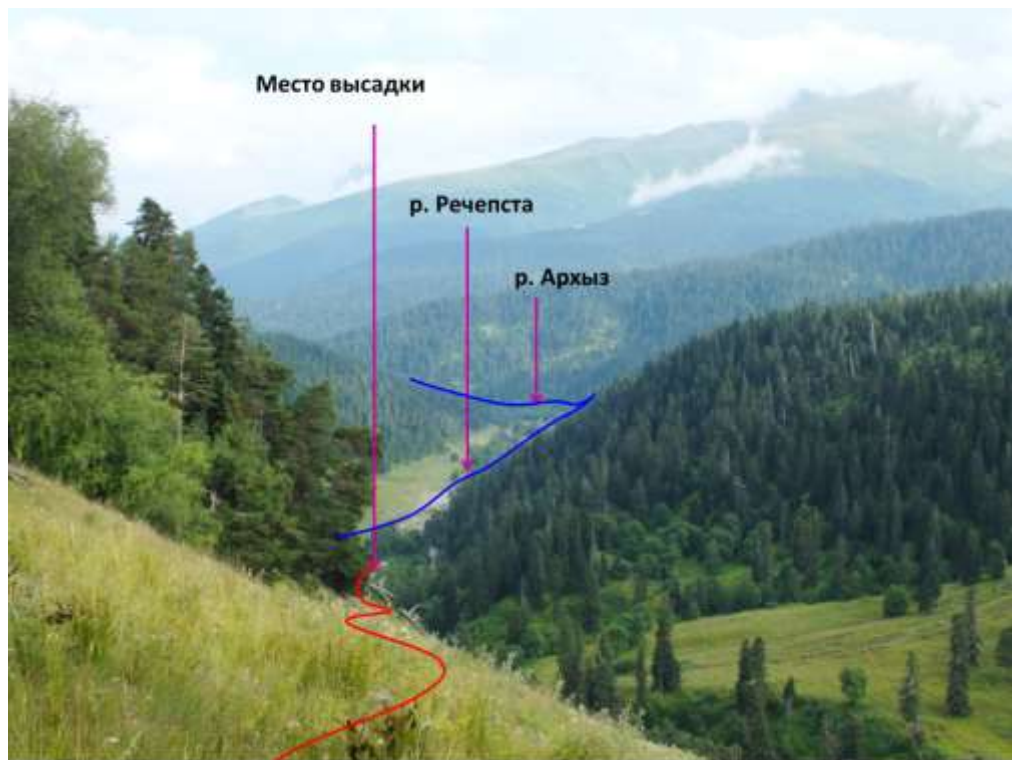


Рисунок 2. Вид с отрога в обратную сторону по ходу движения (на ЮВ)

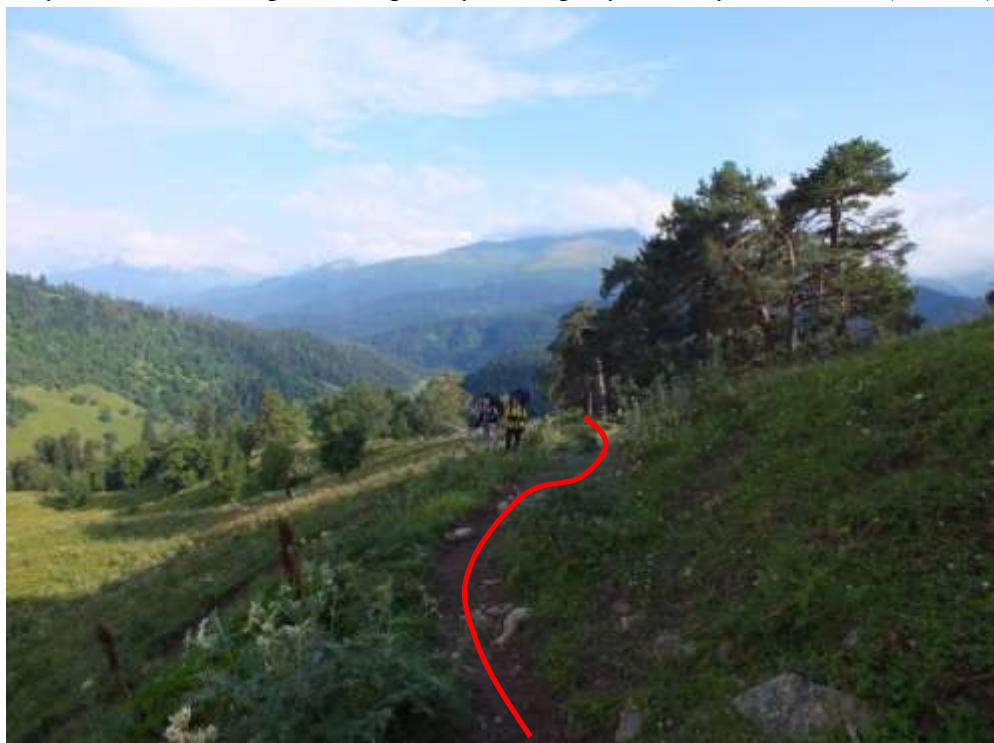


Рисунок 3 Вид на ЮВ после того, как тропа переваливает через отрог

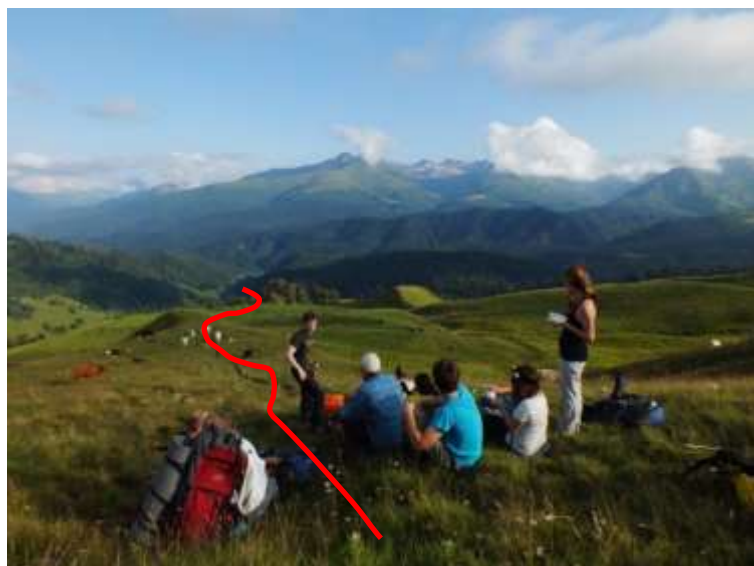


Рисунок 4. Маршрут движение от места высадки по отрогу



Рисунок 5. Вид на СЗ, траверс отрога

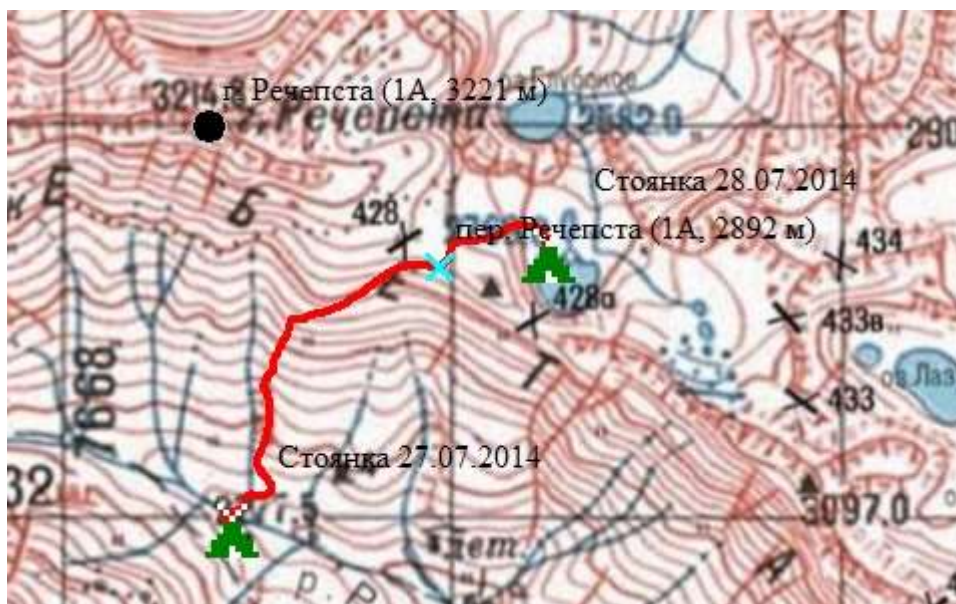


Рисунок 6. Маршрут движения к месту стоянки на берегу р. Речепста

28 июля 2014

28.07.2014		День второй	
р. Речепста (подножье пер. Речепста) – пер. Речепста (1А, 2892 м) – оз. Перевальное			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,58 км	2760 м	набор: 652 м. сброс 132 м	3 ч 40 мин

Препятствие	Пер. Речепста
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	2892 м
Номер по классификатору	428
Характер	Каменисто-снежный с севера, травянистый с юга
Расположение	Хребет Абишира-Ахуба
Соединяет	Долины рек Речепста и Кызылчук
Ориентация	Север-Юг
GPS координаты	43°36'53"N 41°06'14"E
Прохождение	С Юга на Север
Снята записка	
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы



Погодные условия: утром ясно, переменная облачность, днем туман, дождь, град.

Подъем на перевал осуществлялся с южной стороны по широкому травяному склону крутизной от 10 до 30 градусов с набором высоты 650 м от места ночевки.

Утром вышли 8:50. В районе стоянки перешли вброд по камням на левый берег р. Речепста. Ее ширина в этом месте составляет около 1,5-2 м. И начали подъем (Рис.5, 6) на перевал по широкому водоразделу между западным и средним ручьем, стекающим с перевала. Местами виднеются скотопрогонные тропы. Нами был учтен опыт группы ТК «Вестра» под руководством Артема Королева, поднимавшейся на пер. Речепста (1А, 2892) в июле 2013 года, поэтому мы начали подъем на перевал в лоб по травяному склону, ориентируясь на большой моренный валун, от которого должна быть тропа на перевал.

В 9:55, набрав 272 м, сделали привал (ЧХВ – 50 мин, Н – 2512 м, L – 1,2 км). От этого места подъем становится значительно круче, достигая местами 25-30 градусов, что замедляет продвижение группы. Двигались с частыми остановками. Следующий привал сделали в 10:50 у моренного валуна (ЧХВ – 45 минут, Н – 2645 м, L – 600 м). Пройдя еще немного вверх, вышли на едва заметную тропу, траверсирующую склон с небольшим набором высоты. Около 12 дня стал подниматься туман из соседних долин, погода резко ухудшается. За пару переходов от седловины начался дождь с градом, видимость около 30 м.

В 12:30 по тропе вышли на седловину перевала (ЧХВ от валуна – 2 ч 20 мин. Н – 2892). К этому времени дождь уже практически прекратился, но туман закрывал хороший вид на окружающую местность. На седловине перевала установлен тур из камней, где была обнаружена записка следующего содержания:

«Группа туристов ГБОУ «Балтийский берег» Станция юных туристов в составе 8 человек совершила восхождение на пер. Речепста со стороны дол. р. Речепста 24.07.2014. Руководитель: Веретенников А. С.»

Сделав общую фотографию и оставив послание, в 13 30 начали спуск с перевала по южному склону в сторону Речепстинских озер.

В 15.00 решили встать на берегу озера.

Недалеко стояло еще несколько групп туристов, в том числе одна из Краснодара, ребята шли маршрут от р.Чилик к оз. Кяфар.

Координаты стоянки: $43^{\circ}36'56.1''$ N; $41^{\circ}6'37.9''$ E.



Рисунок 7. Брод через р. Речепста

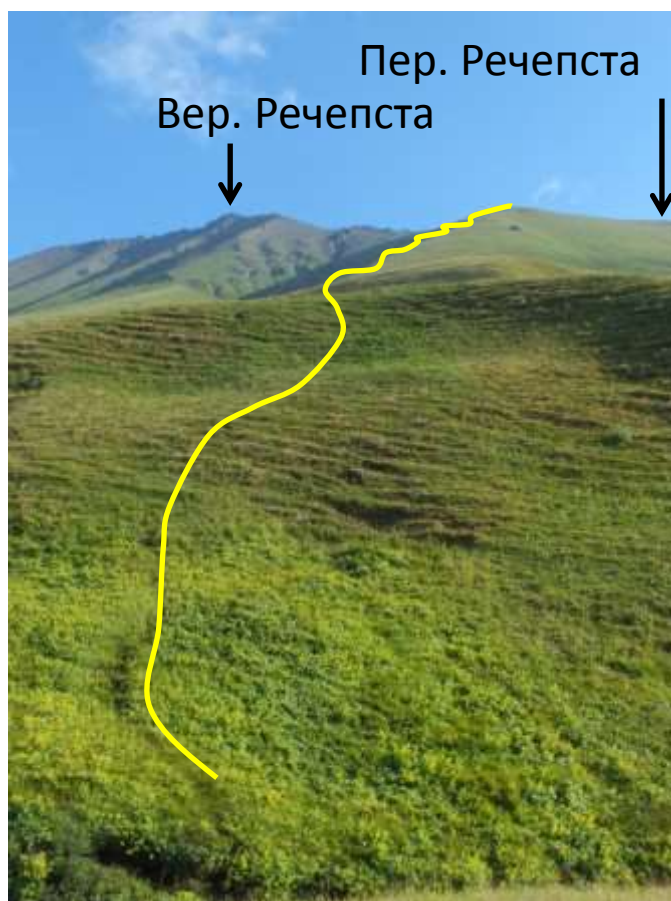


Рисунок 8. Схема движения к пер. Речепста (1А, 2892)



Рисунок 9. Вид на место стоянки с перевального взлета пер. Речепста (1А, 2892). Желтое – пройдено 27.07.2014. Красное – пройдено 28.07.2014



Рисунок 10. Группа на пер. Речепста (1А, 2892)

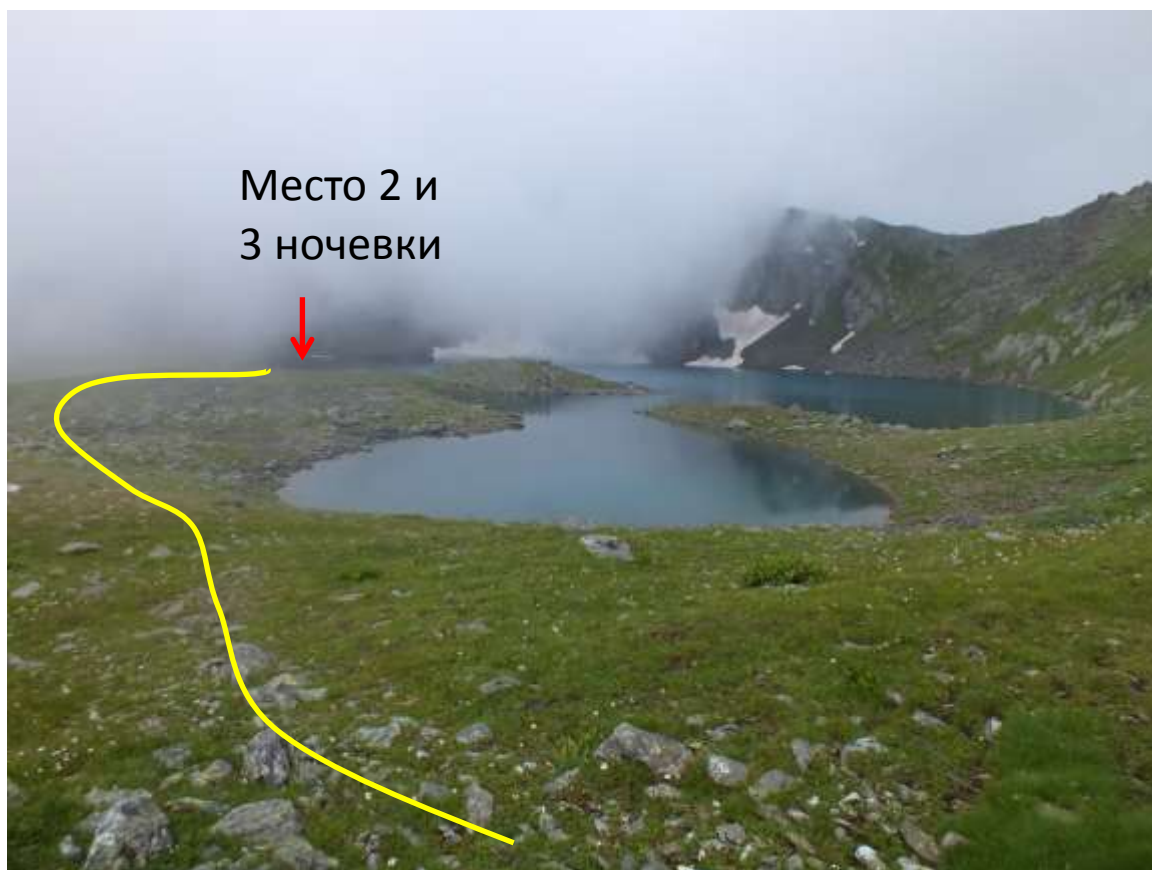


Рисунок 11. Спуск к стоянке у Речепстинских озер

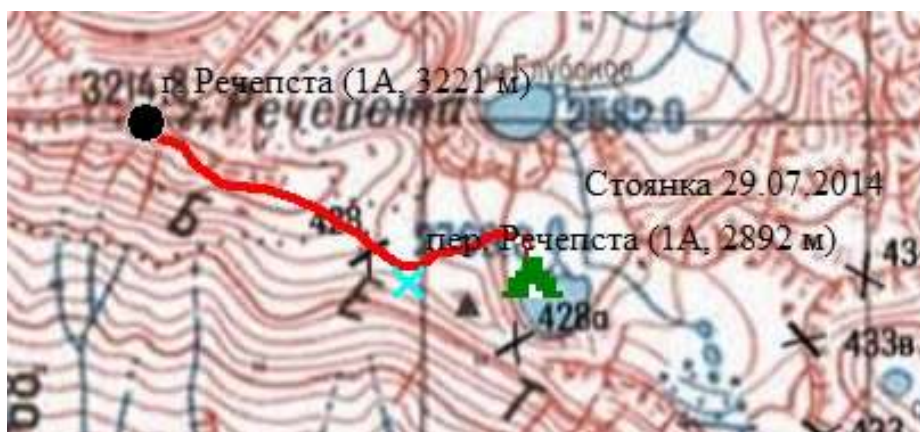


Рисунок 12. Лагерь у Речепстинских озер

29 июля 2014

29.07.2014		День третий	
Радиально: оз. Перевальное – пер. Речепста (1А, 2892) – г. Речепста (1А, 3214)			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
2,4 км (в одну сторону)	2760 м	набор: 461 м. сброс 461 м	3 ч 05 мин

Препятствие	Вершина Речепста
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	3221 м
Характер	Скально-осыпной гребень
Расположение	Хребет Абишира-Ахуба
Ориентация	ЮВ-СЗ
GPS координаты	43°37'18"N 41°5'21,4"E
Прохождение	С пер. Речепста (1А, 2892) по гребню
Снята записка	От 15 августа 2013
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы



Погодные условия: утро ясное, днем переменная облачность, небольшой дождь. Подъем был в 6:00, но из-за поломки шланга одной из основных горелок сборы затянулись.

В 8:15 вышли налегке из лагеря для радиального восхождения на г. Речепста (1А, 2892). С собой берем только бухту веревки, аварийную аптечку, перекус, ледорубы/палки и часть теплых вещей на случай резкой смены погоды. За 30 минут поднялись на пер. Речепста (1А, 2892) по вчерашнему маршруту. От перевала подъем на вершину осуществляли по скально-осыпному гребню хребта Абишира-Ахуба, уходящему от седловины на СЗ. В начале подъема гребень довольно широкий, с хорошо слежалой мелкой и средней осыпью, по которой идет тропа, однако через 800-900 м гребень сужается и тропа постепенно теряется в выступах скал. В дороге нас сопровождала прибившаяся к лагерю собака-альпинист.

К 10:20 мы выходим на вершину г. Речепста. На площадке стоит триангуляционный пункт и сложенный из камней тур, в котором мы обнаружили записку от 15 августа 2013 года (к сожалению, местами сильно поврежденную):

Группа туристов туркл... (не читается), совершая поход н/к к.с., вышла на перевал (к туру) г. Речепста 15 августа 2013 года в 10ч 50 мин. от лагеря у под перевалом Кынхара (читается плохо). Метеорологические условия: солнечно, погода отличная. Состояние группы: все счастливы. Группа уходит в направлении: обратно в лагерь. Состав группы: руководитель: Голда А. И. Участники: Резниченко К. Е., Шадрин В. Ю., Даниловна И. В., Кадацкий С. А., Панин А. А., Тарадей А. М. Снята записка группы: нет. Особые отметки и пожелания: Погод... благоприятствов... пустила нас н... Чего желаем...

На вершине телефон ловит мобильную сеть «Билайн» (около 2-х единиц), но связи нет.

Около 10 утра начала портиться погода, по южным склонам из долины р. Архыз и Речепста начинает подниматься туман и облачность, поэтому было принято решение спускаться в лагерь. Оставили записку в туре и в 10:30 начали спуск по маршруту подъема. За пол часа быстрым темпом добрались до седловины пер. Речепста, на спуске с которого попали в небольшой дождь. Группа оценила спуск/подъем как легкий, соответствующий категории 1А. К 11:30 вернулись в лагерь, где нас ждало купание в ледяном озере и ремонт горелки, благо у нас был запасной шланг.

Ориентировочно с 15:00 до 16:30 шел довольно сильный дождь.

Выводы:

1. В первые дни был сделан вывод о режиме погоды в районе в данное время года. С 15:00 – 15:30 до 16:30-17:00 обычно шел довольно сильный дождь, и резко ухудшалась видимость, что стоит учитывать при планировании и проведении походов.

2. Очень желательно иметь в ремнаборе запасной шланг для горелки.

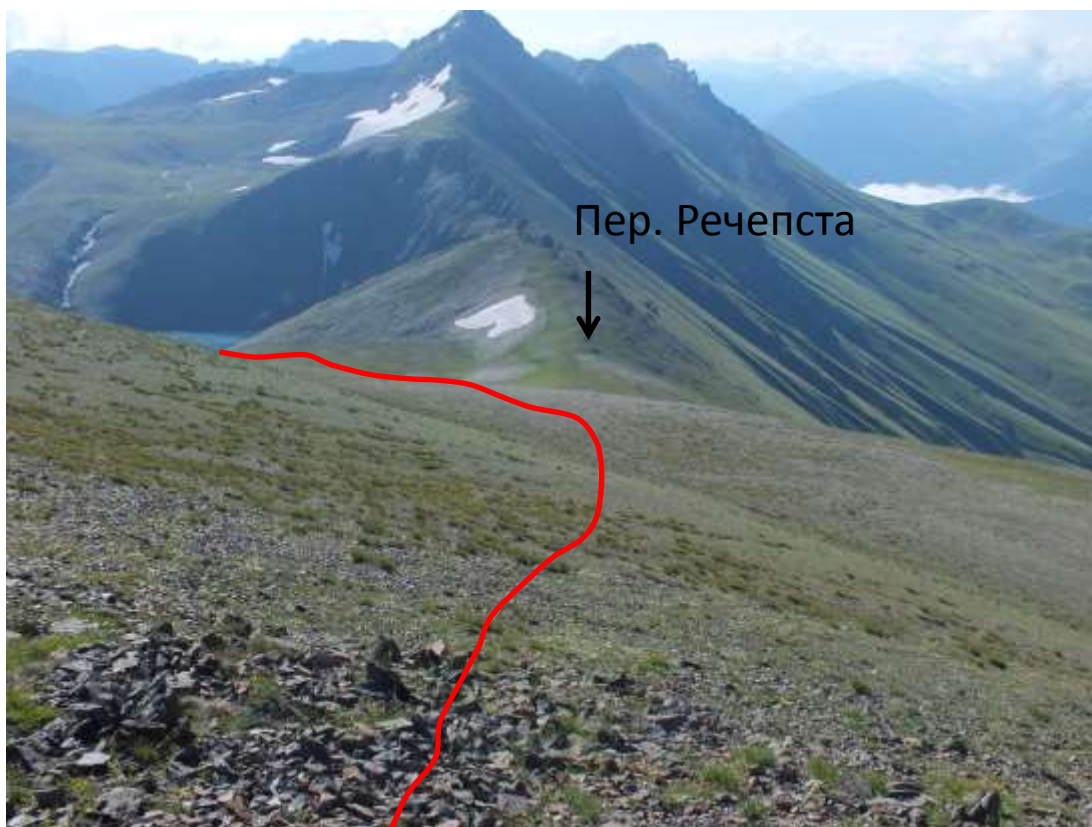


Рисунок 13. Вид на пер. Речепста (1А, 2892) с гребня хр. Абишира-Ахуба по пути подъема на г. Речепста (1А, 3221)



Рисунок 14. Путь к вершине г. Речепста (1А, 3221) по гребню хр. Абишира-Ахуба



Рисунок 15. Путь к вершине г. Речепста (1А, 3221) по гребню хр. Абишира-Ахуба



Рисунок 16. Группа на вершине горы Речепста

30 июля 2014

30.07.2014		День четвертый	
Оз. Перевальное – дол. р. Кызылчук – дол. р. Кяфар – оз. Кяфар – оз. Подскальное			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
10,5 км	2722 м	набор: 541 м. сброс 579 м	4 ч 40 мин



На этот день был запланирован довольно большой переход. За первые три дня мы хорошо выучили местный режим погоды, поэтому решили встать на новом месте до дождя (обычно начинался в 15:00-15:30)

Погодные условия: утром ясно, днем переменная облачность, после 14:30 сплошные облака, дождь.

Подъем был назначен на 5:00. После завтрака и быстрых сборов вышли в 6:10. От лагеря начали спуск вдоль левого берега ручья вытекающего из западного края оз. Перевальное, который прорезает моренные валы древних оледенений и впадает в оз. Голубое (по Ляпину, по Голубеву – оз. Глубокое). Через 200-300 м перешли на правый берег ручья и вышли на узкий скалистый водораздельный гребень и в 6:30 делаем 15-ти минутный привал. От выхода из лагеря прошли 700 м и сбросили 160 м высоты. Гребень заканчивается довольно крутыми бараньими лбами, переходящими в отвесную стену. Спуск по ним в лоб довольно опасен, особенно по мокрой траве, но слева по ходу движения идет плохо заметная турированная тропа. По ней мы через 10 минут, пройдя 300 м, спустились к озеру Голубое.

Из озера вытекает р. Кызылчук, по правому берегу которой идет хорошо набитая тропа. По пути спуска прошли очень красивый водопад. Не доходя до него, встретили группу из Чебоксар из 3-х человек, которые накануне пришли от оз. Кяфар и только собирали лагерь. Уточнили у нас наиболее удобный маршрут подхода к Речепстинским озера и рассказали, где удобнее перейти р. Кяфар. Пройдя около 1 км, в 7:40 сделали привал у второго небольшого водопада, сбросив 183 м от предыдущего привала.

Отдохнув и насладившись видом водопада в живописном каньоне, в 8:00 продолжили движение вниз по правому берегу р. Кызылчук. По хорошей тропе за 25 минут (1,7 км) дошли до впадения р. Кызылчук в р. Кяфар (абс. высота 2181 м). Немного не доходя до слияния, есть брод через р. Кызылчук, откуда тропа уходит к оз. Рыбное, наша же тропа поворачивает на юг и продолжается по орографически левому берегу р. Кяфар. После слияния тропа постепенно начинает удаляться от берега и через 350-400 м упирается в небольшие бараньи лбы, которые огибает справа по ходу движения. На 100-150 м выше этого места делаем в 8:35 делаем 10-минутный привал. От предыдущего привала прошли 2,2 км (абс. высота 2230 м).

Отсюда двое участников отправились в разведку, на поиски брода через реку Кяфар. Вскоре ребята вернулись, обнаружив хороший брод буквально в 200-300 м от нас (43°37'48.26" с. ш. 41°08'36.32" в. д.). Пропустить место брода невозможно, так как тропа сама упирается в реку и продолжается на противоположном берегу. Здесь река образует разлив шириной около 7 м с несильным течением и глубиной чуть выше колена. Мы пешком перешли на противоположный берег, используя для самостраховки телескопические палки. Выше этого места река течет в узком каньоне, в связи с чем, переправа выше по течению практически не возможна.

В 9:35 группа полностью переправилась на орографически правый берег р. Кяфар и продолжила путь вверх по долине. Вскоре дорога теряется в скотопрогонных тропах и затем полностью исчезает. По мере продвижения вверх долина постепенно сужается.

За два 40 минутных перехода по живописному цветущему лугу достигаем южной оконечности озера Кяфар, где в 11:00 становимся на обеденный привал на широком берегу озера.

Переправляться с левого берега р. Кяфар на правый в том месте, где она вытекает из озера, как это указано на некоторых картах, не рекомендуем. Река всё время течет в узком каньоне и лишь у самого озера образует широкий, но глубокий разлив. Тропы на левом берегу р. Кяфар не наблюдали.

Озеро Кяфар находится в широкой горной котловине, окруженное с востока и запада отрогами хребта Абишира-Ахуба. Его южный берег очень широк и имеет много удобных мест для стоянки. Озеро очень удивило нас своей живописностью. Вода в нем удивительно прозрачна и на солнце меняет цвет от изумрудного до ярко-голубого.

Пока готовился обед, несколько участников отправились на поиски удобного места подъема в сторону оз. Провального и пер. Мылгвал (1А, 2848). Вскоре они вернулись, встретив по пути Бориса – туриста из Пензенской области. Он путешествует в одиночку, и утверждает, что обошел почти все озера Архыза.

В 12:30 мы закончили обед и продолжили путь по восточному берегу оз. Кяфар. Пройдя около 500 м, начали подъем на юго-восток в сторону озера Провального вдоль одного из многочисленных ручьев, стекающих со склона. В этом месте тропа практически теряется, двигались по узкому травянистому кулуару, образованному ручьем. Вверху травянистый склон переходит в мелкую осыпь. Крутизна склона местами достигала 30°. В 13:20 на высоте 2483 делаем 15-минутный привал. От предыдущего привала группа прошла около 1,5 км и набрала 138 м высоты.

В 13:35 продолжили движение в сторону оз. Провального и пер. Мылгвал по теряющейся в траве тропе, проходящей по северо-восточному борту широкой долины. Обогнули озеро Провальное по северо-восточному берегу. Из долины открывается хороший вид на долину оз. Кяфар и отроги хребта Абишира-Ахуба. Где-то с 13:00 погода стала стремительно портиться погода. Со стороны долины оз. Кяфар натягивает густую облачность и туман, а приблизительно через час начал моросить мелкий дождь. К 14:45 группа подошла к оз. Подскальному, что находится у перевального взлета пер. Мылгвал. От последнего привала было пройдено 1,2 км и набрано 280 м высоты.

В связи с испортившейся погодой было принято решение разбить лагерь (координаты стоянки: 43°36'7.83"N 41°10'5.29"E). И действительно, не успели мы поставить тент, как начался сильный ливень, продлившийся около часа.

Когда дождь прошел, то Слава, Саша и Паша отправились на разведку хорошего безопасного маршрута на перевал. Выходить к перевальному взлету по северо-западному берегу оз. Подскальное очень не хотелось из-за плохо слежалой средней осыпи, расположенной под довольно крутым углом. Однако довольно быстро удалось найти хороший маршрут по бараньим лбам, расположенным с юго-восточной стороны озера.

Вечером, когда разведчики уже вернулись, радиально сходили к живописному оз. Провальное и входу пещеры Одесская. Расстояние от лагеря до пещеры (650 м) прошли за 15 минут. Пещера Одесская представляет собой вертикальный колодец, в который водопадом уходит вода из оз. Провальное. Разглядеть дно колодца сверху нам не удалось. В лагерь вернулись, когда уже начало смеркаться.



Рисунок 17. Спуск в дол. р. Кызылчук



Рисунок 18. Спуск по долине р. Кызылчук



Рисунок 19. Слияние р. Кызылчук и р. Кяфар

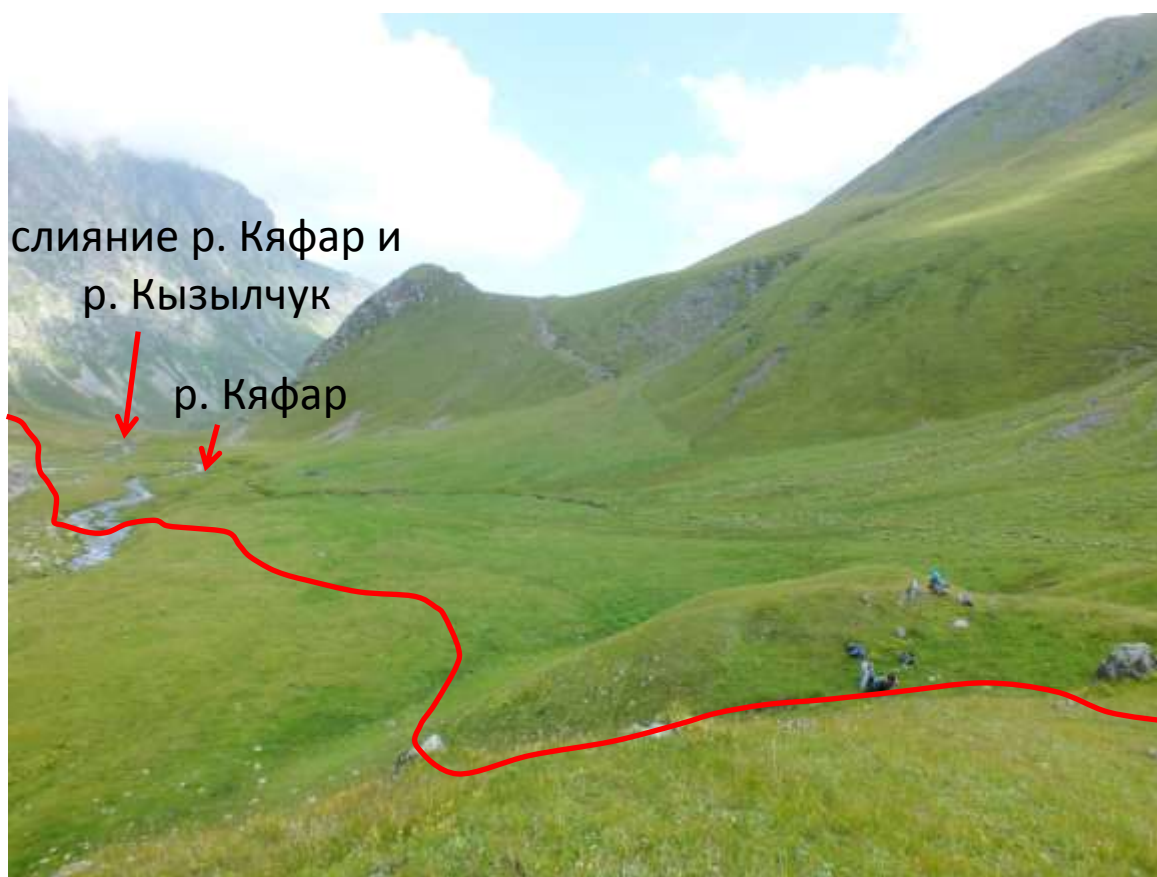


Рисунок 20. Подъем вдоль р. Кяфар от места ее слияния с р. Кызылчук



Рисунок 21. Маршрут движения в обход оз. Кяфар



Рисунок 22. Подъем от оз. Кяфар

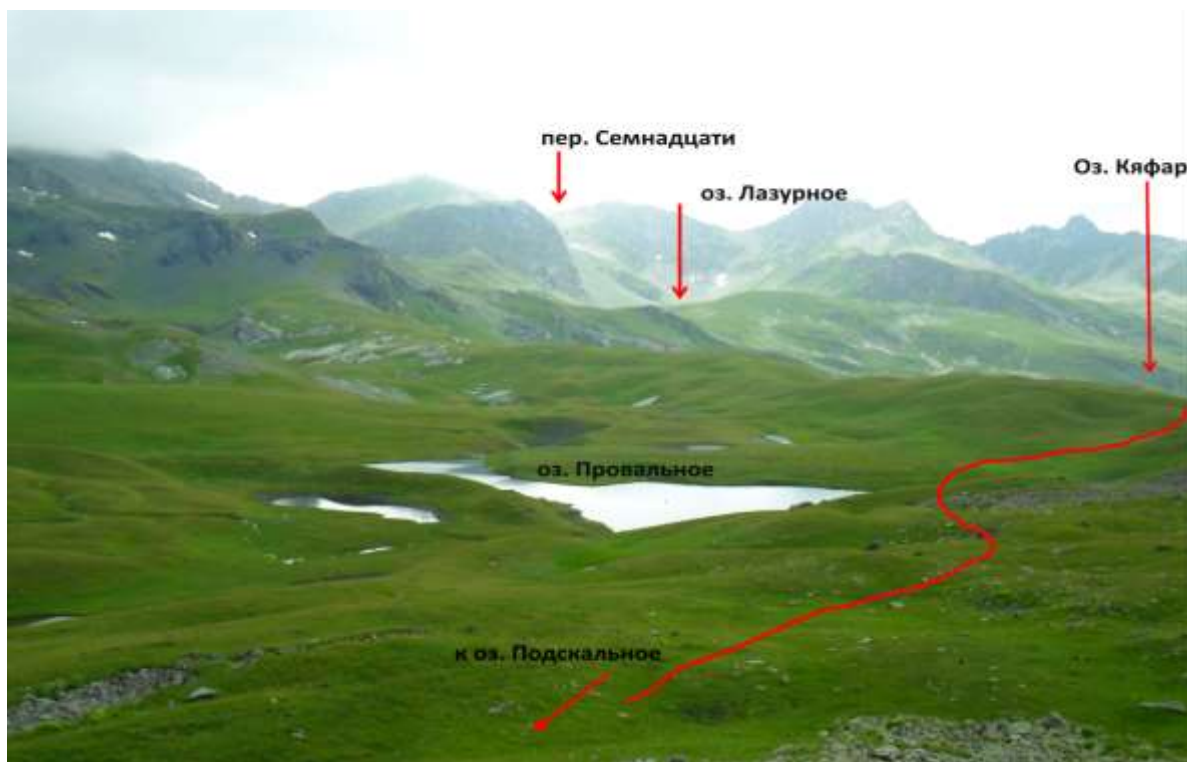


Рисунок 23. Подъем от оз. Кяфар к оз. Подскальное



Рисунок 24. Подъем к пер. Мылгвал (1А, 2848) от оз. Провальное



Рисунок 15. Группа на месте стоянки у оз. Подскальное

31 июля 2014

31.07.2014		День пятый	
оз. Подскальное – пер. Мылгвал (1А, 2848) – связка перевалов (1А) пер. Агур (2968), пер. Федосеева (2987) – стоянка под пер. Федосеева			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,54 км	2910 м	набор 126 м сброс 40 м набор 160 м набор 20 м сброс 100 м	

Препятствие	Перевал Мылгвал
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	2848 м
Характер	Скально-осыпной гребень
Расположение	Отрог хребта Абишира-Ахуба
Ориентация	З СЗ – В ЮВ
GPS координаты	43°35'52"N 41°10'22"E
Прохождение	С запада северо-запада на восток юго-восток
Снята записка	От 25.07.2014
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы

Препятствие	Связка перевал Агур, перевал Федосеева
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	Агур: 2968 м; Федосеева: 2987 м.
Характер	Агур: скально-осыпной; Федосеева: скально-осыпной.
Расположение	Агур: отрог хребта Абишира-Ахуба; Федосеева: хребет Абишира-Ахуба.
Ориентация	Агур: З СЗ – В ЮВ; Федосеева: С – Ю.
GPS координаты	Агур: 43°35'24"N 41°11'08"E Федосеева: 43°35'15"N 41°11'11"E
Прохождение	Агур: запад-северо-запад - восток-северо-восток Федосеева: север-юг
Снята записка	Агур: от 26.07.2014 Федосеева: от 31.07.2014
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы



Погодные условия: утро – небольшая облачность, обед – облачность с небольшими прояснениями, вечер – сплошные облака, дождь, туман.

Как показала разведка маршрута, произведенная вечером предыдущего дня, обход озера Подскальное лучше осуществлять с южной стороны по пологим бараньим лбам. Обход озера с северной стороны не рекомендуем, так как необходимо двигаться по достаточно крутой, плохо слежалой средней осыпи, что сопряжено со значительными трудностями и опасностью схода камней.

Из лагеря вышли в 8:05. От стоянки двигались на юг по травянистому склону моренной гряды, вытянутой вдоль западного берега оз. Подскальное. Местами склон пересекается средней осыпью. По склону выходим к пологим бараньим лбам. По ним идет хорошо набитая турированная тропа, по которой мы вышли на пер. Мылгвал (1А, 2848) около 9:00 (ЧХВ – 50 мин, Н-2848 м, L-1,2 км).

Перевальный взлет с западной стороны пологий, седловина перевала широкая, осыпная. На склоне, примыкающем к перевалу с юга, лежит большой снежник. Чуть ниже седловины есть удобные места под палатки, воду можно брать из многочисленных ручейков, бегущих из под снежника. Спуск с восточной стороны в долину р. Кыфар-Агур пологий по травянистому и осыпному склону с небольшим сбросом высоты. Местами лежат незначительные снежники. На востоке открывается вид на Турье плато, перевал Агур. На западе виден перевал Семнадцати. Мобильная связь на перевале отсутствует.

Тур сложен в середине восточной части седловины. В туре обнаружена записка от 25.07.2014.

«Группа туристов детского туристско-краеведческого клуба «Преображение» (ЦВР «Синяя птица» г. Москва) под рук. Сергиевской Н. П. в количестве 10 человек, совершая горный поход 1 к.с., поднялась на перевал Мылгвал со стороны оз. Кыфар 25.07.2014 в 17:55. Маршрутная книжка №177-04/3-131. Продолжаем движение в сторону перевала Агур. Сняли записку другой группы нашего турклуба под руководством Сергиевской Я. Е. Погода нормальная, облачно, ветер слабый. Сегодня у нашего участника Кости Богомолова День Рождения. Мы его поздравляем и желаем новых высот. Состояние группы бодрое! Всем желаем хорошей погоды и легких рюкзаков»

Так же в туре лежит записка, предупреждающая, что при спуске с перевала на запад по северному берегу оз. Подскальное его сложность увеличивается до 1Б.

Заложив записку в тур, решили провести занятие по снежной технике на большом снежнике к югу от седловины. Это единственный большой снежник, подходящей крутизны, с пологим выкатом, который нам удалось обнаружить за все время похода.

Около 11:30 закончили снежное занятие и после перекуса начали спуск (около 12:00) с перевала в долину р. Кяфар-Агур. Спуск пологий, по травяному склону, пересекаемому мелкими и средними осыпями. Незначительно сбросив высоту, вышли к безымянному озеру, которое обогнули слева по ходу движения. От озера шли на восток-юго-восток по слабо протоптанной тропе, перебираясь через многочисленные моренные гряды, и в 12:40 сделали привал под взлетом перевала Агур (ЧХВ=40 мин, L=1,6 км, H=2850 м).

В 13:00 начали подъем по перевальному взлету пер. Агур (1А, 2968). Склон представлен хорошо слежалой средней осыпью, по которой идет слабозаметная тропа, кое-где есть туры.. К 13:40 группа вышла на гребень перевала (ЧХВ=40 мин, L=0,5 км, H=2968 м).

Седловина перевала узкая, скально-осыпная, в центре нее сложен тур из камней. На восток идет крутой скально-осыпной склон. Состояние группы бодрое. Погода пасмурная, но видимость хорошая. На западе виден пер. Мылгвал (1А, 2848). На восток открывается живописный вид в сторону Турьего и Бурного озера, перевалов Двойной Северный (1Б, 2951) и Агурское плато (1Б, 2986). На юго-востоке виден небольшой снежник, за которым просматривается тропа, траверсирующая осыпной склон в сторону пер. Федосеева (1А, 2987). Мобильная связь на перевале отсутствует.

В туре обнаружена записка от 26 июля 2014 г.

Туристская группа детского туристско-краеведческого клуба «Преображение» (ЦВР «Синяя Птица» г. Москва) под рук. Сергеевской Н. П. в количестве 10 чел., совершая горный поход 1 К.С. (маршр. кн. №177-04/3-13-1) поднялась на пер. Агур (1А, 2978 (GPS) 2865 (альтиметр)) со стороны пер. Мылгвал в 12:00 26 июля 2014 года. Продолжаем движение в сторону пер. Федосеева. Погода хорошая, легкий ветерок. Видимость отличная. Состояние группы веселое. Сняли записку второй группы нашего турклуба под рук. Сергеевской Я. Е. Всем хорошей погоды и легких рюкзаков!

В 14:10 группа двинулась в сторону пер. Федосеева (1А, 2987). Пройдя небольшой снежник ниже седловины пер. Агур (1А, 2848), вышли на тропу, траверсирующую склон в южном направлении – в сторону пер. Федосеева (1А, 2987). В 14:20 группа вышла на перевал (ЧХВ=10 мин, L=0,25 м, H=2987).

Седловина перевала широкая, осыпная, на севере оканчивается небольшими скальными сбросами, ниже которых по пологому осыпному склону идет тропа в сторону оз. Турьего. Южный склон осыпной, крутизной около 15 градусов. На нем видна извивающаяся зигзагом тропа. В центре седловины стоит триангуляционный знак с табличкой, служащий туром. Перевал является отличной обзорной точкой. На севере виднеется оз. Турье, западнее – пер. Агур (1А, 2968). С юга открывается великолепная панорама: Главный Кавказский хребет, гора София, Надежда, долина р. Архыз, Лунная

поляна. Погода пасмурная, сильный ветер. Состояние группы хорошее. На перевале есть устойчивая мобильная связь всех операторов.

Сняли записку от 31.07.2014 и записку 2013 года.

Группа Московского городского центрального туристского клуба в составе 6 человек вышла на пер. Федосеева (1А, 3024 м) 31.07.2014 в 9:45 по маршруту из пос. Архыз. Метеорологические условия: облачно, ветер. Состояние группы хорошее. Группа уходит в направлении р. Кяфар-Агур, перевала Архыз. Руководитель: Пигулевский Александр Алексеевич. Снята записка от 30.07.2014 группы православной молодежи под руководством Митряева М. В.

О Великий Кавказ! Обращается к тебе твоя смертная Макаролька, в данный момент поглощенная рабочей рутинной. Не сумев предстать перед тобой, отправляю это письмо-обращение с гонцом. О Великий Кавказ! Помогите найти свой путь! Помогите реализоваться в жизни! Не жалеть ни о чем! Избавь от сомнений и страха. Помогите оставаться в любых условиях естественной, не потерять себя. Дай памяти, чтобы не забыть всё чудесное, что происходило со мной, и сделанного мне доброго. Научи прощать искренне и забывать обиды. Позволь искренне и яростно любить и всегда оставаться с любимыми! Пусть будут счастливые дороги для меня люди... Ну ты знаешь... Помогите одному из них добраться домой в целостности и невредимости. Храни его путь. О великий, научи разбираться в людях. Ниспосли на пути моем больше искренних людей. Ну, а для начала хотя бы велосипед и рыжего кота:) Надеюсь, увидимся! Бью челом! ...(не читается)... Твоя Макаролька ...ня 2013 года.

Вся группа искренне надеется, что пожелания Макарольки обязательно исполнятся.

Пока фотографировались и оставляли записку, погода совсем испортилось, начался сильный дождь. Решили срочно спускаться вниз и разбивать лагерь, а радиальное восхождение на пик Динника (1А, 3173) перенести на следующий день.

В 15:00 начали спуск с перевала по южному склону. Тропа вьется серпантин по хорошо слежалой средней осыпи. Сбросив около 100 м, нашли хорошую широкую поросшую невысокой тропой площадку, где и разбили лагерь (ЧХВ=10 мин, L=0,5 км, Н=2910). В 200-300 метрах западнее со скал течет небольшой ручей, где можно набрать воды.

Выводы:

При прохождении пер. Мылгвал (1А, 2848) стоит учитывать, что обходить оз. Подскальное удобнее с южной стороны. При обходе озера с севера сложность перевала возрастает до 1Б.

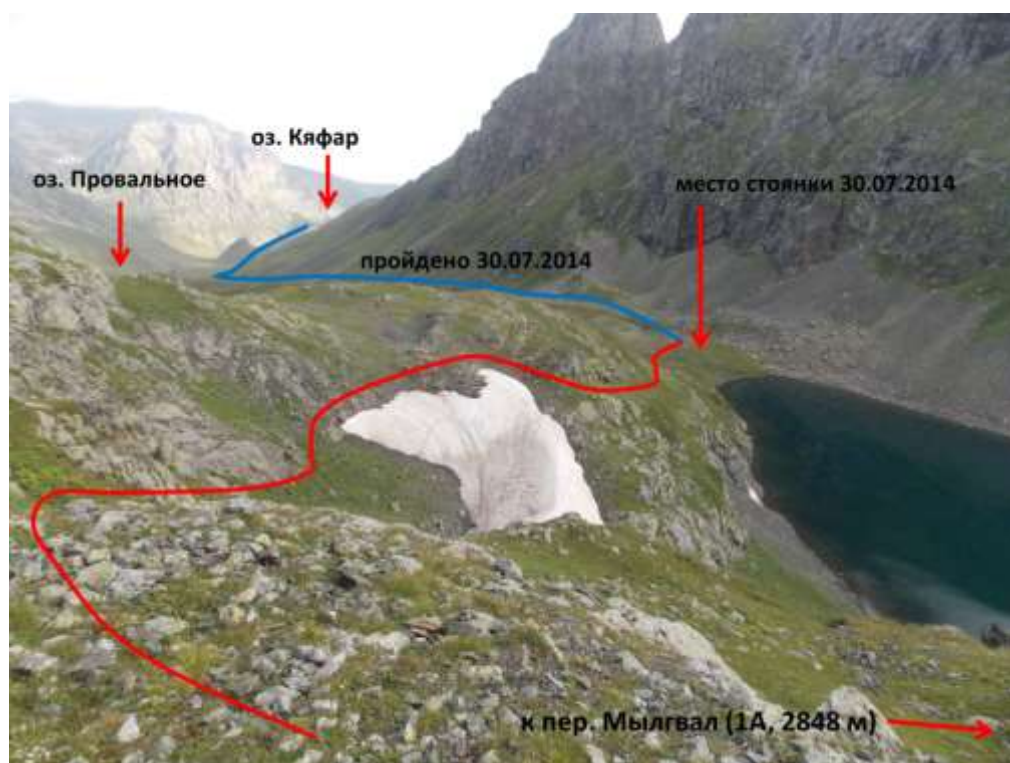


Рисунок 26. Маршрут движения к пер. Мылгвал (1А, 2848)



Рисунок 27. Маршрут движения к пер. Мылгвал (1А, 2848)



Рисунок 28. Седловина пер. Мылгвал (1А, 2848) и путь к пер. Агур (1А, 2968)



Рисунок 29. Маршрут подъема на пер. Агур (1А, 2968)



Рисунок 30. Вид с перевального взлета пер. Агур (1А, 2968) на пер. Мылгвал (1А, 2848)



Рисунок 31. Группа на седловине пер. Агур (1А, 2968 м)



Рисунок 32. Траверс от пер. Агур (1А, 2968) к пер. Федосеева (1А, 2987)



Рисунок 33. Группа на пер. Федосеева



Рисунок 34. Спуск с седловины пер. Федосеева (1А, 2987)

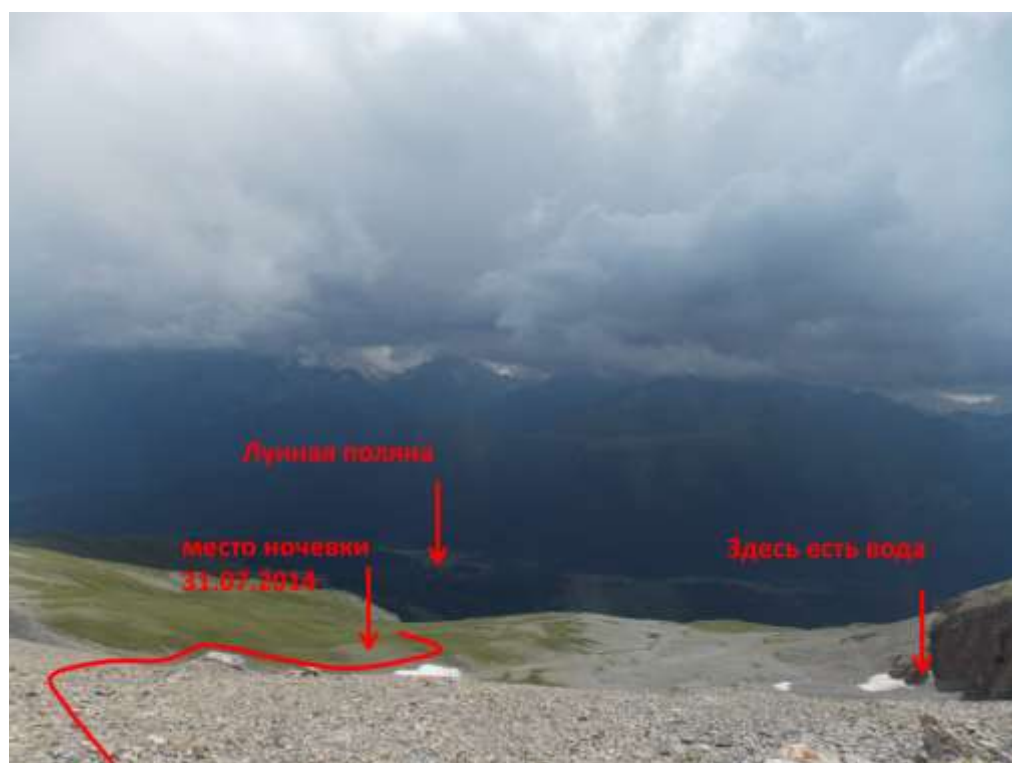


Рисунок 35. Спуск с пер. Федосеева (1А, 2987); место ночевки 31.07.2014

1 августа 2014

01.08.2014		День шестой	
стоянка под пер. Федосеева – пер. Федосеева (1А, 2987) – радиально пик Динника (1А, 3173) – ур. Лунная поляна – дол. р. Архыз – т/б «Архыз»			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
1,45 км (радиально, в одну сторону) 8,53 км	1710 м	набор 260 м сброс 260 м сброс 1200 м	6 ч



Препятствие	Вершина Динника
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	3173 м
Характер	Скально-осыпной
Расположение	Хребет Абишира-Ахуба
Ориентация	З-В
GPS координаты	43°35'1.8167"N, 41°11'54.7547" E)
Прохождение	С пер. Федосеева (1А, 2987) по греню
Снята записка	От 21 июля 2014
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы

Погодные условия: утро – ясно, обед – облачно, дождь, вечер – облачность с небольшими прояснениями.

В 7:20 вышли из лагеря для радиального восхождения на пик Динника (1А, 3173). С собой берем только бухту веревки, аварийную аптечку, перекус, ледорубы/палки и немного теплых вещей на случай резкой смены погоды.

Хорошо набитой тропой, серпантинной идущей по осыпному склону, к 7:40 вышли на седловину пер. Федосеева (1А, 2987), где устроили небольшой привал для фотографирования (ЧХВ=20 мин, L=0,5 км, Н=2987 м). Погода стояла отличная, и с перевала открывалась замечательная панорама вершин ГКХ, долины р. Архыз, ур. Лунная Поляна.

Стоит отметить, что ближайшая к пер. Федосеева (1А, 2987) вершина – ложный пик, который отмечен на топографической карте масштаба 1:100 000 как узловая вершина 3187, соединяющая хребет Абишира-Ахуба и его отрог, тянущийся на север в сторону Агурского плато. Настоящий пик Динника с перевала не виден и на топографической карте отмечен, как высота 3173,5.

В 8:00 выдвинулись к пику Динника (1А, 3173) в юго-западном направлении по гребню хребта Абишира-Ахуба. До ложной вершины шли около 600 м траверсом по слабо-заметной теряющейся тропе, чуть ниже гребня. Сам гребень скально-осыпной. Южный склон имеет крутизну около 15 градусов, северный – высокий скальный сброс. Снега не было. В 8:10 поднялись на ложный пик Динника, откуда виден путь к пику Динника. Спуск по восточному склону ложного пика идет по широкому гребню хребта Абишира-Ахуба. Далее – узкий скально-осыпной гребень длиной около 600 м, по которому идет едва заметная тропинка. Между осыпным гребнем и пиком скальная перемычка, прохождение которой не представляет сложности. Заходить на перемычку лучше немного обойдя вершину несколько правее по ходу движения. Подъем по хорошо слежалой мелкой осыпи крутизной до 35 градусов.

В 8:45 мы были уже на вершине (ЧХВ=40 мин, L=1,4 км, H=3173 м). Погода отличная. Состояние группы отличное. От седловины перевала набрали около 200 м.

Места на вершине не много, с северной стороны отвесные скальные сбросы. В центре стоит каменный тур и табличка, установленная в честь Николая Яковлевича Динника (1847-1917) – русского ученого, исследователя природы Кавказа, географа. С вершины открывается замечательный вид. На юге как на ладони видна вся долина р. Архыз. Видны долины рек София, Псыш, Дукка. На востоке в дымке виднеется Эльбрус. На севере открывается вид на Агурское плато, оз. Турье. На юго-востоке просматривается слабо-заметная тропа, ведущая в сторону ур. Верхний Архыз и канатной дороги горнолыжного комплекса. На вершине есть мобильная связь всех операторов.

В туре обнаружена записка:

21 июля 2014 г. В 10:00 на пик Динника взойшел турист из г. Черкесска – Шовген Заур, совершая турпоход по всему хр. Абишира-Ахуба с вост. на зап. от пер. Фия (возможно Пхия) и как повезет. А везет не очень – дожди, туманы, ветер 3-й день. Снял записку от 26.06.2014 т/гр 6 чел???? Рук. Горлович Ю. Г. 10:30 к пер.Фелосеева и т.д. Всем удачи и здоровья.

Уходить совершенно не хочется. Греемся на солнце, загораем, фотографируемся. Проведя около часа на вершине, в 11:15 начали спуск в сторону лагеря по маршруту подъема. В 12:00 вернулись в лагерь (ЧХВ=40 мин, L=1,4 км H=2910), где устроили обед и короткий отдых. Группа расслаблена. Казалось, что все трудности были уже позади, скоро мы будем в цивилизации, где нас ждет холодное пиво и хычины. Однако это было не так...

В 13:00, собрав лагерь, начали спуск по южному склону хр. Абишира-Ахуба в сторону ур. Лунная поляна. От места стоянки по осыпи на юго-восток уходит тропа. По ходу движения осыпи становились более мелкими и вскоре перешли в травяной склон. Ориентиром для нас служил скальный останец, издали напоминающий зуб. К нему спустились по тропе, которая постепенно становится всё менее и менее заметной и у

самого останца пропадает. Около 13:30 останавливаемся на 10-ти минутный привал у скального зуба (ЧХВ=30 мин, L=800 м, Н=2730 м).

Останец обошли слева по ходу движения. Ниже идет довольно опасный травяной склон, крутизна которого достигает местами 35-40 градусов. Этот склон мы траверсировали в восточном направлении, используя для самостраховки ледорубы, и, постепенно сбрасывая высоту, вышли к неглубокой промоине, по правому борту которой продолжили спуск. Сама промоина сложена каменными выходами, образующими что-то наподобие небольших ступеней. Спускаться по ним было гораздо удобнее, чем по скользкой траве. Где-то к 15:10 по промоине мы вышли к ручью, пройдя 1,2 км. В этом месте склон был более пологий, и мы наконец-то сделали 20-ти минутный привал (ЧХВ=60 мин, L=1,2 км, Н=2330 м). На противоположном берегу ручья уже растет березовое криволесье с редкими хвойными деревьями.

В 15:30 продолжили привал и продолжили спуск по орографически правому берегу ручья. Где-то с 15:00 стала портиться погода и, как только мы вышли с привала, заморосил мелкий дождь. Как и ранее тропы здесь не было. Где-то через 250-300 м мы вошли в березовое криволесье, двигаться по которому было довольно тяжело. Скорость движения упала. Постепенно березовое криволесье по берегам стало сменяться хвойным лесом. Дождь всё усиливался и вскоре перешел в настоящий ливень. Пройдя около 1 км вдоль ручья, мы перешли по камням на другой берег и вышли на лесную дорогу, где и устроили привал (ЧХВ=60 мин, L=1,1 км, Н=1970 м).

В 18:00 наконец-то вышли к большой дороге, идущей к турбазам и горнолыжным комплексам (ЧХВ=60 мин, L=3,2 км, Н=1720 м). К этому времени дождь практически утих. В лесной зоне идет активное строительство горнолыжных трасс второй очереди, поэтому по дороге постоянно ездит много грузовиков. Ночевать здесь не хотелось, к тому же нас манила близость цивилизации и хычинов. После короткого привала мы вышли в юго-восточном направлении в сторону туристического комплекса, и, пройдя около 1 км, в 18:20 были у него.

На территории комплекса Архыз-Парк имеется палаточный кемпинг, но все места были заняты. Рядом (т/б «Архыз») есть еще один кемпинг, где мы и остановились. Стоимость одного места под палатку – 300 р. в сутки. База находится напротив горнолыжного комплекса на другом берегу р. Архыз, куда ведет железобетонный мост.

Разместившись на базе, отзваниваемся в МКК об успешном прохождении первого кольца. После этого отправились в кафе на территории комплекса Архыз-Парк, где нас ждало холодное пиво и горячие хычины, а на вечер заказали баню. Баня стояла около 1000 р. час.

Легли спать уже довольно поздно.

Выводы:

1. От пика Динника (1А, 3173) в юго-восточном направлении уходит тропа в сторону канатной дороги горнолыжного комплекса. Возможно, более удачным вариантом было брать пик Динника не радиально, и с него спускаться к ур. Верхний Архыз и горнолыжному комплексу.

2. После потери тропы у останца не стоило уходить сильно вправо по ходу движения. Обойдя останец, нужно было вернуться на небольшой отрожек, по которому, судя по космическим снимкам, идет множество скотопрогонных троп. Возможно, спуск по ним был бы удобнее.



Рисунок 36. Траверс хребта от пер. Федосеева (1А, 2987)



Рисунок 37. Вид с седловины перевала на ложный пик Динника



Рисунок 38. Вид на пик Динника (1А, 3173) с ложного пика Динника. Видна скально-осыпная перемычка, разделяющая пик и гребень



Рисунок 39. Группа на вершине п. Динника (1А, 3173)



Рисунок 40. Маршрут спуска к ур. Лунная поляна



Рисунок 41. Спуск с перевала по травяному склону

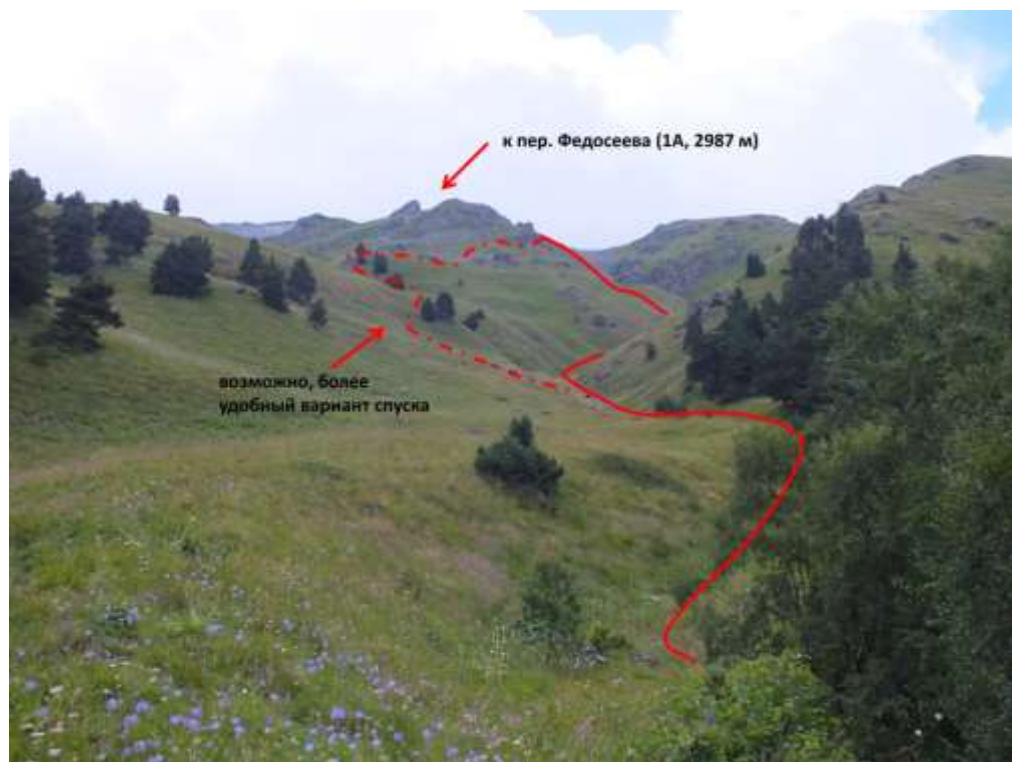


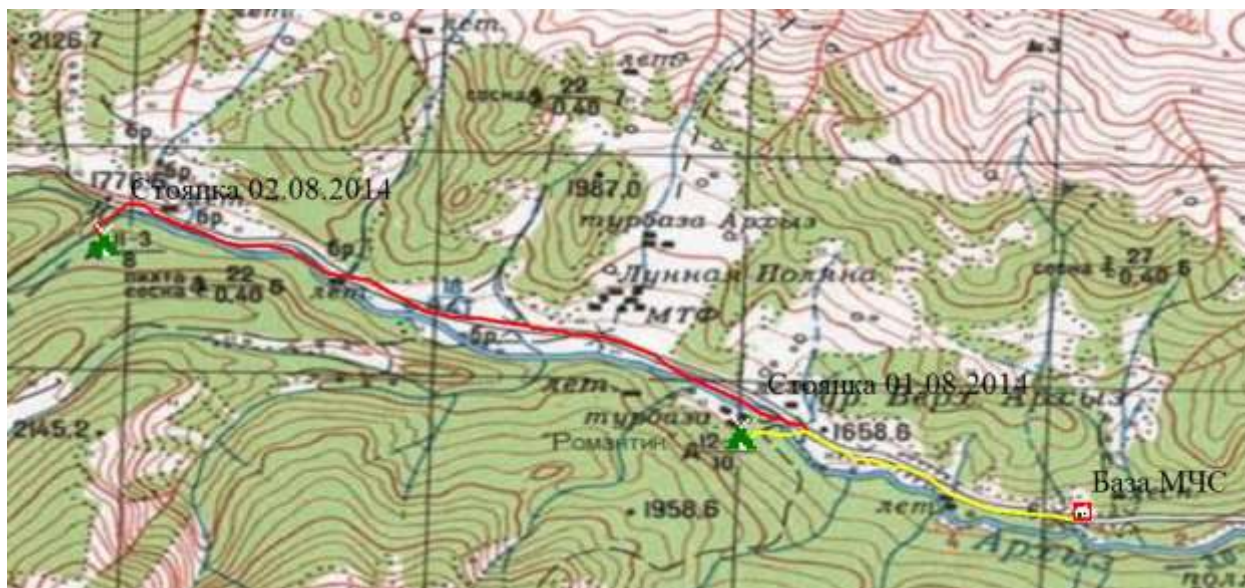
Рисунок 42. Спуск с пер. Федосеева



Рисунок 43. Вид на перевал Федосеева с перекрестка дорог

2 августа 2014. Начало второго кольца

02.08.2014		День седьмой	
Т/б «Архыз» - дол. р. Архыз – сл. р. Архыз и р. Дукка			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
2,3 км (радиально в одну сторону) 7,04 км	1787м	набор 80 м	1 ч 15 мин 1 ч 40 мин



Погодные условия: утром – солнечно, обед – солнечно, вечер – солнечно.

После тяжелого дня решили устроить полудневку. Встаем довольно поздно, не торопясь завтракаем. С утра Слава, Саша, Паша и Игорь отправились за заброской на базу МЧС. Это около 2,5 км в одну сторону. Около 12:00 они вернулись. Занялись распределением заброски по людям. Не занятые этим делом сушат вещи после вчерашнего дождя, загорают на солнце.

В 14:30 группа вышла на маршрут. От горнолыжного комплекса «Архыз-Парк» идет хорошая гравийная дорога, идущая вдоль р. Архыз до ее слияния с р. Речепста. По дороге часто проносятся легковые автомобили и грузовики.

За три перехода дошли до моста через р. Архыз, что расположен немного не доходя до ее слияния с р. Дукка. В 16:40 перешли на другой берег и сразу за мостом стали на привал на орографическом правом берегу р. Дукка (ЧХВ=1 ч 20 мин, L=6,6 км, Н=1780 м). Здесь стоит много групп отдыхающих и грибников из Краснодар, Ставрополя, Ростова-на-Дону. К сожалению, очень много замусоренных стоянок. По правому берегу р. Дукка идет наезженная грунтовая дорога. Пока группа отдыхала, часть ребят отправились на юг по дороге для поиска удобного места для стоянки. Оно было найдено в стороне от дороги выше по течению р. Дукка в 500 м от моста. В 17:30 стали на ночевку.

Разбив лагерь, отправились собирать грибы. В этих местах их довольно много, но возле стоянки уже всё собрано отдыхающими. Однако, углубившись в лес, мы собрали неплохой «урожай» белых грибов, которые отлично разнообразили ужин.



Рисунок 44. Вид на пер. Федосеева (1А, 2987) в хорошую погоду



Рисунок 45. Дорога вдоль р Архыз



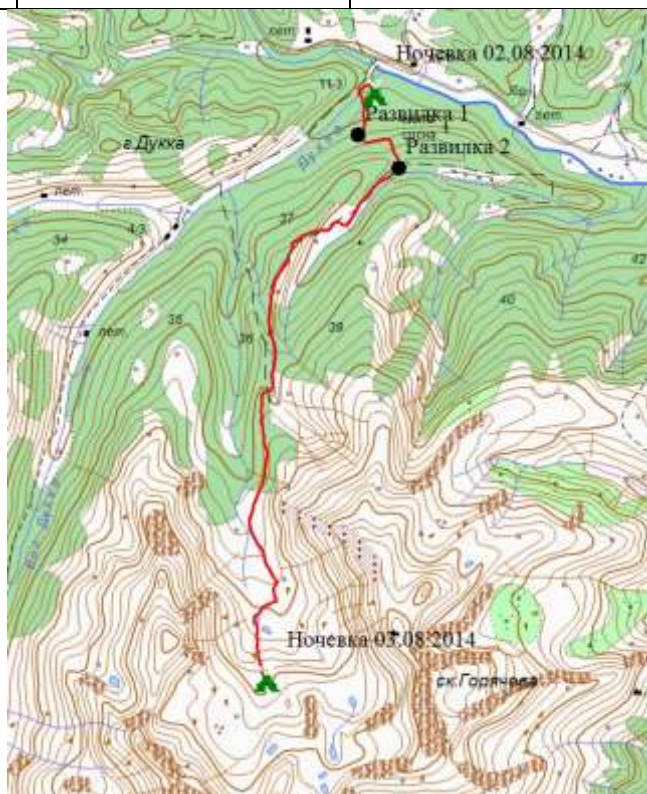
Рисунок 46. Привал у моста через р. Архыз



Рисунок 47. Вид от стоянки в сторону моста через р. Архыз и хр. Абишира-Ахуба

3 августа 2014

03.08.2014		День восьмой	
сл. р. Архыз и р. Дукка – правый приток р. Архыз – правый приток р. Темир-Кулак – дол. р. Темир-Кулак			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
9,12 км	2581 м	набор: 790 м	5 ч 15 мин



Погодные условия: утром – ясно, обед – ясно, вечер - небольшая облачность.

На 8:00 был назначен подъем. Изначально мы планировали двигаться по правому берегу р. Дукка до ее слияния с р. Темиркулак и далее продолжать движение к перевалу Карасу/Габулу (1А, 2918) по правому берегу р. Темиркулак. Однако от встречных групп мы узнали, что р. Темиркулак в нижнем течении довольно трудно проходима. Поэтому приняли решение по старым лесовозным дорогам перевалить через водораздельный хребтик, отделяющий нас от правого безымянного притока р. Архыз. Вдоль этого притока двигаться к пер. Карасу/Габулу (1А, 2918).

В 9:30 вышли из лагеря. От места стоянки направились на ЮЗ по дороге, идущей по правому берегу р. Дукка. Через 50-100 м вышли на развилку, где повернули на Ю-В. От этого места идет широкая хорошо наезженная дорога, которая поднимается по С-З склону водораздельного хребта, поросшему хвойным лесом. Постепенно дорога начинает поворачивать на ЮЗ. В 9:55 вышли на развилку, где устроили первый привал (ЧХВ=25 мин, L=1,2 км, Н=1850 м). От развилки повернули на Ю-В (налево по ходу движения). Дорога, петляя, продолжает забирать вверх и становится сильно круче, доходя местами до 20-25 градусов крутизны. Где-то через 500 м вышли на водораздел хребта (Н=1980 м) и

начали спуск к безымянному притоку р. Архыз. Дорога в этом месте идет по солнечной живописной поляне, на углу которой стоит небольшой пастуший кош. Возле него мы уперлись в развилку и сделали привал (ЧХВ=40 мин, L=1,2 км, H=1920).

В 11:05 вышли от кошары и двинулись на Ю-З. Дорога идет вверх по течению вдоль левого берега безымянного притока р. Архыз. По мере движения навверх растительность постепенно сменяется. Ю-В склон водораздельного хребтика полностью покрыт луговой растительностью с редкими куртинами низкорослых сосен. На противоположном берегу притока всё еще сохраняется густая лесная растительность. Где-то через 1,2 км дорога упирается в приток и практически полностью теряется. От этого места идет тропа, поднимающаяся по Ю-В склону хребтика, отделяющего приток р. Архыз от р. Дукка, по которой мы и продолжили движение. Где-то через 700-800 м мы вышли на гребень хребта, набрав от притока около 100 м высоты. На гребне делаем очередной привал (ЧХВ=50 мин, L=2 км, H=2050 м).

В 12:10 продолжили движение в южном направлении. С-З склон хребтика весь порос густым хвойным лесом, создающим приятную тень на тропе. Ю-В склон покрыт луговой растительностью. С гребня открывается живописный вид как на север в сторону хр. Абишира-Ахуба, так и на юг в сторону пер. Темир-Кулак (1А, 3025 м). По гребню хребта идет хорошо набитая каменистая тропа.

Где-то через 1,3 км хребтик начинает плавно снижаться и упирается в небольшой ручей - правый приток р. Темир-Кулак. Далее мы продолжили двигаться вдоль него по тропе, идущей по лугу, поросшему редкими березами. Через 300-400 м тропка подошла к ручью вплотную. В этом месте он совершенно не глубокий, шириной около 2 – 2,5 м. От р. Темир-Кулак его так же отделяет небольшой водораздельный хребтик, вытянувшийся в южном направлении. Ручей перешли вброд по камням, не снимая обуви. На левом берегу мы устроили обеденный привал в тени сосновой куртины, отойдя от ручья около 50 м. (ЧХВ=50 мин, L=1,6 км, H=2200 м)

В 14:20, отдохнув в живописном месте, продолжили движение. От места обеда по травяному склону группа поднялась на хребтик, отделяющий р. Темир-Кулак и ее приток, который перед этим перешли вброд. На гребне хребтика нашли хорошую тропу, по которой продолжили движение в южном направлении. Дорожка вьется среди березового криволесья и рододендронов. На гребне часто встречалась черника, которая в это время уже была спелая. Через 1,3 км хребтик практически сровнялся с окружающей долиной, растворившись в правом борту долины. Отсюда мы наконец-то увидели нашу цель – пер. Карасу/Габулу (1А, 2914), а так же дол. р. Темир-Кулак и пер. Темир-Кулак (1А, 3025). Пройдя еще около 400 м, мы спустились к р. Темир-Кулак и сделали привал. (ЧХВ=50 мин, L=1,7 км, H=2350 м).

Долина р. Темир-Кулак оказалась невероятно красивой. Оба ее борта поросли альпийским лугом, на котором в обилии цвели желтые крокусы. Вдали виднелся массив хребта Габулу.

От места привала мы двинулись на юг по правому берегу р. Темир-Кулак, постепенно набирая высоту. Здесь так же идет хорошая каменистая тропа, подъем пологий. Где-то через 1 км тропа переходит на другой берег р. Темир-Кулак. Переходим

реку вброд на левый берег. Река здесь не глубокая и не широкая, потому с легкостью перешли ее по камням, не снимая обуви.

Выше места брода тропа стала хуже, а вскоре она и вовсе потерялась среди зарослей рододендрона. Из-за этого скорость движения существенно замедлилась. Приходилось распутывать лабиринт из куртин невысокого рододендрона. Двигаясь вверх по течению р. Темир-Кулак, через 600-700 м мы вышли к группе небольших озер и в 16:20 сделали привал (ЧХВ=60 мин, L=1,7 км, H=2450 м). Здесь не было удобного места для стоянки, поэтому было принято решение не разбивать лагерь у озер, а двигаться дальше вверх по течению р. Темир-Кулак.

От озер подъем стал круче. Тропа полностью потерялась в осыпных нагромождениях древних моренных валов и зарослях рододендрона. Из-за этого скорость движения сильно упала. Около 17:20, пройдя от озер около 700 м, мы нашли приемлемое место для палаток на левом берегу р. Темир-Кулак несколько выше бараньих лбов (ЧХВ=40 мин, L=0,7 км, H=2581 м).

Место оказалось не очень удачным, но единственным удобным в радиусе ближайших 1 – 1,5 км. Пришлось потратить много сил, чтобы выкорчевать торчащие камни и выровнять площадки под палатки.

Уже ближе к ночи участниками была замечена пара мелких хищников вроде ласки, которые активно интересовались разложенным ужином.

Выводы

Река Темир-Кулак в своем нижнем течении может быть труднопроходима. Для того чтобы попасть в верхнее течение р. Темир-Кулак, к перевалам Карасу/Габулу (1А, 2914), Темир-Кулак (1А, 3025) и вершине Темир-Кулак удобно пользоваться обходным маршрутом: перевалить через водораздел между р. Дукка и правым безымянным притоком р. Архыз, затем вверх по притоку. Когда дорога закончится – подняться на водораздел, по которому идет хорошая тропа в южном направлении. Спустившись с гребня, необходимо переправиться через правый приток р. Темир-Кулак и по хорошей тропе, идущей между р. Темир-Кулак и ее правым притоком попасть в верховья р. Темир-Кулак.



Рисунок 48. Привал у развилки 1



Рисунок 49. Вид на пройденный маршрут с водораздельного хребтика



Рисунок 50. Движение по водоразделу правого притока р. Архыз и р. Дукка



Рисунок 51. Брод через приток р. Темир-Кулак



Рисунок 52. Движение по водоразделу притока р. Темир-Кулак и р. Темир-Кулак

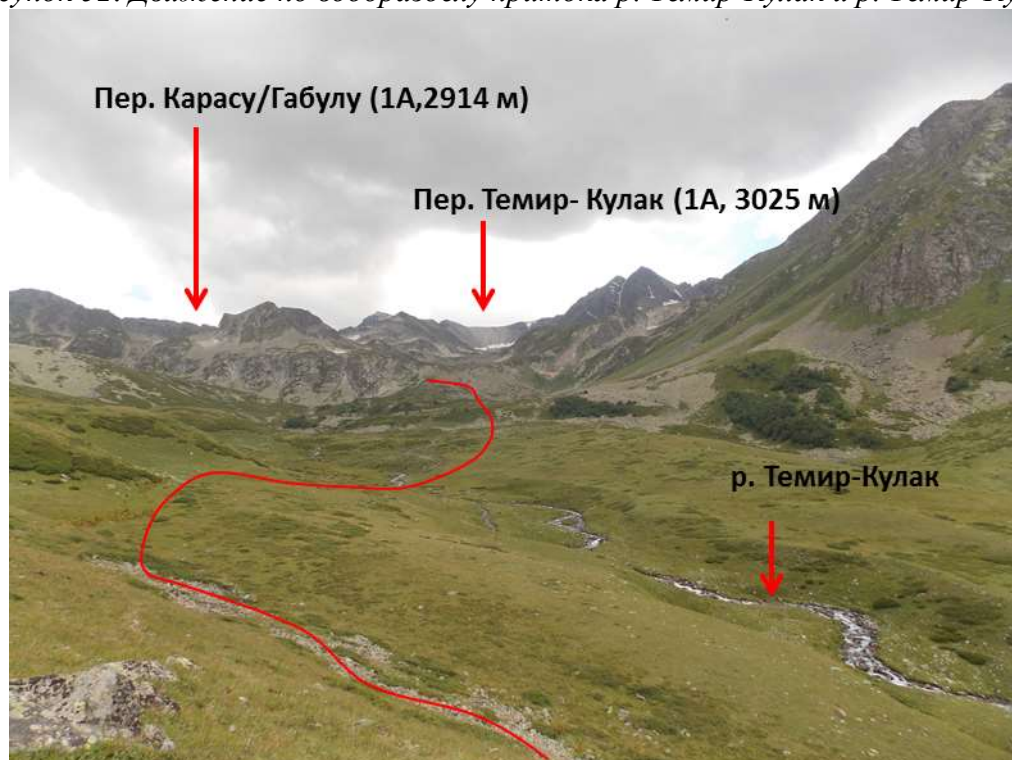


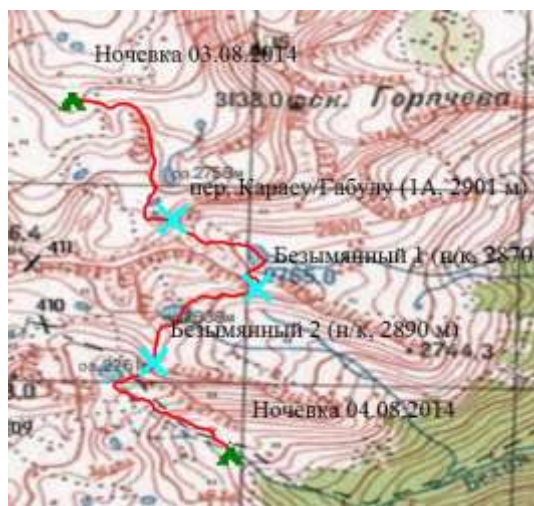
Рисунок 53. Маршрут движения вдоль р. Темир-Кулак

4 августа 2014

04.08.2014		День девятый	
дол. р. Темир-Кулак – связка перевалов 1А пер. Карасу/Габулу (2914) – пер. Безымянный 1 (2826) – пер. Безымянный 2 (2856) – оз. Белореченское – дол. р. Белая			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время

7,2 км	2450	набор 320 м сброс 136 м набор 103 м сброс 30 м набор 50 м сброс 440 м	6 ч 40 мин
--------	------	--	------------

Препятствие	Связка перевал Карасу/Габулу – Безымянный 1 – Безымянный 2
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	Карасу/Габулу: 2901 м Безымянный 1: 2870 м Безымянный 2: 2890 м
Характер	Карасу/Габулу: скально-осыпной Безымянный 1: скально-осыпной Безымянный 2: скально-осыпной
Расположение	Карасу/Габулу: хр. Габулу, соединяет дол. р. Темир-Кулак и дол. р. Карасу Безымянный 1: отрог хр. Габулу, соединяет дол. р. Карасу и дол. оз. 2838 (по Голубеву; по ГГЦ 2831) Безымянный 2: отрог хр. Габулу, соединяет дол. оз. 2838 (по Голубеву; по ГГЦ 2831) и дол. р. Белая.
Ориентация	Карасу/Габулу: С-З – С-В Безымянный 1: С-В – Ю-З Безымянный 2: С-В – Ю-З
GPS координаты	Карасу/Габулу: 43°29'31.47"N; 41° 7'5.28"E Безымянный 1: 43°29'8.05"N; 41° 7'31.86"E Безымянный 2: 43°28'42.43"N; 41° 7'1.15"E
Прохождение	Карасу/Габулу: С-З – С-В Безымянный 1: С-В – Ю-З Безымянный 2: С-В – Ю-З
Снята записка	Карасу/Габулу: не обнаружена Безымянный 1: не обнаружена Безымянный 2: не обнаружена
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы



Погодные условия: утром – ясно, обед – дождь, вечер – ясно.

На этот день нами было запланировано попасть в долину р. Карасу через малохоженных перевал Карасу/Габулу (1А, 2914) и попытаться выйти из этой долины к оз. Белореченскому, перевалив через два безымянных хребтика, тянущихся в Ю-В направлении. В виду малой посещаемости этого района (последние отчеты – 1981, 1996 г.), разведка данного маршрута была одной из важных задач нашего похода.

Утром в 8:10 вышли на маршрут. Река Темир-Кулак выше лагеря уходит в камни и практически полностью теряется. Тропы нет. Пройдя вверх по долине около 200 м, упираемся в небольшие бараньи лбы. Обойдя их слева, упираемся в небольшое практически высохшее моренное озеро, больше напоминающую лужу грязи (ЧХВ=30 мин, L=0,9 км, H=2640 м). Здесь устроили привал, пока Саша и Слава ходили на разведку дальнейшего маршрута.

Высохшее озеро обошли слева и продолжили подъем к пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) по языку травяной растительности, окруженному со всех сторон бараньими лбами и средними осыпями. Поднявшись выше высохшего озера, снова уперлись в бараньи лбы. Их мы обошли слева и продолжили подъем вдоль прорезающего древнюю морену ручья, который то и дело теряется в камнях.

Мы поднялись на моренный вал, пройдя около 600 м от места привала, и вышли к красивому озеру (оз. 2753 на картах ГГЦ масштаба 1:25 000), которое обошли с западной стороны (справа по ходу движения) и начали подъем по морене, примыкающей к западному берегу озера. Выше озера стали пробираться сквозь хаотичное нагромождение моренных валов в западном направлении, и, пройдя около 300 м, набрав около 50 м высоты вышли к группе живописных озер. От этой группы озер начинается перевальный взлет пер. Карасу/Габулу (1А, 2914). У ближнего к взлету озера делаем привал в 9:50 (ЧХВ=50 мин, L=1 км, H=2819).

В 10:10 начинаем подъем на перевал по широкому С-С-З склону. Перевальный взлет представлен хорошо слежалой средней осыпью крутизной около 25 градусов. В 10:40 вышли на седловину, пройдя от озер около 300 м и набрав около 100 м высоты (ЧХВ=20 мин, L=300 м, H=2901 м).

Седловина перевала Карасу/Габулу (1А, 2914) широкая, травянисто-осыпная. В ее центре сложен огромный тур, в котором нашли закладку из очень старой почти истлевшей брезентовой одежды. Записки в туре не обнаружили.

С-С-З склон перевала широкий, осыпной (средняя осыпь), крутизной 25 градусов. Кое-где в тени бараньих лбов лежат небольшие снежники. Ю-Ю-В склон представлен средней и крупной осыпью, крутизной 25-30 градусов. К низу склон постепенно выполаживается и выводит к оз. Карасу и дол. р. Карасу.

На север с перевала открывается вид на дол. р. Темир-Кулак, группу озер под перевалом, озеро 2753. На запад открывается вид на пер. Темир-Кулак и вер. Темир-Кулак. На юге видно озеро Карасу, дол. р. Карасу и дол. р. Псыш.

На седловине устроили привал, съели перевальную шоколадку, вдоволь нафотографировались.

В 11:20 начали спуск с пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) к озеру Карасу (на карте Голубева – оз. 2765). Склон, ведущий к озеру представлен хорошо слежалой крупной и средней осыпью, крутизной около 15 градусов, тропы нет.

В 11:50 подошли к озеру Карасу, которое обошли с С-В стороны (слева по ходу движения), после чего повернули на Ю-З. По камням перешли мелкую речушку Карасу, вытекающую из озера и подошли к отрогу хр. Габулу, вытянутому с С-З на Ю-В, который отделяет дол. р. Карасу от дол. оз. 2838. От этого места начинается перевальный взлет на перевал Безымянный 1. Здесь было решено устроить привал перед штурмом перевала (ЧХВ=50 мин, L=1,1 км, Н=2767).

Пока был привал, осмотрели долину. У озера признаков цивилизации: мусор, тропы, места стоянок – обнаружено не было. Долина р. Карасу – всячая, ниже озера довольно круто обрывается к р. Псыш. Сверху видно, что в нижнем течении дол. р. Карасу покрыта густым березовым криволесьем и зарослями рододендрона. Тропы или дороги в нижнем течении не наблюдали. С учетом редкой посещаемости этих мест, скорее всего ее и нет, в связи с чем, спуск в дол. р. Псыш по дол. р. Карасу может быть весьма затруднительным. Хорошей альтернативой этому может служить путь из дол. р. Карасу в дол. р. Белая через пер. Безымянный 1 и Безымянный 2.

Осмотрев долину, в 12:10 начали подъем на пер. Безымянный 1 по С-В осыпному склону (крупная и средняя осыпь), перемежающемуся с травянистыми участками, крутизной местами до 20-25 градусов. В 13:10 вышли на седловину перевала Безымянный 1 (ЧХВ=60 мин, L=0,5 км, Н=2870 м).

По данным GPS (без барометрического альтиметра) высота перевала Безымянный 1 – 2870 м. Тура на перевале не обнаружено. Седловина перевала травяно-осыпная, шириной около 2-2,5 м. Т. На С-З в 200 м к ней примыкает скальное возвышение, препятствующее движению по гребню в этом направлении, на Ю-В гребень постепенно сужается и становится непроходимым. С-В склон перевала скально-осыпной, местами достигает 20-25 градусов крутизны. Осыпь на склоне хорошо слежалая, трудности для перемещения не представляет. Ю-З склон скально-осыпной (средняя осыпь), выглядит довольно крутым (около 30 градусов). Однако в сторону оз. 2838 (по Голубеву) тянется полочка, по которой можно легко спуститься, траверсируя отрог хребта Габулу в С-З направлении.

В 13:30 начали спуск с перевала в С-З к оз. 2838 по полочке. Склон в этом месте представлен средней осыпью, трудности для спуска не представляет.

Около 14:10, сбросив около 30 м, выходим к оз. 2838 (ЧХВ = 40 мин, L=0,8 км, H=2841 м).

Берега озера плоские. Вокруг имеется множество удобных мест под палатки, однако признаков туристических стоянок здесь мы не обнаружили. С моренного вала, запрудившего долину, и образовавшего это озеро внизу долины было видно стадо овец и пастуха.

У озера нас застал внезапный сильный ливень, опустился туман. Срочно поставили тент и решили переждать непогоду и приготовить горячий обед.

Около 14:50 ливень перешел в мелкий моросящий дождь, туман расселся и мы продолжили путь. Возбравшись на морену, обошли оз. 2838 с Ю-В стороны и подошли к месту, где морена примыкает ко 2-му отрогу хр. Габулу. Отсюда четко видна его седловина и пологий травяно-осыпной подъем к ней. Будучи весьма свежими после обеденного отдыха, сходу начали подъем на перевал по С-В склону.

В 15:20 группа была уже на перевале (ЧХВ=30 мин, L=0,9км, H=2890 м).

Высота перевала по данным GPS (без барометрического альтиметра) составила 2890 м. Седловина перевала Безымянный 2 довольно узкая, скально-осыпная с пятнами травы. Тура не обнаружено. С-В склон пологий травянистый, перемежающийся со средней осыпью. Ю-З склон – средняя осыпь, местами доходящая до 25-30 градусов крутизны. На Ю-З склоне чуть ниже седловины есть удобные ровные площадки для палаток, однако воду на перевале брать неоткуда. С перевала открывается очень живописная панорама. На С-В видна дол. оз. 2838, на юге видна дол. р. Псыш, на Ю-З открывается вид на дол. р. Белая и оз. Белореченское.

Из камней собрали большой тур, заложили в него записку и в 15:40 начали двигаться вниз по Ю-З склону в сторону оз. Белореченского. Спуск в этом месте оказался довольно неприятным, т.к. склон представлен живой средней осыпью. Двигались вниз очень медленно, плотной группой. Ниже склон начинает перемежаться с травянистыми участками и становится значительно положе.

Около 16:20 мы наконец-то вышли к оз. Белореченскому (ЧХВ=40 мин, L=0,6 км, H=2756 м), где и устроили привал. От озера открывается замечательный вид на снежный взлет пер. Айюлю (1А, 2874). Вокруг озера есть много удобных мест для стоянки, из камней выложены различные «скульптуры» и надписи.

От озера мы начали спуск вниз по левому борту дол. реки Белая и в два перехода доходим до удобных мест для ночевки в 500 м от границы леса. (ЧХВ=80 мин, L=1,3 км, H=2450 м.).

Выводы:

1. Редко посещаемая связка перевалов Карасу/Габулу, Безымянный 1, Безымянный 2 является типичной связкой перевалов 1А. Перевал Карасу/Габулу оценен группой как простой, соответствующий сложности 1А. Перевалы Безымянный 1 и Безымянный 2

оценены как простые, соответствующие сложности н/к. В целом эта связка может представлять интерес для прохождения в горных походах 1-2 категории сложности.

2. Спуск в дол. р. Псыш от пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) по дол. р. Карасу может быть весьма затруднительным ввиду отсутствия троп и густых березово-рододендроновых зарослей.

3. Связка перевалов 1А пер. Карасу/Габулу (2914) – пер. Безымянный 1 – Безымянный 2 позволяет за 1 день легко попасть из дол. р. Темир-Кулак в дол. р. Белая и далее в дол. р. Псыш (+ еще один день) и может служить альтернативой спуску к р. Псыш по дол. р. Карасу

4. Долины оз. Карасу и оз. 2838 оказались очень живописными, у озер имеется множество мест подходящих для стоянки даже очень больших групп.

5. Склон перевала Безымянный 2 к оз. Белореченскому представляет собой плохо слежалую среднюю осыпь крутизной до 30 градусов. Спуск по нему в плохую погоду может быть затруднительным.



Рисунок 54. Вид на маршрут подъема к пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) от места стоянки
03.08.2014

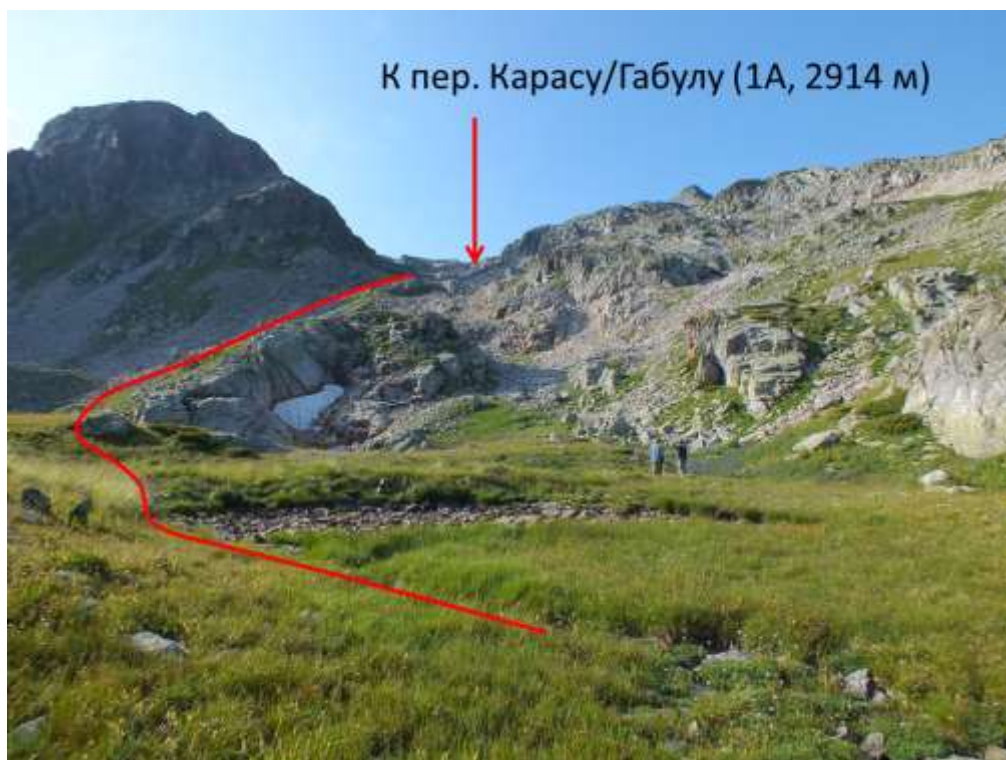


Рисунок 55. Вид на маршрут подъема к пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) от высохшего озера



Рисунок 56. Подъем к пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) от высохшего озера

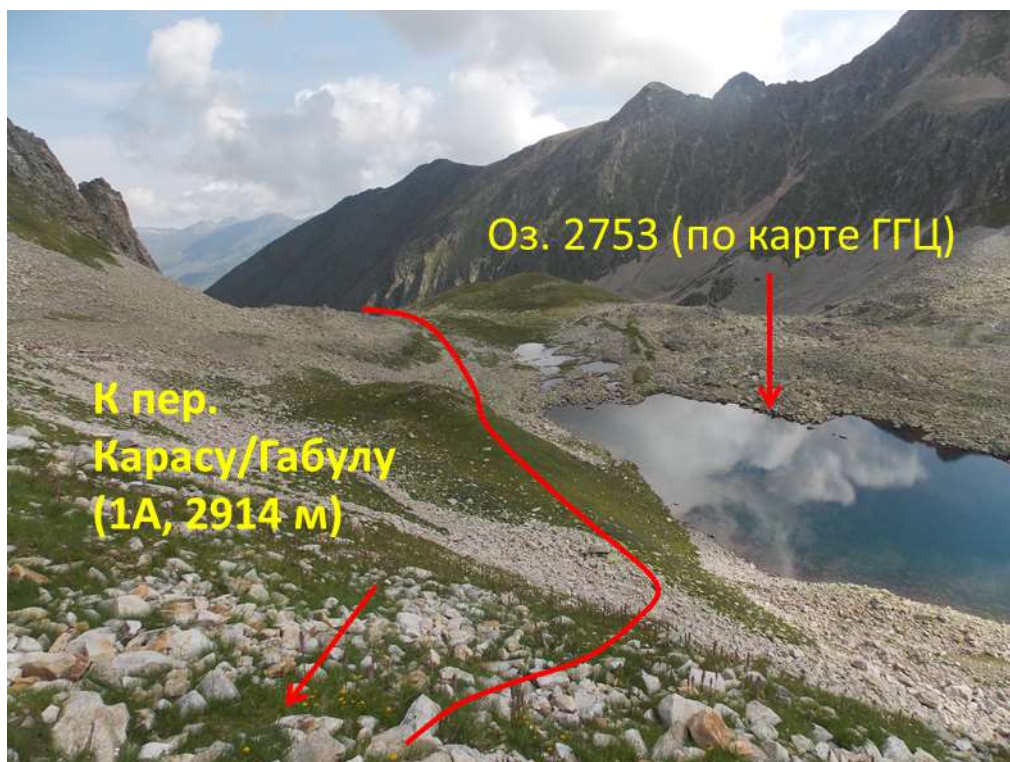


Рисунок 57. Подъем к пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) от озера 2753

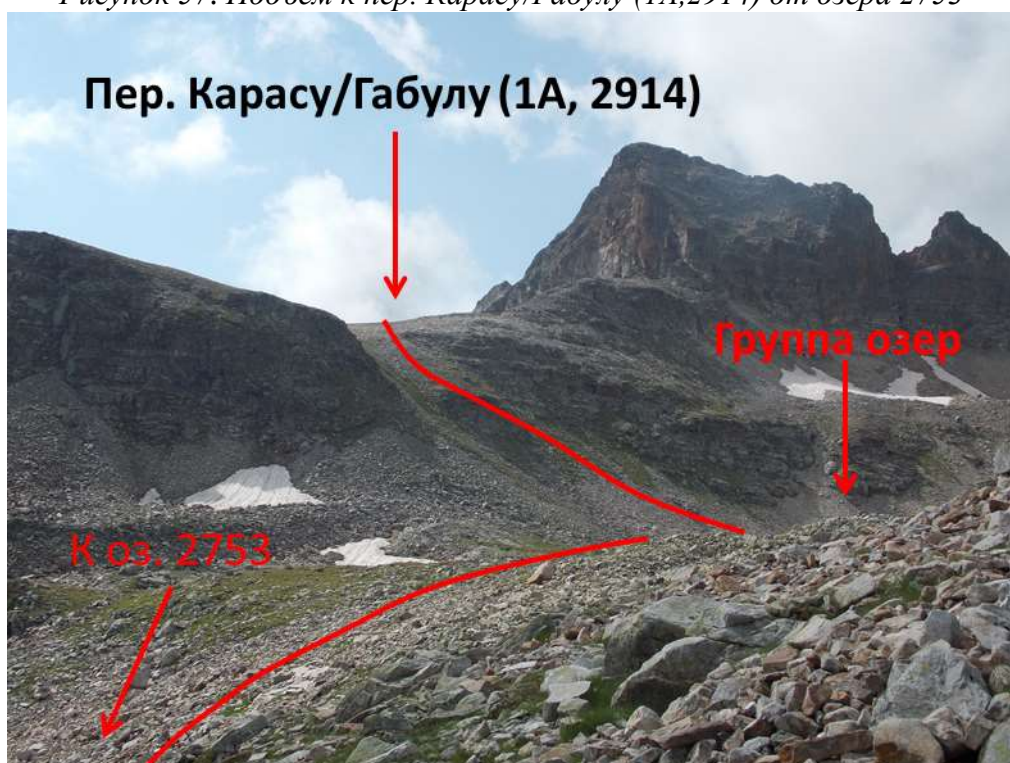


Рисунок 58. Подъем на пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) от оз. 2753



Рисунок 59. Вид на седловину пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) с С-З стороны

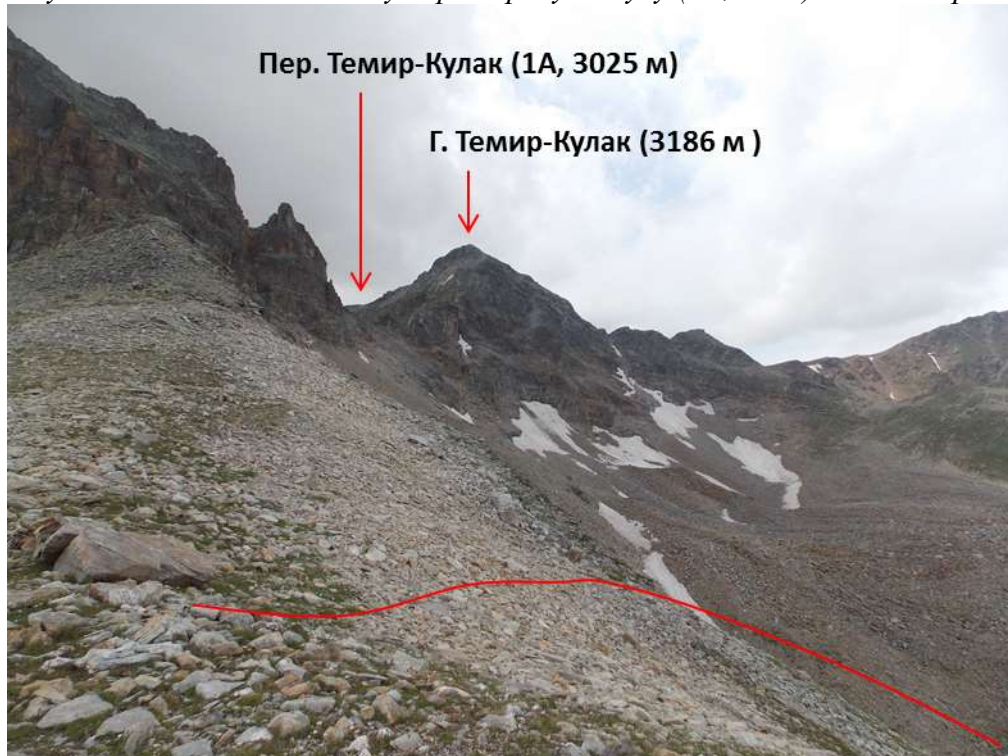


Рисунок 60. Вид на пер. Темир-Кулак (1А, 3025) с седловины пер. Карасу/Габулу (1А, 2914)



Рисунок 61. Группа на седловине пер. Карасу/Габулу (1А, 2914)



Рисунок 62. Маршрут спуска с пер. Карасу/Габулу (1А, 2914), вид на дол. р Карасу, пер. Безымянный 1

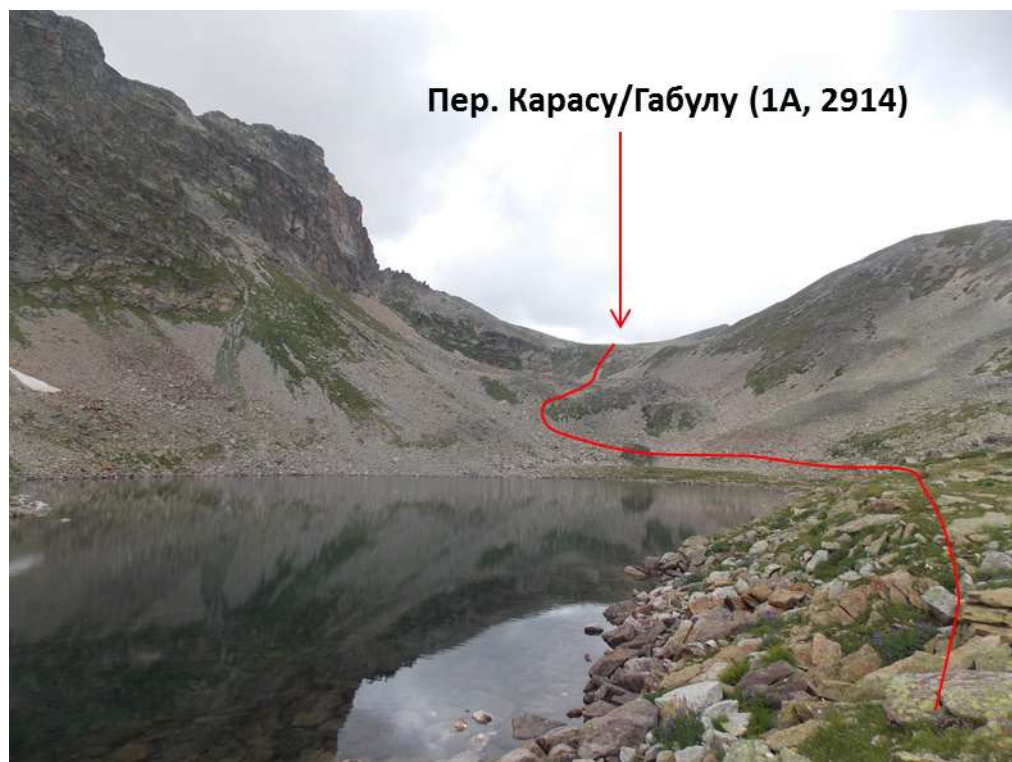


Рисунок 63. Вид на седловину пер. Карасу/Габулу (1А, 2914) с Ю-В стороны от оз. Карасу



Рисунок 64. Вид от озера Карасу на седловину пер. Безымянный 1

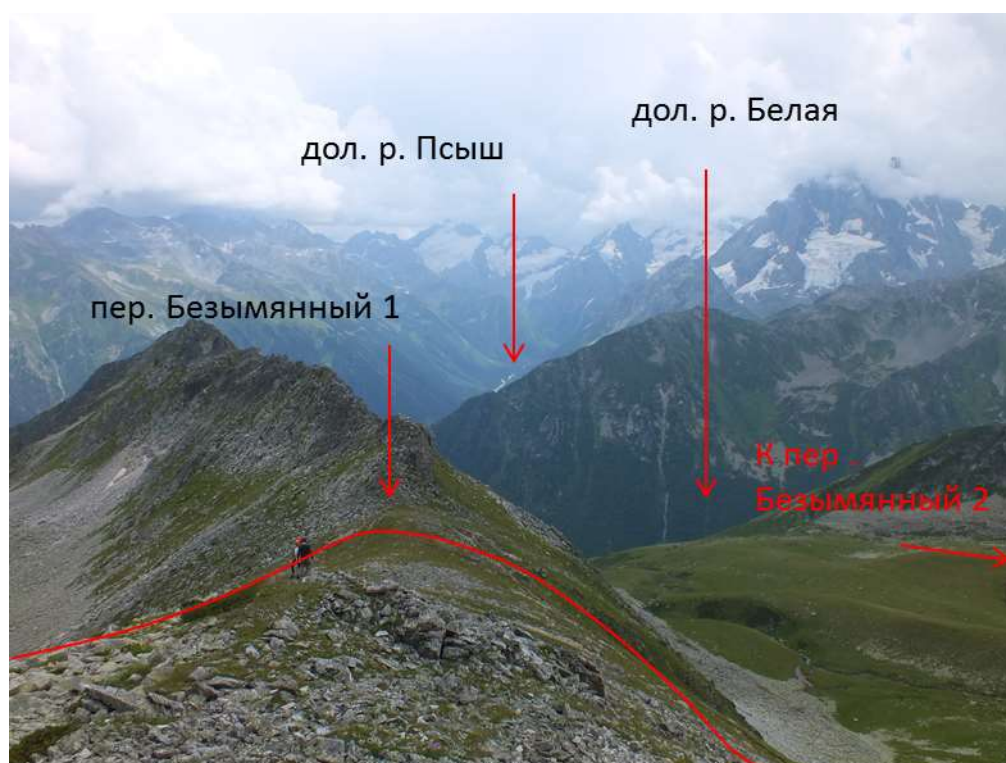


Рисунок 65. Седловина пер. Безымянный 1



Рисунок 66. Группа на седловине пер. Безымянный 1



Рисунок 67. Спуск траверсом от пер. Безымянный 1 к оз. 2838 и маршрут подъема на пер. Безымянный 2



Рисунок 68. Вид на пер. Безымянный 2 от озера 2838



Рисунок 69. Подъем на пер. Безымянный 2



Рисунок 70. Вид на седловину пер. Безымянный 2 с С-В стороны



Рисунок 71. Вид на оз. 2838 и пер. Безымянный 1 с седловины пер. Безымянный 2



Рисунок 72. Седловина пер. Безымянный 2



Рисунок 73. Спуск с пер. Безымянный 2 к оз. Белореченскому



Рисунок 74. Вид на седловину пер. Безымянный 2 от оз. Белореченского



Рисунок 75. Спуск в дол. р. Белая от оз. Белореченское



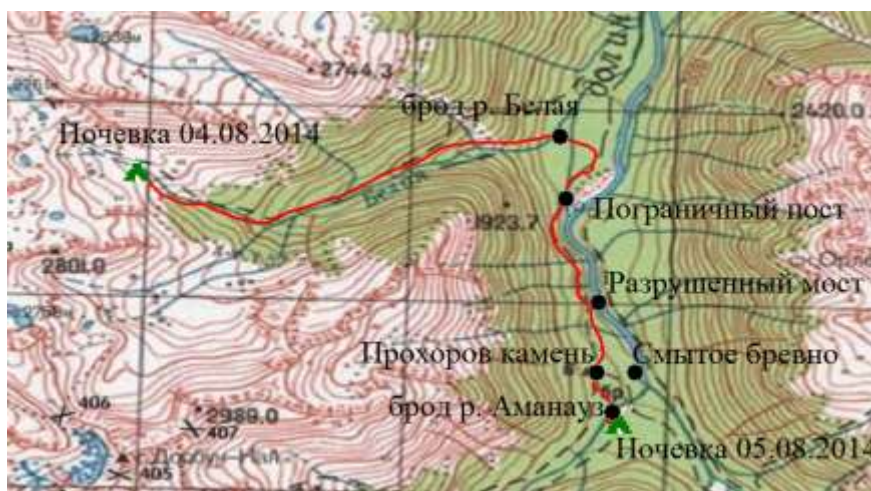
Рисунок 76. Спуск по дол. р. Белая



Рисунок 77. Спуск по дол. р. Белая от оз. Белореченское

5 августа 2014

05.08.2014		День десятый	
дол. р. Белая – дол. р. Псыш – сл. р. Псыш и р. Аманауз			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
7,2 км	1739 м	сброс 781 м набор 70 м	4 ч 30 мин



Погодные условия: утро – дождь, обед – дождь, вечер – дождь.

В 9:00 вышли из лагеря и начали спуск в дол. р. Псыш по широкой тропе, идущей вдоль левого берега р. Белая. Где-то через 500 м вошли в зону березового криволесья, где тропа становится значительно хуже из-за большого числа выходов корней на поверхность. Погода стояла неприятная – с самого утра шел моросящий дождь.

За два перехода прошли около 3 км и вышли к месту впадения в р. Белая крупного левого притока (ЧХВ=80 мин, L=2,5 км, Н=1876 м). Здесь долина становится существенно шире, местами заболочена. В районе слияния стоит большое количество туристов. Приток р. Белая в этом месте разбивается на множество мелких рукавов, которые мы с легкостью преодолели, не снимая ботинок. Ниже места впадения притока начался хвойный лес, по которому петляла наша тропа. Спуск в дол. р. Псыш постепенно становится более крутым.

Через 1 км (около 11:20) мы переправились по бревну на правый берег р. Белая. Организовывать перильную страховку здесь не нужно, так как река в этом месте не глубокая, а течение слабое.

От переправы мы прошли около 500 м по тропе в восточном направлении и уперлись в хорошую грунтовую дорогу, идущую по левому берегу р. Псыш. Сделали на развилке короткий привал (ЧХВ=40 мин, L=1,5 км, Н=1669 м).

На развилке повернули на юг (на право по ходу движения) и продолжили свой путь вверх по течению р. Псыш вдоль левого берега р. Псыш, где идет хорошая грунтовая дорога.

В 12:30 часов, пройдя 1 км, мы вышли к пограничной заставе (ЧХВ=20 мин, L=1 км, Н=1674 м). Прохождение пограничного контроля заняло около 1 часа. У нас проверили паспорта и маршрутную книжку. Наш маршрут не затрагивал 5 километровую приграничную зону, поэтому пограничные пропуска от нас не требовали. Для посещения 20 километровой зоны гражданам России достаточно иметь с собой паспорт. Пока шла проверка документов, от пограничников мы узнали, что подвесной мост через р. Псыш в этом году разрушен окончательно, и от него не осталось даже тросов, которые мы рассчитывали использовать для переправы на противоположный берег. От них же узнали, что в районе Прохорова камня лежит бревно, которое пограничники используют для переправы через р. Псыш.

Около 13:30 мы прошли пограничный контроль и продолжили свой путь. Через 1,5 км выходим к развилке к мосту через р. Псыш. Как и ожидалось, он полностью разрушен. Не осталось даже тросов, которые в 2013 году туристы использовали для переправы. Здесь сделали короткий привал (ЧХВ=40 мин, L=1,5 км, Н=1687 м).

Через 700 метров вышли к широкой поляне, в центре которой стоит Прохоров камень – огромный валун с мемориальными табличками. У камня сделали еще один привал (ЧХВ=30 мин, L=0,7 км, Н=1701 м). Саша и Паша отправились на разведку на поиски бревна через р. Псыш. Оказалось, что бревно, положенное пограничниками, река смыла.

Переправиться через р. Псыш в этом месте без моста или бревна невозможно, поэтому мы решили подняться выше слияния р. Псыш и р. Аманауз и попробовать переправиться на правый берег р. Псыш в ее верховьях, где она становится значительно мельче.

От Прохорова камня двигались по дороге вверх по течению р. Псыш и через 500-600 м подошли к слиянию р. Псыш и р. Аманауз. Дорога в этом месте поворачивает на ЮЗ и уходит вверх по течению вдоль левого берега р. Аманауз. Снова делаем в этом месте привал и отправляем разведчиков на поиски брода через р. Аманауз (ЧХВ=20 мин,

L=0,56 км, Н=1713 м). В это время остальная часть группы собрала хороший урожай белых грибов, которые обильно растут в здешних лесах.

Вскоре разведчики нашли место, где р. Аманауз делится на несколько рукавов, через каждый из которых положены удобные бревна. Организация перильной страховки здесь не потребовалась, так как бревна позволяют безопасно перейти на другой берег.

В районе 15:00 в полном составе перешли на правый берег р. Аманауз и нашли удобное место для стоянки на правом берегу р. Аманауз чуть выше места слияния с р. Псыш. Решили ставить здесь лагерь, чтобы утром по низкой воде переправиться на правый берег р. Псыш.

Пока основная группа занималась установкой лагеря, сбором дров и приготовлением обеда, Саша и Слава отправились вверх по течению р. Псыш для поиска места завтрашной переправы.

Где-то в 1 км вверх по левому берегу р. Псыш ребята нашли лесорубов с трактором, с которыми и договорились на следующий день о перевозке группы на правый берег р. Псыш.



Рисунок 78. Спуск в дол. р. Псыш по левому берегу р. Белая



Рисунок 79. Спуск в дол. р. Псыш по левому берегу р. Белая



Рисунок 80. Разрушенный мост через р. Псыш



Рисунок 81. Прохоров камень



Рисунок 82. Смытое бревно через р. Псыш



Рисунок 83. Переправа через первый рукав р. Аманауз



Рисунок 84. Переправа через второй рукав р. Аманауз.

6 августа 2014

06.08.2014		День одиннадцатый	
сл. р. Псыш и р. Аманауз – дол. р. Псыш – правый приток р. Псыш – оз. 2554			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
3,6 км	2558 м	набор 845 м	4 ч 30 мин



Погодные условия: утром – дождь, обед – дождь, ужин – дождь.

В 8:45 вышли из лагеря. Двигались вверх по течению р. Псыш по грунтовой дороге, идущей вдоль ее левого берега. Скорость передвижения группы медленная, так как дорога осложнена трудноотпускающими зарослями малины и земляники. Так что 0,9 км до места переправы мы шли более часа.

К 10:00 вышли к назначенному месту на берегу р. Псыш, где работали лесорубы. Вскоре, как и договаривались вчера, с противоположного берега за нами приехал трактор. На нем за 3 ходки к 10:50 мы переправились на правый берег всей группой и перевезли вещи. Самостоятельный брод через р. Псыш в этом месте опасен и трудноосуществим в виду большой ширины и глубины реки, а также сильного течения. На противоположном берегу делаем короткий привал (ЧХВ=1 ч 30 мин, L=900 м, H=1759 м).

Всё это время нас беспрестанно поливает неприятный моросящий дождь.

На противоположном берегу реки стоит небольшой домик, где живут лесорубы с семьей. От этого места двинулись вверх по сильно разбитой грунтовой дороге, идущей по правому берегу безымянного ручья, который вытекает из оз. 2554 и является правым притоком р. Псыш. Подъем в этом месте довольно крутой, так что идем медленно, делая привалы каждые 20 минут. Где-то через 1,2 км дорога почти полностью исчезла, и мы продолжили подъем по едва заметной тропке. Растительность постепенно сменяется и

где-то на высоте 2200 м мы практически перешли из леса в зону альпийских лугов, хотя местами еще сохраняются куртины кривых сосен.

Пройдя около 1,5 км от места переправы, в 14:00 мы подошли к пастушьему кошу, который обошли сильно левее (ЧХВ=2 часа, L=1,5 км, H=2340 м).

От коша продвинулись на 500 м и к 14:45 стали на берегу оз. 2554, так как сильно испортилась погода. Мы рассчитывали пообедать и переждать непогоду в этом месте. Однако сильный ливень затянулся на долго, и мы приняли решение остаться здесь на ночевку. За оставшееся время мы не успели бы пройти выше оз. Кратерного, однако ночевать там опасно из-за высокой вероятности камнепада.



Рисунок 85. Трудноотпускающие заросли малины и земляники



Рисунок 86. Переправа на правый берег р. Псыш



Рисунок 87. Подъем к озеру 2554



Рисунок 88. Подъем к оз. 2554 от кошары



Рисунок 89. Место стоянки у оз. 2554

7 августа 2014

07.08.2014		День двенадцатый	
оз. 2554 – связка перевалов (1А)пер. Караджаиш (2960), пер. Кель-Ауш – Софийские озера – пер. Иркис (1А, 2880) – дол. р. Ак-Айры – сл. р. Ак-Айры и р. София			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
9,7 км	1964 м	набор 400 м сброс 150 м набор 70 м сброс 916 м	5 ч 10 мин



Погодные условия: утром – пасмурно, небольшой дождь, обед – солнечно, вечер – пасмурно, небольшой дождь.

Всю ночь лил дождь, который к утру так и не прекратился. В надежде переждать дождь откладывали выход. После 9 утра он стал стихать и в 9:50 мы наконец-то вышли, хотя дождь еще немного моросил.

Оз 2554 обошли лева и начали подъем к перевалу Караджаш в Ю-В направлении по правому берегу ручья, впадающего в оз. 2554. По берегу идет слабо заметная тропа. Отойдя от озера на 200-300 м мы поднялись выше места соединения этого ручья, с ручьем, вытекающим из озера Кратерного. Выше этого места по камням перешли ручей на левый берег и вдоль него продолжили подъем к перевалу Караджаш. Тропа в этом месте принимает северное направление. Где-то через 1 км долина начала поворачивать на юго-восток, а вскоре и вовсе приняла восточное направление. Сделав два перехода, к 11:50 вышли к безымянному озеру под перевальным взлетом перевала Караджаш (1А, 2960) (ЧХВ=80 мин, L=1,8 км, H=2878). Сделали в этом месте очередной привал, после чего продолжили движение.

Безымянное озеро обошли по южному берегу (справа по ходу движения). Выше озера, ручей, вдоль которого мы шли, потерялся в камнях. Дорога осложняется многочисленными моренными грядами. Тропы нет, но путь отмечен многочисленными турами.

От озера начинается перевальный взлет перевала Караджаш (1А, 2960), представленный хорошо слежалой мелкой и средней осыпью, по которой идет турированная тропа. За один переход к 12:40 выходим на седловину перевала Караджаш (1А, 2960) (ЧХВ=30 мин, L=650 м, Н=2960).

Препятствие	Связка: перевал Караджаш, перевал Кель-Ауш
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	Караджаш – 2960 м Кель-Ауш – 2880 м
Характер	Караджаш – скально-осыпной, снежный Кель-Ауш – осыпной
Расположение	Софийский Хребет
Ориентация	Караджаш – 3-В Кель-Ауш – 3-В
GPS координаты	Караджаш: N43°27'26" E41°13'0,28" Кель-Ауш N43°27'0,75" E41°13'56,42"
Прохождение	С запада на восток
Снята записка	Караджаш: от 07.08.2014 Кель-Ауш: не обнаружена
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы

Седловина широкая, каменисто осыпная, места под палатки есть ниже на запад у подперевального озера. На север уходят скальные отроги массива Караджаш, на юг – подъем на вер. Мингекель-Баши. Погода - переменная облачность, начинает затягивать. В центре перевала сложен тур, в котором обнаруживаем записку следующего содержания:

«Группа туристов КТ «Стрижамент» в составе 8 человек, совершая спортивный поход 1 категории сложности, вышла на перевал Караджаш (2980) 07.08.2014 со стороны пер. Иркиз. Метеорологические условия: облачно, слабый ветер. Состояние группы: хорошее. Группа уходит в направлении долины р. Псыш. Руководитель: Кобыляцкий С. В. Снята записка группы «Одуванчик» г. Ростов-на-Дону от 06.08.2014. Берегите себя!»

В связи с тем, что погода испортилась, от радиального восхождения на пик Мингикельбаши (1А, 3251) решили отказаться.

На перевале есть связь «Билайн».

На перевале провели около 40 минут и в 13:20 начали спуск с перевала по восточному склону в сторону перевала Кель-Ауш (1А, 2880), который представлен мелкой и средней осыпью, по которой идет хорошая, но крутая тропа.

В нижней части склона перешли несколько снежников и оказались на пологом плато, осложненное многочисленными моренными грядами, где сделали привал (ЧХВ=20 мин, L=0,5 км, Н=2860 м).

От подножия перевала Караджаш (1А, 2960) двинулись на В к пер. Кель-Ауш по пологому плато, обходя большой моренный холм справа по ходу движения. При движении со стороны пер. Караджаш (1А, 2960) седловина перевала Кель-Ауш в рельефе

практически не читается. Тропы нет, но путь к перевалу отмечен турами. На седловину перевала поднялись в 14:10 (ЧХВ=20 мин, L=0,7 км, H=2880 м).

Седловина перевала каменистая, широкая. В центре сложен большой тур, но записки в нем мы не обнаружили. На С видно озеро Верхняя Запятая и за ним ущелье реки Гаммеш-Чат, на Юго-Восток, если пройти 100 м по тропе, будет спуск в ущелье р. Кашка-Эчки-Чат и видно оз. Айматлы-Джагалы. Но судя по описаниям, здесь при спуске нужно вешать перила. Мы же двинулись на Ю-Ю-В в сторону Софийских озер. Буквально в 20 метрах ниже седловины начинается широкая хорошо нахоженная тропа, ведущая в этом направлении. Двинулись по ней, постепенно сбрасывая высоту. Пройдя около 500 м по тропе, выходим к первому из Софийских озер. Его мы обошли вдоль восточного берега (слева по ходу движения). От северного края озера мы прошли на юг еще около 400 м и к 15:10 вышли к Большому Софийскому озеру, где сделали привал (ЧХВ=40 мин, L=1 км, H=2810 м). Пока спускались с перевала, погода окончательно наладилась, вышло яркое солнце.

У Большого Софийского озера сделали большой обеденный привал.

Препятствие	Перевал Иркис
Категория сложности	1А
Высота (по данным GPS)	2880 м
Характер	Скально-осыпной
Расположение	Софийский Хребет
Ориентация	С-Ю
GPS координаты	N 43°26'54,34" E 41°13'57,85"
Прохождение	С запада на восток
Снята записка	От 04.05.2014
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы

В 16:00 вышли от Большого Софийского озера, которое обошли с восточной стороны по моренной гряде, примыкающей к перевальному взлету пер. Иркис (1А, 2880). Сам взлет имеет крутизну до 30 градусов и представлен средней осыпью, по которой идет слабозаметная тропа. В 16:25 группа поднялась на седловину перевала Иркис (1А, 2880), набрав от озера около 70-80 м и пройдя около 500 м.

Седловина перевала узкая, скально-осыпная. На Юго-Восток по травянистому склону идет тропа в ущелье Ак-Айры. На северо-западе виден перевал Кель-Ауш (1А, 2880), Софийские озера, г. Мингикельбаши (3251). На юге открывается вид на пер. Столичный (1А, 3050) г. Горда (3197), г. София (3570). В центре седловины сложен тур, в котором обнаруживаем записку следующего содержания:

«Группа туристов в кол-ве 9 человек под руководством Мельникова С. А. (т.к. Крокус, Пензенская обл., г. Кузнецк) 04.05.2014 в 15:05 взойшла на пер. Иркис со стороны Софийских озер. Движемся в сторону пер. Столичный, погода отличная!»

Оставив записку в туре, в 17:30 начали спуск по южному склону пер. Иркис (1А, 2880) в сторону ущелья Ак-Айры, куда ведет турированная тропа. Крутизна около 30 градусов, сброс высоты составил 150 м.

Спустившись с перевала повернули на восток и продолжили спуск в дол. р. София по левому берегу р. Ак-Айры. Туда ведет турированная тропа, которая периодически совсем близко прижимается к реке, создавая этим небольшие затруднения на спуске.

По ущелью Ак-Айры прошли около 3,5 км и в районе 20:00 встали лагерем на левом берегу р. Ак-Айры чуть выше ее слияния с р. София у урочища Ледниковая Ферма. Координаты места стоянки: 43°27'14.8060"N, 41°15'53.9088"E.



Рисунок 90. Обход оз. 2554 по северному берегу.



Рисунок 91. Движение к пер. Караджаш от места стоянки у оз. 2554



Рисунок 92. Переход через ручей выше озера 2554



Рисунок 93. Маршрут подъема на пер. Караджаш (1А, 2960)



Рисунок 94. Подъем на перевал Караджаш (1А, 2960) от безымянного озера



Рисунок 95. Западный перевальный взлет и седловина перевала Караджаш (1А, 2960)



Рисунок 96. Группа на седловине пер. Караджаши (1А, 2960)



Рисунок 97. Путь от пер. Караджаши (1А, 2960) к пер. Кель-Ауш (1А, 2880)



Рисунок 98. Спуск с пер. Караджаш (1А, 2960) по восточной стороне



Рисунок 99. Вид на пер. Караджаш (1А, 2960) с седловины пер. Кель-Ауш (1А, 2880)



Рисунок 100. Начало тропы к Софийским озерам ниже седловины пер. Кель-Ауш (1А, 2880)



Рисунок 101. Вид на пер. Иркис (1А, 2880) от Большого Софийского озера



Рисунок 102. Группа на седловине пер. Иркис (1А, 2880)



Рисунок 103. Маршрут движения от пер. Кель-Ауш (1А, 2880) к пер. Иркис (1А, 2880)



Рисунок 104. Вид на долину Ак-Айры с пер. Иркис (1А, 2880)

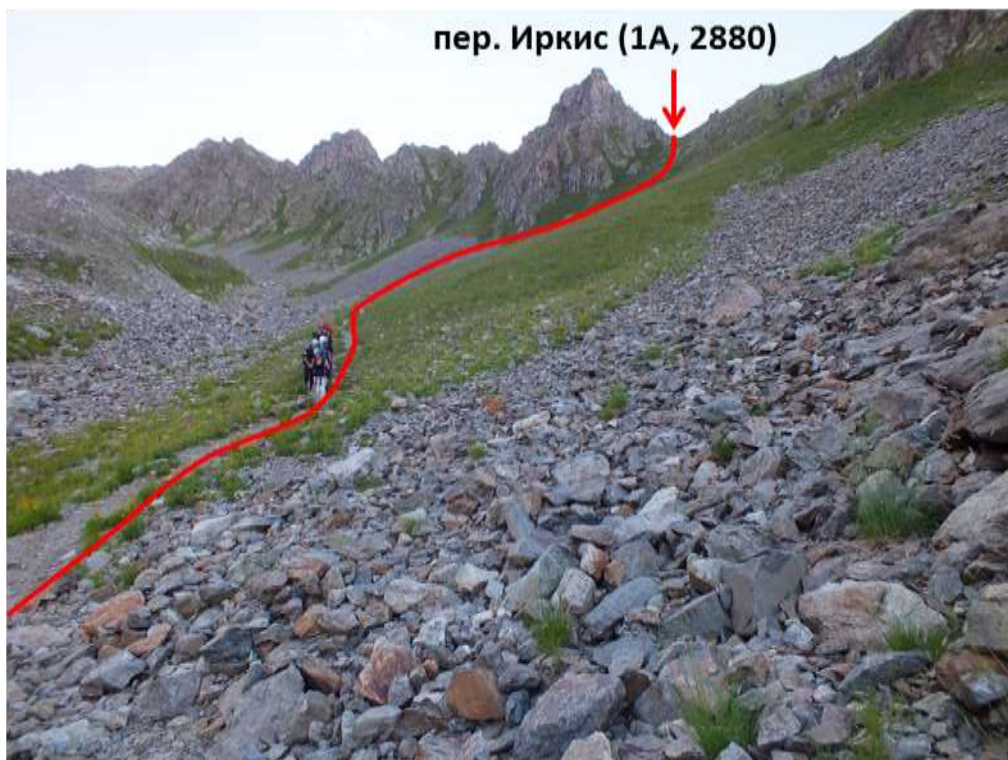


Рисунок 105. Спуск с пер. Иркис (1А, 2880) в дол. р. Ак-Айры



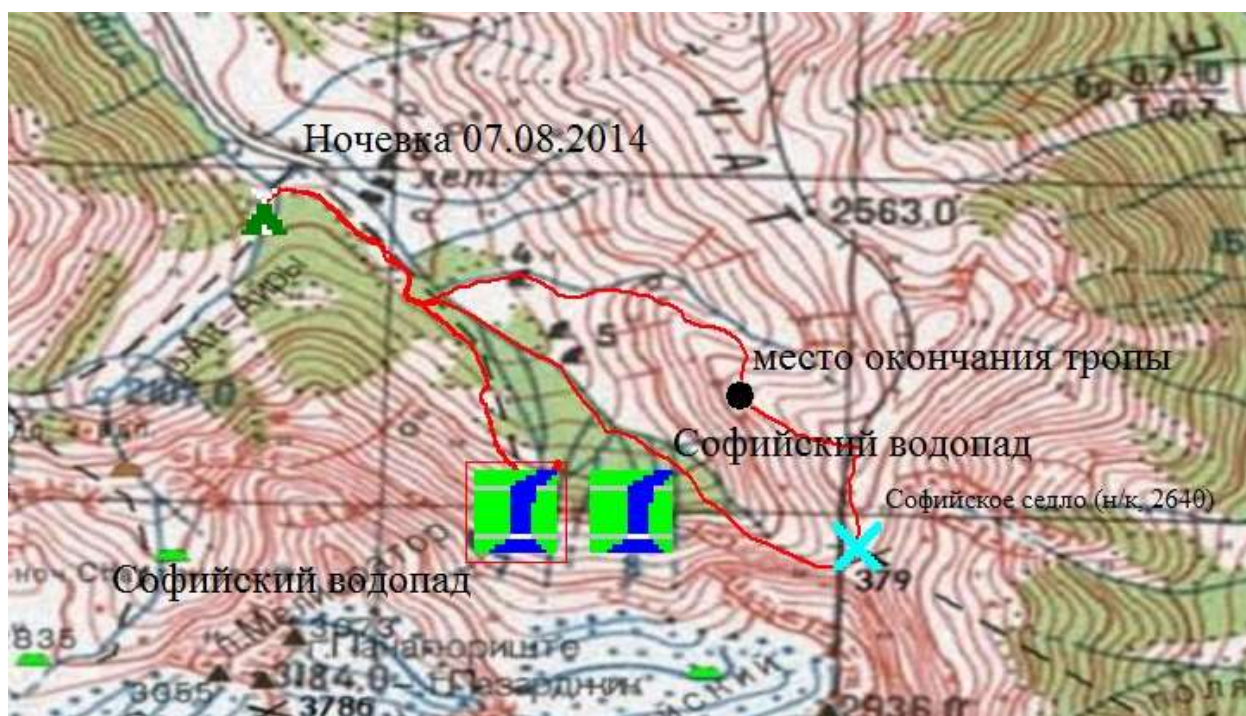
Рисунок 106. Водопады Ак-Айры



Рисунок 107. Место стоянки у сл. р. Ак-Айры и р. София

8 августа 2014

08.08.2014		День тринадцатый	
радиально сл. р Ак-Айры и р. София – дол. р. София – Софийские водопады – пер. Софийское седло			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
11,5 км В одну сторону – 7,8 км	1964 м	набор 674 м сброс 674 м	5ч, 30 мин



Погодные условия: утро – ясно, обед – ясно, вечер – ясно.

На этот день был запланирован радиальный выход к Софийским водопадам и к пер. Софийское седло (н/к, 2640).

Из лагеря выдвинулись в 9:30, взяв с собой только теплые вещи на случай плохой погоды, перекус, воду, каски, ледорубы/палки, аварийную аптечку.

Перешли на правый берег р Ак-Айры по мосту из бревен напротив лагеря. Далее, по правому берегу р. Ак-Айры дошли до места ее слияния с р. София, откуда стали подниматься вверх по течению р.София по ее левому берегу, где пролегает хорошая грунтовая дорога. По ней, пройдя около 2 км, мы добрались до лагеря под горой София, где стоит множество туристов, есть кафе и ларьки. От этого места начинается тропа к Софийским водопадам, которая по началу забирает на В-Ю-В, а затем поворачивает на Ю-В. Здесь встречаем массу туристов и отдыхающих, которых привозят сюда на экскурсию на внедорожниках.

В расслабленном темпе мы подошли к первому Софийскому водопаду в районе 11:30. Немного пофотографировавшись, спускаемся по тропе чуть ниже и переходим по камням на противоположную сторону быстрый ручей, вытекающий из под водопада. От места брода по широкой тропе быстро доходим до второго Софийского водопада. Однако, перейти ручей, вытекающий из под него, чтобы продолжить путь к пер. Софийское седло

(н/к, 2640) мы так и не смогли. Из-за дождей ручей стал очень бурным и широким. Пришлось вернуться обратно к туристическим лагерям у подножья г. София. В одной из кафешек мы пообедали хычинами, айраном и вкусным барбарисовым чаем.

Отдохнув, продолжили путь к пер. Софийское седло. От местных мы узнали, что дорога к пер. Софийское седло идет по правому берегу р. София. Как выяснилось позже, слушать их советы было ошибкой.

Около 14:00 по мостику перешли на правый берег р. София. От места переправы двинулись по единственной тропинке, которая идет в С-В направлении. Тропа поднимается по юго-западному склону хребта Чагетчат вдоль левого берега небольшого ручья (правого притока р. София). От места слияния набрали около 200 м высоты, пройдя около 1,2 км, после чего тропа повернула на Ю-В и стала траверсировать юго-западный склон хребта Чагетчат. Постепенно тропа становится все хуже и хуже. Где-то через 1 км после поворота она совершенно исчезает среди выбитых участков пастбища и скотопогонных троп. Отсюда перевал Софийское седло находится в прямой видимости. Потеряв тропу, решаем траверсировать травяной склон по направлению к пер. Софийское седло (н/к, 2640), но быстро упираемся в несколько труднопроходимых промоин с крутыми бортами. В связи с этим, решили по травяному склону подняться на широкий гребень хребта Чагетчат и по нему выйти на седловину перевала. Крутизна склона около 20 градусов, хотя имеется несколько локальных участков крутизной до 35 градусов. Пройдя около 600 м и набрав около 300 м в районе 16:00 вышли на пологий гребень хребта, по которому идет широкая тропа. По ней мы прошли около 800 м в Ю-З направлении и в 16:30 вышли на седловину пер. Софийское седло. (от стоянок у подножья г. София ЧХВ=2,5 ч, L=3,6 км, H=2640 м)

Препятствие	Перевал Софийское седло
Категория сложности	н/к
Высота (по данным GPS)	2640 м
Характер	Травяной
Расположение	Чагетчат
Ориентация	С-З – Ю-В
GPS координаты	43° 26' 9.6601" N, 41° 17' 48.8844" E
Прохождение	Радиально с С-З стороны
Снята записка	Не обнаружена
Требуемое снаряжение	Каски, треккинговые палки и/или ледорубы.

Седловина перевала широкая, травяная. На С-З идет пологий травяной склон. Ю-В склон – пологая мелкая осыпь. На седловине тура не обнаружено. На С-З с перевала открывается вид на дол. р. София, Софийские водопады и г. София (3570). На Ю-В видна долина р. Кизгыч и хребет Ужум. На юге открывается великолепная панорама на вершины Главного Кавказского хребта.

На седловине сложили тур и в 16:30 начали спуск с перевала по хорошей тропе, идущей по левому берегу р. София. Пройдя около 2,5 км в 17:30 были уже у туристических стоянок. В кафе снова купили горячих хычинов и отправились к своему лагерю на слиянии р. Ак-Айры и р. София по тому же маршруту, которым пришли утром. К своим палаткам вернулись в районе 19:30.

Выводы:

1. Не стоит доверять мнению местных)))
2. Подъем на пер. Софийское седло (н/к, 2640) по правому борту дол. р. София может быть затруднителен, а в плохую погоду опасен из-за длительного подъема на хребет Чагетчат без тропы по крутому травянистому склону.
3. «Правильная» тропа к пер. Софийское седло (н/к, 2640) идет вдоль левого берега р. София.



Рисунок 108. Туристические стоянки у подножья г. София (3570)



Рисунок 109. Группа у первого Софийского водопада

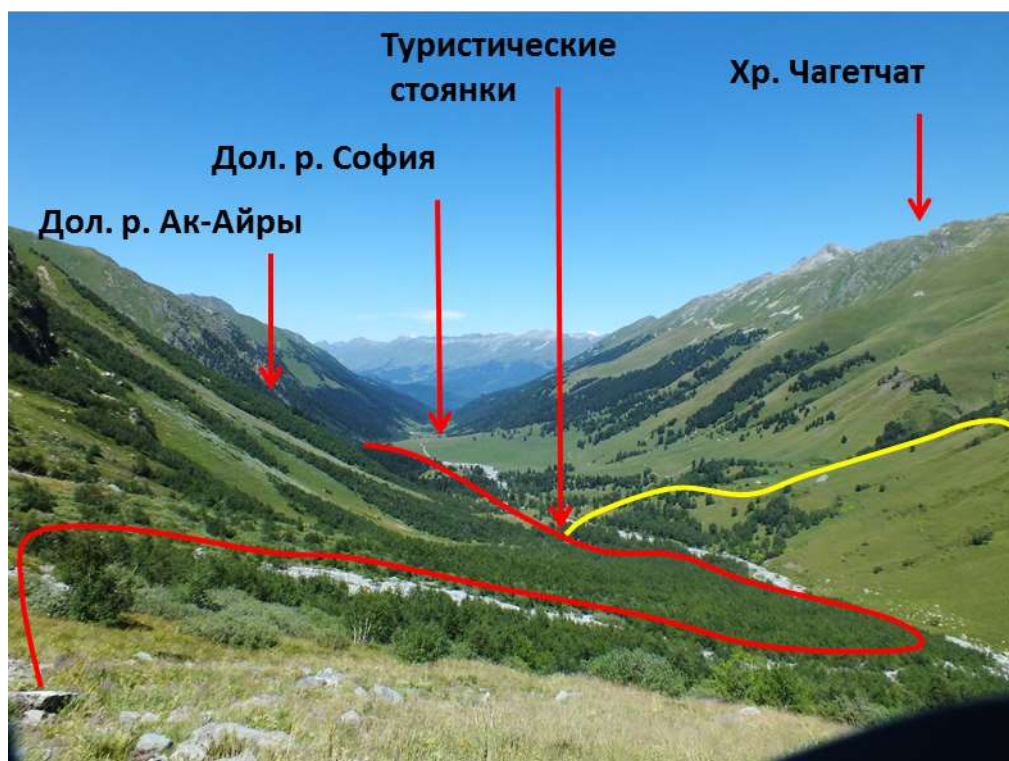


Рисунок 110. Вид на дол. р. София от Софийских водопадов (красный – маршрут подъема к Софийским водопадам, желтый – «неправильная» тропа к пер. Софийское седло (н/к, 2640)



Рисунок 111. Подъем по «неправильной» тропе к пер. Софийское седло (н/к, 2640)



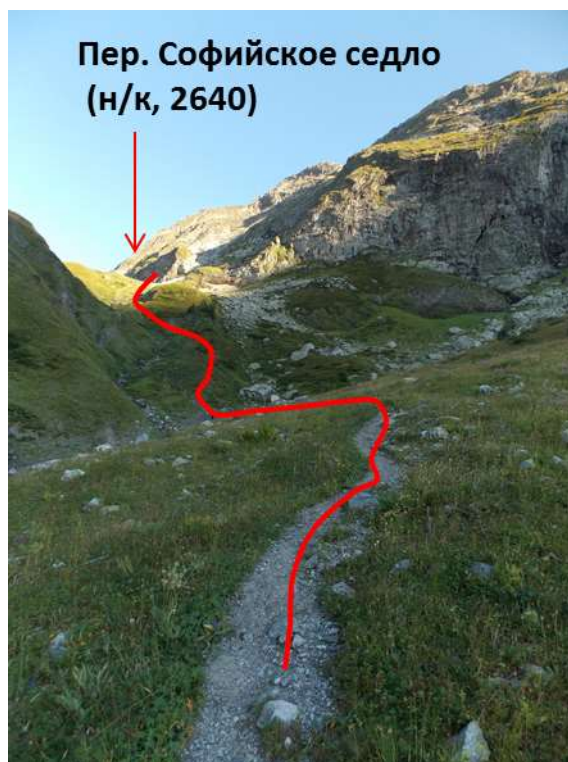
Рисунок 112. Подъем на хребет Чагетчат по травянистому склону без тропы



Рисунок 113. Гребень хребта Чагетчат (желтый – маршрут подъема по травяному склону без тропы, красный – тропа к пер. Софийское седло)



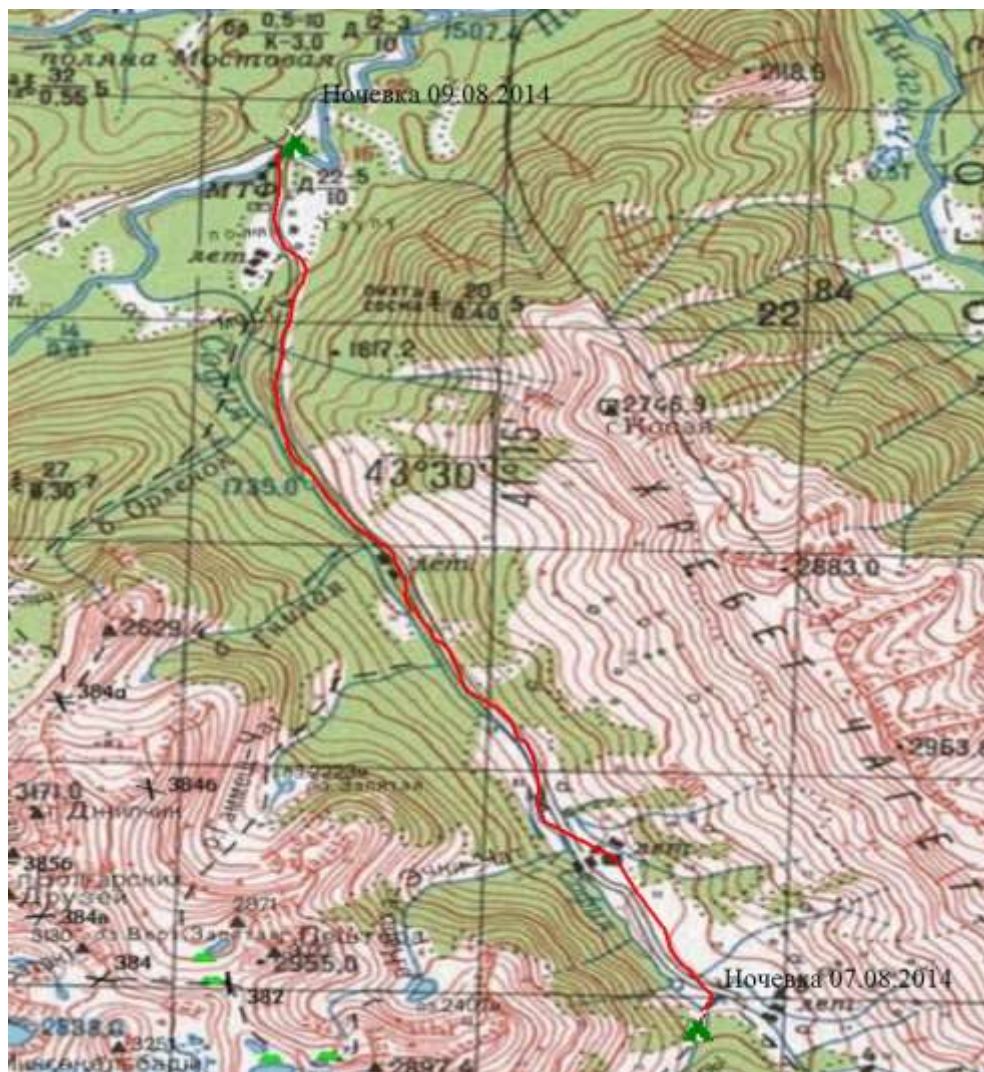
Рисунок 114. Группа на седловине пер. Софийское седло (н/к, 2640)



*Рисунок 115. Спуск с пер. Софийское седло по «правильной тропе», идущей левым берегом
р. София*

9 августа 2014

09.08.2014		День четырнадцатый	
Сл. р. Ак-Айры и р. София – дол. р. София – сл. р. София и р. Псыш – поляны Таулу.			
Расстояние	Высота ночевки	Перепад высот	Чистое ходовое время
10,9 км	1568 м	Сброс 396 м	



Погодные условия: утром – дождь, обед – дождь, вечер – ясно.

В 8:00 вышли из лагеря. По хорошему мосту перешли на правый берег р. София ниже по течению места ее слияния с р. Ак-Айры. Далее, по хорошей дороге двинулись в С-С-З направлении вниз по долине р. София. Буквально через пол часа после выхода зарядил небольшой дождь, который вскоре перешел в настоящий ливень. Пройдя около 10 км по дороге, в 13:30 вышли к мосту через р. Псыш, расположенному чуть ниже по течению от места ее слияния с р. София. По мосту перешли на левый берег р. Псыш и попали на поляны Таулу, где находятся туристические стоянки, ларьки.

В одном из ларьков работают наши знакомые, занимающиеся здесь торговлей и летним хозяйством. Окончательно промокнув под ливнем, который к этому времени так и

не прошел, остановились у них и заказали хычины и горячий чай. Здесь же нас ждала заброска с чистыми и сухими вещами на обратную дорогу.

Немного согревшись, отправили смс в МКК об успешном завершении второго кольца. На этом активная часть нашего похода была закончена.

На следующий день 10.08.2014 нас отвезла в Невинномысск заказанная заранее газель. По пути туда мы заехали на Нижнеархызское городище, где осмотрели древние аланские храмы.



Рисунок 116. Группа на полянах Таулу



Рисунок 117. Р. Псыш в районе полян Таулу



Рисунок 118. Поляны Таулу



Рисунок 119. Аланский храм Нижнеархызского городища

9. Выводы и рекомендации

1. Данный маршрут является интересным для прохождения спортивных и учебно-тренировочных походов группами начинающих туристов. Архыз очень красив. Нам удалось заложить маршрут так, чтобы осмотреть основные входящие в него местности, сильно различающиеся между собой по своей природе и ландшафтам.

2. Поход по Архызу можно совместить с посещением интересных культурно-исторических достопримечательностей (Нижнеархызское городище, Аланские храмы, наскальный лик Христа, Специальная астрофизическая обсерватория РАН) при заезде или выезде из района.

3. Мы развели редко посещаемый и практически забытый район перевалов Карасу/Габулу, Безымянный 1, Безымянный 2, верховья р. Карасу. Данные перевалы позволяют попасть из дол. р. Темир-Кулак в дол. р. Белая и далее в дол. р. Псыш, минуя труднопроходимую заросшую долину р. Карасу. Перевалы являются довольно интересными и могут проходиться в рамках спортивных и учебно-тренировочных походов 1-й категории сложности.

Приложения

Приложение 1. Панорамные фотографии



Рисунок 120. Вид на Речепстинские озера и дол. р. Кизылчук с пер. Речепста (1А, 2892)



Рисунок 121. Седловина пер. Мылгвал (1А, 2848)



Рисунок 122. Вид на ГКХ с пер. Федосеева (1А, 2987)



Рисунок 123. Вид на пер. Карасу/Габулу (1А, 2918) и пер. Темиркулак (1А, 3025) из дол. р. Темиркулак



Рисунок 124. Вид на г. Темиркулак (3186) и пер. Темиркулак (1А, 3025) с седловины пер. Карасу/Габулу (1А, 2918)



Рисунок 125. Вид на Большое Софийское озеро и пер. Иркис (1А, 2880)



Рисунок 126. Вид на г. София (3637) с седловины пер. Иркис (1А, 2880)