

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**о спортивном походе второй категории сложности,
проведенном по озеру Байкал с 6 по 14 марта 2014 года**

Руководитель похода

Альберт Е.А.

тел.: 8(905)5416183

e-mail: mormegill@mail.ru

Москва 2014 г.

Оглавление

Справочные сведения	3
Список группы	4
Заявленный план-график	5
Выполненный план-график	6
Общие замечания по маршруту.....	7
Организационная часть.	9
Бугульдейка – Турбаза Ольтрек.....	<u>10</u>
Турбаза Ольтрек – пос. Хужир.....	12
Снаряжение.....	14
Расходы.	15
Список используемой литературы.....	16
Фотоматериалы.....	17

Справочные сведения

Вид туризма	лыжный
Район путешествия	оз. Байкал
Категория сложности	вторая
Количество участников	10
Сроки проведения	6-14 марта 2014 года
Продолжительность маршрута	9 дней
Протяженность маршрута	215 км
Маршрут группы	пос. Большая Бугульдейка – мыс Голый – залив Усть-Анга – Ольхонские ворота – т./б. Ольтрек – мыс Зундук – пос. Песчанка– пос. Хужир
Пройдено категорийных перевалов	-
Совершено восхождений	-
Максимальная высота	-
Максимальная высота ночёвки	-

Маршрут утверждён 19 февраля 2014 года председателем МКК МГУ Зеленцовым Д.Ю., а так же лыжным МКК МГЦТК (в составе: Лапшин Е.В., Буяльский В.В., Величко П.С.).

Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (должность, телефон.)	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Альберт Евгений Александрович	1989	CRTD, Дрезден	5ГУ (Ц.Памир, Ц Тянь-Шань), 1ГР	руководитель
2	Бекетова Дарья Сергеевна	1990	ЗАО "Эшелон Технологии", группа контроля качества	4ВУ , 1ГУ	медик
3	Герасимов Кирилл Вячеславович	1992	Мех-Мат МГУ, 5 курс	1ГУ	гитарист
4	Климов Илья Дмитриевич	1985	МГУП, ф-т издательского дела и журналистики, 5-й курс, вечер.	1ГУ	штурман
5	Козачек Елена Юрьевна	1985		5ГУ	
6	Синица Арсений Леонидович	1984	ЭФ, Центр народонаселения	3ГУ	хронометрист
7	Сорокина Евгения Михайловна	1992	МГХПА им.Строганова, студент 4 курса	1ГУ	Завхоз
8	Уточка Роман Александрович	1984	ЗАО "НПО "Эшелон", зам. дир. департамента программных разработок	1ГУ	реммастер
9	Хабров Владимир Викторович	1987	Минфин России, консультант	4ГУ, 5ПУ	пом. руководителя
10	Шерстнева Наталья Евгеньевна	1988	РХТУ им. Д.И. Менделеева, аспирант	1ГУ, 4ВУ	снаряженец

3. План похода(заявленный)*

<i>Даты</i>	<i>Дни пути</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>км</i>	<i>Способы передвижения</i>
05- мар	0	Самолет Москва - Иркутск		
06- мар	1	Машина Иркутск - Бугульдейка. Начало маршрута Бугульдейка - мыс Голый	12	Машина, коньки
07- мар	2	Залив Усть-Анга	30	Коньки
08- мар	3	Пролив Ольхонские ворота	30	Коньки
09- мар	4	Т/б Ольтрек	30	Коньки
10- мар	5	Дневка, Радиальный выход на о. Огой	10	Коньки
11- мар	6	Мыс Ото-Хушин	30	Коньки
12- мар	7	Мыс Арал	22	Коньки
13- мар	8	Мыс Хобой	18	Коньки
14- мар	9	Пос. Хужир.	35	Коньки
15- мар	10	Самолет Иркутск - Москва		Машина

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

3. План похода(выполненный)*

<i>Даты</i>	<i>Дни пути</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>км</i>	<i>Способы передвижения</i>
05-мар	0	Самолет Москва - Иркутск		
06-мар	1	Машина Иркутск - Бугульдейка. Начало маршрута Бугульдейка - мыс Голый	8	Машина, коньки
07-мар	2	Мыс Крестовский	25	Коньки
08-мар	3	Мыс Улан-Нур	30	Коньки
09-мар	4	8км южнее Ольхонских ворот	19	Коньки
10-мар	5	Т/б Ольтрек	34	Коньки
11-мар	6	Дневка, Радиальный выход на о. Огой	16	Коньки
12-мар	7	Мыс Зундук.	40	Коньки
13-мар	8	Пос. Песчанка	19	Коньки
14-мар	9	Пос. Хужир. Машина Хужир - Иркутск	22	Коньки, машина
15-мар	10	Самолет Иркутск - Москва		Машина

всего 215км (по GPS)

Отклонения от заявленного графика следующие:

- Из-за сильного встречного ветра, в первые дни отстали от запланированного графика на 1 день. Из-за этого, в конце маршрута мы отказались от посещения самой северной точки Ольхона – мыса Хобой и пересекли малое море в районе мыса Зундук.

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

Общие замечания по маршруту

Маршрут проходит по льду озера Байкал. В качестве основного средства передвижения использовались туристические коньки.

История

Коньковые путешествия по Байкалу с различной протяженностью и степенью автономности набирают популярность в последние 5-10 лет. Однако, идея эта была реализована уже довольно давно. Самый ранний коньковый (частично) поход, отчет о котором мы нашли, датируется 1998 годом [1] и был совершен туристами из Екатеринбурга под руководством Тиунова Д.В. В этом же отчете дается отличная историческая сводка о применении коньков в туризме. Из нее следует, что впервые их начали применять в 60-х годах, после чего было совершено несколько походов по долинам рек в Саянах, но уже в середине 70-х интерес к конькам спал и маршруты забылись. Следующая известная нам коньковая вылазка на Байкал состоялась в 2006 году [2], однако, судя по информации в интернете, среди жителей Прибайкалья коньковые походы выходного дня - достаточно популярный способ времяпрепровождения. С тех пор в интернете появилось еще два отчета. Путешествие 2010 года туристами из Москвы, и этот отчет содержит достаточно много полезной технической информации [3]. Для “широких масс” возможность коньковых походов по Байкалу открылась с публикацией прекрасных фотографий байкальского льда и миниотчета в 2012 году [4] (от просмотра этих фотографий и родилось наше желание побывать на зимнем Байкале). После этого в сети стали периодически появляться видеоролики и фотографии коньковых походов, но найти информацию о необходимом снаряжении, условиях на маршруте, специфике погоды и других технических подробностях до сих пор не просто.

Возможности построения маршрута

Несмотря на огромный размер Байкала, необходимость наличия открытого льда сильно уменьшает возможные варианты маршрутов. В интернете существует ежедневно пополняющийся архив космоснимков Байкала за последние 10 лет [5]. Данный ресурс не только позволяет отслеживать текущую ледовую обстановку, но и собрать некоторую статистику о ней. Лед начинает появляться на Байкале с конца-середины декабря и обычно к середине января полностью покрывает озеро. Однако в нашем случае, из-за очень теплой зимы, лед окончательно встал только в начале февраля. Снег постоянно покрывает большую часть Байкала, за исключением участка западного берега от Листвянки до северной оконечности Ольхона (иногда и дальше на север, примерно до Ушканьих островов). В случае непогоды, если судить по спутниковым фотографиям, его может заметать снегом, но на не очень продолжительное время (около недели). Даже в этом случае глубина снега позволяет легко передвигаться по нему без лыж и снегоступов.

На этом участке береговой линии существует три потенциальные точки заезда-выезда – Листвянка, большая Бугульдейка и район Ольхона - МРС. Наверняка можно договориться о заброске и в какие-то промежуточные точки, но такая заброска, скорее всего, обойдется дороже и дорога будет заметно хуже и дольше. Помимо этого существует вариант заброски на катере на воздушной подушке из Листвянки в любую точку побережья, правда цена у этого удовольствия еще не “вертолетная”, но уже далеко и не машинная. Таким образом, если не планировать выезжать севернее Ольхона и пересекать Байкал (что возможно далеко не всегда из-за снега), наиболее простые маршруты представляют собой линию вдоль побережья. Основным решением, которое нужно принять при таком маршруте, становится направление движения: с севера на юг или с юга на север и протяженность (Бугульдейка находится примерно посередине между Листвянкой и Ольхоном).

Более логичным выглядит вариант движения с юга на север, из Бугульдейки или Листвянки в сторону Ольхона. Район малого моря более обжитой, там можно устроить дневку, сходить в баню, отогреться после первой половины маршрута, посмотреть на местные достопримечательности, такие как буддистская ступа и скала Шаманка. Однако преимущественные ветра на Байкале дуют с севера, северо-запада и северо-востока, а передвижение на коньках против ветра физически достаточно тяжелое (а при сильном ветре невозможное) занятие. Движение же по ветру практически не требует никаких усилий. Поэтому окончательно решение по выбору направления движения, исходя из нашего опыта, мы бы выбирали непосредственно перед походом, ориентируясь на долгосрочный прогноз ветра [6], которому мы не придали должного значения. В нашем случае прогноз оказался очень точным, а ветер первые четыре дня - встречным.

Еще одна сложность, с которой приходится сталкиваться при построении маршрута – очень сильная зависимость скорости движения от состояния льда, которое заранее предсказать невозможно. Так, при благоприятных условиях группа в день может легко пройти 40 и более километров, тогда как при прохождении торосов скорость падает от 3-5 км/ч до 500 м/ч. Исходя из нашего опыта, группа, без особо спортивных планов и имеющая среднюю физическую подготовку, может рассчитывать в среднем проходить в день около 30 км.

Замечания по нашему маршруту

Маршрут представлял собой несколько укороченный вариант маршрута 2012 года, с небольшими изменениями, касающимися мест ночевки. Мы старательно избегали зимовий и ночевали только в палатке, за исключением дневки, проведенной на турбазе Ольтрек.

Маршрут начинается из Бугульдейки, идет вдоль западного берега до Ольхонских ворот и дальше, огибая малое море по западному берегу, заканчивается в Хужире. (фото 1). Мы выбрали старт из Бугульдейки для того, чтобы конец маршрута приходился на более обжитой район малого моря, откуда, в случае отставания от плана, проще было бы уехать.

Поход получился средней напряженности, общий подъем был обычно в районе 8, выход на лед в районе 10 - 11. На стоянку останавливались обычно около 18 - 19. Подниматься с утра раньше не хотелось из-за холода, и так как особых спортивных целей мы не ставили, то обычно позволяли себе поспать подольше. При этом особенно холодно не было. Ночью температура опускалась, по ощущениям, до -20 – 25, днем, в солнечную безветренную погоду, воздух прогревался до 0, и на солнце можно было загорать. Ночевали всегда на берегу. Из пройденных 215 километров пешком прошли около 20, так что лед в большинстве мест был хорошим и небольшие участки неровностей и торосов только добавили маршруту разнообразия. Еду в основном готовили на костре, но несколько раз пришлось использовать горелки. Дрова на берегу Байкала, южнее Ольхонских ворот, есть далеко не везде, поэтому на этот участок лучше закладывать бензин/газ (особенно севернее устья Анги). После первых пяти дней остановились на дневку на турбазе Ольтрек. Сходили в баню и покатались по малому морю, осмотрев несколько близлежащих островов.

В целом, группа осталась очень довольна, и впечатления от маршрута у всех самые хорошие.

Организационная часть

Переезды

Из Москвы в Иркутск летели прямым рейсом ural airlines. Билеты покупали в ноябре – декабре, когда билет в два конца еще можно было купить в районе 9 тысяч рублей. О всех переездах и жилье в Листвянке заранее договаривались со знакомым водителем из Листвянки (Петр, spsp70@mail.ru). Никаких накладок не было, все в срок и по договоренности.

Переезд Иркутск – Бугульдейка занимает порядка 6 часов, переезд Хужир – Иркутск порядка 7 часов.

Коньки

Коньки были специальными туристическими, то, что в английской терминологии называется Nordic skates и представляет собой лезвие-нож с креплением. Различают коньки с креплениями под лыжный ботинок и multiskates с универсальными креплениями (аналог сноубордических). Существует несколько фирм (норвежских, шведских) эти коньки производящих, где их и можно заказать. Так как на почту они отвечали достаточно медленно, в итоге, мы заказывали коньки из американского интернет магазина [7].

Работают они оперативно, до Москвы наши коньки дошли за 3 недели с момента заказа. Еще один приятный момент – они предоставляют скидки 15% при заказе более 8 пар. Из моделей мы остановились на 'Isvidda Multiskates', как на дешевом, но в тоже время достаточно надежном варианте. Еще одна пара была 'Lundhags Multiskates' в принципе ничем, кроме цены на 50\$ выше, от Ishvidda не отличающаяся. И одна пара была самодельная со сноубордическими креплениями, поставленными на лезвия Lundhags cruiser (возможно применять только с пластиковыми ботинками, так как сноубордическое крепление шире обычного треккингowego ботинка и нога будет болтаться).

В качестве коньковых тренировок пару раз выехали на Чистые пруды, в результате чего большинство заклепок на 'Isvidda Multiskates' были заменены винтами (рекомендуется сделать заранее, еще до того, как они отвалятся) и достаточное количество винтов было положено в ремнабор (очень не зря!). В остальном, коньки отработали отлично. Ботинки в группе были самые разнообразные: пластиковые, двухрантовые горные, треккингowe и даже сапоги с теплыми вкладышами. Все варианты оказались рабочими, единственная проблема была в том, что при использовании бахил, особенно с подбахильником, нога начинала болтаться в креплении (необходимо проверять на тренировках) и, в итоге, практически все от бахил отказались, но, так как при движении было не холодно, большой проблемой это не стало.

Регистрация в МЧС

Регистрировались через байкальский ПСО в Листвянке по телефону 8-3952-783-700 из Москвы. На месте отправили сообщения о выходе на маршрут и об окончании маршрута.

Бугульдейка – Турбаза Ольтрек

Протяженность: 116 км

Прохождение: 06.03 -10.03

Самолет прилетел утром в **06.03**. Перепаковавшись в аэропорту, загрузились в машины и выехали в сторону Бугульдейки. По дороге пообедали и закупили бензин. В Бугульдейке были к 17 часам (**фото 2**). Темнеет на Байкале в это время около 20:30, поэтому у нас было еще 2-3 часа свободного времени. Собрались, погрузили рюкзаки на санки и выехали в сторону мыса Голый в 18:00 (**фото 3,4**). Лед гладкий, иногда встречаются следы машин, по которым удобно обходить торосы (**фото 5**). Погода ясная безветренная. До мыса не доехали чуть-чуть и встали на стоянку перед мысом в 20:20 (**фото 6**). За это время прошли 9 километров, хотя в основном разглядывали лед и осваивались с коньками.

Утром **07.04** встали в 8:30 и вышли к 11:15, погода ясная со слабым ветром (**фото 7**). Катится хорошо, лед достаточно чистый, иногда встречаются нашлапки снега, которые нужно объезжать, иногда небольшие торосы (**фото 8**). Выбирать путь между торосов приходится наугад, но их немного и проблем практически не возникает. Через 7 ходок, продолжительностью от 20 мин. до часа, останавливаемся на обед в 15:55, немного не доезжая до мыса Крестовский. Дует ветер, поэтому строим стеночку из рюкзаков (**фото 9**), пьем чай из термосов и перекусываем. В 16:45 заканчиваем обед и едем дальше. На стоянку встали сразу за мысом в 20:15. Для того, чтобы подойти к берегу, пришлось преодолеть полосу торосов примерно 100м шириной (**фото 10**). Дров на стоянке мало (**фото 11**) и ходить за ними нужно далеко, поэтому готовим на горелках. В этот день из-за ветра отстаем от графика примерно на 10 километров, всего же за день прошли 25.

На следующий день **08.03** встаем в 9:00, выходим в 11, погода хорошая, но встречный ветер усилился. Завтрак опять готовили на горелках, после чего одна из двух горелок работать отказалась (как потом выяснилось, растворилась прокладка в насосе, возможно из-за неправильной присадки). Проходим немного вдоль берега под скалами (**фото 12**) и пересекаем торосы в обратном направлении (**фото 13,14,15**). К концу дня лед портится, так что некоторым становится проще идти пешком. В 16:40 отправляем передовую группу искать стоянку и ставить лагерь до темноты, остальные подтягиваются своим темпом. Всего в это день сделали 30км за 11 ходок и встали на ночевку к 19:40 (**фото 16**). Дров нет, и готовим на горелке, так как она только одна -ограничиваемся горячим чаем. К счастью, сегодня восьмое марта, поэтому ужин все равно получается отличный (**фото 17**). Заканчиваем его попыткой запуска китайского фонарика. Правда оказалось, что китайцы не рассчитывали его на такой мороз и ветер, и запуск с треском провалился, так что пришлось полить его бензином и поджечь на земле.

С утра **09.03** встали в 8:30 и вышли в 11:15. Погода ясная, но ветреная. Из-за проблем с горелками на завтрак ограничиваемся только кашей без чая. Термоса наполнить тоже не успеваем, но рассчитываем встать на обед с костром. Едем недалеко от берега, несколько раз пересекаем неширокие участки торосов, пока в 12:10 не заезжаем в тупик, образованный несколькими сходящимися грядами. Снимаем коньки и преодолеваем торосы – примерно 300м, на что уходит около часа (**фото 18, 19, 20**). Пока отстающие проходят торосы, набираем воду из открытой трещины неподалеку (**фото 21**). После того, как торосы отделяют нас от берега, прощаемся с горячим обедом и продолжаем движение. В планах на сегодня встать где-то в районе Ольхонских ворот, но сильный встречный ветер (в большей степени) и возможное отсутствие впереди дров (в меньшей степени) заставляют пересмотреть планы. На стоянку становимся раньше, увидев подобие леса на берегу, в 17:40 (**фото 22, 23**), пройдя в этот день 19км, не дойдя примерно 10км до ворот и

увеличив отставание от графика. Нашлись и свои плюсы, место оказалось исключительно живописное, с красивыми наледями и прекрасным льдом в бухте (фото 24,25,26).

10.03 поднимаемся в 8 и в 9:45 выходим. За день до этого, к вечеру ветер был такой силы, что начали подумывать о том, чтобы срезать оставшуюся часть пути до малого моря по суше, перевалив через хребетик и выйдя в залив Махур. По счастью, ветер с утра был не очень сильный и решили и дальше пробиваться на коньках, к тому же обувь не у всех участников подходила для пешеходных переходов. К 12:20 доехали до Ольхонских ворот, успев по пути полушутя-полусерьезно обсудить возможные изменения маршрута, если ветер не изменится (включая поворот обратно в Бугульдейку или заброску на машине до Хобоя и прохождения малого моря с юга на север). В ворота из-за ветра въехать не удалось (фото 27), пришлось снять коньки и идти пешком вдоль левого по ходу берега (фото 28). К 13:00 ветер немного стих и погода прояснилась. Пересекли пролив, доехав до живописного мыса “Кабанья голова” (южная оконечность Ольхон) (фото 29, 30). По пути встретили машину джиперов из Иркутска, которые поделились с нами остатками своего газа, за что им огромное спасибо! Они так же посоветовали нам пересекать малое море в сторону устья Сармы, так как севернее много торосов. Следуем их совету, пересекаем зимник, идущий из Хужира к МРС и движемся по направлению к Сарме (фото 31). Лед разного качества, иногда приходится снимать коньки и идти пешком. Погода постепенно портится и из Сарминского ущелья начинает дуть усиливающийся встречный ветер. В 15:00 поворачиваем на север и, при очень сильном боковом ветре, движемся по направлению к мысу Хадарта (фото 32, 33, 34). К 16:40, наконец, доезжаем до берега и перекусываем (фото 35). После перекуса решаем ехать до Ольтрека и, выехав в 17:50, к 19:10 причаливаем к берегу недалеко от каких-то построек. Так как точных координат у нас нет, идем искать Ольтрек без рюкзаков, проходя по дороге несколько других турбаз. В итоге находим нужную нам и, в 21:40, уже с рюкзаками, заселяемся в тепло, отогреваемся в бане и ужинаем (фото 36). Всего за день прошли 34 километра.

На следующий (**11.03**) день днюем. Поднялись около 10 и в 12 выехали в сторону островов малого моря (фото 37). Погода ясная и безветренная. Едем по направлению к северной оконечности острова Огой, попутно осматривая остров Ольтрек. Проходим по Огою (фото 38) и перекусываем недалеко от буддистской ступы. После перекуса направляемся к базе. По пути все разбредаются кто куда. Кто-то едет фотографировать, кто-то осматривать наледи на скалах, кто-то пытается запустить взятый с собой кайт. Примерно к 19 все собираются на турбазе.

Расчет ходового времени (ЧХВ):

06.03	1,5 часа
07.03	7 часов
08.03	6 часов
09.03	5 часов
10.03	7 часов
<hr/>	
<i>Итого:</i>	28,5 часов, 115км

Турбаза Ольтрек – пос. Хужир

Протяженность: 81 км

Прохождение: 12.03 -14.03

После дневки, **12.03** в 10:00 встаем на лед и едем в сторону мыса Ото-Хушун. Погода ясная и лед отличный, вдобавок, это первый день без надоевшего встречного ветра, поэтому сразу взяли хороший темп, стараясь наверстать отставание от графика (**фото 39**). В 12:35 решаем остановиться на перекус недалеко от живописного скального островка (**фото 40, 41**). Пообедав в 13:20, продолжаем движение. Катится отлично, и около 15 мы проезжаем Ото-Хушин, решив проехать подальше и встать на мысе Зундук. В 17:50, заметив какие-то строения и машину в лесу на Зундуке (**фото42**), встаем на стоянку в одном из распадков, спускающихся к малому морю, не доезжая примерно километра до Зундука (**фото 43, 44**). Теоретически мы могли бы пройти больше, полностью наверстав график, и встать на мысе Арал, но не сделали этого по двум причинам. Во-первых, там, скорее всего, пришлось бы готовить на горелках, а у нас осталась только одна рабочая. Во-вторых, от друзей, бывших в этом районе за неделю до нас, мы знали, что лед севернее Хужира плохой и рисковать, оставляя на последний день участок 40км от Хобоя до Хужира нам не очень хотелось. Тем не менее, не смотря на сравнительно раннюю остановку, в этот день мы прошли примерно 40 километров, что еще раз показывает, насколько непредсказуема скорость движения на коньках и как сильно она зависит от погоды и состояния льда.

На следующее утро, **13.03** вышли в 11:00. В этот день у нас был запланирован небольшой по расстоянию переход через малое море. Стартовали по гладкому льду, но уже через час лед начал портиться и примерно с 12:30 до самого восточного берега шли без коньков (**фото 45**). На стоянку встали в 15:15 в сосновом лесу, немного севернее пос. Песчанка (**фото 46, 47**). Остаток дня провели, гуляя по Ольхону. Всего за день прошли около 19 км.

На **14.03** был запланирован последний переход до поселка Хужир. Вышли в 10:45. Вдоль восточного берега, мимо Песчанки идет зимник в сторону Хужира, который пришелся нам очень кстати (**фото 48, 49**). По мере приближения к Хужиру лед начал портиться, и несколько раз пришлось снимать коньки и идти пешком. Тем не менее достаточно быстро (к 13:45) доехали до пос. Харанцы и, не смотря на раннее время, остановились около одного из островков пообедать, так как следующая еда планировалась уже на пути в Иркутск. После обеда лед испортился окончательно, и до Хужира дошли уже пешком. Погода ясная и безветренная, температура поднялась заметно выше 0, так что по пути позагорали и поиграли в снежки на одном из привалов (**фото 50**). До Шаманки дошли к 17:10, пройдя 22км. Отдохнули, осмотрели знаменитую скалу (**фото 51**), сделали групповое фото с традиционным задним планом (**фото 52**) и отправились в поселок искать наши машины. В 19:40 выехали в Иркутск. До аэропорта доехали к 2-м ночи, с остановкой на ужин в придорожном баре.

Расчет ходового времени (ЧХВ):

12.03	7 часов 30 минут
13.03	3 часа 50 минут
14.03	4 часа 40 минут
<hr/>	
<i>Итого:</i>	16 часов 81 км.

Снаряжение

Специальное личное снаряжение:

1. Коньки (подробно см. организационную часть)
2. Треккинговые/лыжные палочки (с новыми острыми наконечниками). Совершенно необходимо иметь хорошие палки, так как двигаться без палок, особенно против ветра очень тяжело. Более того, выяснилось, что даже новые наконечники могут плохо держать, если они неправильной формы. Стандартный наконечник треккинг палки (сферическое углубление с острыми краями из победита) держит хорошо. Так же хорошо держат лыжные палки с наконечником на конус. Победитовые наконечники в форме звездочек держат плохо.
3. Каска, защита на колени и локти. Наиболее опасные моменты – быть сбитым саночками товарища, попасть лезвием конька в продольную трещинку и упасть, переходя торосы.
4. Саночки. С рюкзаком на коньках ехать очень тяжело и саночки сильно облегчают жизнь. Проблемы начинаются на неровном льду, где они часто (каждые 5-10 метров) переворачиваются. Вероятно, можно придумать какие-нибудь дополнительные боковые полозья, которые повысят их устойчивость. Никаких “направляющих” полозьев мы не делали, и санки достаточно сильно заносило при движении и боковом ветре. С другой стороны не очень понятно насколько хорошо можно будет маневрировать, если такие полозья приделать, поэтому рекомендовать здесь это не будем.
5. Балаклава.
6. Темные очки
7. Стандартный набор теплой одежды для лыжного похода.
8. Кошки НЕ брали и не пожалели, необходимости в них не было. НО, возможно, имеет смысл найти съемные шиповки, которые надеваются на обычные ботинки в гололед.

Групповое:

1. Палатка ‘Зима’ с набором гвоздей 300мм, для ее постановки в бесснежных условиях и заранее изготовленный, разборный центральный кол для ее постановки в безлесных условиях.
2. Горелки для безлесных ночевок (2шт, мультитопливные)
3. Лавлист для горелок
4. два топора, пила цепочка и двуручная пила
5. костровой тросик
6. кань
7. термоса 5шт, 1л
8. Запасная пара треккинг палок (!).
9. Ремнабор с запасом одинаковых винтов гаек для заклепок на коньках. Коньки могут ломаться и серьезнее, как, например, в этом отчете [2]. Поэтому лучше иметь в запасе еще и ножовку по металлу и алюминиевый профиль.
10. Спутниковый телефон. В итоге не пригодился. Обычные сотовые ловят поблизости от поселков (Рядом с Бугульдейкой, дальше от Ольхонских ворот до Хужира, севернее Хужира связи может не быть. Из операторов лучше иметь мтс или мегафон.
11. Вербки 2шт, 30м, 8мм. (негодились).

12. Ледобуры 4 шт. (негодились).
13. Рации. (негодились)
14. Снежная лопата. (негодилась).

Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 11 чел., кг
Продукты(всего/в день)	5.5/0.7	61
Групповое снаряжение	2.2	25
Личное снаряжение	15	161
Всего:	22	247

Максимальная нагрузка на одного мужчину 25 кг.
женщину 20 кг.

Расходы.

Коньки: ~ 115\$ с человека

Заезд: Москва – Иркутск – Москва: 9500р с человека

Машина Иркутск - Бугульдейка, Хужир – Иркутск: 2500р с человека

Жилье на турбазе Ольтрек + баня: 400р с человека за ночь (частично спали на полу в своих спальниках).

Список литературы.

1. http://manturs.narod.ru/ot4et/bay_ti/bay_ti.htm (отчет 1998го года)
2. <http://angara.net/text/07/0128/> (отчет 2006го года)
3. <http://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=8bb862e7-4328-45d5-bd98-fcf5ba1032f4&TravelRouteID=55fa4251-0f73-4dc9-98a2-ba41136ab364> (отчет 2010го года)
4. <http://satorifoto.livejournal.com/18536.html> (отчет 2012го года)
5. <http://geol.irk.ru/dzz/bpt/ice/ice201401.htm> (космоснимки Байкала, обновляются ежедневно)
6. <http://www.windguru.cz/ru/> (сайт с прогнозами ветров)
7. <http://www.nordiskater.com/> (Американский Интернет магазин товаров для зимнего спорта)

Фотоматериалы



Фото 1. Нитка маршрута (назад).



Фото 2. пос. Большая Бугульдейка. (назад).



Фото 3. Назад



Фото 4. Первые шаги. (назад).



Фото 5. Зимники в районе Бугульдейки. (назад).



Фото 6. Стоянка 6 марта. (назад).



Фото 7. Утро 7го марта. (назад)



Фото 8. Поиск пути между мелких торосов. (назад).



Фото 9. Обед. (назад).



Фото 10. Полоса торосов вдоль берега. (назад).



Фото 11. Ночевка 7го марта. (назад).



Фото 12. Ищем выход к открытому льду. (назад).



Фото 13. Преодоление торосов. (назад).



Фото 14. Торосы. (назад).



Фото 15. (назад).



Фото 16. Ночевка 8го марта. (назад).



Фото 17. Празднование 8го марта. (назад).



Фото 18. Опять торосы. (назад).



Фото 19. Отступление французской армии. (назад).



Фото 20. (назад).



Фото 21. Добыча воды из открытой трещины. (назад).



Фото 22. место стоянки 9го марта.



Фото 23. Лед. (назад).



Фото 24. Опять лед. (назад).



Фото 25. Ледовые натеки. (назад).



Фото 26. Лед вид сверху. (назад)



Фото 27. Ольхонские ворота. (назад).



Фото 28. Идем вдоль берега без коньков, прячась от ветра. (назад).



Фото 29. Ледяные натеки у мыса «Кабанья голова». (назад).



Фото 30. (назад).



Фото 31. Движение по направлению к сарминскому ущелью. (назад).



Фото 32. Ветер усиливается. (назад).



Фото 33. (назад).



Фото 34. (назад).



Фото 35. Перекус на восточном берегу малого моря. (назад).



Фото 36. Отдых на турбазе Ольтрек. (назад).



Фото 37. Малое море. Вид на Ольхон. (назад).



Фото 38. Перекус на острове Огой. (назад).



Фото 39. Догоняем график. (назад).



Фото 40. Обед. (назад).



Фото 41. (назад).



Фото 42. Мечта конькового туриста. (назад).



Фото 43. Стоянка 12 марта в районе мыса Зундук. (назад).



Фото 44. 12е марта. (назад).



Фото 45. Пересечение малого моря в сторону Ольхона в районе мыса Зундук. (назад).



Фото 46. Ольхон. (назад).



Фото 47. стоянка 13 марта на Ольхоне. (назад).



Фото 48. Зимник вдоль восточного берега Ольхона. (назад).



Фото 49. Лед опять начинает портиться. (назад).



Фото 50. (назад).



Фото 51. Шаманка. (назад).



Фото 52. Группа на фоне Шаманки. (назад)).