

Хронометраж похода 1 к.с. по Терской-Алатау рук. Алексей Квичанский, Горный Турклуб МГУ

2 августа - 23 августа 2014 г.

Введение

Вид туризма: горный

Район путешествия: Тянь-Шань (Терской-Алатау)

Категория сложности: первая

Количество участников: 10

Сроки проведения: 2 августа - 23 августа 2014 года (с учетом заезда и выезда)

Продолжительность: 21 день

Протяженность: 107,7 км без коэффициента / 129,3 км с коэффициентом

Пройдено категорийных перевалов: 6, из них 1Б - 2, 1А* - 1, 1А - 3

Максимальная высота: 4050 (пер. Солнце)

Максимальная высота ночевки: 3545 (под пер. Солнце).

Маршрут утвержден МКК МГУ в составе: Зеленцов Д.Ю., Кодыш В.Э, Назаров М.М.

Маршрут похода заявленный

г. Каракол – дол. р. Чон-Кызыл-Суу – ФГС – пер. Каратакия (1А, 3800, радиально) – ФГС – пер. Эхо (1А, 3900) – пер. Телеты (1А, 3800) – дол. р. Култор – лед. Бригантина – пер. Солнце (1Б, 4050) – лед. Джигит – пер. Онтор (1Б, 4000) – дол. р. Каракол – а/л Каракол – оз. Алакель – вер. 30 лет ВЛКСМ (1А, 4000, радиально) – пер. Алакель Северный (1А, 3800) – источники Алтын-Арашан

Маршрут похода фактический

г. Каракол – дол. р. Чон-Кызыл-Суу – ФГС – пер. Каратакия (1А, 3800, радиально) – ФГС – пер. Эхо (1А, 3900) – пер. Телеты (1А, 3800) – дол. р. Култор – лед. Бригантина – пер. Солнце (1Б, 4050) – лед. Джигит – пер. Онтор (1Б, 4000) – дол. р. Каракол – а/л Каракол – оз. Алакель – пер. Алакель Сев. (1А, 3800) – источники Алтын-Арашан

Дополнительные материалы

Треки, нарезка карт Генштаба, спутниковые снимки с наложенными треками, высотные профили по дням, копии снятых перев. записок и пр. материалы:
<https://bitbucket.org/dichlofos/terskey-2014/>. Комментарии можно получить у штурмана группы *Михаила Вельтищева* по электронной почте dichlofos-mv@yandex.ru

План-график заявленный:

| Дата | Маршрут | Километраж | Набор/ сброс | Высота м/н |
|--------|--|------------|-----------------|---------------|
| 02.авг | Прибытие в Киргизию Заброска машиной к ФГС. Вверх по р. Чон-Кызыл-Су сколько пройдем | 2 | 2500 + 100 | 2600 |
| 03.авг | м/н - подход под пер. Каратакия через долину р. Саватор | 4,5 | +1000 | 3600 |
| 04.авг | Снежно-осыпная тренировка под пер. Саватор в зависимости от наличия снега | | +100 | 3600 |
| 05.авг | м/н - восхождение на пер. Каратакия радиально (1А, 3800) | 10 | +200 - 1300 | 2500 |
| 06.авг | м/н - спуск к ФГС, снятие заброски, дневка по необходимости, запасной день | | +100 | 2500 |
| 07.авг | м/н - подход под пер. Эхо, ночевка у озера. Тренировка при наличии снега. | 5,3 | +1000 | 3500 |
| 08.авг | м/н - пер. Эхо (1А, 3900), спуск в долину р. Джеты-Огуз | 10 | +400 -1300 | 2600 |
| 09.авг | м/н - подход под пер. Телеты | 12 | +800 | 3300 |
| 10.авг | м/н - пер. Телеты (1А, 3800) - спуск в долину р. Каракол. Если на спуске хороший снежник - снежная тренировка. | 5 | +600 -500 | 3300 |
| 11.авг | м/н - подъем по долине р. Кельтор | 12 | -700 +600 | 3100 |
| 12.авг | Подход под лед. Бригантина, ледовая тренировка | 5 | +500 | 3600 |
| 13.авг | м/н - пер. Солнце (1Б, 4000) - лед. Джигит | 4 | +500 -400 | 3700 |
| 14.авг | м/н - пер. Онтор (1Б, 4000) - лед. Онтор - спуск в долину р. Каракол | 10 | +300 -1000 | 3100 |
| 15.авг | м/н - а/л Каракол, полудневка, баня, заброска | 10 | -500 | 2500 |
| 16.авг | м/н - оз. Алакель по тропе | 5 | +1000 | 3500 |
| 17.авг | Дневка на оз. Алакель, в первой половине дня восхождение на вер. 30 лет ВЛКСМ (1А, 4000) | | | 3500 |
| 18.авг | м/н - пер. Алакель Северный (1А, 3800) - долина р. Арашан | 5 | +400 -500 | 3400 |
| 19.авг | м/н - курорт Алтын-Арашан, горячие источники | 8 | -900 | 2500 |
| 20.авг | Запасной день | | | |
| 21.авг | Запасной день | | | |
| 22.авг | Запасной день | | | |
| 23.авг | Самолет в Москву | | | |

План-график фактический:

| Дата | Маршрут | Километраж | Набор/ Сброс | Высота м/н |
|--------|---|------------------|----------------------|---------------|
| 02.авг | Прибытие в Киргизию. Трансфер в г. Каракол | 2 | 0 | 900 |
| 03.авг | Заброска в дол. Чон-Кызыл-Суу к ФГС. Ночевка у места впадения р. Савватор в р. Чон-Кызыл-Суу. | 2.5 | 2500 +130 | 2630 |
| 04.авг | м/н -Подъем по долине р. Савватор к моренам пер. Савватор. Осыпная тренировка. | 3.5 | +900 | 3450 |
| 05.авг | м/н - восхождние на пер. Каратакия радиально (1А, 3800) - спуск к ФГС, снятие заброски | 6.6+6.0 =12.6 | +450 -1350 | 2630 |
| 06.авг | м/н - подход под пер. Эхо, ночевка у озера. | 6.9 | +1050 | 3545 |
| 07.авг | Дневка. Ледовая тренировка на леднике под пер. Эхо (1А, 3900) | 2.8 | +200 -200 | 3545 |
| 08.авг | м/н - пер. Эхо (1А, 3900), ночевка в долине р. Чатыртор | 5.7 | +380 -630 | 3300 |
| 09.авг | м/н - долина р. Джеты-Огуз - долина р. Телеты Западная. | 15.0 | -900 +460 | 2840 |
| 10.авг | м/н - перевал Телеты (1А, 3800) - спуск в долину р. Телеты Восточная | 8.9 | +950 -670 | 3130 |
| 11.авг | м/н - спуск в долину р. Уюктор - подъем по р. Кельтор | 12.8 | -550 +600 | 3100 |
| 12.авг | м/н - концевые морены лед. Бригантина | 3.0 | +530 | 3540 |
| 13.авг | м/н - пер. Солнце (1Б, 4050) - лед. Джигит | 3.3 | +500 -400 | 3750 |
| 14.авг | м/н - пер. Онтор (1Б, 4040) - лед. Онтор - спуск в долину р. Уюктор | 10.0 | +300 -900 | 3100 |
| 15.авг | м/н - а/л Каракол, снятие заброски | 9.7 | -600 | 2540 |
| 16.авг | Дневка в а/л Каракол | 0 | 0 | 2540 |
| 17.авг | м/н - Подъем на оз. Алакель | 4.8 | +1060 -50 | 3550 |
| 18.авг | м/н - пер. Алакель Северный (1А, 3800) - долина р. Арашан | 8.6 | +200 -1230 | 2580 |
| 19.авг | м/н - курорт Алтын-Арашан - выброска в г. Каракол | 2.5 | -100 | 900 |
| 20.авг | Иссык-Куль | | | |
| 21.авг | Иссык-Куль | | | |
| 22.авг | Иссык-Куль | | | |
| 23.авг | Иссык-Куль - трансфер в Бишкек - самолёт в Москву | | | |

Состав группы:

| №№ | Фамилия, Имя, Отчество | Должность | Опыт | Год рожд. | Место работы (должность) |
|----|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------|--|
| 1 | Квичанский Алексей Андреевич | Руководитель | ЗГУ Дугоба, ЗГУ Терской | 1990 | ИВНДиНФ РАН (аспирант) |
| 2 | Болосов Илья Александрович | Реммастер | ПВД | 1990 | ИБХ РАН (инженер-исследователь) |
| 3 | Вельтищев Михаил Николаевич | Штурман | ПВД | 1984 | Яндекс (разработчик) |
| 4 | Кузнецов Владимир Альбертович | Финансист | ПВД | 1994 | МФТИ (студент) |
| 5 | Лилиенберг Иван Вадимович | Летописец хронометрист | ПВД | 1994 | МФТИ (студент) |
| 6 | Морозова Юлия Михайловна | Снаряженец | ПВД | 1989 | ИП Капралов (менеджер) |
| 7 | Попова Светлана Викторовна | Эколог | 1ГР Терской, 5ГУ Памир | 1985 | Яндекс (разработчик) |
| 8 | Скрובה Наталья Алексеевна | Завпит, фотограф | ПВД | 1992 | МФТИ (студент) |
| 9 | Тюрнин Святослав Олегович | Участник | ПВД | 1989 | ОргТехПром (мастер по ремонту бензооборудования) |
| 10 | Фадеева Юлия Игоревна | Медик | ЗГУ Алтай, Фаны | 1989 | ФФМ МГУ (аспирант) |

Выбор района похода

В связи с тем, что для руководителя данный поход был первым опытом руководства, встала задача спланировать маршрут максимально безопасно. В пользу выбранного района говорили такие факторы как умеренная удаленность района похода от цивилизации и транспортная доступность. Практически в любой долине можно найти людей, как группы туристов, так и местных жителей. Примерно до высоты 3000 метров по большинству долин идут автомобильные дороги, по которым может проехать даже легковой автомобиль повышенной проходимости. Немаловажным было и то, что руководитель и некоторые опытные участники уже имели опыт походов в этом районе. В районе достаточно большое количество мостов через реки, что нередко избавляет от необходимости преодолевать реки вброд.

Кроме соображений безопасности, во внимание принималось то, что природа Терской-Алатау позволяет продемонстрировать участникам похода различные формы горного рельефа и отработать различные технические приемы, такие как передвижение по осыпям, по снежникам, по простым скалам, по ледникам, в т.ч., по закрытым и передвижение в кошках. При этом, большое количество несложных перевалов позволяет запланировать запасные варианты для большинства перевалов, на которых могут возникнуть проблемы.

Наконец, Терской-Алатау известен красотой и разнообразием видов - от степей в предгорьях, через горные еловые леса к альпийским лугам и высокогорной зоне главного хребта и его отрогов.

Характеристика района

Хребет Терской-Алатау (Терской-Ала-Тоо) расположен в центральной части Тянь-Шаня и ограничивает с юга котловину озера Иссык-Куль. Климат континентальный с достаточно холодной снежной зимой и теплым летом. Главный хребет ориентирован с востока на запад вдоль берега Иссык-Куля. Хребет является достаточно мощным центром оледенения, цирки между отрогами главного хребта заняты ледниками. Северные склоны хребта относительно крутые, прорезанные ущельями. Южные - относительно пологие. Все вершины выше 5000 метров над уровнем моря сосредоточены в центральной части хребта. Из-за этого, преодоление хребта в походах низких категорий сложности возможно только в западной или восточной части района. При этом, разнообразие перевалов, расположенных в боковых отрогах севернее главного хребта, позволяет спланировать логичные и интересные маршруты. Типовая высота перевалов 3500-4000 метров над уровнем моря. Имеются мосты через реки, стекающие с главного хребта и образующие основные долины, в верховьях рек иногда возможны броды. Вдоль рек до высоты 3000 метров над уровнем моря идут грунтовые автомобильные дороги. Примерно до тех же высот доходит высокогорная тайга с растительностью на основе тянь-шаньской ели, сменяющаяся труднопроходимыми без троп зарослями арчи. Кровососущих насекомых, крупных хищников, клещей, контактно-ядовитые растения и прочую неприятную фауну и флору не встречали. Исключение составляют коровы местных пастухов, имеющие неприятную

способность приходить в лагерь и пытаться жевать найденное. В большинстве случаев, коровы относительно легко прогоняются. Местные жители контактные и дружелюбные, большинство говорит по-русски с некоторым трудом. У них нередко можно купить лепешек и айрана, причем как за деньги (рубли не принимают, только киргизские сомы), так и за сладости, витамины.

Оптимальное время для проведения спортивных мероприятий - июль-сентябрь, когда погода устанавливается. Летом осадков относительно мало, но относительно короткие дожди в середине дня можно считать практически неизбежными, при этом относительно тепло для данных высот. В сентябре погода преимущественно ясная, но холоднее. Однако, в наш год, в середине августа всю Среднюю Азию накрыло большим циклоном, в частности, над нами с 15 по 19 августа шел непрекращающийся дождь, периодически переходящий в обильный мокрый снегопад с видимостью менее 200 метров. В итоге, когда группа спустилась на высоты порядка 2500 метров, пейзаж был практически зимний - снежный покров был сплошным, хотя и неглубоким.

Обзорный трек маршрута, наложенный на топокарту (Генштаб)

Ниже приведён обзорный трек с путевыми точками, наложенный с помощью программы OziExplorer на топокарту Генштаба. К сожалению, листы карты отсканированы чуть криво, поэтому привязка к ключевым точкам маршрута далека от идеальной.

Для путевых точек используется следующий формат: **[DD-]HH:MM-NAME**, где **DD** - число месяца, **HH:MM** - местное время, **NAME** - имя точки. Для нескольких последовательных точек **DD** может опускаться для краткости.

Перевальные точки выделены фиолетовым (прим: пер. Каратакия в точках ошибочно назван Савватор). **MN** - "место ночёвки", прочие имена самоочевидны.

Также имеется нарезка данной карты в более детальном масштабе по фрагментам (см. приложения).

Тексты снятых перевальных записок

Пер. Каратакия

Записок не найдено, хотя тур обнаружили.

Пер. Эхо (1А*)

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 к/с в составе 11 человек взошла на перевал Эхо, 1А* 23 июля 2014 года в 18 ч. 45 м. по маршруту р. Джеты-Огуз.

Метеоусловия: солнечно. Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении источников Джильсу. Время выхода 23 июля 2014 года 19 ч. 30 м.

Руководитель: Зеленцова Екатерина (katya_zelentsova@mail.ru)

Участники: Бабуева Александра, Бирючёва Екатерина, Буздалов Денис, Волошин Роман, Казаков Илья, Кузнецова Анна, Стефонишин Даниил, Смирнова Елизавета, Янцевич Кузьма

Снята записка группы ТК Рифей г. Челябинска от 18 августа 2013 года под руководством Опалевой Е.Ю.

Маршрутная книжка № 11/3-202

Особые отметки (пожелания): Хорошего спуска! Отличной погоды. Горячих источников и вкусного перевального шоколада вам!

Пер. Телеты (1А, 3800)

Группа туристов и альпинистов с детьми и внучкой, ветераны клуба ТАКТ, совершая поход по местам былых восхождений и походов в составе 12 человек от 9 до 58 лет взошла на пер. Телеты 1А выс. 3790 со стороны Джеты-Огузского ущелья в 11:05 5 авг. 2014 г.

Погода хорошая. Идём в А/Л. Желаем всем хорошей погоды.

Рук. группы Туганбаев Марат (marat_tug@list.ru)

Сняли записку группы туристов МГУ.

Пер. Солнце (1Б, 4000)

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 к/с с эл. 3 к/с в составе 13 человек взошла на перевал Солнце (1Б, 4122) 10 августа 2014 года в 13 ч. 05 м. по маршруту от лед. Кельтор В.

Метеоусловия: ясно, солнечно. Состояние группы: крутяк

Группа уходит в направлении лед. Кельтор З. Время выхода 10 августа 2014 года 13 ч. 20 м.

Руководитель: Двойнев Александр Игоревич (a.dvoynev@gmail.com)

Участники: Богдашкин Александр Александрович, Голикова Ирина Евгеньевна, Каюкова Алина Владимировна, Каюкова Анастасия Владимировна, Клемина Наталия Сергеевна, Мартынов Сергей Алексеевич, Медведева Екатерина Сергеевна, Мордасов Филипп Борисович, Панков Иван Александрович, Притыко Павел Михайлович, Снегирев Леонид Олегович, Степанова Людмила Александровна

Снята записка группы из Санкт-Петербурга от 25.07.2014 под руководством Соломина В.Н.

Маршрутная книжка № 11/3-207

Особые отметки (пожелания): люди, ходите Солнце

Пер. Онтор (1Б, 4000)

Записок в туре не найдено.

Пер. Алакель Северный

Записок не найдено (из-за тяжёлых метеоусловий разобрать тур полностью показалось нецелесообразным).

Логистика, закупки, страховка

Из-за того, что руководство компании Уральские Авиалинии не одобрило увеличение квоты на багаж до 40 кг (впрочем, на перевес дали скидку в 50%, за что мы выражаем благодарность администрации данной авиакомпании и лично Скуратову С.Н.), мы решили, что крупы, макароны, сахар, сухофрукты и прочие тяжелые по весу и легко добываемые продукты мы покупаем в Караколе, пакуем на месте и, по возможности, в тот же вечер выезжаем на старт маршрута. В то же время, сыр, колбасу, сало, топленое масло, сушеные овощи, порошок для приготовления изотонического раствора купили в Москве и везли в самолете. Мясо сушили самостоятельно и везли из Москвы.

Гражданам России для посещения Киргизии менее чем на 3 месяца загранпаспорт не требуется, но окатегорически стоит иметь при себе паспорта, а также билеты, как те, по которым был осуществлен въезд в Киргизию, так и обратные. В этом походе взаимодействовать с органами правопорядка и местными властями не пришлось, но в предыдущем походе руководителю, гулявшему по Бишкеку в одиночку, пришлось пройти в отделение милиции для досмотра и очень корректного допроса. Денег не требовали, искали наркотики и прочие запрещенные вещи, ничего копроментирующего не нашли, проверили паспорт и билеты, на чем и разошлись.

Валюта - киргизский сом, в наш год в офиц. обменниках курс рубль:сом составлял примерно 1:1,45. В магазинах, кафе и гостиницах принимают только сомы.

В Киргизии для трансфера, размещения в г. Каракол, закупки газа, осуществления забросок пользовались услугами фирмы "Альп-Тур Иссык-Куль". Контактное лицо - Игорь Ханин, телефон + (996 3922) 43470 телефон/факс + (996 3922) 42358, E-mail: alp-tour@yandex.ru, khanin2003@mail.ru, khanin@infotel.kg, сайт <http://alptour-issyk-kul.ru/>. Цены на услуги несколько выше, чем если договариваться с водителями напрямую, да и газ дороже, чем если покупать в Бишкеке. Но, с другой стороны, данная фирма известна своей обязательностью и высоким профессионализмом водителей. Стоит иметь ввиду, что Ханин требует сдавать назад отработанные баллоны, можно сдавать администрации а/л Каракол. Фирма поддерживает постоянный контакт с альплагерем. Расчеты идут в евро, Ханин принимает деньги в рублях, долларах и евро, правда, по своему курсу (чуть менее выгодном, чем в обменном пункте).

В наш год возникли трудности со страхованием туристических групп, направляющихся в Киргизию из России, поэтому 3 группы (руководители Квичанский, Сочина, Двойнев) договорились с Игорем Ханиным о том, что он хранит совместный депозит в размере 6000 USD в виде наличных денег в долларах на случай спсработ и оказывает помощь с их организацией. Депозит не понадобился. Стоит отметить, что по окончании похода деньги были возвращены без удержания комиссии.

Запасные варианты

Предполагались на случай непреодолимых трудностей, которые могли возникнуть при прохождении следующих перевалов:

Перевал Эхо - вместо него пройти пер. Арчатор (1А, 3700). Это простой практически скотопрогонный перевал, также позволяющий пройти из долины р. Чон-Кызыл-Суу в долину р. Джеты-Огуз.

Перевал Солнце - обойти короткий боковой отрог, разделяющий лед. Бригантина и Джигит.

Перевал Онтор - спуск по лед. Онтор, спуск по долине р. Кельтор к а/л Каракол.

Техническое описание маршрута

2 августа. Перелет, трансфер в г. Каракол

Прилетели из аэропорта Домодедово в аэропорт г. Бишкек в 6:00 рейсом компании UTair. Рейс был задержан на несколько часов. Летели вместе с дружественными группами Александра Двойнева и Ирины Сочинной. В аэропорту г. Бишкек встретили участницу, которая продолжала летний походный сезон и немного раньше нас прилетела в Киргизию. В аэропорту нас встретила машина фирмы Альп-Тур Иссык-Куль (фирма Игоря Ханина).

В районе 10 часов остановились для завтрака в придорожном кафе, являющимся традиционным для пользующихся услугами фирмы "Альп-Тур Иссык-Куль". По сравнению с предыдущими годами, в кафе поставили столы и стулья вместо дастарханов, зато смонтировали раздачу. Это позволяет обойтись без помощи официанток (которые тоже присутствуют) и резко ускорить процесс. Заодно, на раздаче можно посмотреть на блюда, названия которых в меню непонятны. В итоге, группа спокойно и не торопясь пообедала меньше чем за час.

По пути в Каракол случилась часовая задержка из-за технической неисправности микроавтобуса (замена колеса). Около 3 часов дня прибыли на базу Ханина в г. Каракол. Исходно мы предполагали, что в качестве программы-максимум можем успеть купить и запаковать еду, после чего выехать в горы. Проблем с закупкой не возникло. Крупы, макароны, сахар, орехи и сухофрукты в Караколе вполне приемлемого качества. Впрочем, отдельные участники жаловались на малый ассортимент сухофруктов, ограниченный курагой, изюмом и черносливом. Также не нашли на рынке, ближайшем к базе Ханина, большого разнообразия специй, после чего купили типовые упаковки наиболее ходовых приправ в ближайшем магазине. Из-за того, что мы достаточно поздно приехали в г. Каракол, мы не успели попасть на «Нижний» рынок, поэтому доступный ассортимент был весьма ограничен. В итоге мы успели купить, но не успели запаковать еду до наступления темноты и согласились на заброску на старт маршрута на следующий день рано утром. В итоге, мы запаковали по дневным

порциям еду на первое и второе кольца похода, запаковали продукты на третье кольцо и легли спать. Еду на третье кольцо оставили на базе Ханина для отправки в а/л Каракол, еду на первые 2 кольца разложили по рюкзакам.

3 августа. Трансфер до ФГС, выход к слиянию р. Савватор и р. Чон-Кызыл-Суу

Подъём дежурных 5:00, подъем группы на завтрак в 5:30. В 7:00 на вахтовке-Урале отправились к ФГС вместе с группой Ирины Сочиной. При проезде последнего моста перед ФГС (не предназначенного для грузового транспорта) вахтовка сломала колесом доски перекрытия и села на болты колесного моста. Следующие 2 часа обе группы совместно с водителем и экипажем проезжавшего мимо микроавтобуса повышенной проходимости пытались снять машину с моста при помощи досок, камней и двух пятитонных гидравлических домкратов. В итоге, машину с моста все-таки сняли. Местные жители обрадовали нас тем, что мы пропустили 2 брода через р. Чон-Кызыл-Суу для грузового автотранспорта, а мосты не рассчитаны на такую нагрузку. Но джип или микроавтобус могут проехать до самой ФГС по этим мостам.

На ФГС долго ждали, когда вернутся хозяева (дома были только их дети). После возвращения хозяев договорились с ними о хранении нашей заброски и оставили у них еду на 2 кольца и большую часть горного снаряжения, оставив себе в качестве общественного снаряжения группы на случай непредвиденных проблем 1 веревку, бухту расходного репшнура, 3 страховочных системы и комплект из восьмерки и трех карабинов на каждую систему. Каждый участник на первом кольце имел при себе каску, палки и ледоруб в качестве личного снаряжения. О деньгах за хранение не говорили, поскольку хозяева не спрашивали.

Согласно описаниям, каньон р. Каратакия непроходим для группы нашего уровня. Поэтому, для радиального восхождения на перевал Каратакия (1А, 3900) было запланировано пойти по маршруту, пройденному группой Ломакина в 2009 году через долину р. Савватор с пересечением гребня, разделяющего долины р. Савватор и р. Каратакия.

В 16:00 вышли от ФГС вверх по левому берегу р. Чон-Кызыл-Суу по хорошо различимой тропе, идущей по лугам поймы. За 20 минут дошли до впадения р. Каратакия в р. Чон-Кызыл-Суу и остановились на привал. Из долины открывается красивый вид как на водопад р. Каратакия, так и на снежно-ледовые цирки перевалов главного хребта. В долине есть коши, в которых, вероятно, можно купить у местных жителей айран и лепешки. Во избежание совмещения акклиматизации и пищевых расстройств, руководитель наложил вето на местную еду до окончания акклиматизации у участников.

За 15-20 минут ЧХВ группа дошла до впадения р. Савватор в р. Чон-Кызыл-Суу и встала на стоянку в 16:50. Дальнейшее движение нецелесообразно, поскольку дальше маршрут уходит вверх по хорошо читаемой лесной тропе, но, судя по карте и описаниям, ближайшее ровное место с водой находится выше зоны леса и группа

может не успеть комфортно прийти до него по светлому времени суток. Пока группа ставила лагерь и готовила ужин, руководитель, опытные участники и фотограф прошли выше по тропе с целью оценить проходимость тропы и отснять вниз долину р. Чон-Кызыл-Суу. В целом, место слияния р. Савватор и р. Чон-Кызыл-Суу удобно для стоянки, защищено от ветра, нет проблем с чистой водой из р. Савватор и, что приятно, богато дровами. Высота ночевки 2650 м.

4 августа. Выход в долину р. Савватор, осыпная тренировка

Подъём дежурных в 5:00, подъем группы в 5:30. После завтрака в 7:02 вышли вверх по тропе, ведущей вверх по правому берегу р. Савватор. Тропа идет серпантинном через еловый лес. Уклон тропы не превышает 10 градусов. За 1 час ЧХВ вышли из зоны леса, продолжили движение по тропе в зоне кустарников, сменяющихся лугами. Еще за 1 час ЧХВ подошли к удобному броду и по камням перешли на левый берег р. Савватор. За 30 минут ЧХВ периодически переходя р. Савватор вышли к осыпному отрогу, перегораживающему долину и отделяющему цирк пер. Савватор от основной части речной долины. Это место, удобное для стоянки и для проведения осыпной тренировки. Поставили лагерь, пообедали, вышли на осыпную тренировку. Окружающие склоны содержат участки осыпей различного размера от совсем мелких до курумника. Мы не рискнули выходить на мелкообломочную осыпь на правом борту долины из-за боязни обвалов, все остальные окружающие склоны некаменеопасны. Начавшийся дождь не сильно помешал проведению тренировки.

5 августа. Перевал Каратакия (1А, 3900, радиально)

Данный перевал соединяет долины рек Чон-Кызыл-Суу и Киче-Кызыл-Суу. Седловина ориентирована с востока на запад, мелко-среднеосыпная с выходами разрушенных скал с обеих сторон. Перевал технически прост, некаменеопасен, крутизна взлета не превышает 25 градусов. Классический осыпной 1А, не представляющий самостоятельного интереса. Как и группа Ломакина, мы использовали его для совершения короткого акклиматизационного набора высоты. Седловина перевала осыпная, много места под палатки, но довольно ветрено и категорически нет ни воды, ни снега.

пер. Каратакия, вид со стороны р. Чон-Кызыл-Суу



ЧХВ: Подходы **1:30**, подъём **1:30**, реальное время **3:40**

Набор: м/н -- пер.: **+450**, столько же спуск.

Расстояние: м/н -- пер: **3.3** км туда, столько же обратно, итого **6.6** км.

Подъём дежурных в 5:00, подъем группы в 5:30. В 7:42 с минимальным количеством груза (вода, штормовки, перевальные шоколадки) для радиального восхождения вышли вниз по долине по левому берегу к намеченному вчера удобному месту для преодоления гребня, разделяющего долины р. Савватор и р. Каратакия. Для прохождения перевала минимально достаточно трекинговых палок, но мы на всякий случай взяли и ледорубы. За 1 час 10 мин вышли на гребень. На склонах гребня много полочек, вытопанных коровами. Со стороны р. Каратакия склон осыпной, удобный для движения. За 20 минут дошли от гребня до взлета пер. Каратакия. За 1 час 30 мин поднялись на перевал. Оптимальный путь подъема – граница травяного склона и мелкообломочно-конгломератного перевального взлета. Встречаются выходы разрушенных скал, удобные для движения. Слева по ходу неудобная для движения

вверх мелкая живая осыпь. Надолго на перевале не задержались из-за испортившейся погоды.

вид на дол. р. Киче-Кызыл-Суу с пер. Каратакия



Пришлось идти под снегопадом. За 30 минут вернулись к подножию разделяющего гребня, быстро спустившись с перевала не по пути подъема, а по мелкообломочной сыпуче. Чрез 1 час 30 мин после этого группа достигла места стоянки. Пообедали, после чего свернули лагерь и выдвинулись вниз, в сторону ФГС. За 2,5 часа ЧХВ по пути подъема вышли к ФГС, встали на ночлег в 100 метрах от ФГС ниже по течению, забрали заброску. Участники попытались договориться с хозяевами ФГС о бане, но хозяева не выполнили обещания в режиме «увы, бани нет». К счастью, деньги за баню им еще не заплатили, поэтому конфликтной ситуации не возникло.

6 августа. Подход под пер. Эхо (1А*, 3900)

Подъём дежурных в 5:00, всех остальных в 5:30. Позавтракали, распределили по людям общественный вес. Радостно съели оставленную в заброске дыню.

ЧХВ: Подходы **0:30**, до воды **2:00**, из леса **2:45**, к озеру **1:00**. Реальное время **7:45**

Набор: м/н -- м/н: **+1050**.

Расстояние: м/н -- м/н: **6.9** км.

В 9:45 вышли вниз по долине по левому берегу р. Чон-Кызыл-Суу по грунтовой дороге. За 10 минут вышли к деревянному мосту и по нему переправились через р. Чон-Кызыл-Суу. За 30 минут дошли до слияния рек Шаталы и Чон-Кызыл-Суу. Тропа, ведущая к пер. Эхо, начинается на левом берегу р. Шаталы. Тропа достаточно крутая, идет серпантинном по еловому лесу. За 2 часа ЧХВ вышли к месту, где тропа пересекает р. Шаталы и уходит на правый берег. На протяжении большей части тропы выхода к воде нет. Перешли р. Шаталы по камням и продолжили движение по тропе. Лес сменился зарослями арчи. Шли по грунтовой дороге по орографически правому берегу р. Чон-Кызыл-Суу. За 2 часа 45 мин вышли из зарослей арчи, продолжили движение по лугам. За час дошли до озера под перевалом Эхо, где и поставили лагерь орографически правее истока р. Шаталы. Очень красивое озеро, особенно на закате. Часть берега заболочена, в остальных местах берег каменистый. Вода достаточно чистая, но пить ее без кипячения мы не рискнули. Зато большая часть группы радостно искупалась в не слишком теплой воде озера. В воде плавают мелкие рыбы неясной видовой принадлежности. Единственной проблемой на озере могут стать коровы, которые любят приходить в лагерь.

7 августа. Дневка, ледовая тренировка

В связи с тем, что у одной участницы акклиматизация протекала достаточно тяжело, приняли решение не идти на перевал, а устроить дневку, совмещённую с ледовой тренировкой на леднике под перевалом Эхо.

Подъём дежурных в 6:30, всех в 7:00. Неспешно собрались и с минимумом вещей в 9:35 вышли в сторону ледника. За 20 минут дошли до границы лугов и осыпи. За 1 час 30 минут доходим до ледника. Шли по орографически правому борту долины. Левый борт камнеопасен, особенно в той части долины, где уже виден ледник. С левого (правого по ходу) борта долины, особенно вдоль ледника, днем нечасто, но равномерно летят камни.

На тренировке отрабатывали движение в кошках по некрутому льду, движение по льду с рубкой ступеней ледорубом, организацию станций и точек страховки на льду. После тренировки большая часть группы ушла в лагерь и достигла его за час, а руководитель и две опытные участницы вышли на ледник для разведки перевала. Ледник оказался открытым и практически без трещин, после прохождения короткого (менее 100 м) 20-градусного участка практически горизонтальным. Вдоль левого по ходу борта цирка идет огромный ранткюфт, проходимый по дну. Существует удобный

небольшой боковой язык ледника, по которому можно удобно выйти из рантклюфта на ледник, не используя кошки. После разведки вернулись в лагерь.

8 августа. Перевал Эхо (1А*, 3900)

Перевал Эхо является нетипичным перевалом для своей технической категории. Он соединяет долины рек Шаталы и Чатыртор и позволяет выйти из долины р. Чон-Кызыл-Суу в долину р. Джеты-Огуз. Западный цирк перевала ледово-осыпной, с большим рантклюфтом, достигающим до седловины вдоль орографически правого борта цирка. Однако, выход из рантклюфта на седловину неудобен, по леднику проще и безопаснее. Ледник пологий, открытый, почти без трещин, почти горизонтальный, кроме недлинного 20-градусного участка в нижней части. С обеих сторон перевала крупно-средние осыпи. Восточный цирк скально-осыпной, часть осыпных кулуаров заканчиваются скальными стенками выше человеческого роста. Необходима разведка перед спуском.

Не рекомендуется ставить данный перевал первым для групп новичков, зато после акклиматизации и появления минимального опыта движения в горах, данный перевал может быть интересен из-за разнообразных встречающихся форм рельефа и удобства для тренировок по ледовой технике. Более подготовленным группам, в свою очередь, перевал может быть удобен в качестве первого в походе для акклиматизации и вспоминания техники передвижения по осыпям и ледникам. Наличие кошек у каждого участника резко упрощает прохождение перевала и снимает необходимость в организации перил, поскольку перевал целиком идёт на личной технике.

Единственная опасность перевала – камни, летящие с орографически левого борта долины в западном цирке. Край ледника, обрывающийся в рантклюфт в районе седловины, удобен для проведения тренировки по ледолазанию. Ледник сверху очень чистый, так что падения камней можно не опасаться. С седловины открывается красивый вид на вершины главного хребта.

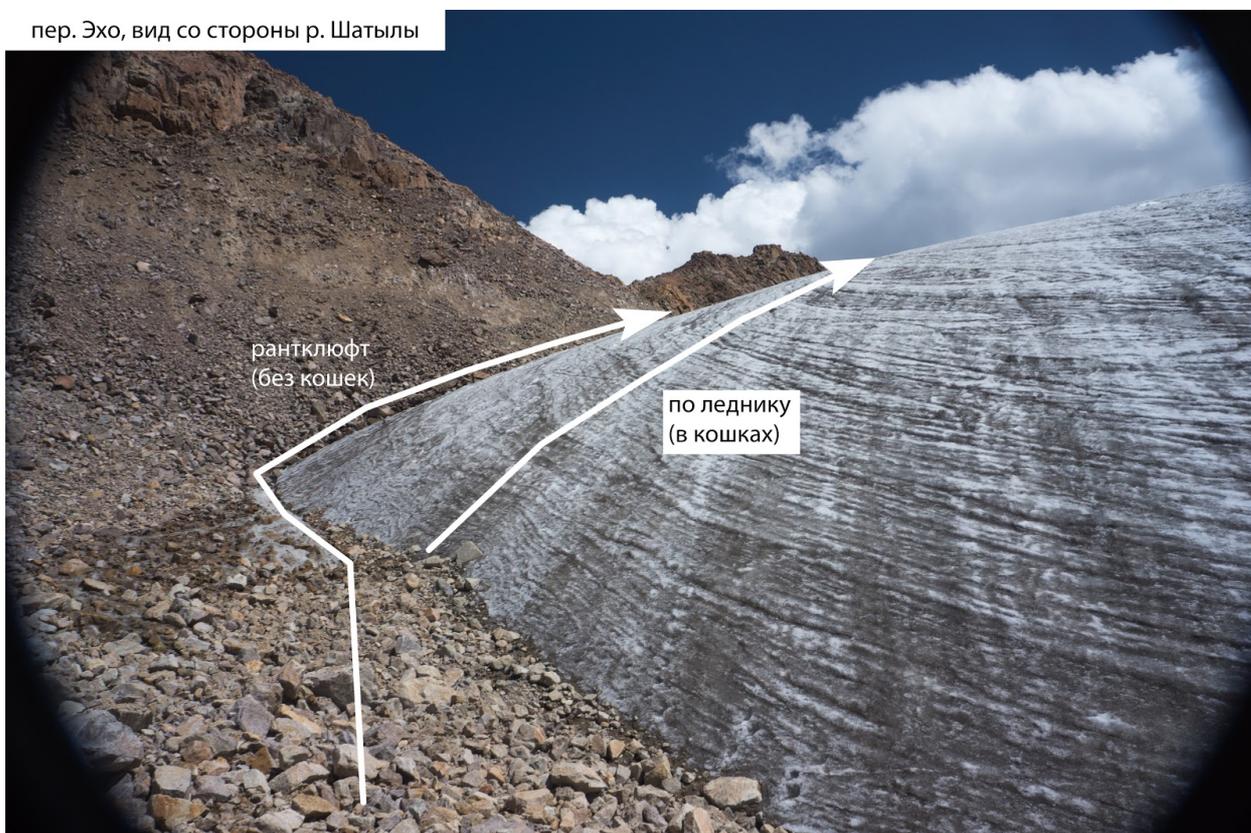
ЧХВ: Подходы **1:30**, рантклюфт **0:45** (ледник **1:00**), седло **0:35**. Реальное время **3:40**.

ЧХВ спуска: **1:00**, до озера **1:00**. Реальное время спуска **~4:00**.

Набор: м/н -- пер: **+380**, сброс **-300** (до озера)

Расстояние: м/н -- пер: **~3** км, до м/н ещё **~3** км.

пер. Эхо, вид со стороны р. Шатылы



Подъём дежурных в 4:00, группы в 4:30. В 6:05 Вышли в направлении пер. Эхо. За 1,5 часа вышли к леднику. После дневки группа шла лучше, чем на тренировке без рюкзаков. У подножия ледника группа разделилась. Трое участников, среди которых была одна опытная участница, в кошках (имея при себе также основную верёвку и буры) пошли на ледник в лоб, в то время как остальная группа продолжила движение к месту выхода на ледник по рантклюдту. Как и ожидалось, утром рантклюдт проходим, хотя и несколько некомфортен для движения из-за замерзшего ручья под ногами и солнца, бьющего в глаза из-за гребня хребта. Камнеопасность рантклюдта потенциальная, ни одного камнепада не видели и не слышали. В любом случае, прохождение перевала стоит совершать максимально рано. Через 45 минут основная часть группы вышла к точке встречи, через час после разделения группа собралась. Сверху повесили веревку на бурах. Веревку использовали для подъема спортивным способом. Через 35 минут после встречи группа вышла к седловине перевала. Рантклюдт доходит до самой седловины, с ледника приходится немного спускаться по гребню. Седловина узкая, скальная. Возможна стоянка на леднике.

пер. Эхо (1А*)



Через 45 минут отдыха на седловине группа начала спуск по левому по ходу кулуару.
пер. Эхо со стороны р. Чатыртор



Центральный и правый показались нам более сложными для прохождения из-за скальных стенок, которыми они обрываются. За час спустились в карман боковой морены ледника, еще за час дошли до подледникового озера из которого вытекает р. Чатыртор, где и встали на обед.

После обеда за 20 минут ЧХВ дошли до зоны лугов по тропе, идущей по правому берегу р. Чатыртор. Еще через 40 минут нашли удобную стоянку на острове, образуемом рукавами р. Чатыртор, где и встали на ночь.

9 августа. Подход под пер. Телеты

ЧХВ: Спуск **0:45**, спуск к реке и брод **0:30 + 0:20 (не надо так делать!)**, спуск в долину **0:30**, до обеда (мост) **1:30**. Реальное время **4:30**.

ЧХВ: Набор **0:40** (мост), **0:40** (до брода), **0:45** (слияние рек, м/н). Реальное время **3:00**.

Сброс: м/н -- обед (мост): **-900**, набор **+460**

Расстояние: м/н -- м/н: **15** км.

Подъем дежурных в 5:00, всей остальной группы в 5:30. После завтрака, в 8 часов, не прочитав описание, вышли вниз вдоль р. Чатыртор по орографически левому берегу вместо правого, по которому идет хорошая тропа. Через 45 минут ЧХВ тропа ушла в лес, после чего начала теряться. Еще за 30 минут по лесу без тропы мы вышли к реке и перешли ее по сравнительно удобным камням. За 20 минут по зарослям арчи вышли от реки к хорошей набитой тропе, идущей по орографически правому берегу. За 30 минут ЧХВ спустились по тропе, идущей через лес, в долину Джеты-Огуз.

После привала продолжили движение вниз по р. Джеты-Огуз по грунтовой дороге, идущей по орографически левому берегу через пойменные луга в направлении ближайшего моста. Дорога в ряде мест прерывается завалами и прижимами р. Джеты-Огуз и тропа уходит выше по склонам поймы в еловый лес. За 1,5 часа ЧХВ вышли к системе мостов через р. Джеты-Огуз. В районе моста река распадается на 2 рукава. Встали на обед на острове, образуемом рукавами, где и переждали жаркие часы, радостно плескаясь в участках проток с медленным течением.

В 15 часов вышли с места обеда и пошли вверх по р. Джеты-Огуз по грунтовой дороге, идущей по орографически правому берегу. За 40 минут дошли до моста через реку Телеты Западная, впадающую в р. Джеты-Огуз. Начали подъем по тропе, идущей по левому берегу р. Телеты Западная. Через 40 минут ЧХВ перешли левый приток по камням. За 45 минут ЧХВ дошли до слияния р. Телеты Западная и р. Аятор, где и встали на ночь.

10 августа. Перевал Телеты (1А, 3800)

Перевал Телеты соединяет долины р. Джеты-Огуз и р. Каракол. Представляет из себя скотопрогонную 1А, через которую идет хорошо набитая тропа. Седловина ориентирована с запада на восток. Седловина осыпная с выходами разрушенных скал. В наш год на седловине не было воды или снега, места под палатки тоже нет. Со склонов перевала стекают реки Телеты Западная и Телеты Восточная соответственно. Перевал не отличается красивыми видами, не представляет и спортивного интереса. Главное достоинство -- позволяет по кратчайшему пути попасть из долины р. Джеты-Огуз в а/л Каракол.

ЧХВ: Брод **0:45**, брод Телеты-Зап **1:00**, взлёт **1:20**, седло **1:00**. Реальное время **6:30**.

ЧХВ спуска: **1:00** до обеда, до м/н ещё **2:30**. Реальное время **~5:00**.

Набор: м/н -- пер: **+950**, сброс **-670** (до м/н)

Расстояние: м/н -- м/н: **~9** км.

Подъём дежурных в 5:00, всех в 5:30. В 7:20 вышли вверх по долине Телеты Западная по орографически левому берегу. Через 45 минут ЧХВ, не найдя удобного места для перехода реки по камням, разулись и перешли вброд. По местам разливов, если высота ботинок позволяет, есть шансы также перейти посуху. Продолжили движение вверх по орографически левому берегу по тропе. За 1 час ЧХВ дошли до места, в котором тропа пересекает р. Телеты Западная. Перешли ее по камням и начали движение вверх к перевалу Телеты. Тропа начинается на орографически левом берегу р. Телеты Западная в зарослях арчи, позже выходит на луга и пересекает реку. Брод по камням. Далее альпийские луга сменяются слежавшейся осыпью, тропа все так же хорошо видна. За 1 час 20 минут ЧХВ дошли до перевального взлета, где на всякий случай надели каски. За 1 час дошли от начала взлета до седловины перевала по хорошо различимой тропе, заходящей на перевальный взлет орографически слева. В 13:45 были на седловине.



В 14:15 вышли начали спуск с перевала по мелкой осыпи. Вышли на орографически правый берег р. Телеты Восточная. За час дошли до удобной каменистой площадки у разлива реки, где и встали на обед.

В 16:35 вышли с обеденной стоянки и продолжили движение по тропе вниз по правому берегу. Через 30 минут перешли реку по камням, продолжили движение вниз по тропе по левому берегу, периодически уходящей в заросли арчи. Через час встали на ночь на стоянку на острове, образуемом рукавами р. Телеты Восточная. В эту ночь нам впервые сильно мешали коровы, пытавшиеся выяснять с нами отношения. Экспериментально выяснили, что вожак стада не боится стука восьмеркой по ледорубу и огня. Зато, в темноте замечательно изгоняется светом фонарика в глаза. В ходе инцидента ни одно животное и ни один турист не пострадали.

11 августа. Спуск в долину р. Уюктор, подъем по долине р. Кельтор

ЧХВ спуска: **2:10**. Реальное время спуска **~2:50**.

ЧХВ подъёма до курумника **2:00**, курумник **0:20**, до м/н **1:10**. Реальное время **7:00**.

Сброс: м/н -- м/н: **-550**, набор **+600**

Расстояние: м/н -- м/н **~13** км.

Подъём дежурных в 5:00, всей группы в 5:30. После завтрака в 7:40 начали спуск по орографически левому берегу р. Телеты Восточная по тропе. Тропа уходит в заросли арчи, позже ныряет в еловый лес. За 1 час 30 минут ЧХВ вышли в долину р. Уюктор ниже впадения в нее р. Телеты Восточная. Продолжили движение по дороге, идущей по орографически левому берегу к пешеходному мосту. Через 40 минут пересекли р.

Уюктор по пешеходному мосту и начали подъем по тропе вдоль орографически правого берега р. Кельтор. За 30 минут ЧХВ дошли до русла высохшего ручья, текущего с пер. Панорамный. За 30 минут ЧХВ дошли до деревянного пешеходного мосте через р. Каракол. Реку не переходили, продолжили движение вверх по правому берегу. За 1 час 30 минут ЧХВ дошли до впадения притока в р. Каракол, перешли его по камням и встали на обед чуть выше слияния рек под удобным одиноко стоящим деревом.

В 16:10 вышли с обеда и за 30 минут дошли до большого языка курумника, перегораживающего тропу. За 20 минут преодолели курумник и вышли на болотистую площадку, затапливаемую р. Кельтор. С площадки виден лед. Бригантина. За 30 минут вышли на следующую площадку. Площадки отделены друг от друга языками курумника, которые р. Каракол не может размыть. Оптимально проходить из по орографически правому борту долины по границе болота и крупнообломочной осыпи, так как в центре такие площадки заболочены. Еще за 40 минут вышли на следующую площадку с очень красивым видом на главный хребет. На этой площадке есть сухие участки, где и встали на ночь.

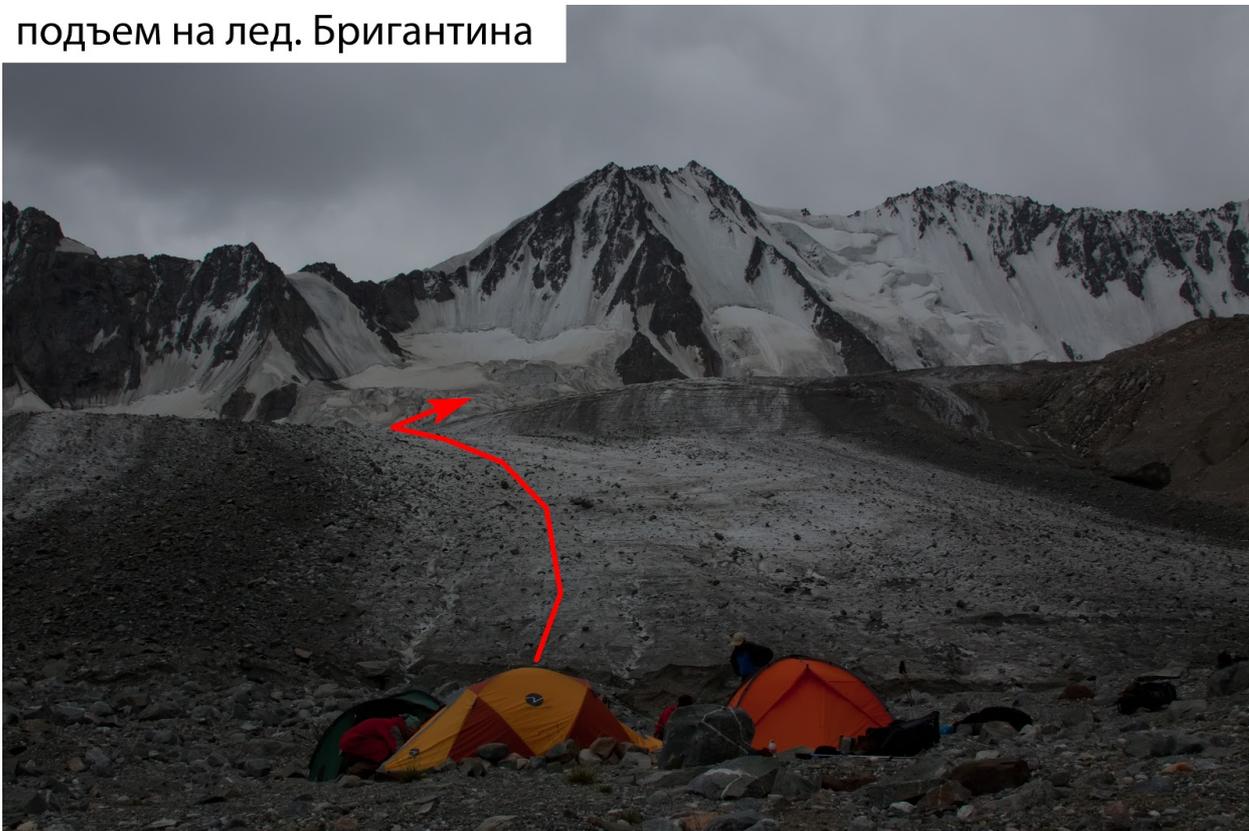
12 августа. Подход под пер. Солнце

ЧХВ подъёма до брода **2:00**, до м/н **1:00** (без учёта времени брода).

Подъём дежурных в 5:00, всей группы в 5:30. Во время завтрака наблюдали, как коровы по колено бродят реку. Удивлялись настойчивости крупного рогатого скота и спорили, будут ли коровы на леднике Бригантина. В 8 часов после завтрака вышли вверх по орографически правому берегу р. Кельтор. Тропа идет по правому берегу, представляющему из себя альпийские луга с участками курумника. Левый склон долины осыпной. За 2 часа ЧХВ дошли до концевых морен ледника Бригантина, где и встали на обед. Руководитель с двумя участницами вышли на разведку оптимального пути через морены и удобного места для стоянки с последующим утренним выходом на ледник.

В 14:15 вышли с места обеда вверх по моренам. Оказалось, что с момента разведки сброс воды с тающего ледника усилился и удобно перейти часть рукавов истоков р. Каракол не удастся. Большая часть группы перешла рукава реки по камням, часть разулась. Хорошие результаты дал спуск крупных камней в реку для перегораживания потока.

подъем на лед. Бригантина



В 16:15 встали на стоянку на ровной площадке под ледником. Руководитель и трое участников провели разведку пути по леднику. Как и предполагали, ледник проходим без кошек, несмотря на отсутствие снега. Для большей безопасности наметили путь по левой части языка ледника, видимого с места стоянки, поскольку там находится большое количество ледовых грибов, дающих надежду не сильно разогнаться в случае возможного срыва.

13 августа. Перевал Солнце (1Б, 4050)

ЧХВ: Ледник **0:40**, среднее течение ледника **0:40** (h=3850м), взлёт **0:45**, седло **1:00**.
Реальное время подъёма **4:00**. Спуск: **~2:40** реального времени до м/н (в условиях опасности хронометражом пренебрегли).

Набор: м/н -- пер: **+500**, сброс **-400** (до м/н)

Расстояние: м/н -- м/н: **~3.3** км.

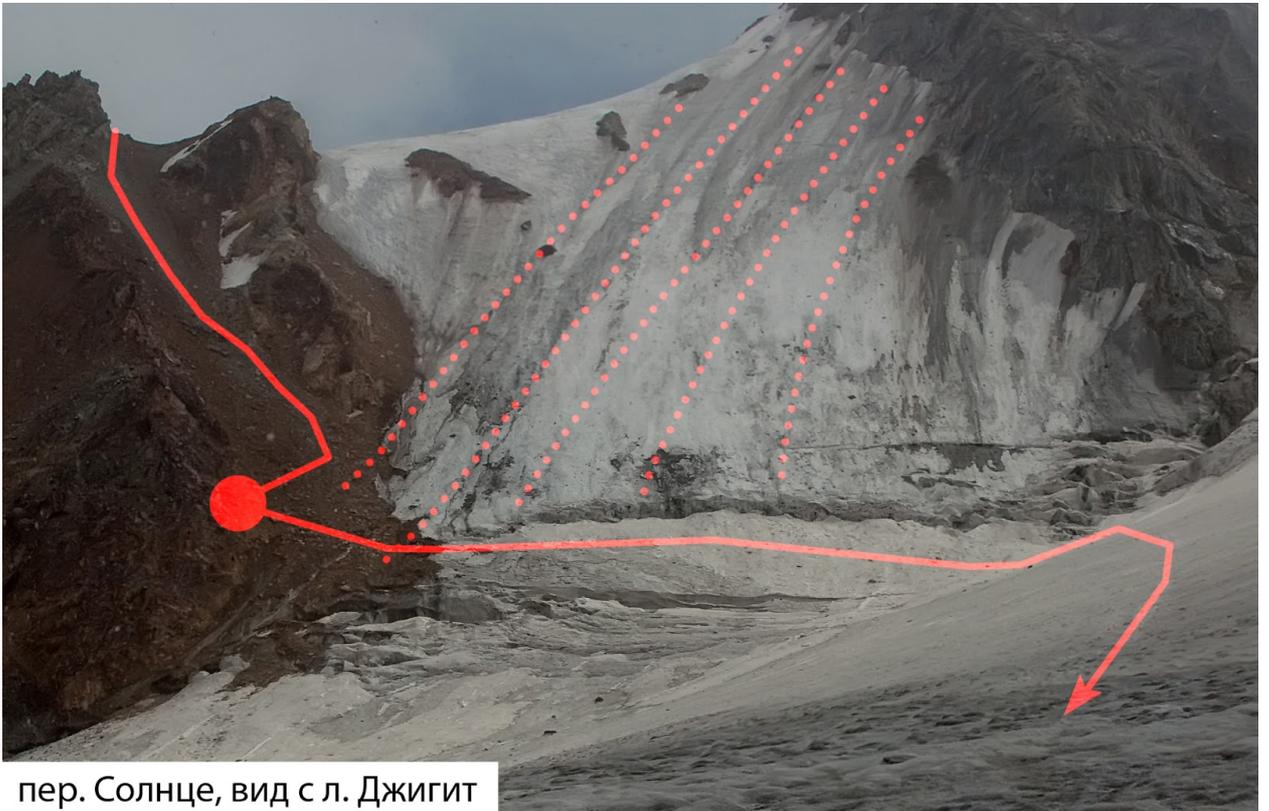
Перевал Солнце расположен в отроге главного хребта и соединяет ледники Бригантина и Онтор. Седловина узкая скально-осыпная, ориентирована с востока на запад. Воды нет, снега нет, места под палатки нет. С седловины открывается вид на главный хребет и перевалы соседних цирков. Кроме основной седловины имеется ложная, образованная понижением в снежной части гребня. В наш год её восточный взлет был снежным, а западный камнеопасным ледовым. Восточный перевальный взлет начинается от лед. Бригантина, среднеосыпной с выходами скал, крутизной до 20 градусов, имеет высоту порядка 200 м. Западный взлет приблизительно аналогичный по высоте и крутизне начинается от лед. Онтор, снежно-ледовый (в зависимости от года), на перегибе ледника бергшрунд. Выше снежно-ледовой части находится язык

живой мелкой осыпи, очень удобный для спуска и категорически неудобный для подъема. В описаниях прошлых годов не было упоминания о камнеопасности западного взлета, в августе 2014 года взлет был реально опасен из-за вытаивающих камней, хотя еще в июле того же года лежал снег, делавший прохождение перевала безопасным (даже бергшруд был практически забит снегом и не представлял из себя серьезного препятствия при спуске).

Подъем дежурных в 4:00, подъем группы в 4:30. В 6:00 в касках и с ледорубами вышли со стоянки и за 30 минут ЧХВ дошли до ледника. За 30 минут ЧХВ вышли на среднее течение ледника. С него виден ледник Джигит. Высота 3850 м. Продолжаем движение по пологому пути, периодически обходя или перепрыгивая трещины. За 35 минут ЧХВ подошли к перевальному взлету.



Поднялись на седловину за 1 час по перевальному взлету. Шли плотной группой, подъем состоял из 5 участков траверса. В 10:00 вышли на седловину.



пер. Солнце, вид с л. Джигит

В 10:40 начали спуск с перевала по живой мелкообломочной осыпи глиссером вдоль скальной стенки. В конце живая осыпь переходит в ледовый кулуар со вмерзшими в лед камнями, уходящий в открытый бергшрунд. Приняли решение уходить орографически левее, выше бергшрунда, повесив перила. Двое участников ушли вешать веревку на двух ледобурах, но пролетевший неподалеку большой камень заставил всю группу спрятаться под скальный козырек (красный круг на фотографии). По размышлению, мы все-таки решили, что провесить перила выше бергшрунда и идти по ним по одному (выставив наблюдателя за камнями) более безопасно, чем спускаться в кулуар с плохо замороженными камнями (перила для спуска в кулуар крепить негде). В итоге, начало перил закрепили на ледобурах, после чего участник в кошках на страховке повесил веревку с одной промежуточной точкой на буре и закрепил конец перил на вбитом в снег ледорубе. После этого группа по одному с выставлением наблюдателя прошла под склоном. В ходе прохождения участница из-за срыва выдернула бур промежуточной точки из рыхлого и ненадежного льда, однако самоудержалась при помощи ледоруба. Последняя участница в кошках сняла веревку. Далее, дошли по леднику, прикрытому снегом к месту стоянки. В 13:20 встали на стоянку на ровной морене в правом течении ледника. После того, как встали на стоянку, попали в первую за весь поход непогоду в виде сильного ветра и снегопада. Радостно пересидели непогоду в палатках.

14 августа. Перевал Онтор (1Б, 4000)

Перевал Онтор расположен в отроге главного хребта и соединяет ледники Онтор и Джигит. Седловина неширокая, скально-осыпная, ориентирована с востока на запад. В отдельные годы удобно натопить снега и готовить обед на перевале, в наш год снега около седловины было мало. Восточный перевальный взлет начинается от ледника Онтор, скальный, высотой до 100 м крутизной до 30 градусов, состоящий из разрушенных скал. Западный взлет высотой до 150 м, начинается от лед. Джигит, сложен живой средней осыпью, крутизной до 30 градусов. С перевала открывается красивый вид на цирк.

Вид на пер. Онтор с л. Онтор



путь к пер. Онтор



ЧХВ: До ледника **1:30**. Реальное время подъёма до седла **2:45**.

Спуск с пер: **0:15** реального времени + по леднику и моренам **1:30** ЧХВ до воды/обеда.

Набор: м/н -- пер: **+300**, сброс **-900** (до м/н)

Расстояние: м/н -- м/н: **~10** км.

Подъем дежурных в 4:00, подъем группы в 4:30. В 6:55 вышли со стоянки. Ледник припорошен сантиметровым слоем снега, трещины хорошо заметны. Шли в касках, страховочных системах, с ледорубами. Вдалеке была видна двойка альпинистов, шли по их следам. Через 1,5 часа ЧХВ вышли на закрытый ледник, по которому идут последние 200 метров подхода к перевальному взлету. Связались, подошли к взлету. На взлете имеется удобная скальная полка, по которой вышли на перевал. В 9:45 были на перевале.

пер. Онтор (1Б)



В 10:30 не найдя записки в туре, начали спуск с перевала по кулуару. Камни в кулуаре оказались смерзшимися, поэтому спуск не вызвал проблем.



пер. Онтор, вид с л. Каракол

В 10:45 были на леднике Джигит. Шли по леднику вдоль орографически правого края. За 30 минут дошли до достаточно широкой трещины, группа остановилась на привал, а руководитель и 2 участника пошли на разведку дальнейшего пути. Выяснили, что если уйти орографически левее, то трещину можно обойти. Через 1 час ЧХВ вышли с ледника на срединную морену ледника, где и встали на обед.

В 14:30 вышли с места обеда по срединной морене вниз по течению ледника. Через 45 минут ЧХВ не доходя до огромной мульды в конце ледника, ушли с морены на ледник. Еще за 30 минут ЧХВ спустились с ледника на орографически левый берег р. Уюктор. В 40 минутах пути ниже ледника за левым притоком р. Уюктор находятся очень удобные оборудованные стоянки с небольшим количеством мусора и местами под палатки. Там встали на ночь. Со стоянок открывается красивый вид на пик Каракол.

15 августа. Спуск в а/л Каракол

Отдельного подъема дежурных не было, вся группа встала в 6:30. В 8:50 вышли вниз по течению р. Уюктор по орографически левому берегу. Тропа периодически выводила на заболоченные площадки, удобнее уйти на склон выше реки и идти траверсом. Через 45 минут ЧХВ тропа периодически начинает идти через участки курумника, на котором растет арча. Через 1 ч 30 минут ЧХВ тропа вошла в зону леса и пройдя ее, вышли в пойму р. Уюктор. Через 40 минут пересекли по камням р. Телеты Восточная, тропа превратилась в достаточно хорошую грунтовую дорогу. Через час пришли в а/л Каракол.

На подходе к альплагерю были встречены сотрудником национального парка, потребовавшим плату за нахождение в альплагере (50 сом/человека в сутки, 150 сом за палатку). При этом, были выданы официальные выглядящие чеки, а нам было сказано, что в альплагере платить за проживание уже не надо. В альплагере есть баня, палатка-магазин. Перестало работать "говорящее дерево", около которого в предыдущие годы работала мобильная связь.

В альплагере встретили группу Ирины Сохиной, заканчивавшую маршрут. Кроме того, в альплагере сошли с маршрута и уехали в г. Каракол трое участников - одна планово и двое по личным причинам. Вместе с ними отправили на базу И. Ханина 1 веревку, кошки, прочее снаряжение, себе оставили ледорубы и каски на каждого, 1 веревку и 2 страховочные системы.

Впервые за время похода погода начала портиться. До этого были периодические дожди в середине дня, а 15 августа в середине дня начался дождь, продолжавшийся с перерывами следующие несколько дней.

16 августа. Дневка в а/л Каракол

Дополнительным доводом в пользу дневки была плохая погода. Из альплагеря не было видно вер. 30 лет ВЛКСМ. Долина, ведущая к озеру Алакель, просматривалась плохо, поэтому восхождение на вер. 30 лет ВЛКСМ откладывалось на неопределенный срок. Группа сидела в альплагере, разбирала заброску, предавалась отдыху.

17 августа. Подъем на оз. Алакель

Обнаружив в 6 утра просветы в облачности, плывущие по небу, руководитель принял решение выйти в сторону оз. Алакель. После завтрака в 9 часов группа вышла вниз по орографически левому берегу р. Каракол в сторону моста. При этом, по камням перешли левый приток р. Каракол. Через 20 минут после выхода были на правом берегу р. Каракол. Тропа идет по лесу, растущему на орографически правом берегу р. Алакель, до воды далеко. Тропа выходит из леса в арчатник, периодически пересекает участки курумника. Погода держалась нежаркой, но без дождя. Через 2 часа ЧХВ тропа вывела группу к реке, есть места, пригодные для стоянки и вода. Тропа в неочевидных местах отмечена метками краской на камнях. Вокруг достаточно много цивилизованно отдыхающих семей, особенно в районе приюта "Сирота", встречаются трекеры, в основном, европейцы, идущие по маршруту а/л Каракол - оз. Алакель - пер. Алакель Северный - курорт Алтын-Арашан.

За 40 минут дошли до сужения долины, на правом берегу тропа проходит под скальной стеной, на левом берегу скалы подходят к реке. Погода начала серьезно портиться, постоянно шел мелкий дождь.

Через 40 минут ЧХВ тропа выходит на слежавшуюся мелко-среднюю осыпь, шли в облаке, под снегом, видимость около 100 метров. За час ЧХВ достигли бараньих лбов, ограничивающих оз. Алакель. Еще за 30 минут по тропе, обходящей водопад, вышли на стоянки на бараньих лбах орографически правее реки, вытекающей из озера. Погода

отвратительная, мокрый снег, ветер, видимость 100-200 метров, озера не видно, места для стоянки искали по памяти руководителя и показаниям GPS-навигатора. На стоянках достаточно грязно, много бытового мусора.

18 августа. Перевал Алакель Северный (1А, 3800)

Перевал Алакель Северный соединяет долину оз. Алакель и долину р. Алтын-Арашан. Седловина широкая, осыпная, ориентирована с юго-востока на северо-запад. На седловине или рядом с ней возможна установка палаток, воды нет, снег в нашем году только что выпал. Перевал является типичной осыпной 1А, через перевал ведет тропа. В нормальную погоду с перевала открывается вид на озеро Алакель.

Подъём дежурных в 6:00, всей остальной группы в 6:30. После завтрака под пургой вышли в 8:20 с места стоянки в направлении пер. Алакель Северный. Из-за непогоды отказались от восхождения на вер. 30 лет ВЛКСМ, поскольку её не было видно с места стоянки. Шли плотной группой, не растягиваясь, так чтобы каждый в группе видел каждого. Тропа условно читалась под снегом. На тропе изредка попадаются невысокие туры, упрощающие навигацию. Помогало наличие навигатора и то, что руководитель уже бывал в этих местах. Шли с минимумом привалов, поскольку сидеть под мокрым снегом с ветром совсем не хотелось. В 10:56 вышли на седловину пер. Алакель Северный. По ту сторону хребта погода не лучше, на перевале быстро написали записку, не найдя предыдущую, съели перевальную шоколадку и пошли вниз (из-за плохой погоды общей перевальной фотографии нет).

За 1 час 30 минут дошли до зарослей арчи по условно читающейся тропе. Между кустами видна р. Кельдыке, по орографически левому берегу которой мы шли. Тропа сильно размокла, толщина снега до 5 см. Еще за 50 минут ЧХВ дошли до места, в котором тропа пересекает р. Кельдыке по камням и переходит на правый берег. Вошли в зону леса, где спрятавшись от снегопада под елкой, устроили холодный обед для экономии времени.

Еще за 40 минут ЧХВ вышли в долину р. Алтын-Арашан, перешли по камням р. Кельдыке и встали на стоянку в 100 метрах выше места слияния. Группа замерзла и промокла, сушились у костра. Связались по спутниковому телефону с Ханиным по поводу машины для выброски с маршрута.

19 августа. Спуск к курорту Алтын-Арашан

Подъём дежурных в 7:00, всей группы в 7:30. Неторопясь позавтракали, досушивали недосушенное с вечера. Погода начала налаживаться, впервые за несколько дней появились просветы в облачности.

В 12:40 вышли с места стоянки вниз по тропе, идущей по левому берегу р. Алтын-Арашан.

В 13:30 перешли реку по пешеходному мосту, прошли ниже по течению от поселка, сели ждать машину для выброски. К этому времени снег в районе источников стаял. До источников дойти не успели, впрочем, нежаркая погода не располагала к водным процедурам.

В 14:30 приехала машина фирмы "Альп-Тур Иссык-Куль", на которой мы и уехали в г. Каракол. Ночевали на базе Ханина.

20 августа - 22 августа. Кемпинг в пос. Тамга

Знакомые И. Ханина держат кемпинг на южном берегу Иссык-Кулы. Стоимость проживания 100 сом с человека в сутки. При заблаговременном заказе возможно трехразовое питание, но хозяева спокойно относятся и к самостоятельной готовке на горелках, если от этого не загрязняется территория кемпинга и не пачкаются жиром раковины умывальников, где неизбежно моют посуду. Территория кемпинга охраняется собаками. По словам хозяев, ценные вещи оставлять на виду не стоит, но в целом можно не опасаться краж. В 2 км от кемпинга находятся несколько магазинов с едой и коттеджи, рядом с которыми мы нашли незащищенный Wi-Fi. Несмотря на магазины, основную часть еды лучше везти из Каракола. Через дорогу от кемпинга находится достаточно приятный песчаный пляж. Забрасываться из Каракола в кемпинг и из кемпинга в Бишкек удобнее всего договорившись о машине с Игорем Ханиным. Добираться в Бишкек автостопом неудобно, заказанные по телефону такси могут проявлять характерную неорганизованность и присылать машины не той вместимости или хотеть дополнительных денег.

23 августа. Выезд в Москву

Подъем дежурных в 5:30, всех в 6:00. В 8 у ворот кемпинга нас ждала заказанная машина, которая за 5 часов довезла нас до ж/д вокзала г. Бишкек, где находится единственная известная руководителю камера хранения в этом городе. Сдав рюкзаки, группа пошла гулять по городу с посещением Ошского базара. В Бишкеке на центральных улицах наконец-то появились карты города!

В 17:30 на такси, найденном прямо перед ж/д вокзалом выехали в аэропорт. Доехали за час. В 20:30 вылетели в Москву.