

ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА

ОТЧЕТ

**о походе 3 с эл. 4 к.с. на Кавказском хребте (Сванетия),
проведенном с 8 июля по 26 июля 2013 года**

ТОМ 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель:

Маслов А.С.

Телефон:

+7 915 264 5843

e-mail:

alexander.s.maslov@gmail.com

Москва 2014

Содержание

| | |
|---|----|
| СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ | 3 |
| СПИСОК УЧАСТНИКОВ..... | 4 |
| ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ | 4 |
| ЛОГИСТИКА..... | 4 |
| МЧС | 5 |
| ЗАКУПКА ПРОДУКТОВ..... | 5 |
| ПОЛИТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ | 5 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ | 7 |
| ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ | 8 |
| ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ..... | 10 |
| СХЕМА МАРШРУТА | 11 |
| ЗАБРОСКА ЧЕРЕЗ ДОЛИНУ РЕКИ ТВИБЕР | 13 |
| ПЕРЕВАЛ ГУЛИЧАЛА ВЕРХНИЙ (3279) + ПЕРЕВАЛ ГУЛЬ-1 (1Б, 3325) | 16 |
| ПЕРЕВАЛ БАШИЛЬ (2А, 3430), ПЕРЕВАЛ БАШИЛЬ ВЕРХНИЙ (1Б, 3538), ПОПЫТКА ПРОХОЖДЕНИЯ ПЕРЕВАЛА ЛЕНИНГРАДЕЦ (2А)..... | 19 |
| ПЕРЕВАЛ МАДИ (2А, 3396)..... | 23 |
| ПЕРЕВАЛ СЕМИ (2А, 3772)..... | 26 |
| ПЕРЕВАЛ НОВИЧКОВ ВЕРХНИЙ (2Б, 3868) | 28 |
| ПОПЫТКА ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК ТЕТНУЛЬД ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ, ПЕРЕВАЛ НАГЕБ (2А, 3690)..... | 30 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ХРОНОМЕТРАЖА С КООРДИНАТАМИ И ВЫСОТАМИ | 32 |
| 1 КОЛЬЦО | 32 |
| 2 КОЛЬЦО | 33 |
| 3 КОЛЬЦО | 36 |

Справочные сведения

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Вид туризма: | горный |
| Район: | Кавказский хребет (Сванетия) |
| Категория сложности: | Третья с элементами четвертой |
| Количество участников: | 8 |
| Сроки проведения: | 8 июля 2013 - 26 июля 2013 |
| Продолжительность: | 18 дней |
| Протяженность: | 110 км. |
| Набор высоты: | 9385 |

Нитка маршрута: *сел-Жабешы- дол. Твибер – лед. Твибер – сел. Жабешы – сел. Мазери – дол. Гуличала – [пер. Гуличала Верхний + пер. Гуль 1-й, суммарно 1Б, 3321] – дол. Чалаат – дол. Местиачала – л. Лекзыр -- пер. Башиль Верхний (1Б, п/п, 3700) – л. Ирет – попытка восхождения на пер. Ленинградец (2А, 3650) – пер. Башиль Верхний (1Б, п/п, 3700) - пер. Башиль (2А, 3442)- пер. МАДИ(2А, 3396)- пер Семи (2А, 3769) – л. Цаннер — пер. Новичков (2Б, 3200) – л. Нагёб – радиально плечо верш. Тетнульд– пер. Нагёб (2А, 3732) – сел. Местия*

| | |
|---|------|
| Пройдено всего перевалов и вершин ¹ : | 8 |
| ЛП к зачету | 8 |
| перевалов | 8 |
| вершин | 0 |
| 1Б | 2 |
| 2А | 4 |
| 2Б | 1 |
| Максимальная высота: | 3968 |
| Максимальная высота ночевки: | 3968 |

¹ Все препятствия пройдены в линейной части маршрута.

Список участников

| № | ФИО | Год рождения | Туристская подготовка | Обязанности в группе |
|---|-----------------------------------|--------------|-------------------------|----------------------|
| 1 | Маслов Александр Сергеевич | 1988 | 5ГУ, 2 с эл. 3 ГР, 7105 | руководитель |
| 2 | Доценко Мария Владимировна | 1993 | 2 с эл 3 ГУ, 5025 | фотограф |
| 3 | Калайда Алексей Николаевич | 1979 | 2 с эл 3 ГУ, 5025 | реммастер |
| 4 | Осокин Антон Александрович | 1988 | 3 ГУ, 5642 | финансист |
| 5 | Осокина Мария Владимировна | 1987 | 3 ГУ, 5642 | хронометрист |
| 6 | Пасынков Николай Юрьевич | 1991 | 2 с эл 3 ГУ, 5025 | снаряженец |
| 7 | Пономарева Елизавета Валентиновна | 1989 | 2 с эл 3 ГУ, 5025 | медик |
| 8 | Сабурова Ася Станиславовна | 1988 | 2 с эл 3 ГУ, 5025 | завхоз |

Характеристика района путешествия

Логистика

Группа летела на самолете из Москвы в Тбилиси. Аэропорт Тбилиси «Новоалексеевка» находится далеко от города. Из аэропорта Новоалексеевка можно добираться до города тремя способами. Такси, автобус и электричка (сейчас ходит очень редко). Автобус ходит чаще всего, отправляется от выхода из терминала прибытия (желтая надпись BUS на асфальте), стоит 50 тетри(10 руб), автомат принимает только мелкие монетки. До центральной железнодорожной станции Тбилиси ехать примерно час. Автобус и электричка финишируют на жд вокзале, откуда поезд в Зугдиди.

От Тбилиси до Местии можно добираться самолетом, на маршрутке, либо сначала поездом до Зугдиди и далее на маршрутке до Местии. Мы выбрали третий вариант поскольку самолет летает два раза в неделю в неудобное для нас время, а в маршрутке ехать долго, дорого и не выспаться. Поезд Тбилиси-Зугдиди отправляется в 21.10 с центральной железнодорожной станции Тбилиси (станция метро – StationSquare). Прибывает в Зугдиди в 6.25. Стоимость билета в купе –около 250 рублей. Билеты стоит покупать заранее через официальный сайт <http://tickets.railway.ge/login.aspx?lang=ru-RU>. При покупке на месте билетов в вагоны кроме сидячего может не быть – поезд популярный.

Сразу на вокзале Зугдиди стоят маршрутки в Местию. Билет стоит 15-20 лари. Мы познакомились с водителем Сосо Цередиани, и далее все перемещения в районе обеспечивал он. Его машина - FordTransit, проезжает по всем дорогам между Местия, Мазери, Жабеша. Сосо живет в Мазери, и потому он мог очень быстро подъезжать к нам. Телефон Сосо Цередиани - +99559956820. **Связь** осуществлялась с местной симки (почти везде в Сванетии была сотовая связь, часто была связь и на маршруте), либо по спутниковому телефону Турая (симку с роумингом по выгодному тарифу оформили заранее в Москве).

Погранпропуски

Район нашего похода находился в пограничной зоне. Погранпропуска лучше всего оформлять заранее. Для этого нужно послать сканы паспортов участников группы и нитку маршрута на почту пограничной полиции - gbp@mia.gov.ge. В Местии есть офис пограничной полиции. Он находится за аэропортом, и туда нужно приехать за пропуском. Мы послали данные заранее, пропуск нам выписали на месте быстро, подробно и со знанием дела спрашивали про маршрут. Сказали, что в принципе, пропуск можно оформить сразу на месте. Телефон начальника заставы - +995591223568. Чтобы пограничники не переписывали в журналы список группы с паспортными данными и план-

график, лучше сделать копии заранее. На маршруте нас проверяли один раз. Внимательно смотрели пропуск, расспрашивали про маршрут, звонили в Местию.

МЧС

В Местии есть спасотряд. Офис находится на главной площади в Местии рядом с полицией. Вертолета у них нет, но сказали, что могут вызвать при необходимости. Начальник спасотряда Адоли Гошселиани внимательно изучил маршрутку, просил звонить с маршрута при возможности. Его телефон - +995595086800.

Закупка продуктов

Большую часть продуктов мы закупаем в Тбилиси. Из Москвы везли мясо, сушеные овощи, часть сыра, черные сухари, спирт, сало, сухомол и супы. Подходящей колбасы в супермаркетах и на базаре не было. В лучшем случае – 2-3 палки с недостаточным для похода сроком годности. Сыр типа Oltermani тоже сложно найти, зато везде продается сулугуни – вкусный копченый грузинский сыр. Мы взяли его на два раза, он не испортился. Мы не обнаружили при закупке в Грузии сухомол, сушеных кальмаров, помадку, пастилу. Трудно было найти сахар-рафинад. Все остальное найти удалось. В Тбилиси есть крупные супермаркеты с московскими ценами и московским ассортиментом, большие базары, где можно торговаться. Все необходимые продукты мы купили недалеко от центрального вокзала. На вокзале есть самый крупный из найденных супермаркетов, перед вокзалом - два больших рынка (Дезертир и Оптовая база). Практически все мы купили в квадрате 50 на 50 метров.

Один из обменников есть прямо в терминале прибытия, он вполне нормальный, 1,58 лари за \$. В самом Тбилиси обменников много, курс 1.3-1.6 лари за \$.

Мы поселились недалеко от вокзала. По улице известного художника Пиросмани нужно дойти до улицы Читайя (ударение на А), там есть отель Georgia (Chitaia 20), 200 р за человексутки. Вино и вай-фай безлимитные. Место не очень комфортное (в стиле индийского трэшхауса), но зато удобно закупаться – рынки, вокзал и супермаркеты – рядом. Интернет-кафе есть через пешеходный мост от вокзала.

Еще купили неплохие карты пятисотметровки в магазине MapsandNavigation. Детализация примерно как на ГШ, есть метки для WGS 84. Там есть и GPS карты, но дорогие (от 6000 рублей).

Политическая и социальная ситуация

В Сванетии сейчас хорошо относятся к русским и украинцам, почти все говорят на русском. К нам относились как к друзьям, вспоминали времена, когда границы не было. Часто спрашивали, как мы относимся к Путину и Медведеву, говорили, что русские не виноваты в конфликтах политиков.

Местия сейчас активно перестраивается, появляется много «туристической» инфраструктуры, ремонтируются дороги, и все глобально коммерциализируется. Несмотря на то, что местное население занимается сельским хозяйством, в сезон очень многие заняты в туристическом секторе. Вероятно, в ближайшем будущем район станет еще более туристическим, потеряет обаяние самобытного сванского уголка, показанного в советском фильме «Вертикаль» 1967 года.

Вместе с тем, учитывать местную специфику необходимо, и оболящаться по поводу полной безопасности не следует. При нас сваны крайне недоброжелательно отзывались об иностранных туристах, проявлявших неуважение к их культуре. Когда находишься в сванских деревнях, очень

полезно знать имена сванов, которые пользуются авторитетом в этих местах. На молодежь имена старших действуют благоприятно и создают хорошую атмосферу для дальнейшей беседы.

Техническое описание

Основная идея похода состояла в том, чтобы пройти поход третьей категории сложности по району, на многие части которого нет актуальных описаний. Маршрут был разбит на три части.

Первая часть предполагала занос заброски в середину маршрута и «мягкую» акклиматизацию с плавным набором высоты по хорошей тропе с небольшим грузом. Вторая часть начиналась подходом под склоны Ушбы, и далее включала преодоление связки простых перевалов с выходом на красивейший Чалаатский ледопад, первопрохождение перевала Башиль Верхний и прохождение перевала Ленинградец, на который не было описаний, и который давно не проходил. В рамках второй части планировалось также восхождение на пик Советской Конституции. Третья часть начиналась перевалом МАДИ, предполагала прохождение Китлодского ледопада с выходом через перевал Семи под склоны Тетнульда. Мы планировали найти новый (или совсем забытый старый) путь под Тетнульд через перевал в его северном отроге. Третья часть должна была завершиться восхождением на пик Тетнульд по юго-западному ребру. Это красивый и несложный гребневой маршрут на одну из самых высоких вершин района. Спуск в Жабеша планировался через перевал Нагеб и далее по новой дороге, проложенной для строительства подъемника.

Различия в заявленном и пройденном маршрутах связаны с двумя причинами. Восхождения на пик Советской Конституции и пик Тетнульд не были совершены из-за плохой погоды. В обоих случаях видимость была очень ограничена, шел снег. Перевал Ленинградец не был пройден как по причине плохой погоды, так и в связи с камнеопасностью выбранного пути. Во всех случаях группа воспользовалась заявленными запасными вариантами.

Переходы обычно составляли 20 минут ходового времени для первого участника и 25-30 для последнего.

В квадратных скобках [*] приведены номера фотографий.

Понятия «право» и «лево», там, где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле. Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, п.х.д. – по ходу движения.

Все высоты в тексте приведены по данным спутниковой навигации (GPS).

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК

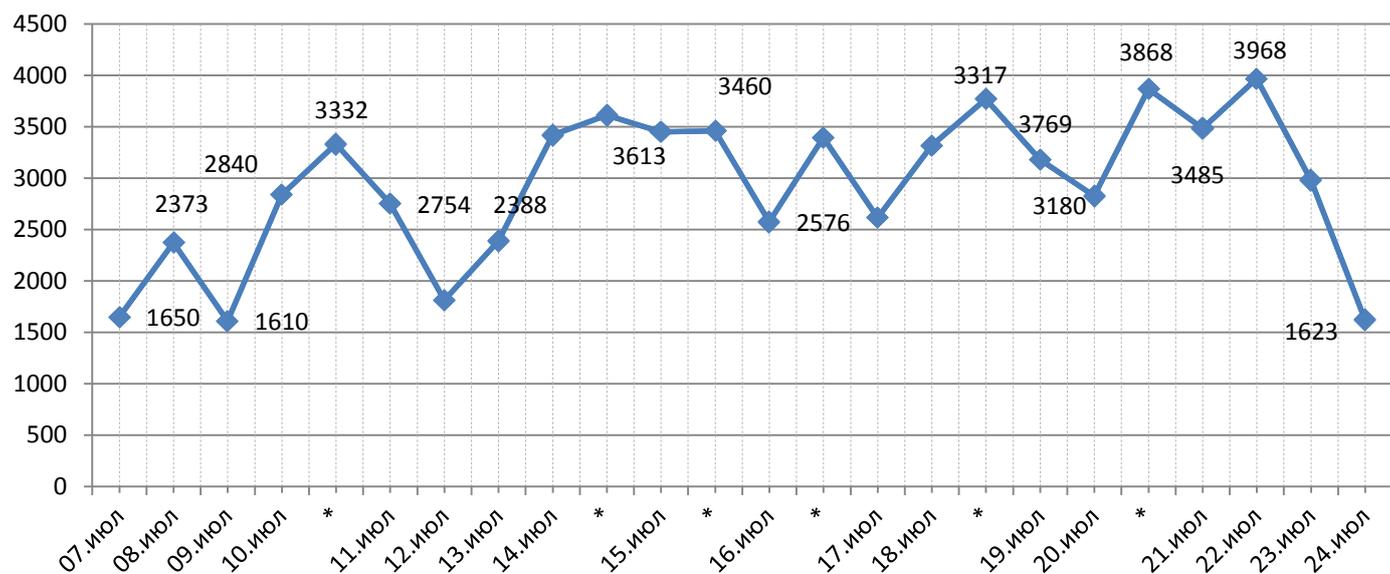


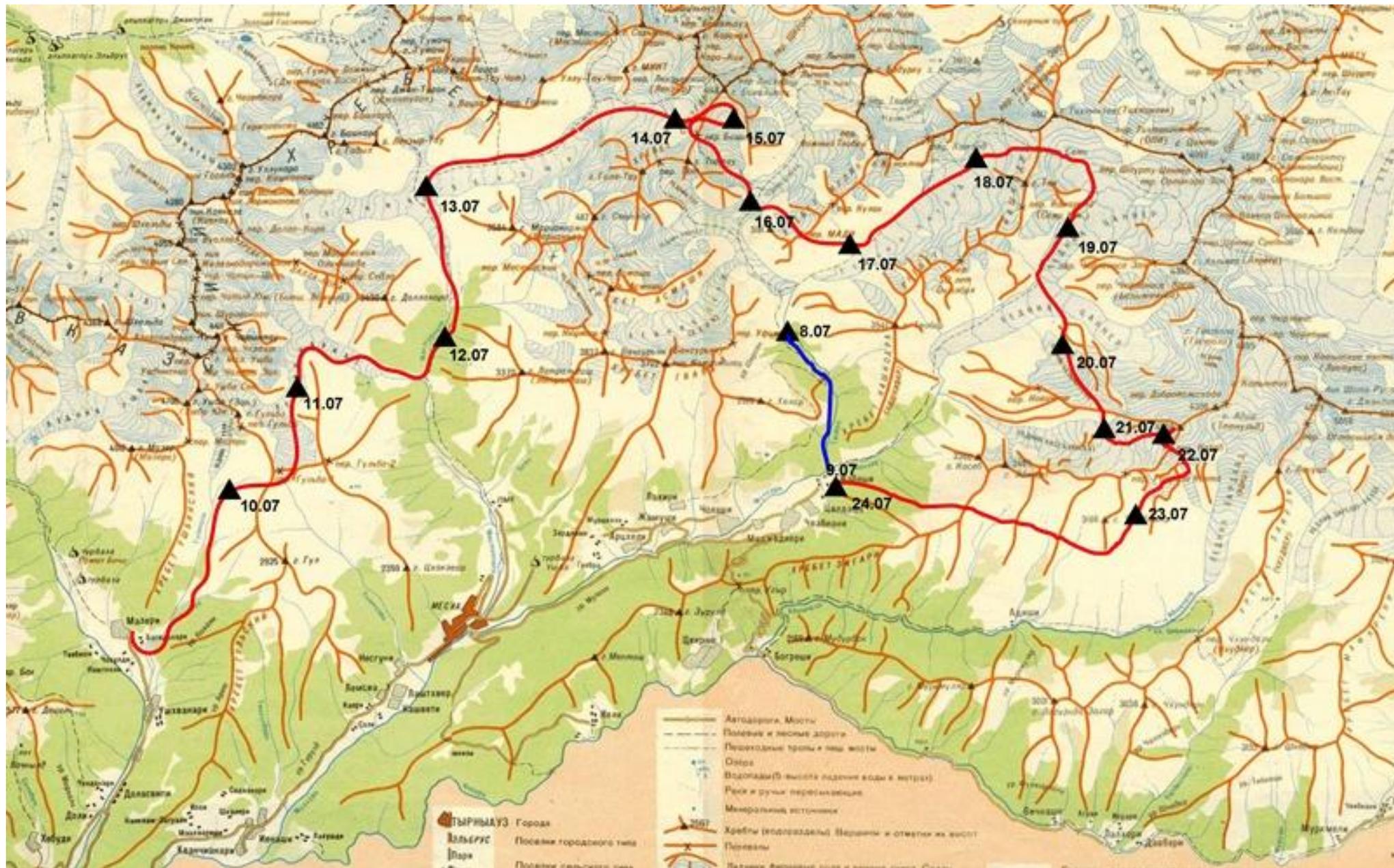
ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ

| № | хх | Маршрут | Км | ΔН | Нmax | Нноч |
|----|-------|--|------|------------|------|------|
| 1 | 8.07 | Занос заброски на ледник Твибер | 5,43 | 400 | 2200 | 2200 |
| 2 | 9.07 | Занос заброски на ледник Твибер | 11,4 | 300 | 2500 | 1800 |
| 3 | 10.07 | Подъем по реке Гульчалала | 5,5 | 1322 | 2911 | 2911 |
| 4 | 11.07 | Перевал Гульчилала Верхний, Перевал Гуль 1 | 5,46 | 411/ -842 | 3332 | 2485 |
| 5 | 12.07 | Ледник Чалаат - река Местичала - брод через Муркавам - подход под ледник Лекзыр | 9,46 | -1139/ 735 | 2485 | 1887 |
| 6 | 13.07 | Ледник Лекзыр | 6,71 | 711 | 2822 | 2822 |
| 7 | 14.07 | Подход под перевал Башиль. Разведка подъема на пик Советской Конституции и на перевал Башиль Верхний | 3,9 | 420 | 3420 | 3420 |
| 8 | 15.07 | Восхождение на пик Советской Конституции | 6 | 359/ -359 | 3779 | 3420 |
| 9 | 16.07 | Перевал Башиль Верхний, перевал Ленинградец | 4,9 | 322/ -947 | 3653 | 2797 |
| | | Челнок к заброске | 6 | -300/ 300 | 2797 | 2797 |
| 10 | 17.07 | Заброска, Перевал МАДИ | 3,16 | 724/ -678 | 3396 | 2729 |
| 11 | 18.07 | Подход под перевал Семи | 7,03 | 1181 | 3386 | 3386 |
| 12 | 19.07 | Перевал Семи 2А 3769 | 8,52 | 403/ -1099 | 3769 | 2706 |
| 13 | 20.07 | Перевал Новичков 1Б 3771 | 4,8 | 1164/ -276 | 3771 | 3557 |
| 14 | 21.07 | подход под вершину Тетнульд, полудневка | 2,04 | 622 | 4100 | 4100 |
| 15 | 22.07 | Восхождение на вершину Тетнульд | 4,1 | 673/ -1126 | 4856 | 3638 |
| 16 | 23.07 | Перевал Нагеб - пос. Адиши | 8,37 | -1840 | 3638 | 2116 |
| 17 | 24.07 | пос. Адиши - пос. Местия | 19 | | | |
| 18 | 25.07 | ДЕНЬ ЗАПАСА | | | | |

ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ

| | хх | Маршрут | Км | ΔН | Нmax | Нноч |
|-----------|--------------|--|-------------|-------------------|-------------|-------------|
| 1 | 8.07 | Занос заброски на ледник Твибер | 8.34 | 1034/ -286 | 2373 | 2373 |
| 2 | 9.07 | Занос заброски на ледник Твибер | 8.34 | -1034/ 286 | 2373 | 1610 |
| 3 | 10.07 | Подъем по реке Гульчалала | 6.38 | 1338 | 2840 | 2840 |
| 4 | 11.07 | Перевал Гульчилала Верхний, Перевал Гуль 11Б 3300/ 1Б 3332 | 3.9 | 538/ -603 | 3332 | 2754 |
| 5 | 12.07 | Ледник Чалаат - река Местичала - брод через Муркавам - подход под ледник Лекзыр | 7.76 | -1116/ 167 | 2754 | 1814 |
| 6 | 13.07 | Ледник Лекзыр | 5.85 | 783/ -200 | 2388 | 2388 |
| 7 | 14.07 | Подход под перевал Башиль. Разведка подъема на пик Советской Конституции и на перевал Башиль Верхний | 8.2 | 1050 | 3420 | 3420 |
| 8 | 15.07 | Перевал Башиль Верхний 1Б* 3524, попытка подъема на перевал Ленинградец 2А 3653 | 1.88 | 284 | 3613 | 3450 |
| 9 | 16.07 | Перевал Башиль 2А | 4,3 | 58/ -874 | 3460 | 2576 |
| 10 | 17.07 | Заброска, Перевал МАДИ 2А 3396 | 6.56 | 830/ -804 | 3396 | 2615 |
| 11 | 18.07 | Подход под перевал Семи | 3.77 | 702 | 3317 | 3317 |
| 12 | 19.07 | Перевал Семи 2А 3769 | 7 | 457/ -588 | 3769 | 3180 |
| 13 | 20.07 | Подход под перевал Новичков, полудневка | 2.84 | -522/ -186 | 2828 | 2828 |
| 14 | 21.07 | Перевал Новичков 2Б, 3868 | 3.45 | 1040/ -383 | 3868 | 3485 |
| 15 | 22.07 | Попытка восхождения на вершину Тетнульд | 1.97 | 483 | 3968 | 3968 |
| 16 | 23.07 | Перевал Нагеб, 1Б, 3732 | 3.98 | -987 | 3968 | 2981 |
| 17 | 24.07 | Выход в поселок Жабешы | 10.4 | -1358 | 2981 | 1623 |

СХЕМА МАРШРУТА



ЗАБРОСКА ЧЕРЕЗ ДОЛИНУ РЕКИ ТВИБЕР

| | |
|------------------------|---------------|
| Категория трудности | - |
| Высота | - |
| Характер | тропа, морена |
| Ориентация | - |
| Номер в классификаторе | - |
| Координаты по GPS | - |

Прохождение: 7-9 июля 2013 года. Описание даётся от с. Жабешы правого притока Твибера Зер.

Необходимое снаряжение: специального снаряжения не требуется. В случае, если реки полноводны, может понадобиться обычное специальное снаряжение для переправы – каски, веревки, обвязки.

Погода во время прохождения: 7 июля – ясно, 8 июля – переменная облачность, 9 июля - дождь.

7 июля утром мы на поезде приехали в *Зугдиди* (см. раздел Транспорт). Из *Зугдиди* на маршрутке мы заехали в *Местию*, отметились в спасотряде, завезли часть снаряжения и продуктов в деревню *Мазери* и поехали в деревню *Жабешы* – отсюда начиналось наше первое кольцо.

В деревню *Мазери* мы приехали уже вечером. Выгрузились из машины около дома *АвганаНавергиани* (N43 02.947 E42 51.985). Поговорили с хозяином о тропе вдоль Твибера [1.1] и количестве снега на *Тетнульде*, попытались узнать о характере маршрута на планируемые нами первопрохождения – перевал *Башиль Верхний* и перевал *Новичков*.

Ночевать в деревне нам не хотелось, и мы решили немного пройти и встать на берегу Твибера. Мы вышли от дома *Авгана* в 19.51, по дороге дошли до моста через реку *Мулхура*. Переходим реку по мосту, выходим на травянистые поля правого берега. Следуя указаниям *Авгана* идем в направлении домика, стоящего в начале ущелья Твибера [1.1]. По тропе, идущей через кусты малины и заросли рододендронов выходим на ровную полянку на правом берегу реки Твибер. Часы показывают 19.59. Мы немного проходим дальше по тропе, понимаем, что стоять там неудобно, находим родник выше домика и становимся на ночевку (N43 03.172 E42 52.283).

На следующий день 8 июля дежурные поднимаются в 5.30, а группа в 6.00. Погода ясная. В 7.18 начинаем движение. Тропа хорошая, местами – маркированная, высота в начале тропы – 1726 м. Тропа вдоль Твибера подробно описана на сайте http://www.svanetitrekking.ge/rus/tviberi_info.htm, http://www.svanetitrekking.ge/rus/tviberi_map.htm.

Около часа тропа идет через криволесье по правому берегу реки, и не поднимается высоко над водой. Вместе с тем, спуск к воде непрост, течение - мощное и быстрое [1.2], и набрать воду из реки будет не просто, а переправиться безопасно – невозможно. Примерно через 45 минут от начала тропы она начинает подниматься на правый борт ущелья, далее крутым серпантинном входит в сосновый лес. Начинаются очень густые кусты, передвижение в стороне от тропы было бы очень непростым и медленным. Примерно через 1,5 часа с начала движения подходим к группе камней, два камня образуют арку, слева по ходу видим табличку в память о парне, погибшем при спасении девушки [1.3].

Судя по материалам, найденным в сети интернет, в 1970 году группа школьников 10 класса 45 гимназии города Ленинграда пошли в поход по Кавказу. 12 июля 1970 на реке Твибер учитель

математики Кира Александровна Муранова пошла набрать воды и упала в поток. Один из участников, Геннадий Кегелес, 16 лет, пытаясь ее спасти, прыгнул в поток. Оба погибли.

Через 30 минут движения от этого места выходим на открытый участок. Тропа идет в траве над крутым склоном реки, и на обратном пути, когда здесь шел дождь, было очень скользко, и хотелось повесить веревку, чтобы не упасть в Твибер. Впереди через Твибер лежит мощная торма. Далее тропа идет по заболоченным лугам, много чистых родников и очень грязно. В 10.56, через 6 ходок от начала движения, мы подходим к Приюту. Один из трех домиков Приюта пригоден для проживания, здесь есть стены и крыша, вода в ручье в нескольких десятках метров.

От Приюта идем по очевидной тропе, но в разливе ручьев ее теряем и идем через мощный курумник. Тропа, между тем, идет выше, набирая высоту. Мы об этом узнаем позже, на обратном пути, а сейчас мы героически траверсируем склон через криволесье. Скорость передвижения резко падает. В 11.37 мы упираемся в реку Лакана и 30 минут ищем удобное место для переправы. Переправившись в месте разливов реки в 12.10 встаем на обед (N43 05.054 E42 52.470). Высота 2077 метров.

В 14.17 выходим с места обеда и к 14.42 находим потерянную тропу. Тропа идет по криволесью, иногда – через массивные хорошо слежавшиеся курумники. В 15.00 на высоте 2155 м. тропа опять теряется на осыпи, на пути встречается снежник. Далее по каменному склону с березовой порослью траверсируем правый борт и по тропе переходим характерные скалы «Ворота Грузии» [1.4]. После этого тропа очевидно промаркирована, по ней мы спускаемся к Твиберу и среди больших коричневых камней впервые видим описанный во многих отчетах нарзанский ручей. Движемся по его левому берегу, выходим на травянистый моренный вал, который выглядит очень старым.

Пьем нарзан, нравится он не всем. В 18.17 на высоте 2296 м. встаем на ночевку на ровных местах, защищенных от постоянного ветра с ледника моренными валами (N43 06.462 E42 52.160). От нас виден правый приток Твибера – река Зер [1.7]. Через него нам нужно будет завтра переправиться.

На следующий день 9 июля встаем в 5.00 и в 5.30 налегке выходим переправляться через Зер. По описаниям прошлого года брод должен быть трудным, поэтому мы готовимся серьезно – берем каски, обвязки, рации, веревки, две аптечки. Сумки с заброской перекладываем в рюкзаки. Организуем точку на исходном берегу, первый переправляется маятником со страховкой в ботинках. Переправа оказывается несложной, но падение воды на предыдущем участке большое, ее скорость очень велика, и если бы воды было больше, переправа бы оказалась непростой. В нашем случае можно было переправиться и без страховки, глубина была не больше 40 сантиметров.

После переправы мы проходим по моренным валам вдоль Твибера до скальных выходов на его правом берегу [1.8]. Здесь мы под большими камнями закапываем заброску (N43 06.777 E42 51.926, высота – 2341 м.). В 7.09 мы возвращаемся в лагерь, завтракаем, собираемся и в 8.20 выходим. В 11.10 доходим по тропе до переправы через реку Лакана [1.9], на этот раз – в правильном, традиционном месте. Переправа не представляет сложности. В 11.50 проходим мимо Приюта. Далее спускаемся по пути подъема. Поскольку идет дождь, пробираться через густые заросли, растущие вдоль тропы, очень мокро. В некоторых местах тропа проходит прямо по крутому склону над Твибером, мокрая трава держит плохо, и мы в этих случаях достаем ледорубы. В 16.20 мы спускаемся к месту нашей первой ночевки у начала тропы. Звоним водителю, и он через час увозит нас в Мазери от дома Авгана Навергиани.

Выводы: путь от Жабешы до истоков реки Твибер технически несложен, красив, логичен для акклиматизации и заноса заброски. При полноводных реках переправы могут быть непростыми. Река Твибер не предназначена для переправы вброд. При передвижении над ней не стоит терять тропу – заросли на правом берегу плохо проходимы, можно неожиданно попасть на отвесные скальные прижимы.

ПЕРЕВАЛ ГУЛИЧАЛА ВЕРХНИЙ (3279) + ПЕРЕВАЛ ГУЛЬ-1 (1Б, 3325)

| | |
|------------------------|---|
| Категория трудности | 1Б |
| Высота | 3325 м |
| Характер | снежно-ледово-осыпной |
| Ориентация | запад – восток (пер. Гуличала) север-юг (пер. Гуль-1) |
| Номер в классификаторе | нет |
| Координаты по GPS | N43 05.859 E42 40.782 (пер. Гуличала), N43 06.007 E42 41.049 (пер. Гуль 1) |

Расположены в южном отроге г. Ушба, ориентация з-в, ю-с.

Прохождение: 10-13 июля 2013 года. Описание даётся от села Мазери до моста через реку Местичала. Снята записка группы туристов из Беларуси ТК «ГЕЛИОС» под рук. Шаблыки А. от 7 июля 2013 г.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, веревки, кошки.

Погода во время прохождения: 10 июля ясно в первой половине дня, потом – облачно, 11 июля – туман, с обеда – дождь с грозой, 12 июля – пасмурно, облачно, 13 июля – пасмурно, вечером – дождь.

10 июля встаем в 5.30, разбираемся с заброской и в 8.12 выходим. По дороге через село Мазери выходим к мосту через реку Гуличала. Идем по грунтовой дороге, расположенной между реками Гуличала и Кхетра. Дорога хорошая, скотогонная. Жарко, пыльно и почти нет тени [2.1]. Через 57 минут ЧХВ от моста через Гуличалу останавливаемся у разрушенных построек селения Гули. Дорога превращается в хорошую тропу. Немного выше заброшенной деревни находятся развалины храма. Здесь пасутся коровы. Мы продолжаем идти по тропе, она идет крутым серпантинном вверх к лесу. По пути в мы встречаем остатки еще одного селения, здесь есть родник (N43 04.732 E42 38.609).

Поднимаемся дальше по хорошей тропе на ступень долины. Тропа уходит влево по ходу в сторону реки Гуличала, а по нашим спутниковым картам она должна идти над рекой, не снижаясь. Пройдя метров триста метров от развилки троп, располагаемся на обед у ручья и уходим на разведку. Обнаруживаем, что наша тропа дальше приводит к броду через Гуличалу, а немного выше нас востоке находится кош, от которого и продолжается правильная тропа в верховья Гуличалы. Пообедав, мы возвращаемся немного назад и выходим к кошу. Нас встречают довольно агрессивно настроенные коровы и их надежная охрана – две пастушеские собаки. Высота 2340, от развалин деревни Гуль до сюда 45 минут ЧХВ.

По скотогонным тропам от коша проходим до распадка, где есть вода, и далее по травянистым склонам левого берега реки на северо-восток.

Доходим до места, где Гуличала под углом почти в 90 градусов поворачивает на восток и в 17.06 встаем на ночевку (N43 06.094 E42 39.817). Высота 2838 м, вода рядом, есть много построенных мест под палатки. Прекрасный вид на Ушбу. Погода, однако не дает нам ею в полной мере любоваться. В рации мы слышим переговоры с Ушбы – там кто-то кого-то страхует, Ушба скрывается в низких тучах.

11 июля дежурные встают в 5.30, выходим в 7.36, идем вдоль ручьев по тропе. Тропа приводит нас на моренный вал, ограничивающий перевальный цирк. Перевальный цирк заполнен снегом, перемежающимся с плотной слежавшейся мореной и завалами крупных камней.

За 1 час 20 минут ЧХВ от места ночевки подходим под перевальный взлет [2.2-3]. Сначала поднимаемся по снежнику, примерно до середины взлета. Далее собираемся и плотной группой проходим осыпь. Подъем всей группы занял 30 минут. Высота – 3279. В 9.48 мы собрались на перевале [2.4]. Есть сотовая связь, мы отправляем сообщения в МКК и в погранотряд. Видимость не очень хорошая. В 10.15 мы немного спускаемся с перевала и траверсируем осыпной склон в сторону перевала Гуль-1. Видимость падает еще больше, продвигаемся с осторожностью, сверяясь с GPS. В 11.15 вся группа собирается на перевале Гуль-1 [2.5]. Озера, обозначенного на карте, нет. На перевале много места для палаток. Находим записку группы туристов из Беларуси ТК «ГЕЛИОС» под рук. Шаблыки А. от 7 июля 2013 г. Поскольку начинает идти умеренный дождь и вокруг нас туман, останавливаемся на обед. В 12.26 начинаем спуск с перевала в сторону ледника Чалаат [2.6-8].

Спуск с перевала покрыт снегом, крутизна – 15 градусов. Вешаем веревку вниз, поскольку чуть ниже начала спуска вида подозрительная канавка. Первый участник проваливается в нее по плечи. Уклон небольшой, поэтому, некоторое время мы идем в связках. Спускаемся под перевал, слева обходим бараньи лбы и спускаемся на моренный чехол правой ветви ледника Чалаат [2.9-10]. Мы продолжаем движение по правобережной морене. Погода сильно портится, слышны близкие раскаты грома, и мы останавливаемся в моренном кармане с хорошими местами под палатки на небольшом возвышении (N43 06.942 E42 42.016), вода в каком-то небольшом ледниковом ручье недалеко [2.11]. Время - 14.35. Учитывая обстоятельства останавливаемся на ночевку. До слияния ветвей Чалаата остается 1,5 км. План на сегодня мы почти выполнили. До ночи идет дождь, иногда, с грозой.

12 июля выходим в 6.52. По леднику за 40 минут ЧХВ доходим до слияния ветвей ледника. Движемся между крупными валунами, ледник не слишком разорван и местами неприятно зачехлен завалами из больших живых камней. От момента слияния мы вынуждены двигаться по правому борту ледника, а затем и вовсе уходим на правобережную морену.

Ледник после слияния очень сильно разорван, как нам и обещали описания, мы даже не пытаемся его пройти. Через 40 минут ЧХВ от слияния боковая морена переходит в конгломератные склоны, и мы начинаем разведку. Нам нужно пересечь ледник и выйти на его левый борт, поскольку наша тропа вдоль Чалаата проходит по левому берегу. Выбраться на ледник непросто, мы находим самое пологое место (60-70 градусов открытого льда без крупных обломков), надеваем обвязки, вешаем два раза по 10 м веревки на бурах (первый – с ледорубом и инструментом) [2.12-13] и выходим на пологую часть ледника (N43 07.469 E42 42.972). На разведку и подъем у нас уходит 2 часа общего времени. Высота – 2130 м.

От места выхода на ледник мы две ходки идем по льду, который в конце покрывается мореной. После этого мы переходим в левый карман ледника, и через некоторое время появляются туры. В 14.02 мы спускаемся под язык ледника на ровные хорошие площадки. Устраиваем длинный обед, на редкость тепло и солнечно, и мы сушим вещи, промокшие накануне. Высота – 1849 м, N43 07.092 E42 43.476.

От места обеда до моста через Местичалу идет отличная тропа. На ней мы встречаем много иностранцев, нас пару раз спрашивают, можно ли в кедах погулять по Чалаату. Тропа очевидная,

сбиться с нее сложно. Через 40 минут ЧХВ от места обеда мы переправляемся через навесной пешеходный мост (N43 06.653 E42 44.648) [2.14]. В 17.17 мы останавливаемся на привал, и нас начинают звать пограничники. Отказаться от их приглашения нельзя, и мы переходим обратно. У нас внимательно проверяют погранпропуск, сверяют паспортные данные руководителя, звонят в Местию. Процедура занимает 20 минут, все очень вежливо и корректно. После этого нам желают удачи и отпускают дальше. Мы продолжаем путь по левому берегу по хорошей тропе, присматривая место для лагеря. В 18.33 мы находим такое место (N43 07.165 E42 45.386). От моста – 33 минуты ЧХВ. Воду берем из небольшого родника берегу Местичалы, под следом старого лавинного выноса. Высота – 1795 м.

Расчет ходового времени:

| | |
|--|-----------------|
| Переход от Мазери до моста через реку Гуличала | 23 минуты |
| Подъем по реке Гуличала к местам ночевки под перевалом | 3 часа 58 минут |
| Подъем под перевал Гуличала Верхний | 40 минут |
| Подъем на перевал | 30 минут |
| Траверс к перевалу Гуль-1 | 1 час |
| Спуск с перевала к правобережной морене, языку ледника | 45 минут |
| Спуск по леднику к слиянию его ветвей | 1 час 30 минут |
| Спуск до конца языка ледника | 3 часа 40 минут |
| Спуск от конца языка ледника до моста через Местичалу | 40 минут |
| Спуск от моста до места ночевки | 33 минуты |

Итого: 13 часов 39 минут ЧХВ

Выводы: Связка перевалов Гуличала и Гуль-1 соответствует верхнему пределу для перевалов 1Б категории сложности. Прохождение самих перевалов не представляет трудности, однако путь по Чалаатскому ледопаду требует умения уверенно ходить на кошках и хорошо ориентироваться на ледниковом рельефе.

ПЕРЕВАЛ БАШИЛЬ (2А, 3430), ПЕРЕВАЛ БАШИЛЬ ВЕРХНИЙ (1Б, 3538), ПОПЫТКА ПРОХОЖДЕНИЯ ПЕРЕВАЛА ЛЕНИНГРАДЕЦ (2А)

| | |
|------------------------|----------------|
| Категория трудности | 2А |
| Высота | 3430м |
| Характер | снежно-ледовый |
| Ориентация | запад – восток |
| Номер в классификаторе | 2.9.1 |
| Координаты по GPS | См. в описании |

Расположен в юго-западном отроге ГКХ, отходящем от вершины Башиль. Ведет с восточной ветви ледника Лекзыр на ледник Ирет.

Прохождение: 13 – 16 июля 2013 года. Описание дается от ночевки после моста через реку Местичала до морен под ледником Ирет.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: 13 июля переменная облачность, вечером -дождь, 14 июля после обеда дождь, ночью – гроза, 15 июля до обеда дождь и мокрый снег, 16 июля до обеда сильный туман, ветер и снег, вечером – опять туман.

13 июля выходим в 7.04. Вправо от места ночевки на склоне идет заросшая тропа (крутизна - 30-35 градусов), поднимаемся по ней и выходим на хорошую тропу [2.15].

Идем по тропе вдоль лев ор берега реки Местичала, поднимаясь на борт долины. Тропа резко забирает вверх и приводит нас к логичному броду через реку Мурквум. Из отчетов прошлых лет мы знаем, что переправа через Мурквум в месте впадения в Местичалу опасна, требует наведения навесной переправы, поэтому мы делаем такой крюк по тропе, которую мы рассмотрели в Москве на спутниковых снимках. В итоге переправа через разливы больших трудностей не вызвала. Место переправы - N43 07.349 E42 46.286 [2.16-17]. Высота – 2119м. От моста через Местичалу путь у нас занял 1 час 45 минут ЧХВ, от места ночевки – 1 час 12 минут ЧХВ.

В 9.03 мы начинаем спускаться от брода в сторону реки Местичала. Желая выиграть в расстоянии, мы выбираем неявную тропу, которая траверсирует борт долины почти без потери высоты. По этой тропе мы входим в лиственный лес с труднопроходимыми зарослями малины, крапивы и орешника. В лесу мы начинаем спускаться вниз, надеясь «поймать» истинную тропу. Скорость передвижения резко падает, и на тропу мы выходим через 1 час 10 минут ЧХВ в точке N43 07.783 E42 46.113. Тропа хорошая, очевидная. По ней мы продолжаем движение. Тропа идет высоко над рекой Местичала, встречаются остатки временных построек пастухов. Есть ручьи.

Через 16 минут становится понятно, что тропа не будет спускаться к реке, и вообще неочевидно, куда она выводит (возможно, на Лекзырский кругозор).

Спуск к реке проходит по крутому склону (до 50 градусов), покрытому травой. Вешаем с куста две связанные веревки, спускаемся, сдергиваем. Склон не исключает спуска камней, поэтому приходится ждать, пока каждый спустившийся уйдет в безопасное место. На выбор места спуска, спуск и сдергивание веревок у нас уходит 1 час 35 минут. Продолжаем движение по правому борту долины, идем по хорошо слежавшемуся курумнику. Через 20 минут после спуска находим промаркированную турами тропу. По ней через 25 минут подходим к бараньим лбам. Тропа здесь идет по узким скальным полочкам и по сильно наклонным заглаженным скатам лбов [2.18]. Падать

вниз не хочется – там река. Сразу за бараньими лбами есть места для стоянки. Вода стекает по скалам слева, в самой реке вода очень мутная. Высота – 2001 метр, N43 07.962 E42 45.923. Время уже 13.47, устраиваем обед.

Через 50 минут ЧХВ от места обеда по обширным моренным завалам подходим к языку ледника Лекзыр [2.19]. Он сильно зачехлен, здесь есть места для ночевки и ручьи (возможно, пересыхающие) [2.20]. Время 16.49. Решаем подняться на ледник еще на пару ходок и встать на ночевку. В итоге первые места, где можно построить площадки [2.21], находим через 1 час 36 минут ЧХВ от языка ледника. Идет дождь. Здесь и становимся. Время – 19.08. Прямо напротив нас –ледопад верхней части Лекзырского креста.

14 июля выходим с места ночевки в 7.24. первую ходку проходим по зачехленному леднику, далее выходим на приятный открытый лед [2.22]. Проходим мимо красивого водопада. Через 2 часа 1 минуту ЧХВ подходим под начало ледопада, надеваем кошки [2.23]. Преодолеваем несколько несложных разломов на личной технике. По снежнику и льду по правому борту обходим ледопад [2.24]. Здесь разломы забиты плотным снегом. Крутизна до 40 градусов. Поднимаемся на моренный гребень [2.25]. Справа по ходу внизу видно небольшое озерцо. Здесь попадаются остатки тропы. Через 1 час ЧХВ от момента начала обхода ледопада встаем на обед в красивом травянистом кармане морены. Здесь есть построенные места под палатки, вода рядом в роднике. Это место принято называть в отчетах «Местийские ночевки». Время – 11.30. Высота – 3134 (N43 09.746 E42 50.002). С обеда мы выходим в 13 часов.

По тропе спускаемся на ледник Лекзыр выше ледопада. Ледник здесь открытый, не разорванный. Впереди мы видим пик Советской Конституции и район перевала Башиль [2.26]. Далее движемся по леднику, который вскоре становится закрытым. Связываемся. Делаем небольшой крюк в сторону пика, смотрим путь подъема. Идем на разведку налегке в сторону перевала Башиль Верхний [2.27-28]. В 16.57 встаем на ночевку в цирке перевала Башиль (N43 09.199 E42 51.816). Погода сильно портится [2.29]. Начинается гроза. Ночью в палатке казалось, что множество фотографов снаружи с яркими вспышками фотографируют наш лагерь, с соседних склонов сходили камнепады.

15 июля переживаем непогоду. Видимости почти нет, и выходить в таких условиях на первопрохождение мы не можем. В 11.58, дождавшись улучшения погоды, мы выходим к перевалу. Наш план – пройти ранее не описанный перевал выше Башиля, выйти в цирк перевала Ленинградец выше ледопада, и пройти на ледник Дзинал через перевал Ленинградец.

По плану на этот день у нас было запланировано восхождение на пик Советской Конституции, однако в связи со стабильно плохой погодой в последние дни хотелось иметь запас по времени для возможной отсидки. Как показало время, это решение было правильным.

В 12.08 мы подошли под перевал Башиль Верхний. Подъем по снежному склону до бергшрунда занял 15 минут, и еще 20 минут понадобилось для провешивания страховочной веревки и прохождения на перевальную седловину [2.30]. Высота перевала по GPS – 3538 м. Координаты - N43 08.940 E42 52.264. Спуск с перевала совсем простой, выводит на закрытый ледник [2.31]. Связываемся и подходим под перевальный взлет перевала Ленинградец [2.32]. Ставим лагерь в безопасном в случае схода с перевала камней месте. Время – 13.45. От места ночевки до сюда мы дошли за 1 час 6 минут ЧХВ.

Пять человек из группы идут обрабатывать перевал. По снежному склону мы подходим под скалы и делаем станцию на крючьях. Отсюда возможны два пути. Справа по ходу – намеченный нами по фотографиям путь. Он требует прохождения нависания и далее снизу не просматривается. Второй путь, слева по ходу, начинается несложным кулуаром. Лидер выходит наверх, примерно на 20 метров, и делает станцию на крючьях. Промежутки – крючья и закладки. Кулуар камнеопасен. От станции мы вешаем еще одну веревку наверх. Становится понятно, что дальше расположен пояс очень разрушенных скал. Камни отсюда перекрывают подъемный коридор, и для безопасного прохождения требуют наличия на участке из двух веревок только одного участника. Существует риск перебивания веревок. Погода опять портится, видимость падает до нескольких десятков метров. Из под лидера выходит камень величиной с телят, и мы решаем, что в сложившихся условиях прохождение перевала объективно опасно [2.33-34]. Осторожно сдергиваем веревки и возвращаемся в лагерь.

16 июля утром туман [2.35] снижает видимость до 20 метров (первый в связке не видит третьего). Мы отказываемся от второй попытки зайти на перевал и по вчерашним следам возвращаемся под перевал Башиль. За 50 минут ЧХВ выходим на перевал Башиль [2.36-37]. Высота – 3428. Находим записку группы туристов из Киева ТК «Университет» под рук. Трылис В.В. от 4 июля 2013 г. На перевальной седловине есть места под палатки. Спуск с перевала начинаем с центра и постепенно смещаемся к его орографически правому борту [2.38-39]. В двух местах вешаем веревку по льду. Можно спуститься и без веревки, но дюльфером получается немного быстрее. Тренируемся сдергивать веревку через проушины.

По пути лавируем между трещинами и, пройдя некрутую ледовую ступень оказываемся на леднике у начала перевального взлета. От перевальной седловины – 35 минут.

Отсюда мы в связках идем по центральной части ледника Ирет, в конце уходим вправо на морену. Ледник закрытый, снег держит хорошо. На морене есть возможность поставить палатку, есть вода из-под камней. Идет мелкий дождь. Становимся на обед. От перевальной седловины до этого места – 1 час 12 минут ЧХВ.

Во время обеда выходим на разведку и обнаруживаем старую спусковую петлю (N43 07.715 E42 52.421). Вниз уходит травянистый кулуар крутизной до 80 градусов. Спускаемся. Слева идет конгломератный гребешок, по которому приятно спускаться. Нам он не нравится, лететь с него далеко, надежную страховку организовать не на чем. Поэтому мы спускаемся немного ниже по крупной осыпи в конгломератный кулуар справа от гребешка. Вешаем здесь две веревки (первая точка – на «песочных часах», вторая – на крючьях) и спускаемся до хорошего выхода на гребень. Гребень в этой части – плавный, вскоре находим первый тур. От места обеда – 2 часа 40 минут. В нескольких минутах отсюда на полках большого скального ригеля можно ставить палатки, есть оборудованные места в большом количестве. Вода при нас была из небольшого ручья, но, возможно, он пересыхает. До сюда можно было спуститься намного быстрее, если идти по конгломератному гребешку и не вешать веревки. Но этот легкий путь показался нам неприятным и опасным [2.40].

За 35 минут спускаемся со скального ригеля по остаткам тропы. Местами есть туры. Ставим лагерь на пологом берегу реки Дзинал. Гуляем вдоль реки в сторону заброски.

Расчет ходового времени:

| | |
|---|------------------|
| Подъем от моста через Местичалу до переправы через Мурквям | 1 час 45 минут |
| Путь от переправы через реку Мурквям до языка ледника Лекзыр | 3 часа 5 минут |
| Подъем от языка ледника до Местийских ночевок | 3 часа 51 минута |
| Подъем под перевал Башиль | 1 час 50 минут |
| Выход через перевал Башиль Верхний под перевал Ленинградец и обратно до седловины перевала Башиль | 1 час 56 минут |
| Спуск с перевала до ровной части ледника | 35 минут |
| Спуск по леднику до правобережной морены | 37 минут |
| Спуск в долину реки Дзинал в обход языка ледника Ирет | 2 часа 40 минут |

Итого:

16 часов 19 минут

Выводы: Перевал Башиль – это 2А, а не 1Б*. Сам перевал технической сложности не представляет, требуется лишь умение уверенно ходить на кошках. При малом количестве снега может потребоваться провеска нескольких веревок по льду. Основную сложность представляет спуск на ледник Дзинал. Ошибка в ориентировании может вывести группу на неприятные, труднопроходимые ледовые сбросы и бараньи лбы средней и центральной части ледника Ирет.

Связка перевалов Башиль Верхний и Ленинградец позволяет выйти на Дзинал более интересным с технической точки зрения маршрутом. Пройденный нами перевал Башиль Верхний не имеет самостоятельной ценности, зато хорошо выводит в цирк Ленинградца. На перевал Ленинградец отсутствуют описания. Возможно, его стоит попробовать пройти орографически левым кулуаром. Правый кулуар камнеопасен, и мы не рекомендуем им пользоваться.

ПЕРЕВАЛ МАДИ (2А, 3396)

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Категория трудности | 2А |
| Высота | 3396м |
| Характер | снежно-ледовый, травянистый |
| Ориентация | север-юг |
| Номер в классификаторе | - |
| Координаты по GPS | N43 06.908 E42 54.009 |

Расположен в юго-западном отроге ГКХ,. Ведет с ледника Дзинал на ледник Китлод.

Прохождение: 17-18 июля 2013 года. Описание дается от ночевки на моренах под ледником Ирет до верхних «китлодских ночевки».

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли, ледобуры.

Погода во время прохождения: 17 июля – пасмурно, 18 июля – дождь и туман.

Перевал МАДИ был впервые пройден в 1976 году группой из Москвы под руководством Гринберга В.И. Задачей первопроходцев был поиск простого пути к верхним Китлодским ночевкам в обход ледопада. Перевал не оправдал надежд первопроходцев, поскольку вывел группу намного ниже ночевки. С тех пор перевал посещался достаточно редко (судя по имеющимся у нас отчетам).

Утром выходим за заброской, оставленной у истоков реки Твибер. Раскидываем продукты по рюкзакам и выходим в 9.30. Почти сразу подходим к переправе через Ирет [3.1]. Проходим вброд, переправа простая. Движемся вдоль реки Дзинал к языку ледника Дзинал.

После выхода на язык ледника движемся по его правому борту, далее пересекаем его над большими красивыми гротами и по завалу из крупных подвижных камней начинаем подъем на перевал по правобережной морене, справа от ручья с ледника МАДИ [3.2-4], на значительном от него удалении. Мы идем по направлению к снежнику, лежащему от нас слева по ходу. Через некоторое время выходим на ледник, и здесь, на моренной гряде, становимся на обед (N43 07.533 E42 53.715). Есть вода. Высота – 2827 м.

Путь до этого места мы выбирали так, чтобы как можно больше идти по снегу, и как можно меньше – по курумникам и конгломерату. До места обеда от переправы через Ирет мы шли 1 час 49 минут ЧХВ.

От места обеда продолжаем подъем, придерживаясь правой части ледника [3.5]. Здесь лежит мощный снежник, идти удобно [3.6-7]. Выходим на первую ступень ледника, пересекаем его, и теперь поднимаемся к его левой части. Все трещины либо хорошо видны, либо забиты снегом, идем без связок. Крутизна склона до 35 градусов, и связки здесь в принципе могут быть небезопасны.

После второго крутого участка выходим на западную седловину перевала [3.8-9]. Спуск с нее выглядит менее удобным, чем с восточной, и мы переходим на более высокую восточную седловину [3.10]. От места переправы через Ирет – 3 часа 22 минуты ЧХВ. Высота – 3396 м. Снимаем записку группы туристов Харьковского КФК «Волна» под руководством Плетневой Н. от 18 июля 1994 года. На западной седловине перевала можно поставить пару палаток. На восточной – места намного меньше.

С перевала вниз уходит мелкая осыпь. Спускаемся по ней до старой морены, покрытой травой [3.11]. Сначала пробуем спускаться по забитому снегом руслу ручья, но здесь очень круто, хочется веревку,

а потом ручей и вовсе уходит в каньон, и путь по нему не просматривается. Мы уходим влево и видим старую площадку под палатку. Дальше – неприятные конгломератные склоны, прорезанные скальными выходами. Не очень круто, все проходится пешком. Начинается дождь.

Спускаясь по левому краю выходим на травянистые склоны и поворачиваем правее на травянистый гребень, что идет вдоль ручья. Вскоре гребень становится неудобным для движения, мы спускаемся с него влево и медленно идем по крутому травянистому склону [3.12]. Достаем ледорубы. Внизу мы видим удобный моренный карман, склон становится совсем крутым. Мы связываем три веревки, вешаем их на скальный выход и быстро спускаемся до выполаживания. Последний – с самостраховкой ледорубом.

В моренном кармане есть ручей и нет ветра, здесь мы останавливаемся на ночевку (Высота -2706, N43 06.281 E42 54.422).

Спуск с перевала до места ночевку занял у нас 2 часа 56 минут ЧХВ. Поскольку при спуске шел дождь, и трава была скользкая, скорость движения была не самой высокой, и наше время не является показательным.

Утром выходим в 7.55. В течение 44 минут идем по моренному карману [3.13], справа по ходу – сильно разорванный ледник, который чем дальше, тем больше выполаживается. Понимаем, что дальше по ходу наш моренный карман оканчивается крутыми скальными сбросами. Вешаем вокруг камня веревку и дюльферяем 40 метров по 50-градусному конгломератному склону [3.14]. При сдергивании веревка зацепилась, в итоге на спуск потратили час. Выходим на ледник.

За 30 минут подходим под начало разломов и за 29 минут проходим первую ступень ледопада [3.15-16]. Здесь есть безопасное уютное выполаживание, и мы останавливаемся пообедать. После обеда за 45 минут по ледопаду подходим под его непроходимую ступень. Путь к Китлодским ночевкам должен идти слева походу по конгломератному склону в обход ледопада [3.17]. Тропа начинается немного не доходя до ступени ледопада, мы ее не замечаем и поднимаемся напрямую. На это у нас уходит 20 минут ЧХВ. В верхней части первый вылезший спустил вниз 7 метров репшура придержаться остальным.

Мы оказываемся на Китлодских ночевках. Здесь много построенных мест, таблички, следы славного альпинистского прошлого этого места. Древние банки из-под консервированных фруктов и детского питания. Воды мы не здесь не обнаруживаем и продолжаем движение к перевалу Семи.

Тем временем идет постоянный дождь средней силы. Мы идем по леднику, и нам очень мокро. В какой-то момент, устав от сильного ветра и окружающей влаги прячемся под тент переждать очередной заряд, играем в шляпу 35 минут, немножко согреваемся, и надо продолжать упражнение. За 36 минут ЧХВ от Китлодских ночевки мы доходим до больших моренных холмов из черной пыли. Холмы очень пологие, но влага на них задерживается – это лучшее место для стоянки в такую дождливую погоду [3.18]. Вода в ручье рядом. Время – 16.40, становимся на ночевку. Видим наш следующий перевал – перевал Семи.

Расчет ходового времени:

| | |
|---|------------------|
| Путь от места ночевки на леднике Дзинал до седловины перевала МАДИ | 3 часа 22 минуты |
| Спуск с седловины перевала до ночевки на морене ледника Китлод | 2 часа 56 минут |

Путь от места ночевки к верхним
китлодским ночевкам

2 часа 28 минут

Итого

8 часов 46 минут

Выводы: перевал МАДИ соответствует категории 2А. Это не самая приятная 2А, особенно на южном склоне и на подходах к леднику с севера. Длинный и крутой травяной склон с юга в дождь сложен для спуска. На наш взгляд, если есть возможность не ходить этот перевал, лучше его и не ходить – слишком уж он травянистый. Время прохождения всех участков может быть значительно меньше затраченного нами – почти все время у нас шел средний и сильный дождь.

ПЕРЕВАЛ СЕМИ (2А, 3772)

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Категория трудности | 2А |
| Высота | 3772м |
| Характер | снежно-ледовый |
| Ориентация | север-юг |
| Номер в классификаторе | - |
| Координаты по GPS | N43 06.733 E42 58.793 |

Расположен в хребте Нашкодра к югу от вершины Техтенген

Прохождение: 19 июля 2013 года. Описание дается от верхних «китлодских ночевок» до ночевки на левобережной морене ледника Цаннер.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли, ледобуры.

Погода во время прохождения: мокрый снег и туман.

19 июля с утра плохая погода. Видимости практически нет, и мы выходим только в 11.30, воспользовавшись появлением солнца. Путь на перевал хорошо виден – к нему нужно подходить не прямо по центру ледника, а забирая влево по ходу, в обход обширных разломов, которые угадываются под буграми свежеевыпавшего снега. Идем в связках.

Через две ходки погода портится, начинается плотный мокрый снегопад. Идем, ориентируясь по GPS и склонам Техтенгена. По пути подходим к обширному разлому. Обойти его легко не получается, и мы проходим его насквозь. У нас – связки-двойки, поэтому удобно идти связка-повязке. После преодоления разлома до перевала идем по глубокому снегу, часто сменяясь на тропежке.

Через 2.30 ЧХВ от места ночевки выходим на седловину перевала. Седловина широкая, снежная, можно поставить множество палаток [3.19]. Седловина сильно заснежена, тур здесь найти непросто, и мы быстро отказываемся от намерения его раскопать. Перевала как такового здесь и нет – это, скорее, перемет, соединение двух ледников – Китлода и Цаннера. Спуск очень пологий [3.20] – примерно, 15 градусов. Лавины, с учетом обильного снегопада, здесь в принципе возможны, и мы сначала оцениваем лавиноопасность склона. После этого спускаемся в связках, крутизна позволяет.

За 1 час 36 минут ЧХВ спускаемся на пологий открытый ледник. Погода заметно улучшается, мы перекусываем и идем дальше на юго-запад по ровному горизонтальному леднику Цаннер [3.21-22] к месту слияния с ледником Оиш. Погода вновь портится. На ледник опускается плотный туман, видимость падает до 20 метров [3.23]. Мы помним, что спуск на Цаннер после слияния нетривиален, нужно обходить участки крутого льда и сбросы. Поэтому, возвращаемся немного назад и на ровном льду становимся лагерем. До сюда от перевальной седловины мы дошли за 2 часа 16 минут ЧХВ. Высота 3061, координаты - N43 05.126 E42 58.525.

20 июня выходим в 8.00. Сначала спускаемся по леднику, который быстро набирает крутизну, и, наконец, становится сильно разорванным. Мы переходим на правобережный моренный гребень и некоторое время двигаемся по нему. На высоте 2781 (N43 04.904 E42 57.990) встречаем палатку литовцев. Они сидят тут третий день и не могут подняться к перевалу Семи из-за плохой погоды. От них вниз дорога промаркирована туриками – за время отсидки эти замечательные люди разметили

оптимальный путь. Еще некоторое время мы движемся по конгломератным и моренным завалам, потом выходим к руслу ручья. Спускаемся в него и далее по руслу и скальным полкам обходим основной поток и спускаемся на большую и мощную торму. Она перекрывает большой ручей, обходить который иначе было бы сложно. С тормы мы легко выходим в основное течение ледника Цаннер [3.25-25]. Здесь надеваем кошки и пересекаем ледник практически перпендикулярно. В левой части его течения встречаются разломы, приятное несложное лазание на личной технике. На небольшом выполаживании останавливаемся на обед. Погода – солнечная. От места ночевки до сюда мы дошли за 1 час 55 минут ЧХВ. Высота – 2690 м.

После обеда спускаемся с ледника на морену и начинаем подниматься по осыпному и травянисто-конгломератному склону к озеру под перевалом Новичков. Несмотря на то, что издалека склон кажется достаточно крутым, на деле он несложен. За 40 минут ЧХВ от ледника выходим к двум красивым озерам. Высота – 2828 м, координаты - N43 04.081 E42 57.724.

Озера расположены в травянистом моренном кармане, укрытом от ветра. Здесь есть много мест под палатки. Погода впервые за много дней солнечная, время 14.29. Мы устраиваем полудневку, отдыхаем, сушим вещи.

Расчет ходового времени

| | |
|--|--------------------------|
| Путь от верхних китлодских ночевок до седловины | 2 часа 30 минут |
| Путь от седловины до места ночевки на леднике Цаннер | 2 часа 16 минут |
| Путь от места ночевки к озеру под перевалом Новичков | 2 часа 35 минут |
| Итого | 7 часов 21 минута |

Вывод: На перевал Семи описаний достаточно. Он соответствует категории 2А, сложность представляет не сам перевал, а подходы к нему

ПЕРЕВАЛ НОВИЧКОВ ВЕРХНИЙ (2Б, 3868)

| | |
|------------------------|------------------------|
| Категория трудности | 2Б |
| Высота | 3868 м |
| Характер | снежно-ледово-скальный |
| Ориентация | север-юг |
| Номер в классификаторе | нет (первопрохождение) |
| Координаты по GPS | N43 02.570 E42 58.028 |

Расположен в северо-западном отроге вершины Тетнульд, в хребте Пкараш. Ведет с ледника № 245е (левый приток ледника Оиш) на ледник Нагеб.

Прохождение: 21 июля 2013 года. Описание дается от озера в кармане левобережной морены ледника Оиш до ледника Нагеб. На перевале тур не найден, сложили свой.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки основные, петли.

Погода во время прохождения: Ясно.

На момент начала похода перевала известных нам описаний прохождения этого перевала не существовало. Описанный в путеводителе Гранильщикова перевал Новичков находится ниже и не выполняет задачи обхода разломов ледника Нагеб. Вместе с тем, у озера, на котором мы ночевали [3.28], видны старые следы людей – жестяные банки для бензина с запаянными отверстиями и, возможно, раньше отсюда тоже ходили к леднику Нагеб.

Хороших фотографий нужного нам отрога Тетнульда со стороны Нагеба в доступных источниках так же не удалось обнаружить. Поэтому, прохождение перевала мы планировали в основном по спутниковым снимкам. На случай, если перевал окажется непроходимым, нами был заявлен запасной вариант обхода отрога.

21 июля выходим в 6.20 и начинаем подъем от озера на крутой травянистый склон. Переваливаем через моренную грядку и за 25 минут доходим до начала ледника, стекающего с перевала [3.27, 29]. Надеваем кошки и выходим на некрутой (до 20 градусов) ровный лед. Вначале поднимаемся на две условные «ступени» подъема. Далее лед перемежается с плотными смерзшимися снежниками и склон становится круче – до 35 градусов. Вешаем веревку, по ней с рюкзаками подниматься приятнее. Высота – 3161 метр. Здесь лед совсем заканчивается и дальнейший подъем проходит по снежнику [3.30-31]. Снег еще не раскис, трещины либо видны, либо забиты. С центра ледника мы переходим на его левую часть (правую по ходу) – сверху видны следы ледовых обвалов. Выходим на выхолаживание под центральной частью перевала, теперь зона ледовых сбросов находится под нами. Судя по спутниковым снимкам логичный спуск с перевала начинается от самой высокой части его седловины, туда мы и направляемся.

Последний участок проходит по снежнику, и, поскольку солнце уже осветило склон, нам приходится немножко потропить. Крутизна – до 40 градусов.

В 11 часов 37 минут вся группа собирается на перевальной седловине. Она очень широкая, снежная, здесь можно поставить с комфортом десяток палаток [3.32]. Высота – 3868 м, координаты - N43 02.570 E42 58.028. От озера до сюда мы дошли за 4 часа 5 минут ЧХВ.

Погода сильно портится, над Нагебом ветер проносит низкие тучи. В процессе приготовления обеда часть группы уходит вешать веревки.

Спуск вниз вначале представляет собой осыпной кулуар [3.34-35]. Первая точка – на петле, закрепленной за «песочные часы», прямо с седловины перевала. Через 20 метров кулуар поворачивает вправо и сильно расширяется. Здесь точка через выступ, подстрахованная крючьями [3.36]. Длина второй веревки – 20 метров. Отсюда вниз идет снежный склон крутизной 35-40 градусов. Можно спускаться на личной технике, но до низу лететь далеко, есть обо что удариться, и мы вешаем веревки.

Третья веревка, 50 метров – на ледорубном кресте. Четвертая веревка – также на ледорубном кресте. Посередине спуска на четвертой веревке – 5-метровая отвесная ступенька [3.37]. Крест не хочет сдвигаться, и мы вытаскиваем его полиспадом – лезть наверх не хочется. Кулуар здесь уже почти и не кулуар – это широкий снежный склон, ограниченный скальными гребешками. По этому склону мы почти до низу вешаем еще 4 веревки на ледорубных крестах. Здесь снежник уходит в узкий крутой кулуар, куда нам не хочется лезть. Уйти от камней здесь будет трудно. Мы забираем вправо и вешаем еще одну простую веревку по скальным полкам на крючьях. Ледник Нагеб уже совсем близко. Старый лавинный конус выноса [3.38] пересекает несколько трещин, возможно, это границы ранткльофта ледника Нагеб. Здесь все можно пройти на личной технике, но 9 веревок утомили группу, и мы уже привычно вешаем еще два раза по 25-30 метров на ледорубных крестах.

Далее мы выходим на ледник Нагеб и на некотором удалении от стены ставим лагерь. Высота 3485 м, Координаты - N43 02.373 E42 57.749. Пока есть видимость фотографируем стену [3.39] – в августе здесь пойдет дружественная нам группа Екатерины Зеленцовой из турклуба МГУ. Спуск со сдвиганием 11 веревок занял у нас 6 часов 20 минут общего времени.

Расчет ходового времени:

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Подъём от озера до начала ледника | 25 минут |
| Подъем по леднику на перевал | 3 часа 36 минут |
| <u>Спуск на ледник</u> | <u>6 часов 20 минут</u> |

Итого: 10 часов 21 минута

Выводы: Пройденный нами перевал ближе к 2А, чем к 2Б. Он логичен, позволяет обойти зону разломов на леднике Нагеб при планировании подъема от ледника Оиш на пик Тетнульд по юго-западному гребню. Подъем на перевал со стороны ледника Оиш соответствует нормальной 2А. Опасность на подъеме могут представлять ледовые обвалы, их следы перекрывают центральную часть перевального взлета. Спуск с перевала по пройденному нами варианту больше похож на 2Б. При этом его состояние может меняться, в зависимости от количества снега. Если снежники в верхней части растают, такой спуск может стать камнеопасным. При большом количестве снега спуск не представляет значительной сложности, хотя и требует провешивания веревок. Вероятно, при отсутствии снега логичнее спускаться с центральной седловины перевала, пройденной в 2013 году группой Екатерины Зеленцовой.

ПОПЫТКА ВОСХОЖДЕНИЯ НА ПИК ТЕТНУЛЬД ПО ЮГО-ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ, ПЕРЕВАЛ НАГЕБ (2А, 3690)

| | |
|---------------------|---------------------|
| Категория трудности | (в совокупности 2А) |
| Высота | 3690 |
| Характер маршрута | снежно-ледовый |

Прохождение: 22-23 июля 2013 года. Описание даётся от плато ледника Нагеб до спуска на перевал Нагеб.

Необходимое снаряжение: каски, системы, жумары, спусковые устройства, веревки основные, петли, кошки, ледобуры.

Погода при восхождении: мокрый снег, туман, дождь ветер.

22 июля выходим в 8.00. Утром морозно и малооблачно. Идем в связках, за 20 минут выходим на ровное плато ледника Нагеб. Еще за 20 минут подходим под скалы отрога и поднимаемся по крутому снежному склону. Перед нами – зона разломов, немного возвращаемся назад и поднимаемся 50 метров по 40-градусному снежному склону. Видны цепочки свежих следов от перевала Нагеб. Оказываемся на Молдавских ночевках, высота 3820, есть капающая по скалам вода, обедаем. От места ночевки до сюда – 2 часа 30 минут ЧХВ. Здесь можно с трудом поставить пару палаток на границе осыпи и снежника. Погода портится, начинается мелкий дождик. Когда дождик прекращается, мы завершаем обед и выходим.

23 июля с утра снег продолжается, видимость до 20 метров. Откапываемся и завтракаем. В 10.30 мы понимаем, что восхождение в таких условиях сопряжено с несоразмерным риском и начинаем спуск по пути подъема. За 1 час 5 минут ЧХВ оказываемся на перевальной седловине перевала (N43 01.468 E42 58.008) [3.40]. Идет сильный и холодный дождь.

На перевале в туре мы нашли записку группы из Беларуси, Казани и Екатеринбурга похода 2 к.с. под рук. Рыжанкова Дмитрия (на вершине Тетнульд были 13.07, год не указан, скорее всего, 2013 г.)

На перевале есть места под палатки, седловина – снежная, с севера перевального взлета как такового нет. На перевале стоят две палатки ребят из Литвы – они пришли повесить на Тетнульде памятную табличку погибшему товарищу.

Спуск с перевала сначала проходит по снежнику, который далее уходит в кулуар и в осыпной цирк. Судя по следам, можно спускаться по снежнику до низу, но погода у нас не располагает к исследовательским выходам, поэтому, как нам советуют описания, уходим направо на скальные полки. Здесь построено несколько мест под палатки. Дождь еще усиливается, останавливаемся на обед. Время – 12.55, высота – 3604 м.

После обеда спускаемся немного ниже и вешаем 15 метров веревки на крюке. Здесь можно спуститься и без веревки, но на мокрых скалах скользко и некомфортно. Далее петляя по склону мы спускаемся до перемычки, которую принято называть «Гнездо амарантов» [3.41]. Веревки не нужны, но путь приходится выбирать внимательно. На перемычке можно поставить несколько палаток (высота – 3386, координаты - N43 01.178 E42 57.927). От перевальной седловины до перемычки мы шли 1 час 11 минут ЧХВ. С перемычки вниз уходит снежный склон. Глиссируем. Где-то справа спуск с перевала Рокуэлла Кента. Снежник оканчивается и начинаются моренные завалы. Здесь стоит множество туриков. Мы идем медленно – спустился туман, и уже на расстоянии 20-25 метров друг друга плохо видно. Морена сменяется травянистыми склонами, видимость еще больше падает,

и мы начинаем искать место для лагеря. В 17.39 встаем на ночевку (2981 метр, N43 01.018 E42 56.960). От перемычки мы шли 1 час 31 минуту ЧХВ.

24 июня выходим в 8.06. Сначала идем по травянистому склону, через ходку выходим на мощную тропу (N43 00.988 E42 55.632). Дальше мы идем по тропе, ничего вокруг не видя – опускается сильный туман. Через 1 час 33 минуты ЧХВ от момента выхода мы оказываемся на грунтовой дороге (N43 01.513 E42 54.082). Судя по карте, в сторону Жабешы должна уходить тропа, но в тумане ничего не видно. Идти без дороги здесь нельзя – очень густые заросли арчи. Мы движемся по дороге в направлении Жабешы.

В 11.50 дорога заканчивается тупиком. Встаем на обед (N43 02.116 E42 53.596). В время обеда разведка находит мощную тропу, идущую от края поляны, на которой мы обедаем. Тропа, вероятно, очень старая, местами она глубоко прорезает конгломератные валы. Вокруг – густое криволесье, без тропы тут было бы плохо. Далее мы идем по тропе, спускаемся к сосновому лесу и оказываемся у окраины Жабешы. Отсюда видно долину Твибера, с которой начинался наш поход. До сюда от места выхода на дорогу мы шли 1 час 32 минуты ЧХВ. Звоним водителю, уезжаем в Мазери.

Расчет ходового времени

| | |
|--|-------------------------|
| Путь от ночевки на леднике Нагеб до ночевки на гребне Тетнульда | 3 часа 5 минут |
| Путь от места ночевки до седловины пер. Нагеб | 1 часа 5 минут |
| Путь от седловины до Гнезда Амарантов | 1 час 11 минут |
| Путь до места ночевки | 1 час 31 минута |
| Путь до грунтовой дороги | 1 час 33 минуты |
| Путь до Жабешы | 1 час 32 минуты |
| Итого | 9 часов 57 минут |

Выводы: Перевал Нагеб скорее 1Б, чем 2А. Спуск с него не представляет технической сложности, поиск места спуска в системе скальных полок может занять некоторое время. От перемычки появляются туры, а немногим позже – тропа.

ПРИЛОЖЕНИЕ. ВЫДЕРЖКИ ИЗ ХРОНОМЕТРАЖА С КООРДИНАТАМИ И ВЫСОТАМИ

1 КОЛЬЦО

Село Жабешы – дол. Твибер – ледник Твибер (заброска на 3е кольцо) – село Жабешы

7 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| | | Село Жабешы, дом Авгана | N43 02.947 E42 51.985 | 1606 м |
| 19:51 | 19:59 | Место ночевки | N43 03.172 E42 52.283 | 1650 м |

8 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|----------------------------------|-----------------------|----------------|
| 7:18 | 7:33 | Место привала | N43 03.415 E42 52.369 | 1726 м |
| 7:42 | 8:05 | Место привала | N43 03.576 E42 52.505 | 1825 м |
| 8:15 | 8:37 | Место привала | N43 03.766 E42 52.654 | 1875 м |
| 8:50 | 9:12 | Место привала | N43 04.032 E42 52.907 | 1918 м |
| 9:22 | 9:41 | Место привала | N43 04.231 E42 52.870 | 1958 м |
| 9:52 | 10:20 | Место привала | N43 04.531 E42 52.867 | 2011 м |
| 10:32 | 10:56 | Место привала | N43 04.862 E42 52.641 | 2069 м |
| 11:08 | 11:37 | Место привала | N43 05.018 E42 52.560 | 2039 м |
| 12:08 | 12:10 | Переправа через приток р. Твибер | N43 05.054 E42 52.470 | 2077 м |
| 14:17 | 14:42 | Место привала | N43 05.300 E42 52.403 | 2075 м |
| 14:52 | 15:15 | Место привала | N43 05.508 E42 52.353 | 2155 м |
| 15:25 | 15:49 | Место привала | N43 05.662 E42 52.319 | 2236 м |
| 16:00 | 16:22 | Место привала | N43 05.876 E42 52.412 | 2299 м |
| 16:32 | 16:54 | Место привала | N43 06.016 E42 52.438 | 2252 м |
| 17:05 | 17:38 | Место привала | N43 06.253 E42 52.271 | 2280 м |
| 18:00 | 18:17 | Место ночевки | N43 06.462 E42 52.160 | 2296 м |

9 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|-------------------------------------|--|----------------|
| 6:00 | 6:25 | Переправа через Зер, занос заброски | N43 06.777 E42 51.926 (место хранения заброски) | 2341 м |
| 6:25 | 7:09 | Занос заброски | | |
| 8:20 | 8:53 | Спуск в Жабешы | N43 06.076 E42 52.425 | 2269 м |
| 9:03 | 9:33 | Место привала | N43 05.870 E42 52.412 | 2303 м |
| 9:43 | 10:09 | Место привала | N43 05.521 E42 52.348 | 2135 м |
| 10:19 | 10:58 | Место привала | N43 05.074 E42 52.394 | 2105 м |
| 11:10 | 11:30 | Переправа | N43 05.074 E42 52.394 | 2105 м |
| 11:40 | 12:00 | Место привала | N43 04.820 E42 52.668 | 2055 м |
| 13:15 | 14:10 | Идем по тропе | N43 04.309 E42 52.848 | 2034 м |
| 14:17 | 14:46 | Место привала | N43 04.028 E42 52.905 | 1913 м |
| 14:56 | 15:18 | Место привала | N43 03.736 E42 52.662 | 1900 м |
| 15:30 | 15:55 | Место привала | N43 03.529 E42 52.469 | 1773 м |

| | | | | |
|-------|-------|---------------|-----------------------|--------|
| 16:02 | 16:20 | Место привала | N43 03.179 E42 52.282 | 1682 м |
| | | Место привала | N43 02.925 E42 51.965 | 1631 м |
| | | Место привала | N43 03.879 E42 36.568 | 1477 м |

2 КОЛЬЦО

Село Мазери – дол Гуличала – пер. Гуличала – пер. Гуль 1й – дол. Чалаат – дол. Местиачала – ледник Лекзыр – пер. Башиль Верхний – пер. Ленинградец – пер. Башиль – ледник Ирет – ледник Твибер

10 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|---------------|--|----------------|
| 8:12 | 8:35 | Место привала | N43 04.082 E42 37.208 | 1633 м |
| 8:45 | 9:02 | Место привала | N43 04.276 E42 37.695 | 1719 м |
| 9:15 | 9:34 | Место привала | N43 04.512 E42 38.010 | 1813 м |
| 9:44 | 10:07 | Место привала | N43 04.743 E42 38.358 | 1917 м |
| 10:17 | 10:34 | Место привала | N43 04.732 E42 38.609 | 2028 м |
| 10:40 | 11:07 | Место привала | N43 04.798 E42 38.907 | 2174 м |
| 11:19 | 11:48 | Место привала | N43 05.191 E42 38.924 | 2291 м |
| | | Обед | N43 05.262 E42 38.979 | 2264 м |
| 14:09 | 14:27 | Место привала | N43 05.249 E42 39.194 | 2366 м |
| 14:37 | 14:54 | Место привала | N43 05.616 E42 39.253 | 2436 м |
| 15:04 | 15:25 | Место привала | N43 05.807 E42 39.403 | 2575 м |
| 15:48 | 16:09 | Место привала | N43 05.917 E42 39.556 | 2663 м |
| 16:23 | 16:45 | Место привала | N43 06.020 E42 39.751 | 2810 м |
| 17:00 | 17:06 | Место ночевки | N43 06.094 E42 39.817 (место ночевки) | 2838 м |

11 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты | Высота привала |
|--------------|---------------|---------------------------------|------------------------------|---|
| 7:36 | 7:58 | Место привала | N43 06.033 E42 40.131 | 2968 м |
| 8:07 | 8:42 | Место привала | N43 06.024 E42 40.499 | 3136 м |
| 8:52 | 9:05 | Место привала | N43 05.937 E42 40.664 | 3180 м |
| 9:15 | 9:48 | Перевал Гуличава-Верхний | N43 05.859 E42 40.782 | 3279 м (высота перевала) |
| 10:14 | 10:24 | Место привала | N43 05.842 E42 40.897 | 3226 м |
| 10:32 | 11:01 | Место привала | N43 05.941 E42 41.021 | 3315 м |
| 11:06 | 11:16 | Перевал Гуль-1 | N43 06.007 E42 41.049 | 3322 м (высота перевала) |
| 12:56 | 13:12 | Место привала | N43 06.224 E42 41.217 | 3135 м |
| 13:24 | 13:47 | Место привала | N43 06.556 E42 41.663 | 2892 м |
| 13:57 | 14:16 | Место привала | N43 06.769 E42 41.682 | 2701 м |
| 14:24 | 14:35 | Место ночевки | N43 06.942 E42 42.016 | 2712 м |

12 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|--|-----------------------|----------------|
| 6:52 | 7:14 | Место привала | N43 07.215 E42 42.152 | 2623 м |
| 7:20 | 7:30 | Место привала | N43 07.307 E42 42.110 | 2602 м |
| 7:38 | 7:48 | Место привала | N43 07.440 E42 42.131 | 2563 м |
| 7:58 | 8:17 | Место привала | N43 07.695 E42 42.228 | 2437 м |
| 8:32 | 8:45 | Место привала | N43 07.739 E42 42.436 | 2365 м |
| 8:48 | 8:57 | Место привала | N43 07.725 E42 42.552 | 2356 м |
| 9:03 | 9:30 | Место привала | N43 07.559 E42 42.685 | 2313 м |
| 9:37 | 10:10 | Место привала | N43 07.456 E42 42.876 | 2192 м |
| 10:19 | 10:45 | Место привала | N43 07.429 E42 42.940 | 2139 м |
| 11:45 | 12:05 | Место привала, провешиваем веревку | | |
| 12:05 | 12:42 | Место привала, вторая веревка | N43 07.469 E42 42.972 | 2130 м |
| 12:42 | 12:52 | Место привала | N43 07.421 E42 43.091 | 2077 м |
| 13:05 | 13:29 | Место привала | N43 07.278 E42 43.408 | 1991 м |
| 13:40 | 14:02 | Место привала | N43 07.092 E42 43.476 | 1849 м |
| | | Обед на левом берегу реки Чалаат | | |
| 16:26 | 16:50 | Место привала | N43 06.712 E42 44.124 | 1740 м |
| 17:00 | 17:17 | Переходим по навесному мосту на левый берег реки Местичала | N43 06.653 E42 44.648 | 1673 м |
| 17:40 | 18:01 | Место привала | N43 06.978 E42 45.038 | 1751 м |
| 18:11 | 18:15 | Место привала | | |
| 18:24 | 18:33 | Место ночевки | N43 07.165 E42 45.386 | 1795 м |

13 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|---|-----------------------|--------------------|
| 7:04 | 7:27 | Место привала | N43 07.321 E42 45.632 | 1893 м |
| 7:37 | 8:01 | Место привала | N43 07.362 E42 45.961 | 2054 м |
| 8:11 | 8:37 | Место привала | N43 07.330 E42 46.084 | 2089 м |
| 8:37 | 8:45 | Брод через реку Мурквям | N43 07.349 E42 46.286 | 2119 м |
| 9:03 | 9:18 | Место привала | N43 07.466 E42 46.107 | 2139 м |
| 9:26 | 9:56 | Место привала | N43 07.543 E42 46.014 | 2044 м |
| 10:08 | 10:33 | Место привала | N43 07.783 E42 46.113 | 2114 м |
| 10:48 | 11:04 | Место привала | N43 07.857 E42 46.139 | 2156 м |
| 11:05 | 12:42 | Вешаем веревки на спуск по травянистому склону (кусты / камни) (45 – 50 градусов) | N43 07.849 E42 46.028 | 2046 м |
| 13:00 | 13:25 | Место привала | N43 08.005 E42 45.985 | 2023 м |

| | | | | |
|-------|-------|---------------|-----------------------|--------|
| 13:32 | 13:48 | Место привала | N43 07.962 E42 45.923 | 2001 м |
| | | Обед | | |
| 15:14 | 15:30 | Место привала | не определены | 2020 м |
| 15:40 | 16:18 | Место привала | N43 08.441 E42 46.027 | 2143 м |
| 16:28 | 16:49 | Место привала | N43 08.601 E42 45.791 | 2140 м |
| 17:00 | 17:31 | Место привала | N43 08.881 E42 45.884 | 2230 м |
| 17:41 | 18:06 | Место привала | N43 09.110 E42 45.857 | 2239 м |
| 18:18 | 18:41 | Место привала | N43 09.310 E42 45.913 | 2284 м |
| 18:51 | 19:08 | Место привала | N43 09.454 E42 46.109 | 2330 м |

14 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|---------------|---|--|
| 7:26 | 7:56 | Место привала | N43 09.412 E42 46.587 | 2398 м |
| 8:06 | 8:30 | Место привала | N43 09.384 E42 47.512 | 2545 м |
| 8:47 | 9:15 | Место привала | N43 09.222 E42 48.393 | 2648 м |
| 9:26 | 9:55 | Место привала | N43 09.313 E42 49.309 | 2765 м |
| 10:13 | 10:45 | Место привала | N43 09.582 E42 49.568 | 2936 м |
| 11:03 | 11:35 | Место привала | N43 09.701 E42 49.895 | 3128 м |
| | | Обед | | |
| 13:40 | 14:07 | Место привала | N43 09.746 E42 50.002 (места под палатки) N43 09.702 E42 50.311 (привал) | 3134 м (много мест под палатки) 3114 м (привал) |
| 14:16 | 14:21 | Место привала | | |
| 14:43 | 15:12 | Место привала | N43 09.561 E42 50.930 | 3206 м |
| 15:22 | 15:47 | Место привала | N43 09.342 E42 51.417 | 3250 м |
| 15:58 | 16:02 | Место привала | N43 09.324 E42 51.528 | 3293 м |
| 16:24 | 16:57 | Место привала | N43 09.217 E42 51.784 | 3325 м |
| | | Место ночевки | N43 09.199 E42 51.816 | 3430 м |

15 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|--|------------------------------|-------------------------------------|
| 11:58 | 12:08 | Место привала | N43 09.076 E42 52.134 | 3416 м |
| 12:15 | 12:29 | Место привала | N43 08.951 E42 52.224 | 3561 м |
| 12:29 | 12:50 | Перевал Башиль Верхний | N43 08.940 E42 52.264 | 3538 м (высота перевала) |
| 13:17 | 13:24 | Место привала | N43 08.892 E42 52.416 | 3505 м |
| 13:31 | 13:45 | Встаем лагерем в цирке, с видом на перевал Ленинградец (место ночевки) | N43 08.661 E42 52.776 | 3448 м |

16 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|----------|--------------------|--------------------|
|--------------|---------------|----------|--------------------|--------------------|

| | а | | | |
|-------|-------|---|--|--|
| 9:03 | 9:29 | Место привала | N43 08.941 E42 52.270 | 3513 м |
| 9:40 | 10:11 | Перевал Башиль | N43 08.785 E42 51.945 | 3423 м (высота перевала) |
| 10:25 | 10:30 | Место привала | | |
| 10:30 | 11:05 | Место привала | N43 08.686 E42 51.988 | 3377 м (дюльфер веревка 1) |
| 11:05 | 11:35 | Место привала | N43 08.608 E42 52.148 N43 08.571 E42 52.195 | 3264 м (дюльфер, веревка 2) 3234 м (дюльфер, веревка 3) |
| 11:35 | 11:48 | Место привала | N43 08.269 E42 52.338 | 3130 м |
| 12:01 | 12:25 | Место привала | N43 07.777 E42 52.491 | 2926 м |
| | | Обед | | |
| 14:30 | 15:14 | Место привала | N43 07.715 E42 52.421 | 2953 м |
| 15:25 | 15:29 | Место привала | N43 07.664 E42 52.451 | 2890 м |
| 15:29 | 17:55 | Место привала Спуск группы по веревкам | N43 07.644 E42 52.509 | 2836 м (тур на тропе) |
| 18:10 | 18:35 | Место привала | N43 07.521 E42 52.718 | 2615 м |
| 18:42 | 18:58 | Место ночевки | N43 07.455 E42 52.673 | 2590 м |

3 КОЛЬЦО

ледник Дзинал – перевал МАДИ(2А)- ледник Китлод - перевал Семи (2А) – ледник Цаннер – пер. Новичков (2А) – ледник Нагеб – «плечо» вершины Тетнульд– пер. Нагеб (2А) – сел. Жабешы

17 июля

| Время выхода | Время привала а | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|-----------------|--|------------------------------|--------------------|
| 6:20 | 7:30 | Место привала | N43 07.455 E42 52.673 | 2590 м |
| 9:30 | 9:35 | Место привала | | |
| 9:35 | 9:45 | Переправа через р. Ирет | N43 07.456 E42 52.754 | 2577 м |
| 9:59 | 10:20 | Место привала | N43 07.617 E42 53.138 | 2626 м |
| 10:31 | 11:00 | Место привала | N43 07.640 E42 53.521 | 2693 м |
| 11:10 | 11:43 | Место привала | N43 07.533 E42 53.715 | 2827 м |
| 11:53 | 12:19 | Место привала | N43 07.403 E42 53.725 | 2915 м |
| | | Обед | | |
| 13:54 | 14:23 | Место привала | N43 07.403 E42 53.725 | 3040 м |
| 14:34 | 15:03 | Место привала | N43 07.118 E42 53.850 | 3202 м |
| 15:15 | 15:53 | Перевал МАДИ 2А (западная седловина) | N43 06.908 E42 54.009 | 3390 м |
| | | Перевал МАДИ 2А (восточная седловина) | N43 06.920 E42 54.046 | 3396 м |
| 16:24 | 16:44 | Место привала | N43 06.814 E42 54.104 | 3319 м |
| 16:56 | 17:26 | Место привала | не определены | 3206 м |
| 17:26 | 18:03 | Место привала | N43 06.627 E42 54.104 | 3147 м |
| 18:09 | 18:36 | Место привала | N43 06.564 E42 54.261 | 3054 м |
| 18:55 | 19:25 | Место привала | N43 06.396 E42 54.346 | 2854 м |
| | | Место привала | N43 06.370 E42 54.395 | 2800 м |
| 19:35 | 20:07 | Место ночевки | N43 06.281 E42 54.422 | 2706 м |

18 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|
| 7:55 | 8:16 | Место привала | N43 06.377 E42 54.787 | 2810 м |
| 8:27 | 8:50 | Место привала | N43 06.415 E42 55.162 | 2908 м |
| 9:05 | 10:10 | Место привала | N43 06.379 E42 55.234 | 2868 м |
| 10:29 | 10:51 | Место привала | N43 06.507 E42 55.656 | 2983 м |
| 11:01 | 11:30 | Обед | N43 06.583 E42 55.757 | 3004 м |
| 13:33 | 13:53 | Место привала | N43 06.636 E42 56.060 | 3113 м |
| 14:10 | 14:35 | Место привала | N43 06.719 E42 56.131 | 3207 м |
| 14:44 | 15:10 | Место привала | N43 06.739 E42 56.128 | 3239 м |
| 15:20 | 15:29 | Место привала | N43 06.811 E42 56.280 | 3256 м |
| 16:23 | 16:40 | Место ночевки | N43 06.863 E42 56.478 | 3258 м |

19 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала |
|--------------|---------------|---------------------|------------------------------|----------------|
| 11:30 | 11:53 | Место привала | N43 06.929 E42 57.164 | 3338 м |
| 12:03 | 12:23 | Место привала | N43 07.115 E42 57.476 | 3442 м |
| 12:30 | 12:55 | Место привала | N43 07.174 E42 57.876 | 3516 м |
| 13:03 | 13:35 | Место привала | N43 06.986 E42 58.241 | 3613 м |
| 13:45 | 15:34 | Перевал Семи | N43 06.733 E42 58.793 | 3772 м |
| 15:48 | 16:33 | Место привала | N43 06.187 E42 59.395 | 3502 м |
| 16:44 | 17:25 | Место привала | N43 05.696 E42 59.665 | 3308 м |
| 17:48 | 18:17 | Место привала | | |
| 18:36 | 18:52 | Место привала | N43 05.046 E42 58.501 | 3136 м |
| | | Место ночевки | N43 05.126 E42 58.525 | 3061 м |

20 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| 8:00 | 8:27 | Место привала | N43 05.081 E42 58.147 | 3016 м |
| 8:35 | 8:50 | Место привала | N43 05.045 E42 58.133 | 2987 м |
| 9:05 | 9:10 | Место привала | | |
| 9:20 | 9:42 | Место привала | N43 04.904 E42 57.990 | 2781 м |
| 10:10 | 10:24 | Место привала | N43 04.825 E42 57.900 | 2702 м |
| 10:34 | 10:52 | Место привала | N43 04.507 E42 57.851 | 2678 м |
| 11:04 | 11:20 | Место привала | N43 04.273 E42 57.815 | 2697 м |
| 13:20 | 13:29 | Место привала | N43 04.214 E42 57.775 | 2690 м |
| 13:39 | 14:05 | Место привала | N43 04.102 E42 57.740 | 2813 м |
| 14:24 | 14:29 | Озера, место ночевки | N43 04.081 E42 57.724 | 2828 м |

21 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|----------|--------------------|--------------------|
|--------------|---------------|----------|--------------------|--------------------|

| | | | | |
|-------|-------|------------------------------|------------------------------|---------------|
| 6:20 | 6:43 | Место привала | N43 03.767 E42 57.729 | 2928 м |
| 6:57 | 7:25 | Место привала | N43 03.474 E42 57.800 | 3103 м |
| 7:38 | 8:15 | Место привала | N43 03.430 E42 57.837 | 3161 м |
| 8:26 | 8:56 | Место привала | N43 03.157 E42 57.780 | 3358 м |
| 9:09 | 9:39 | Место привала | N43 02.936 E42 57.822 | 3513 м |
| 9:52 | 10:23 | Место привала | N43 02.791 E42 57.871 | 3650 м |
| 10:35 | 11:37 | Перевал Новичков (2А) | N43 02.570 E42 58.028 | 3868 м |
| | | Обед | | |
| | 20:00 | Место ночевки | N43 02.373 E42 57.749 | 3485 м |

22 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| 8:00 | 8:30 | Место привала | N43 02.128 E42 57.816 | 3548 м |
| 8:46 | 9:10 | Место привала | N43 01.922 E42 58.178 | 3637 м |
| 9:24 | 9:53 | Место привала | N43 01.923 E42 58.379 | 3761 м |
| 10:10 | 10:53 | Место привала | N43 01.782 E42 58.377 | 3735 м |
| 11:05 | 11:30 | Место привала | N43 01.779 E42 58.451 | 3820 м |
| 14:10 | 14:35 | Место привала | N43 01.771 E42 58.611 | 3944 м |
| 14:45 | 14:55 | Место ночевки | N43 01.766 E42 58.646 | 3968 м |

23 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|---------------------------|------------------------------|--------------------|
| 10:30 | 11:15 | Место привала | N43 01.764 E42 58.355 | 3715 м |
| 11:30 | 11:50 | Перевал Нагёб (1Б) | N43 01.468 E42 58.008 | 3690 м |
| 12:30 | 12:55 | Место привала | N43 01.339 E42 57.985 | 3604 м |
| 13:45 | 14:22 | Место привала | N43 01.339 E42 57.973 | 3596 м |
| 14:26 | 14:55 | Место привала | N43 01.234 E42 57.923 | 3454 м |
| 15:02 | 15:19 | Гнездо Амарантов | N43 01.178 E42 57.927 | 3386 м |
| 15:27 | 15:51 | Место привала | N43 01.164 E42 57.595 | 3192 м |
| 16:05 | 16:30 | Место привала | N43 01.154 E42 57.352 | 3135 м |
| 16:47 | 17:11 | Место привала | N43 01.134 E42 57.102 | 3063 м |
| 17:21 | 17:39 | Место ночевки | N43 01.018 E42 56.960 | 2981 м |

24 июля

| Время выхода | Время привала | Описание | Координаты привала | Высота привала (м) |
|--------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| 8:06 | 8:27 | Место привала | N43 00.832 E42 56.263 | 2772 м |
| 8:41 | 9:00 | Место привала | N43 00.988 E42 55.632 | 2803 м |
| 9:14 | 9:40 | Место привала | N43 01.291 E42 54.936 | 2690 м |
| 9:52 | 10:10 | Место привала | N43 01.333 E42 54.322 | 2698 м |
| 10:21 | 10:40 | Место привала | N43 01.513 E42 54.082 | 2681 м |

| | | | | |
|-------|-------|-----------------------|-----------------------|--------|
| 10:52 | 11:14 | Место привала | N43 01.744 E42 53.424 | 2571 м |
| 11:30 | 11:50 | Обед, конец дороги | N43 02.116 E42 53.596 | 2347 м |
| 14:00 | 14:20 | Место привала | N43 02.392 E42 53.360 | 2131 м |
| 14:32 | 14:56 | Место привала | N43 02.686 E42 52.775 | 1880 м |
| 15:08 | 15:14 | Место привала | N43 02.715 E42 52.566 | 1806 м |
| | | Дом Авгана Навергиани | N43 02.925 E42 51.965 | 1631 м |