

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**о некатегорийном походе (с элем. 3 к.с.),
проведенном на Гиссарском хребте (Памиро-Алай) с 20 по 29 июля 2012 года**

**Руководитель похода
Варгафтик Г.М.**

Москва 2012 г.

Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Гиссарский хребет (Памиро-Алай)
Категория сложности	н/к с элем. 3 к.с.
Количество участников	восемь
Сроки проведения	20-29 июля 2012 года
Продолжительность маршрута	9 дней
Протяженность маршрута	72 км
Маршрут группы	р. Ханака – ур. Обибоши - пер. Ханака (1А, 3825) - р. Кадамташ – оз. Мечты – лед. №204 - пер. Мечта (Ю. седловина, 2А, 4305) – р. Кадамташ – пер. Четырех (1Б, 4050) – р. Сиама
Пройдено категорийных перевалов	3, из них: 2А – 1 перевал, 1Б – 1 перевал, 1А – 1 перевал.
Максимальная высота	4305 м (пер. Мечта)
Максимальная высота ночёвки	3950 м (под пер. Озерный)

Выполненный план-график

№	Число	Маршрут	Hmin	Hmax	Hноч	ΔH+	ΔH-	Км	ЧХВ	ГрХВ
1	20.07	Прилет в Душанбе, оформление, заезд в горы, начало подъема по р. Ханака.	1450	1450	1450	0	0	0,5	0:15	0:15
2	21.07	Подъем по р. Ханака	1450	2180	2180	730	0	13,0	3:50	5:20
3	22.07	Подъем под пер. Ханака	2180	3305	3305	1125	0	7,9	3:48	5:30
4	23.07	Пер. Ханака Зап. (1А, 3825) - р. Кадамташ	3045	3825	3045	520	780	6,0	4:13	6:03
5	24.07	Подход под пер. Озерный	3045	3950	3950	905	0	4,0	3:45	5:15
6	25.07	пер. Мечта Ю. (2А, 4305) - р. Кадамташ	3615	4305	3615	355	690	3,5	4:25	5:35
7	26.07	р. Кадамташ - озеро в цирке пер. Рохиб	3615	3900	3900	285	0	1,7	1:18	1:55
8	27.07	пер. Четырех (1Б, 4050) - р. Сиама	3300	4050	3300	150	750	4,0	2:20	3:15
9	28.07	Спуск по р. Сиама	2210	3300	2210	0	1090	13,5	3:39	4:45
10	29.07	Спуск по р. Сиама; отъезд в Душанбе	1700	2210		0	510	6,0	1:45	2:30

Всего: **60,1**
с
k=1,2: **72,1**

Заезд/выезд.

Самый простой вариант заезда на Гиссарский хребет – через Душанбе. По маршруту выполняют рейсы несколько авиакомпаний, билеты надо брать не позже апреля-мая. Еще один вариант заезда – рейс Москва - Худжанд. Билеты туда обычно дешевле, чем в Душанбе, однако путь через 2 перевала будет недешев и утомителен.

Несколько экзотичнее (но в 2012 г было дешевле в 2,5-3 раза) лететь в Куляб, а оттуда добираться до Душанбе на такси или заказанном транспорте. У аэропорта несложно договориться с таксистами на легковых машинах, стандартная цена – 1000 р с человека. Обрато из Душанбе можно доехать за 80-100 сомони в одиночку или за 35-50 сомони с попутчиками (в тесноте, с бесконечными остановками, заездами в кишлаки и т.п.). Машину лучше искать на автостанции, которая находится у Саховат-базара; можно заранее договориться с таксистом, чтобы тот заехал на базу СЮТур и сэкономить деньги на такси до автостанции. Лучшее время для отъезда – вечер, часов с 5-6, но не позже 7-8. Как и везде в Таджикистане, надо торговаться.

Мы же заказали машину из Куляба у принимающей стороны (фирмы Asia Discovery) – “Газель” за 180\$. Обычное время поездки около 4 часов, мы ехали 5 (с парой технических остановок и полчасовой сменой лопнувшего колеса, что типично для местного автопарка). До Нурекского водохранилища дорога хорошая, затем продолжительный (почти до Душанбе) плохой участок: основная дорога ремонтируется, приходится пользоваться объездом. По ремонтируемой основной дороге некоторые водители тоже ездят, местами там хороший асфальт, местами – строительство и пробки. Когда построят, будет платная дорога.

Выехав из Куляба около 3:00, добираемся до базы СЮТура (красные ворота во дворе дома №9 по бывшей улице Чехова, теперь улица Нисора Мухаммада, почти напротив северного входа на Зеленый базар) к 8:00. База – стандартное место для остановки в городе. Можно располагаться на лужайке (10 сомони) или в пятиместных домиках (25 сомони), есть возможность зарядить телефон, оставить на хранение ненужные в походе вещи, есть душ (обычно холодный). Туалет, правда, оставляет желать лучшего. Заведует базой некий Эмом, о плате за ночлег можно и нужно торговаться.

Расположившись на базе и отдав представителю турфирмы документы для регистрации, отправляемся закупать раскладку. В Душанбе несколько больших рынков, множество крупных (и мелких) магазинов, так что купить необходимые продукты несложно. Из Москвы мы привезли: колбасу, сыр, сублемясо, сухое молоко, кофе, чай, мюсли, шоколад, супы. Чай, кофе, шоколад, сыр варено-копченая колбасу, некоторые разновидности сладкого несложно купить в супермаркетах (например, «Бехзод», «Арзанда» – на улицах недалеко от базы, на площади у театра). Конфеты, сухофрукты, орехи, разнообразное печенье, пряники, халву, мармелад, крупы, макароны, сахар (песок и рафинад), чай, соль, лук, чеснок – легко можно купить на рынке и в магазинчиках. Сырокопченой колбасы в продаже не видели, белые сухари удалось купить, но пришлось поискать, так же, как и сухое молоко. Проблема возникла со сладкими продуктами типа ойлы (косхалвы) или щербета; вафель и пряников много, но они не очень вкусные и хрупкие. Всяких полиэтиленовых китайских «сумок челнока» и прочих упаковочных материалов здесь много, причём всё дешевле, чем в Москве (особенно, если не лениться торговаться).

Кафешек и ресторанов много, начиная от местных забегаловок на рынке и заканчивая иранским, турецким и эквадорским (!) кафе на проспекте Рудаки. Традиционно туристы любят посещать чайхону «Рохат», расположенную недалеко от президентского дворца. Средняя стоимость плотного обеда в «европейских» кафе порядка 30-40 сомони с человека.

Регистрацию мы в этом году оформляли через фирму Asia Discovery (контактное лицо – Елена Лоренц, asiadiscovery@mail.ru). У них же заказывали газ и транспорт. В целом, работой с этой фирмой мы довольны, но с некоторыми оговорками: цены не самые низкие, а расторопность иногда оставляет желать лучшего – документы были готовы позже, чем мы рассчитывали, потом еще пришлось ехать в офис подписывать забытые бумажки, а про заказанный и оплаченный газ мы вспомнили только уже на выезде из города в горы, пришлось возвращаться. В случае

серьезных проблем, например, при необходимости спасработ и вызова вертолета, не факт, что на Е. Лоренц можно будет положиться. Регистрация, однако, была оформлена как надо (не в пример другим известным фирмам), обратная машина прибыла вовремя, газ был хорошего качества, в процессе переписки по почте Е. Лоренц отвечала быстро. В общем, пользоваться услугами фирмы можно, но, наверное, только по фанскому направлению.

Машину в горы, в принципе, можно найти на одной из «стоянок», где тусуются водители – благо ехать совсем недалеко. Стоянки находятся в разных частях города в соответствии с направлением поездки – на запад (гиссарская стоянка), на север или на восток. Если уметь торговаться, можно договориться о поездке по 20-30 сомони с человека. Мы же для простоты заказали машину в горы (по долине р. Ханака) и из гор (по трассе от устья Сиамы) в той же фирме, что и регистрацию. В оба конца нас вез знакомый водитель на Газели.

В итоге расценки на услуги фирмы AsiaDiscovery получились следующими:

Куляб – Душанбе: 180 \$ (машина)

Душанбе – р. Ханака: 100 \$ (машина)

р. Сиама - Душанбе: 100 \$ (машина)

газ (резьбовой баллон 225г): 10 \$ (1 шт)

регистрация: 40 \$ (с 1 человека).

Техническое описание маршрута.

Наша группа состояла из 8 человек, в разное время ходивших с группами турклуба МГУ в походы разной сложности. Возраст участников от 23 до 49 лет, туристский опыт от 2ки до 6ки. По разным причинам (например, короткий отпуск) ряд участников не мог позволить себе длинный поход, двоим, включая руководителя, была нужна акклиматизация перед походом на Памире. Таким образом, был выбран район с удобными близкими подъездами, хорошей погодой и достаточно приличными высотами, где почти никто из группы раньше не бывал. Был запланирован короткий, но насыщенный маршрут, включающий в себя прохождение редкопосещаемых перевалов, восхождения на высокие для данного района вершины и еще пару техничных перевалов, однако из-за стечения обстоятельств (главным образом, плохой погоды) реализовать задуманное в полном объеме не получилось. Описание пройденного см. ниже.

Раскладка и снаряжение в походе были стандартными. Исключение составляет схема приготовления пищи. В этом походе нами была испробована подсказанная товарищами система с использованием 2 маленьких (~2 л) кастрюлек с радиатором (Primus EtaPower) и обычной кавы. Эта схема оказалась очень удобной – вода закипает очень быстро, затем переливается в каву и доводится до готовности на 3й горелке, а чай заваривается прямо в кастрюльках и докипячивается по мере необходимости. Расход газа получился порядка 45 г на человека в день. При этом можно, например, вскипятить за 10 минут кастрюльку чая на длинном привале - очень приятно!

Высоты, приведенные в отчете, даны по GPS. Понятия «право-лево» используются в орографическом смысле, если не указано иное; «направо-налево», «справа-слева» – по ходу движения. Времена, по возможности, приведены как общие (с учетом всех привалов, но без большого обеда), так и «чистые» (ч.х.в.) – без учета времени привалов, отдыха. В квадратных скобках указаны номера либо названия путевых точек для GPS (полный список приведен в конце отчета). Картографический материал приведен в конце отчета, вместе со списком точек.

Время везде приводится местное таджикское – т.е. московское плюс 1 час.

ЧХВ – чистое ходовое время,

ЛПВ – линия падения воды.

Перевал Ханака (1А, 3825).

Категория трудности	1А
Высота	3825 м по GPS
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	восток-запад

Расположен в южном отроге Гиссарского хребта, северо-восточнее в. 3925.4 м. Соединяет правый исток р. Ханака (оз. 3622.7м) и небольшой ледник в истоках лев. притока р. Кадамташ.

Координаты: (N)39°54'39,852" (E)68°32'55,248", точка [020].

Прохождение: 23 июля 2012 года. Описание дается от кишлака Шамал (низовья р. Ханака) до р. Кадамташ в месте впадения левого притока из-под перевала. С перевала сняты записки 1) группы туристов из Москвы (рук. В.Б. Котенков) от 15.08.1991, 2) туриста из Душанбе Рината Махмудова от 19.07.1992, 3) размокшая записка 1991 или 1992 года.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы или треккинговые палки.

20.07.2012. Продолав все необходимые формальные действия и купив продукты, выезжаем в горы на заказанной «Газели» около 19:15. До кишлака Горная Ханака («хонакО» - суфийский «странноприимный дом», приют, где живут дервиши) дорога хорошая, в кишлаке

сразу становится очень плохой, наша машина с трудом пробирается в темноте по ухабам. Повезло еще, что водитель знает дорогу. В плохую погоду и после сильных дождей здесь вряд ли можно проехать. В паре мест приходится выходить, чтобы машина могла пройти крутые участки с неровным покрытием. В конце концов, проехав поворот к кишлаку Арджанак, у очередного такого участка водитель отказывается ехать дальше. Время около 21:00, темно, выгружаемся. Мы не доехали примерно 2 км до запланированного места, но делать нечего. Достаем фонарики, треккинговые палки и идем дальше по дороге. Сбоку и впереди виднеются домики широко раскинувшегося кишлака Шамал («ветер»). Пройдя около 600 метров, находим справа у дороги перед долиной бокового притока маленькую грязную площадку, по дороге течет более или менее чистый ручей. Можно спуститься с дороги влево, в сторону основной реки, там тоже есть места, но шумно. Останавливаемся на ночлег, готовим ужин и ложимся спать около 23:00 – частью в палатках, частью без. Высота 1450м, [001]. Спим беспокойно – в середине ночи мимо нас прогрохотал грузовик, бродили ослы, в доме неподалеку периодически включался свет.

21.07.2012. Подъем в 6:00 (дежурные 5:45), выход в 7:25. Идем по дороге, через пару минут проходим нормальное место под пару палаток у притока. Еще через 5-10 минут проходим поворот дороги налево к домам у реки и мосту на другой берег. Дорогу недавно улучшали бульдозером, однако в нескольких местах наша «Газель» не прошла бы. Видимо, для заезда по этой долине стоит заказывать более проходимый транспорт – какой-нибудь джип.

Еще минут через 10 проходим последние дома и входим в узкое ущелье (фото 01). Еще через 10 минут проходим террасу, где можно поставить палатки, но вода только в основной реке (точка [002], высота 1635м) – сюда мы хотели попасть вчера. Дорога по-прежнему проходима для УАЗа или «буханки» (фото 02). Минуем остатки большого лавинного выноса в русле притока с левого борта, затем проходим несколько мест под палатки, однако до воды далеко. Дорога, петляя по склону, взбирается на нижний край длинного, практически плоского участка ущелья, которое здесь поворачивает на северо-запад. Здесь много места, есть вода. В 300 м от края выполаживания находится лагерь таджикских геологов, которые приветливо зазывают на чай, предлагают встать лагерем рядом. В принципе сюда может доехать УАЗ или ГАЗ-66, однако на дороге есть участки, которые могут вызвать затруднение, далеко не каждый водитель согласится сюда ехать. Через 10 минут от лагеря геологов дорога заканчивается, переходит в тропу. Как кажется, в этом месте несложно перейти реку на другую сторону. На обоих берегах хорошие места для ночевки. Тропа идет недалеко от реки. Перед слиянием с р. Ходжамафрач, где долина поворачивает на север, тропа местами засыпана свежими камнями и мусором – следами зимних лавин. За поворотом ущелья перед слиянием есть родник, затем тропа обходит поверху небольшой скальный прижим (фото 03) и спускается к мощному родниковому ручью, рядом можно найти не очень ровное место под палатку. Высота 2100м, [Obed2107], останавливаемся на обед в 12:00, пережидаем жару. С верховий ущелья натягивает облака, в 14:10 начинается гроза, почти 1.5 часа пережидаем ее под тентом. Река Ходжамафрач полноводная, практически такого же размера, как Ханака. Видна тропа по ее правому берегу. Ханака около места обеда падает каскадом сливов между громадными камнями. Где-то здесь должен быть водопад Ирины, описанный ботаником В.И. Липским в 1897 г.

Выходим после грозы в 16:00. Вода в реке после дождя грязная, коричневая. Через 10 минут выходим на выполаживание, справа видна узкая долина, ведущая с перевала Кайнар (фото 04). Есть места под палатки. Ручей, текущий из этой долины, имеет насыщенный рыжий цвет. Именно он придал основной реке ее цвет, выше места впадения вода в Ханак по-прежнему чистая.

Перепрыгиваем ручей и через 15 минут выходим на немного заболоченные полянки у последних крупных деревьев, а еще через 10 минут движения по нечетким тропкам - на сухую выгоревшую полянку с сурчиными норами (фото 05). Дальше ущелье сужается, по карте и GoogleEarth понятно, что хорошие площадки будут не скоро. Высота 2180м, [Camp2107], останавливаемся на ночевку в 16:45. Вечером ясно, тепло.

На другой стороне реки прямо перед нами подъем на пер. Хвостовой. Склон выглядит весьма противно (крутая трава, в верхней части местами конгломерат), но, видимо, обход по долине в сочетании с серьезной переправой еще хуже.

ЧХВ за день: 3 часа 50 минут

22.07.2012. Подъем в 5:15, выход в 6:45. Движемся вдоль реки. Через 400 м ущелье резко поворачивает направо, начинается каньон. Здесь есть небольшая площадка под палатки. Тропа начинает подниматься на борт долины. Река остается далеко внизу, скрывается под почти сплошной тормой (фото 06). Через 1:40 ЧХВ от места ночевки выходим к выполаживанию, с противоположенного борта долины падает приток (нижний поток из цирка пер. 1Б, 4132, с ледника №9). Здесь есть наклонная площадка, вытоптанная и загаженная, ближе к реке можно найти места под палатки (высота ~2750м). Долина расширяется, тропа идет недалеко от реки [010]. Справа, высоко на склоне, ведущем в цирк перевала 1А на Лучоб, пройденного в апреле 2012 г В. Завьяловым, стоит палатка пастухов, еще одна – на другом берегу реки, за валами, скрывающими северный (основной) поток с ледника №9. Основную реку можно перейти здесь, на выходе из конгломератного каньона, по торме, которая дальше заканчивается. Тропа спускается в распадок, где из склона бьют несколько мощных родников [011], и теряется; идем дальше на некотором расстоянии от реки по вытоптанному скотом тропкам, местами пробираясь через густые заросли колючек. (Вообще эти колючки – настоящая беда; во всех посещенных нами долинах ими покрыты почти все ровные поверхности на высотах 2500-3200 м, что затрудняет организацию лагеря – растения не щадят ни ноги, ни днища палаток). На другой стороне реки виден подъем в цирк пер. 4132 – крутые травянистые склоны, промоины (фото 07). Путь смотрится неприятным, но проходимым, однако хорошо, что мы не стали закладывать это перевал в качестве первого препятствия на маршруте. Впереди виден задернованный вал, за которым расположено урочище Обибоши – обширное выполаживание в верховьях долины (фото 08). Многочисленные ручьи, образующие левый исток р. Ханака, прорезали в этом пологом плато глубокие овраги (конгломератные каньоны). Основных русел 3 или 4, перепад высот в каждом приличный, как и поток воды, поэтому при движении к перевалам Ханака и Ханака Западный имеет смысл либо уходить на правый берег Ханак до начала выполаживания (тогда надо пересечь только одно – главное – русло), либо продолжать подъем вдоль правого по ходу склона и обходить овраги по дуге сверху, там, где они сходят на нет. Мы выбрали первый вариант, поскольку через Ханак в нужном месте был надежный снежный мост, а сам путь, во-первых, не описан, а во-вторых, короче. В случае отсутствия моста переправа через реку в этом месте не рекомендуется, стоит обойти истоки сверху.

Останавливаемся на обед в 11:00 под валом, недалеко от снежного моста (Н=3035, [013]), родник, места под палатки есть, но влажные). Обедаем, пережидаем жару и полчасовой дождик, поднимаемся на вал над местом обеда для просмотра дальнейшего пути (фото 09, фото 10, фото 11). Выходим после обеда в 15:05, по надежному снежному мосту пересекаем реку и поднимаемся по крутому травянисто-осыпному склону длиной около 50 м на весьма приличную траверсную тропу (читается даже на спутниковых снимках). На самом деле, троп на склоне несколько; выбирая самую торную, движемся траверсом с ощутимым подъемом и вскоре оказываемся на зеленых полянках у чистого ручья [014] – правого притока реки. Идем вверх вдоль ручья (есть места для ночевки), переваливаем через перегиб и траверсом через заболоченные луговые полянки подходим к правому истоку р. Ханака, вытекающему из озера 3622.7 м ([015]). Поток переходим по камням и, немного поднявшись по левому берегу, останавливаемся на ночлег в 16:25 (Н=3305, [016], фото 12). Вода рядом, но место неровное, кое-как находим наклонные площадки под наши палатки. Время еще есть, но на сегодня хватит. Вечером ясно, ветрено, прохладно. Впереди крутая ступень долины с водопадом, справа чуть выше под склоном тропа, по которой, видимо, можно придти сюда от верхнего края урочища Обибоши. Подниматься на водопадную ступень можно и по правому берегу ручья, по задернованному моренному валу вверх от точки [014]. Как было видно с перевала, на валу есть вода и ровное место, примерно на уровне нашей ночевки.

ЧХВ за день: 3 часа 50 минут

23.07.2012. Подъем в 5:00 (дежурные 4:30), выход в 6:20. Ясно, ветрено. От места ночевки поднимаемся направо к тропе, по которой за 20 минут выходим на верх следующей ступени долины, существенно выше реки ([017]). Здесь тропа разбредается, есть места под палатки, в т.ч. ближе к воде. Не теряя высоты, идем траверсом травянисто-осыпного склона, выходим к реке и продолжаем движение вдоль основного потока, вытекающего из-под светлого осыпного вала, который запирает долину. Возможно движение по фрагментарным тропкам правее и выше по ходу, по старым, частично задернованным моренам. Следуя потоку, поворачиваем направо и выходим на подпирающий озеро вал ближе к левому борту долины. Озеро большей частью еще подо льдом, окружающие морены чередуются со снежниками (фото 13). В 100-200 м левее, по центру озерной дамбы виднеются осыпные площадки.

Правее осевой линии долины, над старой слежавшейся осыпью хорошо видна низкая седловина перевала Ханака, левее темная осыпь, снежники и заход к седловине перевала Ханака Западный (фото 14). Отдохнув под взлетом (Н=3670, [019]), за 15 минут преодолеваем 20-градусный осыпной взлет и по пологим снежникам и короткому осыпному склону выходим к 8:35 на седловину перевала (фото 15). Седловина небольшая, в северной части на запад свисает небольшой карниз, в южной наддуу переходит в снежный склон. Один тур нашли в нижней точке седловины, между скалой и снегом и еще два на скальных выходах по обеим сторонам снежника. Во всех турах – записки 91, 92 годов. Хороший вид на основной Гиссарский хребет: в центре панорамы доминирует вершина Ходжалокан (Мечта), правее хорошо виден маршрут на Белую Пирамиду с седловины перевала Стажерский (фото 16, фото 17).

Выпив по полкружки горячего чая и написав записку, в 9:20 начинаем спуск – по плотному снегу крутизной до 30 градусов. Протяженность крутой части склона около 50 м, дальше хороший выкат (фото 18). В силу экспозиции, с утра снег достаточно плотный, имеет смысл использовать кошки либо повесить 1 веревку перил. Мы спустились на три такта с ледорубами, что было неудачным решением – одна из участниц подскользнулась и, не задержавшись вовремя, ободрала себе локти. Обработав ссадины, продолжаем спуск по снежникам (остаткам маленького ледничка) вправо по ходу в сторону рыжей боковой морены и кармана между ледниковыми моренами и склоном. Карман забит снегом и очень удобен для быстрого спуска, чем мы и пользуемся (фото 19). Ниже на склоне справа появляются остатки старых троп, местами пользуемся ими. Быстро сбрасываем высоту и в 10:15 подходим к концу кармана. Здесь из-под снега и из-под концевых морен выбивается множество ручьев, но хороших мест под палатку не видно. Переходим на правый берег ручья, который, собирая притоки слева, постепенно становится заметной речкой – первым крупным левым притоком Кадамташа. Хорошо виден язык ледника №213. Видно, что в этом году подъем на него возможен по снегу слева по ходу (фото 20, фото 21).

Спускаемся вдоль реки по заросшей травой осыпи без тропы. У реки и на другом ее берегу видны места под палатки, но они скорее всего влажные. Перевалив через земляной вал, выходим к реке Кадамташ в 150-200 м выше места впадения левого притока (Н=3120, [024]). Поток мощный, по камням не перепрыгнуть, ищем место переправы. Выше по течению река втягивается в травянисто-конгломератный каньон, из борта бьет множество родников, но все плоские места заболочены, места для переправы нет. В 100 м ниже места выхода к реке находим место, где река разделяется на два рукава с большим островом между ними. Первый рукав перепрыгиваем по камням с гимнастической страховкой, через второй натягиваем с рук перила. Первый и последний переходят со страховкой, остальные в касках, придерживаясь за веревку (фото 22). Ширина реки 5 м, глубина по колено, течение среднее. Разобравшись с разведкой и переправой за 45 минут, начинаем движение вниз вдоль Кадамташа, рассчитывая найти воду в каком-нибудь из боковых распадков и не потерять при этом слишком сильно высоту. Видны площадки с родником (возможно, заболоченные) на берегу реки слева по ходу, в 200-300 м ниже места переправы. Мы же идем на расстоянии около 300 м от реки, которая здесь течет в каньоне, пересекаем 2 сухих овражка, затем приближаемся к реке и, наконец, находим пристойное место близко от основной реки, ниже каньона и выше следующего участка крутого падения (3045м, [CAMP2307]). До реки около 50 м, зато место ровное, хотя и с колючками. Время 13:00, ставим палатки в лопухах у нескольких крупных камней.

Обедаем, сидим по палаткам под дождем (с 15:30 до 17:00). После дождя пасмурно, к вечеру частично проясняется. Прохладно. Частично видна устьевая ступень долины, ведущей к перевалам Озерный и Мечта. В нескольких сотнях метров ниже по долине пасутся коровы, в районе впадения притока от водопада виден снежный мост через Кадамташ.

ЧХВ за день: 4 часа 10 минут

Расчет ходового времени:

Подъем от начала маршрута до лагеря геологов	2 часа 55 минут общего ходового времени (с учетом привалов, без учета больших обедов)	
	<i>2 часа</i>	<i>5 минут ч.х.в.</i>
Подъем до сужения долины	2 часа 35 минут	
	<i>1 час</i>	<i>40 минут ч.х.в.</i>
Подъем до нижнего края урочища Обибоши	3 часа 55 минут	
	<i>2 часа</i>	<i>35 минут ч.х.в.</i>
Подъем до озера	2 часа 40 минут	
	<i>1 час</i>	<i>55 минут ч.х.в.</i>
Подъем на перевал от озера	50 минут	
		<i>35-45 минут ч.х.в.</i>
Спуск с перевала до р. Кадамташ	2 часа 10 минут	
	<i>1 час</i>	<i>25 минут ч.х.в.</i>
Переправа через р. Кадамташ	45 минут	
		<i>20 минут ч.х.в.</i>
<i>Итого:</i>	15 часов 50 минут	
	<i>11 часов</i>	<i>20 минут ч.х.в.</i>

Выводы: Перевал Ханака – обычная, несложная 1А. При большом количестве снега аккуратности требует западный склон, могут понадобиться кошки или перила, особенно на спуске. Судя по спутниковым снимкам, в конце сезона склон может полностью освободиться из-под снега, но вряд ли от этого будет хорошо.

Длинная долина Ханаки позволяет плавно акклиматизироваться, однако заезд к началу маршрута менее удобен, чем по р. Сиама: машины стандартной проходимости могут проехать недалеко, а найти машину до конца дороги будет непросто и, наверное, недешево.

Перевал Мечта (Ю. седловина, 2А, 4310)

Категория трудности	2А
Высота	4305 м
Характер	снежный
Ориентация	запад-восток

Расположен в коротком южном отроге Гиссарского хребта, севернее в. Ходжалокан (Мечта). Соединяет лед. № 204 (прав. приток р. Кадамташ, оз. Мечты) и лед. №205 (р. Кадамташ).

Координаты: (N)38°56'54,168" (E)68°30'25,164", точка [036].

Прохождение: 25 июля 2012 года. Описание дается от р. Кадамташ до р. Кадамташ. С перевала снята записка группы альпинистов (?) в составе 3 человек от 05.10.1990.

Необходимое снаряжение: каски, системы, ледорубы, кошки, основные веревки.

24.07.2012. Подъем в 5:35 (дежурные в 5:00), выход в 7:00. Более-менее ясно, ветерок, но Ходжалокан в облаке. От места ночевки движемся сначала вверх, ближе к склонам, затем траверсом травянистых склонов с выходами осыпи в направлении устьевой ступени потока из цирка пер. Озерный (с ледников №№203, 204 и из озера Мечты). По пути пересекаем небольшой ручеек, площадки не видели и не искали. Через 40 минут ЧХВ, перевалив через гребешок, ограничивающий долину притока, продолжаем подъем в сторону водопада. Отсюда уже видно, что скальная ступень не является монолитной: правее водопада ее пререзает травянисто-осыпной кулуар с ручейком, а еще правее, под скалами бокового гребня, виден крутой травянистый склон (фото 23). Выбираем кулуар – он ближе и перепад высоты в нем меньше, а в хорошую погоду заметной камнеопасности ожидать не приходится. Преодолевая густую растительность, в 8:30 выходим к подножию кулуара (Н=3300, [027], фото 24). Его дно – русло небольшого ручейка, достаточно подвижная осыпь, борта поросли густой растительностью; крутизна до 30 градусов, протяженность крутой части около 250 м. Движемся плотной группой преимущественно по руслу, местами выходя на склон. У сужения кулуара ([028]) выходим на склон правее русла, затем еще метров через 50 кулуар выполаживается и мы выходим по густой траве с большими подвижными камнями на пологие луга верхней части устьевой ступени (Н=3545, [029]). При прохождении кулуара, особенно на спуск, требуется значительная аккуратность, так как местами в русле лежат крупные и очень подвижные камни, а общая крутизна значительна.

Справа, за старым моренным валом расположено озеро Мечты. Выходим вдоль потока к его юго-западному краю и располагаемся в 10:15 на ранний перекус на роскошных травянистых площадках (Н=3585, [030]). Озеро очень красиво, вода в нем чистая и не слишком холодная. Традиционно пережидаем обеденный дождь под тентом.

Выходим от озера в 12:15. С юго-запада сплошным фронтом идут серые тучи, вершины в цирке тоже почти все время в облаках, однако наш путь виден – по распадку между крутым моренным валом лед. №203 слева и моренами под языком ледника №204 справа, затем по снежному кулуару к скальному выходу левее ложбины (фото 25). Поднимаемся по слежавшейся морене и пологим снежникам к началу снежного кулуара, здесь опять начинается дождь со снегом. По осыпи левого борта кулуара, потом по снегу поднимаемся под скальный ригель и уходим на осыпь влево по ходу, в разрыв в скалах, чтобы укрыться от дождя под нависающим камнем. За 1:15 ЧХВ от обеда вылезаем на ригель, откуда по простым бараньим лбам, осыпи и снегу еще за 15-20 минут попадаем на пологие снежные поля, разделенные моренными гребнями (Н=3920, [033]) – все, что осталось от ледника. Впереди хорошо видна низкая седловина перевала Озерный, справа, за громадной мульдой, круто горбится ледник №204 с перевала Мечта. Ищем место для лагеря. Морена крупная и неровная, на снегу спать не хочется – к счастью, находим два громадных камня с плоскими верхушками, на которых и устанавливаем палатки (Н=3950, [САРМ2407], фото 26, фото 27). Воду нашли на склоне в мульде. Ветрено, холодно, временами

идет легкий снежок. На другой стороне долины Кадамташа виден массив г. Ходжамафрач и верховья долины р. Чапдара (фото 29 – утреннее), в нашем же цирке верха закрыты облаками. Рано ужинаем и ложимся спать. Спать на камне теплее, чем на снегу, но жестко ☺

ЧХВ за день: 3 часа 45 минут

25.07.2012. Подъем в 5:45 (дежурные в 5:00). Ясно, холодно, безветренно. После долгих раздумий решаем отказаться от основного варианта маршрута – прохождения перевалов Озерный и Стажерский с ночевкой на седловине последнего. Неустойчивая погода и не слишком хорошее самочувствие некоторых участников заставляют отказаться от перспективы ночевки на продуваемом гребне перевала на высоте 4600 м. Решаем идти более простым путем – через пер. Мечта в верховья Кадамташа и оттуда попробовать подняться радиально на Белую Пирамиду, а дальше продолжить маршрут через пер. Рохиб, как и планировалось.

Выход в 8:45, после появления солнца быстро становится тепло и хорошо. В лагере надеваем кошки и обходим мульду между ним и ледником с пер. Мечты слева по ходу (фото 28, фото 29А), затем поднимаемся по 20-градусному фирну неглубокого желоба на край ледника, недалеко от борта (Н=4080, [034]). На леднике небольшое количество свежего снега, есть отдельные узкие и хорошо забитые трещины. Впереди виден скальный гребень с двумя седловинами перевала Мечта (фото 30), справа эффектная стена вершины Мечта с ледовым маршрутом 4А. Идем без связок по очень пологому леднику (фото 31) и за 25 минут подходим под перевал. Левая по ходу (северная) седловина чуть выше, но суммарно проще (примерно 1Б по словам И. Овчинникова, проходившего ее в 2011 г; фото 32). Правая седловина выглядит проще, но на другую сторону спуск длиннее и сложнее. Описаний перевала у нас нет ☹, так поворачиваем направо, рассчитывая, что спуститься уж спустимся, а если будет совсем плохо, то вернемся (фото 33). Под вертикальными скалами слева по ходу, сначала по снегу (есть полностью засыпанный бергшруд), затем по осыпи (20 град.) выходим на небольшую осыпную седловину в 10:45. Тур посередине, можно поставить маленькую палатку. Путь подъема, как и сама седловина, могут простреливаться камнями со склона в. Ходжалокан в середине дня.

Спуск с перевала проходит по снежному кулуару. Начало спуска – небольшой (2 м, 60 град.) снежный наддув, потом мягкий снег крутизной до 35 градусов. Вешаем с седловины 45 м перил на ледорубе, затем еще 25м левее, на выполаживание скального гребешка. Вторая половина второй веревки идет по простым скалам гребешка (15 м, 20 град.) и по скальной ступеньке (5 м, 45 град.) на снежно-осыпную площадку (фото 34, фото 34А, фото 35). Основной спусковой кулуар остается справа, ниже он сужается, становится сильно круче, спускаться дальше по нему нет смысла. С левой же стороны от гребешка на ледник спускается достаточно пологий снежный склон (фото 36). Вешаем по нему вниз еще 45 м перил (30 градусов в верхней части), затем связываемся и спускаемся на тело ледника и далее направо по ЛПВ, на выполаживание. В нижней части последнего склона есть пара забитых трещин, которые могут открыться в менее снежный год. Две верхние веревки снимаем с нижней страховкой, последнюю веревку двойка спускается на 3 такта с одновременной страховкой. В принципе, весь верхний кулуар может простреливаться камнями со склона Мечты, но следов их падения не видно.

Собравшись в 12:25 на пологой части ледника (Н=4135, [037]; общий вид пути спуска с перевала на фото 37), продолжаем движение в связках по ЛПВ, смещаясь к левому борту. Вскоре ледник остается справа, идем по плотному крутому (до 25 град.) снегу в широком желобе (кармане) между склоном и ледником (фото 38). Через 25 минут снег кончается, выходим на осыпь, развязываемся, снимаем кошки (Н=3880, [038]). От места привала около 200 м спускаемся по мелкой осыпи и конгломерату, затем выходим на снежник в продолжении кармана, по которому спускаемся к роднику на стрелке с приходящим слева кулуаром (Н=3710, [039], 30 минут от конца снега). Мощный родник бьет прямо из скалы, есть площадка под одну маленькую палатку. Останавливаемся на обед в 13:50. Через 15 минут начинается град, затем дождь со снегом, туман. Пообедав, переживаем непогоду под тентом в течение 4 с лишним часов, но улучшения не видно. Выходим под дождем в 18:30, спускаемся прямо вниз по снежнику, затем по осыпи и выходим к группе крупных камней недалеко от реки (20-30 минут от места обеда). К счастью, здесь есть хорошие подготовленные места под 3-4 палатки, видимо оставшиеся со

времен альпинистских экспедиций на Мечту (Н=3615, [Camp2507]). Пока ставим тент и палатки, дождь заканчивается. К вечеру погода немного улучшается, но ночью опять периодически идет слабый дождь. Общий вид нижней части спуска виден на фото 39.

ЧХВ за день: 4 часа 25 минут

Расчет ходового времени:

Подъем под устьевую ступень	1 час	30 минут
	<i>1 час</i>	<i>10 минут ч.х.в.</i>
Подъем на устьевую ступень	1 час	0 минут
		<i>45 минут ч.х.в.</i>
Подъем на ледник под пер. Озерный	2 часа	00 минут
	<i>1 час</i>	<i>35 минут ч.х.в.</i>
Подъем на перевал	2 часа	00 минут
	<i>1 час</i>	<i>35 минут ч.х.в.</i>
Спуск с перевала на ледник	1 час	25 минут
Спуск с ледника к реке	1 час	45 минут
	<i>1 час</i>	<i>25 минут ч.х.в.</i>
<hr/>		
<i>Итого:</i>	9 часов	40 минут
	<i>7 часов</i>	<i>55 минут ч.х.в.</i>

Выводы: перевал Мечта в нашем варианте – несложная 2А, не представляющая ни особого интереса, ни особой трудности. По нашему мнению, не стоит планировать прохождение южной седловины, северная проще и безопаснее, ее сложность 1Б.

Наиболее неприятными участками при прохождении являются подходы: камнеопасный кулуар рядом с водопадом при подъеме и снежники в желобе при спуске с ледника. Второе из названных мест неприятно тем, что снежники плотные и достаточно крутые, а выкат плохой, на камни.

Перевал Четырех (1Б, 4050)

Категория трудности	1Б
Высота	4050 м
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	запад-восток

Расположен в южном отроге Гиссарского хребта, южнее массива г. Корона Сиамы. Соединяет долины р. Кадамташ (озеро 3900) и р. Сиама.

Координаты: (N)38°57'37,116" (E)68°32'0,600", точка [043]

Прохождение: 27 июля 2012 года. Описание пути дается от ночевки 3615 на р. Кадамташ до устья р. Сиама. С перевала снята записка группы туристов МГУ (2 с элем 3 к.с., 15 человек, рук. А.С. Маслов) от 11.07.2012.

Необходимое снаряжение: каска, ледоруб или треккинговые палки.

26.07.2012. Подъем в 5:30. Утром пасмурно, с юго-запада несет дождевые тучи, выше 3900 в верховьях ущелья сплошная облачность. Понимаем, что на Белую Пирамиду сегодня пойти не получится. Понаблюдав за погодой и не увидев ухудшения, принимаем решение все-таки подойти в цирк пер. Рохиб.

Выход в 8:10. Идем вдоль реки местами по фрагментам тропы, местами по турикам. Встречаются отдельные площадки под палатки. Через 20-30 минут долина сужается и поворачивает вправо, река уходит под торму. Идем по снегу, осыпи и конгломерату правого берега, потом, в том месте, где долина выполаживается и расширяется, переходим реку по торме на левый берег. Здесь, у начала обширного моренного поля (Н=3800, [041]), сливаются два истока реки – основной (правый) и меньший левый из-под перевала Четырех. Мы же поднимаемся вдоль небольшого забитого снегом русла между двумя истоками и идем по моренным валам и снежникам в сторону озера, затем огибаем его по берегу с востока. Ветрено, холодно, но облачность поднялась. Цирк перевала Рохиб почти весь в снегу, знакомые руководителю по прошлому году площадки под снегом. Приспускаемся с моренного вала к северо-восточному краю озера и находим большую площадку, которую нужно еще расширить под наши палатки (Н=3900, [CAMP2607]). Расширяем площадку и ставим палатку под начинающимся снегопадом. Едва успеваем поставить тент, как начинается новый снегопад, сильный, продолжительный, с сильным ветром. Сидим по палаткам, обедаем и ужинаем там же, только иногда вылезаем стряхнуть снег с тента и палаток. К вечеру снегопад прекращается, выпало около 15 см снега (фото 40, фото 41), однако сильные порывы ветра продолжают всю ночь.

ЧХВ за день: 1 час 18 минут

27.07.2012. Подъем дежурных в 4:00, быстрый завтрак. Увы, погода утром не наладилась, верха по прежнему в облаках, порывами дует ветер. Выжидаем еще несколько часов, но почти ничего не меняется: ниже облачность постепенно раздувает, но верховья цирка, Белая Пирамида постоянно закрыты. Принимаем решение отказаться от связки перевалов Рохиб и Рохиб Северный. Свежий снег на осыпи и леднике, затрудняющий движение, возможная лавинная опасность, неизвестный путь по скалам на спуске с пер. Рохиб Сев., отсутствие запаса времени – все это в сочетании с плохой погодой не дает возможности рассчитывать на безопасное прохождение маршрута. Собираемся и выходим в 9:25 в сторону простейшего перевала на Сиаму – перевала Четырех. Обычно оба склона перевала осыпные, до снегопада с нашей стороны подъем частично проходил по старым снежникам (фото 42). Теперь весь путь проходит по свежему зимнему снегу, тропежка местами по колено. Поднимаемся сначала по засыпанной снегом морене, затем по глубокому

снегу, придерживаясь в верхней части левых по ходу скал (фото 43, фото 44), и вылезает на седловину перевала в 10:10.

Со стороны Кадамташа дует ураганный порывистый ветер, на основном хребте облака висят где-то на высоте 4200, над нами большие разрывы в облачности (фото 45). Спешно ищем записку и начинаем спуск. Восточный склон в левой части осыпной, в правой снежный, также покрыт свежим снегом. С вершинки справа по ходу уже сошла небольшая лавинка. Стрёмно. Начинаем спуск в левой части седловины, по границе снега и осыпи, прямо вниз, чтобы избежать схода лавин (фото 46). Небольшие комки из-под ног летят далеко и собирают много свежего снега. Аккуратно спускаемся до выполаживания, уходя в нижней части влево, затем пересекаем снежники и заснеженные моренные валы в цирке, уходя левее по ходу, ближе к склону пер. Корона Сиамы. Перевальный взлет виден на фото 47. Приваливаемся на заснеженной осыпи (Н=3730, [044]) чуть выше места, где в прошлом августе можно было стоять (см. отчет Е. Зеленцовой, 2011 г http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5560). Сейчас там снежное болото. Отсюда, минуя пару выполаживаний, где можно стоять, спускаемся к боковому потоку с лед. Сиамы. Здесь тоже есть возможность выровнять площадки, а морена уже не заснежена. Переходим ручей по камням и начинаем спуск по узкому моренному гребню между ним и основным потоком с ледника. Через 20 минут выходим к маркированному туриками месту переправы через реку (по камням, Н=3405, [045]). Отсюда по широкому выполаживанию, заросшим густой растительностью моренам с участками тропы выходим к альпинистским ночевкам (Н=3300, [САРМ2707], фото 48). Мест очень много, под склоном бежит чистый ручей, есть ветрозащитные стеночки, каменные столы, но дует. К вечеру погода постепенно налаживается.

Еще днем мы обдумывали виртуальную возможность выполнить хоть какую-то часть плана и сходить на г. Сыпучую или перевал Рохиб Северный радиально, оставшись на ночевку где-нибудь на высоте 3600-3700, но пришли к выводу, что идти слишком далеко, а тропежка по свежему раскисающему снегу и вовсе нивелирует шансы на успех.

ЧХВ за день: 2 часа 20 минут

28.07.2012. Подъем в 6:30 (дежурные в 5:45). Погода почти наладилась, хотя наверху еще дует. Если бы заночевали на 3700, могли бы попробовать сходить наверх, отсюда же можно идти только вниз ☹. Звоним по спутниковому телефону водителю и переносим машину с завтрашнего вечера на утро, чтобы не спеша успеть все дела в Душанбе.

Выход в 8:15. Идем по лугам и осыпи левого берега, высоко над рекой. Местами есть тропа, местами заболоченные лужи, где тропа пропадает. На другом берегу пастбище и видна палатка пастухов. В районе поворота долины на восток (между точками [046] и [047], фото 49) выходим на более мощную тропу, по которой и спускаемся дальше весь день. Местами на лугах и в болотцах тропа разбредается, но всегда можно найти торное продолжение, как правило дальше от реки. Долина неширокая, очень пологая, зеленая, при желании место для лагеря можно найти почти везде (фото 50).

Проходим впадение притока с перевалов Чордыр и Рыжий и в 11:30 останавливаемся на обед на симпатичной лужайке у реки несколько ниже группы из нескольких гигантских камней (Н=2570, [051]). Рядом ручеек, но некипяченую воду уже стараемся не пить. На противоположенном берегу красивый водопад. Выходим с обеда в 15:30, через 25 минут пересекаем приток из-под пер. Игизак и в. Бахуби (в русле красивый завал – природный мост из гигантских камней, Н=2485, [052]). Ниже начинается участок крутого падения реки, восхитительный каскад водопадов и порогов (фото 51). В 17:00 останавливаемся на ночлег у приличного по размеру притока из цирка вершин Юбилейная, Надежды, Широкая, Октябрь (Н=2210, [САРМ2807]). Здесь уютное место у нескольких больших камней под деревьями, есть кострище, площадка (фото 52); вода – из притока (не слишком чистая) или родника (под правым склоном долины притока, в 100 м ниже площадки). Мостик через приток в 50 м выше места лагеря. Вечером ясно, очень тепло. Жжем костер, отмечаем окончание похода. Ночью луна, звезды, половина группы спит без палатки.

ЧХВ за день: 3 часа 40 минут

29.07.2012. Подъем в 5:00 (дежурные 4:30), выход в 6:15. Торопимся, чтобы успеть к заказанной машине. За 20 минут по тропе пробегаем мимо метеостанции (гидрологический пост, трос на другую сторону) и впадения крупного притока с противоположной стороны ущелья, затем еще через 25 минут проходим полянку у левого притока (мостик), где можно стоять. Через 15 минут спуска от полянки выходим на довольно приличный скальный прижим (Н=1870, [057], фото 53). Здесь есть несколько троп, стоит придерживаться верхней. Встречаются элементы несложного лазания (гимнастическая страховка), кулуары, плиты; в плохую погоду здесь будет неприятно. Верховая/скотопрогонная тропа, видимо, обходит прижим сильно сверху. Ниже прижима, опять по хорошей тропе, выходим к навесу на левом берегу реки, затем по мосту переходим на правый берег Сиамы, к пасеке и эпическому недострою, а оттуда по мосту с воротами на трассу. Маршрут окончен, высота ~1700.

Мобильник на слиянии не ловит, но в какой-то точке на последнем переходе была неуверенная связь (на включенный телефон пришли СМСки). Почти сразу приезжает заказанная машина со знакомым водителем. Грузимся и уезжаем в Душанбе (в пути порядка 1.5 часов). Поход окончен.

ЧХВ за день: 1 час 45 минут

Расчет ходового времени:

Подъем на перевал	45 минут	
	40 минут ч.х.в.	
Спуск с перевала до ночевки 3300	2 часа	25 минут
	1 час	40 минут ч.х.в.
Спуск по долине до трассы	7 часов	15 минут
	5 часов	25 минут ч.х.в.
Итого:	10 часов	25 минут
	7 часов	45 минут ч.х.в.

Выводы: перевал Четырех – самый простой и популярный перевал в верховьях р. Сиамы. В обычных условиях он ближе по сложности к 1А, чем к 1Б, безопасен. Рекомендуется для прохождения в начале маршрута в любых походах от 2 к.с., так как соседние перевалы Корона Сиамы и Нишон существенно более трудоемки и опасны.

Долина Сиамы очень удобна для захода и выхода, красива, на протяжении почти всей долины есть хорошая тропа (по левому берегу! по правому тропа есть до метеостанции, дальше хуже) и места для лагеря.

Выводы. Общие замечания.

1) К сожалению, запланированный маршрут (с восхождением на Белую Пирамиду и разведкой перевала с Рохиба на Сиаму, прохождением нового маршрута на г. Сыпучая) реализовать не получилось – из-за аномально плохой погоды и не слишком удачной акклиматизации у части группы. Однако, удалось пройти и описать малоизвестную долину р. Ханака и редкопосещаемый перевал Мечта, посмотреть новый для многих район и немного проветриться в горах.

2) Обычно для района характерна хорошая погода, как и в соседних Фанских горах. Однако в последние годы все чаще случаются погодные аномалии и уже не приходится рассчитывать на безоблачное небо в течение всего похода. Тем не менее, даже в плохую погоду здесь не слишком холодно, а в хорошую стоит всерьез задуматься о дневной сиесте (особенно в долинах) – для пережидания жары. Судя по последним годам, погода лучше в августе, чем в июле.

3) Гиссарский хребет очень удобен для коротких акклиматизационных походов, например, перед Памиром. Заезд в горы от Душанбе занимает 1-2 часа, по всем долинам есть хорошие тропы, возможны простые (1Б-2А) восхождения на достаточно высокие вершины (Белая Пирамида, Сыпучая, Газнок – все около 4800) и сложные тренировочные на прочие (Ходжалокан – 4А, Одесса – 3А и прочие). Самая удобная долина для начала похода – Сиама; Ханака и Майхура чуть хуже, но также удобны. Путь на оз. Искандеркуль длиннее (около 4-5 часов), но использование прилегающих долин позволяет свободнее планировать маршруты.

4) Наряду с известными, посещаемыми каждый год ущельями в окрестностях Белой Пирамиды и «затертыми» перевалами Четырех и Стажерский в районе есть белые пятна и нехоженые перевалы, например, около массива г. Ходжамафрах.

Как говорят, очень красив и своеобразен район «Ширкентского барьера» в долине р. Ширкент, но для его посещения, возможно, придется озаботиться получением погранпропуска.

5) В целом район удобный, «не злой» (долины проходимы, склоны безопасны, погода хорошая), всячески рекомендуется для походов от 2 к.с.

Список путевых точек, снятых в походе при помощи GPS

Координаты в системе координат WGS-84, сняты при помощи навигатора Garmin eTrex Vista HCx. При подготовке, прохождении маршрута, написании отчета использовались карты В. Завьялова (<http://slazav.mccme.ru/maps/fany/index.htm>, <http://slazav.mccme.ru/maps/karatag/>), спутниковые снимки и SRTM-данные программы GoogleEarth, топографические карты.

На прилагающихся фрагментах карт показан путь прохождения перевалов:

map1.gif – долина р. Ханака, пер. Ханака,

map2.gif – пер. Ханака, пер. Мечта, пер. Четырех,

map3.gif – обзорная карта, в т.ч. долина р. Сиама

К электронной версии отчета прилагается *wpt-файл с путевыми точками, снятыми в походе.

Название	Широта (N)	Долгота (E)	Дата	Время	Высота
001	38.749300	68.614630	20-JUL-12	20:42:33	1446
002	38.777980	68.615110	21-JUL-12	7:30:44	1634
003	38.795370	68.617530	21-JUL-12	9:13:50	1756
004	38.808340	68.610890	21-JUL-12	9:54:47	1903
005	38.820820	68.598780	21-JUL-12	10:51:23	1958
006	38.826150	68.585690	21-JUL-12	11:23:36	2036
007	38.855770	68.585410	22-JUL-12	7:12:29	2266
008	38.864130	68.581750	22-JUL-12	7:47:56	2477
009	38.871510	68.577830	22-JUL-12	8:22:29	2643
010	38.880580	68.577660	22-JUL-12	9:04:09	2765
011	38.886820	68.580600	22-JUL-12	9:41:28	2874
012	38.893900	68.580040	22-JUL-12	10:16:21	2965
013	38.899240	68.578400	22-JUL-12	10:49:29	3036
014	38.901370	68.574530	22-JUL-12	15:24:59	3154
015	38.905570	68.568660	22-JUL-12	15:58:51	3258
016	38.907550	68.566800	22-JUL-12	16:31:58	3305
017	38.907240	68.561910	23-JUL-12	6:43:56	3432
018	38.908140	68.556650	23-JUL-12	7:17:44	3558
019	38.909480	68.552200	23-JUL-12	7:53:36	3670
020	38.911070	68.548680	23-JUL-12	8:38:12	3826
021	38.911910	68.547740	23-JUL-12	9:37:57	3791
022	38.915270	68.540360	23-JUL-12	10:17:08	3570
023	38.919880	68.529580	23-JUL-12	10:56:58	3253
024	38.925040	68.517640	23-JUL-12	12:18:39	3120
025	38.924860	68.498640	24-JUL-12	7:20:27	3094
026	38.927650	68.491730	24-JUL-12	7:56:19	3179
027	38.930640	68.490080	24-JUL-12	8:31:06	3303
028	38.931760	68.489440	24-JUL-12	9:09:10	3405
029	38.934110	68.489260	24-JUL-12	9:46:19	3546
030	38.935600	68.491130	24-JUL-12	10:19:58	3584
031	38.941620	68.489830	24-JUL-12	12:54:55	3709
032	38.945050	68.488940	24-JUL-12	13:50:36	3871
033	38.945970	68.487950	24-JUL-12	14:22:18	3923
034	38.949440	68.493430	25-JUL-12	9:13:16	4082

035	38.949920	68.501960	25-JUL-12	9:53:57	4192
036	38.948380	68.506990	25-JUL-12	10:45:18	4305
037	38.948280	68.509990	25-JUL-12	12:31:36	4136
038	38.949600	68.515830	25-JUL-12	13:06:43	3879
039	38.950650	68.519320	25-JUL-12	13:54:30	3709
040	38.954650	68.524160	26-JUL-12	8:33:21	3710
041	38.957270	68.526160	26-JUL-12	9:04:51	3801
042	38.960840	68.532490	27-JUL-12	10:00:59	4015
043	38.960310	68.533500	27-JUL-12	10:11:03	4047
044	38.965610	68.541700	27-JUL-12	10:58:39	3728
045	38.965820	68.554680	27-JUL-12	12:06:57	3406
046	38.960250	68.575970	28-JUL-12	8:43:08	3114
047	38.950370	68.589790	28-JUL-12	9:19:42	2944
048	38.948640	68.614570	28-JUL-12	9:58:53	2814
049	38.948850	68.637060	28-JUL-12	10:33:31	2681
050	38.949600	68.654360	28-JUL-12	11:06:52	2595
051	38.951090	68.660060	28-JUL-12	13:21:46	2570
052	38.956690	68.672270	28-JUL-12	15:50:29	2486
053	38.960260	68.689520	28-JUL-12	16:26:14	2324
055	38.965200	68.717220	29-JUL-12	6:42:15	2092
056	38.968460	68.735030	29-JUL-12	7:14:00	1947
057	38.968160	68.749430	29-JUL-12	7:57:29	1870
Camp2107	38.845320	68.583070	21-JUL-12	17:04:27	2180
Camp2307	38.920970	68.504900	23-JUL-12	13:09:51	3044
Camp2407	38.948460	68.487660	24-JUL-12	16:17:04	3950
Camp2507	38.950690	68.524020	25-JUL-12	19:29:52	3614
Camp2607	38.962610	68.527730	26-JUL-12	11:36:39	3900
Camp2707	38.965930	68.564470	27-JUL-12	13:13:02	3301
CAMP2807	38.965070	68.700530	28-JUL-12	16:57:14	2211
Obed2107	38.832210	68.584320	21-JUL-12	12:26:31	2097