

# МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ КЛУБ

## О Т Ч Е Т

о горном походе 4 к.с. на Памиро-Алае (Высокий Алай),  
проведенном с 28 июля по 14 августа 2010 года

ТОМ 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

*Руководитель:*

*Зеленцов Д.Ю.*

*Телефон:*

*+7 905 786-33-10*

*e-mail:*

*[dzelentsov@gmail.com](mailto:dzelentsov@gmail.com)*

*сайт:*

*[www.geolink-group.com/tourclub/](http://www.geolink-group.com/tourclub/)*

Москва 2010

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2.	СПИСОК УЧАСТНИКОВ .....	4
3.	ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	5
4.	ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ.....	8
5.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.....	11
5.1.	Заброска в долину реки Южный Янгидаван.....	13
5.2.	Кольцо в районе ледника Абрамова.....	15
5.2.1.	Перевал ПАРАБОЛА .....	15
5.2.2.	Перевал ДЖАМАНКЫРЧИН ВОСТОЧНЫЙ .....	17
5.2.3.	Перевал СНЕЖНЫЙ ГОРЬ.....	20
5.2.4.	Перевал ИЛЛИКСУ .....	21
5.2.5.	Перевал ЯНГИДАВАН ЦЕНТРАЛЬНЫЙ.....	23
5.3.	Через северные отроги Алайского хребта.....	25
5.3.1.	Перевал ЛИАП.....	25
5.3.2.	Перевал ИОЛИСУ ЗАПАДНЫЙ .....	29
5.3.3.	Перевал ТИЛЬБЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ .....	31
5.4.	Узел пика Тандыкуль.....	33
5.4.1.	Перевал ТИЛЬБЕ ЗАПАДНЫЙ (ЛУННЫЙ-2, ЛУННЫЙ СРЕДНИЙ) .....	33
5.4.2.	Перевал ФИЗИКОВ .....	35
5.4.3.	Перевал МИНБУЛАК .....	41
6.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	45
7.	ДОПОЛНЕНИЯ.....	47
7.1.	Координаты для GPS-навигатора.....	47
7.2.	Перевал ХАТЫНЬ ЮЖНЫЙ.....	49
7.3.	Долина реки ПТОВКУЛЬ.....	50
7.4.	Список заслуживающих внимание отчетов библиотеки МГЦТК по данному району.....	51

## 1. Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Памиро-Алай
Категория сложности:	четвертая
Количество участников:	13
Сроки проведения:	28 июля – 14 августа
Продолжительность:	18 дней
Протяженность:	143 км
Набор высоты:	9960 м
Нитка маршрута:	г. Джиргиталь – р. Агаюрма. (вертолетом) – лед. Янгидаван Ю. – пер. Парабола (2А, 4380 м) – р. Джаманкырчин – лед. Джаманкырчин – пер. Джаманкырчин В. (2А, 4540 м) – лед. Абрамова – пер. Снежный Горб (2Б, 4515 м) – лед. Джиалису – пер. Илликсу (2А, 4545 м) – р. Илликсу – р. Янгидаван С. – лед. Янгидаван С. – пер. Янгидаван Центр. (2А, 4335 м) – лед. Янгидаван Ю. – пер. ЛИАП (2А, 4640 м) – р. Иолису – пер. Иолису 3. (2А, 4360 м) – лед. Балконный – лед. Тильбе В. – пер. Тильбе (2Б, 4560 м) – лед. Тильбе 3. – пер. Тильбе 3. (= Лунный В.) (2Б, 4030 м) – лед. Недоступный – пер. Физиков (2Б, 4135 м) – лед. Тандыкуль – р. Иштансалды – пер. Минбулак (н/к, 3950 м) – р. Назармерген – р. Тандыкуль – горячие источники Тандыкуль – г. Джиргиталь
Пройдено всего препятствий:	11
Распределение по категорийности:	2Б – 4 2А – 6 н/к – 1
Максимальная высота:	4640 м (перевал ЛИАП)
Максимальная высота ночевки:	4390 м (ледник Абрамова)

## 2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Возраст	Опыт	Должность	Координаты для связи
1	Зеленцов Дмитрий Юрьевич	1967	6У, 6Р	Руководитель	Телефон +7 (905) 786-3310; e-mail: <a href="mailto:dzelentsov@geolink-group.com">dzelentsov@geolink-group.com</a>
2	Большакова Галина Николаевна	1983	5У, 1ЛР	Гитарист, видеооператор	e-mail: bogani25@gmail.com
3	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	4У	Снаряженец	e-mail: grwahr@yandex.ru
4	Велищанский Михаил Александрович	1977	3У	Фотограф	e-mail: velmiha@mail.ru
5	Волк Денис Сергеевич	1983	3У	Ответственный за спутниковую связь	e-mail: dire.ulf@gmail.com
6	Козачек Елена Юрьевна	1985	3У	Завхоз	e-mail: lena_kozachok@yahoo.com
7	Лебедев Дмитрий Николаевич	1990	3У	Финансист	e-mail: lebedev.d.n@gmail.com
8	Мосина Ксения Николаевна	1984	5У	Участник	e-mail: ksemos@yandex.ru
9	Никифорова Анна Владимировна	1982	5У	Ответственный за GPS	e-mail: nanya05@mail.ru
10	Перов Андрей Игоревич	1984	3У	Участник	e-mail: andrey.perov@gmail.com
11	Стальянский Сергей Владимирович	1983	3У	Реммастер, хронометрист	e-mail: s.stalyanskiy@gmail.com
12	Шаталова Анастасия Андреевна	1990	3У	Медик	e-mail: shatalova.nastja@gmail.com
13	Дюмин Евгений Олегович	1985	3У	Участник	e-mail: jeka-de@yandex.ru

### 3. График маршрута заявленный<sup>1</sup>

ДАТА	ДЕНЬ	МЕСТО	РАССТ	ПУТЬ	ВЫС	НАБОР	ВРЕМЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
27.07	День 1	Вертолет до первого притока или даже			3500			Погулять по окрестностям, может даже и вниз лучше сходить. Или заброску подтащить?
		языка ледника <i>Юж. Янгидаван</i>						
28.07	День 2						7	
		Левобережная морена ледника <i>Юж. Янгидаван</i> (заброски на 2ую часть)	4250	12750	3870	740		Ходить челноком два раза с обедом внизу. Не напрягаться!!!
29.07	День 3						5	
		Поворот к пер. <i>Парабола</i>	1950	14700	4240	370		
		<b>Седловина пер.<i>Парабола</i> (2А)</b>	900	15600	4530	290		Первый перевал - не торопиться!
		Язык ледника №М	2500	18100	3720	-810		
	Слияние ручьев	1700	19800	3270	-450			
30.07	День 4						4	
		Слияние истоков <i>Джаманкырчина</i> Верхний цирк ледника <i>Джаманкырчин</i>	1780	21580	3540	270	860	Возможно пройти накануне и ночевать здесь или даже еще выше
31.07	День 5						10	
		<b>Пер. <i>Джаманкырчин Вост.</i> (2А-2Б)</b>	1500	28730	4600	200		Возможно пройти накануне и ночевать на
		Верхний цирк лед. <i>Абрамова</i>	1800	30530	4125	-475		леднике <i>Абрамова</i>
		<b>Седловина пер. <i>Снежный Горб</i> (2Б)</b>	3450	33980	4580	455		Ночевка на седловине перевала - аклимат!
	<b>Вершина 4965 м (1Б - 2А)</b>	1300	35280	4965	385		Радиально, если останутся время и силы	
1.08	День 6						5	Наверное не стоит спускаться ниже в долину
		Верхний цирк лед. <i>Джшилису</i>	1700	36980	4240	-725		даже если останется время
		<b>Седловина пер. <i>Илликсу</i> (2А)</b>	1500	38480	4650	410		Вместо пер. <i>Снежный Горб</i> + <i>Илликсу</i>
		Язык ледника №М+1 (ручей)	1250	39730	4250	-400		запасной вариант: пер. <i>Надежда</i> (2А)
	Слияние ручьев	1700	41430	3840	-410			
2.08	День 7						6	
		летовка Язык вост. истока ледника <i>Сев.Янгидаван</i>	3900	45330	3320	-520	210	

<sup>1</sup> Высоты приведены по данным GPSa, категоричность по реальному состоянию препятствий (для радиальных – пройденной стороны).

		Язык зап. истока ледника <i>Сев.Янгидаван</i>	4450	52080	3825	295		
3.08	День 8						10	Запасной - пер. <i>Янгидаван Вост. (1Б)</i> или
		Седловина пер. <i>Янгидаван Зап. (2А-2Б)</i>	3400	55480	4800	975		<i>Янгидаван Центр. (2А)</i>
		Вершина <i>5046 м (2А - 2Б)</i>	1300	56780	5046	246		Радиально, если нормальный маршрут
		Морена на лед. <i>Юж.Янгидаван</i> (заброска)	3100	59880	3870	-1176		
4.08	Запас 9							
5.08	Дневка 10							
6.08	День 11						7	
		Седловина пер <i>Иолису Юж. (2А-2Б)</i>	4650	64530	4780	910		Запасной - пер. <i>Осыпной (1Б) +</i>
		Язык ледника №М+2	3350	67880	3600	-1180		Вершина <i>5046 м</i> радиально
		Язык ледника №М+3 (Иали-су)	800	68680	3400	-200		
7.08	День 12						6	
		Язык ледника №М+4	1900	70580	3840	440		
		Седловина пер <i>Иолису Зап. (2А)</i>	2300	72880	4400	560		Реально скорее всего 1Б
		Язык ледника №М+5	1600	74480	3920	-480		
8.08	День 13	Ледник <i>Тильбе Вост.</i>	2670	77150	3400	-520	4	
		Верхний цирк ледника <i>Тильбе Вост.</i>	3400	80550	4080	680		
9.08	День 14						8	
		Седловина пер. <i>Тильбе Вост (2Б*)</i>	1600	82150	4480	400		Принципиальная седловина. Запасных
		Центр. часть ледника <i>Тильбе Зап.</i>	3500	85650	3720	-760		вариантов нет! Только длинный обход.
10.08	День 15						8	
		Седловина пер. <i>Лунный Вост.(2Б)</i>	1500	87150	4420	700		Варианты: <i>Лунный Центр., Зап.</i> - все ~2Б
		Цент. часть ледника <i>Иштансалды Сев.</i>	4850	92000	3280	-1140		Лучше идти самую восточную седловину
11.08	День 16						8	
		Верх. часть ледника <i>Сев.Иштансалды</i>	3350	95350	3800	520		
		Седловина пер. <i>Физиков I (2Б)</i>	900	96250	4200	400		Варианты <i>Лириков, Физиков II</i> : все ~ 2Б
		Верх. часть ледника <i>Тандыкуль</i>	1200	97450	3360	-840		Спуск через седловину пер. <i>Физиков II</i>
12.08	День 17						6	
		Язык ледника <i>Тандыкуль</i>	6400	103850	2480	-880		Конкретный "прогон" на выход - ноги-в-руки
		Слияние ручьев	2050	105900	2700	220		
		Урочище <i>Минбулак</i>	4500	110400	3100	400		

13.08	День 18						6	
	Седловина пер. Минбулак (н/к)	2800	113200	4000	900			Конкретный "прогон" на выход - ноги-в-руки
	Дорога ниже курорта Тандыкуль	9100	122300	2080	-1920			Возможно еще придется идти км 7 по дороге
14.08	Запас 19							

**Итого:** 11 перевалов и 2 восхождения  
н/к - 1, 2А - 4, 2А-2Б - 4, 2Б - 4

**100** Около 90 часов не считая технич. работы

4. **График маршрута пройденный<sup>1</sup>**

ДАТА	ДЕНЬ	МЕСТО	РАССТ	ПУТЬ	ВЫС	НАБОР	ВРЕМЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
28.07	День 1							Не удалось сесть ближе к языку ледника.
		Вертолетная заброска в долину реки Юж- ный Янгидаван.			3300			Вечером гуляем по окрестностям.
29.07	День 2		4900	4900			6:22	
		Подъем на левобережную морену ледника Юж. Янгидаван с полным грузом.			3850	+1100, -550		Ходили челноком два раза с обедом внизу. Не напрягались ☺
30.07	День 3		8350	13250			5:55	
		Седловина пер.Парабола (2А) Впадение ручья в р. Джаманкырчин			4380	+530		Шли не торопясь, для надежности провесили 4 веревки на спуск.
31.07	День 4		5350	18600			3:20	
		Слияние истоков Джаманкырчина Восточная камера ледника Джаманкырчин			3540	+255		Из-за непогоды утром не дошли до верхнего цирка.
1.08	День 5		10050	28650			6:35	
		Седловина пер. Джаманкырчин Вост. (2А) Верхний цирк лед. Абрамова			4540	+595		Посетили ложную седловину, зато увидели маршрут на в. 4965 м и отказались от него.
		Западная камера лед. Абрамова.			4390	+210		Поэтому не стали ночевать на седловине.
2.08	День 6		5400	34050			7:50	
		Седловина пер. Снежный Горб (2Б-) Верхний цирк лед. Джиалису			4515	+125		
		Седловина пер. Илликсу (2А) Язык ледника №392 (ручей)			4250	-265		
					4545	+295		
3.08	День 7		9450	43500			4:45	
		Летовка у слияния Язык зап. истока ледника Сев.Янгидаван			3285	-825		
	День 8						0:00	

<sup>1</sup> Высоты приведены по данным GPSa, категоричность по реальному состоянию препятствий (для радиальных – пройденной стороны).



4.08		Отсидка из-за отсутствия видимости.	0		3625			
5.08	День 9		6250	49750			<b>10:10</b>	
		<b>Седловина пер. Янгидаван Центр. (2А++)</b>			4335	+710		Не пошли более сложный пер. Янгидаван Зап.
		Левобережная морена лед. Ю. Янгидаван.			3850	-485		Взяли заброску!
6.08	День 10		10100	59850			<b>8:20</b>	
		<b>Седловина пер. ЛИАП (2А)</b>			4640	+790		От восхождения на в. 5046 м отказались из-за
		Река Иолису вблизи языка ледника.			3385	-1260		погоды и карнизов на пер. Осыпной.
7.08	День 11		2250	62100			<b>1:35</b>	
		Полудневка.			3385			
		Язык ледника Зап. Иолису.			3730	+345		
8.08	День 12		7350	69450			<b>4:50</b>	
		<b>Седловина пер Иолису Зап. (2А)</b>			4360	+630		
		Ледник Тильбе Восточный			3430	-930		
9.08	День 13		7100	76550			<b>8:20</b>	
		<b>Седловина пер. Тильбе Центр. (2Б)</b>			4560	+1130		
		Ледник Тильбе Западный			4220	-340		
10.08	День 14		4600	81150			<b>3:20</b>	Справились быстро – поэтому полудневка.
		<b>Седловина пер. Тильбе Зап. (2Б-)</b>			4030	+130		
		Левая морена лед. Недоступный			3500	-850		
11.08	День 15		7350	88500			<b>11:05</b>	
		<b>Седловина пер. Физиков (2Б++)</b>			4135	+765		
		Верхняя часть ледника Тандыкуль			3520	-745		
12.08	День 16		8950	97450			<b>7:30</b>	
		Река Иитансалды			2720	-900		
		Второй левый приток			2820	+200		
13.08	День 17		8750	106200			<b>7:15</b>	
		<b>Седловина пер. Минбулак (н/к)</b>			3950	+1150		Наканьонились.
		Левый приток р. Назармерген			3360	-610		
	День 18		13100	119300			<b>3:55</b>	

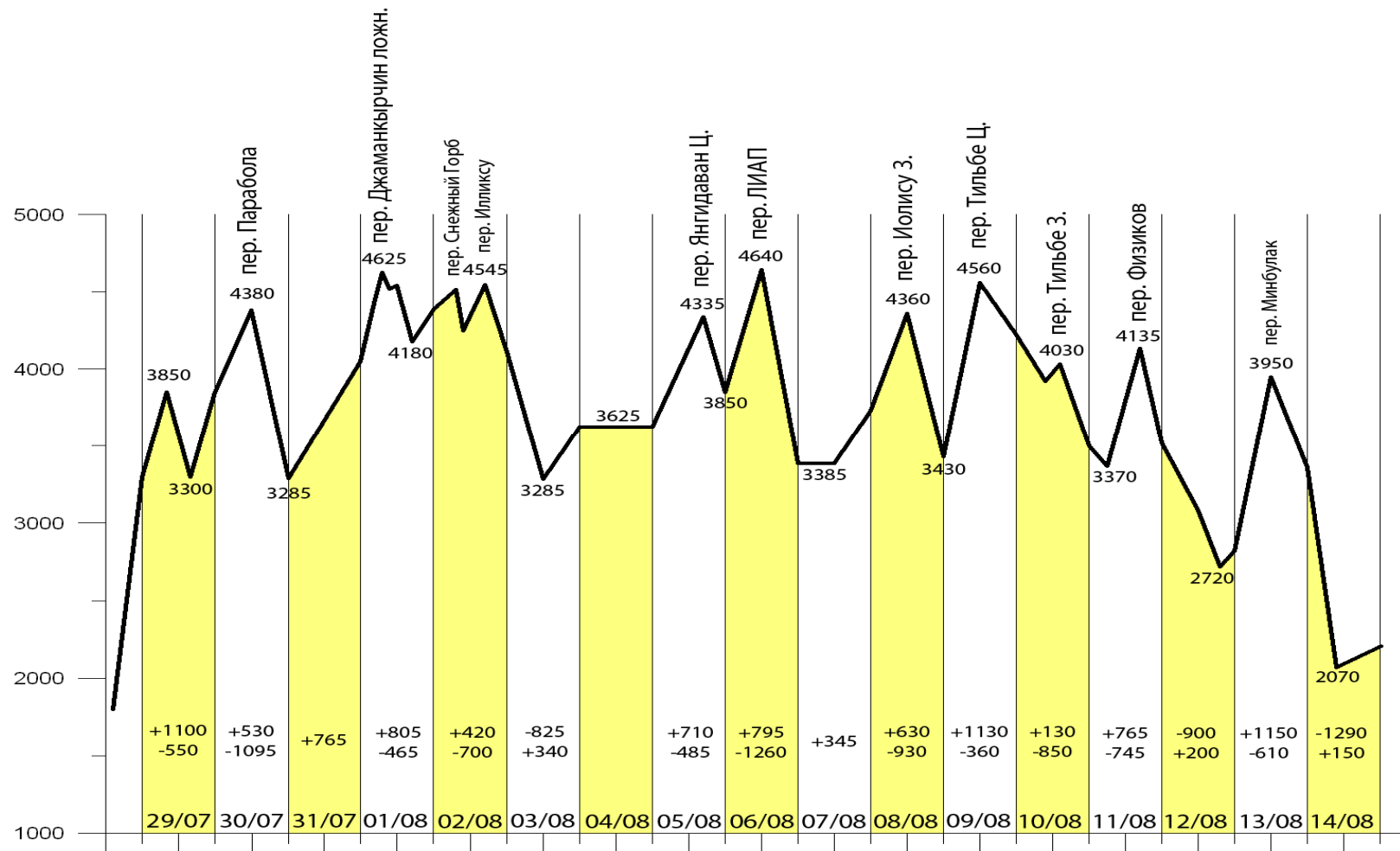
14.08		Дорога в долине р. Тандыкуль			2070	-1290	
		Курорт Тандыкуль			2200	+150	
15.08	День 19	Отъезд в Душанбе					

Итого: 11 перевалов

143160

9960 101:07

н/к - 1, 2А - 6, 2Б - 4



## 5. Техническое описание

Основная идея похода была пройти хороший насыщенный маршрут 4 к.с. в давно не хоженном районе Западной части *Алайского* хребта (от ледника *Абрамова* до пика *Тандыкуль*), посетив и посмотрев как можно больше ледников и ущелий.

В соответствии с этим, маршрут строился следующим образом. Вначале – заброска вертолетом под язык ледника *Южный Янгидаван*, откуда подъем со всем грузом на ледник и организация на его морене заброски на вторую часть маршрута. Затем следовало большое кольцо (примерно на половину маршрута) через ледники *Джаманкырчин*, *Абрамова*, *Джисалису*, *Илликсу* и *Янгидаван Северный* с выходом к заброске. Дальше была линейная часть маршрута с пересечением *Алайского* хребта и его северных отрогов до ледника *Недоступного*, проход под стеной пика *Тандыкуль* через перевал *Физиков* и выход из района через долину р. *Иштансалды* и простой пер. *Минбулак*. Запланированный маршрут был выполнен практически полностью (за исключением двух запланированных восхождений, от которых пришлось отказаться ввиду недостатка времени и желания).

По всем запланированным перевалам на этапе подготовки к походу в библиотеке МГЦТК удалось найти описания, однако самые свежие из них датировались 1992 годом, большинство же 80-ми, а некоторые и 70-ми годами прошлого века. Самая «свежая» карта района издана, видимо, в начале 90-х в Ташкенте (скачать можно, например, [здесь](#)). Это генерализованная километровка с нанесенными перевалами, в расположении которых есть множество грубых ошибок. Также на схеме нанесены перевалы, которых нет в классификаторе и по которым нет никакой информации. В тех местах отчета, где говорится о возможных путях и перевалах, как правило, используется информация со схемы. Карта с нанесенной ниткой [здесь](#).

Поскольку данный район очень давно не посещался туристами, а даже когда и посещался, то значительно реже соседних *Матчи* и *Дугобы*, категоричность многих перевалов существенно изменились, и имеющиеся описания 15-20-30ти-летней давности часто не вполне адекватно соответствуют текущему состоянию дел. В частности, местами довольно сильно изменилась снежно-ледовая обстановка, состояние ледников, характер и местоположение ледопадов. В отличие от многих других районов, здесь не наблюдается однозначной тенденции к регрессии ледников и снежного покрова, в некоторых местах, напротив, наблюдается увеличение количества снега по сравнению с состоянием 20ти-летней давности. По возможности, все это отражено в отчете, и указаны реальные с нашей точки зрения категоричности перевалов на момент их прохождения группой.

Кроме того, на маршруте были произведены измерения координат и высот всех перевалов и вершин с помощью GPS-приемника *Garmin GPSMap60 SCx*, все полученные данные приведены в тексте отчета, а также собраны в отдельную справочную таблицу (см. [Координаты для GPS-навигатора](#)).

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий, включающее также подробное описание всех подходов (которые иногда представляют не меньшую сложность чем сам перевал ☺). Для удобства использования отчет имеет двойное деление – он структурирован как тематически (по характерным участкам и препятствиям), так и хронологически (по дням маршрута). Также для каждого препятствия приведена подробная таблица – график движения, содержащая абсолютное и относительное время прохождения отдельных участков, координаты, высоты и характер преодолеваемого рельефа.

Все веревки у нас – стандартные «полтинники». Переходы обычно составляют 20 минут ходового времени.

Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, п.х.д. – по ходу движения.

Понятия «право» и «лево», там где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле.

Время везде приводится местное таджикское – т.е. московское плюс 1 час.

Для точек, где мы были, высоты приведены по данным спутниковой навигации (GPS), для вершин высоты даны по топографическим картам масштаба 1:50 000, в некоторых местах приведены координаты точек, снятые со спутниковых снимков высокого разрешения.

Знаками ► и ◀ в тексте выделены выводы, комментарии и замечания по прохождению отдельных участков маршрута или всего препятствия в целом.



## 5.1. Заброска в долину реки Южный Янгидаван

**26.07.2010** Прилетев утренним рейсом, размещаемся на базе душанбинского СЮТура на улице *Чехова* (точный адрес нам неизвестен, координаты: 38°34'07.33" с.ш., 68°48'06.07" в.д.; далеко не все водители знают место; основной ориентир – *Зеленый (Шохмансур) рынок*). В ожидании оформления регистрации и погранпропусков покупаем на близлежащем *Зеленом рынке* недостающие продукты (ассортимент товаров оставляет желать лучшего, хотя, в принципе, все необходимое есть). Вечером около 20<sup>00</sup> выезжаем в Джиргаталь на двух минивэнах. Вместе с нами едет группа *Вадика Кодыша* – так что всего нас по 8 человек в машине. До *Обигарма* дорога вполне приличная, затем следует спуск в долину *Вахша*. Далее дорога имеет переменное качество, после *Комсомолабада* она переходит на левый берег *Сурхоба* и становится очень хорошей, зато последние 40 км до *Джиргаталья* по правому берегу *Сурхоба* трясло нещадно (когда мы ехали обратно, дорогу во многих местах активно улучшали).

Около 4<sup>00</sup>, измотанные тряской, высаживаемся у здания аэропорта в *Джиргитале* ( $h = 1800$  м), выгружаем вещи, водитель уезжает на соседнюю улицу спать, а мы пытаемся найти кого-то не спящего в это время в аэропорту. Не обнаружив никого бодрствующего, ложимся спать без палаток на небольшом пустыре на углу площади около аэропорта.

**27.07.2010** Поспав часов 5, встаем, обнаруживаем вокруг множество людей и машин, начинаем готовить завтрак и одновременно выясняем ситуацию с вертолетами. Непонятной должности человек, отвечающий за аэропорт, предлагает нам перебраться за заборчик около здания аэровокзала и обещает, что когда-нибудь вертолет будет. Разместившись в тени деревьев (4 сомони в сутки с человека), едим, моемся (около аэровокзала есть вода и садовый душ) и неоднократно беседуем с различными людьми, которые не очень уверенно обещают вертолет (который, по их словам, сегодня использует президент *Республики Таджикистан*). Наконец, очередной «летчик» нас уверяет, что вертолет завтра утром вылетит из *Душанбе*, дальше повезет клиентов на *поляну Москвина* и потом может быть нас заберет.

**28.07.2010** Собрав с утра рюкзаки, ждем вертолет, который задерживается в *Душанбе*, как говорят из-за конфликта по поводу очереди на полет. Погода тем временем портится, и когда вертолет, наконец, прилетает (около 12<sup>00</sup>), выясняется, что на *поляну Москвина* он не полетит. Воспользовавшись этой счастливой случайностью, договариваемся с пилотами и загружаемся в вертолет. В 16<sup>10</sup> вылетаем наверх ([фото 1.1](#)). За двадцать с небольшим минут долетаем до моренных полей в долине реки *Ю. Янгидаван (Агаюрма)*, разглядывая сверху долину, по которой мы не пошли (и слава Богу, что не пошли!) и окружающие хребты ([фото 1.2](#), [фото 1.3](#), [фото 1.4](#)), вертолет садится, не выключая двигателя, быстро выбрасывает нас и уходит вниз. Мы же несколько ошарашено и заторможено (еще бы – за двадцать минут набрали 1.5 километра высоты!) начинаем осматриваться вокруг.

► При посадке вертолет спугнул прогуливавшегося по склону медведя, который бодро побежал от нас по скалам и снежникам. ◀

Место, куда нас забросил вертолет (39°31'05.232" с.ш., 71°21'04.824" в.д,  $h = 3305$  м) – поросшее редкой травкой моренное поле на пологой ступени долины немногим выше правого притока с ледника перевала *Июлису Южный* ([фото 1.5](#)). В 100 м выше долина сужается, река в этом месте выходит одновременно из каньона и из-под тормы.

Неспешно ставим лагерь, прогуливаемся по окрестностям, наблюдаем, как группа *Кодыша* относит заброску на пару переходов вверх для экономии сил при завтрашнем челноке. Вечером пасмурно, температура ~10° С.

**29.07.2010** Встаем в 5<sup>00</sup> и, разделив груз (еда на весь поход и снаряжение) на две части, берем одну и в 6<sup>20</sup> выходим вверх. Пасмурно, но с просветами.

Практически сразу попадаем на торму ([фото 1.6](#)). Она плотная, судя по всему многолетняя, некрутыми ступенями поднимается между стенами каньона (скальной с одной стороны и конгломератной с другой). Через 30 минут хода достигаем локальной седловины, с которой спускаемся на свободную в этом месте от снега морену, по которой проходим еще 5-10 минут и опять выходим на снег – это уже снежные поля у языка ледника ([фото 1.7](#)). Постепенно уходим с них вправо на боковую морену, идем то по камням, то по открытому льду. Впереди ледник поворачивает и увеличивает крутизну, образуя ледопад. В старых отчетах такого не было. По моренному валу подходим под основание ледопада и, придерживаясь направления вала, входим в область разломов. Время 8<sup>45</sup>, погода быстро портится, идет дождь, туман. Некоторое время идем между разломами по присыпанным камнями ледовым гребешкам, пересекаем несколько трещин по ледовым перемычкам и массивным снежным мостам. Дальше ледник выполаживается, трещины заканчиваются, идем по снегу (под которым поверхностная морена) примерно до уровня конца ледника (*№ 420*), вываливающегося справа п.х.д. из цирка перевала *Хатынь*. Ледник оканчивается двумя разорванными языками. У верхнего из них на нашем заснеженном моренном гребне есть удобная площадка, рядом на льду течет вода. В 9<sup>30</sup> часов останавливаемся здесь (39°33'05.760" с.ш., 71°22'47.748" в.д.,  $h = 3850$  м), ставим палатки и идем вниз за второй частью груза. Спуск налегке занимает чуть мень-

ше 1.5 часов. Внизу обедаем, переживаем под тентом еще один заряд дождя. Возвращаемся обратно наверх в 18<sup>15</sup>. Во второй половине дня погода переменчивая, вечером и ночью облачно.

Отдельно стоит сказать о том, как попасть к леднику *Южный Янгидаван*. без помощи вертолета. Ответ один – плохо ☹ С борта вертолета было видно, что мостов и троп в средней части долины нет, а конгломератный каньон выше впадения р. *Чайнок* действительно весьма неприятен, так что «классический» путь по долине – крайняя мера. Путь по так называемым «горам *Кутарубка*» (т.е. по гребню между долинами *Птовкуля* и *Агаюрмы*) мы не смогли достаточно хорошо разглядеть (а расспросить потом местных жителей на источниках забыли ☹), но очень сомнительно, что этот путь существует. Поэтому остается единственный путь – подъем по параллельной долине *Птовкуля* (см. [Приложение 7.3](#)) с последующим прохождением перевала *Парабола* или *Тюяджайляу*.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Долина р. <i>Ю. Янгидаван</i> – ледник <i>Ю. Янгидаван</i> – правая покровная морена на уровне языка лед. № 420.	06.20 – 09.25	2 часа 25 минут	39°33'05.760" с.ш., 71°22'47.748" в.д., h=3850 м	Торма, осыпь, снежники, открытый и зачехленный ледник с зоной трещин.
Спуск к месту лагеря в долине р. <i>Ю. Янгидаван</i> .	10.45 – 12.15	1 час 25 минут	39°31'05.232" с.ш., 71°21'04.824" в.д., h=3305 м	То же.
Подъем со 2ой частью груза.	15.05 – 18.17	2 часа 32 минуты	39°33'05.760" с.ш., 71°22'47.748" в.д., h=3850 м	То же.
<b>Всего (29.07.2010):</b>	<b>6.05 – 18.17</b>	<b>6 часов 22 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1100 м</b>	

► Истоки реки *Тандыкуль* – *Агаюрма* и *Иштансалды* – очень плохо проходимы из-за отсутствия троп и наличия каньонов. Их прохождение в начале маршрута с тяжелыми рюкзаками представляется если не невозможным, то по крайней мере очень трудоемким и тяжелым. Находящаяся восточнее долина *Птовкуля* и ее истока *Джаманкырчина* проходимы существенно лучше (см. [Приложение 7.3](#)). Возможно, находящаяся западнее *Тандыкуля* долина р. *Карагуихана* также не очень сложна для прохождения и позволяет попасть в район.

Использованный нами вариант заброски вертолетом кроме стоимости имеет и другой важный недостаток – ненадежность, поскольку приоритетом для летчиков является *поляна Москвина*, а все остальное выполняется по остаточному принципу. ◀

## 5.2. Кольцо в районе ледника Абрамова

Первая часть нашего маршрута состояла в прохождении большого кольца с ледника *Южный Янгидаван* через ледник *Джаманкырчин* на ледник *Абрамова*, затем через ледники *Джиалису* и *Илликсу* в долину реки *Янгидаван Северный* и возвращения к заброске на леднике *Южный Янгидаван* через перевал *Янгидаван Центральный*.

Весь запланированный маршрут был пройден полностью и строго по графику.

### 5.2.1. Перевал ПАРАБОЛА

Категория трудности:

2А

Высота:

4380 м

Характер:

снежно-ледовый

Ориентация:

З – В

**Расположен** в южном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Агаюрма* и *Птовкуль*, между вершинами 4693 м и 4731 м. Ведет с ледника *Янгидаван Южный* на безымянный ледник 2-го правого притока р. *Джаманкырчин* (ледник № 450).

**Координаты:** 39°33'40.536" с.ш., 71°24'32.796" в.д.

**Прохождение:** 30 июля 2010 с запада на восток (с ледника *Янгидаван Южный* в долину реки *Джаманкырчин*). Снята записка группы туристов из г. Омска (2 чел., Д.Савинов и Р.Подколзин) от 24.08.2007. Ими снята записка ленинградских туристов от 17.08.1991.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, ледобуры, кошки, системы, основные веревки, спусковые устройства.

**30.07.2010** До восхода солнца туман. Утром встаем в 4<sup>30</sup>, собираемся и, попрощавшись с соседями, идущими пер. Хатынь (см. [Приложение 7.2](#)), в 6<sup>20</sup> выходим вверх по продолжению моренного гребня. Идем в кошках по плотному подмерзшему фирну вдоль левой стороны гребня и вскоре подходим к его окончанию. Отсюда (39°33'36.900" с.ш., 71°23'13.416" в.д., h = 4030 м) хорошо виден весь ледник: западная камера ([фото 2.1.1](#)), восточная камера и цирки многочисленных седловин, ведущих в долину р. *С. Янгидаван*. Через 1 час очень пологого подъема становится виден перевал *Янгидаван Восточный* ([фото 2.1.2](#)), а еще через час выходим в небольшой цирк перевала *Парабола* ([фото 2.1.3](#)). По-прежнему идем по твердому фирну, трещин не видно. Перейдя маленький и совершенно засыпанный бергшрунд, поднимаемся на перевал по ЛПВ немного левее по ходу низшей точки седловины (снег, до 30°, 150 метров), в верхней части по границе с осыпью. В случае меньшего количества снега, большая часть подъема может стать осыпной – когда неделю спустя мы смотрели с перевала *Янгидаван Центральный* на этот склон, то заметная часть осыпи уже освободилась от снега ([фото 2.5.11](#)).

Седловина перевала довольно широкая, снежная, и ограничена слева скалами, на которых расположен тур. Практически вдоль всей седловины в сторону спуска свисает карниз, сходящий на нет у левого (северного) края. Немного походив со страховкой по седловине и убедившись, что карниз поживет еще немного, в 11<sup>40</sup> начинаем спуск. Впереди в районе пика *Шумкар* ходят тучи ([фото 2.1.4](#)), на *Янгидаване* погода лучше ([фото 2.1.5](#)).

С северного края седловины вниз уходит снежный склон крутизной 25-30° градусов, подрезанный засыпанным бергшрундом. Хотя крутизна склона невелика и снег мягкий (восточная экспозиция), но идет тяжело, поэтому вешаем в тренировочных целях 4 веревки (верхняя закреплена на ледобуре, остальные – на ледорубах, [фото 2.1.6](#)). Бергшрунд переходим на четвертой веревке, здесь он хорошо засыпан лавинным выносом, но справа видно, что он не так уж и мал.

Все веревки снимаем лазанием с нижней страховкой, затем связываемся и начинаем спуск по безымянному леднику 2го правого притока реки *Джаманкырчин*. Ледник закрытый и пологий в верхнем цирке перевала *Парабола*, но потом, когда справа становится виден вход в цирк перевала *Хатынь*, он становится существенно круче, образуя ступень крутизной до 35-40° градусов с ледовой проплешиной ([фото 2.1.7](#), [фото 2.1.8](#)). Этот сброс обходится справа траверсом над осыпными (скальными) выходами с последующим выходом на ветвь ледника, стекающую из цирка пер. *Хатынь*. Здесь спуск со ступени более пологий (до 30°) и снежный. Погода портится, собирающиеся с начала дня тучи разродились снегом; после 20 минут метели погода до вечера улучшается.

Дальше ледник опять выполаживается, но появляются трещины. Идем мимо и через них по центру ледника, постепенно смещаясь к правому борту, так как спуска прямо с языка ледника нет. Когда справа показывается обширный боковой цирк, уходим в его сторону, преодолев несколько больших засыпанных

разломов (39°33'33.336" с.ш., 71°25'44.256" в.д., h = 3850 м). Уходить сразу к правому борту не надо, ледник на повороте в боковой цирк обрывается в сторону цирка сбросами (фото 2.1.9).

Мы же, пройдя ниже сбросов, обходим справа по большой дуге язык ледник и по снежному кулуару (под снегом, видимо, осыпь) выходим на снежные же поля под языком ледника (фото 2.1.10). Немного не доходя до левого притока, текущего с лежащего над многометровыми бараньими лбами ледника (№ 451), развязываемся и останавливаемся на обед – опять светит солнце и со склонов левой морены во множестве текут отличные ручейки.

Далее долина нашей реки быстро сужается, снежник превращается в отличную торму, по которой мы за 25 минут сбегает к месту впадения реки в *Джаманкырчин* (фото 2.1.11). К сожалению, идеальных площадок на травке, как можно было бы предположить (и предполагалось! ☺), глядя на карту, здесь нет ☹, выравниваем площадки среди камней, поросших достаточно густой растительностью (39°33'17.856" с.ш., 71°27'07.200" в.д., h = 3290 м).

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Движение по засыпанной снегом морене, леднику Ю. Янгидаван до цирка перевала <i>Парабола</i> .	06.20 – 08.55	2 часа 5 минут	39°33'45.036" с.ш. 71°24'11.052" в.д. h = 4205 м	Закрытый пологий (5-7°) ледник, практически без трещин.
Пересечение цирка, подъем на седловину перевала.	09.05 – 10.30	1 час 15 минут	39°33'40.536" с.ш. 71°24'32.796" в.д. h = 4380 м	Взлет - снежный склон общей протяженностью около 150 м и средней крутизной 25°. Ступени.
Спуск с восточного перевального взлета.	11.00 – 11.55	55 минут		Снежный склон 200 м, до 30°. Засыпанный бергшруд. Перила.
Прохождение ледника 2го правого притока р. <i>Джаманкырчин</i> до снежников под языком ледника.	12.00 – 13.55	1 час 25 минут		Закрытый ледник. Местами трещины, перед уходом с языка направо – довольно крупные разломы. Связки.
Спуск по торме к р. <i>Джаманкырчин</i> .	16.10 – 16.35	25 минут	39°33'17.856" с.ш. 71°27'07.200" в.д. h = 3285 м	Хороший плотный снег. Глиссер.
<b>Всего (30.07.2010):</b>	<b>6.20 – 16.35</b>	<b>5 часов 55 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 530 м</b>	
<b>Всего по перевалу:</b>	<b>29-30.07.2010</b>	<b>12 часов 17 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1630 м</b>	<b>2А</b>

► Перевал *Парабола* – простой и логичный (фактически, единственный) путь с ледника Южный Янгидаван в долину реки *Птовкуль*. Остальные перевалы либо значительно сложнее (см. Приложение 7.2), либо расположены очень низко в разделяющем эти долины отроге.

Перевал приятный и достаточно безопасный. Технически он соответствует несильной 2А, хотя в малоснежное время преодоление зоны трещин на леднике с восточной стороны может стать более интересным. С другой стороны – осыпь на перевальном взлёте западной стороны сделает его менее техничным, но более трудоемким и опасным.

Перевал *Парабола* может быть рекомендован (в т.ч. и в качестве первого, акклиматизационного перевала) всем группам, совершающим походы от 3 к.с. в данном районе. ◀



## 5.2.2. Перевал ДЖАМАНКЫРЧИН ВОСТОЧНЫЙ

Категория трудности:

2А

Высота:

4540 м

Характер:

снежно-осыпной

Ориентация:

3 – В

**Расположен** в большом восточном отроге *Алайского* хребта, отходящем от узловой вершины 4846 м, в гребне, разделяющем ледники *Джаманкырчин* и *Абрамова*, между вершинами 4721 и 4630 м. Ведет с восточной ветви ледника *Джаманкырчин* на центральную часть ледника *Абрамова*.

**Координаты:** 39°36'07.416" с.ш., 71°31'27.300" в.д.

**Прохождение:** 31 июля – 01 августа 2010 с запада на восток (с ледника *Джаманкырчин* на ледник *Абрамова*). Снята записка Д. Савинова (Омск) и Н. Лисиной (Мурманск) от 07.07.1998. Ими снята записка группы Рижского Авиационного Университета от 01.08.1995.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки.

**31.07.2010** Сегодня по плану нам надо выйти на ледник *Джаманкырчин* и заночевать в виду перевала, но всю ночь с перерывами шел дождь с грозой, утром низкая облачность, порой дождь, поэтому подъем и выход откладываем до лучших времен. Медленно, но верно с 9<sup>30</sup> погода улучшается, но прежде чем она совсем реабилитируется, мы успеваем заскучать и выходим вверх по долине *Джаманкырчина* только в 12<sup>10</sup>.

Движемся вдоль реки по ее правому берегу (можно перейти на левый по снежному мосту, но нам не кажется что путь там лучше), перепрыгивая многочисленные родниковые ручьи. Через 55 минут долина расширяется и мы выходим к бурному потоку – правому из двух истоков реки, вытекающих из-под языка ледника. Не переходя поток, поднимаемся вдоль него до пологих бараньих лбов слева по ходу. Здесь приятное место для перекуса, чем мы не преминули воспользоваться (39°33'51.084" с.ш., 71°28'09.948" в.д., h = 3625 м). Выше лбов находятся широкие осыпные поля и моренные увалы перед языком ледника. Отсюда хорошо виден выход на ледник – по большому моренному валу примерно посередине фронта языка ([фото 2.2.1](#)). Для того, чтобы выйти на вал, переходим поток, вдоль которого поднимались, по снежному мосту. Осыпь быстро сменяется снегом, фактически ледник закрыт от самого языка, однако трещин нет, снег достаточно плотный. Держим направление на скальный массив, разделяющий ледник *Джаманкырчин* на две большие части ([фото 2.2.2](#)): западную ([фото 2.2.3](#)) с перевалами *Джаманкырчин Западный*, *Туристов МИХМа* и восточную с перевалами *Кузнецовой*, *Джаманкырчин Восточный*, *Академика Сахарова* и *Гедей*. Оставив слева западную камеру и разделительный гребень, выходим на широкое и плоское снежное поле восточной камеры ([фото 2.2.4](#)), где в 17<sup>35</sup> ставим лагерь (39°34'40.296" с.ш., 71°29'43.476" в.д., h = 4050 м). Вода есть в глубокой мульде метрах в ста справа п.х.д.

С середины дня погода улучшилась, к вечеру небо абсолютно ясное, ночью звезды и полумесяц над перевалом *Гедей*, температура ~ -7° С.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем вдоль р. <i>Джаманкырчин</i> и ее правого истока до языка ледника.	12.10 – 15.30	1 час 50 минут	39°34'03.180" с.ш., 71°28'29.784" в.д., h = 3745 м	Осыпные склоны.
Движение по леднику <i>Джаманкырчин</i> до места ночевки.	15.40 – 17.35	1 час 30 минут	39°34'40.296" с.ш., 71°29'43.476" в.д., h=4050 м	Пологий закрытый ледник без трещин.
<b>Всего (31.07.2010):</b>	<b>12.10 – 17.35</b>	<b>3 часа 20 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 765 м</b>	

**01.08.2010** Утро встречает нас идеальной погодой. Перевал виден в орографически правой части обширной ледниковой чаши как глубокое широкое понижение в скальном гребне правее (ор.) трапециевидной скальной вершины 4630 м ([фото 2.2.4](#)). Под перевалом находится небольшой, уходящий налево по ходу движения цирк, в который ведет относительно крутой взлет ледника. Выход в цирк с места ночевки не виден, но по описаниям мы знаем, что там небольшой ледопад.

Выход в 7<sup>00</sup>. От места ночевки по смерзшемуся за ночь снегу движемся в направлении перевала, преодолевая пологие увалы. Дальше появляются многочисленные глубокие мульды, которые тем не менее легко обходятся. Впереди уже полностью виден путь выхода в перевальный цирк ([фото 2.2.5](#)). Когда-то здесь был небольшой ледопад, теперь же он сильно «зарос» и легко проходим правее центра, по краю широкого склона, похожего на трамплин (150 м, 25°). В верхней части склона слой снега уменьшается, в менее снежный год здесь будет лед.

Выйдя в цирк ( $39^{\circ}36'00.288''$  с.ш.,  $71^{\circ}31'07.104''$  в.д.,  $h=4450$  м), видим впереди широкую низкую седловину перевала ([фото 2.2.6](#)), а позади испещренный мульдами ледник ([фото 2.2.7](#)). Однако в имеющихся описаниях есть фотография (одна из немногих фотографий перевала с этой стороны), из которой следует, что перевал находится в левой по ходу, невидимой нам за ближайшими снежными увалами части цирка. Доверяя предшественникам, идем в эту сторону, огибая мульды; из-за отраженного излучения очень жарко. Позади над низкими гребнями, окружающими с юго-востока долину *Джаманкырчина*, показывается Памир (район пиков *Липского*, *Тиндаля* и *Агассис* в хребте *Петра Первого*) и эффектная скальная башня пика *Шумкар*, возвышающегося над Алайской долиной ([фото 2.2.8](#)).

Вскоре показываются гребни, замыкающие цирк: справа п.х.д. скальный, почти постоянной высоты, слева пологие снежные склоны вершины  $4912$  м, а в месте их соединения находится аккуратная седловина. За 1 час от выхода в цирк выходим на нее ( $39^{\circ}36'34.776''$  с.ш.,  $71^{\circ}31'06.384''$  в.д.,  $h = 4625$  м). Увы, это не наш перевал и вообще не перевал – внизу ледник *Абрамова*, но до него по грубому подсчету метров 300 по крутым прикрытым снегом разрушенным скалам (а как мы увидели потом снизу ([фото 2.2.9](#)), в нижней части склона вертикальные сбросы), слева висит большой карниз.

► Наверное, все-таки существует возможность перевалить из этого цирка в западную камеру ледника *Абрамова*. Для этого можно подняться от найденной нами седловины влево по гребню вершины  $4912$  м и выйти на ее плечо выше карнизов. Оттуда возможен спуск к месту нашей следующей ночевки (см. ниже) – около 400 м по снежно-ледовому склону средней крутизны со сбросами и трещинами. Такой путь, конечно, имеет чисто спортивный интерес, поскольку истинный перевал *Джаманкырчин Восточный* прост и достаточно безопасен, а путь от его восточного подножия в верховья западной камеры ледника *Абрамова* также не отнимет ни много сил, ни времени. ◀

Возвращаемся в цирк и спускаемся в сторону нашей седловины. Непосредственный выход на нее осуществляем траверсом снежного склона над глубокой мульдой (при движении снизу ее можно обойти как слева так и справа).

Седловина перевала ( $39^{\circ}36'07.416''$  с.ш.,  $71^{\circ}31'27.300''$  в.д.,  $h = 4540$  м) представляет собой неширокий гребень, в левой части скально-осыпной, в правой – снежный, палатки поставить проблематично (впрочем, при необходимости их легко можно поставить на леднике, метрах в 100 не доходя до седловины перевала). Тур находится в левой части седловины у скал, здесь же в 10 метрах ниже по склону с сторону ледника *Абрамова* есть небольшая осыпная полка, где можно комфортно устроиться, в 30 метрах ниже с левых скал течет вода.

В маленькой группе *Вадима Кодыша*, идущей параллельным путем, сегодня двое участников почувствовали себя неважно. Поскольку у один из участников жаловался на острый живот, было принято решение о сходе с маршрута этих участников с одним сопровождающим. Четвертый их участник пойдет с нами, теперь нас 13 – хорошее число! ☺ Меняемся палатками, отдаем излишки уходящим, прощаемся и садимся обедать, наблюдая как три фигурки спускаются обратно по нашим следам. Описание пути их спуска по долине реки Птовкуль см. в [Приложении](#).

После обеда спускаемся с площадки под туром прямо вниз по скально-осыпному кулуару (около 100 м,  $30^{\circ}$ , [фото 2.2.10](#)). Выйдя затем вправо на снежный склон, на всякий случай надеваем кошки и продолжаем спуск по ЛПВ, пробивая довольно глубокие траншеи в подкисшем уже снегу. В нижней части перепрыгиваем хорошо засыпанный бергшруд и выходим по лавинному выносу на пологое плато верхнего цирка ([фото 2.2.11](#)). Большое количество глубокого плотного снега позволило нам спуститься с перевала без страховки, однако стоит заметить, что восточный склон может быть опасен обвалами карниза с правой части седловины. Собственно говоря, по лавинному выносу, вызванному таким обвалом, мы и перешли бергшруд.

Связавшись, быстро спускаемся из небольшого цирка перевалов *Джаманкырчин В.*, *Сахарова* и *Спорт* на ледник *Абрамова*.

► Перевал *Памяти акад. А. Сахарова (2Б\*)* был пройден в первый (и, видимо, единственный) раз в 1990 г. группой ленинградских туристов под руководством *Ю. Зенцова*. Он находится ( $39^{\circ}35'57.504''$  с.ш.,  $71^{\circ}32'05.565''$  в.д. – по спутниковому снимку) примерно в 700 м восточнее пер. *Джаманкырчин В.* и параллелен ему, но существенно сложнее и опаснее за счет недлинного, но очень крутого ледового (микстового в верхней части) склона со стороны лед. *Абрамова* ([фото 2.2.12](#)). Прохождение перевала может представлять интерес только со спортивной точки зрения, при этом следует очень внимательно оценить состояние склона и готовность группы. ◀

Вниз уходит широкая долина реки *Коксу*, за которой встают скальные вершины *Дугобы*, совершенно непохожие на виденное нами с южной стороны хребта ([фото 2.2.13](#)). Несмотря на вторую половину дня, снег держит хорошо, поэтому быстро движемся в сторону западной камеры ледника. По пути наблюдаем склон седловины, на которую мы вышли по ошибке, и еще раз убеждаемся, что проходить ее не надо ([фото 2.2.9](#)). Неплохо видны многочисленные, но слабо исследованные перевалы с лед. *Абрамова* на восток ([фото 2.2.14](#)). Преодолев небольшой подъем в верхний цирк западной камеры ледника, останавлива-

емя на ночевку в 17<sup>50</sup> на плоском закрытом леднике (39°36'59.616" с.ш., 71°30'51.444" в.д, h = 4390 м). Вечером прохладно и ветрено. Воды нет, топим снег. Погода весь день ясная с отдельными облаками.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем по леднику до перевального цирка.	07.00 – 10.15	2 часа 30 минут	39°36'00.288" с.ш., 71°31'07.104" в.д., h=4450 м	Пологий закрытый ледник без видимых трещин. Много мульд.
Подъем на ложную седловину и движение к истинной.	10.25 – 13.00	2 часа 5 минут	39°36'07.416" с.ш., 71°31'27.300" в.д., h=4540 м	Снежный цирк без почти без трещин, некрутой снежный склон перевала.
Спуск с перевального взлета на плоскую часть ледника.	15.05 – 16.05	45 минут	39°36'27.576" с.ш., 71°31'59.844" в.д., h=4210 м	Осыпной кулуар 100 м, 30°, снежный склон 200 м, 30°, засыпанный бергшруд.
Подъем в верховья западной камеры ледника Абрамова.	16.15 – 17.50	1 час 15 минут	39°36'59.616" с.ш., 71°30'51.444" в.д., h = 4390 м	Очень пологий закрытый ледник без трещин. Связки.
<b>Всего (01.08.2010):</b>	<b>07.00 – 17.50</b>	<b>6 часов 35 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 805 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>31.07-01.08</b>	<b>9 часов 55 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1570 м</b>	<b>2А</b>
---------------------------	--------------------	-----------------------	--------------------------------	-----------

► Перевал *Джаманкырчин Восточный* – один из наиболее «классических» перевалов в данном районе – является самым простым и естественным путем с ледника *Джаманкырчин* на ледник *Абрамова*. Хотя его категория трудности в *Классификаторе* указывается как 2Б, по нашему мнению, реальная сложность перевала соответствует твердой 2А и трудно придумать варианты при которых она бы могла сильно отклоняться в ту или иную сторону.

Поэтому предлагается засчитывать его прохождение нам за 2А и при выпуске групп в дальнейшем также считать его категорию трудности как 2А. В целом это приятный, несложный и достаточно безопасный перевал, при этом вполне зрелищный так как с его южных склонов неплохо виден *Памир*, а при спуске на север – панорама ледника *Абрамова*.

Перевал может быть рекомендован для прохождения всем группам, совершающим в данном районе походы третьей и выше категории сложности. ◀

### 5.2.3. Перевал СНЕЖНЫЙ ГОРБ

Категория трудности:

2Б-

Высота:

4515 м

Характер:

снежно-ледовый

Ориентация:

С – Ю

**Расположен** в главном Алайском хребте, в гребне, разделяющем ледники *Абрамова* и *Джиалису*, между перевалом *Надежда* и вершиной 4965 м. Ведет с западной ветви ледника *Абрамова* на ледник *Джиалису*.

**Координаты:** 39°37'15.384" с.ш., 71°30'12.996" в.д.

**Прохождение:** 02 августа 2010 с юга на север (с ледника *Абрамова* на ледник *Джиалису*). Тура и записки не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, системы, основные веревки, спусковые устройства.

**02.08.2010** Утром опять отличная погода, к тому же место ночевки с самого утра освещается солнцем, поэтому встаем рано и уже в 6<sup>40</sup> бодро выходим в сторону нашего перевала – глубокой и широкой седловины в окончании длинного скального гребня вершины 4965 м ([фото 2.3.1](#)). За 50 минут движения по пологому, подмерзшему за ночь леднику поднимаемся на седловину перевала, в ее правую по ходу часть. По сути дела, перевального взлёта с этой стороны как такового и нет – это просто перемётный ледник, стекающий в другое ущелье. Низшая точка седловины, куда мы вышли, представляет собой горизонтальный желоб у края обширного перевального плато. Справа на залитой льдом осыпи видны остатки тура, однако попытка найти в нем записку не увенчалась успехом. Позади высится вершина 4912 м ([фото 2.3.2](#)), справа п.х.д. от нее виден путь подъема на перевал *Надежда* – также по пологому закрытому леднику. Впереди видны скальные стены и гребни в районе вершины *Айлама* ([фото 2.3.3](#)). В сторону вершины 4965 м отходит снежно-осыпной склон, дальше переходящий в скальный гребень. Вчера с ложной седловины перевала *Джаманкырчин* было хорошо видно, что вершинный гребень очень длинный, с большим количеством жандармов и никак не соответствует предложенной категории 1Б, поэтому отказываемся от восхождения и готовимся к спуску.

Спуск с перевала представляет собой снежно-ледовый склон с одним большим бергшрудом и несколькими трещинами поменьше ([фото 2.3.4](#), [фото 2.3.5](#), [фото 2.3.6](#)). По сравнению с фотографиями 30- и 20-летней давности конфигурация трещин изменилась, и в нашем случае разумным был спуск от седловины практически прямо вниз.

Немного приспускаемся с седловины вправо по ходу и, когда склон становится круче, начинаем вешать перила. первая веревка уходит немного влево, вторая – прямо вниз, пересекая в нижней части хорошо засыпанную трещину, третья (25 м) – вниз через бергшруд: высота стенки 3-4 метра, но, по счастью, именно здесь он узкий и сильно засыпанный, практически можно перешагнуть ([фото 2.3.7](#)). Далее склон становится положе и трещин больше не видно, но на всякий случай вешаем еще одну веревку, после чего выходим на ровный ледник. Крепление всех веревок на ледорубах, снятие – ледорубным креплением. Крутизна склона до 45° над бергшрудом, в среднем около 35°.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем на седловину перевала с места ночевки на лед. <i>Абрамова</i> .	06.40 – 07.30	50 минут	39°37'15.384" с.ш. 71°30'12.996" в.д. h = 4515 м	Закрытый пологий (до 20°) ледник.
Спуск по северному перевальному склону на лед. <i>Джиалису</i> .	07.40 – 11.15	3 часа 35 минут	39°37'29.460" с.ш. 71°30'13.068" в.д. h = 4280 м	Снежно-ледовый склон общей средней крутизной 40° с одним большим бергшрудом. Перила 175 м.
<b>Всего (02.08.2010):</b>	<b>6.40 – 11.15</b>	<b>4 часа 25 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 125 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>02.08.2010</b>	<b>4 часа 25 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 125 м</b>	<b>2Б-</b>
---------------------------	-------------------	----------------------	-------------------------------	------------

► Перевал *Снежный Горб* – является классической односторонней 2Б в данном районе. Путь с юга по леднику *Абрамова* не представляет никаких технических трудностей, тогда как северная сторона содержит, хотя и короткий, но достаточно крутой перевальный взлет с мощными бергшрудом. Его прохождение на подъем – «чистая» 2Б, прохождение на спуск существенно проще и соответствует слабой 2Б-.

Перевал позволяет попасть из верховий ледника *Абрамова* в долину реки *Джиалису* (*Ходжиачкан*) и отлично подходит для прохождения в связке с перевалом *Надежда* или *Илликсу*. Перевал вполне интересный, красивый и безопасный и может быть рекомендован всем группам в маршрутах от 4 к.с. ◀

#### 5.2.4. Перевал ИЛЛИКСУ

Категория трудности:  
Высота:  
Характер:  
Ориентация:

2А  
4545 м  
снежно-осыпной  
СВ – ЮЗ

**Расположен** в северо-западном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Джиалису* и *Илликсу*, между вершинами 4933 м и 4861 м. Ведет с ледника *Джиалису* на ледник правого притока реки *Илликсу* (ледник № 392).

**Координаты:** 39°37'53.148" с.ш., 71°28'57.828" в.д.

**Прохождение:** 02 августа 2010 с северо-востока на юго-запад (с ледника *Джиалису* в долину реки *Илликсу*). В туре записки не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, ледобуры, кошки, системы, основные веревки, спусковые устройства.

**02.08.2010 (продолжение)** Спустившись с перевала *Снежный Горб*, мы оказались на пологом ровном леднике *Джиалису* (39°37'29.460" с.ш., 71°30'13.068" в.д., h = 4280 м) ([фото 2.3.6](#)). Наш следующий перевал *Илликсу* – первая седловина в длинном северо-западном гребне вершины 4938 м ([фото 2.3.3](#), [фото 2.4.1](#)). Стараясь не терять высоту, идем в его сторону вдоль склонов вершины 4933 м (но на разумном расстоянии от них). Изредка встречаются небольшие трещины, тропежка незначительная. Перевальный взлет немногим круче пути по леднику ([фото 2.4.2](#)), преодолеваем его слева по границе снега с осыпью и выходим на седловину. Это очень длинный ровный гребень, шириной несколько метров, снежный со стороны подъема и осыпной в сторону спуска. Можно найти удобные места для палаток и воду в лужах на границе снега и осыпи. Сзади видны перевалы *Ленинградцев* и *Джиалису*, ведущие на ледник *Абрамова* ([фото 2.4.3](#)), впереди – район вершины 5046 м, где мы планируем оказаться уже завтра, а вдалеке – пики *Снежный Шатер* и *Тандыкуль* ([фото 2.4.4](#)). Справа видна седловина несложного перевала (*Джилуусу*, 2А по карте) в среднюю часть долины реки *Джиалису*. Обедаем на перевале и осматриваем путь спуска.

Путь спуска первопроходцев (отчет № 4012, 1979 г.) – по кулуару от нижней точки седловины – выводит в правый рантклюдт небольшого безымянного ледника (№ 392), лежащего под перевалом. Рантклюдт выглядит достаточно неприятно, часть пути по нему, а также завершающая часть спуска в него не просматриваются сверху, зато видно, что с правых склонов много что может сыпаться (и сыпется регулярно!). Выше окончания кулуара средняя часть ледника разорвана несколькими громадными трещинами (и, по сути, представляет собой небольшой ледопад, см. [фото 2.4.4](#)), но вдоль левого борта читается (хотя и не виден) путь спуска в обход разломов.

Исходя из сказанного выше, начинаем спуск с перевала левее кулуара наискосок влево по мелкой и средней осыпи на небольшое плато ледника выше зоны разломов (150-200 м). В ближней к склону перевала части плато пересекаем большой вынос – результат обвала ледовых сбросов на склоне в. 4933 м. Связываемся и проводим разведку путей спуска с плато на нижнюю часть ледника. Спуск в правый рантклюдт преграждают большие трещины, а дальнейшая перспектива этого пути по-прежнему не видна. Сверху казался возможным путь прохода по центру ледника – по полке между верхних разломов и дальше вниз, но разведка показала, что этот путь достаточно сложен и трудоемок – разломов довольно много, а надежность мостов под большим вопросом. А вот вдоль левого борта действительно легко можно спуститься – между скалами слева и разломами справа лежит снежно-ледовый склон с небольшими трещинами ([фото 2.4.5](#)). В верхней части слой снега тонкий, поэтому на всякий случай вешаем две веревки перил по льду крутизной до 25° (снимаем с нижней страховкой), после чего начинается снег и мы уже пешком по старому лавинному выносу спускаемся к концу короткого ледника. Спустившись на морену, проходим 5 минут по левому берегу реки и останавливаемся на ночевку на плоском моренном поле у разливов под левым краем языка ледника (39°37'32.988" с.ш., 71°28'11.712" в.д., h = 4110 м).

**03.08.2010** За ночь погода резко поменялась, все небо затянуто облаками. Под начинающимся дождем быстро сбрасываем высоту по моренным валам левого берега реки и выходим на гребень правой морены ледника *Илликсу* ([фото 2.4.6](#), [фото 2.4.7](#)). Пройдя немного по гребню, спускаемся с него к вытекающей из-под ледника реке, которая здесь непропорционально мала, перешагиваем через нее и, не отдаляясь от воды идем вниз. Обойдя последние свежие моренные валы, проходим выполаживание с крупным ручьем и в его конце находим тропу, которая поднимается на борт долины, в то время как река уходит в конгломератный каньон. Сзади хорошо виден путь спуска с перевала ([фото 2.4.8](#)). Вскоре тропа подходит к сухому саю и теряется (точнее говоря, разделяется на много слабых, уходящих вверх). Впереди видны еще несколько таких же конгломератных саев, траверсировать которые можно, но не хочется. В то же время, спуск к реке по первому саю несложен, а река в каньоне перекрыта мощной запыленной тормой. Спуска-

емя к ней и проходим по снегу участок сужения долины (около 300 м). Удивительно, но торма кончается ровно там, где нужно – на выполаживании перед крупным левым притоком, текущим с ледника перевала *Джаманкырчин Западный* (ледник №387) (фото 2.4.9). Река эта довольно велика, мостов нет (хотя на обоих берегах *Илликсу* и на левом берегу притока во множестве пасется скот), но можно найти безопасное место для переправы вброд. Переправившись, сразу выходим на тропу, которая, сливаясь с другими, выводит на вершину холма, отделяющего реку *Илликсу* от большой ложбины у левого борта долины. На вершине и склонах холма расположена симпатичная арчевая роща (фото 2.4.10). По отлично набитой тропе спускаемся в ложбину и выходим по ней на обширную «сковородку» у слияния рек *Илликсу* и *Северный Янгидаван* (фото 2.4.11). Слева за углом, невидимый из долины реки *Илликсу*, находится обитаемый кош.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал с ледника <i>Джиалису</i> .	11.30 – 13.40	1 час 50 минут	39°37'53.148" с.ш. 71°28'57.828" в.д. h = 4545 м	Закрытый пологий (до 20°) ледник с немногочисленными узкими трещинами.
Спуск с седловины на верхнее плато ледника №392, разведка.	15.50 – 16.35	35 минут	39°37'46.812" с.ш. 71°28'51.204" в.д. h = 4435 м	Осыпной склон до 35°, 150 м. Закрытый ледник с крупными трещинами, связки.
Спуск по леднику до места ночевки под языком ледника.	16.50 – 17.50	1 час	39°37'32.988" с.ш. 71°28'11.712" в.д. h = 4110 м	Снежно-ледовый склон 100 м, до 25°, перила. Закрытый ледник без трещин.
<b>Всего (02.08.2010):</b>	<b>11.30 – 17.50</b>	<b>3 часа 25 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 295 м</b>	

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Спуск по долине р. <i>Илликсу</i> до левого притока с ледника №387.	07.20 – 10.05	1 час 45 минут	39°36'44.712" с.ш. 71°25'59.520" в.д. h = 3455 м	Осыпные склоны, конгломератный сай, торма.
Спуск до коша у слияния р. <i>Илликсу</i> и р. <i>С. Янгидаван</i> .	10.15 – 10.55	40 минут	39°36'53.496" с.ш. 71°24'57.096" в.д. h = 3285 м	Тропа.
<b>Всего (03.08.2010):</b>	<b>7.20 – 10.55</b>	<b>2 часа 25 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 0 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>02-03.08.2010</b>	<b>5 часов 50 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 295 м</b>	<b>2А</b>
---------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------------------	-----------

► Перевал *Илликсу* является стандартной 2А, в меру простой и безопасной, тем не менее достаточно зрелищной и требующей определённой технической работы. Определяющей является юго-западная сторона, путь с северо-востока по леднику *Джиалису* технически прост и соответствует 1Б к.т.

Сам по себе перевал особого смысла не имеет, зато удобно сочетается с перевалами *Снежный Горб*, *Ленинградцев* или *Джилысуу*, что дает альтернативу перевалу *Надежда* при движении с ледника *Абрамова* на запад (или, наоборот, при заходе на ледник *Абрамова* с запада). ◀

### 5.2.5. Перевал ЯНГИДАВАН ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

Категория трудности:

2A++

Высота:

4335 м

Характер:

снежно-ледово-скально-осыпной

Ориентация:

С – Ю

**Расположен** в главном Алайском хребте, в гребне, разделяющем ледники *Северный* и *Южный Янгидаван*, восточнее вершины 4631 м. Ведет со средней ветви ледника *С. Янгидаван* (ледник № 383) в восточную камеру ледника *Ю. Янгидаван*.

**Координаты:** 39°34'09.156" с.ш., 71°23'24.432" в.д.

**Прохождение:** 05 августа 2010 с севера на юг (с ледника *С. Янгидаван* на ледник *Ю. Янгидаван*). В туре найдена записка в нечитаемом состоянии.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, системы, жумары, основные веревки, лопата.

**03.08.2010 (продолжение)** Поздоровавшись с обитателями коша, начинаем подъем по долине реки *Северный Янгидаван*. Пройдя луга, вскоре выходим по тропе к конгломератному каньону, в котором лежит небольшой снежный мост. Дальнейшее движение по каньону невозможно. Как показали последующие наблюдения, возможен путь по правому берегу выше каньона, для этого нужно, игнорируя тропу, уходить на склон перед началом каньона. Видимо, в случае отсутствия снежного моста в каньоне и невозможности договориться с пастухами о конной переправе, а также при движении к перевалу *Янгидаван Восточный*, следует воспользоваться этим путем.

Мы же переходим реку по снежному мосту и, поднявшись над каньоном, находим хорошую тропу ([фото 2.5.1](#), [фото 2.5.2](#)). Тропа идет по борту долины, постепенно уходя в карман высоко над моренными полями у языка восточной ветви ледника *С. Янгидаван*, текущей с перевала *Янгидаван Восточный* ([фото 2.5.3](#)). В верхней части кармана вблизи его конца есть слабый ручеек (39°36'13.140" с.ш., 71°24'13.356" в.д., h = 3480 м), около которого мы обедаем. Вскоре после этого, трава в кармане заканчивается, а вместе с ней заканчивается и тропа. Идем по морене в сторону зеленых пятен у языка средней ветви ледника *С. Янгидаван*. Ровных мест здесь мало, зато есть множество чистых ручьев. Ставим лагерь (39°35'43.440" с.ш., 71°23'30.480" в.д., h = 3625 м).

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем по долине р. С. Янгидаван к языку ледника.	11.15 – 16.05	2 часа 20 минут	39°35'43.440" с.ш. 71°23'30.480" в.д. h = 3625 м	Тропа, переход реки по снежному мосту, тропа, старые морены.
<b>Всего (03.08.2010):</b>	<b>11.15 – 16.05</b>	<b>2 часа 20 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 340 м</b>	

**04.08.2010** Весь день плохая погода.: дождь, туман, отсутствие видимости ([фото 2.5.4](#)). Отсиживаемся: преферанс, сон, гитара. У двух участников повышенная температура.

**05.08.2010** Утром погода существенно лучше, чем в предыдущие дни, лучше и состояние больных. Тем не менее, погода не производит впечатление устойчивой, больные до конца не восстановились, и лагерь находится достаточно низко, поэтому отказываемся от запланированного прохождения перевала *Янгидаван Западный (2Б)* и готовимся к подъему на запасной перевал *Янгидаван Центральный (2А-2Б)*.

► Перевал *Янгидаван Западный* – седловина западнее вершины, отмеченной на картах как 4337 м (реальная ее высота – около 4600 м), координаты седловины по спутниковому снимку - 39°34'32.434" с.ш., 71°22'00.176" в.д. Соединяет ледники *С.* и *Ю. Янгидаван*. С севера на нее ведет снежно-ледовый склон с трещинами высотой 300 м, спуск на юг простой. Предполагаемая сложность – 2Б, информации о прохождении нет. ◀

От места ночевки пересекаем морены в направлении левой п.х.д. части языка ледника ([фото 2.5.5](#)). Непосредственный выход на ледник – 10 метров по 45-градусному льду и плотному фирну. В осевой части ледник на перегибе разорван, поэтому движемся ближе к правому борту сначала по поверхностной морене, а затем по снегу крутизной 20-25°. Вблизи перегиба появляются трещины, связываемся и обходим их слева по ходу ([фото 2.5.6](#)). Верхний цирк небольшой, ровный, практически лишен трещин. Наша седловина находится прямо по центру, ее склон подсечен мощным бергшрудом ([фото 2.5.7](#)).

Бергшруд неширокий, в нескольких местах его легко перейти, поэтому основную трудность в его преодолении составляет нависающая задняя стенка высотой 5-7 м. Выбираем для подъема место правее по ходу низшей точки седловины, где больше половины высоты стенки можно пролезть по льду, а сверху остается только прорубить нависающий снежный карниз. Лидер выходит по льду с промежуточными точками под карниз и лопатой прорывает диагональную траншею в плотном снегу ([фото 2.5.8](#)). Это был,

пожалуй, наиболее трудоёмкий технический элемент на всем маршруте: два человека работали там в течение часа. Тем не менее, наконец траншея была прорыта. Выше бергшрунда, вешаем по фирну ещё одну веревку перил ([фото 2.5.9](#)), которая выводит на край снежной мульды, идущей вдоль скального перевального гребня, откуда остается пройти 50 метров влево на перевальную седловину.

Перевальная седловина широкая, скально-снежная, уступами поднимается в обе стороны. На перевале есть маленькое живописное озеро, можно поставить одну палатку на осыпи и еще несколько на снегу ([фото 2.5.10](#), [фото 2.5.11](#)). Тур находится на осыпном выходе над нижней точкой седловины со стороны подъема. Обедаем, купаемся ☺ ([фото 2.5.12](#)).

Перекусив, начинаем спуск с самой низкой точки перевальной седловины. По очень подвижной осыпи (плотная группа!) и простым разрушенным скалам спускаемся сначала прямо вниз по ЛПВ, а затем чуть правее, в кулуар у высокой монолитной скалы, ограничивающей перевальный склон справа (около 250 м). Спустившись еще немного, оказываемся на полочке над ступенью крутых «бараньих лбов» (согласно отчету № 4321, предыдущая группа повесила здесь 2 веревки по скалам крутизной до 90°).

Однако, вовсе необязательно идти прямо вниз! ☺ Слева, за узким снежным кулуаром, прорезающем лбы, находится скально-осыпной остров, а за ним более пологие снежные склоны. Надеваем кошки и аккуратно траверсируем крутой плотный фирн над кулуаром и скально-осыпным островом (30°, местами до 35°, 70-80 м), огибаем последний и спускаемся прямо вниз по некрутому уже снегу ([фото 2.5.13](#), [фото 2.5.14](#)). Пересекаем миниатюрный цирк к правому борту, чтобы обойти глубокую мульду, отделяющую его от основного течения восточной ветви ледника *Южный Янгидаван*, затем почти без потери высоты пересекаем ледник в направлении окончания гребня покровной морены, где закопана наша заброска. Наконец, достигаем места, где ночевали 7 дней назад. Площадка изменилась – стояло примерно 30 см снега – но наша заброска под камнями не пострадала. Разбираем заброску, плотно ужинаем и отмечаем окончание кольца.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подъем по леднику № 383 под бергшрунд на перевальном взлете.	06.20 – 10.50	3 часа 5 минут	h ~ 4270 м	Открытый, потом закрытый ледник с трещинами (связки).
Обработка склона и подъем на седловину перевала.	10.50 – 14.00	3 часа 10 минут	39°34'09.156" с.ш., 71°23'24.432" в.д., h = 4335 м	Ледово-фирновая стенка бергшрунда (5-7 м, 80°), снежный склон 35° - перила 15 +50 м.
Спуск с южного перевального взлета.	15.20 – 16.15	55 минут		Подвижная осыпь до 35°, простые скалы, траверс плотного снежника 70 м, до 35°.
Спуск к заброске.	16.20 – 17.00	40 минут	39°33'05.760" с.ш., 71°22'47.748" в.д., h=3850 м	Закрытый ледник без трещин, засыпанный снегом моренный вал.
<b>Всего (05.08.2010):</b>	<b>6.20 – 17.00</b>	<b>7 часов 50 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 710 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>03-05.08.2010</b>	<b>10 часов 10 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1050 м</b>	<b>2A++</b>
---------------------------	----------------------	------------------------	--------------------------------	-------------

► Перевал *Янгидаван Центральный* соответствует очень сильной 2А. Объективно безопасный, перевал предоставляет интересную техническую работу на бергшрунде северного склона. Да и южный склон также требует от всех участников хорошей личной техники и физической подготовки.

По-видимому, эта седловина является самым коротким перевальным путем между центральными частями ледников *Северный* и *Южный Янгидаван*, поэтому кажется, что его прохождение может дать выигрыш по времени по сравнению с проходом даже номинально более простого перевала *Янгидаван Восточный*.

Прохождение перевала может быть рекомендовано в походах от 4 к.с. (на уровне 2Б), как интересная альтернатива перевалу *Янгидаван Восточный*. Несмотря на номинальную к.т. 2А, его прохождение явно не рекомендуется в походах 3 к.с., особенно если это первый поход у участников и/или руководителя. ◀



### 5.3. Через северные отроги Алайского хребта

Следующий участок нашего маршрута заключался в пересечении *Алайского* хребта и его северных отрогов в западном направлении с тем, чтобы выйти в наиболее интересную и суровую часть района – к ледникам *Недоступному* и *Тандыкуль* и подножию пиков *Тандыкуль* (5544 м) и *Снежный Шатер* (5529 м).

На этом участке предполагалось совершить несложное восхождение на вершину 5046 м, которое в итоге не состоялось из-за погоды и состояния маршрута, были пройдены относительно несложные перевалы *ЛИАП* (2А) и *Иолису Западный* (2А) и принципиальный в данном районе технически и тактически интересный перевал *Тильбе Центральный* (2Б).

#### 5.3.1. Перевал ЛИАП

Категория трудности:	2А
Высота:	4640 м
Характер:	снежно – скально – осыпной
Ориентация:	З – В

**Расположен** в *Алайском* хребте южнее вершины 5046 м. Соединяет западную ветвь ледника *Южный Янгидаван* с безымянным ледником (№ 377) правого притока реки *Иолису*.

**Координаты:** 39°33'59.544" с.ш., 71°20'19.644" в.д.

**Прохождение:** 06 августа 2010 года с востока на запад, с ледника *Южный Янгидаван* в долину реки *Иолису*. Тура и записки на перевале не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки.

**06.08.2010** По плану, после окончания кольца мы собирались сделать дневку. Когда же выяснилось, что поверхностная морена ледника *Южный Янгидаван* засыпана снегом и для дневки не очень хорошо подходит (не в шестерку же идем ☺), было решено перевалить через простой перевал *ЛИАП* и сделать комфортную дневку на травке в долине реки *Иолису*.

► По имевшимся у нас данным, с ледника *Ю. Янгидаван* существует 2 пути на запад, в долину р. *Иолису*. Один путь – через юго-западный цирк в. 5046 м, через перевалы *ЛИАП* или *Осыпной*. Также в этом цирке карты помещают перевал *Иолису Восточный* (или *Южный*) категории трудности 2Б. Никакой конкретной информации по последнему перевалу нет. Второй путь – по южной части западной ветви ледника на боковую седловину юго-восточнее в. 4860 м, ведущую на маленький висячий ледник на правом борту р. *Ю. Янгидаван*, и затем с этого ледника на ледник № 376 ([фото 1.4](#)). Этот путь на картах обозначен как пер. *Иолису Южный* (или *Восточный*), 2Б, и может быть весьма интересен, но информации по нему также нет. В отчете № 4255 фигурирует название «*Иолису Восточный*», но, видимо, под этим названием был пройден вариант перевала *Висячий*. ◀

Итак, предвкушая дневку, с изрядно потяжелевшими рюкзаками выходим в 7<sup>00</sup> со ставшей родной морены ледника *Южный Янгидаван* в сторону западной ветви ледника. Немного поднявшись по вчерашним следам, сворачиваем влево п.х.д. и начинаем пологий монотонный подъем к входу в маленький цирк, лежащий под юго-восточными склонами вершины 5046 м ([фото 2.1.1](#), [фото 3.1.1](#)). Погода стремительно портится: утром была небольшая облачность, а через 3 перехода уже равномерная пелена на высоте 4700-4800 м.

Обойдя мульды, проходим взлет в цирк ([фото 3.1.2](#)) и оглядываемся в поисках нашего перевала ([фото 3.1.3](#)). Ближайшая к вершине 5046 м седловина, с которой начинается путь восхождения (перевал *Осыпной* согласно отчету № 4255), выглядит совсем иначе, чем на имеющихся у нас фотографиях. Сказывается второй снежный год подряд: подъем на седловину не осыпной, а чисто снежный, с седловины свисают карнизы. Идти туда небезопасно и тяжело, вершина в облаке, так что решаем отказаться от восхождения на в. 5046 м. Южнее перевала *Осыпной* находится небольшая скальная вершинка, от которой гребень поворачивает на юго-запад, постепенно понижаясь в сторону нескольких глубоких кулуаров в скальном зубчатом гребне. Этот наклонный участок гребня без существенных понижений и есть седловина перевала *ЛИАП* ([фото 3.1.3](#)). С правой по ходу части седловины свисают карнизы, нижняя часть склона под левой частью представляет собой довольно крутые скалы, но к счастью есть золотая середина – проход по кулуару мимо нижнего скального пояса, а затем по скалам и осыпи на снежник, выводящий на седловину между скалами в левой части перевального гребня. Здесь нет карниза и общая камнеопасность пути представляется минимальной.

► Самая левая п.х.д. седловина в этом цирке – с характерной желтой скальной иглой с другой стороны ([фото 3.1.4](#)) – является более сложной альтернативой перевалу *ЛИАП*. По-видимому это и есть т.н.

перевал *Иолису Восточный* (или м.б. *Южный*)(~2Б), хотя целесообразность его прохождения (ну, кроме что, разве чисто спортивного интереса) весьма сомнительна.

Перевал *Осыпной* гораздо больше похож на перевал, и при меньшем количестве снега является альтернативой пер. *ЛИАП*, представляющей к тому же возможность совершить восхождение на в. *5046 м*. ◀

В 11<sup>30</sup> начинаем подъем по снежному конусу выноса из кулуара в скалах. Пройдя горловину, уходим влево на разрушенные скалы правого борта кулуара ([фото 3.1.5](#), [фото 3.1.6](#)), собираемся и плотной группой движемся по ним вверх. Рядом в кулуаре течет ручей. Через ~100 м кулуар расширяется, его левый борт становится осыпным. Здесь можно перейти кулуар и выйти на снег. За исключением нескольких первых метров он плотный, хорошо бьются ступени. Поднимаемся по снегу прямо вверх (~30°), оставляя слева скально-осыпной остров. Крутизна подъема постепенно увеличивается, на последних метрах достигая 35-40°. Общая протяженность снежного участка около 200 м ([фото 3.1.7](#)). От расширения кулуара можно не выходить вправо п.х.д. на снег, а продолжить движение по гребешку разрушенных скал ориентировочно правее кулуара, затем пересечь снежный желоб (5 м) и выйти на упомянутый выше скально-осыпной остров. От его верхнего края до перевальной седловины остается около 50 м подъема по снегу.

Перевальная седловина это узкий (< 2 м) скальный гребень с полоской снега на восточной стороне ([фото 3.1.8](#), [фото 3.1.9](#), [фото 3.1.10](#)). Движение по гребню с тяжёлыми рюкзаками не слишком комфортно, хотя и реально – в нескольких местах используем «помощь друга» и гимнастическую страховку. Восхождение на вершину *5046 м* с этой седловины нецелесообразно – гораздо проще обойти большой жандарм в гребне по снежникам и осыпям западного склона и подняться на седловину перевала *Осыпной*, путь с которой более очевиден – снегу, осыпи и простым разрушенным скалам ([фото 3.1.11](#), [фото 3.1.12](#)). Складываем тур, пишем записку.

В сторону ледника правого притока реки *Иолису* (ледник № 377) склон непосредственно под седловиной обрывается крутыми разрушенными скалами, но метрах в 50-70 к северу (практически возле самого жандарма) почти прямо к гребню подходит снежник. Поэтому от места выхода на гребень, траверсируем его вправо п.х.д., и спустившись 5-7 м по скалам, выходим на снег, по которому спускаемся по ЛПВ в кошках и с самостраховкой ледорубом (300 м, до 30°) ([фото 3.1.13](#)). Спустившись на ледник, проходим по нему буквально 5 минут – до первой воды (на правой морене), где останавливаемся на обед (39°33'48.816" с.ш., 71°19'50.880" в.д., h = 4300 м). На склоне вершины *4945 м* несколько раз за короткий промежуток времени эффектно рушатся ледовые сбросы ([фото 3.1.14](#)), но обломки не достигают даже середины ледника.

Дальнейший спуск проходит по правому борту ледника и крутым моренам ниже и правее его языка. Этот путь приводит нас на край зеленого кармана, подвешенного высоко над еще одним, большим, но тоже безымянным ледником № 376 ([фото 3.1.15](#)). Согласно туристским схемам в верховьях этого ледника расположены перевалы *Иолису Южный (2Б)* и *Высокий (2Б-3А)*. Карман очень симпатичный, но в нем нет воды, только бесчисленное количество сурковых нор и следов их обитателей. Спускаемся на ледник по крутой конгломератной промоине, пересекаем его к левому борту и идем сначала по покровной морене, а затем по неглубокому левому ранткюфту.

Дойдя до конца ледника, траверсируем травянисто-осыпной склон и оказываемся на гребне мощного древнего моренного вала, отделяющего вытекающую из нашего ледника реку от реки *Иолису* ([фото 3.1.16](#)). На стрелке рек есть замечательный карман с ровными площадками и изумительной зелёной травкой, но там, к сожалению, нет воды. Спускаемся с гребня в направлении языка ледника *Иолису* и вскоре обнаруживаем справа над рекой симпатичную полянку (каменистую, но более-менее ровную и с травкой), а потом и воду в нескольких мощных родниках на берегу реки под полянкой. Ставим лагерь (39°33'50.436" с.ш., 71°17'39.624" в.д., h = 3380 м)

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подход в цирк к восточному перевальному взлету.	07.00 – 11.20	3 часа 25 минут	39°33'51.336" с.ш. 71°20'28.968" в.д. h = 4425 м	Очень пологий закрытый ледник без видимых трещин.
Подъем на седловину перевала.	11.30 – 13.30	1 час 50 минут	39°33'59.544" с.ш. 71°20'19.644" в.д. h = 4640 м	Простые разрушенные скалы, осыпь, снег ~200 м, 30-35°. Ступени.
Спуск с западного перевального взлета.	14.00 – 15.00	1 час	39°33'48.816" с.ш. 71°19'50.880" в.д. h = 4300 м	Узкий скальный гребень 50 м, снежный склон 300 м, до 30°.
Спуск в долину р. Иолису.	16.00 – 18.35	2 часа 5 минут	39°33'50.436" с.ш. 71°17'39.624" в.д. h = 3380 м	Открытый ледник, морены, зачехленный ледник, ранткюфт.
<b>Всего (06.08.2010):</b>	<b>7.00 – 18.35</b>	<b>8 часов 20 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 795 м</b>	
<b>Всего по перевалу:</b>	<b>06.08.2010</b>	<b>8 часов 20 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 795 м</b>	<b>2А</b>

► Перевал *ЛИАП* (*Ленинградского Института Авиационного Приборостроения*) (и его более северная седловина – т.н. перевал *Осыпной*) это единственные «документально подтвержденные» перевалы в длинном участке гребня между вершинами 5046 м и 4939.5 м. По другим перевалам (*Иолису Ю. и В., Высокий*) нет никакой информации, кроме приблизительного местоположения. Таким образом, этот перевал является самым простым (и, если не закладывать первопрохождения перевалов 2Б к.т., то и единственно доступным) путём с ледника *Южный Янгидаван* на запад. Ближайший «существующий» перевал – *Висячий* – расположен гораздо ниже по долине *Ю. Янгидавана* (*Агаюрмы*).

Хотя по описаниям перевал *ЛИАП* значится как 1Б к.т., его реальная трудность соответствует «твёрдой» 2А, именно так его и предлагается засчитывать в нашем маршруте и классифицировать для выпуска групп в дальнейшем. Его прохождение в походе 2 к.с. категорически НЕ рекомендуется!

Сам по себе перевал умеренно технически сложен (в основном требуется хорошая личная техника движения практически на ВСЕХ видах рельефа: снег, осыпь, скалы, м.б. даже лёд в малоснежные годы!), и довольно высок и тяжел физически. Вообще, реально, это был самый высокий перевал на нашем маршруте! На перевале существует опасность камнепадов и обвала карнизов (преимущественно на восточном склоне), но всегда имеется возможность провести хорошую предварительную визуальную разведку, оценить актуальную степень опасности и выбрать наиболее безопасный в данных условиях путь – благо вариантов линии движения довольно много на обеих сторонах перевала. Путь, пройденный нами, является оптимальным в данных снежных условиях (много нарастающего снега), но возможно перестанет быть таковым при изменении снежно-ледовой обстановки, поэтому использовать его надо аккуратно и осмысленно.

Восхождение на вершину 5046 м, несомненно, может быть приятным и интересным включением в маршрут. По всей видимости, при других снежных условиях оно может быть совершено в соответствии с описанием отчета № 4255, то есть с седловины перевала *Осыпной*. Тем не менее, в силу большой высоты и протяженности этого маршрута на его осуществление лучше закладывать полный рабочий день – с ночевкой в верхнем цирке перевалов *Осыпной* и *ЛИАП* с западной или восточной стороны. ◀



### 5.3.2. Перевал ИОЛИСУ ЗАПАДНЫЙ

Категория трудности:

2А

Высота:

4360 м

Характер:

снежно-осыпной

Ориентация:

З – В

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Иолису* и *Тильбе Северо-Восточная*, между вершинами 4512 м и 4457 м. Соединяет ледник *Западный Иолису* с ледником *Серповидный Южный*.

**Координаты:** 39°33'16.308" с.ш., 71°14'49.920" в.д.

**Прохождение:** 08 августа 2010 года с востока на запад, с ледника *Западный Иолису* в долину реки *Тильбе С.-В.* Снята записка группы туристов Ленинградского Университета (3 к.с., 10 чел., руководитель Кох Д.Б.) от 14.08.1991.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки

**07.08.2010** На этот день была запланирована дневка, однако утром и в первой половине дня погода подвела: облачность, иногда туман, нежарко. Всё же удалось помыться, постираться и отдохнуть ([фото 3.2.1](#)), но было решено сократить отдых до полудневки, во-первых, чтобы подойти хотя бы немного под следующий перевал, и, во-вторых, потому, что дневка получалась не так роскошна, как нам хотелось 😊 Путь подъема в цирк и на перевал был хорошо виден при спуске с нашего предыдущего перевала ([фото 3.2.2](#)), поэтому мы рассчитывали заночевать на моренах около языка ледника. В результате, после обеда выходим с места стоянки вначале вверх вдоль реки *Иолису* и по зачехленному языку ледника переправляемся через неё и выходим к осыпному гребню между двух ручьев, текущих с ледника *Западный Иолису* ([фото 3.1.16](#), [фото 3.2.1](#)). Отсюда видны верховья ледника *Иолису* и заключительная часть вчерашнего спуска ([фото 3.2.3](#), [фото 3.2.4](#)). Поднявшись по гребню на устьевую ступень долины, идем между ручьями и по руслу левого (ор.) из них до концевых морен ([фото 3.2.5](#)). Хороших мест нет, поэтому выходим на ледник и находим подходящее место для лагеря на одном из холмов покровной морены в левой части языка (39°33'44.280" с.ш., 71°16'33.348" в.д., h = 3730 м). Вода в ледниковом ручье. Долго выравниваем площадки на осыпи. С самого момента выхода в висячую долину, наши взгляды притягивает роскошная скальная стена вершины 4453 м.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подход к леднику <i>Зап. Иолису</i> .	15.10 – 17.20	1 час 35 минут	39°33'44.280" с.ш. 71°16'33.348" в.д. h = 3730 м	Открытый пологий (5-7°) ледник, практически без трещин.
<b>Всего (07.08.2010):</b>	<b>15.10 – 17.20</b>	<b>1 час 35 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 350 м</b>	

**08.08.2010** Утро встречает нас дождем, который, впрочем, заканчивается к 9<sup>00</sup>. Сплошная облачность висит на уровне нашего перевала, иногда опускаясь ниже. Нас такая погода, в общем, устраивает – не жарко подниматься – но жаль, что плохо виден узел вершины 5046 м позади. Выходим в 10<sup>15</sup> и монотонно поднимаемся по пологому закрытому леднику без видимых трещин в сторону перевала – выраженной седловины на осевой линии ледника.

► На туристических схемах района в этом цирке отмечен перевал *Володия* (ск-лд, 3А), ведущий с ледника *Западный Иолису* в долину реки *Южная Тильбе*. Никаких «разумных» седловин, которые могли бы считаться перевалом, мы не увидели. ◀

Сам перевальный взлет снежный, подсечен засыпанным бергшрудом, в правой части седловины висят карнизы, частично обвалившиеся ([фото 3.2.6](#)). Поднимаемся на перевал в кошках с самостраховкой ледорубом вдоль правых по ходу скал и затем по ЛПВ на седловину длина (всего 150-200 м). Как и на всех предыдущих перевалах, снег плотный, что позволяет делать хорошие ступени (кошки! ледорубы!). Средняя крутизна склона около 30°. В верхней части она увеличивается до 35-40°, плотный фирн, движение на передней половине кошки (~25 м) ([фото 3.2.7](#)). Перевальная седловина скально-снежная, можно поставить палатки на снегу ([фото 3.2.8](#), [фото 3.2.9](#)). Тур на скалах в правой по ходу части седловины.

Спуск с перевала начинаем в 13<sup>45</sup> по первому справа осыпному кулуару (можно спускаться и по следующему), у его окончания уходим по границе осыпи и снега на 20 м вправо и вылезаем на довольно длинный (метров 150) 30-градусный снежный склон ([фото 3.2.10](#)), по которому в кошках спускаемся на ледник (45 минут). В месте выхода из перевального цирка в широкую долину ледника *Ю. Серповидный* останавливаемся на перекус на холмике поверхностной морены (39°33'01.008" с.ш., 71°14'16.152" в.д., h = 4040 м).

► Вариант прохождения перевала, описанный в отчете № 4312, – по длинному осыпному склону примерно в 500 м севернее седловины – возможен, но по-видимому совершенно лишен смысла. По крайней мере очень трудно представить условия при которых он стал бы целесообразнее пройденного нами маршрута. ◀

Дальнейший спуск проходит по снежникам и моренам деградирующего ледника *Ю. Серповидный* (фото 3.2.11) в сторону ледника *Балконный*, который оправдывает свое название и эффектно висит над скалами (фото 3.2.12). Язык этого ледника лежит в коротком узком ущелье, выводящем к леднику *Восточный Тильбе*. Правая часть языка покрыта моренным чехлом, левая обрывается крутым сколом. Спускаемся по правому борту почти до конца языка, по каменной пробке переходим ледниковый поток в глубоком желобе и по открытому льду обходим скол левой части языка (фото 3.2.13). Короткое ущелье заполнено конгломератным мусором, траверсируем его левый склон и выходим на край холмистой покровной морены ледника *Восточный Тильбе* рядом с воспетой *Максимовым* «стометровой воронкой». Воронка действительно есть, в нее течет река с ледников *Балконный* и *Ю. Серповидный*. Ничего похожего на боковую морену или тем более уютный карман здесь нет (левый борт ледника в этом отношении гораздо перспективнее, но нам туда не надо), поэтому за неимением лучшего останавливаемся на ночевку на тонкой покровной морене в середине ледника (39°32'37.176" с.ш., 71°12'22.428" в.д., h = 3430 м). Рядом с лагерем нашли следы войны – (не)разорвавшиеся снаряды или какие-то вертолетные ракеты (фото 3.2.14). Рассматриваем перспективы завтрашнего дня – варианты обхода ледопада (фото 3.2.15).

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подход к восточному перевальному взлету.	10.15 – 12.30	1 час 45 минут		Пологий закрытый ледник без заметных трещин.
Подъем на седловину перевала.	12.40 – 13.30	50 минут	39°33'16.308" с.ш., 71°14'49.920" в.д., h = 4360 м	Снежный склон 150-200 м, до 45° в верхней части. Ступени, кошки.
Спуск с западного перевального взлета.	13.45 – 14.30	45 минут		Снежный склон 150 м, 30°. Ступени, кошки.
Спуск по лед. <i>Ю. Серповидный</i> и <i>Балконный</i> к лед. <i>В. Тильбе</i> .	15.25 – 17.15	1 час 30 минут	39°32'37.176" с.ш., 71°12'22.428" в.д., h = 3430 м	Пологие снежники и морены, зачехленный ледник, конгломератная помойка.
<b>Всего (08.08.2010):</b>	<b>10.15 – 17.15</b>	<b>4 часа 50 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 630 м</b>	
<b>Всего на этом участке пути:</b>	<b>07-08.08.2010</b>	<b>6 часов 25 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 980 м</b>	<b>2А</b>

► Перевал вполне соответствует своей категории трудности 2А. Можно сказать, даже является хрестоматийной 2А в данном районе ☺. В этом году мы прошли его без провешивания веревок, однако при других снежно-ледовых условиях на восточном склоне могут потребоваться перила (1-3 веревки). Да, в принципе, и на западном тоже, особенно если группа идет в первую «тройку» и индивидуальная техника движения по крутому снегу и фирну ещё недостаточно отработана. Тем не менее, перевал вполне безопасный, в меру красивый и техничный – в общем, оставляет самое приятное впечатление и может быть рекомендован для прохождения во всех походах от 3 к.с.

Перевал расположен так, что естественным образом встраивается в нитку почти любого похода, включающего пересечение северных отрогов *Алайского* хребта в этом районе. Интересной (более сложной) альтернативой может служить связка перевалов *Кировчан – Серповидный*. ◀

### 5.3.3. Перевал ТИЛЬБЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

Категория трудности:	2Б
Высота:	4560 м
Характер:	снежно-ледовый
Ориентация:	З – В

**Расположен** в северном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Тильбе Северо-Западная* и *Тильбе Северо-Восточная*, между вершинами 4661 м и 4874 м. Соединяет ледники *Восточный* и *Западный Тильбе*.

**Координаты:** 39°30′56.340″ с.ш., 71°10′19.056″ в.д.

**Прохождение:** 09 августа 2010 года с востока на запад, с ледника *В. Тильбе* на ледник *З. Тильбе*. Тура и записки не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, основные веревки, расходные петли или скальные крючья, ледобуры, спусковые устройства.

**09.08.2010** Основная сложность перевала *Тильбе Ц.* с восточной стороны заключается в прохождении двух ступеней ледопада ледника *Восточный Тильбе*. Громадный сброс нижнего ледопада виден сразу с места выхода на ледник ([фото 3.2.15](#)). Существует два варианта его обхода: вдоль правого борта по ледопаду и вдоль левого борта по осыпи. Второй вариант, очевидно, более утомителен и нам немного не по пути, подъем же слева по ходу вдоль края ледопада обещает быть интересным, тем более, что до этого момента открытого льда в этом походе мы почти не видели. Просто грех не использовать такую прекрасную возможность для отработки ледовой техники! ☺

Утром не холодно (~5°C), несмотря на то, что лагерь стоит практически на льду. Солнце приходит сюда достаточно рано, хотя ледник выше нас и ледопад в глубокой тени. От места ночевки идем по поверхностной морене, встретив на пути еще несколько снарядов ☹. Подойдя под ледопад, надеваем кошки достаем ледорубы или инструменты и начинаем подъём по системе ледовых полок между трещинами ([фото 3.3.1](#)). Преодолев с гимнастической страховкой несколько коротких (по 3-5 м), но довольно крутых (до 50-55°) ледовых стенок ([фото 3.3.2](#)), и уткнувшись в более значительные разломы (где уже требуется веревочная страховка), сворачиваем налево п.х.д. и выходим на снег под скалами, по которому обходим несколько последних крупных разломов перед выполаживанием ([фото 3.3.3](#), [фото 3.3.4](#)).

Количество трещин, как и их размеры, уменьшается. Впереди, правее по ходу гигантского нунатака (а точнее говоря, скалы в окончании гребня, который отделяет маленький восточный цирк от основного ледника) оказался второй ледопад ([фото 3.3.5](#)). В наших снежно-ледовых условиях он достаточно прост, практически все трещины в правой части засыпаны и виден простой проход по склону левее (ор.) желоба у склонов нунатака. Через переход от верхнего края ледопада ледник становится закрытым, возрастает количество трещин, поэтому связываемся и выходим на склон ([фото 3.3.6](#)). Все разломы действительно надежно укрыты снегом, беспрепятственно выходим из ледопада на ровное плато в среднем течении ледника. Впереди виден длинный гребень, в средней части которого должна быть наша седловина. Прямо под ней крутые склоны с многочисленными разрывами, правее (ор.) – сбросы ([фото 3.3.7](#)), но все это можно обойти еще правее, по широкой дуге слева-направо под склонами разделяющего ледник хребта.

Монотонно поднимаемся по пологому ровному леднику в обход сбросов, проходим мимо седловина перевала *ИАЭ* ([фото 3.3.8](#)) и начинаем подъем по склону правее (ор.) зоны открытых трещин на перегибе. Некрутой снежный взлет выводит нас на правый край вытянутого цирка или гигантской мульды ([Схема 1](#)) ([фото 3.3.9](#)). Начинаясь под склонами вершины 4661 м, эта мульда вытянута с ЮЗ на СВ между перевальным гребнем и боковым неявно выраженным отрожком, на который мы вышли, оканчиваясь видимым снизу склоном с разломами. Для того, чтобы попасть на перевал, надо спуститься (~10 м по высоте) в мульду, пересечь её и подняться на снежный гребень в 80-100 м севернее скальных выходов по 80-метровому снежному взлету (до 30°). От места выхода на гребень идем направо и вниз к наклонной снежной площадке над спусковым кулуаром (39°30′56.340″ с.ш., 71°10′19.056″ в.д., h = 4550 м). С западной стороны площадка окаймлена скалами, на север уходит скальный гребень вершины 4874 м. В 150-200 м севернее места выхода на гребень есть седловина, выводящая на крутые с восточной стороны склоны. С перевала отличные виды в обе стороны ([фото 3.3.10](#)), особенно хорош вид на запад ([фото 3.3.11](#)).

На самом перевале можно отлично поставить лагерь, разместив палатки как на снегу так и на осыпи, во второй половине дня в начале спускового кулуара есть вода. Вначале по плану мы так и хотели сделать, но разведка показала, что спуск на западную сторону перевала в это время вполне приятен и безопасен, внизу под перевалом, на леднике *Западный Тильбе* есть симпатичная ☺ моренка, а время еще около 16 часов – то есть при нормальной работе до темноты мы должны успеть спуститься. Поэтому после недолгих колебаний было принято решение спускаться в этот же день.

Спуск с перевала проходит по снежному кулуару в скалах, начинающемуся в самой нижней точке правой части седловины. На первых 30 метрах сейчас из-под снега вытаяла осыпь, по которой течет ручей, на границе со снегом есть участки открытого льда. Общая длина кулуара около 400 м, крутизна до 35-40° в верхней и средней частях и около 30° – в нижней. В самом низу просматривается неплохой выкат на ледник (фото 3.3.12). После безуспешных поисков тура, складываем свой на скальном выходе над левым бортом кулуара и в 16<sup>50</sup>, любуясь началом заката за пиком Снежный Шатер, начинаем спуск.

Первая веревка крепится на ледорубе и ведет вниз и затем влево на осыпную площадку на скалах левого борта кулуара, практически прямо под туром (фото 3.3.13). Вторая веревка, закрепленная за скальный выступ (фото 3.3.14), и еще три (на ледорубах) идут по крутому снегу левого борта кулуара (фото 3.3.15, фото 3.3.16). Камни сами по себе здесь не сыпятся, те же, что вылетают из под ног при выходе на осыпь, по широкой дуге уходят к правому борту кулуара и почти не беспокоят идущих по нижним веревкам участников. Затем (после 5 веревок) кулуар расширяется и переходит в хороший склон, где можно идти с самостраховкой ледорубом (фото 3.3.17). Все веревки, кроме второй, снимаем лазанием с нижней страховкой, вторую сдергиваем через петлю из расходной стропы.

Последние участники закончили спуск в 19<sup>20</sup>, к этому времени первые уже поставили палатки и вскипятили чай на островке покровной морены у правого борта ледника примерно в 200 м от окончания спускового кулуара (39°31'08.220" с.ш., 71°09'54.360" в.д., h = 4220 м).

**10.08.2010** Утро встречает нас солнечными лучами на высоких пиках левого борта долины реки *Северо-западная Тильбе*. По смерзшемуся за ночь фирну быстро сбрасываем высоту по леднику – восточному истоку ледника *Западный Тильбе*. Слева монументально высится пик *Снежный Шатер* (фото 3.3.18). В месте, где ледник S-образно изгибается, срезаем угол по осыпи и в 7<sup>50</sup> останавливаемся на привале на краю морены в 500 м от основания перевального взлета нашего следующего перевала.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подход и прохождение 1го ледопада.	06.35 – 08.00	1 час 15 минут	39°31'59.160" с.ш., 71°12'16.956" в.д., h = 3680 м	Открытый ледник, открытый ледопад (полки, стеночки).
Подход и прохождение 2го ледопада.	08.05 – 10.30	1 час 55 минут	39°31'22.944" с.ш., 71°11'23.784" в.д., h = 4060 м	Открытый и закрытый ледник, трещины, связки.
Подъем в обход сбросов и далее в вытянутую мульду под перевалом.	10.45 – 13.40	2 часа 15 минут	39°30'45.468" с.ш., 71°10'29.352" в.д., h = 4495 м	Закрытый ледник, снежный склон до 20°. Связки.
Подъем на перевальную седловину.	15.45 – 16.10	25 минут	39°30'56.340" с.ш., 71°10'19.056" в.д., h = 4550 м	Снежный склон 80 м, до 30°. Связки.
Спуск на ледник <i>Зап. Тильбе</i> .	16.50 – 19.20	2 часа 30 минут	39°31'08.220" с.ш., 71°09'54.360" в.д., h = 4220 м	Снежный кулуар в скалах крутизной до 40°, 400 м. 250 м перил.
<b>Всего (09.08.2010):</b>	<b>6.35 – 19.20</b>	<b>8 часов 20 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1130 м</b>	

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Спуск к морене у основания кулуара пер. <i>Тильбе Западный</i> .	07.10 – 07.50	40 минут	39°30'58.536" с.ш., 71°08'44.700" в.д., h = 3925 м	Закрытый пологий ледник, практически без трещин. Морены.
<b>Всего (10.08.2010):</b>	<b>7.10 – 07.50</b>	<b>40 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 0 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>09-10.08.2010</b>	<b>9 часов 00 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1130 м</b>	<b>2Б</b>
---------------------------	----------------------	-----------------------	--------------------------------	-----------

► Перевал *Тильбе Центральный* полностью соответствует категории сложности 2Б. Тоже, наверное, «хрестоматийная» 2Б в этом районе. Его категорирование в классификаторе как 3А – явная ошибка, возможно вызванная тем, что во времена первопроходце снаряжение было значительно хуже, поэтому техническая работа была более трудоёмкой. Либо, что более вероятно, тем что кому-то очень хотелось зачитать первоход 3А для категорирования маршрута. Первоходцы проходили его не по кулуару, а по скалам левее (ор.) кулуара, но целесообразность выбора такого маршрута при наличии нормального пути по снегу вызывает, мягко говоря, недоумение и много вопросов.

Интересная задача выбора пути по леднику *Восточный Тильбе*, прекрасные панорамы с гребня и хорошая техническая работы на западном склоне делают перевал *Тильбе Центральный* очень приятным и интересным, а главное – разнообразным по технике (при высокой степени безопасности). Как и перевал *Западный. Иолису*, этот перевал практически неизбежно включается в нитку маршрута по северным отрогам *Алайского* хребта, поскольку альтернативой ему является только обход по долине реки *Тильбе Северная*. Перевал может быть рекомендован всем группам, совершающим походы от 4 к.с. в данном районе. ◀



## 5.4. Узел пика Тандыкуль

Заключительная, самая технически интересная и эстетически насыщенная часть маршрута предполагала прохождение мощных ледников *Недоступный* и *Тандыкуль* у подножия одноименного пика. Затем следовал выход в цивилизацию через простой перевал *Минбулак*.

### 5.4.1. Перевал ТИЛЬБЕ ЗАПАДНЫЙ (ЛУННЫЙ-2, ЛУННЫЙ СРЕДНИЙ)

Категория трудности:	2Б-
Высота:	4030 м
Характер:	снежно-ледово-скальный
Ориентация:	С – Ю

**Расположен** в Алайском хребте, в гребне, разделяющем ледники *Западный Тильбе* и *Недоступный*. Соединяет названные ледники. Является, наверное, наиболее низкой точкой в гребне основного хребта на всем его протяжении от ледника *Тандыкуль* до ледника *Абрамова*.

**Координаты:** 39°30'52.308" с.ш., 71°08'17.772" в.д.

**Прохождение:** 10 августа 2010 года с севера на юг, с ледника *Зап. Тильбе* на ледник *Недоступный*. В туре обнаружена записка в нечитаемом состоянии.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, могут понадобиться основные веревки, ледобуры.

**10.08.2010 (продолжение)** На участке Алайского хребта между вершинами 5008 м с запада и 4661 м с востока, где хребет резко понижается до четырехтысячной высоты, известно 2 или 3 пройденных седловины. Западная (по другим источникам – центральная) из них ведет с ледника *Недоступный* на висячий правый приток ледника *Западный Тильбе* и называется перевал *Лунный* (39°31'00.437" с.ш., 71°07'52.228" в.д. по спутниковому снимку). Другой перевал находится примерно в 700-ах метрах восточнее, за небольшой вершинкой, ведет на восточный исток ледника *Западный Тильбе* и называется *Тильбе Западный*. В старых отчетах имеется большая путаница с названиями (приведенные выше названия взяты из хронологически первого отчета по району - № 2098). В самых старых отчетах (№ 2128, 2098), восточная седловина называется перевалом *Лунный -2* или *Лунный Средний* или *Тильбе Западный*, в более поздних отчетах фигурируют приведенные в начале абзаца названия, но не всегда верно. На самом деле, в отчетах №№ 2081, 2128, 4312, 4493, 5062, 5275 описан перевал *Тильбе Западный*, в отчетах №№ 2098, 2128, 4255, 4787 перевал *Лунный*, а в отчете № 3713 непонятно что. Мы прошли самую восточную седловину и считаем уместным называть ее перевалом *Тильбе Западный* или *Лунный Восточный* ☺.

Наш перевал – скальная седловина над характерным V-образным кулуаром недалеко от вершинки, ограничивающей слева язык ледника (фото 3.3.18). Ведущий на седловину кулуар снежный (видимо, м.б. ледовым в конце сезона или в малоснежный год), подсечен сильно засыпанным бергшрудом и прорезан мощными желобами-мусоросборниками (фото 4.1.1). По снежному гребешку между двумя такими желобами мы и начинаем подъем на седловину (фото 4.1.2). Плотный фирн позволяет бить удобные ступени (фото 4.1.3). Часто меняя лидера, идем плотной группой в кошках и с ледорубами на три такта, крутизна склона до 40°. Выбираем левую по ходу ветвь кулуара (в верхней части правой ~15 м крутых скал) и в конце концов (~200 м) выходим на снежный наддув в 5 м выше седловины (фото 4.1.4). Крутизна в верхней части подъема (~50 м) – до 45°. В других снежно-ледовых условиях и всегда при спуске в кулуаре потребуются перила (до 200 м).

Седловина перевала небольшая, скальная, тур в нижней точке. В туре есть записка, но вследствие небрежности при упаковке (или просто времени... ☹) она размокла и находится в нечитаемом состоянии. Вид на север ограничен, на юге же прямо перед нами во всей великолепии громоздится ледопад ледника *Недоступный* (фото 4.1.5), а в полутора километрах выше – вершина *Снежный Шатер*. Хорошо виден и перевал *Недоступный* (фото 4.1.6).

Спускаемся с перевала по короткому снежному склону (100 м, 30-35°), повесив для ускорения процесса 1 веревку перил (фото 4.1.7). Согласно описаниям, под снегом – осыпь. Сняв веревку лазанием с нижней страховкой, идем вниз, держась ближе к скалам левого борта ледника. Справа идут более крутые склоны, которые «валятся» к ледопаду, мы же стараемся держаться левее, траверсируем снежники в сторону скально-осыпного гребешка (фото 4.1.8). Сплошной снежный покров заканчивается около этого острова. Впереди видны еще два таких же гребешка, поросшие травой и обрывающиеся к леднику отвесными скалами. Это уже верхушка ступени «бараньих лбов» левого борта ледника. Между ними видны осыпные кулуары, но спускаться по ним не надо, т.к. рантклофт ледника непроходим (фото 4.1.9).

Снимаем кошки и системы. Здесь уютно, растет трава и цветы, множество козлиных и сурочьих следов, а перед глазами голубые и серые кубики ледопада ([фото 4.1.10](#)). Пересекаем гребешки и, набрав луку к обеду, по скальным плитам и полочкам аккуратно спускаемся на длинный пологий снежник, лежащий за третьим гребешком – между «лбами» и левым бортом долины ([фото 4.1.9](#)). В скальных кулуарах впереди и слева постоянно что-то грохочет и осыпается, на нашем снежнике также есть многочисленные следы падения камней, так что снова надеваем кошки и быстро-быстро сбегает по нему на безопасную морену (наблюдение!), а еще через 15 минут движения по её гребню выходим к отличному месту для лагеря. В ложбине между валами течет полноводный ручей, образующий озёра-запруды глубиной более метра, на гребне есть пара готовых площадок под палатки ( $39^{\circ}30'06.336''$  с.ш.,  $71^{\circ}08'55.752''$  в.д.,  $h = 3500$  м). С некоторым трудом, впихиваем на гребень все наши палатки и устраиваем себе полудневку: купаемся, отдыхаем, гуляем по окрестностям ([фото 4.1.11](#), [фото 4.1.12](#)). Погода весь день ясная, к вечеру отдельные облака.

► Ледник *Недоступный* – один из крупнейших в районе, по-видимому, самый длинный. Свое название он заслужил тем фактом, что прямой путь захода на него снизу из долины реки *Иштансалды* преграждает непроходимый каньон, для обхода которого используется так называемый «перевал *Вынужденный*» сложностью, по разным оценкам, от 1Б до 3А. Его ледопад ([фото 4.1.5](#), [фото 4.1.8](#), [фото 4.1.9](#)) был, пожалуй, наиболее грандиозным и внушительным зрелищем на всем нашем маршруте! ◀

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Подход к северному перевальному взлету.	08.10 – 08.20	10 минут	$h \sim 3900$ м	Ровный закрытый ледник.
Подъем на седловину перевала.	08.20 – 9.10	50 минут	$39^{\circ}30'52.308''$ с.ш., $71^{\circ}08'17.772''$ в.д., $h = 4030$ м	Снежный кулуар 200 м, до $45^{\circ}$ . Кошки, ступени.
Спуск с южного перевального взлета.	9.00 – 10.00	30 минут		Снежный склон 100 м, $30-35^{\circ}$ . Перила 50 м.
Обход ледопада по левому борту и спуск по моренному валу.	10.10 – 11.40	1 час 10 минут	$39^{\circ}30'06.336''$ с.ш., $71^{\circ}08'55.752''$ в.д., $h = 3500$ м	Закрытый ледник, травянисто-осыпные склоны, «бараньи лбы», снежники и морены.
<b>Всего (10.08.2010):</b>	<b>8.10 – 11.40</b>	<b>2 часа 40 мин</b>	<b><math>\Delta h^+ = 130</math> м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>10.08.2010</b>	<b>2 часа 40 мин</b>	<b><math>\Delta h^+ = 130</math> м</b>	<b>2Б-</b>
---------------------------	-------------------	----------------------	--	------------

► Категория трудности перевала соответствует несложной 2Б. Тем не менее, для его быстрого и безопасного прохождения требуется хорошая индивидуальная техника движения всех участников по снегу и несложным скалам. Определяющей является северная сторона – здесь на спуск (а в более малоснежные годы и на подъём) потребуются организация до 5-6 веревок перил. Южная сторона технически проще, но разнообразнее по рельефу, так как помимо снега имеет несколько довольно продолжительных участков движения по скалам «бараньих лбов». Кроме того, тактически, выбор пути подъёма/спуска с юга более сложен и интересен.

Перевал очень зрелищный, поскольку панорама ледопада ледника *Недоступный* мало кого может оставить равнодушным ([фото 4.1.13](#)). Реально это, пожалуй, наиболее логичный выход с верховьев ледника *Недоступный* на север (на ледник *Западный Тильбе*), поэтому включение его в нитку маршрутов в этом районе довольно жёстко детерминировано. В целом, очень симпатичный перевал и может быть рекомендован для прохождения всем группам, совершающим в данном районе походы от 4 к.с. ◀

### 5.4.2. Перевал ФИЗИКОВ

Категория трудности:	2Б++
Высота:	4135 м
Характер:	снежно-скально-ледовый
Ориентация:	С – Ю

**Расположен** в южном отроге *Алайского* хребта, разделяющем ледник *Тандыкуль* и правый приток ледника *Недоступный*. Соединяет названные ледники.

**Координаты:** 39°28'27.696" с.ш., 71°06'33.948" в.д.

**Прохождение:** 11 августа 2010 года с севера на юг, с ледника *Недоступный* на ледник *Тандыкуль*. Тура и записки не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, основные веревки, расходные петли, скальные крючья, ледобуры, спусковые устройства.

► Немного истории о перевалах *Физиков 1, 2 и 3* ([Схема 2](#)). Эти три параллельных перевала соединяют ледники *Тандыкуль* и *Недоступный*. На самом деле, это даже не то чтобы три характерные соседние седловины, а, скорее всего, просто три точки возможного пересечения хребта. Причем даже не все из них особо выражены, и вовсе не обязательно самые простые, удобные или безопасные. Например, в этом походе мы прошли между точками 1 и 2, соответственно, получается, что это был перевал *Физиков-1,5* ☺.

Перевал *Физиков-1* находится ближе всего к *Алайскому* хребту, около самого значительного понижения гребня (39°28'33.559" с.ш., 71°06'20.381" в.д. – по спутниковому снимку). Существует несколько вариантов пути на перевал с юга, все они проходят по скально-осыпным кулуарам и весьма камнеопасны. Спуск на север проходит по некрутому леднику с преодолением несложного (в нынешних условиях) ледопада. Перевал *Физиков-2* (39°28'26.702" с.ш., 71°06'46.027" в.д. по спутнику) находится примерно в 600 м юго-восточнее первого, в длинном гребне около неявной узловой вершины. Путь на него с юга проходит по длинному широкому осыпному (снежному) кулуару и технически прост. Спуск на север проходит по снежно-ледовому со скальными выходами склону, над которым почти везде нависают карнизы. Этот спуск приводит в снежный цирк, и дальнейший спуск через ледопад совпадает со спуском с перевала *Физиков-1*. Перевал *Физиков-3* находится в 400 м юго-восточнее перевала *Физиков-2*, путь с юга на эти перевалы почти полностью совпадает, а вот спуск с перевала *Физиков-3* проходит по гребням и кулуарам прямо на правый приток ледника *Недоступный*. Логичность и безопасность этого находится под большим вопросом.

В 1968 г. группа туристов из Москвы под руководством *Д. Фоменко* (отчет № 2098) в разведывательных целях поднялась налегке с лед. *Тандыкуль* на пер. *Физиков-2*, прошла участок траверса до пер. *Физиков-1* и спустилась по системе кулуаров на лед. *Тандыкуль*. После этого уже с рюкзаками по пути спуска был пройден пер. *Физиков-1*.

В 1969 г. несколько групп под общим руководством *Л. Максимова* прошли с юга на север все три перевала (отчет № 2128). После этого пер. *Физиков-1* был пройден с севера на юг группой *В. Громова* в зимней 6-ке 1980 г. (отчет № 3713), а пер. *Физиков-2* – с юга на север в 1988 г. группой *В. Култаева* (отчет № 5062). Другой информации найти не удалось. ◀

**11.08.2010** Утром наш лагерь в глубокой тени, зато снежные верхушки *Тандыкуля* и *Снежного Шатра* с восхода окрашены в золотой и розовый цвета. Пройдя вниз от лагеря ещё около 400 м по гребню морены, спускаемся на тело ледника и пересекаем его в направлении места слияния основной ветви с крупным притоком, стекающим с южных склонов *Снежного Шатра*. На стрелке ледников, как обычно, конгломератные кучи, трещины, однако путь обхода найти нетрудно ([фото 4.1.12](#), [фото 4.2.1](#)). Солнце появляется из-за гребня, когда мы достигаем коричневой центральной морены ледника, стекающей прямо из-под нашего перевала (39°29'09.888" с.ш., 71°08'37.536" в.д., h = 3390). Затем идем по открытому льду вдоль гребня морены (так удобнее), слева п.х.д. остается вход в цирк пер. *Лириков*, прямо по ходу виден «перевал» *Физиков-3* ([фото 4.2.2](#)).

► Альтернативой всем седловинам перевалов *Физиков* является один-единственный(!) ☺ перевал *Лириков* (2А-2Б). Путь подъема на него с севера соответствует старым описаниям – в обход небольшого ледопада правого притока – и не представляет трудности, с юга требуется преодолеть ступень крутых скал и ледопад ледника *Тандыкуль* (см. ниже). ◀

После поворота ледника становятся видны ледопады в верховьях южной ветви ледника *Недоступный*, в том числе и ведущий в цирк нашего перевала ([фото 4.2.3](#)). По мере приближения к нему ледник становится закрытым, также становится видно, что ледопад легко обходится справа по ходу, по бывшему? желобу ледового ручья, текущему между ледопадами двух ветвей-истоков ледника ([фото 4.2.4](#)). Лавируя

между трещинами, быстро проходим зону разломов между двумя ледопадами и выходим на край цирка перевалов *Физиков* и *Физиков-2* ([фото 4.2.5](#)). На гребне, где по описаниям расположен перевал *Физиков-2*, висит карниз. Решаем подниматься на гребень правее карнизов и левее (по ходу) самой низкой точки, а затем разведать возможность траверса этого гребня до перевала *Физиков-2*. В отчете № 2098 говорилось, что этот траверс возможен и даже вроде как проходил кем-то из участников этого похода.

Обходим немногочисленные трещины и начинаем подъем по неярко выраженному снежному контрфорсу. По старым фотографиям видно, что когда бывает меньше снега, то здесь располагаются два осыпных пятна. Крутизна склона до 30°, топчем ступени. Через 40 минут выходим на гребень (39°28'27.696" с.ш., 71°06'33.948" в.д., h=4135 м). Прямо перед нами громадная северная стена пика *Тандыкуль* ([фото 4.2.6](#)), справа, за низкой седловиной, висят ледопады, из под ног в сторону ледника *Тандыкуль* уходит крутой скальный кулуар ([фото 4.2.7](#)). Увы, налево, в сторону перевала *Физиков-2*, разумного пути нет: на узком скальном гребне висят сложной формы карнизы и надувы ([фото 4.2.8](#)). Идти здесь сложно и неудобно как по скалам, так и по снегу, потому что скалы крутые, а карнизы легко могут обвалиться. Организация надежной страховки также проблематична.

Обедаем, спрятавшись от солнца под тентом, и разведываем путь спуска непосредственно на ледник *Тандыкуль*. В 100 м северо-западнее (и чуть ниже) того места, где мы вышли на гребень, находится длинная широкая седловина с небольшим пупырем посередине, подсеченная со стороны ледника *Недоступный* несколькими большими разломами ([фото 4.2.9](#)). В сторону ледника *Тандыкуль* с ее левого (ор.) края уходит широкий, в верхней части снежный кулуар ([Схема 3](#), [фото 4.2.10](#)). На осевой линии по его дну проходит широкий желоб с осыпным дном, в который, как кажется, могут сыпаться камни с окружающих скал, в 100-150 м ниже седловины справа в основной кулуар вливаются еще 3 желоба поменьше. В 250-300 м от седловины кулуар сужается, становится осыпным и поворачивает налево, дальнейший его характер с седловины не виден. Поскольку достойных альтернатив этому пути нет (спуск прямо вниз от места выхода на гребень по крутому скальному кулуару ещё хуже ☹, см. [фото 4.2.7](#)), решаем спускаться тут. Кстати, возможно, что именно эта седловина и была пройдена в 1968 и/или 1969 годах, хотя судя по отдельным фотографиям, группы поднимались правее (ор.). Но эта выглядит более логично ☺.

Вешаем 1 веревку с места выхода на гребень в кулуар и еще 4 по правому борту кулуара, не выходя в основной желоб ([фото 4.2.11](#)). Все веревки идут по снегу, крепление на ледорубах, снятие с нижней страховкой или ледорубным крестом (две нижние). Понаблюдав за время обеда и в процессе спуска за осыпным желобом в нижней части кулуара, решаем рискнуть и спускаемся в него в конце 5-ой веревки. В случае повышенной камнеопасности, можно собраться в небольшом рантклюдте в 10 м правее. Дно кулуара сложено мелкой подвижной осыпью, крутизна 20-25°, можно спокойно двигаться без страховки. По-прежнему в кошках (!) спускаемся по кулуару к его сужению – небольшим скальным воротцам. На последних 50 м до скал под осыпью появляется плотный конгломерат, кошки здесь очень помогают.

У скального выхода из-под снежника, который все еще тянется по правому борту кулуара, появляется ручей. По его руслу облезаем скальный выступ левого борта (3-5 м, гимнастическая страховка) и оказываемся на наклонной осыпной полочке, защищенной нависающими скалами от падения камней ([фото 4.2.12](#)). После небольшого прямого участка кулуар расширяется и опять уходит влево, дальнейший путь – по некрутым слоистым бараньим лбам с осыпными полочками ([фото 4.2.13](#)).

Разведка показала, что ручей через 100 м образует водопад, обход которого возможен слева по простым некрутым скалам вблизи отвесного левого борта кулуара. Скалы везде некрутые, достаточно простые, без рюкзака или вверх возможно движение без страховки, но они очень сильно разрушенные, на них лежит много свободных камней и мы идем вниз с рюкзаками ☺, так что вешаем от нашей полочки ещё 3 веревки перил по скалам (точки: скальные крючья, закладки, петли на выступах) ([фото 4.2.14](#), [фото 4.2.15](#)) и попадаем на снежник, висящий над основным телом ледника. Первую веревку снимаем лазанием без рюкзака с нижней страховкой, две последние – сдергиванием, оставляя наверху петли (это надо делать очень осторожно и аккуратно, так как при этом сдергивается также много камней ☹).

Снежник заполняет широкое устье нашего и соседних кулуаров и отделен от ледника большим бергшрудом (шириной около 7-8 м и глубиной до 10 м, [фото 4.2.16](#)). У левых скал бергшруд переходит в рантклюдт ([Схема 3](#)). От скал над снежником вешаем 1 веревку перил по снегу до края бергшрунда (снимаем лазание с нижней страховкой) и затем еще одну, которая идет ~5 м по стенке в бергшруд-рантклюдт ([фото 4.2.17](#)), потом ~20 м влево пешком по снегу и осыпи на дне и борту рантклюдта вылезаем на его противоположный борт, а затем еще около 10 м по крутому льду и фирну спускаемся на ледник (второй участок закреплен на ледобуре). Эту веревку снимаем в два приема: сначала верхнюю часть (отвесный спуск в рантклюдт) – сдергиваем через ледорубный крест, затем при спуске с борта рантклюдта на ледник – лазанием с нижней страховкой. Общий вид на нижнюю часть от конца перил – [фото 4.2.18](#).

Для спуска на пологую часть ледника необходимо ещё преодолеть довольно крутой сброс, при этом, обойдя несколько очень крупных трещин – мы сделали это вдоль левого борта ([фото 4.2.19](#)), также воз-

можен путь справа, ближе к центру. Время 20<sup>30</sup>, последние 30-45 минут занял путь от окончания перил до места ночевки. Ставим лагерь уже в сумерках на снегу, под которым должна быть левая морена ледника (39°27'51.336" с.ш., 71°06'37.692" в.д., h = 3520 м). Последняя связка (снимавшая веревки с рантклюдта) спускается практически в темноте. Тем не менее – есть! Самый сложный перевал на маршруте успешно пройден!

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Пересечение лед. <i>Недоступный</i> в направлении срединной морены правого притока.	06.10 – 07.30	1 час 5 минут	39°29'09.888" с.ш. 71°08'37.536" в.д. h = 3390 м	Зачехленный и открытый ледник, моренные нагромождения.
Подъем в цирк перевалов <i>Физиков-1</i> и <i>Физиков-2</i> .	07.40 – 10.15	1 час 45 минут	39°28'48.540" с.ш. 71°06'54.540" в.д. h = 3800 м	Открытый и зачехленный ледник, несложный закрытый ледопад.
Подъем под склон и на перевальную седловину.	10.25 – 11.55	1 час 15 минут	39°28'27.696" с.ш. 71°06'33.948" в.д. h = 4135 м	Закрытый ледник без существенных скрытых трещин. Перевальный взлет – снежный склон до 30°, перепад 180 м.
Спуск с седловины на ледник <i>Тандыкуль</i> .	13.30 – 20.30	7 часов	39°27'51.336" с.ш., 71°06'37.692" в.д., h = 3520 м	Снежные склоны, скально-осыпной кулуар, рантклюдт, закрытый ледник с большими разрывами. Перила 500 м.
<b>Всего (11.08.2010):</b>	<b>6.10 – 20.30</b>	<b>11 часов 5 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 765 м</b>	

**12.08.2010** Не спеша позавтракав после вчерашнего длинного дня, спускаемся с морены на ледник и движемся по его середине ([фото 4.2.20](#), [фото 4.2.21](#)). Вдоль левого борта под склонами перевала *Лириков* ([фото 4.2.22](#)) есть трещины, у нас же их пока мало. Вскоре ледник становится открытым и почти сразу после этого покрывается черной осыпью. Вслед за осыпью появляются трещины, сначала узкие, которые легко перепрыгнуть, затем пошире, которые уже нужно обходить. Постепенно разрывов становится больше, а сами они шире и глубже ([фото 4.2.23](#)). Ледник здесь пологий, с сетью больших трещин, ниже он становится круче, превращаясь в настоящий непроходимый ледопад, прохода прямо нет ([фото 4.2.24](#)).

В старых описаниях говорится, что ледопад проходит вдоль левого борта, однако мы решили посмотреть, а вдруг есть проход и вдоль правого борта (нам дальше уходить в эту сторону). Побродив между широких и глубоких разломов у начала крутого падения ледника и попрыгав по узким гребешкам между ними ([фото 4.2.25](#)), выходим в желоб, идущий у правого борта ([фото 4.2.26](#)). В желобе трещины уже, но справа неприятно нависают сераки со снежными шапками. Быстро проскакиваем неприятный участок и выходим на выполаживание перед следующей ступенью ледопада. Здесь между телом ледника и склоном есть осыпная терраса, на которой мы останавливаемся на привал ([фото 4.2.27](#)) и идем на разведку дальнейшего пути. К сожалению, прохода здесь нет: за перегибом террасы находятся скальные сбросы на 2-3 веревки, выводящие в рантклюдт, кроме того, этот путь опасен ледовыми обвалами и камнепадами ([фото 4.2.32](#)).

Приходится возвращаться вверх по желобу, затем на середину ледника и от знакомого места распутывать лабиринт трещин по направлению к левому борту. Трудно давать рекомендации по ориентированию в ледопаде, но в целом можно сказать, что при движении на спуск надо начинать смещение к левому борту чуть выше, чем это сделали мы (но не слишком рано, на пологой части ледника у левого борта трещин больше!), и ориентироваться на большой кулуар со снежником и конусом выноса; примерно в 400 м южнее кулуара, за скальным прижимом у борта есть «котел» (39°26'59.40" с.ш., 71°08'37.96" в.д. - по спутниковому снимку). В этом месте возможен выход на конгломератно-осыпной склон хребта, выше и ниже такой возможности нет (по крайней мере, без страховки). При движении снизу надо начинать движение к центру между скальными выходами: нижним проходным (см. дальше) и верхним непроходным.

Итак, выходим к левому борту около небольшого снежного конуса выноса и движемся над рантклюдтом по конгломерату и осыпи ([фото 4.2.28](#)). Через ~100 м подходим к скальному выходу – 20-метровому участку гладких наклонных плит. Обойти это место по льду или рантклюдту проблематично, идти по наклонной полке без страховки опасно, а с веревкой неприятно из-за возможного маятника, поэтому поднимаемся на 15 м вверх по наклонной осыпной полке и оттуда организуем спуск дюльфером на те же 15 м по вертикальной скале, который приводит к окончанию наклонной плиты ([фото 4.2.29](#), [фото 4.2.30](#)).

Дальше идем по конгломерату в желобе у края ледника ([фото 4.2.31](#), [фото 4.2.32](#)). Ниже желоб превращается в карман и поднимается над ледником. Этот карман приводит на выполаживание с травой, привлекательное издалека и малоприспособное для бивака вблизи, в первую очередь из-за отсутствия воды. Убедившись в этом, спускаемся на заваленный ниже ледопада осыпью и конгломератом ледник ([фото 4.2.32](#)) и пересекаем его к правому борту, держа направление на понижение в боковой морене. В целом, здесь уже мало открытого льда, но местами требуется маневрирование, чтобы спуститься к высоким ле-

довых холмов, прикрытых мореной. Преодолев две трети ледника за 20 минут устраиваем перекус прямо на нём, на берегу большого ледникового ручья.

После обеда пересекаем за 20 минут оставшуюся часть ледника и выходим на седловину в правой морене (фото 4.2.33). Затем спускаемся с нее в сторону реки *Иштансалды* по конгломератно-осыпному кулуару, заросшему густой высокой растительностью. Забегая вперед, следует отметить, что в долине реки *Иштансалды* и, видимо, вообще во всех долинах этого района на высотах 2200-2700 м очень густая, затрудняющая движение растительность. В том числе, здесь растет юган, некоторые разновидности которого в начале лета могут быть ядовиты. При этом, все это великолепие растет на твердом конгломерате с камнями, что также затрудняет движение.

Спустившись к реке, идем вверх вдоль нее, но вскоре конгломератный прижим вынуждает подняться метров на 30 выше и траверсировать склон там. С трудом пробравшись сквозь заросли югана, выходим к первому левому притоку с красивым водопадом (фото 4.2.34). Внизу видна торма на основной реке, но, к сожалению, в этом месте она короткая и не сплошная. Переправившись через приток по камням (правда, для этого пришлось подняться по нему метров на 100 вверх), поднимаемся на высокую террасу левого берега реки *Иштансалды* и идем по ней (фото 4.2.35) до следующего притока, в верховьях которого виден ледник. На краю террасы нет ровных мест для площадок, поэтому спускаемся метров на 30 по высоте к реке и выравниваем площадки около воды (39°25'29.388" с.ш., 71°08'25.512" в.д., h = 2820 м). Вечером приходим к выводу, что такая травка будет похуже ледопада – «вставляет» конкретно... ☺.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Спуск по лед. Тандыкуль до начала непроходимого ледопада.	07.30 – 9.45	1 час 35 минут		Закрытый, открытый пологий ледник с частыми трещинами.
«Разведка боем» по правому борту ледника с возвращением обратно.	10.00 – 11.50	1 час 10 минут	h = 3090 м в нижней точке.	Открытый ледопад, перья, стенки. Кошки, маневрирование, гимнастическая страховка.
Разведка и выход из ледопада на склон левого борта.	12.00 – 13.00	1 час		Открытый ледопад, перья, стенки. Кошки, маневрирование, гимнастическая страховка.
Прохождение скального участка, спуск по карману до травы.	13.00 – 14.40	1 час 40 минут	39°26'31.776" с.ш., 71°09'15.912" в.д., h = 2905 м	Дюльфер 15 м по крутой скале, конгломератный карман ледника.
Пересечение ледника и спуск к р. Иштансалды.	14.50 – 16.35	55 минут	h ~ 2720 м	Зачехленный всхолмленный ледник. Маневрирование.
Подъем вдоль р. Иштансалды до 2го правого притока.	16.35 – 18.00	1 час 10 минут	39°25'29.388" с.ш., 71°08'25.512" в.д., h = 2820 м	Крутые конгломератные склоны с густой растительностью.
<b>Всего (12.08.2010):</b>	<b>7.30 – 18.00</b>	<b>7 часов 30 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 100 м</b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>11-12.08.2010</b>	<b>18 часов 35 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 865 м</b>	<b>2Б++</b>
---------------------------	----------------------	------------------------	-------------------------------	-------------

► Перевал *Физиков* соответствует очень сильной 2Б к.т. Причем если в более малоснежные годы прохождение ледопада восточной стороны потребует более серьёзной обработки пути и возможного прошивания перил, то категория трудности вплотную может приблизиться к 3А. Перевал очень интересный и разнообразный, включающий техническую работу на всех видах рельефа – лёд, снег, скалы. Кроме того, с седловины перевала открывается очень зрелищный вид на стену пика *Тандыкуль*. Южный перевальный взлёт очень сильно камнеопасный, тем не менее, даже в этом случае имеется возможность выбрать относительно безопасную тактику и линию движения.

Пройденный нами маршрут можно условно назвать как перевал *Физиков*–1.5 ☺, поскольку он проходит аккуратно между седловинами перевалов *Физиков*–1 и *Физиков*–2. В нашем случае это был наиболее безопасный и логичный путь прохождения перевала. В другие годы оптимальные линии движения могут существенно меняться. Тем не менее, в случае подъёма с северной стороны этот путь можно рекомендовать и в дальнейшем – по крайней мере, до точки выхода на гребень. Дальше в случае сильно малоснежного года и отсутствия мощных карнизов на гребне можно пытаться уходить на седловину перевала *Физиков*–2, либо продолжать спускаться по нашему кулуару. При движении с юга на север все становится несколько сложнее. Дело в том, что найти нужный кулуар снизу довольно проблематично (а также вылезти в него с ледника через рантклюдфт), что же касается других кулуаров – то там могут быть проблемы. Поэтому мы скорее бы советовали в этом случае подниматься по хорошо выраженному кулуару на седловину перевала *Физиков*–2, а далее, аналогично, либо пытаться уходить траверсом на северо-запад к нашей «седловине», либо искать место для спуска в обход карнизов на гребне юго-восточнее (при этом, правда, если уйти слишком далеко, то можно «свалиться» прямо в ледопад). Что в данный момент творится на гребне – с юга снизу неочевидно, поэтому это всегда будет неожиданность и лотерея. В любом

случае мы бы категорически НЕ рекомендовали пытаться проходить седловину перевала *Физиков-1* ни при каком раскладе (что, впрочем, было отмечено ещё его первопроходцами ☺).

Отдельно следует сказать про прохождение ледопада ледника *Тандыкуль*. Мы провели довольно детальную его разведку и можем с уверенностью сказать, что в нижней части прохода по центру и правой стороне НЕТ, поэтому его надо обходить по левому (ор.) ранткюфту и карману. В средней и верхней частях, наоборот, левый борт ледника значительно более разорван и двигаться удобнее по центру или даже правее. Соответственно, в нижней трети нужно перейти с тела ледника на левый борт (или наоборот, при движении вверх), но конкретное место возможного перехода неочевидно и будет варьироваться год от года. Возможно, при этом понадобится перильная страховка и/или связки, поэтому к этому тоже нужно быть готовым.

Перевал может быть рекомендован (с означенными выше оговорками) для прохождения в маршрутах 5-6 к.с. и только в отдельных редких случаях и для очень сильных групп – в походах 4 к.с. Во всех остальных случаях следует рекомендовать соседний альтернативный перевал *Лириков* (с оценочной к.т. – 2Б- – 2Б); правда, и в этом случае остаётся довольно сложная тактическая проблема прохождения ледопада ледника *Тандыкуль*. ◀





### 5.4.3. Перевал МИНБУЛАК

Категория трудности:	н/к
Высота:	3950 м
Характер:	травянисто-осыпной
Ориентация:	С – Ю

**Расположен** в южном отроге *Алайского* хребта, разделяющем долины рек *Иитансалды* и *Назармерген* (маленького правого притока реки *Тандыкуль*). Соединяет названные долины.

**Координаты:** 39°23'24.396" с.ш., 71°08'42.216" в.д.

**Прохождение:** 13 августа 2010 года с севера на юг, из долины реки *Иитансалды* в долину реки *Назармерген*. На перевале есть тур без записки.

**Необходимое снаряжение:** ледорубы или лыжные палки.

**13.08.2010** Утром временами накрапывает дождик, тем не менее собираем лагерь и готовимся к главному испытанию сегодняшнего дня – обходу каньона реки *Иитансалды*. По старому описанию оптимальный путь проходит по лежащей в нем торме, но сейчас, несмотря на большое количество снега на ледниках и гребнях, торма в каньоне не сплошная и идти по ней невозможно. Вчерашнее «введение в проблематику» показало, что сегодня будет нелегко.

Выйдя в 6<sup>35</sup> от места ночевки идем 200 м вверх вдоль притока, затем переправляемся через него (с утра – просто перепрыгиваем) и выходим на продолжении террасы. С ее окончания видно, что торма в каньоне прерывается, а по нашему берегу просматривается путь по травянистым склонам с несколькими небольшими перегибами, где появляется осыпь или небольшие скальные выходы ([фото 4.3.1](#)).

С трудом пробивая тропу сквозь густую траву на жестком конгломератном основании, идем траверсом с подъемами и спусками ([фото 4.3.2](#)), пересекаем по пути два небольших скальных выхода ([фото 4.3.3](#)) и за очередным перегибом склона видим, наконец, долину выше каньона и лежащую в русле реки торму ([фото 4.3.4](#)). Опять начинается слабый дождь. Спускаемся на торму и, поразившись ее ровной гладкой поверхности, бодро идем вверх. По мере приближения к урочищу *Минбулак* (что значит «тысяча ручьев») на конгломератных и осыпных склонах вокруг появляется все больше родников.

К сожалению, метров через 500 торма прерывается и мы обходим провал по правому берегу вдоль воды, но вскоре, у крупного правого притока перед следующим небольшим каньоном торма заканчивается совсем ☹ (39°24'32.976" с.ш., 71°07'48.684" в.д., h = 3005 м). Но и нам уже пора уходить на склон долины в сторону перевального цирка. По простым скалам и крутой траве вылезаем на край правобережной терраски и начинаем подъем с траверсом в направлении большой травянисто-осыпной полки урочища *Минбулак*. Начинается сильный дождь, видимость падает до нескольких десятков метров. Быстро набираем высоту по мокрым лугам (здесь они куда приятнее, чем над каньоном), пересекаем по пути несколько распадков с ручьями и выходим на выполаживание. Туман отступает, давая возможность оглядеться и сориентироваться: мы находимся на краю большой сухой ложбины под северо-западным склоном вершинки 3850 м (39°24'05.472" с.ш., 71°07'44.256" в.д., h = 3345 м) и где-то рядом должна быть тропа ([фото 4.3.5](#)). И действительно, в 200 м западнее в ближайшем распадке, где начинаются осыпи, находится старая, когда-то фундаментальная, а ныне изрядно заросшая тропа. Заметно, что массово ей не пользуются, но свежие следы нескольких лошадей говорят, что кто-то (пограничники, охотники, контрабандисты?) иногда по ней проезжает. Тропа верховая, идет частым пологим серпантинном, местами сохранились туры. За 50 минут выходим на выполаживание перед краем цирка и останавливаемся на обед около небольшой речки. Пик *Тандыкуль* в облаках, зато иногда показываются вершины и перевалы, ведущие на плато *Космонавтов* ([фото 4.3.6](#)).

► От места ночевки или от конца террасы можно перейти по торме на правый берег и обходить каньон там. Возможно, такой путь несколько проще – на правом берегу нет скальных выходов и участок траверса несколько короче – но в нашем случае необходимость сбрасывать высоту до реки и опять ее набирать сводит преимущества на нет. ◀

После обеда за 15-20 минут выходим на край обширного осыпного цирка. Тропа на камнях местами теряется, но и так понятно куда идти: цирк замыкает округлой формы вершина с тремя характерными полосами – осыпной, снежной и травянистой ([фото 4.3.7](#)). Правее и левее вершины находятся седловины, правая (п.х.д.), также как и наш перевал, выводит в долину реки *Назармерген*, левая – в соседний боковой цирк. Движемся в направлении левого (п.х.д.) осыпного гребня-склона нашей вершины, у его основания вновь появляется тропа, которая здесь очень хорошо сохранилась и видна издали. По частому серпантину выходим на перевал в 16<sup>20</sup>. Перевал – на самом деле, небольшая узловая вершина, от которой на запад, север, северо- и юго-восток отходят пологие осыпные гребешки. К сожалению, *Тандыкуль* всё еще в облаках, а так был бы красивый вид назад. Впрочем, и впереди симпатичная долина, далеко внизу

уже виден кош (фото 4.3.8). Есть большой тур без записки, при желании можно поставить палатки и натопить снег.

Прямой спуск с седловины в долину выводит на крутые склоны с участками разрушенных скал, поэтому проще пройти около 500 м по гребню и спуститься с выраженной травянистой седловины по бараньим тропам, которые хорошо просматриваются с перевала (фото 4.3.9). Вдоволь порадовавшись покорению последнего перевала в походе (и схватив последний приступ горняшки (фото 4.3.10)), начинаем спуск по гребню хребта на юго-восток (фото 4.3.11). Тропа идет правее линии гребня, обходя скальные выходы, затем перед седловинкой разбивается на множество параллельных. С нижней точки седловины вниз по широкому распадку уходит мощная тропа (39°22'58.872" с.ш., 71°09'28.728" в.д., h = 3700 м). Здесь она кажется основной, но ниже становятся видны другие тропы, ничуть не уступающие этой. Поэтому возможен путь на любой вкус: можно спускаться прямо вниз по первому распадку (этот путь самый крутой и короткий), а можно перейти по одной из траверсных троп в соседний распадок справа и от туда спуститься еще правее по менее крутым тропам на террасу с ручьем и далее идти вдоль ручья. В любом случае, путь приводит в уютный зеленый карман под склоном хребта, в котором течет прозрачный ручей (фото 4.3.12). До коша достаточно далеко, чтобы комфортно поставить лагерь, правда, ровного сухого места немного (39°22'43.392" с.ш., 71°09'06.444" в.д., h = 3360 м).

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Движение по террасе левого берега реки до начала каньона.	06.35 – 07.30	55 минут	39°25'08.940" с.ш. 71°08'09.240" в.д. h = 2935 м	Травянистые склоны.
Движение по травянистым склонам над каньоном.	07.40 – 08.55	1 час		Травянистые склоны, скальные выходы.
Движение по торме до ее конца.	09.05 – 09.40	35 минут	39°24'32.976" с.ш. 71°07'48.684" в.д., h = 3005 м	Торма.
Подъем на склон долины к началу тропы.	09.50 – 11.40	1 час 20 минут	39°24'05.472" с.ш. 71°07'44.256" в.д., h = 3345 м	Лука с густой травой.
Подъем на перевал.	11.40 – 16.20	2 часа 5 минут	39°23'24.396" с.ш. 71°08'42.216" в.д. h = 3950 м	Тропа, осыпь.
Спуск с перевала в долину р. Назармерген.	16.40 – 18.10	1 час 20 минут	39°22'43.392" с.ш. 71°09'06.444" в.д., h = 3360 м	Тропа, травянисто-осыпные склоны.
<b>Всего (13.08.2010):</b>	<b>6.35 – 18.10</b>	<b>7 часов 15 мин</b>	<b>Δh<sup>+</sup> = 1150 м</b>	

**14.08.2010** Во время завтрака большое стадо овец обтекает с двух сторон наш лагерь. Сопровождающий их старик-киргиз не проявляет к нам никакого интереса – а ведь мы, наверное, первые туристы здесь за очень много лет. Бойтся, наверное... ☹

В паре сотен метров ниже нашего лагеря карман заканчивается и ручей круто падает на обширное всхолмленное плато над рекой, а основная тропа траверсирует скальный выход и, медленно сбрасывая высоту, приводит к луговине у коша. Кош – бедная летовка, пара палаток и «домик» из камней, накрытых полиэтиленом, мужчин нет, только женщины и дети. От коша находим тропу вниз: она идет сначала вдоль реки (достаточно высоко над ней) и затем круто сбрасывает высоту по гребню между рекой и ее небольшим притоком. Дальнейший спуск проходит по хорошо разработанной тропе в каньоне, местами совсем рядом с водой (фото 4.3.13). Тропу поддерживают в хорошем состоянии, но тем не менее видно, что отдельные участки регулярно размывает или сносит. Ниже каньон расширяется, и тропа по мостику переходит на правый берег, становясь еще шире и лучше (фото 4.3.14). Около выхода в долину Тандыкуля минуем небольшой арык, переходим по мосту на левый берег и попадаем в небольшое киргизское поселение, расположенное на террасе высоко над рекой. Добродушные местные жители с трудом изъясняются по-русски, но угощают нас айраном.

Отведав угощение, выходим на автомобильную дорогу, идущую вверх по долине и за 1.5 часа доходим до горячих источников (фото 4.3.15). В период сбора урожая долина изрядно населена, по обоим берегам стоят летние домики и юрты, в полях работают люди. На нашем (левом) берегу стоят несколько небольших кишлаков, где местные жители не раз предлагают нам айран и молоко.

Горячие источники оказались гораздо более цивилизованным местом, чем мы ожидали (фото 4.3.16). Сюда можно доехать на легковой машине, здесь есть оборудованные ванны, домик, где можно жить, вертолетная площадка и пост пограничников (которые, впрочем, нашими документами не интересовались). Выше по долине в районе слияния Агаюрмы и Иитансалды также видны какие-то строения, как кажется, даже на другой стороне реки. К сожалению, нам не удалось узнать у местных жителей о состоянии

всех троп и мостов по долинам ☹. Но мост через *Тандыкуль* в его верховьях (возле слияния *Агаюрмы* и *Иштансалды*) вроде сказали, что есть. Правда, пешеходный.

Легко договариваемся с администрацией курорта о проживании в домике, водных процедурах и горячем ужине. Вода очень горячая (около 80-90 градусов), поэтому в открытые большие ванны поступает уже охладившись на воздухе. В отдельном помещении можно смешать себе воду по вкусу в маленькой ванне, там же можно помыться, набрать воду для стирки. Вечером договариваемся с местными водителями, что они довезут нас до *Гарма*.

Участок маршрута	Время	Ходовое время	Координаты	Характер пути
Спуск до коша.	07.30 – 07.50	20 минут	h ~ 3150 м	Тропа.
Спуск до р. Тандыкуль.	08.00 – 10.45	2 часа 5 минут	h ~ 2070 м	Тропа.
Движение по дороге к курорту.	10.50 – 12.35	1 час 30 минут	h ~ 2200 м	Автодорога.
<b>Всего (14.08.2010):</b>	<b>7.30 – 12.35</b>	<b>3 часа 55 мин</b>	<b><math>\Delta h^+ = 150 \text{ м}</math></b>	

<b>Всего по перевалу:</b>	<b>13-14.08.2010</b>	<b>11 часов 10 мин</b>	<b><math>\Delta h^+ = 1300 \text{ м}</math></b>	<b>н/к</b>
---------------------------	----------------------	------------------------	---	------------

► Перевал *Минбулак* - хороший путь для входа и выхода в район, если нет возможности заказать вертолет. На перевал можно завести груз на лошадях или ишаках, однако долина реки *Иштансалды* в средней части может доставить неприятные минуты, особенно для неакклиматизированной группы. Зато путь в ее верховья – к перевалам *Чон-Минбулак* и ведущим на плато *Космонавтов* выглядит весьма удобным и приятным. ◀

**15.08.2010** Около 4<sup>30</sup> впахиваемся в две машины («Волга» и корейский минивэн) и едем в *Джиргиталь* и дальше в *Гарм*. Плохая дорога ниже *Джиргитали* уже во многих местах улучшена. После непродолжительных переговоров водитель минивэна соглашается довести нас до *Душанбе*, пассажирам «Волги» приходится делать пересадку в *Гарме*, что, впрочем, не составляет труда. Кто-то пытается спать, кто-то разглядывает пейзажи, мелькавшие за окном лунной ночью 20 дней назад ([фото 4.3.17](#)). Утомленные жарой и тряской, приезжаем в *Душанбе* около 14<sup>00</sup>, располагаемся на знаковой базе на улице *Чехова*, едим, гуляем по вечернему городу. Около полуночи уезжаем в аэропорт, где спим несколько часов до начала посадки. Преодолев последнее препятствие – жадных таможенников на посадке – садимся в самолет и прибываем во *Внуково* в 16 августа в 10<sup>00</sup>.

***Поход окончен!***



## 6. Итоги, выводы, рекомендации

- Пройден спортивно-исследовательский маршрут 4 к.с. на *Памиро-Алае* в районе *Высокого Алая*. Это возможно первое документированное путешествие в этом районе за последние 15-20 лет.
- Маршрутом охвачен достаточно большой район – от ледника *Абрамова* на востоке до ледника *Тандыкуль* на западе, при этом пройдены и сфотографированы практически все основные ледники и долины района: ледники *Абрамова*, *Джаманкырчин*, *Северный* и *Южный Янгидаван*, *Джилысу*, *Иолису*, *Западный* и *Восточный Тильбе*, *Недоступный*, *Тандыкуль*.
- Пройдены большинство принципиальных перевалов района, позволяющих строить основную нитку маршрута, как через главный хребет так и в его северных и южных отрогах. По ним составлены подробные свежие описания, для многих из них предложены альтернативные пути прохождения, более адекватные текущей снежно-ледовой обстановке.
- Уточнена классификация многих перевалов. В частности, установлено что: перевал *Джаманкырчин Восточный* соответствует 2А к.т., перевал *Янгидаван Центральный* – 2А\* к.т., перевал *ЛИАП* – 2А к.т., перевал *Тильбе (Центральный)* – 2Б к.т., перевал *Физиков* – 2Б\* к.т.
- За 18 дней пройдено 11 препятствий (2А-2Б к.т.), что является очень хорошим показателем даже по кавказским меркам. С учетом же гораздо большей абсолютной высоты района (и масштабов в целом) это является отличным результатом.
- Маршрут проходил как по таджикской, так и по киргизской территории. Это могло бы вызвать определенные проблемы в случае встречи с пограничниками одной из сторон (к счастью этого не случилось). Тем не менее, без таких вот коллизий построение интересного и логичного маршрута в этом районе практически невозможно ☹.
- Для сокращения подходов и увеличения продолжительности активной технической части маршрута лучше использовать вертолетную заброску в район. При хорошей погоде возможно арендовать вертолет прямо на месте в *Джиргитале*. Стоимость одного часа вертолетного времени в 2010 году была \$4200. Продолжительность полета до языка ледника *Южный Янгидаван* примерно 20 минут (то есть платить надо за 40). Вместимость вертолета до 20 человек с вещами.
- В случае невозможности аренды вертолета заходы в район становятся проблематичными. По-видимому, наиболее оптимальным вариантом в этом случае будет заезд по долине реки *Птовкуль*, где «Нива» или УАЗик могут проехать где-то две трети долины.
- В районе возможно построение интересных маршрутов 3-5 категорий сложности. Маршруты более простых категорий здесь нецелесообразны из-за длинных и сложных подходов и отсутствия большого количества препятствий 1А-1Б к.т. Маршруты 6. к.с., наверное, возможны, но сильно детерминированы по нитке из-за ограниченного набора подходящих препятствий.
- В маршруты походов можно пытаться включать восхождения на вершины – в данном районе имеется большое количество как пройденных, так и никем еще не покоренных вершин; тем не менее, доступные маршруты на них достаточно редки и неочевидны (2Б-3А к.т. минимум). Найти и пройти их – это отдельная интересная задача при планировании маршрута в данном районе.
- Район очень интересный и красивый – особенно в окрестностях высшей его точки – пика *Тандыкуль* и ледников *Недоступный* и *Тандыкуль*. Район имеет достаточно мощное оледенение. Местных жителей в верховья долин мало, как с северной так и с южной стороны. Реально мы видели только 1 населенный кош довольно низко в долине реки *Северный Янгидаван* (там, где он и должен быть по карте).
- Снежно-ледовая обстановка в этом году была по-видимому не очень характерной для данного района – снега было существенно больше чем это видно на фотографиях 20-летней давности. Тем не менее, сказать определенно, что это был сильно многоснежный и холодный год (что вроде как говорят местные жители) или это общая тенденция последних лет пока нельзя – необходима какая-то статистика наблюдений, хотя бы за несколько лет. Тем не менее, какой-то очевидной регрессии ледников, на наш взгляд, в данном районе не наблюдается.
- Погода в целом была неплохая – нельзя сказать чтобы идеальная, но и не сильно мешающая прохождению маршрута. В целом всё было очень комфортно, но, опять же, без статистики наблюдений нельзя сказать всегда ли это характерно для данного района или нет.
- Очень интересной особенностью района является снег. Несмотря на его обилие в это году и жаркое солнце (при хорошей погоде) он практически всегда остается плотным и никогда не киснет. То есть,

выходя в 16.00 после обеда на закрытый ледник, можно не только идти без снегоступов, но и в принципе вообще не проваливаться – глубина следа около 5 см! В прошлом году на *Куйлю* мы в аналогичной ситуации в снегоступах проваливались выше колена! ☹ Феномен поистине удивительный и приятный: кроме существенного облегчения пути, он позволяет гораздо проще и безопаснее преодолевать все закрытые трещины.

- Документы на нахождение в пограничной зоне и регистрацию в *Таджикистане* обязательно следует оформить в *Душанбе*. Лучше это делать через какую-нибудь местную туристическую фирму. В *Джиргитале* лучше встать на учет в расположенном там погранотряде.

## 7. Дополнения

### 7.1. Координаты для GPS-навигатора

Получены с помощью приемника *Garmin GPSMap60 SCx* для координатной системы WGS84. К электронной версии отчета прилагается .wpt файл с указанными точками.

№	Название	Широта (N) (deg_min_sec)	Долгота (E) (deg_min_sec)	Высота	Описание
1	Start	39 31 05.232	71 21 04.824	3306	Место посадки вертолета, лагерь-1.
2	001	39 31 46.812	71 22 04.080	3509	Снежные поля под языком лед. Янгидаван Ю.
3	002	39 32 10.860	71 22 26.724	3623	Покровная морена лед. Янгидаван Ю.
4	003	39 32 57.048	71 22 48.936	3813	Над зоной разломов, не доходя лагеря-2.
5	Bivak2AND9	39 33 05.760	71 22 47.748	3853	Лагерь-2 на моренном валу.
6	004	39 33 36.900	71 23 13.416	4027	Поворот засыпанной морены на восток.
7	005	39 33 41.040	71 23 42.648	4128	Восточная камера ледника.
8	006	39 33 45.036	71 24 11.052	4205	У входа в цирк перевала.
9	PARABOLA	39 33 40.536	71 24 32.796	4378	Седловина перевала Параболо.
10	007	39 33 36.756	71 25 07.068	4072	На леднике №450 после обхода "проплешины".
11	008	39 33 33.336	71 25 44.256	3849	У края зоны трещин.
12	Lag3	39 33 17.856	71 27 07.200	3286	Лагерь-3 у впадения притока в Джаманкырчин.
13	009	39 33 34.200	71 27 38.376	3391	В долине Джаманкырчина после 1 перехода.
14	Obed	39 33 51.084	71 28 09.948	3625	Обед на бараньих лбах. Есть вода.
15	010	39 34 03.180	71 28 29.784	3745	У начала вала под языком лед. Джаамнкырчин.
16	Bivak4	39 34 40.296	71 29 43.476	4053	Лагерь-4 на восточной ветви ледника.
17	011	39 34 59.772	71 30 10.944	4158	На леднике.
18	012	39 35 22.776	71 30 24.876	4216	Среди мутьд.
19	013	39 35 53.268	71 30 59.904	4396	Сразу над взлетом в цирк.
20	014	39 36 00.288	71 31 07.104	4450	В середине цирка.
21	015	39 36 22.140	71 31 04.548	4569	В цирке ближе к ложной седловине.
22	Zhopa	39 36 34.776	71 31 06.384	4624	Ложная седловина.
23	DZHAMAN	39 36 07.416	71 31 27.300	4540	Седловина пер. Джаманкырчин.
24	016	39 36 27.576	71 31 59.874	4212	В месте спуска из цирка на основной ледник.
25	017	39 36 43.920	71 31 25.644	4278	По пути в западную камеру.
26	Bivak5	39 36 59.616	71 30 51.444	4385	Лагерь-5 в западной части лед. Абрамова.
27	SNOW GORB	39 37 15.384	71 30 12.996	4513	Седловина пер. Снежный Горб.
28	018	39 37 29.460	71 30 13.068	4278	Ровная часть ледника Джиалису.
29	ILLIKSY	39 37 53.148	71 28 57.828	4544	Седловина перевала Илликсу.
30	019	39 37 46.812	71 28 51.204	4434	На плато ледника выше разломов.
31	020	39 37 33.420	71 28 08.580	4096	На правом берегу ручья из-под ледника
32	Bivak6	39 37 32.988	71 28 11.712	4109	Лагерь-6 под языком ледника № 392.
33	021	39 37 10.236	71 27 41.004	3878	На гребне правой морены лед. Илликсу.
34	022	39 36 59.796	71 26 56.580	3625	У реки Илликсу.
35	023	39 36 44.712	71 25 59.520	3458	Ниже тормы не доходя левого притока.
36	Kosh	39 36 53.496	71 24 57.096	3284	Около коша на слиянии рек.
37	024	39 36 13.140	71 24 13.356	3481	Место обеда у ручейка.
38	Bivak7	39 35 43.440	71 23 30.480	3625	Лагерь-7,8. ручьи недалеко от языка ледника.
39	025	39 35 21.372	71 23 29.724	3709	Выход на ледник.
40	026	39 34 57.072	71 23 26.592	3931	На леднике перед зоной трещин.
41	027	39 34 18.624	71 23 23.712	4198	В цирке под взлетом.
42	YANGIDAVAN	39 34 09.156	71 23 24.432	4336	Седловина перевала Янгидаван Ц.
43	028	39 33 33.012	71 21 56.376	4007	На леднике Янгидаван Ю.
44	029	39 33 38.160	71 21 06.480	4208	У входа в цирк перевала ЛИАП.
45	030	39 33 51.336	71 20 28.968	4425	Под перевальным взлетом.
46	LIAP	39 33 59.544	71 20 19.644	4636	Седловина перевала ЛИАП.
47	031	39 33 48.816	71 19 50.880	4295	Место обеда на правой морене лед. № 376.

48	032	39 33 37.440	71 18 31.104	3758	В правом кармане лед. № 377.
49	Bivak10	39 33 50.436	71 17 39.624	3384	Лагерь-10 на берегу р. Иолису.
50	033	39 33 33.552	71 17 29.832	3434	Около места выхода реки из-под ледника.
51	034	39 33 42.444	71 16 56.100	3641	На моренном валу между ручьями.
52	Bivak11	39 33 44.280	71 16 33.348	3728	Лагерь-11 на краю ледника Зап. Иолису.
53	035	39 33 34.236	71 16 11.604	3817	На леднике Зап. Иолису.
54	IOLISU	39 33 16.308	71 14 49.920	4358	Седловина перевала Зап. Иолису.
55	036	39 33 01.008	71 14 16.152	4040	Место обеда на холмике морены.
56	Bivak12	39 32 37.176	71 12 22.428	3427	Лагерь-12 на центр. морене лед. В. Тильбе.
57	037	39 31 59.160	71 12 16.956	3682	Над 1ым ледопадом.
58	038	39 31 22.944	71 11 23.784	4058	Над 2ым ледопадом.
59	039	39 30 44.604	71 11 01.572	4284	Не доходя седловины пер. ИАЭ.
60	040	39 30 45.468	71 10 29.352	4495	Место обеда в мульде.
61	TILBE C	39 30 56.340	71 10 19.056	4547	Седловина пер. Тильбе Ц. Площадка у тура.
62	Bivak13	39 31 08.220	71 09 54.360	4217	Лагерь-13 на поверхн. морене лед. З. Тильбе.
63	042	39 30 58.536	71 08 44.700	3924	Поверхностная морена вблизи пер. Тильбе З.
64	TILBE Z	39 30 52.308	71 08 17.772	4026	Седловина перевала Тильбе Зап.
65	043	39 30 21.636	71 08 43.944	3579	Начало обхода ледопад по траве и скалам.
66	Bivak14	39 30 06.336	71 08 55.752	3507	Лагерь-14 на гребне левой морены.
67	044	39 29 09.888	71 08 37.536	3393	Около центральной морены притока ледника.
68	045	39 28 48.180	71 08 00.168	3449	У поворота морены.
69	046	39 28 48.540	71 06 54.540	3796	В цирке пер. Физиков над ледопадом.
70	FIZIKOV	39 28 27.696	71 06 33.948	4135	Гребень перевала Физиков.
71	Bivak15	39 27 51.336	71 06 37.692	3519	Лагерь-15 на левой морене лед. Тандыкуль.
72	047	39 27 08.748	71 07 12.540	3329	В средней части лед. Тандыкуль.
73	048	39 26 36.204	71 08 38.796	3087	Низшая точка при разведке правого борта.
74	049	39 26 31.776	71 09 15.912	2904	В левом кармане на уровне травки.
75	Vodopad	39 25 50.700	71 08 44.772	2741	Водопад левого притока Иштансалды.
76	Bivak16	39 25 29.388	71 08 25.512	2818	Лагерь-16 на берегу второго левого притока.
77	050	39 25 08.940	71 08 09.240	2935	Скальный выход при обходе каньона.
78	051	39 24 32.976	71 07 48.684	3005	Конец тормы у крупного правого притока.
79	052	39 24 18.864	71 07 50.628	3206	На склоне долины.
80	053	39 24 05.472	71 07 44.256	3343	На краю большой полки недалеко от тропы.
81	054	39 23 56.436	71 07 50.952	3515	Место обеда.
82	055	39 23 38.904	71 08 20.472	3716	Привал в верхнем цирке.
83	MINBULAK	39 23 24.396	71 08 42.216	3950	Седловина перевала Минбулак.
84	056	39 22 58.872	71 09 28.728	3704	Начало спуска с гребня по тропе.
85	Bivak17	39 22 43.392	71 09 06.444	3360	Лагерь-17 у левого притока р. Назармерген.
86	058	39 21 48.888	71 10 05.952	2795	На гребне между рекой и притоком.
87	060	39 22 48.468	71 12 04.284	2144	На тропе у воды.
88	061	39 24 16.524	71 12 56.304	2193	Роца в центре кишлака.



## 7.2. Перевал ХАТЫНЬ ЮЖНЫЙ

(Описание составлено группой В.Кодыша)

Категория трудности:	2А* п/п
Высота:	4550 м
Характер:	ск-ос-сн-лд
Ориентация:	3 – В

**Расположен** в южном отроге Алайского хребта, разделяющем долины рек Агаюрма и Птовкуль, между вершинами 4731 м и 4762 м. Ведет с 1го левого притока ледника Янгидаван Южный (ледник № 420) на безымянный ледник 2-го правого притока р. Джаманкырчин (ледник № 450).

**Координаты:** 39°32′53.09″ с.ш., 71°24′14.91″ в.д. – по спутниковому снимку.

**Прохождение:** Тура и записки не обнаружено.

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, основные веревки, ледобуры, спусковые устройства.

**30.07.2010** Выход в 6<sup>45</sup>. Поднимаемся по некрутому открытому, в верхней части – закрытому (связки) леднику под перевальный взлет перевала Хатынь ([фото 7.2.1](#), [фото 7.2.2](#)). В 9<sup>00</sup> под взлетом. Склон камнеопасен – разрушенные скалы с живой осыпью. Справа по ходу есть, возможно, более безопасный вариант подъема – снежно-ледовый кулуар крутизной около 40-45°, однако там придется вешать до 4-5 веревок перил. Решаем подниматься наискосок вправо-вверх к правому по ходу краю скально-осыпного склона ([фото 7.2.3](#)). Здесь просматривается несколько слабовыраженных косых полочек, подъем по которым выводит к снежникам в верхней части склона.

Подъем занял 3 часа 50 минут. Скалы очень разрушенные, разбираются руками, много живой осыпи ([фото 7.2.4](#)). Под снежниками ([фото 7.2.5](#)) оказался натечный лед, их проходили в кошках. В 13<sup>25</sup> вышли на снежно-ледовый гребень со скальными выходами. На восток – большие надувы. В 25 метрах к северу – скально-осыпная седловина. К ней также можно было выйти с нашего пути подъема, взяв левее на снежно-ледовом участке в верхней части склона. На седловину спускаемся спортивным способом по веревке около 15 м (крепление на скальном выступе), поскольку снег глубокий. Седловина широкая снежно-ледовая, с выходами скал ([фото 7.2.6](#)). Тур не обнаружен. Ввиду отсутствия информации о местоположении седловин перевала Хатынь и их виде (фотографии первопроходцев сняты в непогоду), считаем, что находимся на южной из них.

В 14<sup>25</sup> начинаем спуск с перевала на восток. Видимость практически отсутствует, метель. Склон снежно-ледовый, прямо под перевалом – бергшрунд. Двигаемся в связках. Через бергшрунд по снежному мосту с попеременной страховкой. Ниже склон выполаживается – идем с одновременной страховкой вдоль гребня на север ([фото 7.2.7](#)). Упираемся в ледовый сброс с карнизом. Отсюда четко видны обе седловины перевала Хатынь. Южная, пройденная первопроходцами, находится в 500 м к северу от нашей и выводит ниже сброса. Таким образом, мы прошли отдельный перевал. Поскольку он параллелен существующему, решаем назвать его Хатынь Южная. Поворачиваем вдоль сброса направо в попытке найти приемлемый спуск. Выясняем, что сброс резко поворачивает на юг в соседний цирк, отрезая нам путь спуска. Однако в точке перегиба он несколько положе (до 45-50°) и протяженностью около 300 м. Спускаемся здесь с попеременной страховкой по линии падения воды (лавиноопасно!) ([фото 7.2.8](#), [фото 7.2.9](#)). В 16<sup>10</sup> мы на пологом леднике. Хорошо видны обе седловины перевала Хатынь ([фото 7.2.10](#), [фото 7.2.11](#)).

В 16<sup>35</sup> продолжаем спуск в связках по закрытому леднику. Сначала ближе к правому борту, потом – по центру. Проходим точку слияния ледников из нашего цирка и из-под перевала Параболы, выходим на следы группы Зеленцова (см. [описание](#) пер. Параболы). В 17<sup>50</sup> спускаемся с ледника на морены. Дальше движение в кошках по снежникам (торма) вниз по долине реки. В 18<sup>50</sup> выходим к устью реки, торма кончается за 150 м до этого. Здесь ночуем на травянистых площадках на левом берегу реки.

Общая протяженность пути: 8 км

Перепад высот: +700 м, -1270 м

Ходовое время: 8 часов 10 минут

Начало на высоте 3850 м

Ночевка на высоте 3280 м.

► Перевал рекомендуется к прохождению в направлении с востока на запад. При подъеме с запада, возможно, безопасней использовать снежно-ледовый склон правее (по ходу) описанной линии движения.

В малоснежный год или в конце сезона крутой сброс ледника на восточной стороне перевала может обнажиться до льда, и на нем потребуются перильная страховка (3-5 веревок), поэтому предлагается оценить перевал как 2А\*. ◀

### 7.3. Долина реки ПТОВКУЛЬ

(Описание составлено группой В.Кодыша)

**01.08.2010** В ходе подъема на пер. [Джаманкырчин В.](#) один из участников группы почувствовал себя плохо. Выйдя на седловину перевала, группа обсудила его состояние с привлечением профессионального медика из группы *Зеленцова*. С учетом весьма малой вероятности вылета таджикского вертолета на киргизскую сторону в случае дальнейшего развития заболевания, отсутствия в районе киргизских вертолетов и предстоящего разделения с группой *Зеленцова* было принято решение о сходе с маршрута и спуске по долине реки *Джаманкырчин*, а затем по долине реки *Птовкуль* в поселок *Чон-Киргиз*. Одного из участников передали в группу *Зеленцова*.

Остальные в 14<sup>30</sup> начали спуск с пер. *Джаманкырчин В.* Движение в связках с одновременной страховкой по закрытому леднику по пути подъема. В 16<sup>05</sup> вышли к моренам. В 18<sup>40</sup> пришли на место ночевки 30.07 у впадения в *Джаманкырчин* его 2го правого притока и поставили лагерь.

**02.08.2010** С утра ясно, вечером облачно. Выходим в 5<sup>10</sup>, чтобы успеть к переправе через реку *Лойсу* до подъема воды. Долина реки *Джаманкырчин* здесь глубокая, V-образная, с крутыми неудобными для прохождения склонами, поэтому двигаемся, где возможно, по тормам. В остальных местах – по травянисто-осыпным склонам. Тормы протяженные, мощные ([фото 7.3.1](#), [фото 7.3.2](#)). Последняя торма – чуть выше устья р. *Лойсу* – уже не сплошная, с промоинами. После нее поднимаемся по травянисто-осыпному склону на плавно понижающуюся террасу на слиянии ([фото 7.3.3](#)). Отсюда в 8<sup>10</sup> выходим к кошу на слиянии. Кош пуст, только с верхних пастбищ, увидев нас, сбегает стадо бычков. Два моста через реку *Лойсу* около него смыты.

Русло в самом широком месте состоит из 4 рукавов ([фото 7.3.4](#)). Наиболее мощный – третий. Дневной подъем воды в реке *Лойсу* еще не начался – вода прозрачная. Русло – с очень незначительным падением и без бурунов. Это спровоцировало ошибку группы. Прозрачная вода и отсутствие бурунов не дали возможности правильно оценить мощность и глубину третьего рукава. Первые два группа перешла легко и начала переправу стенкой через третий. Уже на втором шаге глубина и мощь течения резко возросли и стенку начало смывать. Удалось выровняться, но стало ясно, что перейти не удастся. Пришлось отступить. При отходе стенка все-таки рухнула, но выше пояса – на берег.

Во время просушки подмокших вещей провели разведку места для переправы. Выше по течению р. *Лойсу* нашли подтаявшую, но проходимую торму на выходе реки из каньона ([фото 7.3.5](#)). В 12<sup>15</sup> начинаем движение вверх по орографически правому берегу р. *Лойсу* (крутой травянисто-осыпной склон), через 500 м вышли к месту переправы. Здесь очень аккуратно со страховкой переправили первого. Торма оказалась надежной. Переправились остальные. Отсюда по травянистому склону крутизной до 45° и протяженностью около 200 м ([фото 7.3.5](#)) поднялись на устьевую террасу левого берега *Лойсу* и спустились к тропе по левому берегу р. *Птовкуль* у разрушенного моста. В 13<sup>45</sup> начали движение по тропе. В 14<sup>05</sup> вышли к следующему левому притоку *Птовкуля* (безымянному). По старым описаниям и внешнему виду утром он переходит без проблем, однако в середине дня это невозможно. Поэтому опять поднимаемся вверх по притоку и пересекаем его русло по торме ([фото 7.3.6](#)). На противоположном берегу р. *Птовкуль* виден внушительный водопад правого притока – р. *Шаркратма* ([фото 7.3.7](#)). Тропа хорошо набита, есть свежие следы коров, затем видим и сам скот. Это дает надежду, что верхний мост через *Птовкуль* в урочище *Кырчин* ([фото 7.3.8](#)) уцелел. Подходя к урочищу, видим на правом берегу киргизский кош. Встаем на ночлег в 18<sup>25</sup> перед подъемом на морену, отгораживающую урочище *Кырчин*.

**03.08.2010** Облачно, временами дождь. Выход в 6<sup>15</sup>. По тропе поднимаемся на морену. За ней нежилой кош. От него тропа спускается к р. *Птовкуль*, встречаем таджика-пастуха с коровами. Здесь крепкий мост. От моста начинается мощная тропа по правому берегу. Встречаются коши. В 10<sup>30</sup> тропа превращается в дорогу, проезжую для автомобилей (стоит "Нива"). В 11<sup>05</sup> выходим к автомобильному мосту, переходим на левый берег. Здесь большой кош. Отсюда наши рюкзаки на несколько километров подвезли на ишаках. Дальше дорога идет по левому берегу. Часто видим коши, затем поля и огороды. В 12<sup>55</sup> доходим до развилки. Направо дорога идет вдоль берега, постепенно набирая высоту. Направо – переходит опять на правый берег и идет дальше вдоль воды. Выбираем левый вариант. Дорога выходит к отмеченной на карте большой ГЭС на притоке (заброшенной), затем спускается в поселок *Чон-Киргиз*. В 15<sup>20</sup> мы в центре поселка у магазина.

Отсюда нанимаем машину до *Джиргитала*. В 15<sup>35</sup> мы у погранзаставы на окраине *Джиргитала*. Регистрируем у пограничников выход из погранзоны. Они помогают найти такси до *Душанбе*. В 16<sup>45</sup> выезжаем в *Душанбе*, в 00<sup>30</sup> мы в душанбинском СЮТуре.

Общая протяженность пути: 15 км

Ходовое время: 7 часов 45 минут

Перепад высот: +490 м, -2500 м.

**7.4. Список отчетов библиотеки МГЦТК по данному району**

1. № 5275, Зенцов Ю.А. (июль-август 1990 г., 5 к.с.) к. *Сох – р. Арчабаши – пер. Обходный – пер. Недоступный – пер. Тильбе Зап. – пер. Тильбе Ц. – пер. Иолису Зап. – пер. ЛИАП – пер. Парабола – пер. Памяти акад. Сахарова (п/п) – пер. Снежный Горб – пер. Гаумыш.*
2. № 5274, Зенцов Ю.А. (июль 1989 г., 5 к.с.) *Начало и конец в Дугобе, в середине – (перво)прохождения перевалов в районе п. Айдарбек.*
3. № 5062, Култаев В.В. (август-сентябрь 1988 г., 5 к.с.) *Начало в Дугобе – лед. Абрамова – пер. Джаманкырчин В. – пер. Олимпийский – курорт Тандыкуль – пер. Физиков-2 – пер. Тильбе Зап. – пер. Шудман..*
4. № 4938, Хачатрян С.О. (август 1987 г., 5 к.с.) *пос.Хайдаркен – пер. Говиан – пер. Двойной – пер. Кузнецовой – пер. Джаманкырчин В. – лед. Абрамова – пер. Абрамова – пер.Айдарбек – конец в Дугобе.*
5. № 4928, Зюряев М.В. (август 1987 г., 6 к.с. - водный) *Кое-что по долинам р. Иштансалды и Агаюрма.*
6. № 5058, Муйжнек И.А. (июль-август 1986 г., 5 к.с.) *Начало в Дугобе – лед. Абрамова – пер. Снежный Горб – пер. Гаумыш*
7. № 4787, Белов А.Б. (июнь-июль 1986 г., 5 к.с.) *Начало в Матче – пер. Пацаева – пер. Лириков – пер. Лунный – пер. ВАМИ (Шудман).*
8. № 4539, Харпаев А.В. (август 1985 г., 4 к.с. - пеший) *Лед. Абрамова – пер. Гедейюлы – р. Птовкуль – р. Тандыкуль – р. Иштансалды – пер. Чонминбулак – пер. Карагуихана – пер. Ходжиачкан.*
9. № 4321, Макаров В.М. (май-июнь 1983 г., 3 к.с.) *Начало в Дугобе – лед. Абрамова – пер. Надежда – пер. Ягидаван Ц. – спуск по р. Агаюрма.*
10. № 4312, Плоткин Б. (июль-август 1982 г., 4 к.с.) *пер. Гаумыш – пер. Лениградцев – пер. Надежда – пер. Янгидаван В. – пер. Висячий – пер. Иолису Зап. – пер. ИАЭ – пер. Тильбе Зап. – пер. Шудман.*
11. № 4406, Стрелков В.Т. (август-сентябрь 1981 г., 5 к.с.) *Начало в Дугобе – лед. Абрамова – пер. Снежный Горб – пер. Кзылбель – пер. Говиан.*
12. № 4493, Королев В.В. (август 1981 г., 5 к.с.) к. *Зардале – пер. Обходной – пер. Пацаева – пер. Лириков – пер. Тильбе Зап. – пер. Ходжиачкан.*
13. № 4143, Макаревич В.И. (август 1981 г., 5 к.с.) *начало в Дугобе – лед. Абрамова – пер. Джаманкырчин В. – пер. Хатынь (п/п) – спуск по Агаюрме.*
14. № 4043, Бобряшев В.В. (август 1981 г., 5 к.с.) *пер. Говиан – пер. Двойной – пер. Снежный Горб – конец в Дугобе.*
15. № 4255, Соколова В.А. (июль-август 1980 г., 5 к.с.) *пер. Ходжиачкан – пер. ВАМИ+ЛНИРТИ+Ю. Шудман – пер. Недоступный – пер. Лунный – пер. Тильбе Ц. – пер. Иолису Зап. – пер. Висячий(?) – в. 5046 м – пер. Янгидаван В. – пер. Гаумыш.*
16. № 4016, Димитрюхин А.П. (август 1980 г., 5 к.с.) *Дугоба – лед. Абрамова – пер. Снежный Горб – пер. Зап. Кольцова.*
17. № 4013, Андрушак Ю.С. (август 1980 г., 5 к.с.) *Пер. Говиан – пер. Джаманкырчин Зап. – пер.Джаманкырчин В. - Дугоба*
18. № 3713, Громов В.В. (февраль 1980 г., 6 к.с. - лыжный) *Тандыкуль – р. Агаюрма – пер. Чайнок 3. (рад.) – пер. Чайнок Ю. – пер. Иолису 3. – Тильбе Ц. – пер. Лунный – пер. Физиков – пер. Тандыкуль (рад., п/п) – р. Иштансалды – пер. Олимпийский – пер. Гедей – пер. Спорт – пер. Караказык.*
19. № 4012, Аджиев В.С. (август 1979 г., 5 к.с.) *разведка пер. Разведочный (Семинаристов) – пер. Мечта – пер. Илликсу – пер. Надежда – Дугоба.*
20. № 4011, Гладышко И.А. (август 1979 г., 4 к.с.) *пер. Гаумыш – пер. Кзылбель – пер. Джаманкырчин Зап. – пер.Джаманкырчин В. – Дугоба.*

21. № 4010, Борщ В.И. (август 1979 г., 4 к.с.) *Дугоба – пер. Снежный Горб – пер. Кзылбель – разведка в ерховьях Гаумыша – пер. Гаумыш.*
22. № 2648, Маслов В.И. ( ??? г., 2-3 к.с.) *пер. Гаумыш – пер. Кзылбель – пер. Надежда – пер. Гедейюлы – р. Птовкуль.*
23. № 2128, Максимов Л.А. (август 1971 г., походы 5 к.с.) *Несколько групп, перевалы Охотничий, Пацаева, Добровольского, Волкова, Физиков-1,-2,-3, Недоступный, Лунный, Тильбе Зап., Тильбе Ц., ИАЭ, Иолису Зап.*
24. № 2081, Фоменко Д.Е. (август 1971 г., 5 к.с.) *район Тутек-Яшилкуль – пер. Карагушхана – пер. Недоступный – пер. Зап. Тильбе – пер. Гаумыш.*
25. № 1923, Рассказов А.Е. (август 1970 г., 5 к.с.) *лед. Абрамова – пер. Конгур – пер. Илликсу (рад.) – пер. Снежный Горб – пер. Джаманкырчин В. – пер. Джаманкырчин З. – пер. ДСО Спартак – р. Иолису – пер. Иолису З. (рад.) – пер. Висячий – спуск по Агаюрме.*
26. № 2175, Журавлев Д.С., Почкаев А.Н. (июль 1969 г.) *Прохождение и частичное прохождение перевалов Гаумыш, Карабель, Двойной, Джаманкырчин В. и З., Джисалису, Ленинградцев, Илликсу.*
27. № 2098, Фоменко Д.Е. (1967-1968гг., походы 5.к.с.) *1967 г. - перевалы ИАЭ, Вынужденный, р. Иштансалды. 1968г. - пер. Минбулак – пер. Физиков-1 + разведка Физиков-2 – пер. Лунный – пер. Побочный – р. Ю. Тильбе – р. Агаюрма – пер. Янгидаван В. – пер. Ленинградцев.*

