



# КАТЕГОРИРОВАНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ В ГОРНЫХ ПОХОДАХ

---

ТК МГУ – 31.01.2025

# ПЛАН ЛЕКЦИИ

- Зачем нужно категорирование
- Формальные критерии
  - собственно правила
  - типология препятствий
  - связки, восхождения, траверсы
  - звёздочки
- Неформализованная практика применения правил
  - оценки сложности снизу и сверху
  - нормировка по району
  - высотные надбавки

# ВОПРОСИКИ



«Все еще непонятно почему категорирование перевалов в разных районах различается (исключая совсем высотные).»

«Иногда смотришь на классификатор, особенно в разных районах, и кажется, что перевалы вообще рандомно назначают в пределах 1-1,5 категорий.»

*«О Я.И. Френкеле рассказывают, что якобы в ФТИ в 30-е годы его изловил в коридоре некий экспериментатор и показал полученную на опыте кривую. Подумав минуту, Я.И. дал объяснение хода этой кривой. Однако выяснилось, что кривая случайно была перевернута вверх ногами. Кривую водворили на место и, немного поразмыслив, Я.И. объяснил и это поведение кривой.»*

**«Физики продолжают шутить»** (Москва, «Мир», 1968 год)

# ЗАЧЕМ НУЖНА ЭТА ЛЕКЦИЯ

Чтобы руководители лучше понимали МКК

Чтобы участники лучше понимали руководителя

Для воспитания хорошего вкуса

А почему бы и нет?

# DISCLAIMER

Это – не официальное прочтение официальных документов.

Это – обсуждение сложившейся практики использования правил и её трактовка, разделяемая значительной частью нашего (ТК МГУ) сообщества.

# ЗАЧЕМ НУЖНО КАТЕГОРИРОВАНИЕ

Для стандартизации соотношения уровня группы и препятствия, чтобы:

- 1) не было непосильно сложно/опасно,
- 2) не было скучно/неинтересно.

Необходимая и достаточная сложность для равномерной подготовки в существующей системе **массового** спорта.

Однако поскольку мы существуем в системе спорта, могут различаться:

- категория «реальная» ~ определенный объем работы определенной сложности
- категория «к зачету» ~ то же через призму применения правил.

Как правило  
совпадают, но...

# ПРАВИЛА

[HTTPS://TSSR.RU/MOUNTAIN/PEREVAL/HOWTO/](https://tssr.ru/mountain/pereval/howto/)

**Таблица оценки трудности перевалов (ЛП).**

Категория трудности ЛП	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения и биваков	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (n). Длина определяющего участка (L)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые травянистые, осыпные и снежные склоны крутизной до 30°, простые скальные склоны, пологие (до 15°) ледники без трещин; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения, простейшее лазание по скалам (без использования рук); самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса, грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1-2 основные веревки на группу
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 30° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин крутизной до 30 градусов.	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Простое лазание по скалам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м  участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. классификации	Ботинки на рифленой подошве, альпенштоки или ледорубы (1-2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабин на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3-4 человека. Крючья скальные и ледовые (3-4 на группу), скальный или ледовый молоток
2А	Скальные (до 50°), снежные (до 45°), ледовые (от 20° до 45°) склоны, закрытые ледники и несложные ледопады	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьевая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне. Несложное лазание по скалам.	Не более суток n=5-10 L=до 80-100м	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте

# ПРАВИЛА: ЧТО ОПРЕДЕЛЯЕТ КАТЕГОРИЮ

[HTTPS://TSSR.RU/MOUNTAIN/PEREVAL/HOWTO/](https://tssr.ru/mountain/pereval/howto/)

Характер рельефа (осыпь, скалы, снег, лёд)

Количественные характеристики (протяженность, крутизна, число точек страховки)

Время прохождения

Характер ночевок, необходимое снаряжение

---

Сложность/характер – для определяющего участка, который характерен только для данной к.т., не встречается на перевалах более простых к.т. Участки сложности, соотв. предыдущим категориям, подразумевается при любой их протяженности.

Увеличение протяженности определяющих участков без **качественного** усложнения маршрута/техники прохождения, не дает оснований для повышения категории трудности ЛП.

Число точек страховки = все станции и промежуточные точки, необходимые для навески и снятия перил, попеременной страховки.

# ПРАВИЛА: ЧТО ОПРЕДЕЛЯЕТ КАТЕГОРИЮ ПАРА ПРИМЕЧАНИЙ

1. Негласно подразумевается, что объем страховки необходим для группы в походе той к.с., где этот перевал определяющий или предопределяющий.

- В сложных походах группы могут проходить на личной технике то, что в простых походах потребует перильной страховки.
- Не подрывает ли это универсальность категории? Нет, т.к. оценка не только на основе числа точек страховки.

2. Разница в сложности на подъем и спуск почти никогда не учитывается.

- На практике есть нюансы (на спуск допускаются небольшие более сложные участки: см. Доломиты Сев., Москва).
- Есть немногочисленные примеры официально отдельного учета сложности при прохождении на спуск и подъем.

# ТИПОЛОГИЯ ПЕРЕВАЛОВ 1Б-3Б

## 1. стенные

а. короткий сложный

б. длинный не столь сложный



пример



## 2. ледниковые/ледопадные

## 3. «хитрые»/тактические

Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).

До двух суток

N = 10-40

L = 200-500 м (до 10 веревок подряд)

или

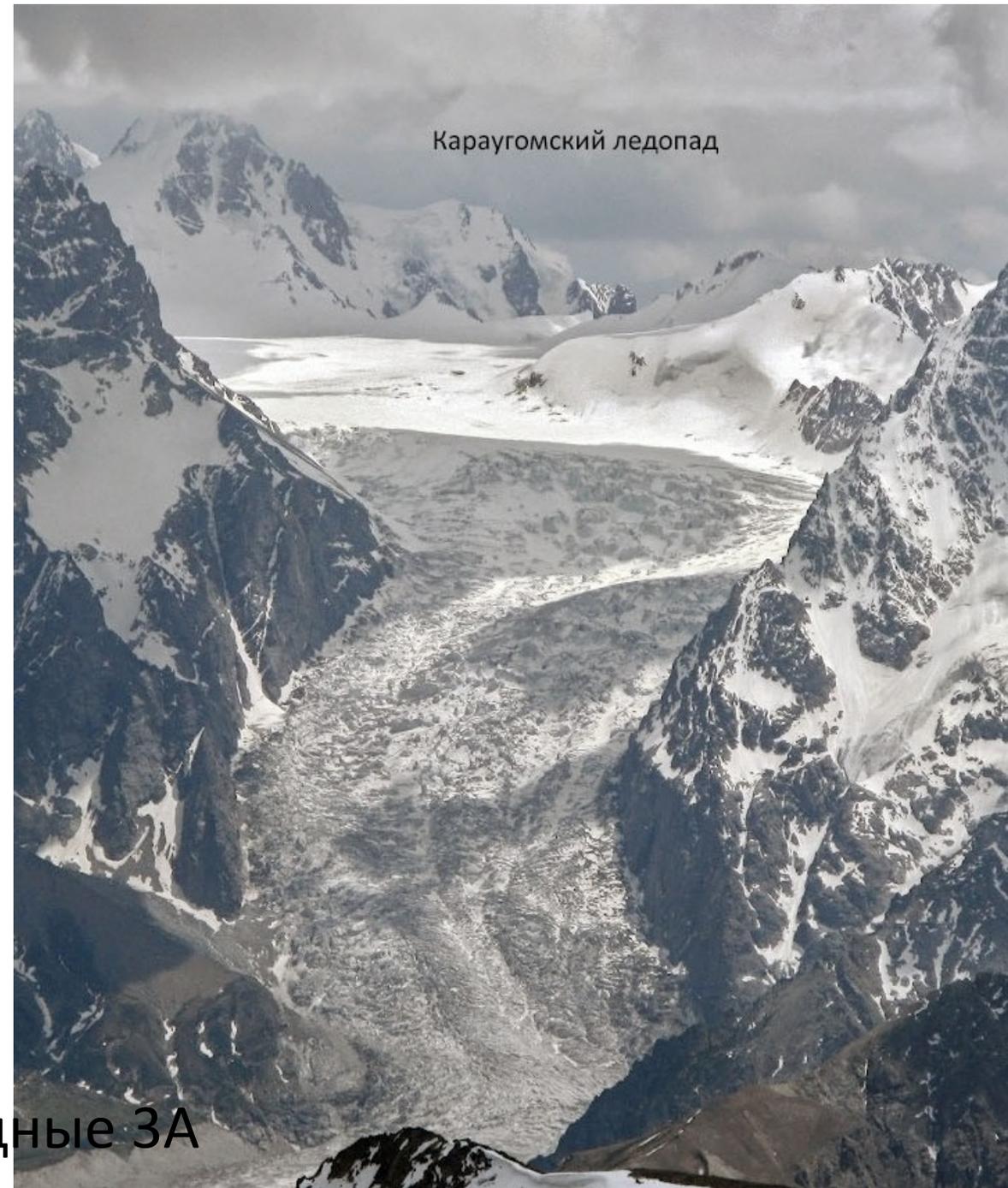
L = >500 м крутизной 40-45° (более 10 веревок подряд)

Категория определяется **сложнейшим** участком **простейшего** разумного (безопасного) пути прохождения.

Это не обязательно перевальный взлёт.



стенные 3А



# ПОБЕДА?

Ну что, всё вроде понятно...

- смотрим на самый сложный участок прохождения
- смотрим какой категории он соответствует по таблице
- profit? есть нюансы!
- много нюансов!

# ХММ...

Примеры, когда категория не следует прямо из технической сложности по таблице:

Пер. Мечта (2А) (Высокий Алай): проходится в связках.

Пер. Эпюра (2А) (Терской): связки, 1.5 веревки простых перил.

Пер. Грановского (2А) (Кавказ): связки, 1 веревка перил.

Пер. Башиль (2А) (Кавказ): связки, 0-0.5 веревки перил.

Пер. Цюрупы (3А) (Заалай): связки, 1 веревка простых перил.

Пик Ленина (3А) (Заалай): проходится ногами (без коммерсов – почти ногами).

Пик Корженевской (3А) (СЗ Памир): связки, неск. участков страховки (не более 3-4 веревок).

Пер. Караюк (2Б) (Алтай): 13 веревок по льду 40-45°

Пер. Мечта 2А  
соответствует?



# Пер. Эпюра 2А соответствует?





Пер. Цюрупы 3А

Пер. Караюк 2Б  
соответствует?



... может быть всё-таки не 2Б...

# ПРАКТИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ

Формально НЕ определяет категорию, но на практике влияет:

- ВЫСОТА

- ОПАСНОСТЬ

*объективные опасности рельефа >> тактика >> скорость работы, уровень техники >> уровень группы >> минимальная к.с. похода >> к.т. перевала*

- ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

*склона или препятствия в целом (много работы умеренной сложности)*

# ПРАКТИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ

## РАССУЖДЕНИЯ ПОМИМО БУКВЫ ПРАВИЛ

Принцип «не для X к.с.»

оценка снизу

Принцип «такого не может быть на перевале X к.т.»

Принцип соотнесения с другими перевалами в пределах района.

неопределенно

Принцип учебной ценности перевала.

оценка сверху

Принцип соразмерности вызова для X к.с.

## **Принцип «не для X к.с.»**

Перевал (участок) не кажется безопасно проходимым в походе проще X+1 к.с.: не хватит личной/командной техники, скорости, снаряжения.

Также случаи технически несложных, но рискованных препятствий: защита малоопытных групп от препятствий и самих себя (в т.ч. через манипулирование звездами).

Также случаи перевалов, где ни один участок по отдельности «не тянет» на категорию, но интегральный объем работы велик.

## **Принцип «такого не может быть на перевале X к.т.»**

Например, закрытый ледник – сразу не менее 1Б; скальный взлёт высотой 50 метров – не менее 2А; ледопад с вертикальными участками – не менее 2Б. *В целом соответствует правилам.*

## **Принцип соотнесения с другими перевалами в пределах района. Высотные перевалы.**

Уменьшение дисперсии сложности перевалов одной кат. трудн. и разрыва с соседними.

Для одного района 4 веревки по льду – это 2А, а для другого уже 2Б.

Высотные перевалы 2Б-3А нередко ходятся (сильной группой) преимущественно ногами по снегу.

Пример – Эльбрус:

1Б – мало, стрёмно

2А – много, не даст опыта для 2Б

1Б\* – адекватно

*Возможны «архивные» категории, которые не актуальны (за счет улучшения снаряжения, техники, удачных путей).*

## **Принцип учебной ценности перевала**

Может быть дополнительным аргументом, расширением уже названных, чтобы не повышать категорию в спорной ситуации.

Категория м.б. установлена так, чтобы прохождение давало достаточный опыт для более сложного препятствия, равномерный рост опыта.

«Назовем  $X$  к.т. то, после чего будет нормально идти  $X+1$  к.т.»

## **Принцип соразмерности вызова для $X$ к.с.**

Желание хорошо поработать, перфекционизм, тщеславие.

Достойно называть перевалом  $N$  к.т. только перевал  $N$  к.т. среднего/выше среднего уровня, а в спорной ситуации между  $N$  и  $N+1$  к.т. склоняться к  $N$  к.т.

Чтобы нельзя было упрекнуть (себя) в слабом маршруте.

## **Диапазон сложности для перевала X к.т.**

Исходя из предшествующих пунктов диапазон сложности для X к.т. широк:

- «слабая 2А, почти 1Б» - в 3 к.с. легко, не интересно, а в 2 к.с. было бы страшно;
- «средняя/крепкая/эталонная 2А» - интересно, посильно средней группе 3 к.с.;
- «сложная 2А, почти 2Б» - сильная группа может пройти, будет сложно и здорово.

- Условия года/месяца еще больше расширяют диапазон возможных условий.

- Диапазоны смежных к.т. де-факто могут пересекаться.

---

Итоговая к.т. перевала = сложность, усредненная с некоторыми весами по опыту групп, месяцам, сезонам, возможно – вариантам прохождения.

Итоговая к.т. перевала = сложность, усредненная с некоторыми весами по опыту групп, месяцам, сезонам, возможно – вариантам прохождения.

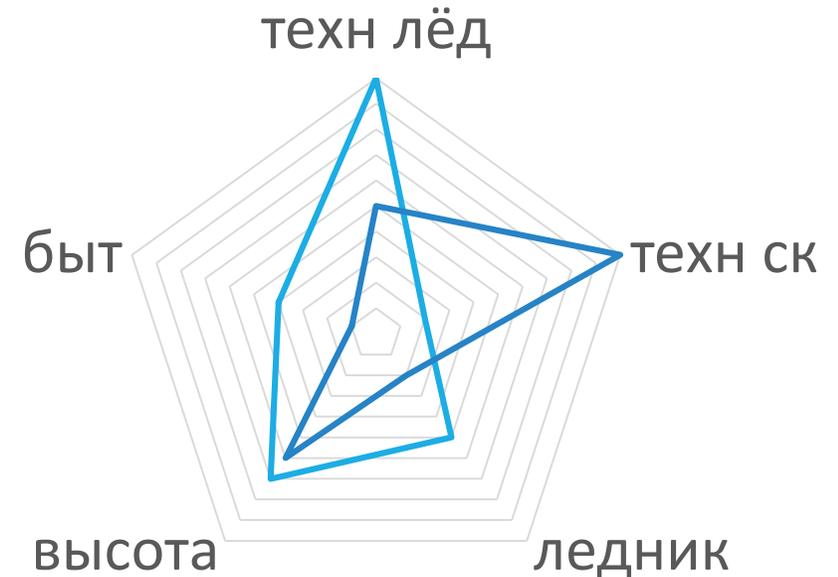
<b>Рук-ль</b>	<b>к.с.</b>	<b>год</b>	<b>направление</b>	<b>характер пути</b>
Пифагор	3	07.2015	подъем	связки, затем 100 м снег, 100 м лёд
Мебиус	4	08.2016	спуск	250 м лёд, трещины, далее связки
Гильберт	3	07.2017	подъем	связки, затем 50 м снег, 200 м лёд
Лагранж	5	07.2018	подъем	связки, попеременно 2х3м + 50 м лёд
Маркс	3	07.2018	подъем	связки, 100 м снег, 50 м лёд
Эйнштейн	4	08.2019	спуск	100 м лёд, 100 м снег, затем связки

# НЕДОСТАТКИ СИСТЕМЫ КАТЕГОРИРОВАНИЯ

... многочисленны, остановимся на одном:

неравнозначность категорий  
(полученного/необходимого опыта) в разных  
районах

- Техника (лёд, скалы, ледопады)
- Высотный опыт
- Бытовой опыт (снега, морены, заросли, автономность, климат)

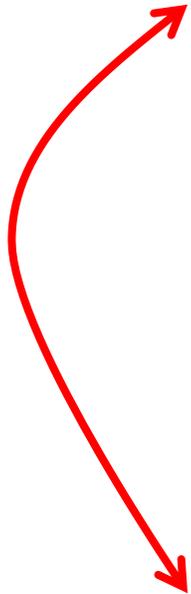


# НЕДОСТАТКИ СИСТЕМЫ КАТЕГОРИРОВАНИЯ

## Группы районов:

- Высотные снежные (Иныльчек, Заалай, ...)
- Высотные прочие (остальной Памир)
- Средние (Тянь-Шань, Матча, Высокий Алай, Кичик-Алай)
- Средние уменьшенные (Ц. Кавказ, м.б. Алтай, Джунгария)
- Маленькие (Зап. Кавказ)
- Особые (Фаны, Альпы)

!!!



# ПЕРЕВАЛЫ 1А

Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).
<p>Простые травянистые, осыпные и снежные склоны крутизной до 30°, простые скальные склоны, пологие (до 15°) ледники без трещин; обычно наличие троп на подходах.</p>	<p>Простейшая индивидуальная техника передвижения, простейшее лазание по скалам (без использования рук); самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки.</p>	<p>Несколько часов N=0 L=0</p>

# ПЕРЕВАЛЫ 1Б

Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).
Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 30° до 45°), иногда участки льда на склонах, обычно покрытые снегом; закрытые ледники с участками скрытых трещин крутизной до 30 градусов.	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Простое лазание по скалам. Навеска перил на склонах и при переправах.	Не более одного дня N = до 5 L = до 40-50 м

N = все станции и промежуточные точки, необходимые для навески и снятия перил, попеременной страховки.

# ПЕРЕВАЛЫ 1Б

- Разнообразные осыпи (чисто осыпной заметно длиннее/круче/гаже 1А)
- Снежки, в т.ч. крутые и с плохим выкатом
- Открытый лёд, который не ходится без кошек
- Участки перил длиной 0,5-1, макс. 2 веревки, не исключая даже вертикальных участков 5-10 м на спуск
- Закрытые несложные ледники (одновременная страховка)



# ПЕРЕВАЛЫ 15

пер. Доломиты Сев.

Фото: М. Голубев,  
caucasatag.narod.ru

пер. Джаламыш 15

лед. Гюзели

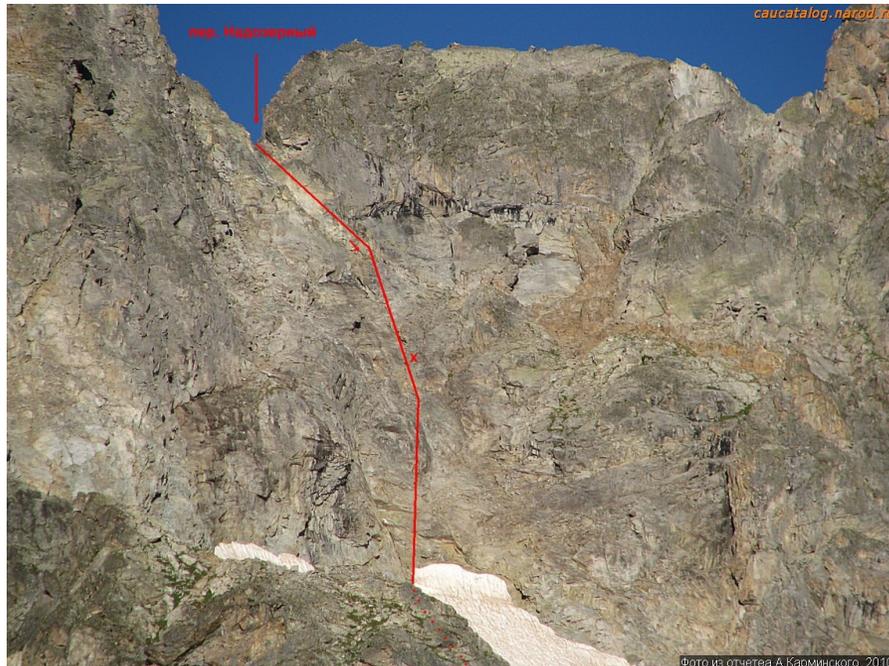
# ПЕРЕВАЛЫ 2А

Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).
Скальные (до 50°), снежные (до 45°), ледовые (от 20° до 45°) склоны, закрытые ледники и несложные ледопады.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или перильная страховка, использование кошек, крючьявая страховка. Несложное лазание по скалам.	Не более суток N = 5-10 L = до 80-100 м (2-3 веревки подряд)

N = все станции и промежуточные точки, необходимые для навески и снятия перил, попеременной страховки.

# ПЕРЕВАЛЫ 2А

- Разнообразные склоны, страховка на 2-4 веревки
- Сильно разорванные ледники
- Скалы, требующие страховки и лазания



# ПЕРЕВАЛЫ 2Б

Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).
Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10-15 м) стенные участки; участки 40-45° большой протяженности; ледопады средней сложности.	Весь арсенал технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме, а последнего на спуске без рюкзака, отдельный подъем и спуск рюкзаков.	Не менее суток  N = 5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд) или L= 200-500 м крутизной 40-45° (более 5 веревок подряд)

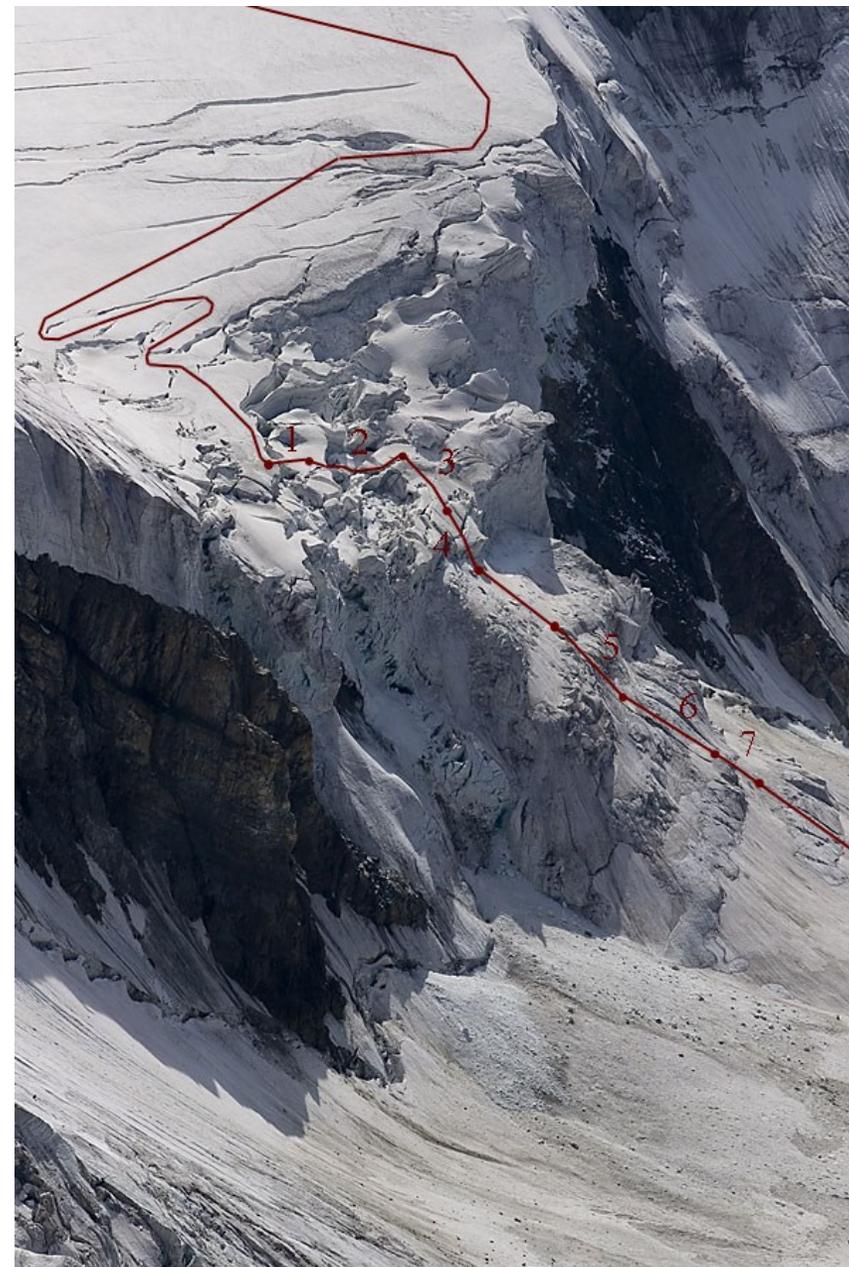
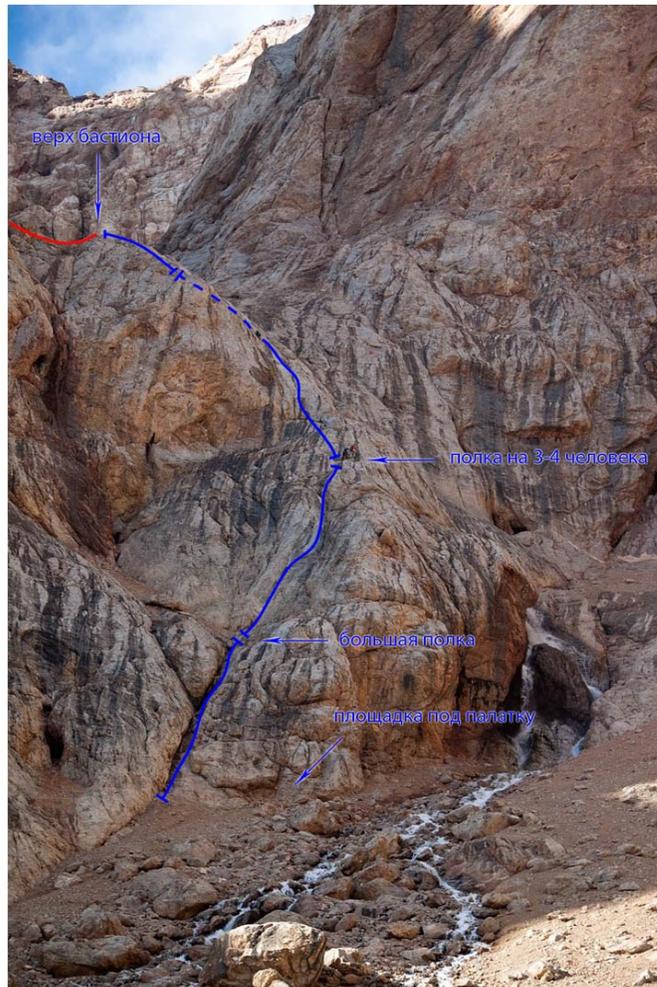
N = все станции и промежуточные точки, необходимые для навески и снятия перил, попеременной страховки.

# ПЕРЕВАЛЫ 2Б

- Разнообразные склоны, требующие страховки на 4-8 веревок
- Сложные короткие ледопады, очень рваные ледники
- Крутые скалы, требующие настоящей страховки и лазания



# ПЕРЕВАЛЫ 2Б



1

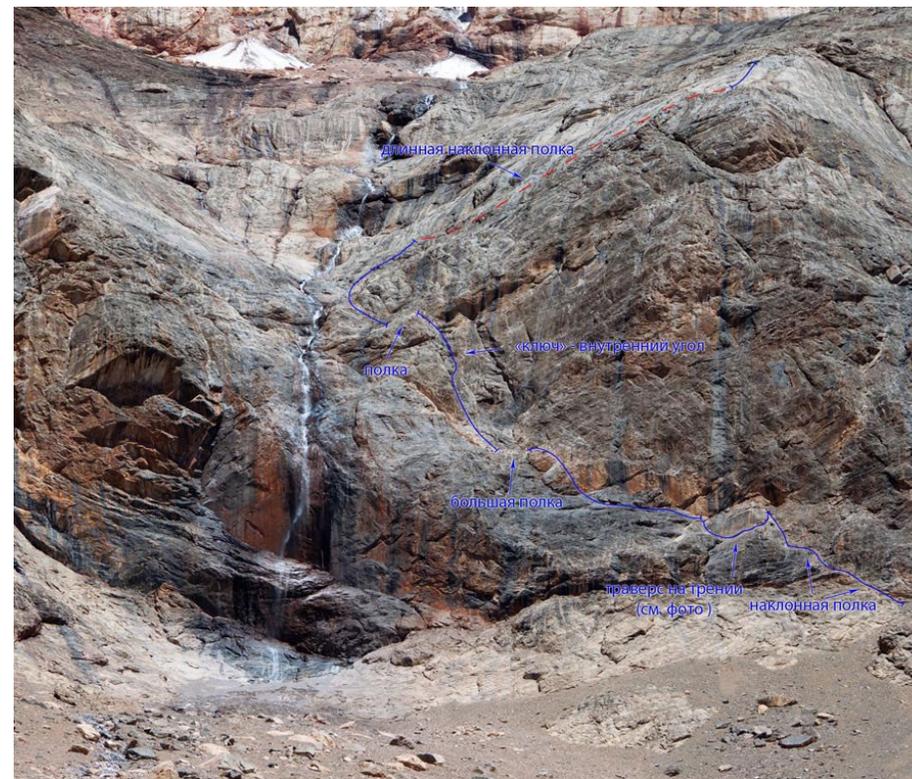


# ПЕРЕВАЛЫ ЗА

Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее время преодоления ЛП. Кол-во точек страховки (N). Длина определяющего участка (L).
Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1-2 веревок подряд; участки 40-45° большой протяженности; сложные ледопады.	То же + возможна потребность в необычном снаряжении. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения.	До двух суток  N = 10-40 L= 200-500 м (до 10 веревок подряд) или L= >500 м крутизной 40-45° (более 10 веревок подряд)

N = все станции и промежуточные точки, необходимые для навески и снятия перил, попеременной страховки.

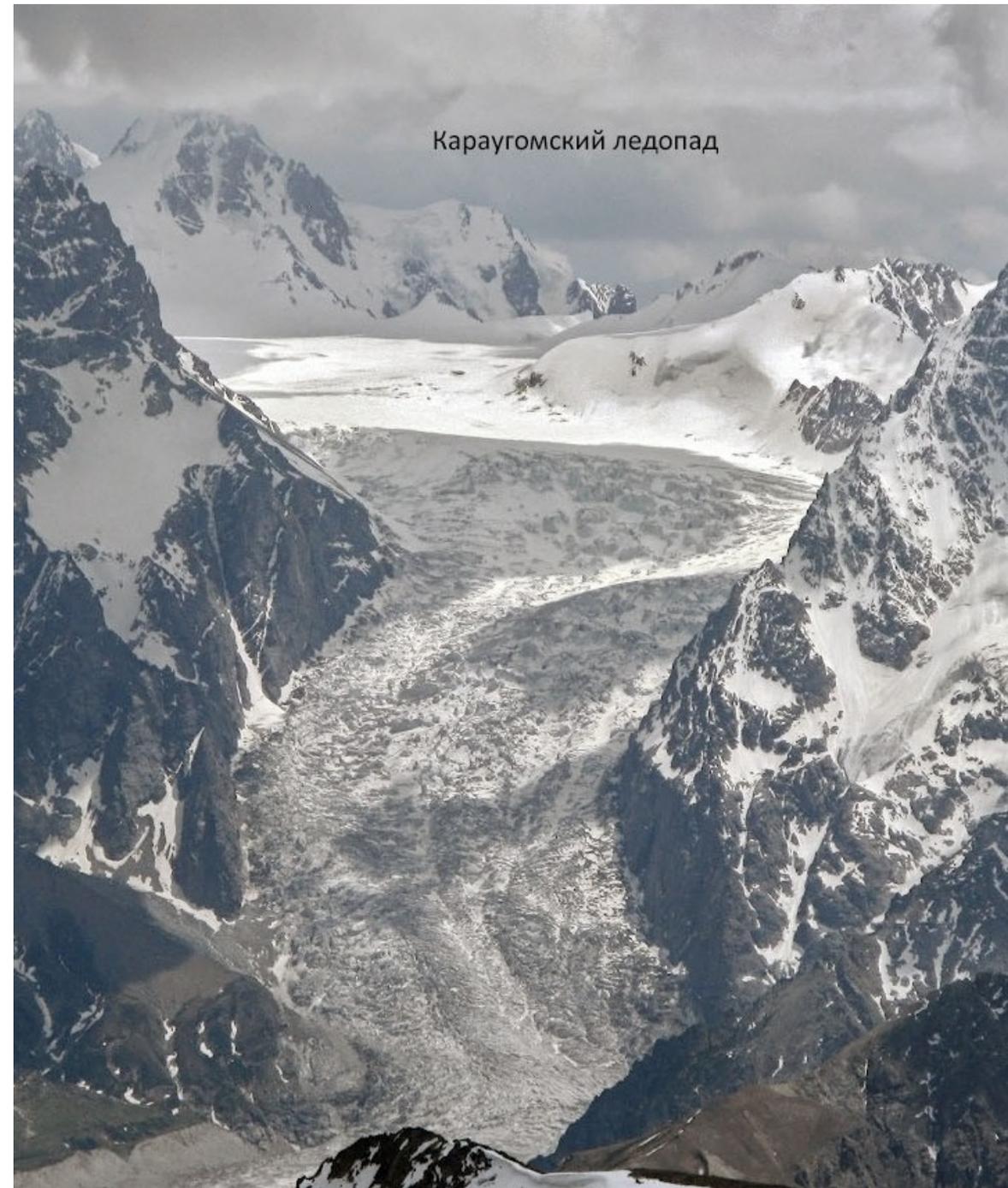
# ПЕРЕВАЛЫ ЗА



- Очень длинные склоны уровня 2А-2Б (противоречие с буквой правил?)
- Сложные крутые склоны, в т.ч. сложные\* скалы
- Ледопады (открытые, закрытые) с большим объемом индивидуального лазания

\* по туристским понятиям





# ПЕРЕВАЛЫ ЗБ

- быстрее, выше, сильнее (целые дни на склоне, сложные скалы и ледовые сбросы, бедовые ледопады)
- иногда не столько сложнее, сколько опаснее (при правильной тактике прохождения вероятность попасть в беду выше, чем на ЗА)



**пер. Урям**

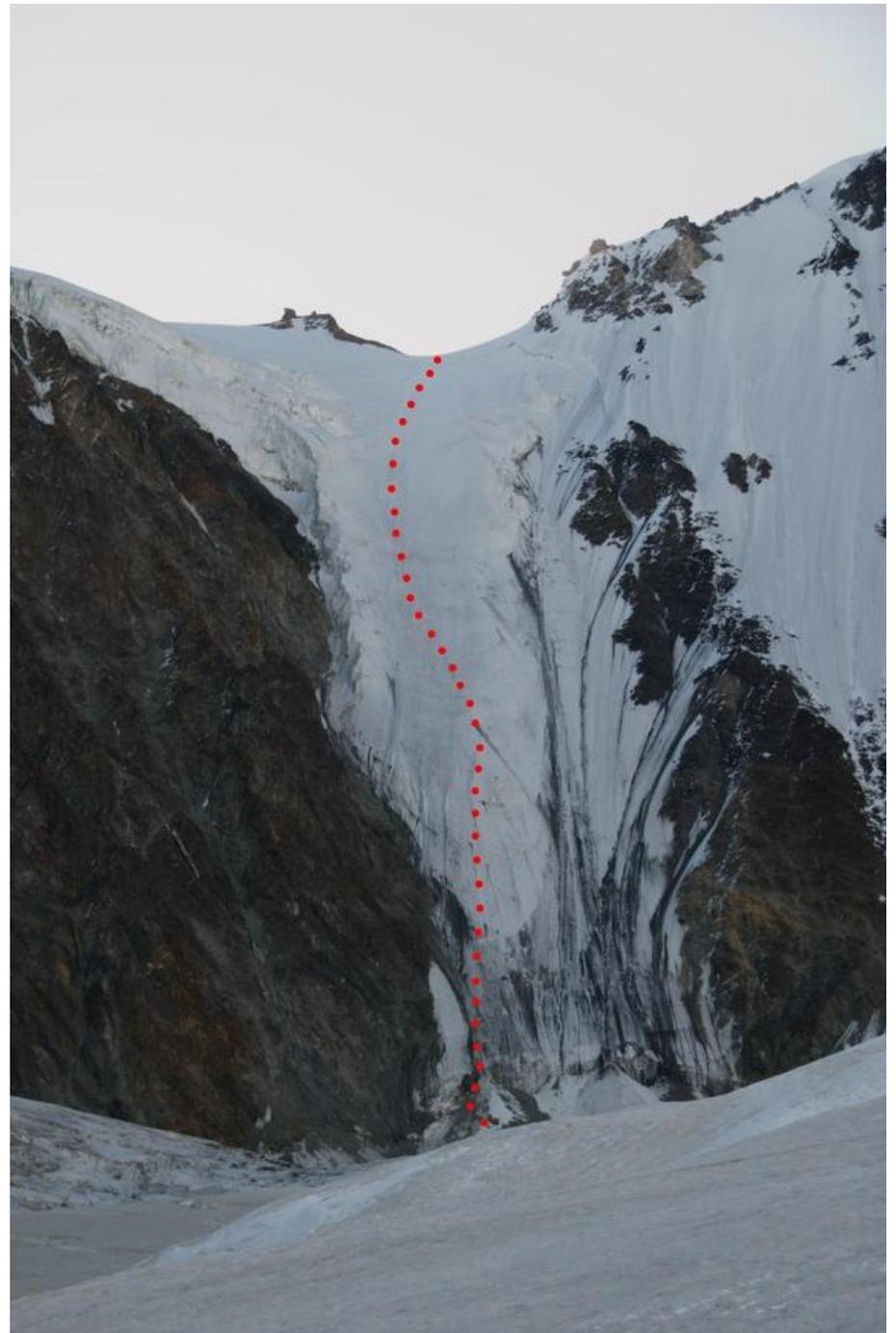


**пер. Вл. Сергеева**

**п. Блока, 5239**



**Лед. Аксу**



# СВЯЗКИ ПЕРЕВАЛОВ

*«Последовательное прохождение двух и более ЛП, когда существенная по сложности часть пути подъема или спуска каждого из них выпадает, рассматривается как связка и засчитывается как одно ЛП.»*

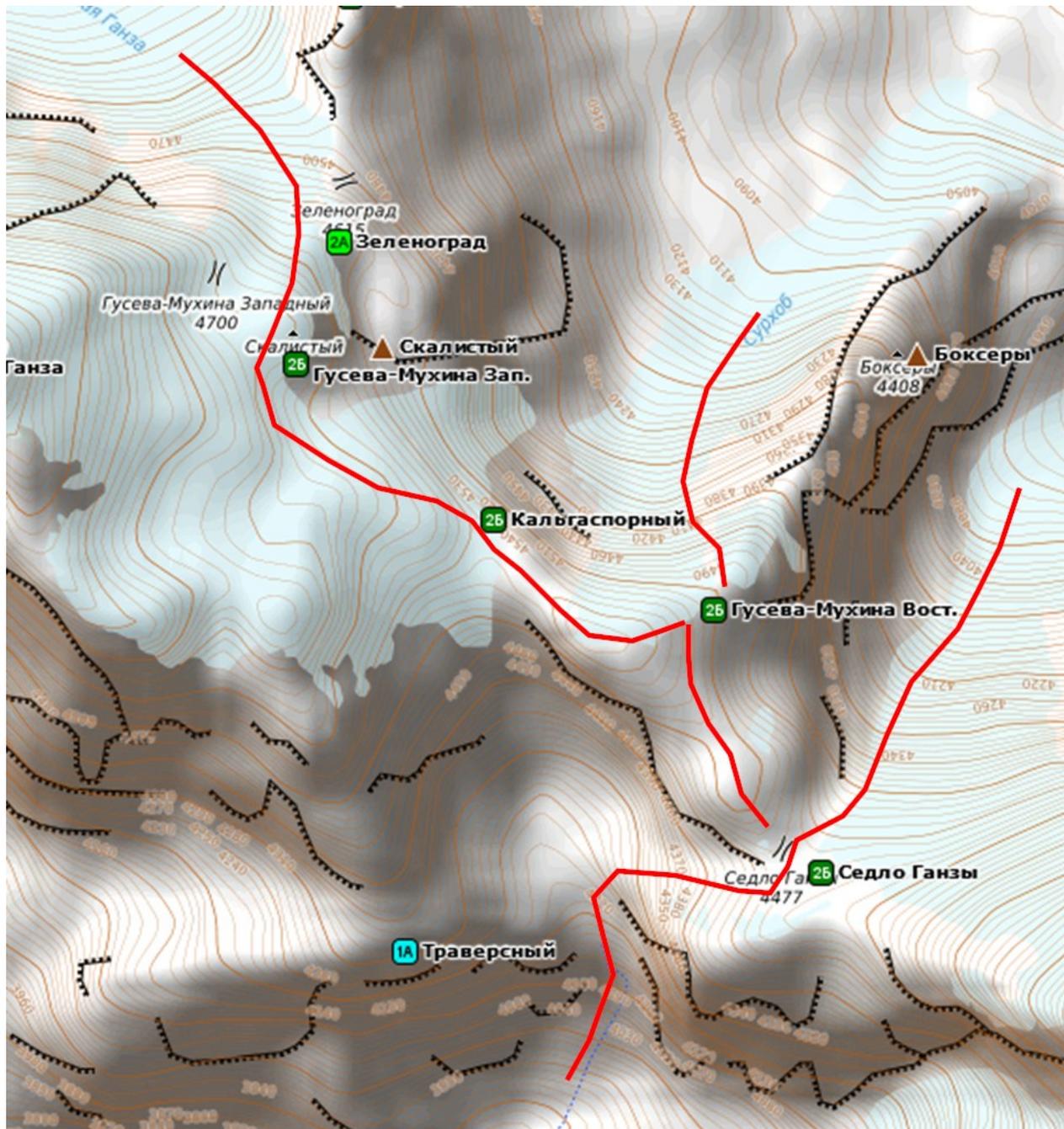
- между седловинами можно уйти
- сложность связки обычно не выше её элемента
- трудоемкость/сложность выше, чем у обычного перевала
- хороший тон – при сомнении посчитать связкой, а не отдельно

Траверс ≠ связка

Траверс – есть существенный участок по гребню, не совпадающий с путем подъема на соседние перевалы.



# ХИТРЫЕ СВЯЗКИ



# ВОСХОЖДЕНИЯ

Формальные критерии соответствия из Перечня перевалов →

- скалы в туризме ценятся выше (хуже умеют; невозможно взять всё замечательное снаряжение)
- лёд стоит ниже
- меньше высотная надбавка
- классический гребневой альпинизм не понятно как оценивать
- в каждом случае МКК принимает решение отдельно.

Когда восхождение + перевал считаются отдельно и когда вместе:

вместе:

- **официальная позиция** – это одно препятствие всегда;
- время/сложность восхождения (заметно) меньше перевального;

раздельно:

- время/сложность восхождения сопоставимо/больше перевального

альп	тур
1Б	1Б
2А сн-лд	2А
2А к	
2А ск	2А/2Б
2Б сн-лд	2Б
2Б к	
2Б ск	2Б/3А
3А сн-лд	3А
3А к	
3А ск	3А/3Б
3Б сн-лд	
3Б к	
3Б ск	3Б
4А сн-лд	
4А к	
4А ск	

к – комб. маршрут

правила

# ПЕРЕВАЛЫ СО ЗВЁЗДОЧКОЙ



*«ЛП, категория трудности которых может повышаться на полукатегорию при неблагоприятных метеорологических условиях (например, открытые участки льда в малоснежный год, образование карнизов, усложнение ледопадов).»*

Две трактовки:

- 1. Сложность сильно зависит от условий, по прохождению будет либо N, либо N+1. Можно идти в походе к.с., допускающей N+1.**
- 2. Перевал N\* - это усложненный перевал категории N. Можно идти в походе к.с., допускающей N, но не любой группе.**

*Но вообще-то многие перевалы в зависимости от сезона могут различаться очень сильно (слабая 2А <<>> вполне себе 2Б).*

# ПОЧЕМУ 2A++, А НЕ 2Б?

- если хочется описать сложность перевала точнее, чем официальная классификация (*мало кто кроме нас такое практикует*)
- обоснование несовершенства категорирования, невозможность адекватного зачета превышения сложности над заявленной
- нежелание исключать интересный перевал из репертуара X к.с. (лишать сильные группы возможности потренироваться)
- нередко за локальный технически сложный участок, который в целом не характерен для X к.с.

2A

2A+

2A++/2Б--

2Б-

2Б



# «ПЕРЕВАЛ 1Б НЕ ДЛЯ 2 К.С.»

НЕ ТОЛЬКО 1Б И НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ 2 К.С.

- еще один способ наряду с «++» показать промежуточную сложность, но «++» - благородная сложность, а «не для 2 к.с.» - скорее муторная.
- для 3 к.с. этот перевал будет заметно проще определяющего.

Распространение:

- сложные районы (на Памире есть 1Б-2А, но туда не надо ходить 2-3 к.с.)
- 1Б-2А: дурные перевалы, где негде страховаться и идётся ногами (но страаашнаа!)

# ПЕРЕСМОТР КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

НВ: «Тяготение к начальной точке»

## 1. На стадии выпуска:

При наличии обоснования низовая МКК может выпустить на перевал не по официальной категории.

## 2. Официально:

По результатам нескольких прохождений экспертами, ответственными за районные разделы Перечня, принимается решение о пересмотре категории.

*В малохоженных районах достаточно нескольких прохождений; в популярных категорию могут не пересматривать по «политическим» причинам (не убирать возможность для простых походов; не провоцировать выход слабых групп на «раздетые» перевалы).*

Хотютау  
ЫссыкАта  
Байчечекей

# ИЗЫСКИ, ВОПРОСЫ



- 1) «Все еще непонятно почему категорирование перевалов в разных районах различается (исключая совсем высотные).»
- 2) «... много перевалов оценивают снизу (слабая N), собирать поход только из них неинтересно. Почему тогда нельзя например сделать их  $(N-1)^*$ ?»
- 3) «Иногда смотришь на классификатор, особенно в разных районах, и кажется, что перевалы вообще рандомно назначают в пределах 1-1,5 категорий.»

# ИЗЫСКИ, ВОПРОСЫ

Если группа в 5ке прошла перевал 2Б-3А почти пешком, категория корректна?

- *Такое возможно в высотных районах (но не только).*
- *Может быть поводом для снижения категории. Зависит от уровня группы и нюансов.*

Категорирование в условиях межсезонья и зимы

- *Может сильно меняться оптимальная траектория (характер, сложность) пути подъема >>> меняется и категория по общим критериям.*
- *Изменения могут быть любыми (снег <<>> лёд, осыпь >> снег и т.д.).*

# ИЗЫСКИ, ВОПРОСЫ

## Подходы к зачету категории при защите маршрута

- *Правильно – по заявленной.*
- *В маршрутке могут быть особые указания: «категория перевала требует уточнения по факту прохождения», тогда будет зачтено МКК по обсуждению прохождения.*
- *Если перевал по прохождению оказался проще заявленной к.т., то МКК может зачесть заявленную или фактическую к.т. и поставить вопрос о последующем пересмотре.*
- *Если **обоснованно** нагуляли сложнее, то*
  - *Зачесть заявленную категорию – по правилам так.*
  - *Зачесть увеличившуюся категорию, если она в пределах возможного для к.с. похода – иногда так тоже делают.*
  - *Недопустим вариант «вышли на 1Б в 2кс >> повесили 11 веревок >> засчитали как 2Б».*
- *Если **необоснованно** нагуляли сложнее, то по шапке.*

# ИЗЫСКИ, ВОПРОСЫ

Когда  $3A=2B+2B$ ? А когда не равно?

- *Дискуссионный вопрос из лидерс.*
- ***По правилам** трактуется как одно длинное препятствие  $3A$ , но перевал + вершина могут считаться, как два (напр., Б. Ганза, Чимтарга).*
- *Вопрос имеет смысл в ситуации сложносочиненного маршрута, когда суммарная сложность дается за длину и тактику, а не сложную технику, и «очень хочется туда пойти в меньшей к.с.»*
- *Не случаи «просто перевала», а связки, участки траверсов, откуда все-же можно свалить нормально (другим путем) с середины.*
- *Если применять, то для всех категорий одинаково либо  $2B+2B$ , либо  $3A$ .*