

## **ПОЛОЖЕНИЕ о проведении соревнований по технике водного туризма (ТВТ) на осеннем турслёте МГУ 12-13 октября 2024 года.**



### **1. Цели и задачи**

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации водного туризма;
- привлечения новых участников в ряды клуба;
- проверки и повышения уровня технического и тактического мастерства участников;
- выявления сильнейших туристов по технике водного туризма;
- обмена опытом, развития дружеских связей;
- продвижения здорового образа жизни.

### **2. Организаторы соревнований**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет актив Клуба. Непосредственное проведение соревнований по технике водного туризма в рамках слёта возлагается на судейскую коллегию и начальника трассы.

### **3. Время и место проведения**

*Дата проведения:* 12-13 октября 2024 года.

*Место проведения:* станция «Полушкино» Белорусской железной дороги, левый берег Москва-реки, напротив деревни Агафоново.

*Как добраться до места:* [карта-схема](#) [и текстовое описание вариантов проезда к месту соревнований:](#)

<http://www.geolink-group.com/tourclub/contests/slet/route.html> .

Внимание! Лагерь организаторов соревнований по технике водного туризма будет находиться, в отличие от основного лагеря ближе к Москва-реке, на

нижней лесистой террасе рядом с трассой ТВТ.

Место установки трассы ТВТ и лагеря организаторов смотрите на карте

#### **4. Программа соревнований.**

**13 октября (воскресенье) 10:00 – 15:00 соревнования во всех классах судов;**

10:00 – начало стартов в зачет соревнований;

15:00 – окончание стартов в зачет соревнований;

15:15 – закрытие соревнований.

**Подведение итогов на месте не производится.**

#### **5. Участники соревнований**

К соревнованиям допускаются участники 18 лет и старше, не имеющие противопоказаний по здоровью, умеющие плавать, в трезвом состоянии, которые подали **предварительную заявку** на участие.

**Общий лимит на участие 50 команд.** Команда, в зависимости от категории состоит из одного или двух человек. Можно заявиться сверх лимита в 50 команд, но без гарантии участия. На месте можно заявиться, только если не придет кто-то из предварительно заявленных

Каждый участник может представлять на соревнованиях только один экипаж в каждом классе судов (исключение может быть сделано в случае малого количества заявок и оставшемся свободном времени в рамках регламента соревнований).

Соревнования проводятся в 8 классах (категориях):

- «Катамаран-двойка мужчины»
- «Катамаран-двойка смешанный»
- «Катамаран-двойка женщины»
- «Байдарка одноместная мужчины»
- «Байдарка одноместная женщины»
- «Байдарка двухместная мужчины»
- «Байдарка двухместная смешанная»
- «Байдарка двухместная женщины»

Каждый участник должен:

- полностью осознавать риски, связанные с участием в соревнованиях;
- осознавать, что вся дистанция соревнований является потенциально небезопасной;

- самостоятельно оценить состояние своего здоровья и возможность участия в соревнованиях;
- ознакомиться с **требованиями по безопасности параграфа 7**, и соблюдать их;
- по-товарищески относиться к окружающим участникам соревнований, выполнять инструкции судей, вносить свой вклад в создание доброжелательной атмосферы соревнований;

### **6. Условия проведения соревнований**

Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением и системой штрафов, принятых для данных соревнований. Судейство осуществляется в соответствии с принятыми правилами по технике водного туризма и настоящим Положением.

**Заявки на участие подаются предварительно через форму по адресу:**

<https://forms.gle/nhbV5WKuYucBWAje7>

**До 23:55 11 октября 2024 (пятница накануне слета)**

**Стартовый взнос** спортсмен оплачивает главному секретарю (его заместителю) на месте проведения соревнований.

Суда для участия в соревнованиях предоставляются организаторами, однако, возможно выступление и на личных судах. Экипаж несет материальную ответственность за сохранность спортивного инвентаря, предоставленного судьями.

Экипажи стартуют согласно стартовому протоколу. Стартовый протокол будет вывешен на месте соревнований, а также выложен в группе КВТ МГУ ВКонтакте: <https://vk.com/kvtmgu> . Просьба прийти на место соревнований за 15-20 минут до своего времени старта.

Каждый экипаж, пользовавшийся судами организаторов, после прохождения финишного створа обязан вернуть судно в зону старта. Контрольное время для возврата судна – 3 минуты с момента прохождения финишного створа.

Места определяются по лучшему результату экипажа в классе.

В случае совпадения результатов нескольких экипажей, более высокое место в итоговом протоколе присуждается экипажу по наименьшему количеству штрафных баллов. В случае, если равенство сохраняется, экипажи удаляются одного места.

Протесты от участников принимаются в течение 7 дней с момента опубликования результатов.

## 6.1. Дистанция

Соревнования проводятся в дисциплине «Короткая дистанция». Длина трассы около 120 метров. Количество ворот — 9. Длина трассы и количество ворот могут быть изменены по решению судейской коллегии.

**Старт** — от берега в обозначенном месте.

**Отсечка стартового времени** - по команде судьи раз-два-три-Старт!

**Финиш** — по окончанию взятия заключительных ворот.

Все ворота должны быть пройдены (взяты) командой в порядке последовательной нумерации. Все ворота должны быть пройдены (взяты) в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек. Взятие ворот засчитывается только при прохождении со стороны с не перечеркнутым номером на табличке. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички перечеркнута по диагонали.

Началом прохождения ворот следует считать положение, когда:

- лодка, участник или весло касается вехи;
- голова первого участника по ходу движения пересекает линию между вехами.

Прохождение ворот считается законченным, когда головы и плечи обоих участников пересекут линию между вехами. В классах «Байдарка одноместная» для взятия ворот голова и плечи спортсмена должны пересечь линию между вехами.

Взятие ворот не засчитывается, если:

- нарушено направление движения в воротах;
- команда начала прохождение (взятие) других ворот, не взяв текущие.

## 6.2. Штрафы

**5 секунд** – пересечение линии ворот одним или двумя гребцами с одним или несколькими касаниями одной вехи или обеих вех;

**50 секунд** – не прохождение ворот; пересечение линии ворот только одним из гребцов в экипажах-двойках; пересечение линии ворот в перевернутом состоянии; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот.

**Дисквалификация попытки** – команда была вынуждена после старта покинуть судно (переворот или затопление судна); прохождение дистанции без касок и/или спасательных жилетов; не вернули судно, предоставленное организаторами, на старт в течении трех минут, придерживаясь указанной на «схеме дистанции ТВТ» траектории; невыполнение требований начальника соревнований и судей; создание помех прохождению дистанции другим экипажам;

**Штрафы на одних воротах не суммируются. При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.**

## **7. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению**

Ответственность за безопасность на трассе соревнований и применяемого на ней судейского снаряжения несут организаторы. Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения, а также свою жизнь и здоровье несут сами участники.

Участники освобождают организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, который они могут понести при участии в соревнованиях и снимают с организаторов ответственность в случае несоответствия состояния их здоровья и личного снаряжения требованиям организаторов.

**Все участники соревнований должны уметь плавать.**

**Все участники на тренировках и во время проведения соревнований должны быть в касках и спасательных жилетах во время нахождения на воде и на берегу, в непосредственной близости к воде, а также при перемещении по опасному береговому склону. Невыполнение требований безопасности может быть причиной снятия экипажа с дистанции.**

**На любом этапе соревнований судьи могут принять решение об отстранении от соревнований участников, спортивный уровень или состояние которых, по мнению судей, не позволяет безопасно пройти дистанцию.**

Перечень источников опасности: река с ее течением, холодные погодные условия, крутые скользкие склоны или береговые осыпи, мелкий техногенный мусор в русле или на берегу, открытый огонь в зоне бивака (лагеря), сухостой в лесу при сильном ветре, механические транспортные

средства в окрестностях лагеря и на береговой грунтовке вдоль дистанции, период повышенной пожароопасности, клещи.

### **7.1. Обязательное личное снаряжение\***

- Каска;
- Спасательный жилет;
- Одежда, соответствующая погодным условиям.

**За знание положений параграфа 7 ставится личная роспись участника в заявочном листе!**

\* Каски и спасательные жилеты могут быть предоставлены организаторами, рекомендуется привезти свои, при их наличии.

\* На старте и финише дистанции ноги точно будут мокрыми, поэтому рекомендуется иметь при себе сменную обувь (в идеале „сплавную“ обувь — легкие кроссовки из сетки, кеды, сандалии — которая еще и обеспечивает защиту от повреждений), в случае прохладной погоды — полезны неопреновые носки или сменные носки-гетры (прорезиненные, мембранные, обычные).

### **8. Условия финансирования, стоимость участия.**

Расходы, связанные с подготовкой, организацией и проведением соревнований, осуществляются организаторами соревнований.

Мероприятие носит некоммерческий характер. Собранные средства направляются на амортизацию издержек по подготовке снаряжения, доставке на место соревнований, размещению информации на электронных ресурсах.

Проезд, питание и проживание участников соревнований – за свой счет.

**Взимается стартовый взнос – 50 рублей с каждого участника за один старт в каком-либо из зачетных классов единолично или в составе экипажа-двойки.** Оплата непосредственно в зоне около старта секретарю, по факту явки участника (желательно без сдачи).

Если участник использует свое плавсредство, то стартовый взнос не взимается.

**Данное Положение является приглашением на соревнования.**

Адрес актива Клуба для связи: kvtnsu@gmail.com