



**XXV слет туристов МГУ им. М. В. Ломоносова,  
д. Васильевское, 15–16 октября 2022 г.  
Положение о проведении соревнований  
по технике водного туризма.**

**1. Цели и задачи.**

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации водного туризма;
- привлечения новых участников в ряды клуба;
- проверки и повышения уровня технического и тактического мастерства участников;
- выявления сильнейших туристов по технике водного туризма;
- обмена опытом, развития дружеских связей;
- продвижения здорового образа жизни.

**2. Организаторы соревнований.**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет актив КВТ МГУ. Непосредственное проведение соревнований по технике водного туризма в рамках слёта возлагается на судейскую коллегию и начальника трассы.

**3. Время и место проведения.**

Дата проведения: 15-16 октября 2022 года.

Место проведения: станция «Полушкино» Белорусской железной дороги, левый берег Москва-реки, напротив деревни Агафоново.

Как добраться до места: КАРТА-СХЕМА и текстовое описание вариантов проезда к месту соревнований <http://www.geolink-group.com/tourclub/contests/slet/route.html> .

Внимание! Лагерь организаторов соревнований по технике водного туризма будет находиться, в отличие от основного лагеря, ближе к Москва-реке, на нижней лесистой террасе рядом с трассой ТВТ.

Место установки трассы ТВТ и лагеря организаторов смотрите на карте:

100 m in 1 cm



#### **4. Программа соревнований**

##### **14 октября (пятница)**

заезд организаторов и участников;

##### **15 октября (суббота)**

10:00 – 15:00 – установка трассы;

15:00 – начало приёма заявок на участие в соревнованиях;

15:45 – инструктаж;

16:00 – начало тренировочных стартов.

18:00 – окончание тренировочных стартов.

##### **16 октября (воскресенье)**

10:45 – собрание участников, инструктаж;

11:00 – начало стартов второго дня

13:00 – окончание приёма заявок на участие в соревнованиях;

15:00 – окончание стартов.;

15:30 – подведение итогов;

16:00 – закрытие соревнований и отъезд участников

#### **5. Участники соревнований.**

К соревнованиям допускаются участники 16 лет и старше, не имеющие противопоказаний по здоровью, умеющие плавать, в трезвом состоянии, которые подали заявки на участие.

Соревнования проводятся в 8 классах (категориях):

- «Катамаран-2 мужчины»
- «Катамаран-2 смешанный»
- «Катамаран-2 женщины»
- «Каяк-1 мужчины»
- «Каяк-1 женщины»
- «Байдарка-2 мужчины»
- «Байдарка-2 смешанная»
- «Байдарка-2 женщины»

Внимание! Классы открываются в том случае, если на участие в них подано не менее трёх заявок. Также количество и наименование классов может быть увеличено или сокращено по решению судейской коллегии в зависимости от иных обстоятельств.

Каждый участник может представлять на соревнованиях только один экипаж в каждом классе судов (исключение может быть сделано в случае малого количества заявок и оставшемся свободном времени в рамках регламента соревнований).

Организаторы оставляют за собой право ограничить количество участников и/или попыток/заездов при явных проблемах с возможностью уложиться в указанные временные рамки регламента.

Каждый участник должен:

- полностью осознавать риски, связанные с участием в соревнованиях;
- осознавать, что вся дистанция соревнований является потенциально небезопасной;
- самостоятельно оценить состояние своего здоровья и возможность участия в соревнованиях;
- ознакомиться с требованиями по безопасности параграфа 7, и соблюдать их;
- по-товарищески относиться к окружающим участникам соревнований, выполнять инструкции судей, вносить свой вклад в создание доброжелательной атмосферы соревнований;

## **6. Условия проведения соревнований**

1) Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением и системой штрафов, принятых для данных соревнований. Судейство осуществляется в соответствии с принятыми правилами по технике водного туризма и настоящим Положением.

2) Заявки на участие подаются главному секретарю (его заместителю) на месте проведения соревнований, либо в лагере организаторов **до 13 часов 00 минут 16.10.2021**. В заявочный лист вносятся фамилия, имя, отчество, дата рождения участника, факультет (для обучающихся или работающих в МГУ). При подаче заявки спортсмен ставит личную подпись в соответствующей графе заявочного листа, подтверждая своё умение плавать и отсутствие противопоказаний к участию в соревнованиях по состоянию здоровья. В классах «Катамаран-2» и «Байдарка-2» заявки принимаются только от обоих членов экипажа одновременно.

3) Суда для участия в соревнованиях предоставляются организаторами, однако, возможно выступление и на личных судах. Экипаж несет материальную ответственность за сохранность спортивного инвентаря, предоставленного судьями.

4) Экипажи стартуют согласно стартовому протоколу. Ограничение на количество стартов экипажа для зачета в одном классе – два прохождения дистанции на время.

5) Каждый экипаж, пользовавшийся судами организаторов, после прохождения финишного створа обязан вернуть судно в зону старта. Контрольное время для возврата судна – 3 минуты с момента прохождения финишного створа. Экипаж, не вернувший судно в течение контрольного времени, дисквалифицируется на попытку.

6) Протесты от участников принимаются в течение 30 минут с момента подведения итогов.

7) Места определяются по лучшему результату экипажа в классе.

8) В случае совпадения результатов нескольких экипажей, более высокое место в итоговом протоколе присуждается экипажу по следующим критериям:

- по результату второй попытки, если она лучшая;
- по наименьшему количеству штрафных баллов в лучшей попытке.

9) В случае, если равенство сохраняется, экипажи удостоиваются одного места.

### **6.1. Дистанция**

Соревнования проводятся в дисциплине «Короткая дистанция». Длина трассы около 120 метров. Количество ворот — 9. Длина трассы и количество ворот могут быть изменены по решению судейской коллегии.

- Старт — от берега в обозначенном месте.
- Отсечка стартового времени — по команде судьи раз-два-три-Старт!
- Финиш — по окончанию взятия заключительных ворот.

Все ворота должны быть пройдены (взяты) командой в порядке последовательной нумерации. Все ворота должны быть пройдены (взяты) в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек. Взятие ворот засчитывается только при прохождении со стороны с не перечеркнутым номером на табличке. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички перечеркнута по диагонали.

Началом прохождения ворот следует считать положение, когда:

- лодка, участник или весло касается вехи;
- голова первого участника по ходу движения пересекает линию между вехами.

Прохождение ворот считается законченным, когда головы и плечи обоих участников пересекут линию между вехами. В классах «Каяк» для взятия ворот голова и плечи спортсмена должны пересечь линию между вехами.

Взятие ворот не засчитывается, если:

- нарушено направление движения в воротах;
- команда начала прохождение (взятие) других ворот, не взяв текущие.

### **Штрафы**

**5 секунд** – пересечение линии ворот одним или двумя гребцами с одним или несколькими касаниями одной вехи или обеих вех;

**50 секунд** – не прохождение ворот; пересечение линии ворот только одним из гребцов в экипажах-двойках; пересечение линии ворот в перевернутом состоянии; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот.

**Дисквалификация попытки** – команда была вынуждена после старта покинуть судно (переворот или затопление судна); прохождение дистанции без касок и/или спасательных жилетов; не вернули судно, предоставленное организаторами, на старт в течении трех минут, придерживаясь указанной на «схеме дистанции ТВТ» траектории; невыполнение требований начальника соревнований и судей; создание помех прохождению дистанции другим экипажам;

Штрафы на одних воротах не суммируются. При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.

## **7. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению**

Ответственность за безопасность на трассе соревнований и применяемого на ней судейского снаряжения несут организаторы. Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения, а также свою жизнь и здоровье несут сами участники.

Участники освобождают организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, который они могут понести при участии в соревнованиях и снимают с организаторов ответственность в случае несоответствия состояния их здоровья и личного снаряжения требованиям организаторов.

### **Все участники соревнований должны уметь плавать.**

Все участники на тренировках и во время проведения соревнований должны быть в касках и спасательных жилетах во время нахождения на воде и на берегу, в непосредственной близости к воде, а также при перемещении по опасному береговому склону. Невыполнение требований безопасности может быть причиной снятия экипажа с дистанции.

На любом этапе соревнований судьи могут принять решение об отстранении от соревнований участников, спортивный уровень или состояние которых, по мнению судей, не позволяет безопасно пройти дистанцию.

Перечень источников опасности: река с ее течением, холодные погодные условия, крутые скользкие склоны или береговые осыпи, мелкий техногенный мусор в русле или на берегу, открытый огонь в зоне бивака (лагеря), сухостой в лесу при сильном ветре, механические транспортные средства в окрестностях лагеря и на береговой грунтовке вдоль дистанции, клещи.

### **7.1. Обязательное личное снаряжение\***

- ✓ Каска;
- ✓ Спасательный жилет;
- ✓ Одежда, соответствующая погодным условиям.

За знание положений параграфа 7 ставится личная роспись участника в заявочном таблице!

- Каски и спасательные жилеты могут быть предоставлены организаторами, рекомендуется привезти свои, при их наличии.
- На старте и финише дистанции ноги точно будут мокрыми, поэтому рекомендуется иметь при себе сменную обувь (в идеале „сплавную“ обувь — легкие кроссовки из сетки, кеды, сандалии — которая еще и обеспечивает защиту от повреждений), в случае прохладной погоды — полезны неопреновые носки или сменные носки-гетры (прорезиненные, мембранные, обычные).

#### **8. Условия финансирования, стоимость участия.**

Расходы, связанные с подготовкой, организацией и проведением соревнований, осуществляются организаторами соревнований.

Мероприятие носит некоммерческий характер. Собранные средства направляются на амортизацию издержек по подготовке снаряжения, доставке на место соревнований, размещению информации на электронных ресурсах.

Проезд, питание и проживание участников соревнований – за свой счет.

Взимается стартовый взнос – 50 рублей с каждого участника за один старт в каком-либо из зачетных классов единолично или в составе экипажа-двойки. Оплата непосредственно в зоне около старта секретарю, по факту явки участника (желательно без сдачи).

Если участник использует свое плавсредство, то стартовый взнос не взимается.

**Данное Положение является приглашением на соревнования.**

Адрес актива Клуба для связи: [kvtmsu@gmail.com](mailto:kvtmsu@gmail.com).