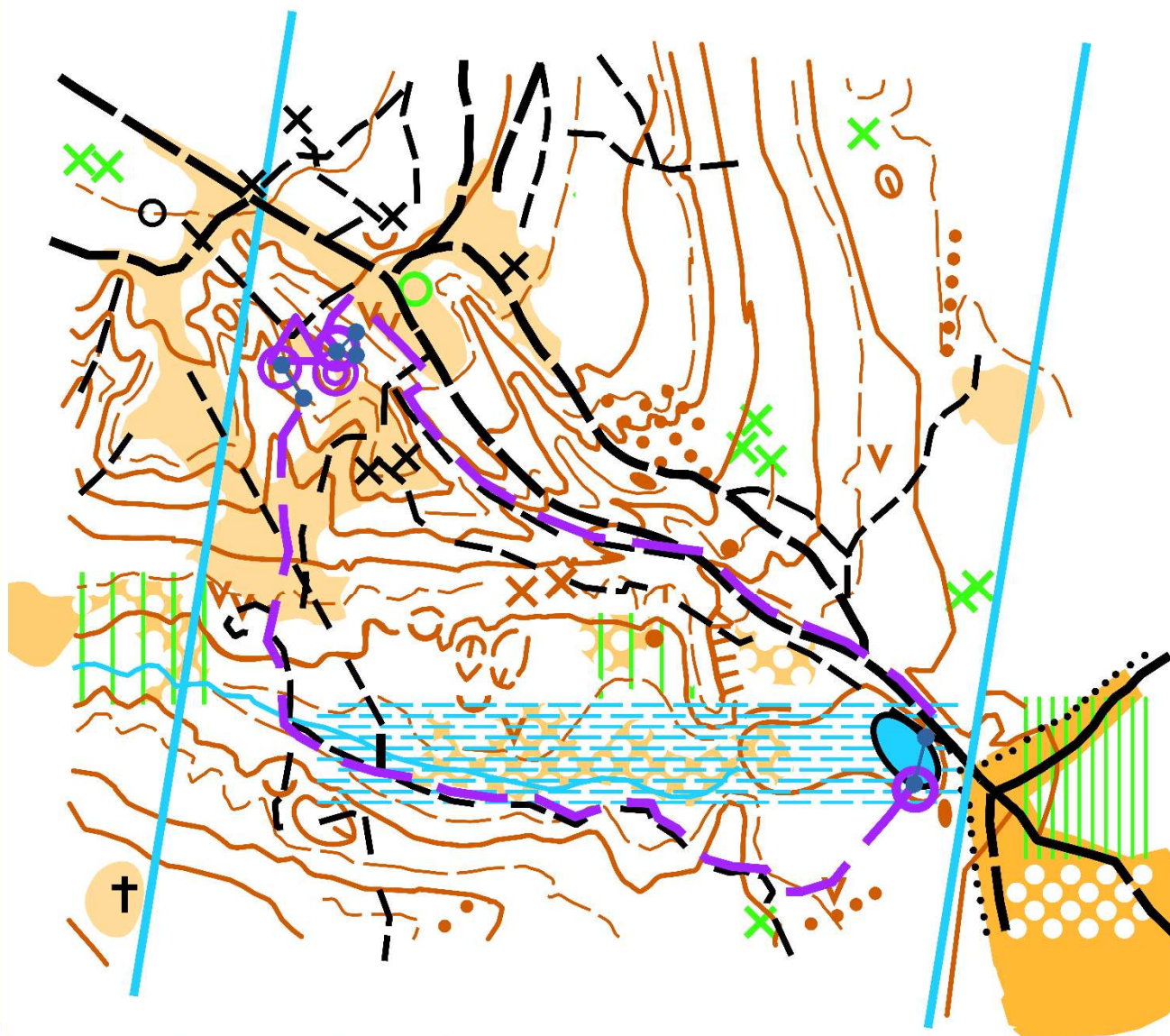


Схема дистанции



Соревнования по спортивному туризму на пешеходной дистанции «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая - спринт)

15-16 октября 2022 года, д.Васильевское



Д Пешех.		0,9 km	
▷		Старт	
1	э.1-3	Подъём - параллельные перила - спуск	
○		330 m	→○
2	э.4	Навесная переправа	
○		268 m	→○
3	э.5-6	Восст. переправы - горизонтальный маятник	
○		4 m	→○

М 1:2000
Н 2.5 метра



XXV слет туристов

Соревнования по спортивному туризму на пешеходной дистанции

9-10 октября 2021 года

д.Васильевское

Условия соревнований в группе этапов «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (короткая - спринт)

Дистанция промаркирована, содержит комбинированные участки в соответствии с Ч. 7 п.1.2.1 Правил.

Класс дистанции: 2

Общее контрольное время (ОКВ) дистанции: 30 минут.

Количество технических этапов: 6

Расстояния между этапами, длина дистанции указаны на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» от 22 апреля 2021 г.
- Результат участника определяется по формуле $\text{результат участника} = \text{время лидера} / \text{время участника}$.
- Заполнение декларации не обязательно
- По Ч. 7 п. 6.2.8.6 Правил (За снятие с этапов (блоков этапов) после финиша назначается штрафное время, равное ОКВ дистанции, за каждое снятие с этапа (блока этапов), при этом снятие с блока этапов считается как одно снятие с этапа.)
- На соревнованиях применяется система электронной отметки. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на линии старта	Старт осуществляется по отметке после сигнала судьи.
СТАРТ ЭТАПА	контактная станция	На входе в рабочую зону этапа	Отсутствует на блоке этапов 1-2-3
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	контактная станция	на выходе из рабочей зоны этапа	Отсутствует на блоке этапов 5-6
СНЯТИЕ С ЭТАПА	-	-	Отметка о снятии производится судьёй в протоколе этапа.
ФИНИШ	контактная станция	на линии финиша	

В описании этапов жирным шрифтом выделены выдержки из Правил, дающие понимание о требуемых действиях на этапах.

На дистанции между блоком этапов 1-2-3 и этапом 4, а также между этапом 4 и блоком этапов 5-6 находится несколько контрольных пунктов, суммарным количеством не более 3 шт. Все пункты находятся непосредственно на маркированной тропе, отмечены разметкой.

Не взятие любого из этих КП ведёт к снятию с дистанции в соответствии с Ч. 7. п.6.5.2 Правил.

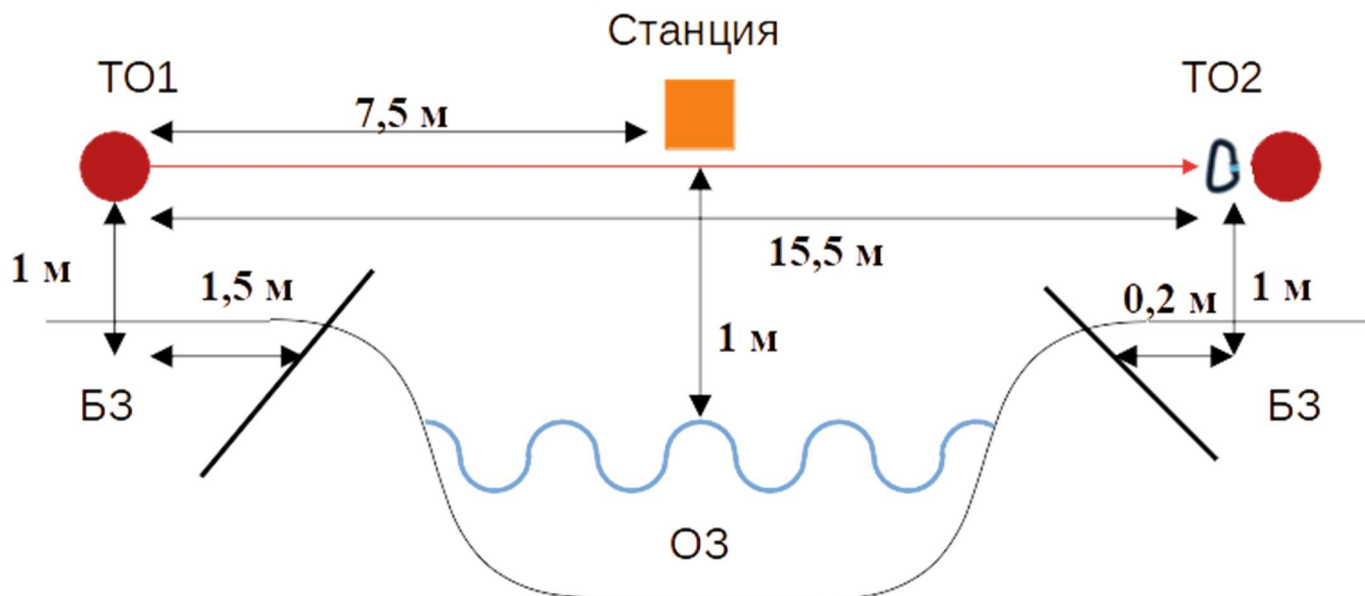
На Этапе 1 устанавливается промежуточное контрольное время, при превышении которого участник снимается с дистанции.

Все пункты ниже – пункты части 7 Правил.

СТАРТ

Блок этапов 1-3. Подъём по перилам - Параллельные перила – Спуск по перилам. КВ = 20 мин.		
Этап 1. Подъём по перилам (ИС – ТО1). КВ = 6 мин.	Этап 2. Параллельные перила (ТО1 – ТО2).	Этап 3. Спуск по перилам (ТО2 – ЦС).
<u>Параметры этапа:</u> L= 5 м, <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ; Судейские перила; ЦС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КОД – по перилам этапа. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.10 по судейским перилам. Т.е. участник движется с самостраховкой жумаром, подключенным к усу самостраховки. Разрешено не пользоваться пруссиком и не контрить жумар. При прохождении блоков этапов обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Отстёгивание самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним действием. <u>Обратное движение:</u> По условиям этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=11 м <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин; Судейские параллельные перила; ЦС – ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин. КОД – по перилам этапа. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.8 по судейским перилам. Т.е. ус самостраховки подключается к верхним перилам; движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах. При прохождении блоков этапов обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Отстёгивание самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним действием. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L= 7 м <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин; Судейские перила; Верхняя судейская страховка; ЦС – БЗ, КОД – по перилам этапа. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.10 по судейским перилам. Т.е. участник движется с самостраховкой ФСУ. При нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ. Разрешено не пользоваться пруссиком. ОБЯЗАТЕЛЬНО встегнуть судейскую страховку. При прохождении блоков этапов обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Отстёгивание самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним действием. <u>Обратное движение:</u> По условиям этапа.

Этап 4. Навесная переправа. КВ = 15 мин



Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, КЛ – начало ОЗ;

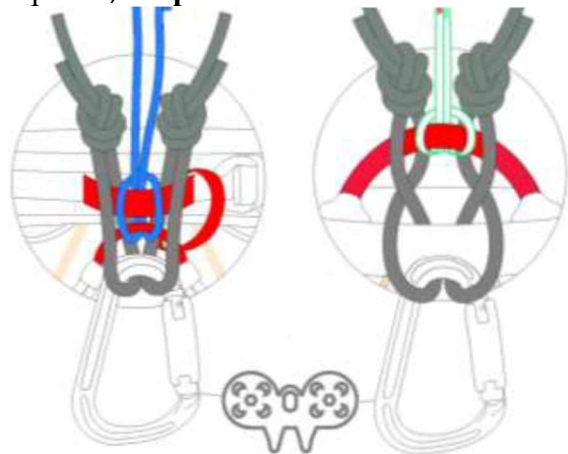
Судейские двойные перила;

Станция отметки**;

ЦС – БЗ, ТО2 – 1 судейский карабин, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участника по п. 7.9 по судейским перилам с отметкой в станции**. **Рекомендуется вставить на самостраховку в ТО2 до выстёгивания из навесной переправы.**

Т.е. Самостраховка обеспечивается карабином в соответствии с п. 4.6 таблиц 1 и 2 приложения 1 Правил; Разрешено не встёгивать в навесную переправу ус самостраховки.



Обратное движение: по условиям этапа.

**** - Возможна замена станции на компостер. В таком случае участник должен пробить карточку участника компостером.**

The diagram illustrates the layout of a cable-stayed bridge. Two pylons, TO1 and TO2, are shown as red vertical cylinders. TO1 is at the bottom left, and TO2 is at the top center. A bridge deck, represented by a brown line, extends from TO2 towards the right. Various dimensions are indicated with arrows and text:

- A dashed red line connects TO1 and TO2, with a dimension of 8,5 M.
- A vertical dimension of 1,5 M is shown between the horizontal level of TO1 and the level of TO2.
- A horizontal dimension of 0,7 M is shown from the base of TO1 to the vertical line of the dashed red line.
- A dimension of 2 M is shown from TO2 to the start of the bridge deck.
- A dimension of 8 M is shown along the bridge deck.
- A vertical dimension of 1 M is shown from the bridge deck to a lower level.
- A dimension of 6 M is shown from the lower level to the end of the bridge deck.
- The label "O3" appears in three locations: near TO2, near the start of the bridge deck, and in the center of the diagram.
- The label "БЗ" appears twice: once near TO1 and once near the end of the bridge deck.

А.С. Воротников, ССЗК (вроде, не сгорела)

Приложение: выдержки из «Правил»

1.1 Сокращения

КВ – контрольное время (этапа, блока этапов)

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

КЛ – контрольная линия

ТО – точка опоры

КОД – коридор обратного движения

ЗЗК – зона, запрещённая для касания

1.3.1.1 При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой или выполнения любых ТП на ТО в ОЗ. При переходе с одного этапа на другой первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Отстёгивание уса самостраховки от ТО перед началом движения по этапу должно выполняться последним ТП. Допускается одновременное выполнение других ТП и отстёгивание уса самостраховки.

7.6. Организация, восстановление и снятие перил

Организация перил

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая:

г) на этапе «Переправа методом «горизонтальный маятник»» - на ТО ИС или ЦС этапа;

ж) на остальных этапах – на ТО ИС и ЦС этапа.

7.6.2 Перила могут использоваться для подключения самостраховки и/или для опоры (см. п. 1.6.7).

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется методом «карабинная удавка» или узлами штык, булинь, двойной булинь, проводник-восьмёрка, двойной проводник, австрийский проводник.

7.6.11 При движении по перилам навесной переправы, наклонной навесной переправы, бревна или параллельным перилам, организованным или восстановленным (п. 7.6.12) группой (связкой, участником), преодоление ОЗ этапа осуществляется без касания рельефа (воды) в ЗЗК.

Восстановление перил

7.6.12 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил в случае, если верёвка для организации перил предоставляется судейской коллегией. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Группа (участник, связка) организует перила с ИС этапа, закрепляя их узлом «штык», если иное не оговорено в Условиях. Исходное положение свободного (незакреплённого) конца верёвки может быть оговорено в Условиях.

Снятие перил

7.6.14 Окончанием снятия перил считается освобождение ТО от данных перил.

7.6.15 Снятие перил может осуществляться:

- с ЦС этапа;

В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1). В случае если перила закреплены в разъёмном судейском карабине, карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил.

Во время снятия перил на этапах «Спуск по перилам», «Спуск по склону», а также перил навесных переправ, в т.ч. наклонных, переправ по параллельным перилам, бревну и переправы методом «горизонтальный маятник», перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в Условиях). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС этапа, должны оставаться закрытыми до достижения этими карабинами ЦС этапа.

7.8. Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

7.8.5 При переправе участника по параллельным перилам:

- а) ус самостраховки подключается к верхним перилам;
- б) движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах.

7.9. Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

7.9.2 Самостраховка обеспечивается карабином в соответствии с п. 4.6 таблиц 1 и 2 приложения 1. Допускается движение с использованием блоков при условии соблюдения п.п. 3.3.14–3.3.16.

7.10. Подъём (спуск) с самостраховкой по перилам (по склону)

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.

7.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяется устройство (ФСУ), отвечающее требованиям п. 3.3.4.

7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.8 При использовании для самостраховки ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

7.14. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»

7.14.1 Участник выполняет ТП с опорой на перила, удерживая перила не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

7.14.2 Провис участка перил между ТО и удерживающей рукой не должен быть ниже ступней участника или бревна.

7.14.3 Свободный конец перил должен быть подключен в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1 (см. таблицу 1 и таблицу 2 приложения 1).