

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении соревнований по технике водного туризма (ТВТ)**  
**на осеннем слёте Клуба водного туризма (КВТ) МГУ**  
**в рамках общеуниверситетского туристского слета**  
**МГУ имени М.В. Ломоносова**  
**19-20 октября 2019 года**

**1. Цели и задачи**

Соревнования проводятся с целью:

- популяризации водного туризма;
- привлечения новых участников в ряды клуба;
- проверки и повышения уровня технического и тактического мастерства участников;
- выявления сильнейших туристов по технике водного туризма;
- обмена опытом, развития дружеских связей;
- продвижения здорового образа жизни.

**2. Организаторы соревнований**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет КВТ МГУ. Непосредственное проведение соревнований по технике водного туризма в рамках слёта возлагается на судейскую коллегию и начальника трассы.

**3. Время и место проведения**

*Дата проведения:* 19-20 октября 2019 года.

*Место проведения:* станция «Полушкино» Белорусской железной дороги, левый берег Москва-реки, напротив деревни Агафоново.

*Как добраться до места:* подробные сведения о способах добраться до места слёта – на страничке Горного турклуба МГУ <http://www.geolink-group.com/tourclub/contests/slet/route.html> .

Место установки трассы ТВТ (знак «Звезда») и конечный участок дороги до трассы (красная линия) смотрите на карте:



**Внимание!** Лагерь организаторов соревнований по технике водного туризма будет находиться, в отличие от основного лагеря (знак «Ёлочка»), ближе к Москва-реке, на опушке леса рядом с трассой ТВТ. Желающим участвовать в слёте Клуба водного туризма МГУ можно ставить палатки и наверху, и внизу.

#### 4. Программа соревнований

##### 18 октября (пятница)

заезд организаторов и участников;

##### 19 октября (суббота)

10:00 – 15:00 – установка трассы;

16:00 – 18:00 – тренировочные заезды;

15:00 – начало приёма заявок на участие в соревнованиях;

##### 20 октября (воскресенье)

9:30 – окончание приёма заявок на участие в соревнованиях;

9:45 – собрание участников, инструктаж;

10:00 – 14:00 соревнования во всех классах судов;

14:30 – подведение итогов;

15:00 – закрытие соревнований и отъезд участников;

#### 5. Участники соревнований

К соревнованиям допускаются участники 16 лет и старше, не имеющие противопоказаний по здоровью, умеющие плавать, в трезвом состоянии, которые подали заявки на участие.

Соревнования проводятся в 8 классах:

- «Катамаран-2 мужчины»
- «Катамаран-2 смешанный»

- «Катамаран-2 женщины»
- «Каяк-1 мужчины»
- «Каяк-1 женщины»
- «Байдарка-2 мужчины»
- «Байдарка-2 смешанная»
- «Байдарка-2 женщины»

**Внимание!** Классы открываются в том случае, если на участие в них подаётся не менее трёх заявок. Также количество и наименование классов может быть увеличено или сокращено по решению судейской коллегии в зависимости от иных обстоятельств.

Каждый участник может представлять на соревнованиях только один экипаж в каждом классе судов.

Каждый участник должен:

- полностью осознавать риски, связанные с участием в соревнованиях;
- осознавать, что вся дистанция соревнований является потенциально небезопасной;
- самостоятельно оценить состояние своего здоровья и возможность участия в соревнованиях.

### **6. Условия проведения соревнований**

Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением и системой штрафов, принятых для данных соревнований. Судейство осуществляется в соответствии с принятыми правилами по технике водного туризма и настоящим Положением.

Заявки на участие подаются главному секретарю (его заместителю) на месте проведения соревнований до 9 часов 30 минут 20.10.2019. В заявочный лист вносятся фамилия, имя, отчество, дата рождения участника, факультет (для обучающихся или работающих в МГУ имени М.В. Ломоносова). При подаче заявки спортсмен ставит личную подпись в соответствующей графе заявочного листа, подтверждая своё умение плавать и отсутствие противопоказаний к участию в соревнованиях по состоянию здоровья. В классах «Катамаран-2» и «Байдарка-2» заявки принимаются только от обоих членов экипажа одновременно.

Суда для участия в соревнованиях предоставляются организаторами, однако, возможно выступление и на личных судах. Экипаж несет материальную ответственность за сохранность спортивного инвентаря, предоставленного судьями.

Экипажи стартуют согласно стартовому протоколу. Количество попыток – две.

Каждый экипаж, пользовавшийся судами организаторов, после прохождения финишного створа обязан вернуть судно в зону старта. Контрольное время для возврата судна – 2 минуты с момента прохождения финишного створа. Экипаж, не вернувший судно в течение контрольного времени, дисквалифицируется на попытку.

Протесты от участников принимаются в течение 15 минут с момента подведения итогов.

Места определяются по лучшей попытке.

В случае совпадения результатов нескольких экипажей, более высокое место в итоговом протоколе присуждается экипажу по следующим критериям:

- по результату второй попытки, если она лучшая;
- по наименьшему количеству штрафных баллов в лучшей попытке.

В случае, если равенство сохраняется, экипажи удостоиваются одного места.

### **6.1. Дистанция**

Соревнования проводятся в дисциплине «Короткая дистанция». Длина трассы около 120 метров. Количество ворот — 9. Длина трассы и количество ворот могут быть изменены по решению судейской коллегии.

Старт — от берега в обозначенном месте.

Финиш — по окончании взятия заключительных ворот.

Все ворота должны быть пройдены (взяты) командой в порядке последовательной нумерации. Все ворота должны быть пройдены (взяты) в соответствии с указаниями, размещенными на лицевой стороне номерных табличек. Взятие ворот засчитывается только при прохождении со стороны с неперечеркнутым номером на табличке. Противоположная от стороны правильного прохождения ворот сторона таблички перечеркнута по диагонали.

Началом прохождения ворот следует считать положение, когда:

- лодка, участник или весло касается вехи;
- голова участника пересекает линию между вехами.

Прохождение ворот считается законченным, когда головы и плечи обоих участников пересекут линию между вехами. В классах «Каяк» для взятия ворот голова и плечи спортсмена должны пересечь линию между вехами.

Взятие ворот не засчитывается, если:

- нарушено направление движения в воротах;
- команда начала прохождение (взятие) других ворот, не взяв текущие.

## **6.2. Штрафы**

5 – пересечение линии ворот одним или двумя гребцами с одним или несколькими касаниями одной вехи или обеих вех;

50 – непрохождение ворот; пересечение линии ворот только одним из гребцов в экипажах-двойках; пересечение линии ворот в перевернутом состоянии; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот.

Дисквалификация попытки – команда была вынуждена после старта покинуть судно (переворот или затопление судна); прохождение дистанции без касок и/или спасательных жилетов; несвоевременный возврат судна, предоставленного организаторами, на старт.

Штрафы на одних воротах не суммируются. При прохождении ворот с несколькими ошибками экипажу засчитывается один наибольший штраф на данных воротах.

## **7. Обеспечение безопасности и требования к снаряжению**

Ответственность за безопасность на трассе соревнований и применяемого на ней судейского снаряжения несут организаторы. Ответственность за безопасность применяемого личного и группового снаряжения, а также свою жизнь и здоровье несут сами участники.

Участники освобождают организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, который они могут понести при участии в соревнованиях и снимают с организаторов ответственность в случае несоответствия состояния их здоровья и личного снаряжения требованиям организаторов.

Все участники соревнований должны уметь плавать.

Все участники на тренировках и во время проведения соревнований должны быть в касках и спасательных жилетах. Невыполнение требований безопасности может быть причиной снятия экипажа с дистанции.

На любом этапе соревнований судьи могут принять решение об отстранении от соревнований участников, спортивный уровень или состояние которых, по мнению судей, не позволяет безопасно пройти дистанцию.

### **7.1. Обязательное личное снаряжение\***

- Каска;
- Спасательный жилет;
- Одежда, соответствующая погодным условиям.

\*Каски и спасательные жилеты могут быть предоставлены организаторами

### **7. Условия финансирования.**

Проезд, питание и проживание участников соревнований – за свой счет.

Расходы, связанные с подготовкой, организацией и проведением соревнований, осуществляются организаторами соревнований.

Взимается стартовый взнос – 50 рублей с каждого участника.

**Данное Положение является приглашением на соревнования.**

По всем вопросам о проведении Слёта можно обратиться по телефону: 8-916-915-89-94 Аркадий Тарасов.

Адрес для связи: kvtmsu@gmail.com