

**XXII слет туристов МГУ, д. Васильевское, 19-20 октября 2019 г.**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о соревнованиях по спортивному туризму на пешеходной дистанции**

#### **1. Цели и задачи**

Соревнования по спортивному туризму на пешеходной дистанции XXII слета туристов МГУ (далее «соревнования») проводятся в целях привлечения молодёжи к занятиям физкультурой и спортом, популяризации спортивного туризма как вида спорта, совершенствования спортивного мастерства участников, выявления сильнейших спортсменов.

#### **2. Организаторы мероприятия**

Общее руководство организацией соревнований осуществляет клуб туристов МГУ имени М. В. Ломоносова. Непосредственное проведение соревнований осуществляется главной судейской коллегией (ГСК).

#### **3. Место и сроки проведения**

Соревнования проводятся 19-20 октября 2019 года, место проведения – д. Васильевское Рузского района Московской области.

Схема проезда: <http://www.geolink-group.com/tourclub/contests/slet/route.html>

#### **4. Программа соревнований**

Работа комиссии по допуску, соревнования в дисциплине «дистанция-пешеходная» (короткая (спринт)) на дистанции 2 класса

**19 октября с 13:00 до 18:00,**

**20 октября с 9:00 до 14:00.**

**Старт свободный, по мере готовности участников.**

#### **5. Условия проведения**

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта России от 22 июля 2013 г. №571 (далее – «Правила»); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция–пешеходная» (далее – «Регламент»); настоящим Положением; Условиями соревнований.

#### **6. Требования к участникам**

К соревнованиям допускаются участники имеющие требуемую спортивную квалификацию, удовлетворяющие возрастным ограничениям и имеющие необходимое снаряжение. **На старте будет возможность проката всего необходимого снаряжения.**

Минимальные возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны удовлетворять требованиям Правил и Регламента. В дисциплине дистанция-пешеходная устанавливается одна возрастная группа: мужчины/женщины 22 лет и старше (согласно п.2.8. Регламента в указанной группе **допускается участие спортсменов возраста от 10 лет**).

#### **7. Обеспечение безопасности и размещение участников**

Ответственность за безопасность проведения соревнований и применяемого судейского страховочного снаряжения несут проводящая организация и ГСК.

Ответственность за безопасность применяемого специального снаряжения несут участники соревнований.

Размещение участников осуществляется в полевых условиях в отведенных местах с соблюдением норм экологии. Участники несут ответственность за соблюдение экологических норм на месте проведения соревнований.

#### **8. Подведение итогов**

Определение победителей и призёров осуществляется в соответствии с Правилами и Регламентом.

Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.

Победителем становится участник, имеющий наименьшее время прохождения дистанции с учётом штрафного времени.

Победители и призёры определяются отдельно среди мужчин и женщин.

#### **9. Награждение**

Спортсмены, занявшие 1-3 места награждаются дипломами.

Время и место награждения будут опубликованы на сайте <http://www.geolink-group.com/tourclub/>

#### **10. Финансирование**

Расходы на проведение соревнований, несёт проводящая организация.

Расходы на проезд участников, их обеспечение снаряжением, размещение и питание несут участники и/или направляющие их организации.

На соревнованиях устанавливается целевой взнос в размере **50 рублей** с участника (100 рублей при отсутствии предварительной заявки). Оплата взноса производится на комиссии по допуску. Целевой взнос в полном объёме расходуется на организацию соревнований.

#### **11. Подача заявок**

Предварительные заявки подаются до 17 октября включительно через [форму](#). Возможна заявка на месте соревнований.

[Список заявившихся участников](#).

**Данное положение является официальным вызовом на соревнования**

[https://vk.com/topic-186495874\\_39831677](https://vk.com/topic-186495874_39831677)    [experiencedbat@gmail.com](mailto:experiencedbat@gmail.com)

# **УСЛОВИЯ соревнований по спортивному туризму на пешеходной дистанции короткая (спринт)**

## **Общие условия**

### **Дистанция промаркирована.**

Класс дистанции: **2**

Общее контрольное время (ОКВ) дистанции: **30 минут.**

Количество технических этапов: **7**

Для контроля прохождения дистанции и хронометража применяется электронная система отметки.

(по 6.2.8.6) За снятие с этапов (блоков этапов) назначается штрафное время, равное ОКВ дистанции (30 минут), за каждое снятие с этапа (блока этапов), при этом снятие с блока этапов считается как одно снятие с этапа.

## **Условия прохождения дистанции**

### **Старт.**

#### **Этап 1. Спуск по склону.**

КВ 5 минут.

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, ТО1 – судейский карабин, КЛ – начало ОЗ

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ

Действия участника:

Организация перил по 7.6.

Спуск по склону с самостраховкой по 7.10.

Снятие перил по 7.6 (7.6.15)

Обратное движение:

Подъем по склону с самостраховкой по 7.10 или подъем по КОД.

### **Блок этапов 2-3-4. Подъем по перилам – переправа по параллельным перилам – спуск по перилам.**

КВ 5 минут.

#### **Этап 2. Подъем по перилам.**

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, судейские перила, КЛ – начало ОЗ

ЦС: ОЗ, ТО1 – судейский карабин

Действия участника:

Подъем по перилам с самостраховкой по 7.10

Обратное движение:

Спуск по перилам с самостраховкой по 7.10

#### **Этап 3. Переправа по параллельным перилам.**

Оборудование этапа:

ИС: ОЗ, ТО1 – судейский карабин, судейские перила (верхние и нижние)

ЦС: ОЗ, ТО2 – судейский карабин

Действия участника:

Переправа по параллельным перилам по 7.8.

Обратное движение:

По условиям этапа по 7.8.

**Этап 4. Спуск по перилам.**

Оборудование этапа:

ИС: ОЗ, ТО2 – судейский карабин, судейские перила

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ

Действия участника:

Спуск по перилам с самостраховкой по 7.10

Обратное движение:

Подъём по перилам с самостраховкой по 7.10

**Этап 5. Навесная переправа.**

КВ 5 минут.

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, ТО1 – вертикальная опора, КЛ – начало ОЗ, судейские двойные перила

ЦС: БЗ, ТО2 – вертикальная опора, КЛ – окончание ОЗ

Действия участника:

Движение по навесной переправа по 7.9.

Обратное движение:

По условиям этапа по 7.9.

**Этап 6. Подъём по склону.**

КВ 5 минут.

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, судейские перила

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – судейский карабин

Действия участника:

Подъём по склону с самостраховкой по 7.10.

Обратное движение:

Спуск по склону с самостраховкой по 7.10 или спуск по КОД.

**Этап 7. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник».**

КВ 5 минут.

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, ТО1 – судейский карабин, КЛ – начало ОЗ, бревно

ЦС: БЗ, ТО2 – вертикальная опора, КЛ – окончание ОЗ

Действия участника:

Организация перил по 7.6.

Переправа по бревну с опорой на перила по 7.14.

Снятие перил по 7.6 (7.6.15)

Обратное движение:

По условиям этапа по 7.14 или по КОД.

**Финиш.**

## **Приложение: выдержки из «Регламента...»**

### **1.1 Сокращения**

КВ – контрольное время (этапа, блока этапов)

ИС – исходная сторона

ЦС – целевая сторона

БЗ – безопасная зона

ОЗ – опасная зона

КЛ – контрольная линия

ТО – точка опоры

КОД – коридор обратного движения

### **7.6 Организация, восстановление и снятие перил**

7.6.1 Перилами является основная верёвка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия, закреплённая:

а) на этапах «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» – на ТО ИС этапа;

г) на этапе «Переправа методом "горизонтальный маятник"» - на ТО ИС или ЦС этапа;

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется методом «карабинная удавка», ... или узлами, ... .

7.6.5 На этапах «Спуск по склону» и «Спуск по перилам» допускается закрепление перил кольцом на ТО. В этом случае концы перильной верёвки должны быть связаны узлом ... либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки (ФСУ) включаются в обе ветви перил так, чтобы:

а) либо соединение концов верёвки должно оставаться на свободном конце перил ниже ФСУ;

б) либо на свободном конце перил ниже ФСУ должен быть завязан узел проводник-восьмёрка.

7.6.9 При организации перил на этапах «Спуск по склону», ..., на свободном (не закреплённом на ТО и не подключенном к участнику) конце перил должен быть завязан узел проводник-восьмёрка, кроме случая, указанного в п. 7.6.5 (а).

7.6.15 Снятие перил может осуществляться:

□ с ЦС этапа;

### **7.8 Переправа по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам**

7.8.1 При движении участник должен быть подключен усом самостраховки к перилам, организованным по п. 7.6.

7.8.5 При переправе участника по параллельным перилам:

а) ус самостраховки подключается к верхним перилам;

б) движение осуществляется стоя ногами на нижних перилах.

### **7.9 Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе**

7.9.2 Самостраховка обеспечивается карабином в соответствии с п. 2.5 Приложения 1 (*закреплённом в силовом элементе беседки или проходящем через него узле*).

#### **7.10 Подъём (спуск) с самостраховкой по перилам (по склону)**

7.10.2 Для организации самостраховки на подъёме применяется устройство (жумар), отвечающее требованиям п. 3.3.3, подключенное к усу самостраховки.

7.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяется устройство (ФСУ), отвечающее требованиям п. 3.3.4.

7.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.8 При использовании для самостраховки ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой).

#### **7.14 Переправа по бревну методом “горизонтальный маятник”**

7.14.1 Участник выполняет ТП с опорой на перила, удерживая перила не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

7.14.2 Провис участка перил между ТО и удерживающей рукой не должен быть ниже ступней участника или бревна.

7.14.3 Свободный конец перил должен быть подключен в горизонтальный участок блокировки ИСС участника между точками 1 и 2 (см. рис. 5 а,б и 6 а,б Приложения 1).

# ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение 1

### Требования к снаряжению

- 1 Снаряжение, соответствующее критериям отбраковки, указанным ниже, **запрещено** для использования.
- 1.1 **Критерии отбраковки касок:**
  - поломка внутренней подвески/амортизирующего вкладыша,
  - разрыв/повреждение подбородочного ремешка,
  - трещины, деформация каски,
  - поломка либо некорректное функционирование системы регулировки размера,
  - деформация либо поломка застежки.
- 1.2 **Критерии отбраковки верёвок:**
  - любые повреждения, обнажающие сердечник,
  - переломы верёвок, наличие «набуханий», неоднородность сердечника, наличие мест отсутствия сердечника верёвки под оплеткой,
  - истертость (очень сильная ворсистость),
  - размягчение и утончение оплетки из-за высокой степени истертости,
  - не оплавлен конец верёвки,
  - наличие следов химических воздействий (масляных пятен, краски и других химических веществ).
- 1.3 **Критерии отбраковки карабинов:**
  - поломка возвратного механизма защелки,
  - частичное или полное выпадение заклепок защелки,
  - выработка карабина более 3мм,
  - деформация контура.
- 1.4 **Критерии отбраковки зажимов:**
  - значительная деформация корпуса (отклонение ручки от оси закрепления на верёвке более чем на 20°),
  - наличие острых граней, краев,
  - повреждение заклепок, петель, пружин,
  - истирание зубцов зажима,
  - поломка прижимной пружины кулачка,
  - заедание при открытии зажима, заклинивание.
- 1.5 **Критерии отбраковки спусковых устройств:**
  - деформация контура,
  - износ более 3 мм изделий из алюминиевых сплавов,
  - износ более 1 мм изделий из стали (сплавов стали),
  - заострение краев,
  - несоответствие параметрам п. 3.3.4 Регламента.

## 1.6 Критерии отбраковки ИСС:

- порезы, надрывы и другие повреждения сшивок и коушей,
- повреждение (истертость, надрывы и т.п.) протекторов силовых элементов,
- деформация пряжек и металлических элементов,
- трещины в пряжках и металлических изделиях,
- загрязненность химическими веществами (маслами, краской и т.п.),

Критерии отбраковки блокировки и уса самостраховки соответствуют требованиям п. 1.2.

## 2 Требования к ИСС

2.1 Блокировка ИСС допускается только согласно следующим схемам:

- схема блокировки ИСС. Вариант 1 (таблица 1.2),
- схема блокировки ИСС. Вариант 2 (Таблица 1.3).

Блокировку ИСС разрешено производить только верёвками в соответствии с п. 3.2.1 Регламента.

2.2 При блокировке ИСС для каждой из точек (1, 2, 3, 4, 5, 6) необходимо выбрать узел из списка узлов, указанных в Таблицах 1.2, 1.3 для соответствующего варианта блокировки. Точки 3, 4, 5, 6 могут находиться с одной стороны от силовой петли беседки (только для варианта, указанного на рис.5.а).

2.3 Пряжки ИСС должны быть заправлены в соответствии с паспортом изделия. Для двухщелевых пряжек выход свободного конца стропы должен быть не менее 5 см. Типовые примеры приведены на рис.1, 2.

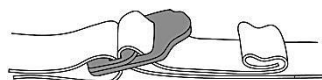
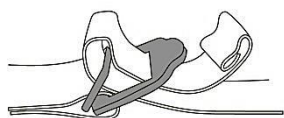
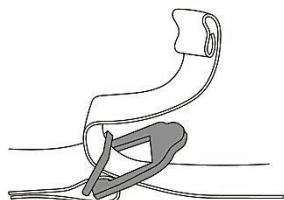


Рис.1.

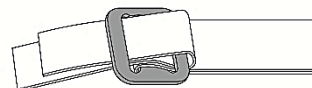
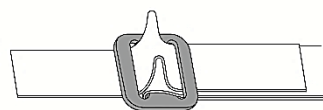
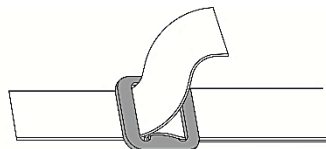


Рис.2



2.4 Место и способ закрепления уса самостраховки к ИСС указаны в Таблице 1.1.

**Таблица 1.1**

| <b>Вид уса самостраховки</b>                                                                      | <b>Место и способ закрепления (см. Таблицы 1.2, 1.3)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ус из блокировки                                                                                  | см. Таблицы 1.2, 1.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ус из основной верёвки (п. 3.2.1 Регламента) или готовое изделие из верёвки (п. 3.2.1 Регламента) | <p>1. Узлом проводник-восьмёрка, при этом верёвка должна проходить через оба коуша беседки параллельно силовой петле (см. рис. 4) – для способов блокировки, указанных на рис. 5.а, 6.а;</p> <p>2. За силовой элемент беседки или одновременно за силовой элемент беседки и пояс беседки посредством одного из узлов: проводник-восьмёрка, грейпвайн-удавка для рис. 3 (силовой элемент - участок, выделенный красным цветом).</p> <p>3. За силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) посредством карабина, либо другим способом, предусмотренным производителем и описанным в инструкции изделия.</p> <p>4. Узлом проводник-восьмёрка за силовой элемент беседки (участок, выделенный красным цветом на рис. 4).</p> |

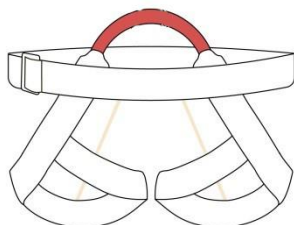


Рис.3

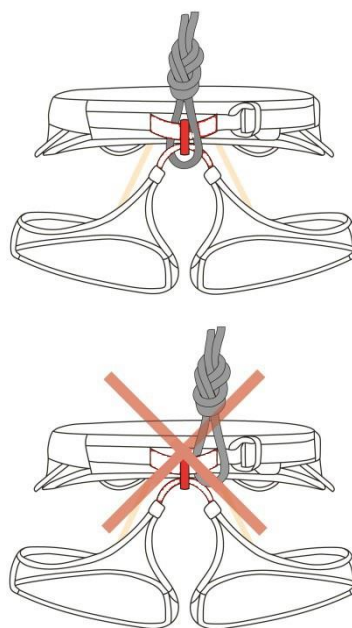


Рис.4

2.5 Средство самостраховки на навесных переправах (карабин/карабин с роликом) разрешено закреплять:

- за силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) и/или согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.
- в петле узла точек 3, 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1 (в одной из петель узла, либо в обеих петлях одновременно)
- в узле точки 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 2.

## 2.6 ФСУ на ИСС может быть закреплено любым из вариантов:

- за силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) и/или согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем;
- в петле узла точек 3, 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 3 и/или между точками 2 и 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 1;
- в точке 4 для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4 в случае, если на участке нет узла в точке 3, для схемы блокировки ИСС. Вариант 2;
- способом, предусмотренным производителем согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.

Допускается закрепление ФСУ на передней части пояса беседки ИСС при условии соединения карабина, на котором закреплено ФСУ, посредством отрезка основной верёвки и узлов из п.п. 1, 2 и 4 Таблицы 3.1

- а) либо с силовыми элементами беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4)
- б) либо с силовыми элементами, указанными в эксплуатационной документации (паспорте изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем.

Не допускается закрепление ФСУ на передней части пояса ИСС со стороны поясных пряжек, а также на расстоянии более 5 см от центра беседки.

## 2.7 Ручной зажим типа «жумар» закрепляется в карабин уса самостраховки.

## 2.8 Подключение страховочной верёвки и верёвки сопровождения для выполнения ТП по п.п. 7.1, 7.2 Регламента производится к двум отдельным петлям (из основной верёвки) длиной 50-70 см, подключённым в свою очередь через "скользящие" карабины в боковой обхват верхней обвязки.

## 2.9 Подключение страховочной верёвки в случаях, не указанных в п. 2.8, разрешено только в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1, 2 (табл. 1.2, 1.3).

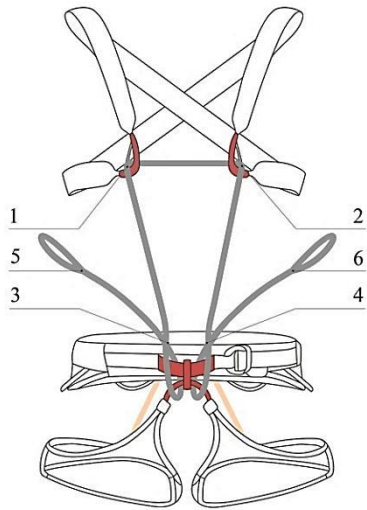
## 2.10 Подключение петли из репшура на этапах «Подъём по склону», «Спуск по склону» (п. 7.10.4 Регламента) разрешено:

- за силовые элементы беседки (участки, выделенные красным цветом на рис. 3, 4) и/или согласно эксплуатационной документации (паспорту изделия, инструкции по применению/эксплуатации и т. п.), если она предусмотрена производителем;
- в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1, 2 (табл. 1.2, 1.3).

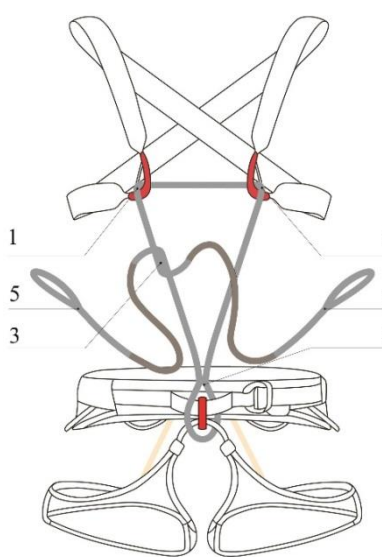
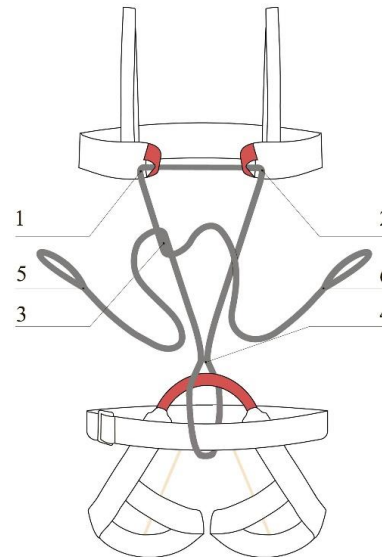
## 2.11 Подключение верёвки сопровождения к ИСС разрешено:

- в горизонтальный участок блокировки ИСС между точками 1, 2 (табл. 1.2, 1.3);
- в карабин уса самостраховки.

**Таблица 1.2. Схема блокировки ИСС. Вариант 1**

| ИСС                                                                                               | № точки | Список узлов                                              | Комментарий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Рис. 5.а</p> | 1, 2    | Контрольный                                               | Узлы могут быть завязаны через коуши системы. Допускается узлы не завязывать, а просто продеть верёвку через коуши. Между точками 1 и 2 разрешено завязывание только узла стремя для фиксации (позиционирования) карабина.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                   | 3, 4    | Проводник-восьмёрка, проводник*, стремя*, двойной булинь* | <p>Узлы вяжутся в соответствии с п.п. 3.7.2, 3.7.3 Регламента.</p> <p>При блокировке ИСС должны быть соблюдены следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- верёвка проходит через коуши поясного и ножных обхватов параллельно силовой петле (см. рис. 4) – для ИСС на рис. 5.а;</li> <li>- верёвка проходит только через силовую петлю (см. рис. 3) – для ИСС на рис. 5.б;</li> <li>- верёвка обносится вокруг силовой петли и поясного обхвата – для ИСС рис. на 5.б.</li> </ul> <p>В случае если свободный конец узла не используется в качестве уса самостраховки, то необходимо выполнить требование п. 3.7.3 Регламента.</p> <p>* узлы разрешается вязать только в том случае, если ус (усы) самостраховки является единым целым с блокировкой.</p> |
|                                                                                                   | 5, 6    | Проводник-восьмёрка, грейпвайн удавка                     | Узлы завязываются в соответствии с п.п. 3.7.2, 3.7.3 Регламента.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**Таблица 1.3. Схема блокировки ИСС. Вариант 2**

| ИСС                                                                                                | № точки | Узел                                                                                                              | Комментарий                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Рис. 6.а</p>  | 1, 2    | Контрольный                                                                                                       | Узлы могут быть завязаны через коуши системы. Допускается узлы не завязывать, а просто продеть верёвку через коуши.<br>Между точками 1 и 2 разрешено завязывание только узла стремя для фиксации (позиционирования) карабина.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                    | 3       | Встречная восьмёрка, грейпвайн, встречный*, двойной булинь**                                                      | Узел должен быть завязан в соответствии с п.п. 3.7.2, 3.7.3 Регламента. В случае если свободный конец узла не используется в качестве уса самостраховки, то необходимо выполнить требование п. 3.7.3 Регламента. Узел может находиться в любом месте на участке между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4.<br>* - в случае если свободный конец узла не используется в качестве уса самостраховки, то необходимо завязать контрольный узел вокруг верёвки.<br>** - данный узел вяжется совместно с использованием противоположного участка (между точками 2 и 4) и только в том случае, если усы самостраховки являются единым целым с блокировкой.                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                    | 4       | Проводник-восьмёрка, полугрейпвайн, проводник, двойной булинь, двойной проводник, стремя***, полусхватывающий**** | Узел должен быть завязан в соответствии с п.п. 3.7.2, 3.7.3 Регламента. При завязывании узлов через обвязку должно быть выполнено одно из требований:<br>- верёвка проходит через силовой элемент беседки (участок, выделенный красным цветом на рис. 4) – для рисунка 6.а;<br>- верёвка проходит через коуши поясного и ножных обхватов параллельно силовой петле (см. рис. 4) – для рисунка 6.а;<br>- верёвка проходит только через силовую петлю (участок, выделенный красным цветом на рис. 3) для рисунка 6.б;<br>- верёвка проходит силовую петлю и поясной обхват для рисунка 6.б.<br>Разрешено вместо узла просто продеть верёвку через силовые элементы системы, выполняя требования, описанные выше.<br>*** - узлы требуют контрольный узел вокруг обоих участков блокировки (1-4, 2-4), завязанный вплотную к ним. |
|  <p>Рис. 6.б</p> | 5, 6    | Проводник-восьмёрка, баррел (грейпвайн удавка)                                                                    | Узел должен быть завязан в соответствии с п.п. 3.7.2, 3.7.3 Регламента.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### 3 Расположение каски

Расположение каски на голове участника должно соответствовать изображению на рис. 7.

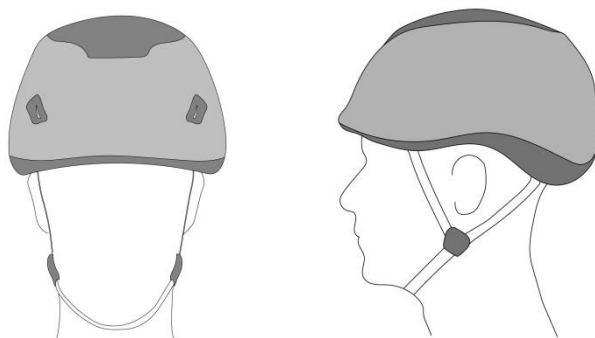


Рис. 7

### 4 Примеры карабинов

Примеры карабинов со сдвижной муфтой, запрещенных для использования (карабины для Via Ferrata с муфтами типа wire lock, Side closuer, Express и т.п.) указаны на рис. 8.



Рис. 8

### 5 Изображения узлов:

- для связывания веревок одинакового диаметра



Рис. 9. Грейпвайн



Рис. 10. Встречный



Рис. 11. Встречная восьмёрка

- для закрепления верёвки к опоре/карабину

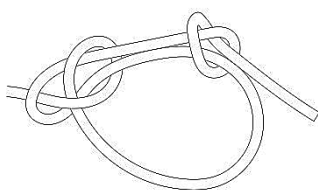


Рис. 12. Булинь

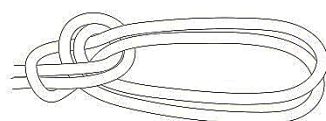


Рис. 13. Двойной булинь



Рис. 14. Баррел  
(полугрейпвайн удавка)

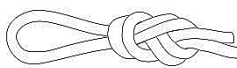


Рис. 15. Проводник-восьмёрка

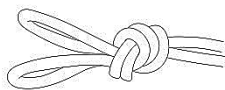


Рис. 16. Двойной проводник

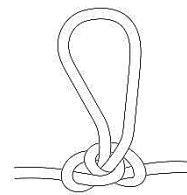


Рис. 17. Австрийский проводник

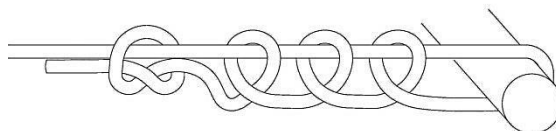


Рис. 18. Штык

- схватывающий узел

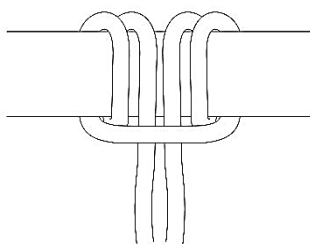


Рис. 19. «Пруссик»

- вспомогательные узлы

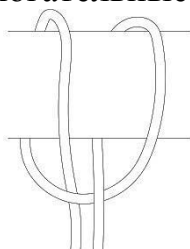


Рис. 20. Стремя

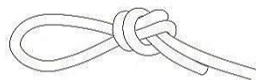


Рис. 21. Проводник

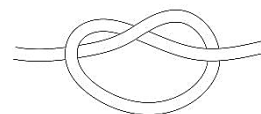


Рис. 22. Контрольный

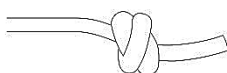


Рис. 23. Полугрейпвайн

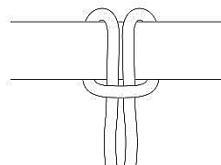


Рис. 24. Полусхватывающий

- 6      Закрепление верёвки на ТО методом «карабинная удавка»**  
Изображение закрепления верёвки к ТО методом «карабинная удавка» изображено на рис. 25.

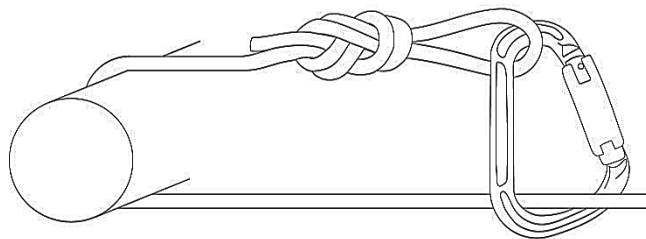


Рис. 25. Карабинная удавка

- 7      Схемы закрепления перил переправ на зажим**

Схема закрепления перил переправ на ТО цилиндрической формы изображена на рис 26. Схема закрепления перил переправ на карабине изображена на рис. 27. Для обоих вариантов разрешено подключение узла в карабин на жумаре (см. п. 7.6.6 Регламента).

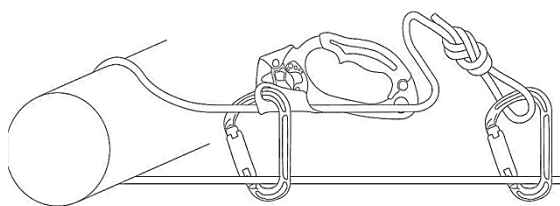


Рис. 26

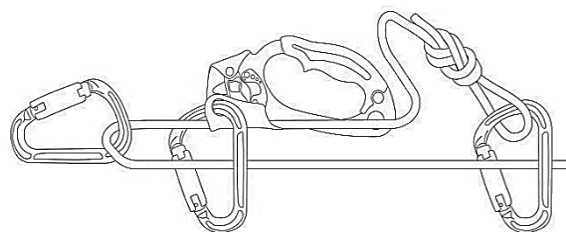


Рис. 27