

ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

Отчёт

**о прохождении горного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности
по Памиро-Алаю (Фанским горам),
совершённом группой горного турклуба МГУ (г. Москва)
с 3 июля по 16 июля 2023 года**

Маршрутная книжка № 11/3-201

Руководитель: Ильгова Е. А.

Тел.: +7-916-025-59-68

E-mail: kate.super2020@yandex.ru

Телеграм: https://t.me/Kate_Ilgova

МКК Клуба туристов МГУ им. М. В. Ломоносова рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и 11 участникам второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГЦТК

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК _____ ()

Штамп МКК

МОСКВА 2023 г.

Содержание

Справочные сведения.....	3
Состав группы.....	4
Схема маршрута	5
План-график заявленный и выполненный	6
Общая идея похода и особенности планирования маршрута	7
Высотный график	9
Список сокращений.....	9
Техническое описание маршрута.....	10
Занос заброски на Мутные озёра.....	11
Связка перевалов Лаудан Ложный (н/к, 3523) + Лаудан (н/к, 3622)	14
Перевал Адамташ (1Б, 3869).....	18
Подъем к Мутным озёрам.....	23
Перевал Мазалат (1Б рад., 4078)	25
Перевал Чимтарга (1Б, 4747)	28
Перевал Двойной Южный (1Б, 4296).....	32
Перевал Москва (1Б, 4554)	37
Перевал Дукдон (1А, 3802).....	42
Каньон р. Дукдон, выброска к оз. Искандеркуль	45
Выводы	47
Примечания	48
Отчет завхозов.....	48
Отчёт снаряженца	51
Отчёт финансиста	52
Использованные материалы	55
В написании отчёта принимали участие	56

Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г. Москва, http://www.geolink-group.com/tourclub/
Место проведения	Памиро-Алай (Фанские горы)
Вид туризма	горный
Категория сложности	вторая
Протяженность	124 км в зачёт (с коэффициентом 1,2, радиальные выходы в одну сторону)
Продолжительность	14 дней
Сроки проведения	3 июля – 16 июля 2023 года
Максимальная высота	4747 м (пер. Чимтарга)
Максимальная высота ночёвки	4450 м (под пер. Чимтарга)
Суммарный набор высоты	8,0 км
Суммарный сброс высоты	8,5 км

Нитка маршрута: МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» – рад. выход с заброской на Мутные оз. – связка пер. Лаудан Ложный + пер. Лаудан (н/к, 3625) – Куликалонские озера – пер. Адамташ (1Б, 3880) – оз. Пиала – оз. Мутные – пер. Мазалат (1Б, 3900, рад.) – оз. Мутные – пер. Чимтарга (1Б, 4760) – д. р. Пр. Зиндон – оз. Б. Алло – д. р. Лев. Зиндон – пер. Двойной Ю. (1Б, 4200) – д. р. Ахдасой – лед. Москва – пер. Москва (1Б, 4550) – д. р. Москва – д. р. Пушноват – д. р. Обиборик – пер. Дукдон (1А, 3802) – д. р. Каракуль – оз. Искандеркуль

Пройдено локальных препятствий	7
н/к	1
1А	1
1Б	5

К отчёту прилагаются:

- фотоальбом, ссылки на фото в квадратных скобках: [1.1]
- файлы треков и точек

Выпускающая МКК:

Маршрут утверждён МКК Клуба туристов МГУ им. М. В. Ломоносова 177-11-344400000 в составе *Зеленцов Д. Ю., Варгафтик Г. М., Зеленцова Е. В.* 28 июня 2023 г.

Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Год рождения	Туристическая подготовка	Обязанности в группе
1	Ильгова Екатерина Андреевна	1999	2ГУ (Алтай), 1ГР (Кавказ)	руководитель
2	Александрова Анастасия Сергеевна	1994	5ГУ (Киргизский хребет)	помощник руководителя
3	Александрова Татьяна Алексеевна	2001	1 ст.сл.У	культурорг
4	Веретенников Степан Николаевич	1995	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	эколог, фотограф
5	Городнова Анастасия Всеволодовна	2001	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	финансист
6	Давыдов Данил Андреевич	2001	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	пом. завхоза
7	Данько Даниил Юрьевич	1998	2ГУ (Алтай)	медик, штурман
8	Касаткин Александр Валентинович	1984	4ГУ (Кавказ)	реммастер
9	Макеева Алина Алексеевна	2002	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	завхоз
10	Матрушина Яна Андреевна	2001	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	снаряженец
11	Толстоноженко Артем Сергеевич	2000	1 ст.сл.У	логист, гитарист
12	Юшкова Ольга Владиславовна	2003	1 с эл. 2ГУ (Кавказ)	хронометрист

Костяк группы остался с похода прошлого года по Западному Кавказу, к группе примкнули как более опытные участники, так и участники без горного опыта (неофициальный поход по Архызу). Для многих Фаны – новый район, новый высотный опыт, поэтому мы стремились к плавной акклиматизации.

За 1 неделю до похода один из участников получил травму, не смог пойти в поход. К этому моменту еда была запакована, поэтому раскладка у нас была на 13 человек. Мы успели заменить палатку, веревок оставили четыре.

Группа прошла маршрут в полном составе, все препятствия преодолевали вместе, разделений не было.

План-график заявленный и выполненный

L, км	H _{max} , м	H _{ноч} , м	Δh, м	ЗАЯВЛЕННЫЙ ОСНОВНОЙ	Дата (2023 г.)	День похода	ВЫПОЛНЕННЫЙ	L, км	H _{max} , м	H _{ноч} , м	Δh, м
6,2	3696	2647	+1049 -1049	Прилет в Душанбе - а/л Вертикаль - занятия в а/л (?) - пер. Чапдара (1А, 3430, рад)	2 июля	0	Прилет в Душанбе - а/л Вертикаль - формирование заброски	0	2639	2639	0
7,6*	3521	2647	+874 -874	формирование заброски - заброска на Мутные озёра (рад.) - возвращение в а/л Вертикаль	3 июля	1	заброска на Мутные озёра (рад.) - возвращение в а/л Вертикаль	7,46*	3505	2639	+867 -867
9,7	3619	2876	+972 -743	пер. Лаудан Ложный (н/к, 3457) - пер. Лаудан (н/к, 3650) - оз. Бибиджо-нат	4 июля	2	пер. Лаудан Ложный (н/к, 3457) - пер. Лаудан (н/к, 3650) - оз. Бибиджо-нат	9,83	3625	2878	+986 -747
6,9*	3452	3452	+619 -43	оз. Куликалон (рад.) – подъем на язык лед. под пер. Адамташ	5 июля	3	оз. Куликалон (рад.) – подъем на язык лед. под пер. Адамташ	7,63*	3426	3426	+589 -41
4,3*	3997	2940	+545 -1057	пер. Адамташ (1Б, 3880) - рад. вер. Шогунана (1А, 3997) - оз. Пиала	6 июля	4	пер. Адамташ (1Б, 3880) - оз. Пиала	4,14	3871	2922	+445 -949
3,9	3520	3520	+580	оз. Пиала - оз. Мутные - полудневка	7 июля	5	оз. Пиала - оз. Мутные - полудневка	3,64	3514	3514	+592
2,6*	4092	3520	+572 -572	оз. Мутные - рад. пер. Мазалат (1Б, 4090) – оз. Мутные (снежные занятия)	8 июля	6	оз. Мутные - рад. пер. Мазалат (1Б, 4090) – оз. Мутные (снежные занятия)	3,12*	4082	3514	+568 -568
6,1	4740	4740	+1220	оз. Мутные - пер. Чимтарга (1Б, 4740)	9 июля	7	оз. Мутные – подъем под пер. Чимтарга	4,74	4450	4450	+936
8,1	4740	3185	-1555	спуск с пер. Чимтарга к оз. Большое Алло	10 июля	8	пер. Чимтарга (1Б, 4740) - спуск с пер. Чимтарга к оз. Большое Алло	9,12	4747	3192	+297 -1555
0	3185	3185	0	дневка на оз. Большое Алло	11 июля	9	дневка на оз. Большое Алло	0	3192	3192	0
7,6	4051	4051	+866	д. р. Левый Зиндон - подход к пер. Двойной Южный	12 июля	10	д. р. Левый Зиндон - подход к пер. Двойной Южный	7,42	4056	4056	+864
4,9	4289	4071	+522 -502	пер. Двойной Южный (1Б, 4285) - лед. Абхасай	13 июля	11	пер. Двойной Южный (1Б, 4285) - лед. Абхасай	5,21	4298	4069	+485 -472
5,8	4536	3337	+465 -1199	пер. Москва (1Б, 4500) - д. р. Москва - д. р. Пушноват	14 июля	12	пер. Москва (1Б, 4500) - д. р. Москва - д. р. Пушноват	5,81	4552	3322	+483 -1230
10,5	4055	3301	+928 -964	пер. Озерный (1Б, 4100) - пер. Дукдон (1А, 3800) - спуск в д. р. Дукдон	15 июля	13	д. р. Обиборик - пер. Дукдон (1А, 3800) - спуск в д. р. Дукдон	14,49	3762	3402	+906 -826
20,5	3301	2205	-1096	д. р. Дукдон - д. р. Каракул - д. р. Саратов	16 июля	14	д. р. Дукдон - д. р. Каракул - д. р. Саратов	21	3402	2192	-1210
0	2205	-	0	выезд в Самарканд	17 июля	15	выезд в Самарканд	0	2192	2192	0
Итого по плану: 104,7 км максимальная высота и высота ночевки – 4740 м Общий перепад высот +9212 / -9654							Итого пройдено: 103,61 км (с коэффициентом 1,2 – 124,3 км в зачет) максимальная высота – 4747 м максимальная высота ночевки – 4450 м Общий перепад высот +8018 / -8465				
*к заброскам и радиальным выходам применен коэффициент 0,5											

Комментарий к пройденному маршруту

В целом, удалось пройти почти всё, что мы планировали. В первом кольце двигались согласно графику, отказались от восхождения на вер. Шогунага ввиду отсутствия времени и плохой погоды.

Во втором кольце из-за длительной технической работы на спуске с пер. Москва поздно встали на ночёвку, были довольно уставшие, поэтому приняли решение заменить пер. Озёрный на переход по д. р. Обиборик, к пер. Дукдон, что было скорее правильным решением.

Поход получился довольно таки насыщенным, большую часть дней мы ходили весь день, два дня ставили лагерь в темноте. Возможно, сказались осадки в первой половине похода, которые мы пережидали под тентом, и усталость, которая накопилась к концу похода. При закладывании большего количества дней на этот же участок при хорошей погоде и спортивной группе может получиться много полудневок.

Общая идея похода и особенности планирования маршрута

Район Фанских гор оказался привлекательным для организации похода 2 к. с. В прошлом году основная масса участников прошла поход 1 к. с. на Западном Кавказе, поэтому для них актуально было посмотреть на бОльшие горы, побывать на бОльшей высоте и применить полученные навыки на более интересном рельефе.

Ввиду ограниченности сроков (не более 2 недель) мы не рассматривали заход на Гиссарский хребет, что, безусловно, привлекательно для знакомства с районом, в котором почти никто из участников не был. Основной массив Фанских гор привлёк компактностью, величественными вершинами и живописными озерами. В первой половине июля хотелось застать большее количество снежного покрова, чем в августе, чтобы потренировать снежную технику, пройти перевалы более безопасно.

Многообразие перевалов 1Б в районе позволяет спланировать поход таким образом, чтобы полюбоваться основными вершинами Фанских гор (вер. Энергия, вер. Замок, вер. Чимтарга, пики Москва и Сахарная голова), а также посетить такие озёра, как Мутные, Куликалонские, оз. Пиала, Большое Алло и завершить поход около жемчужины Фанских гор – озера Искандеркуль.

Хотелось выстроить акклиматизацию довольно плавным образом, поскольку высотный опыт участников был около 3500 на Кавказе, у кого-то его и вовсе не было. Заброску на Мутные озера мы заносили сами, прохождение первых н/к перевалов Лаудан Ложный и Лаудан по тропе позволило в дальнейшем лучше себя чувствовать на высотах выше 4000.

Прохождение пер. Мазалат и снежные занятия на нём должны были позволить потренировать снежную технику, что мало где удастся сделать в рамках Подмосковья. Перевал Чимтарга довольно часто ходят в походах любой категории сложности в Фанах поскольку он соединяет Мутные озера и оз. Большое Алло, где, по возможности, хотелось бы устроить дневку. При этом в случае медленного темпа или плохой погоды, можно было

бы отказаться как от радиального прохождение на Мазалат, так и от днёвки на озере Большое Алло, сократив оба дня до полудневок.

После Большого Алло хотелось повторить прохождение каньона Москва по отчёту Варгафтика 2016 года, дюльфер в водопаде выглядел очень заманчиво. Это было основной точкой интереса. Виды из каньона реки Дукдон также привлекали, поэтому маршрут планировался с выброской через эту долину.

Заброска и трансфер

В организации трансфера нам помогал Сорбон Яхоев. (+992927670351). В день прилета в аэропорту Душанбе нас встретили 3 машины, которые и доставили нас в альплагерь Вертикаль-Алаудин. Городскую заброску мы оставили у Сорбона, с которым встретились по пути и рассчитались. Мы получили её обратно на Искандеркуле, когда выезжали в Самарканд.

Стоимость трансфера от Душанбе до альплагеря Вертикаль-Аллаудин составила 600\$ за 3 машины. После похода с базы на Искандеркуле один из участников отправился в Душанбе - для него Сорбон организовал отдельный трансфер – основная же часть группы отправилась в Самарканд с пересадками: сначала от Искандеркуля до КПП Саразм, потом от КПП Саразм до Самарканда. Один микроавтобус до КПП Саразм стоил нам 400\$. На КПП обнаружилось, что между нами и Сорбоном возникло недопонимание: мы считали, что нас довезут до Самарканда, а машина довезла нас только до КПП. В итоге от КПП до Самарканда никакого трансфера у нас заказано не было, поэтому добирались мы уже сами на такси. Без торга одно такси на 3-4 человек стоило 1500 рублей.

Заброску на Мутные озёра мы заносили сами, хотя можно было воспользоваться услугами ослов (1 день 30\$, грузоподъёмность осла 40-50 кг). В заброске была еда на радиальный выход на пер. Мазалат и на второе кольцо.

Документы и связь

Для нахождения в Таджикистане более 10 рабочих дней необходимо оформить временную регистрацию. Для оформления документов требуется фото 3x4, заграничный паспорт и план маршрута. Стоимость этой услуги 35\$ с человека. Регистрацию делал Сорбон, мы передали ему документы на развилке на подъезде к альплагерю. На обратном пути водитель, который вез нас в Самарканд, передал нам документы и городскую заброску.

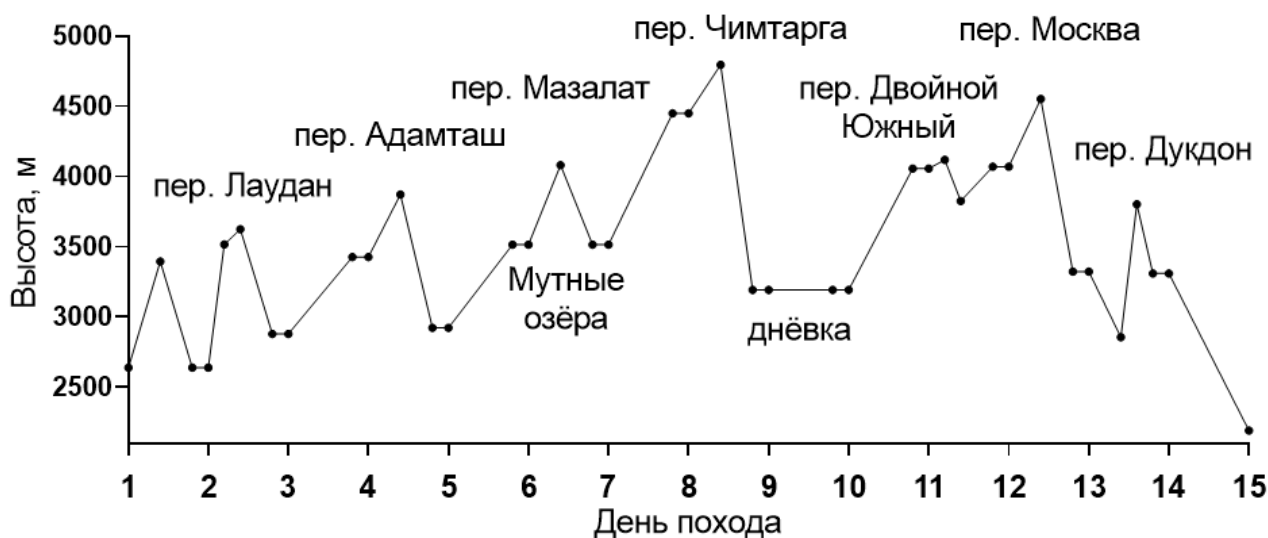
На территории Куликалонских озер расположено лесничество, в котором предусмотрены сборы. Лесничий Али просил с нас за каждый день пребывания на его территории по 26 сомони с каждого человека. Однако, вместе с Сорбоном и сторожем Арханом мы его уговорили на 26 сомони с человека за все 5 дней.

В остальном бюрократические процедуры нас не касались. Переход через КПП Саразм на границе Таджикистана с Узбекистаном довольно прост. Граница пешеходная, для её прохождения на автомобиле нужно оформить специальный пропуск, но обычно всех высаживают, пассажиры проходят границу пешком и пересаживаются в автомобиль на другой стороне. В Узбекистане проблем также не было, нас быстро окружили таксисты, начали бороться за наше внимание, на трех машинах мы уехали в Самарканд.

Групповой страховки у нас не было, индивидуальную страховку оформляли по желанию. Эвакуация вертолетом из любой точки маршрута не была бы для нас лучшим решением, поскольку район довольно компактен, проще всего уйти по одной из долин, для эвакуации вызвать осла через того же Сорбона.

Для связи мы использовали спутниковый телефон Thuraya. Можно было взять и Iridium, никаких ограничений в районе для операторов нет. Связь ловила практически на всех участках маршрута. Стоимость аренды спутникового телефона на 21 день составила 5250 рублей. Связь велась СМС-ками через куратора. Одна исходящая СМС стоила 50 рублей. Звонить не было необходимости.

Высотный график



Список сокращений

м. н. – место ночёвки

ЧХВ – «чистое» ходовое время, вычисляется по первому участнику

ЧХВ последнего, ЧХВП – «чистое» ходовое время последнего участника

ГХВ – «грязное» ходовое время (с учётом привалов, как правило, переход – 15–25 мин по первому, привал – 10 мин от последнего, без учёта отсидок, обедов и технической работы, абсолютное время на передвижения на участке смотрите в тексте отчёта)

ор. – орографически

р. - река

д. р. – долина реки

лед. – ледник

вер. – вершина

пер. – перевал

а/л - альплагерь

ПХД – по ходу движения

Написание топонимов может незначительно отличаться в различных источниках.

Техническое описание маршрута

2 июля – день 0

Цель: добраться до а/л Алаудин-Вертикаль, набрать бензин на заправке и сформировать заброску на второе кольцо.

Погода: ясно, солнечно.

В 7:50 (по местному времени) группа встретилась в аэропорту Душанбе. Участники добирались из разных уголков планеты: из Москвы, Грузии и Филиппин. Из Москвы летели самолётами компаний Somon Air и Utair. Таджикистан встретил нас жаркой солнечной погодой, порядка +25-30 °С. У здания аэропорта нас ждали три вместительных трансферных джипа, погрузившись в которые, мы поехали в сторону а/л Алаудин-Вертикаль. Выезжаем из Душанбе по северной трассе, ведущей в Ворзобское ущелье. Спустя час езды останавливаемся на завтрак у придорожного кафе, там же пополняем запасы воды и берём арбуз. Время в дороге проводим за наблюдением массивных хребтов, вдоль которых пролегает наш путь, проезжаем мимо вер. Варзобская пила, вер. Туполева и вер. Пиньен. В 11:16 останавливаемся на заправке в Сарводе, где набираем 82-й бензин, попутно формируем городскую заброску и сдаём паспорта с фотографиями для оформления регистрации.

Дорога к альплагерю ведёт нас вдоль р. Пасруд-дарья несколько раз меняя берег по маленьким мостикам. До слияния с р. Чапдара едем быстро, на дороге, которая ведет серпантинном, особенное впечатление оставляет скоростной разъезд со встречными автомобилями. Приближаясь к альплагерю, дорога проходит по более пологому участку. Наблюдаем в окна заснеженную вер. Чапдары с её ледниками.

В 14:35 выгружаемся из машин, и проходим на территорию “Вертикали”, куда нас пускает местный сторож – Архан, с которым мы договариваемся об оплате за пребывание на территории альплагеря. Альплагерь состоит из четырёх каменных построек: двух домиков, летнего душа и столовой [0.1], также на территории есть три гостевых домика, место в которых стоит \$5 в сутки, в палатках – \$3 в сутки с человека.

Располагаемся в палатках на полянке неподалёку от заводи р. Чапдара и в минуте ходьбы от местной столовой [НОЧЬ 1-2]. С места стоянки прекрасно видно вершины Политехник и Адамташ [0.2]. Формируем заброску и распределяем снаряжение [0.3].

Обедаем в 15:35. За чашкой чая проговариваем политику по профилактике кишечной инфекции: питьевой признаётся вода, обеззараженная кипячением или таблетками “Акватабс”, а также вода с ледников и снежников (из мест, где нет следов животных). Питьевой воду может признать медик или руководитель. К 82-му бензину добавляем инжекторные присадки для уменьшения образующейся копоти на горелках. С другого берега реки приходит лесник Алим за пошлиной. Он заведует всем ущельем реки Чапдара: от ворот а/л Вертикаль-Алаудин, включая Куликалонские озёра, до Мутных озер. Мы торгуемся, после разговора сторожа Архана с Алимом мы платим только за 1 день пребывания, справку нам выдают на 5 дней. Проверяем спутниковую связь – несмотря на стену отрога Политехника на юго-востоке спутниковый телефон системы Турая передаёт сообщение куратору. Погода постепенно портится, поэтому решаем ужинать под крышей столовой. Внутри просторно, уютно и тепло, есть шесть деревянных столов, и может с комфортом вместиться порядка 25 человек [0.4]. Подзарядившись духовно и физически, к 20:25 отправляемся спать.

Занос заброски на Мутные озёра

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
От а/л Вертикаль до оз. Пиала	Тропа в зоне леса	1:00	1:06	1:26
Подъем от оз. Пиала до к Мутным озёрам	Хорошо набитая тропа по камням и конгломерату, лежат снежники	1:47	2:38	3:31
Спуск от Мутных озёр до м. н. 03-04.07 в а/л Вертикаль	Каменистая тропа в несколько ступеней	1:55	2:22	2:53
ИТОГО		4:42	6:06	7:50

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Место ночёвки 02-03.07, 03-04.07	НОЧЬ 1-2	39.24860°	68.26530°
Места для стоянки у оз. Пиала	НОЧЬ 5	39.22297°	68.24907°
Обед на Мутных озёрах	обед 1	39.19606°	68.23864°

Схема прохождения



3 июля - день 1

Описание	Параметр
ЧХВ первого	4:42
ЧХВ последнего	6:06
ГХВ	7:50

пройденное расстояние	14,92 км
набор высоты	867
сброс высоты	867
высота старта	2639
максимальная высота	3505
высота ночёвки вечер	2639

Подъём дежурных в 6:00. Общий подъём в 6:30.

Ночью шёл не сильный, но продолжительный дождь, который закончился ровно к завтраку. Оставляем палатки сушиться, сами же завтракаем, кипятим воду в бутылки и пакуем заброску по рюкзакам. Планируем в обед быть на Мутных озёрах, поэтому берём с собой всю кухню (хознабор, 1 радиаторную кастрюлю, автоклав и тент), спутниковый телефон, рации, экстренную аптечку.

Выходим в 8:35. Пересекаем левый приток р. Чапдара по деревянному мостику [1.1], затем, минуя кишлаки и пасущихся ослов, покидаем территорию альплагеря. Вдоль правого берега притока по земляной тропе поднимаемся на ступень долины. Огибаем с запада озёра Дучуба и Себаку Муродак (Нижние Алаудинские озёра), оставляя их по левую руку. Проходим мимо чайханы у Верхнего Алаудинского озера и в 9:28 делаем привал на его западном берегу. Озеро живописное, имеет голубой оттенок, что особенно красиво в солнечную погоду [1.2].

После озер тропа становится явной и хорошо протоптанной [1.3]. Движемся по камням и конгломерату. Начинает просматриваться восточный склон перевала Шогунага и одноимённая вершина. Дальнейший участок пути представляет собой три ступени долины [1.4]. Подъём на них монотонный, осыпь средняя, не подвижная. Между подъемами более продолжительные и пологие участки из средней и мелкой осыпи.

Проходим озеро Пиала, оставляя его по левую руку, надеваем каски и начинаем подъём на первую ступень долины. Выше озера на склонах кое-где лежат снежники [1.5]. После выхода на пологий участок погода начинает портиться – накрапывает лёгкий дождь. Поднимаемся на вторую крутую ступень долины по правой части земляного вала ПХД, сначала подходя ближе к скальным отрогам г. Адамташ, а затем забирая восточнее к пологой зелёной поляне, с которой открывается вид на вершины Парандас, Замок и Фагитор.

Подходим к слиянию двух морен: одна от ледника Бодхона, другая от подножья г. Фагитор. Тропа к Мутным озёрам проходит сначала по светлой части осыпи [1.6], затем забирает на запад и выходит на более тёмную породу. На этом участке тропа промаркирована турами.

Поднимаемся на последнюю ступень долины, затем траверсируем склон по тропе, оставляя по левую руку крупноосыпную морену. Пересекаем снежник [1.7] и выходим к северному берегу Мутных озер, останавливаясь у гряды огромных валунов в 13:32 [обед 1], ставим тент [1.8].

Вода в озёрах соответствует их названию, мутно-зелёного цвета воду пока пить не решаемся. Замечаем в полукилометре на юго-востоке ручей, текущий со снежника по красной осыпи. Это был ближайший источник воды, стекающий с ледника в озеро, подход к нему не очень удобен, поскольку включает в себя продолжительный участок лазания по большим валунам, но решили брать воду оттуда. Закапываем заброску в камнях, обильно посыпаем черным перцем от диких животных. Высота 3500 метров в первый день похода даёт о себе знать, у части участников усталость и лёгкое головокружение, лежат на

рюкзаках. Обед готовили долго, также одна из горелок засорилась: пришлось прочищать. В 15:06 погода испортилась еще сильнее, пошёл интенсивный дождь, продлившийся полчаса.

Во время обеда двум участникам стало хуже – появились тошнота и головная боль. После было принято решение отправить этих участников с медиком в лагерь раньше. Они начали спускаться в 16:35, остальная группа вышла в 16:40. В 17:12 обе группы встретились и устроили привал. После спуска с верхней ступени участникам стало легче.

В 19:08 вновь делимся на две группы, отправляя шустрых участников вперёд готовить ужин, пока вторая часть группы, в том числе недомогающие, идёт без спешки. На спуске наблюдаем возвращение огромного стада коз и баранов с пастбища. Оцениваем окрестность озера Пиала – обнаруживаем там место под стоянку [1.9], что нам пригодится через пару дней.

Спускаемся вниз по той же тропе. Первая группа приходит в альплагерь к 19:08, вторая – к 19:33. Ужинаем в 20:30, отправляем сообщение куратору и в 21:20 ложимся спать.

Связка перевалов Лаудан Ложный (н/к, 3523) + Лаудан (н/к, 3622)

Соединяет	д. левого притока р. Чапдара – д. правого притока р. Пасруддаря
Категория перевала Лаудан Ложный	н/к
Высота перевала по GPS	3523 м
Координаты перевала	N39.26650°, E68.24358°
Ориентация склонов	В-З
Характер склонов	травянисто-осыпные
Соединяет	д. правого притока р. Пасруддаря – Куликалонские озёра
Категория перевала Лаудан	н/к
Высота перевала по GPS	3622 м
Координаты перевала	N39.27109°, E68.22917°
Ориентация склонов	В-З
Характер склонов	травянисто-осыпные
Дата и направление прохождения	04.07.2023, связка перевалов с востока на запад из д. левого притока р. Чапдара (а/л Вертикаль Алаудин) до оз. Кулисиёх
Снята записка	Записок на перевалах не обнаружено.

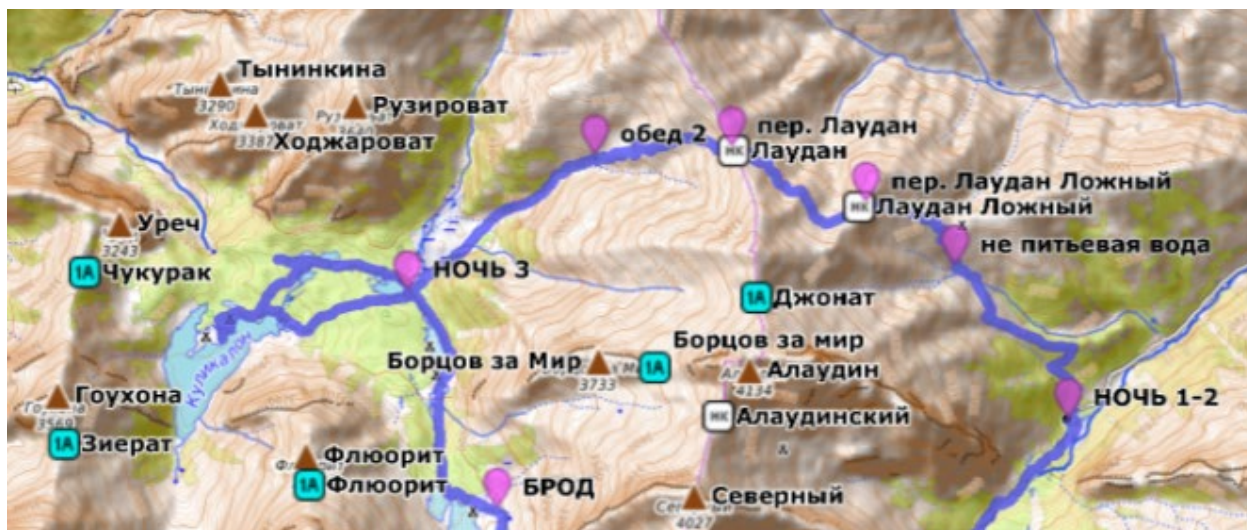
Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
От м. н. в а/л Вертикаль Алаудин до последнего источника воды	Тропа по травянистым холмам в зоне леса, местами до 15°	1:15	1:40	2:23
От ручья до пер. Лаудан Ложный	Тропа по земляным склонам, тропы животных	1:01	2:09	2:39
Траверс к пер. Лаудан, спуск к месту обеда	Тропа	0:44	1:15	2:15
От места обеда до чайханы на оз. Кулисиёх	Тропа, мелкая осыпь	0:51	1:22	1:41
ИТОГО		3:51	6:26	8:58

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Последний не питьевой источник воды на подходе к перевалу	ВОДА не питьевая	39.26128°	68.25315°
Седловина пер. Лаудан Ложный (н/к, 3523)	пер. Лаудан Ложный	39.27109°	68.24358°
Седловина пер. Лаудан (н/к, 3622)	пер. Лаудан	39.27109°	68.22917°
Место обеда на лужайке у ручья	обед 2	39.27201°	68.22456°
Место ночёвки 04-05.07	НОЧЬ 3	39.25921°	68.19431°

Схема прохождения



Необходимое снаряжение: треккинговые палки.

4 июля - день 2

Описание	Параметр
ЧХВ первого	3:51
ЧХВ последнего	6:26
ГХВ	8:58
пройденное расстояние	9,83 км
набор высоты	986
сброс высоты	747
высота старта	2639
максимальная высота	3625
высота ночёвки вечер	2878

Цель: пройти траверсом связку перевалов Лаудан Ложный + Лаудан (н/к).

Погода: преимущественно солнечная, с непродолжительными слабыми дождями.

Ночью шёл слабый дождь. С 6:00 завтракаем и в размеренном темпе собираем лагерь. По данным взвешивания рюкзаков у парней в среднем 25 кг, у девушек - 21 кг.

В 7:47 выходим из альплагеря. От места стоянки идём по тропинке, оставляя три деревянных домика по левую руку, и около летнего душа поворачиваем на СЗ. Покидаем территорию лагеря через калитку [2.1], спрятанную за двумя кустарниками рядом с бывшим загонем для скота. Начинается плавный подъём по каменистой тропе, который вскоре выводит к руслу небольшого ручья. Ручей не питьевой – на склоне пасётся скот. Делаем привал, любуясь видами долины реки Чапдара, окружённой могучими вершинами: Адамташем, Чапдарой и Политехником [2.2]. Переходим на левый берег ручья и набираем 60 м по каменисто-земляной тропе, затем поворачиваем на СВ, начинаем подниматься по холму в зоне леса [2.3]. Стоит быть внимательными, поворот тропы неявный. Плавно поднимаемся вдоль низких деревьев, затем поворачиваем на СЗ и идём вдоль гребня, расположенного между левыми притоками р. Чапдара. День жаркий, рюкзаки в первый день тяжелые, на привалах активно пьём воду. Постепенно деревья заканчиваются

и тени становится меньше. Дорога, ведущая вдоль гребня, забирает севернее и затем спускается в долину небольшой реки, берущей начало от перевала Джонат.

В 10:07 останавливаемся на левом берегу ручья [ВОДА не питьевая] и наполняем бутылки, поскольку до спуска с перевала Лаудан удобных источников воды не предвидится. Без очистки воду питьевой не признаём, поскольку на лугах по-прежнему видны следы жизнедеятельности местных животных, для обеззараживания используем “акватабс”. Набрав воду, продолжаем идти вдоль реки до развилки – одна тропа уводит строго на север, и ведёт по гребню, в то время как другая ведёт на северо-запад вдоль пересохшего русла реки и является более короткой [2.5]*. Ведущая по руслу реки тропа выложена мелкими камушками, местами они подвижны. Подъём получается энергозатратным [2.6], за ходку от ручья набираем 169 м.

Поднимаемся по неявным тропам скота в сторону гребня. После прохода травянистых полог выходим на явную более пологую земляную мелкоосыпную тропу, ближе к перевалу она идет серпантинном. К 12:59 доходим до пер. Лаудан-Ложный [2.7]. Записки предыдущей группы не находим, оставляем свою записку в туре.

Тропа между перевалами проходит траверсом [2.8], на северном склоне лежит снежник, питающий реку Пасруд-дарья. На перевальном взлёте пер. Лаудан тропа начинает идти серпантинном. За две ходки добираемся до перевала Лаудан [2.9] и в 14:25 уже прячем новую записку в тур. Записку предыдущей группы тоже не нашли. Седловина перевала хорошо продувается ветрами, надолго не задерживаемся и после непродолжительного отдыха в 14:47 начинаем спуск.

После перевала спускаемся по земляной тропе с мелкими камнями и скальными плиточками [2.10]. Сбросив 170 м за 10 минут, доходим до ручья и встаём на обед. Постепенно налетают тучи, поэтому попутно с готовкой ставим тент. (Дождь в этот день так и не пошёл). Выходим в 16:39. С новыми силами и кипячёной водой в бутылках мы продолжаем спуск [2.11], идем по гребню водораздела. Справа и слева ПХД текут ручьи, впадающие в озеро Кулисиех (слева ПХД река Казебот, справа её правый приток). Пересекаем ручей и выходим на ровные площадки, на них есть место под несколько палаток [стоянки].

Тропа довольно пыльная, можно поскользнуться на мелких камушках. Ниже ПХД пересекаем локальную заболоченность. На тропе видим крупные оголенные скальные плиты, видимо от недавно сошедшей сели с северного склона. В 17:30 выходим на открытое пространство перед оз. Кулисиёх [2.12]. Здесь тропа становится менее очевидной – теряется в зелени и камнях.

За одну ходку к 18:20 подходим к восточному берегу оз. Кулисиёх, проходя мимо заболоченных полей, на которых пасутся ослы и коровы. Не доходя 500 м до ночёвок на озере Кулисиёх, обнаруживаем ручей рядом с тропой. Встаём лагерем рядом с местной чайханой [2.13]. У хозяев купили питьевую воду, чтобы не расходовать лишний бензин и сэкономить время на кипячении. Местные настойчиво предлагают брать воду из источника, пить её сырой, но мы отказываемся. Место для ночёвок, выбранное нами, просторное и очень удобное – ровные площадки под палатки, вид на закат, величественная Куликалонская стена, вершины которой вечером были затянуты облаками. После песен под гитару и мелких ремонтных работ к 21:00 отправились спать.

** Приложение Peak Visor позволяет загрузить трек (пройденный другой группой или планируемый трек маршрута), после наведения камеры на рельеф на экране отображается загруженный трек. Также приложение позволяет идентифицировать окружающие вас в походе вершины и перевалы, что, безусловно, очень удобно, помогает в навигации при возникновении затруднений.*

Выводы и рекомендации

Связка пер. Лаудан Ложный + пер. Лаудан – хороший вариант акклиматизации (особенно с предварительным заносом заброски). Все участники после хорошо себя чувствовали на пер. Адамташ (3869 м), хотя для многих это была новая высота. Перевалы не представляют никакой сложности, на них ведёт тропа. Единственная трудность – отсутствие питьевой воды на протяжении длительного времени. В жаркие дни на траверсе негде укрыться от солнца, растительность заканчивается на высоте 3050 метров. К тому же, вес рюкзаков в начале кольца довольно большой, что добавляет нагрузки на неакклиматизированный организм в первые дни похода.

На подъеме на пер. Лаудан Ложный открываются виды на г. Политехник, при спуске с пер. Лаудан Куликалонские озёра так и манят, а Куликалонская стена с вер. Адамташ и вер. Мирали поражают воображение.

Перевал Адамташ (1Б, 3869)

Соединяет	оз. Дюшаха – оз.Пиала
Категория перевала	1Б
Высота перевала по GPS	3869 м
Координаты перевала	N39.22448°, E68.22762°
Ориентация склонов	З-В
Характер склонов	ледово-осыпные
Дата и направление прохождения	05-06.07.2023 от оз. Кулисиёх до оз. Пиала с запада на восток
Снята записка	Группы туристов «Петроградского Клуба Туристов» из г. Санкт-Петербург под руководством Пилль А. В. от 28.09.2022 [15.1]

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Радиальный выход к Куликалонскому озеру	Тропа по холмистым буграм	1:19	1:21	2:01
Подъем к оз. Дюшаха	Каменистая пологая тропа	0:41	0:51	1:11
Подъем под пер. Адамташ к м. н. 05.07	Тропа по конгломерату, средняя осыпь до 20°	1:25	2:31	3:09
Подъем от м. н. до места обеда	Подвижная осыпь на морене, ледник до 20°	1:25	3:52	5:33
Подъем на пер. Адамташ от места обеда	Снежник, подвижные камни со снегом и льдом	0:48	1:02	1:32
Спуск до травянистой седловины	Живая мелкая и средняя осыпь, 15°	1:28	1:35	2:01
Спуск к оз. Пиала	Травянистый склон, до	0:37	1:19	1:29
ИТОГО		7:43	10:29	13:21

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Радиальный выход к Куликалонскому озеру	стоянки	39.25549°	68.17435°
Чайхпна на оз. Кулисиёх	чайхана	39.25901°	68.19459°
Брод ручья, впадающего в оз. Дюшаха	БРОД	39.24119°	68.20394°
место ночёвки 05.07	НОЧЬ 4	39.23034°	68.22106°
Начало перил для подъема по леднику	веревка	39.22699°	68.22294°
Обед на выполаживании после подъема на лед. Адамташ	обед 4	39.22617°	68.22362°
Седловина пер. Адамташ	пер. Адамташ	39.22448°	68.22762°
Брод ручья, стекающего с северо-восточного склона г. Адамташ	БРОД	39.22396°	68.24205°
место ночёвки 06.07	НОЧЬ 5	39.22297°	68.24907°

полуострове есть места для стоянки, мы застали там пару туристов. Источников воды кроме озера на полуострове не обнаруживается. Другая часть группы любит пиками Мария, Рудаки, Аурондаг, Зиерат [3.4]. В 8:58 выходим в сторону лагеря. На обратном пути переходим по камням небольшой ручей [3.5]. Возвращаемся по другому пути: доходим до северо-восточной части озера и уходим по тропе ведущей на СВ к чайхане. У места ночёвки пользуемся последней возможностью купить чистую бутилированную воду у местных.

В 9:54 выходим в сторону пер. Адамташ. Переходим обратно на восточный берег озера по камням и идём по тропе на ЮВ, оставляем оз. Бибиджонат по правую руку, пересекаем каменный вынос длиной около 80 м. Затем выходим к южному пологому берегу озера, где местные навьючивают ослов поклажей [3.6]. Проходим по плато на юго-запад, выходим на тропу, которая проходит по правому берегу р. Биоб, склоны реки крутые, представлены мелкой и средней осыпью, тропа промаркирована турами. Доходим до перемычки между озёрами Дюшаха [3.7], где сворачиваем с основной тропы на ЮВ.

Пересекаем зеленую лужайку в месте разлива и выходим к ручейку, текущему в направлении В-З, перейти который удобно у места разлива выше по течению [3.8]. От ручья движемся на юг через заболоченную поляну, после чего идём вдоль пересохшего русла реки, прижимаясь к левому ПХД борту долины. Поднимаемся на каменный вал и, двигаясь по нему на юго-восток, добираемся до поворота долины [3.9].

Идём по тропе по гребню старой морены, тропа кое-где проходит серпантинном. Набрали 100 м по высоте. Подъём становится более крутым, под живой средней осыпью оголяется конгломератный склон, который проходим траверсом [3.10]. К 12:40 поднимаемся на ступень долины, прижимаемся к левому ПХД борту морены. В 12:42 начинается небольшой дождь. Идём вдоль зелёных склонов по теряющейся тропе. Делаем привал у снежника. Продолжаем подъём по хорошо набитой тропе [3.11], которая вскоре становится мелкоосыпной. Просматривается западный склон пер. Шогунага из черной осыпной породы.

Доходим до огромного камня к 14:14 и встаем лагерем под ним [3.12]. Дождь усиливается, быстро натягиваем тент. Место для стоянки удобное, камень стоит устойчиво, с его северной стороны есть удобный карман, чтобы укрыться от дождя. Под камнем уже есть места под две палатки, поэтому параллельно с приготовлением обеда половина группы строит площадку только под третью. В 16:15 дождь утихает. Из источников воды рядом имеется снежник, с которого течёт несколько маленьких ручейков, перемерзающих ночью. Просматриваем состояние ледника Адамташ, выбираем, в какой части будем завтра подниматься. Ужинаем в 20:00 и к 21:00 ложимся спать.

6 июля - день 4

Описание	Параметр
ЧХВ первого	4:18
ЧХВ последнего	5:46
ГХВ	7:00
пройденное расстояние	4,14 км
набор высоты	445
сброс высоты	949
высота старта	3426
максимальная высота	3871
высота ночёвки вечер	2922

Цель: пройти пер. Адамташ (1Б), встать лагерем у оз. Пиала или подняться к Мутным озерам за заброской.

Погода: облачно, в районе обеда идет снег, осадки заканчиваются к вечеру.

Подъём дежурных в 4:00. Выход в 6:57. Погода переменчивая, дождь то начинается, то заканчивается. От места ночёвок движемся на юго-восток: обходим снежник, оставляя его по левую руку. Начинаем подниматься вверх по гребню земляного вала, крутизна склона около 25°. Преимущественно движемся по подвижной осыпи средних размеров, однако ближе к выходу на выполаживание начинается участок с очень мелкой подвижной осыпью. На этом промежутке идём по осыпи плотно парами, чтобы не сыпать камнями на ниже идущих участников [4.1]. Поднявшись на небольшой пологий участок, обходим снежник справа [4.2] и уходим левее ПХД по морене, чтобы выйти к наиболее пологому подходу под ледник. Попутно погода портится – на нас налетает туча и начинает идти снег. На высоте 3574 м в 8:10 ставим тент и час пережидаем снегопад [4.3].

Выходим в 9:18. Движемся по пологой части, немного забирая налево к скалам, держим курс на центр ледника, где в него наиболее далеко вдаётся участок морены [4.4]. Снегом засыпало все трещины и неровности ледника. По более ранним фото мы выбрали путь подъема слева от морены, выдающейся в ледовую часть, поскольку там было наиболее полого, трещина, пересекающая ледник, была засыпана камнями, а камни, которые через час начнут вытаивать, по расчетам будут падать справа на моренный вынос. Надеваем кошки. Часть участников, которые более уверенно себя в них чувствовали, поднялись на личной технике, для менее уверенных участников повесили сначала один коридор перил, а затем второй [4.5], чтобы ускорить подъем, 2 участницы поднимались по перилам без рюкзаков.

Преодолев наиболее протяженный участок открытого ледника (20-25°), мы встали на обед в 12:30. Предварительно два участника сходили на разведку на снежник в направлении цирка пер. Адамташ, выяснили, что далее вся пологая часть покрыта снегом, зона открытых трещин, засыпанных камнями, оканчивается после места нашего обеда. В 13:58 начинаем движение в направлении цирка пер. Адамташ [4.6]. Идём по пологому снежнику без кошек, снег раскис, держим курс на левую ПХД часть цирка. Склон перед контрфорсом становится круче, поэтому снова надеваем кошки, чтобы было удобнее бить ступени [4.7] и комфортнее себя чувствовать на подвижной мокрой осыпи. На седловину перевала стоит выходить по гребню контрфорса [4.8], расположенного между скальными выступами. Выходим на конгломератно-осыпную тропу, ведущую на восток. По ней огибаем слева ПХД скальный выступ и уходим правее, чтобы по осыпи обойти снежный карниз [4.10] и выйти на седловину.

В 15:09 находим в туре записку [4.11], делаем перевальные фото и спешим вниз. Тучами то и дело заволакивает небо, видимость на спуске 150 м, иногда бывают прояснения. Верхняя часть восточного склона пер. Адамташ представляет собой среднюю живую осыпь [4.12], спускаемся в кошках двумя плотными группами, не отпускаем друг друга из видимости, чтобы не сыпать камни друг на друга. Сначала стараемся двигаться в средней части склона, затем, сбросив 200 м, уходим в левую ПХД часть склона к ручью, в котором набираем воду. Смещаемся в более пологую правую часть склона, спускаемся к травянистой седловине на середине спуска с перевала [4.13]. По мокрой траве и глиняным промоинам в кошках идти безопаснее, каждый в своем темпе, не теряя из видимости ближайших участников, спускается по травяному склону на юго-восток, по правую руку оставляя пологий склон, за которым находятся крутые сбросы. Выходим к ручью, питающемуся со склонов г. Адамташ, проходим выше по течению и пересекаем его по

большим камням ниже снежного моста [4.14]. Затем продолжаем движение по правому берегу ручья, пересекая сухой распадок. Каждый в своём темпе доходит до мест ночёвок у озера Пиала [4.15], пересекая земляной склон с мелкой осыпью. Последние приходят в 19:00. Начинается мелкий дождик.

Из речки, питающей озеро, набираем воду, которую перед питьём кипятим, поскольку рядом с озером пасутся козы и овцы. В 21:00 ужинаем и обсуждаем первую пройденную 1Б.

Выводы и рекомендации

Перевал Адамташ – довольно популярный перевал в Фанских горах, поскольку логично соединяет Куликалонские озёра и д. р. Чапдара, хорошо подходит для использования в акклиматизационных целях. Участникам, которые не уверенно чувствуют себя в кошках, рекомендуется организовать страховку при преодолении ледового склона. При осадках рекомендуется спускаться на восток по глиняному и травянистому склону в кошках.

От восхождения на вер. Шогунага мы отказались, ввиду плохой видимости и ограниченного времени на спуск с перевала.

Подъем к Мутным озёрам

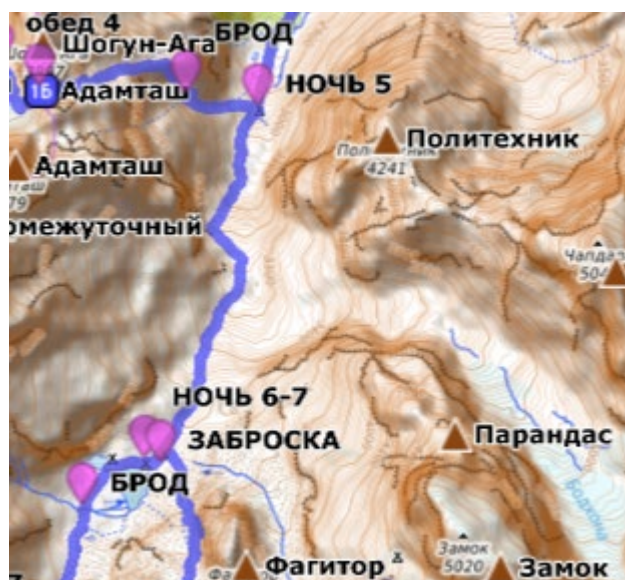
Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Подъем к Мутным озёрам	Тропа по осыпным ступеням	1:25	2:18	2:58

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Привал около водопада с восточного склона г. Адамташ	07_2 + ВОДОПАД	39.21427°	68.24451°
Место хранения заброски	ЗАБРОСКА	39.19588°	68.23954°
Место ночёвки 07-08.07 на Мутных озёрах	НОЧЬ 6	39.19623°	68.23797°

Схема прохождения



7 июля - день 5

Описание	Параметр
ЧХВ первого	1:25
ЧХВ последнего	2:18
ГХВ	2:58
пройденное расстояние	3,64 км
набор высоты	592
сброс высоты	0
высота старта	2922
максимальная высота	3514
высота ночёвки вечер	3514

Цель: подняться по знакомой тропе к Мутным озёрам, разобрать заброску.

Погода: переменная облачность, временами начинается небольшой дождь.

Подъём дежурных в 7:00. Погода ясная. Стираем вещи и досушиваем после вчерашнего дождя. В 10:32 выходим знакомой дорогой в сторону Мутных озёр.

Поднимаемся по ступеням долины, на первом привале замечаем, что за нами увязался пёс [5.1]. На вид пёс слабый – невысокий, сутулый, с перепончатыми лапами. Предполагаем, что он ушёл от пастухов. В шутку называем его Лёхой, как 13-го участника, который должен был пойти с нами в поход. Дискутируем о том, прогонять пса или нет. Приходим к выводу, что, если мы его не будем кормить – он сам отстанет.

Второй раз подъем к Мутным озёрам ощущается более комфортно. Лагерь разбиваем у северо-восточной оконечности большого озера. От начала гряды из больших камней уходим правее ПХД [5.2]. Погода портится – начинается дождь, который моросил до самого ужина. Откапываем заброску в камнях, перераспределяем еду.

Неподалёку от нас лагерем встала группа челябинских туристов, которые решили начать своё путешествие по Фанским горам с оз. Искандеркуль, где во время радиального восхождения на ближайшую вершину словили холодную ночёвку, простыли, поэтому часть группы стала в лагере, а другая часть решила совершить восхождение на вер. Энергия (2Б). Обмениваемся с ними маршрутами и дальнейшими планами.

Поскольку ручьи, стекающие со снежников, находятся далеко, принимаем решение набирать воду из озера и тщательно её кипятить. Выход к берегу озера со стороны лагеря проходит по крупным камням. В 16:00 обедаем борщом с видом на горные озёра. Обсуждаем планы завтрашней снежной тренировки на пер. Мазалат. Замечаем, что пёс настырно крутится у кухни. Отгоняем его, стараемся остатки еды скидывать между крупными камнями. В 18:40 ужинаем, в 20:00 ложимся спать.

Перевал Мазалат (1Б рад., 4078)

Соединяет	ледн. к югу от Мурных озёр между вершинами Змея и Гратулета – д. р. Казнок
Категория перевала	1Б (рад. С севера)
Высота перевала по GPS	4078 м
Координаты перевала	N39.17642°, E68.24243°
Ориентация склонов	С-Ю
Характер склонов	снежно-ледовые
Дата и направление прохождения	08.07.2023, радиально с севера от Мутных озёр
Снята записка	Группы туристов из Челябинской обл. (г. Сим, г. Аша) от 07.07.2023 [15.2]

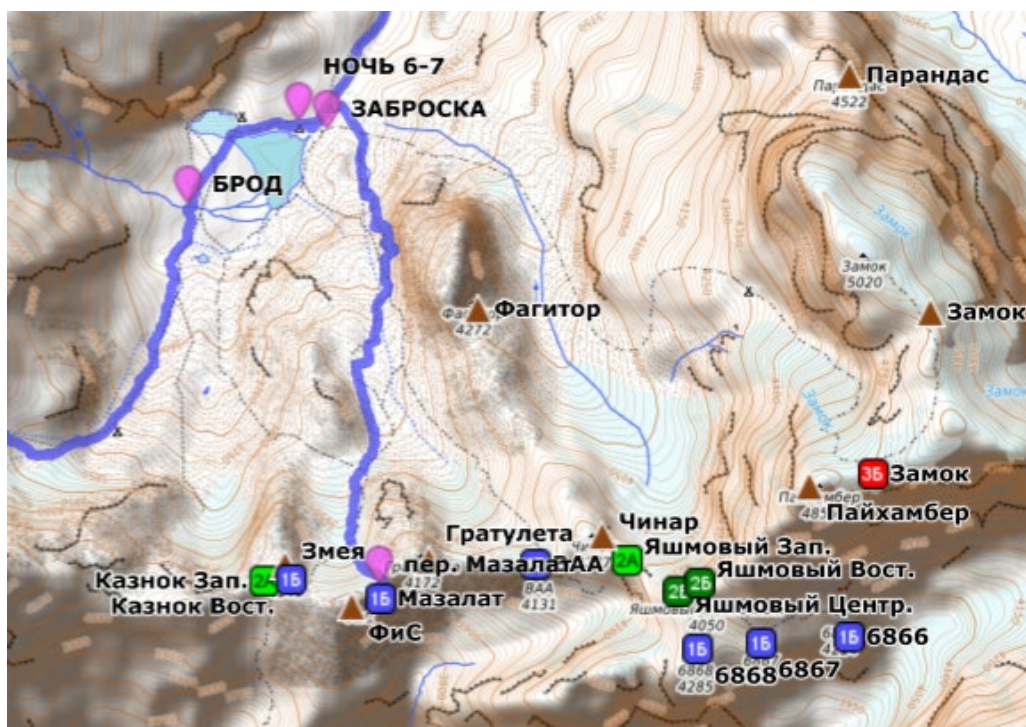
Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Подход к снежнику на западном склоне г. Фагитор	Тропа в завале, галечное плато	0:38	0:58	1:18
Подъём к перевальному взлёту	Средняя осыпь	0:48	1:30	1:58
Спуск к м. н. в лагерь на Мутных озёрах	Средняя осыпь	1:19	1:19	1:19
ИТОГО (без учёта технической работы)		2:45	3:47	4:35

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Хорошее место стоянки на галечном плато	стоянки	39.19484°	68.24134°
Начало снежника на западном склоне г. Фагитор	КОШКИ	39.19052°	68.24267°
Начало перил	веревка	39.17736°	68.24143°
Пер. Мазалат	пер. Мазалат	39.17642°	68.24243°
Место ночёвки 08.07	НОЧЬ 7	39.19619°	68.23791°

Схема прохождения



Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, для проведения снежных занятий - веревки, петли, карабины, жумары, ФСУ, кордалеты.

8 июля - день 6

Описание	Параметр
ЧХВ первого	2:45
ЧХВ последнего	3:47
ГХВ	4:35
ГХВ снежных занятий	2:43
пройденное расстояние	6,24 км
набор высоты	568
сброс высоты	568
высота старта	3514
максимальная высота	4082
высота ночёвки вечер	3514

Цель: совершить радиальное восхождение на пер. Мазалат (1Б), провести снежные занятия.

Погода: солнечно, переменная облачность, без осадков.

Подъём дежурных в 5:00. В 7:16 выходим из лагеря. Возвращаясь по тропе на СВ, обходим каменную гряду [6.1], оставляя её по правую руку. Выходим на галечное поле [6.2], которое пересекаем, подходя к западному склону горы Фагитор, на нём лежит несколько снежников. Начинаем подъём по осыпи на морену. Прижимаемся левее ПХД к скалам. Склон не освещён, на тропе встречаются участки льда. Первый снежник пересекаем, выбивая на нём ступени [6.3]. Идём по следам челябинцев, которые ходили

радиально на пер. Мазалат за день до этого. Затем выходим на осыпь и забираем правее ПХД к центру морены, траверсируем снежник в кошках, поскольку он покрыт плотным фирном. Движемся по гребню каменной гряды из средней слежавшейся осыпи, проходим цирк пер. ВАА, вер. Гратулета, вер. Змея [6.4]. Забираем правее ПХД, обходим вер. Гратулета, оставляя ее по левую руку, поднимаемся по снежнику, лежащему на осыпи, оказываемся в цирке пер. Мазалат (рад. 1Б) и пер. Казнок Восточный (1Б).

Северо-западный склон перевала заснежен [6.5]. Наиболее оптимальный путь подъема – по линии падения воды в левой ПХД части склона ближе к восточному склону вер. Гратулета. Видим следы челябинской группы, идем рядом с ними, поскольку следы на спуск уже смерзлись. Подниматься по ним не удобно. Со скальных выступов периодически падают камни, держимся поодаль от скал. Склон менее 25°, можно было бы подняться и без перил, но в качестве снежных занятий мы провесили 3 веревки по 60 м на подъем, выход на седловину траверсом прошли на личной технике. Станции на подъем организовывали на ледорубах, на спуск – на ледорубных крестах, все из них сдернулись без проблем с первого раза.

В 10:32 лидер провешивает первую веревку, в 14:20 группа собралась на перевале [6.6], [6.7]. С перевала открываются виды на вер. Малая Ганза, пик Красных зорь и пик Белый Барс [6.8], д. р. Арх [6.9]. В 14:30 после обеда с чаем начинаем спуск с перевала [6.10], в 17:30 в сторону лагеря выдвигается отряд для приготовления ужина, они за 1 час доходят до лагеря, остальная часть группы организует сдерг, приходит в лагерь позже, ужинаем в 19:30.

Выводы и рекомендации

Перевал Мазалат не представляет собой никакой ценности для прокладывания маршрута, но является отличным вариантом акклиматизации перед пер. Чимтарга. В хорошую погоду с перевала открываются виды на пики как в долине реки Арх, так и с южной стороны Куликалонской стены.

В начале июля на северо-западном склоне перевала удобно проводить снежные занятия в походах начальных категорий, в конце июля и в августе склон оголяется, ледовые занятия на склонах до 30° станут хорошей возможностью потренировать навыки организации перил в условиях гор.

Перевал Чимтарга (1Б, 4747)

Соединяет	Мутные озёра – д. р. Правый Зиндон
Категория перевала	1Б
Высота перевала по GPS	4747 м
Координаты перевала	N39.18917°, E68.19830°
Ориентация склонов	В-3
Характер склонов	снежно-осыпные
Дата и направление прохождения	09-10.07.2023 от Мутных озёр к оз. Большое Алло
Снята записка	Группы туристов из Челябинской обл. (г. Сим, г. Аша) от 09.07.2023 [15.3]

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Подъем от м. н. до площадок на месте обеда	Средняя осыпь, снежник	2:03	3:18	4:29
Обход скального пояса по тропе к верхним ночёвкам под пер. Чимтарга	Тропа, плотная смерзшаяся мелкая осыпь 15°	1:04	2:09	2:35
Подъем на пер. Чимтарга	Тропа на границе камней и снега, 20°	1:00	1:53	2:24
Спуск с перевала до места обеда в д. р. Правый Зиндон	Тропа на границе камней и снега, осыпной лифт	1:16	2:18	2:45
Спуск по д. р. Правый Зиндон до оз. Большое Алло	Пологая тропа по конгломерату	2:06	2:26	3:10
ИТОГО		7:29	12:04	15:23

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Брод реки с ледника Двухязычный, впадающей в мутные озёра	БРОД	39.19267°	68.23186°
Стоянки на галечном поле около Мутных озёр	стоянки	39.19084°	68.23123°
Места под палатки на подходе к пер. Чимтарга	обед 7	39.18500°	68.21405°
Площадки на 4450 м	НОЧЬ 8	39.18960°	68.20778°
пер. Чимтарга	пер. Чимтарга	39.18917°	68.19830°
Привал перед лифтом на спуске в д. р. Правый Зиндон	10_5	39.19330°	68.18577°
Место обеда на лужайке у ручья	обед 8	39.19279°	68.17602°
Спуск с последней ступени долины перед завалом	10_8	39.21288°	68.15359°
Место ночёвки на оз. Большое Алло 09-10.07	НОЧЬ 9-10	39.21043°	68.13184°

Схема прохождения



Необходимое снаряжение: каска, треккинговые палки, ледоруб.

9 июля - день 7

Описание	Параметр
ЧХВ первого	3:07
ЧХВ последнего	5:27
ГХВ	7:04
пройденное расстояние	4,74 км
набор высоты	936
сброс высоты	0
высота старта	3514
максимальная высота	4450
высота ночёвки вечер	4450

Цель: подняться до верхних или нижних ночевки под пер. Чимтарга (1Б).

Погода: утром ясная, начиная с обеда переменная облачность со снегом.

Подъём дежурных ранний, в 4:00. В 6:55 выходим из лагеря. Погода ясная. Средний вес рюкзаков в начале второго кольца: 27,7 кг - у парней, 22,5 кг - у девушек.

Движемся на запад, обогнув восточное мутное озеро. По каменной насыпи [7.1] пересекаем его и выходим на галечное поле. Вскоре пересекаем рукава небольшой реки, стекающей с ледника Двухязычный [7.2], и подходим к началу морены [7.3]. Начинаем подниматься на первую ступень долины [7.4] в направлении цирка перевала Чимтарга. Движемся по тропе (до 15°) из мелкой и средней осыпи по правому берегу ручья. Оставив по правую руку бараньи лбы, выходим на более пологий участок [7.5]. Слева и справа ПХД лежат снежники.

Продолжаем движение по морене, прижимаясь правее ПХД к скальным выступам [7.6] и переходя по камням две маленькие речки. От бараньих лбов нас отделяет снежник и текущая под ним река, над которой снежные мосты, их не переходим, а забираем левее по средней осыпи. Поднимаемся до конца центральной морены и переходим по снежнику на

правую ПХД морену. Проходим по правому борту морены, почти до её конца, и пересекаем снежник по следам ранее прошедших челябинцев [7.7] – в начале борта снежник скрывает под собой реку. Погода портится – налетает облако и начинает идти снег. В 11:25 встаем на обед [7.8] рядом с стоянками, обозначенными турами.

Выходим в 14:00 как только улучшается видимость. Пересекаем снежник [7.9], движемся на север до границы скал, затем, прижимаясь к ним [7.10], проходим на запад порядка 250 м и снова начинаем подниматься в северном направлении, пока не выходим на выполаживание [7.11]. Участок подъёма до выполаживания проходит по мелкой осыпи, в более теплое время она живая и подъем может оказаться довольно утомительным. В наших погодных условиях земля смерзлась, поэтому подъем дался немного проще.

По пути встречаем спускающуюся группу челябинцев. Они рассказали нам, что немного не дошли до вер. Энергия, поскольку лед под бурами скальвался линзами. По пути их спуска на следующий день мы пойдем на пер. Чимтарга. На перевальном взлёте хорошо просматривается граница снега и осыпи, на ней видны следы.

Двигаясь далее по тропе, проходим мимо стоянок на высоте 4380 м, и в 16:36 останавливаемся на ночёвку на стоянках на 4450 м в цирке перевала Чимтарга [7.12]. В качестве источника воды была найдена прорубь в снежнике, в нескольких десятках метров к западу от лагеря. Почти все участники вечером и на утро чувствовали легкую головную боль на новой для себя высоте.

10 июля - день 8

Описание	Параметр
ЧХВ первого	4:22
ЧХВ последнего	6:37
ГХВ	8:19
пройденное расстояние	9,12 км
набор высоты	297
сброс высоты	1555
высота старта	4450
максимальная высота	4450
высота ночёвки вечер	3192

Цель: пройти пер. Чимтарга (1Б) и спуститься с него до оз. Большое Алло.

Погода: ясная, безоблачная.

Подъём дежурных в 4:00. Погода безоблачная, со стоянки хорошо видны вершины Замок и Малая Ганза. В 7:30 выдвигаемся на седловину в кошках и касках. Идём по тропе [8.1], [8.2] по границе снега и осыпи. Во время движения и на привалах обращаем внимание на скальные сбросы с южной стены Чимтарги, поскольку оттуда порой летят камни. Перед выходом на седловину на более крутом участке снежника меняем палки на ледорубы [8.3]. В 9:55 выходим на перевал [8.4], [8.5], где обнаруживаем записку от встреченной вчера группы из Челябинской области. Седловина широкая, есть места под палатки. Тропа на спуск занесена снегом, планируем идти по границе снега и осыпи, как и на подъём. Перед спуском снимаем кошки.

В 10:50 начинаем спуск в долину реки Правый Зиндон. Сначала проходим небольшой осыпной участок, выходя на границу между снегом и осыпью [8.6], [8.7], по которой движемся на северо-запад, прижимаясь ближе к скалам вер. Чимтарга. Снег

немного раскис и комфортно идётся без кошек, осыпь местами подвижная. Держим курс на проход в скальном поясе [8.8], в середине июля снега достаточно, поэтому прохождение снежника ближе к полудню не вызывает проблем. В отчёте Григория Варгафтика 2016 года говорится, что при малом количестве снежного покрова траверс снежника может представлять опасность из-за того, что он имеет крутой выход на скальные сбросы. Продолжаем траверсировать склон, двигаясь по снежно-осыпной тропе над скальным поясом над ледником, на тропе появляется больше крупных камней и гладких плит. На высоте 4300 скальный пояс по левую руку заканчивается [8.9], сменяясь кулуаром с мелкоосыпным лифтом [8.10], по которому бодро сбрасываем 250 метров по высоте. Начало лифта упирается в северные бараньи лбы, с которых иногда сыпется лед и скапливается в снежно-ледовых выносах под склоном. Спуск по осыпи проходим четырьмя плотными группами, собираясь на слежавшейся осыпи. В 13:35 останавливаемся на обед на первой зеленой полянке после крутого участка спуска. В 50 м ниже по течению есть удобное место для набора воды из реки. Воду признаём питьевой.

Далее идём по хорошей, заметной и в основном пологой тропе по правому берегу р. Правый Зиндон [8.11]. На левом берегу тоже есть тропа, но она хуже: больше идёт по средней осыпи, с более крутыми уклонами и не так хорошо просматривается. Также стоит отметить, что на правом берегу есть 3 хороших места под палатки.

Доходим до разлива реки на галечном поле [8.12]. За ним начинается спуск с крутой ступени [8.13], [8.14] д. р. Правый Зиндон на второе галечное поле, где река разветвляется на много рукавов. Спустившись, продолжаем идти по правому берегу реки до начала завалов из чёрной породы по левую руку, там переходим реку на другой берег и входим в завал [8.15]. Тропу найти несложно, туры в завале расставлены довольно часто. Сама тропа проходит как по средней, так и по крупной осыпям; кое-где необходимо пролезть через большие валуны. Пройдя несколько каменных гряд выходим на смотровую площадку над оз. Большое Алло [8.16]. Затем по средней осыпи по тропе [8.17] спускаемся к мысу, вдающемуся в озеро с севера. Останавливаемся в 18:20 на верхней площадке. На мысе есть много мест под палатки, если спуститься ближе к воде, можно найти оборудованные места, огороженные камнями. Источников питьевой воды рядом с озером нет, поэтому кипятим озёрную воду.

Едим на ужин в 20:00 ризотто с морепродуктами и любимемся на звёздное небо. Отбой в 23:00, ведь завтра днёвка.

Выводы и рекомендации

Перевал Чимтарга – один из самых популярных перевалов в Фанских горах, поскольку он соединяет Мутные озёра и оз. Большое Алло, является удобным местом для ночёвки перед восхождениями на вер. Чимтарга и вер. Энергия в походах более высоких категорий. Прохождение перевала не представляет особых трудностей, через него проходит тропа, но высота перевала требует предварительной акклиматизации.

11 июля - день 9 (днёвка)

Днёвка на оз. Большом Алло – хорошее решение для отдыха в середине маршрута [9.1]. Мы успели искупаться, постираться, погреться на солнышке, отдохнуть, поиграть на гитаре, запустить воздушного змея [9.2]. У реммастера было время в тени деревьев починить ботинки [9.3] и устранить мелкие неполадки снаряжения.

Перевал Двойной Южный (1Б, 4296)

Соединяет	д. р. Левый Зиндон – д. р. Ахдасой
Категория перевала	1Б
Высота перевала по GPS	4296 м
Координаты перевала	N39.15552°, E68.17661°
Ориентация склонов	З-В
Характер склонов	снежно-осыпные
Дата и направление прохождения	12-13.07.2023 от оз. Большое Алло в д. р. Ахдасой
Снята записка	Группы туристов ТК МГУ из г. Москва под руководством Игнатьева К. от 18.07.2022 [15.4]

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
От м. н. до оз. Верхнее Алло	Тропа по мелкой и средней осыпи, до 10°	1:05	1:25	1:55
Подъем по д. р. Левый Зиндон до места обеда	Тропа по моренным валам, средняя осыпь	1:07	1:49	2:19
Подход к м. н. в цирке пер. Двойной Южный 12.07	Тропа по моренным валам, средняя осыпь	0:35	1:03	1:23
Подъем на пер. Двойной Южный	Закрытый участок ледника, снежник	2:47	3:27	3:50
Спуск с перевала к повороту в д. р. Ахдасой	Живая мелкая осыпь, снежники	1:03	1:12	1:32
ИТОГО		6:37	8:56	10:59

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Брод одного из рукавов Левого Зиндона около оз. Верхнее Алло	БРОД	39.18496°	68.14610°
Место обеда в д. р. Левый Зиндон	обед 10	39.16603°	68.15686°
Место ночёвки под пер. Двойной Южный 12.07	НОЧЬ 11	39.15854°	68.16547°
Связались в связки	СВЯЗКИ	39.15729°	68.17041°
Пер. Двойной Южный	пер. Двойной Южный	39.15552°	68.17661°
Окончание снежника на спуске с пер. Двойной Южный	КОШКИ	39.15226°	68.18393°
Место обеда на спуске с пер. Двойной Южный	стоянки	39.15041°	68.18561°
Брод ручья под пер. Кишиневский (1А)	БРОД	39.14959°	68.18701°

Схема прохождения



Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, страховочные системы, карабины, прусики, основные веревки в случае закрытого ледника с восточной стороны перевала.

12 июля - день 10

Описание	Параметр
ЧХВ первого	2:47
ЧХВ последнего	4:17
ГХВ	5:37
пройденное расстояние	7,42 км
набор высоты	864
сброс высоты	0
высота старта	3192
максимальная высота	4056
высота ночёвки вечер	4056

Цель: подойти под пер. Двойной Южный.

Погода: ясная, безоблачная.

Дежурные просыпаются в 4:00. Погода безоблачная. Собираем лагерь и выходим в сторону д. р. Левый Зиндон в 6:44. Начинаем огигать озеро по его восточному берегу. Сначала идём по тропе по осыпному конгломератному склону [10.1] близко к воде, однако

потом немного набираем высоту, уходя налево ПХД к скальным прижимам, поскольку дорогу вдоль берега преграждают скальные сбросы. Прижимы проходятся на трении по нижней скальной наклонной полке [10.2]. При пересечении этого участка стоит обращать внимание на мелкие камни под ногами, и, возможно, организовать гимнастическую страховку в паре неприятных мест.

После прижимов идёт хорошо набитая по мелкой и средней осыпи тропа. У устья реки переходим участок средней осыпи и начинаем подниматься по правому берегу р. Левый Зиндон [10.4]. Тропа пологая до озера Верхнее Алло, в камнях она теряется, в траве – становится более заметной. Утром в долине тенёк, поэтому идти комфортно. Оставляем сначала по левую руку водопад, а затем и кулуар, ведущий к перевалу Волжский (2Б). После поднимаемся на участок крупной осыпи [10.4] и выходим к озеру Верхнее Алло. Переходим небольшие разливы реки, питающей озеро, и продолжаем движение по правому берегу её русла. На пологой части русла есть места для стоянок.

Далее поднимаемся на правый борт долины и начинаем подъём на более крутую ступень по границе между осыпью и поросшим травой конгломератом [10.5]. Затем пересекаем снежник [10.6] и выходим к началу каменного завала [10.7].

В сам завал входим у тура со стороны левого борта долины. Внутри завала есть несколько путей, промаркированных турами. По крупной осыпи [10.8] пробираемся не быстро (45 минут ЧХВ). Иногда приходится применять элементы лазания при движении. Выйдя из завала, поднимаемся по гребню морены [10.9] и на высоте 3790 м в 11:00 останавливаемся на обед. Ручейков поблизости не обнаруживается, топим снег со снежника.

Идти под полуденным солнцем изнурительно, далее ПХД на морене тенька не ожидается. Устраиваем сиесту, чтобы переждать пик солнечной активности. Стоит отметить, что только в д. р. Левый Зиндон мы столкнулись с большим количеством слепней, которые сопровождали нас по всей долине, они закончились только после выхода в зону снега.

В 14:32 продолжаем движение по гребню морены, оставляя галечное поле по правую руку. Набрал 60 м от места обеда, обнаруживаем на морене места для стоянок, но мы идем дальше. Гребень сворачивает на юго-восток, оставляем снежник по левую руку [10.10]. В 15:55 выходим к месту ночёвки, встаем на небольшом выполаживании на высоте 4058 м [10.11].

Доступную воду находим в проруби на юго-восточном (от лагеря) снежнике. Готовим на ужин болоньезе и вяжем связки к завтрашнему дню. Отбой в 20:00.

13 июля - день 11

Описание	Параметр
ЧХВ первого	3:50
ЧХВ последнего	4:39
ГХВ	5:22
пройденное расстояние	3,28 км
набор высоты	242
сброс высоты	472
высота старта	4056
максимальная высота	4298
высота окончания участка	3826

Цель: пройти пер. Двойной Южный.

Погода: ясно, безоблачно.

Подъём дежурных 4:00. В 6:40 выходим в сторону перевала. Проходим по морене 540 м почти до её конца [11.1] и останавливаемся перед выходом на ледник. Рядом с мореной, в низовьях цирка, ледник открытый – видны трещины, которые можно перешагнуть, выше – ледник закрытый. Надеваем кошки, каски и системы, связываемся в 4 связки по 3 человека. Движемся по наиболее пологой дуге, сначала сильно забирая на юго-восток в сторону перевала Блок (3А) [11.2], а затем уходя восточнее [11.3].

Перевальный взлёт пер. Двойной Южный снежный, имеет два скальных пояса, также на него можно взойти через пер. Двойной Северный (1Б), если оставить скальные пояса по правую руку. Принимаем решение подниматься на перевал между двух скальных поясов, расположенных левее относительно перевального взлёта пер. Двойной Южный по снежному кулуару, забирая немного налево ПХД (пройденный половиной группы/оранжевый путь [11.4]).

В лоб идти сложнее, так как к скальному поясу ведёт крутой снежный кулуар, в начале дня с теневой стороны склон покрыт фирном, ступени бьются плохо. До гребня, соединяющего перевалы Двойной Южный и Двойной Северный планируем идти по осыпной гряде, которая ведёт от правого ПХД скального пояса на СЗ.

Альтернативный вариант (рекомендуемый/оранжевый путь [11.4]): подойти к нижней одинокой скале слева ПХД и по участку осыпи меньшей крутизны (до 25°) как можно выше подняться до выхода в кулуар. В обоих случаях необходимо пересечь снежный гребень. Далее, попав в кулуар, пересечь его траверсом, подойти под правый скальный пояс, оставив его по правую руку, по осыпи подняться на гребень.

Первые две связки начинают движение по крутому кулуару, а затем уходят ближе к осыпному склону. Последние две связки изначально идут по осыпи. Далее связки поочередно переваливают через снежный гребень в центральной части склона с самостраховкой при помощи ледоруба. Первые выбивают в фирне ступени, последующие – их трамбуют. Выйдя к скальному поясу связки развязываются и поднимаются по обломкам скал [11.5] на гребень [11.6]. Непосредственно у скал осыпь живая и свежая, выше по склону она становится более слежавшейся и смерзшейся. На гребне рядом с седловиной Двойного Северного обнаруживаем знак местного телеоператора [11.7].

С гребня по осыпи спускаемся на юг, перелезаем через снежный карниз [11.6] и оказываемся на седловине перевала Двойной Южный [11.8]. В 11:15 последняя связка достигает перевала.

В 11:42 надеваем кошки и начинаем спуск до снежника по конгломератному склону, держась ближе к северным скалам. Поначалу спускаемся по мелкой осыпи, которая в дальнейшем переходит в среднюю [11.9]. Тропы на снежнике нет, идем по левой ПХД ложбине [11.10], снег уже раскис, иногда проваливаемся. Оставляем морены и валуны по правую руку и начинаем забирать южнее, выходя на теряющуюся тропу на средней осыпи. Выйдя со снежника снимаем кошки и продолжаем спуск. Вскоре приходим на площадки около разлива реки под пер. Кишиневский [11.11]. Там рядом с речкой встаём в 12:33 на обед. На площадке есть ровные места под палатки.

В 14:45 продолжаем спускаться. Идём вдоль реки по её левому берегу [11.12], затем перед началом более крутого спуска переходим приток, текущий с пер. Кишиневский. Спускаемся по мелкой осыпи [11.13] и, не спускаясь в д. р. Ахдасой, поворачиваем направо ПХД, траверсируя склоны юго-восточного отрога г. Блок.

Выводы и рекомендации

Перевал Двойной Южный – интересная 1Б, характер рельефа которой зависит от времени её прохождения. В июле склоны скорее всего будут снежные, ледник с восточной стороны может быть закрытым. В августе и в малоснежные года подъем может проходить по осыпи, ледник будет открыт, связки не потребуются.

Путь прохождения перевала будет меняться в зависимости от снежной обстановки. Также существует вариант прохождения перевала с седловины пер. Двойной Северный, подъем на который более простой и пологий.

Перевал Москва (1Б, 4554)

Соединяет	лед Абхасай – д. р. Москва
Категория перевала	1Б
Высота перевала по GPS	4554 м
Координаты перевала	N39.14254°, E68.15097°
Ориентация склонов	СВ-ЮЗ
Характер склонов	снежно-осыпные, каньон
Дата и направление прохождения	13-14.07.2023 от лед. Абхасай в д. р. Москва
Снята записка	Группы туристов ТК «Романтик» УрФУ из г. Екатеринбург под руководством Митрясова О. Ю. от 10.09.2017 (более свежую не нашли) [15.5], [15.6]

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Подъем в д. р. Ахдасой к м. н. 13.07	Моренные валы, открытый ледник	1:05	1:59	2:19
Подход по лед. Ахдасой к перевальному взлёту	Закрытый ледник, склон до 20°, зона трещин	1:30	1:56	2:09
Перевальный взлёт	Закрытый ледник, склон до 25°, выход на осыпную седловину	1:38	2:35	2:37
Спуск с пер. Москва к входу в каньон	Осыпной лифт, свежая осыпь до 15°	0:58	1:15	1:25
Спуск по каньону к крутой ступени	Каменистое русло р. Москва, конгломератные прижимы	1:04	1:14	1:14
Спуск к месту ночёвки 14.07	Травянистый склон, земляные полочки	0:41	0:41	0:41
ИТОГО		6:56	9:40	10:25

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Место ночёвки на лед. Абхасай 13.07	НОЧЬ 12	39.14785°	68.16914°
Пер. Москва	пер. Москва	39.14254°	68.15097°
Ручей на спуске с пер. Москва	ВОДА	39.14089°	68.14887°
Место обеда перед входом в каньон Москва	обед 12	39.12853°	68.14617°
Сужение каньона	передаем рюкзаки	39.12633°	68.14758°
Валун перед крутой ступенью каньона	станция 1	39.12440°	68.14857°
Выступ на крутом конгломератном склоне	станция 2	39.12326°	68.14853°
Место ночёвки около убежища пастухов в д. р. Москва 14.07	НОЧЬ 13	39.11989°	68.14838°

Схема прохождения



13 июля - день 11

Описание	Параметр
ЧХВ первого	1:05
ЧХВ последнего	1:59
ГХВ	2:19
пройденное расстояние	1,93 км
набор высоты	243
сброс высоты	0
высота старта участка	3826
максимальная высота участка	4069
высота ночёвки вечер	4069

Цель: подойти под пер. Москва

Погода: переменная облачность, солнечно.

На высоте примерно 3800 м переходим на правый берег реки и траверсируем склоны юго-восточного отрога г. Блок по подвижной игольчатой осыпи средних размеров [11.13]. После окончания чёрной горной породы забираем юго-восточнее. Пересекаем снежник и начинаем подниматься по гребню конгломератно-земляного склона [11.14] вдоль русла реки Ахдасой. Пересекаем еще один снежник и переходим на морену ледн. Абхасай.

Движемся по правому ПХД узкому гребню морены, выходим на конгломератный склон. Часть группы пересекает его, поднимаясь выше крупных камней, траверсируя склон и спускаясь на морену (длинный синий путь) [11.15]. Другая часть группы подходит траверсом к снежнику, пересекает его и выходит на ту же морену ближе к зачехлённой части ледника Абхасай (более короткий зеленый путь) [11.15].

Подходим к леднику по моренам с северной стороны, в этой части он зачехленный и пологий [11.16], трещины видны. Проверая палками раскисший снег, прижимаемся правее ПХД к южным склонам г. Блок. Место под три палатки находится на небольшом островке морены в его северной части [11.17].

Разведка северной возвышенности на предмет более удачных ночёвок не приносит плодов. Принимаем решение остановиться в этом месте. В 19:00 ужинаем и узнаём прогноз погоды. Отбой в 20:00.

14 июля - день 12

Описание	Параметр
ЧХВ первого	5:51
ЧХВ последнего	7:41
ГХВ	8:06
ГХВ спуска в водопаде	4:23
пройденное расстояние	5,81
набор высоты	483
сброс высоты	1230
высота старта	4069
максимальная высота	4552
высота ночёвки вечер	3322

Цель: пройти пер. Москва и каньон р. Москва.

Погода: переменная облачность, солнечно.

Подъём дежурных в 4:00. Погода слегка облачная [12.1]. В 6:48 выходим в связках на закрытую часть ледника Абхасай [12.2]. Идём по линии падения воды по пологой полке, подходим к ледовой ступени [12.3]. Зайти на неё можно в лоб в правой части склона, где ледник зачехлён и имеет уклон ~20-25°. Также этот участок можно обойти по осыпи справа ПХД.

За 43 минуты все поднялись на ступень. Пологая часть ледника слева ПХД вся разорвана [12.4], забираем правее на закрытую снегом часть ледника Абхасай. Держимся в основном центральной части ледника, несколько раз встречаются трещины, через которые можно перешагнуть, или обойти правее ПХД в более узком месте. В 8:47 подходим под перевальный взлёт [12.5]. Поскольку через весь склон на пути подъема мы видим следы трещин, которые засыпаны снегом, продолжаем подниматься на перевал в связках. Подъём на перевал начинаем с движения до верхней площадки из тёмной породы [12.6], затем от неё забираем левее ПХД и идём по снежнику рядом с границей снега и камней, выбирая наиболее пологий путь. У скального пояса прямо ПХД тоже видны трещины, поэтому, как только появляется возможность выйти на осыпь [12.7], без риска насыпать камней на других участников – пользуемся ей. Осыпь ближе к снежнику подвижная, проходим её отдельными связками плотной группой. К 11:21 собираемся всей группой на самой левой седловине ПХД у скал. Затем переходим по гребню [12.8] на северную седловину. В 12:17 после общего фото [12.9] начинаем спуск.

Двигаемся лифтом по живой осыпи, оставляя по левую руку все западные скальные отроги Сахарной головы [12.10 (а), (б)]. По западной части отрога течёт ручеёк, из которого пополняем запасы воды. Оставив отрог позади выходим на выполаживание, с полки спускаемся по левому ПХД кулуару, на нём среди мелкой осыпи видны участки земли, по которым можно приятно и быстро спуститься [12.11]. По пути спуска несколько раз

пересекаем пересохшее русло реки. Примерно до 4050 м спускаемся по хорошо едущей мелкой осыпи, затем выходим на более пологий участок [12.12] со свежей слежавшейся осыпью, по которой идти заметно сложнее. Идём вдоль правого берега р. Москва, которая в этот сезон в верховьях спрятана под снежными мостами. При первой возможности переходим по камням на левый берег и останавливаемся на обед на высоте 3741 м в 13:42 [12.13]. Пока все обедают, штурман проводит разведку и обнаруживает, что вход в каньон перекрыт проходимым снежным мостом [12.14].

В 15:02 переходим по снежному мосту на правый берег реки. Спускаемся по конгломератному склону, и не доходя до двух разрушенных водой скал, переходим на левый берег реки Москва, поскольку за скальными “воротами” находится сужение, которое проходится только по левому берегу. Узкий участок проходим без рюкзаков, спускаемся лазанием, а затем траверсируем каменисто-конгломератный склон с гимнастической страховкой [12.15].

Затем практически сразу переходим на более пологий правый берег реки [12.16]. Идём по конгломерату, стараясь держаться ближе к руслу реки, так как там менее подвижные камни. У крутого спуска со ступени, когда на высоте ~ 3590 м начинаются большие камни и река сначала поворачивает налево, а затем резко направо, ещё раз переходим реку на левый берег. Ознакомившись с ранними отчётами о прохождении этого каньона (Варгафтик 2016 года, Игнатъев 2022 года) знаем, что было обнаружено две возможности выхода из него: взобравшись справа ПХД на конгломератный склон и пройдя над каньоном, или спуститься в самом каньоне на ступень ниже и повесить две верёвки на спуск. Выход на конгломератный склон является менее привлекательным вариантом. Принимаем решение в соответствии с отчётом Григория Варгафтика выйти из каньона напрямик.

Спускаемся на ступень ниже и выходим на полочку с зелёной полянкой. Ниже располагается водопад ~5 м высотой. Надеваем каски, системы и непромокаемые вещи. Решаем спускаться вместе с рюкзаками, без кошек [прим. рук.: Возможно, стоило спускаться рюкзаки отдельно, но не уверена, что это сильно сэкономило бы время в нашем случае]. В 16:50 готова первая станция на большом валуне в левой части русла в 3 метрах от перегиба [12.17], около валуна оставляем участника следить за станцией, на перегибе оставляем участника, который будет координировать людей.

Во избежание намочения после дюльфера ниже отвесного камня участник должен уйти влево на скальную полку, чтобы его маятником не отбросило под струю воды, и по этой полке спуститься донизу [12.18]. Мы делали это без кошек, но проще будет все-таки в них. Возможен и другой вариант, когда участник дюльферяет по линии падения воды, но это менее приятно.

После первого участка спуска с водопада имеется высокий 4-метровый валун, с которого просматривается и первая станция, и вторая, на нём мы выставили еще одного координатора [12.20]. Рации для общения на этом участке необходимы (у нас их было 3 шт.), поскольку поток воды мощный и очень шумный, без раций не слышно абсолютно ничего.

После водопада обходим большие валуны, проходим 15-20 метров по конгломератному склону, который идёт по правому берегу, прижимаясь к скале. Здесь есть возможность выйти наверх для обхода каньона, однако разведка показала, что склон довольно крутой, разрушенные скалы в конгломерате рассыпчаты, с рюкзаками этот участок проходить не стоит. Дальнейшее движение вдоль правого берега также оказывается невозможным из-за отвесных скал. Принимаем решение вешать ещё одну верёвку на спуск по руслу реки. Для этого организуем станцию на скальном выступе (где обнаруживаем

ранее использованную расходную петлю) [12.19]. Путь спуска таков: сначала пару метров сброса по большим валунам, далее - более пологий спуск около 45 метров по руслу реки до места, где можно выстегнуться и пройти ногами по воде до сухого островка на правом берегу. Камни скользкие, немногим удается пройти, не намокнув выше пояса.

К 19:30 со второй станции спустилось 4 человека, которые группой отправились искать место для лагеря. После окончания дюльфера спуск не представляет труда, проходит по травянистому берегу р. Москва [12.21]. К 21:32 оставшиеся участники спустились и сдёрнули последнюю верёвку. В это время два человека из лагеря выдвинулись назад навстречу группе.

До высоты 3493 м идём по травянистому правому берегу р. Москва, держась поодаль от русла реки с конгломератными берегами. У большого камня в месте брода по треку перешли на левый берег. Дошли до большого валуна, который образует грот (убежища пастухов), рядом с ним поставили палатки на холмистом склоне.

В 22:30 ужинаем и ложимся спать после длинного и утомительного дня.

Отмечу, что пёс, который сопровождал нас от Мутных озёр, отстал именно в каньоне при прохождении водопада, все остальные препятствия на протяжении восьми дней он проходил вместе с нами.

Выводы и рекомендации

Перевал Москва в совокупности с прохождением каньона – интересный участок для похода 2 к. с.. Характер СВ склона пер. Москва в зависимости от времени прохождения может различаться, ледник в августе в малоснежные года будет открытым, его прохождение возможно без связок. Переход со снега на осыпь при выходе на седловину не очень приятен. Седловин и туров на перевале несколько, мы сняли довольно старую записку, хотя было известно, что на перевале были группы и в последующие годы.

Применение дюльфера для спуска по водопаду и руслу реки мало где можно попробовать. Рекомендуется преодолевать этот участок именно по нашему пути, обход по конгломератному склону кажется не безопасным, особенно в походах начальных категорий. Стоит учитывать, что прохождение перевала и каньона в один день довольно утомительно.

Перевал Дукдон (1А, 3802)

Соединяет	д. р. Обиборик – д. р. Дукдон
Категория перевала	1А
Высота перевала по GPS	3802 м
Координаты перевала	N39.08329°, E68.18415°
Ориентация склонов	3-В
Характер склонов	снежно-осыпные
Дата и направление прохождения	15.07.2023 из д. р. Обиборик в д. р. Дукдон
Снята записка	Записка на перевале не обнаружена.

Расчёт ходового времени

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
От м. н. до последнего брода через р. Пушноват	Тропа по каменно-травянистым берегам р. Пушноват	1:29	2:16	2:46
Подъем по д. р. Обиборик до места обеда	Тропа по конгломератным склонам	0:34	0:40	0:50
Подъем на пер. Дукдон	Конгломератные морены бывшего ледника, снежник	2:11	4:06	5:21
Спуск с пер. Дукдон	Тропа по осыпному склону	0:45	1:10	1:10
ИТОГО		4:59	8:12	10:07

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Брод через р. Москва	БРОД	39.11981°	68.14701°
Последний брод через р. Пушноват	БРОД	39.11137°	68.12010°
Обед в д. р. Обиборик	15 4	39.09718°	68.13662°
Первый ручей из цирка пер. Озёрный в д. р. Обиборик	Ручей	39.09269°	68.15858°
Пер. Дукдон	пер. Дукдон	39.08329°	68.18415°
Место ночёвки 14.07 в д. р. Дукдон	НОЧЬ 14	39.07495°	68.21151°

Схема прохождения



Необходимое снаряжение: трекинговые палки, ледоруб.

15 июля - день 13

Описание	Параметр
ЧХВ первого	4:59
ЧХВ последнего	8:12
ГХВ	10:07
пройденное расстояние	14,49 км
набор высоты	906
сброс высоты	826
высота старта	3322
максимальная высота	3762
высота ночёвки вечер	3402

Цель: пройти пер. Дукдон через д.р. Пушноват – д. р. Обиборик.

Погода: ясно, солнечно.

После вчерашнего напряженного дня и позднего отбоя мы поспали подольше. Утром приняли решение отказаться от пер. Озерный (1Б) и подойти к пер. Дукдон (1А) по д. р. Обиборик через д. р. Пушноват. Подъем в 6:30, выход в 9:18.

С места ночёвки спускаемся по конгломератно-осыпному склону и переходим р. Москва на правый берег. Далее проходим по травянистому склону и пересекаем р. Пушноват по камням на правый берег в месте, где тропа уходит на крутую насыпь. Набираем воду в верховьях реки. Траверсируем склон с мелкой осыпью по хорошо различимой тропе животных [13.1]. Несколько раз переходим реку с берега на берег, выбирая более удобный для движения путь, обходим скальные выступы. В месте разлива реки переходим каждый рукав по отдельности [13.2]. Пробираемся через заросли арчи, продолжаем движение по хорошо набитой тропе по конгломератно-осыпному слону по левому берегу р. Пушноват. Тропы сходятся и расходятся, проходят в зарослях арчи [13.3].

При приближении к месту слияния р. Пушноват и р. Обиборик склоны становятся пологими, разливы реки больше [13.4].

Переходим его на левый берег р. Пушноват, правый берег – конгломератно-осыпной, проходит немного выше уровня воды, пересекаем р. Пушноват перед местом её слияния с р. Обиборик. Поднимаемся по конгломератному склону, идём траверсом [13.5], склон крутой, тропа удалена от русла реки. Вскоре берег становится более пологим, на нем растут арча и можжевельник. У места впадения ручья Озерного Нижнего в р. Обиборик в тени около пологой зеленой лужайки встаем на обед в 13:25 [13.6]. На противоположном берегу пасется скот, воду кипятим, питьевая вода будет не скоро.

Тропа проходит через приятные зеленые лужайки недалеко от воды [13.7], затем забирает налево ПХД от разлива реки и пересохшего родника [13.8]. В жаркий день на привалах пытаемся укрыться в тени валунов и небольших кустиков. Понемногу набираем высоту, оставляем галечное поле на левом берегу по правую руку [13.9]. Тропа становится более пологой, растительности меньше, нам удастся пополнить запасы воды только водой из ручья, стекающего с пер. Озёрный через три часа после обеда [13.10]. Вскоре открывается вид на пер. Дукдон [13.11] и ледник с западной части перевала.

Тропа на подходе к моренам проходит траверсом по южным отрогам пер. Озёрный. Пересекли два ручья, которые текут из цирка пер. Озерный с правого борта долины. В 18:00 выходим на морену ледн. Дукдон, которая представляет собой жесткий конгломерат. Движемся ближе к правому борту долины. Оставляем ледник и снежник по правую руку. До самого перевального взлёта идёт тропа по гребню моренного вала [13.12 (а), (б)], тропа отмечена турами.

Перевальный взлёт представляет собой снежник с небольшим карнизом на седловине [13.13]. Обходим его по осыпному участку справа ПХД, пересекаем снежник и выходим на седловину. Собираемся все на седловине, делаем групповое фото [13.14], любуемся закатом и в 20:00 начинаем спуск по тропе в д. р. Дукдон [13.15], [13.16]. Доходим с фонариками до ближайших ровных площадок в 300 м от воды за 1 час. Ужинаем в 21:40 и ложимся спать после ломового дня.

Выводы и рекомендации

Перевал Дукдон – несложная 1А, которую довольно часто ходят в данном районе, поскольку этот перевал позволяет пройти в д. р. Дукдон и выйти к жемчужине Фанских гор – озеру Искадеркуль. Через весь перевал проходит хорошая тропа.

Каньон р. Дукдон, выброска к оз. Искандеркуль**Расчёт ходового времени**

Участок пути	Характер рельефа	ЧХВ	ЧХВп	ГХВ
Спуск по д. р. Дукдон к началу каньона	Тропа среди лужаек и камней	0:59	1:12	1:42
Прохождение каньона р. Дукдон	Каньон, тропа по конгломератному склону	0:40	0:50	1:10
Путь по д. р. Каракул до места обеда	Тропа по лесу	0:25	0:31	0:31
Путь от места обеда в д. р. Каракул до магазина в посёлке Саратов	Грунтовая дорога	1:04	1:13	1:40
Путь от посёлка Саратов до т/б на северном берегу оз. Искандеркуль	Асфальтовая дорога	1:35	1:53	2:13
ИТОГО		4:43	5:39	7:16

Маршрутные точки

Объект	Название точки	с.ш.	в.д.
Нижние стоянки в д. р. Дукдон	стоянки	39.06115°	68.22462°
Небольшой разлив р. Дукдон	Ручей	39.05760°	68.23504°
Места стоянки около впадения р. Дукдон в р. Каракул	стоянки	39.03899°	68.24299°
Левый приток р. Карасу со склонов на выходе из кантона р. Дукдон	Ручей	39.03991°	68.25097°
Деревянный мост через р. Каракул	МОСТ	39.03990°	68.25374°
Место обеда около большого камня на левом берегу р. Каракул	обед 14	39.03854°	68.26147°
Места для стоянки в месте впадения р. Мура в р. Саратов	стоянки	39.03685°	68.27345°
Деревянный мост через р. Саратов около небольшого поселения на левом берегу	МОСТ	39.04378°	68.28809°
Деревянный мост через р. Саратов на западе от посёлка	МОСТ	39.04582°	68.30054°
Магазин в посёлке Саратов	магазин	39.05013°	68.31463°
Автомобильный мост через р. Саратов на востоке посёлка	МОСТ	39.05087°	68.32278°
Автомобильный мост на юго-западном берегу оз. Искандеркуль	МОСТ	39.06404°	68.35155°

Схема прохождения



16 июля - день 14

Описание	Параметр
ЧХВ первого	4:43
ЧХВ последнего	5:39
ГХВ	7:16
пройденное расстояние	21 км
набор высоты	0
сброс высоты	1210
высота старта	3402
максимальная высота	3402
высота финиша	2192

Цель: пройти каньон р. Дукдон, дойти до оз. Искандеркуль.

Погода: переменная облачность, солнечно.

Несмотря на вчерашний довольно ломовой день, сегодня нам нужно пройти более 20 км к оз. Искандеркуль, поэтому подъем ранний. Подъем дежурных в 6:30, выходим в 9:20. Продолжаем спуск по тропе по д. р. Дукдон. Тропа пересекает несколько снежников, проходит высоко относительно уровня реки, но потом спускается к ней, берега становятся круче [14.1]. Проходим между камнями среднего размера. В камнях тропа иногда теряется, разделяется на несколько троп, поскольку по ней ходят животные, но потом все равно сходится. Тропа на левом берегу отмечена турами и в целом явная, на противоположном берегу тоже много овечьих троп. По тропе по лужайкам [14.2] выходим к началу спуска в каньон [14.3], который представляет собой среднюю осыпь на конгломератном склоне.

Каньон р. Дукдон начинается с крутой ступени, образованной средней осыпью, которая выводит к террасе с разливом реки [14.4]. Далее тропа проходит по конгломератному склону. Жесткий конгломерат присыпан мелкими камушками, при спуске стоит быть аккуратными [14.5]. Входим в зону леса [14.6], на тропе растут деревья, в тени которых можно спрятаться от солнца. Спускаемся на левый берег р. Каракул [14.7].

Около первого моста через р. Каракул [14.8] начинаем подъем на осыпной вал (35-50 м) [14.9], который мы проходим траверсом, вновь спускаемся на тропу к реке. На этом участке тропа проходит высоко от воды. Встаём на обед на полянке у камня в 13:30. Далее тропа проходит в зоне леса мимо пастбищ коров недалеко от воды [14.10]. Мы остановились у моста недалеко от кишлака [14.11]. Наше внимание привлекли люди, которые переносили

по мосту большое количество оборудования для обустройства лагеря для приезжих англичан. Мы перешли р. Каракул на правый берег, продолжили движение по грунтовой дороге, пересекли акведук. В посёлке Сарытаг мы остановились у магазина [14.12], освежились там газировкой и продолжили путь по автомобильной дороге, которая ведет серпантинном немного наверх [14.13]. Проходим мимо золотодобывающего завода Talko Gold, который по словам местных жителей построили китайцы.

На подходе к оз. Искандеркуль [14.14], вдоль которого также ведет хорошая автомобильная дорога, начинают встречаться турбазы, проходим мимо небольшого прудика с гротом. К вечеру активизировались комары, от которых мы отвыкли за время похода. Выходим к оз. Искандеркуль на северном берегу, останавливаемся на первой же турбазе от дороги. Комаров очень много. В 18:35 звучит «Поход окончен».

Культурная программа после похода

На следующий день микроавтобус забрал нас с турбазы, один участник позже пересел в другую машину и поехал в Душанбе [15.1], поскольку на следующий день у него был самолет оттуда. Остальная часть группы решила задержаться в Азии еще на несколько дней, чтобы посетить соседнюю страну Узбекистан и насладиться местным колоритом в Самарканде.

В Самарканде мы жили в гостевом доме Баходыр, который пользуется популярностью у туристов, ввиду удобного расположения и бюджетных расценок. Мы сходили на местный рынок [15.2], побывали в Регистане [15.3], посетили могилу Тамерлана, вкусили плов от Jonny Osh [15.4] и объелись местных фруктов, съездили в парк Вечный город [15.5]. Все это стало отличным завершением поездки.

Выводы

Поход получился очень насыщенным и интересным. Район очень понравился, хоть мы и не насладились жарой Фанских гор в полной мере. Изумрудные озёра и разнообразные перевалы привлекательны в низких категориях, а снежные вершины и яркие скалы манят вернуться в этот район ещё раз уже в категориях более высоких. Каньон Москва запомнился всем, поскольку это уникальный опыт. Озеро Большое Алло поистине является визитной карточкой Фанских гор. Очень рекомендую задержаться на пару дней после похода в Душанбе или Самарканде и насладиться азиатским колоритом сполна.

Примечания

Отчет завхозов

Вся еда закупалась в Москве. Шли на стандартной раскладке. Раскладка получилась в среднем 642 г на человека (с учетом КП). Количество еды на человека в день начиналось с 550 г и росло до 580 г в среднем за первые 5 дней, и 650 г в среднем за оставшиеся 8 ходовых дней.

Файл с раскладкой (Раскладка Фаны 2023.xlsx) есть в архиве отчёта.

Особенности закупки продуктов

Еда покупалась двумя людьми в онлайн-магазине, что позволило выбрать из обширного списка продуктов наиболее подходящие по предпочтениям и граммовке, а также закупка при помощи онлайн-сервисов позволила сэкономить время на поиск продуктов, которые труднодоступны в сетевых магазинах, и их транспортировку до места паковки.

Стоит отметить, что онлайн-закупка трудоемкий и длительный процесс, в котором возможны такие непредвиденные обстоятельства, как ненахождение курьером всех компонентов заказа, своевольная замена одних продуктов на другие, а также невозможность проконтролировать сервировку/целостность упаковки продукта. Так в нашем случае большинство сыров приехало в нарезанном виде и в не герметичной упаковке, поэтому некоторое время пришлось потратить на вакуумацию сыра, который хорошо сохранился до конца похода. По этой причине, проводить онлайн-закупку рекомендуется заблаговременно и для приобретения продуктов, к которым нет повышенных требований на целостность упаковки.

Идея более рационального использования онлайн-закупки - делегирование каждому из участников определенной категории продуктов, которую он самостоятельно закупает и пакует.

Крупы, сухофрукты, сухое молоко, сушки, галеты, белые сухари, колбасы, сыры, бастурма, балык, тушенку, сладкое, специи, масло, чай, какао – закупали через Сбермегамаркет.

Сушеные овощи, грибы – через Wildberries и Ozon.

Вяленое мясо - вяленое “Рыцарское” мясо из Выборга.

Тушенка Кронидов закупалась в Сплаве.

Мясо на пеммикан – духовая говядина, закупленная в магазине в Коньково.

Морепродукты через Wildberries

(<https://www.wildberries.ru/catalog/26767266/detail.aspx>)

Особенности карманного питания (КП)

Часть группы хотела организовывать КП самостоятельно - несли личное КП, граммовка и состав разнообразные. Известно, что в КП были сушеные фрукты, шоколадные конфеты, домашнее сушеное мясо.

Другая часть группы (большая) участвовала в общественном КП. Норма общественного КП: 80-100 г/чел/день. В Москве формировалось и расфасовывалось КП на каждого участника отдельно, позже запакованное КП выдавалось лично каждому участнику. Сложностью такого подхода был этап паковки.

Сухари

В качестве замены хлеба брали, в основном, сухари, заготовленные силами участников. Сухари делали из черного хлеба, сушили в духовке иногда с добавлением масла, соли и чеснока. На завтраки были белые сладкие сухари, сушки и галеты, последние съедались хуже всего. На ужинах сухари перемежались хлебцами типа Finn Crisp. Норма сухарей (и аналогов) составляла в среднем 20 г/чел/приём пищи, на втором кольце было решено увеличить норму сухарей до 30 г/чел/приём пищи.

Мясные продукты

Пеммикан готовили сами. Духовую говядину нарезали на кубики 1х1х1 см, заливали растопленным топленным свиным жиром, варили в сковородке с толстым дном. Варили 10 часов на медленном огне, перемешивали каждые 20-30 мин, в последние 1,5 часа жира почти не было. Паковали в вакуумные пакеты. На 5540 г пеммикана (норма 20 г/чел/приём в суп и 40 гр/чел/приём к крупам) ушло 7370 г говядины (переработали 7520 г мяса с прожилками) и 2000 г топленого свиного жира.

Тушенку рассчитывали на 2 ужина в а/л Вертикаль, где можно было утилизировать банки. Также одну порцию тушенки в мягкой упаковке использовали для разовой добавки к сушеному фаршу.

Для приготовления **сушеного фарша** 2400 г фарша (говяжий + смешанный), 4 средних луковицы, 340 г томатной пасты, около 140 г сушеных овощей и приправ смешали, пожарили и засушили в дегидраторе. Получилось 1075 г сушеного болоньезе-фарша. Фарш придавал легкий томатный вкус блюдам, но участники отмечали, что для пасты болоньезе этого недостаточно и для более насыщенного вкуса следовало добавить в раскладку томатный концентрат.

Сало на ужины добавляли с начала второго кольца и до конца похода. Норма составляла 20 г/чел/прием. С начала к добавке участники отнеслись с энтузиазмом, однако после оставались лишние порции. Также для участников, которые не едят сало, была замена в виде копченого сыра в шариках (Скаморца и Боккончини) с нормой 30 г/чел/день.

Напитки и сахар

Норма **чая** была 9,2 г/чел/день (10 г/чел/день с учетом не пошедшего участника), однако после первого кольца приняли решение оставить часть чая, уменьшив норму до 9 г/чел/день. По итогу часть чая все равно увезли домой. Вариантов чая было много: черный, с чабрецом, с травами, каркаде; в палитре вкусов преобладал классический чёрный чай. Чай в пакетиках не брали.

Растворимый кофе пользовался спросом у участников-кофеманов, которых в группе было не много. При норме 2 г/чел/день осталось много растворимого кофе. Молотый кофе не брали.

Какао рассчитанный на три приема пищи с нормой 15 г/чел/прием + 15 г/чел/прием сухмола пользовался спросом у участников.

Растворимый шиповник с нормой 2 г/чел/день был хорошей альтернативой чаю.

Сахар, ориентируясь на предпочтения участников, брали с нормой 30-45 г/чел/день. Что было несколько избыточно, но благодаря активной рекламе, сахар съеден полностью.

Прекрасным дополнением к любому напитку был **лиммед** (лимон и мёд, перетертые в блендере в соотношении 1:1), про который, к сожалению, забыли на большую часть похода.

Изотоник употребляли все. Брали с расчетом 8-10 г/чел/день. Благодаря хорошей рекламе изотоник съеден весь.

Топленое масло

Фасовали в контейнеры порционно на каждое кольцо. Старались не забывать и употреблять почаще. Масло хорошо употреблялось с кашами, карпюром или в качестве намазки к галетам. Важной особенностью транспортировки масла является помещение его в контейнер с конструкцией исключаящей срыв крышки при давлении на неё. В случае контейнеров с резьбой количество её витков в основании должно быть не менее трёх.

Завтраки

Завтраки почти все были сладкие и зачастую хорошо съедались. Самым вкусным завтраком была признана манная каша с сублимированными фруктами и ягодами. Также всеми участниками был отмечен сюрприз к кус-кусу в виде шоколадного и карамельного сиропов. Для приготовления молочных каш автоклав использовался как кастрюля.

Пшено с тыквой: тыква добавляет объёма каше, что не было учтено завхозом, из-за чего порции получились огромными и их не доели. Стоит уменьшать граммовку крупы, в которую будет добавлена тыква.

Обеды

Часть **супов** была в виде готовых смесей Yelli, другая - составлялась силами завхоза и инициативных участников. Основными проблемами приготовления супов являются: сложность в правильном расчёте количества воды на суп (зачастую воды было слишком мало) и не доварившиеся овощи. Супы готовили в автоклаве, доводя воду с суповой смесью до кипения и оставляя под давлением 10-15 минут. Самым вкусным супом единогласно был признан борщ.

Холодные обеды состояли из колбасы/мяса/рыбы, сыра (обычного/копчёного), сухарей и сладкого. Участники очень оценили балык, а также сожалели, что к вяленой рыбе нет комплементарной добавки. В группе было два человека с гастритом, поэтому на холодные обеды были насушены сухари без добавления масла, соли и чеснока. Предполагая, что пустые черные сухари не будут пользоваться популярностью, решили дополнительно добавить 5-10 г/чел/прием пищи томатной и арахисовой пасты и паштета, порадовавшего участников больше всего, что позволило также увеличить граммовку и калорийность холодного обеда.

Ужины

На ужин были крупы: гречка, рис, кус-кус, булгур, а также картофельное пюре, макароны и птитим. Особый восторг у участников вызвали “изысканные блюда”: паста карбонара, ризотто, болоньезе и лазанья. Сладкое на ужин было достаточно разнообразным, больше всего группе понравились щербет полено и “торт” из печенья и вареной сгущенки.

Количество еды

Сложно оценить адекватность порций, так как один из участников отказался от похода перед отъездом (его часть еды не откладывали). С течением времени аппетит увеличивался, однако увеличивалась и норма продуктов. Так как основной еды было достаточно, и даже чуть больше, добавка была практически всегда.

КП заходило не всегда хорошо, иногда копилось по несколько дней, особенно в первые дни.

Отчёт снаряженца

Бивачное:

На 12 человек брали 3 палатки (Talberg 3, Red Fox 3, Беркут 4), 1 тент. Готовили на двух бензиновых горелках (MSR) (и была еще одна «про запас»), использовали две радиаторки (2.7 л) и одну клаву (7 л), тент Bask 4x4 м.

Из общественной электроники брали навигатор (Garmin), спутниковый телефон (Thuraya), три рации (baofeng uv-5r), 2 телефона и go-про. Для зарядки взяли 15 литиевых батареек (в навигатор), 3 аккумулятора для раций (2 больших и 1 маленький), одну солнечную батарею (FRIDE) мощностью 20 Вт и 1 power bank на 20000мАч.

Батарею заряжали в практически все солнечные дни, направляя на солнце во время привалов, и просто во время ходки. Заряжали, в основном, 2 телефона и иногда третий (из лички); также 2 аккумулятора для go pro и power bank. Про скорость зарядки: ~3-4 солнечных часа на телефон. Навигатор работал на батарейках.

Специальное:

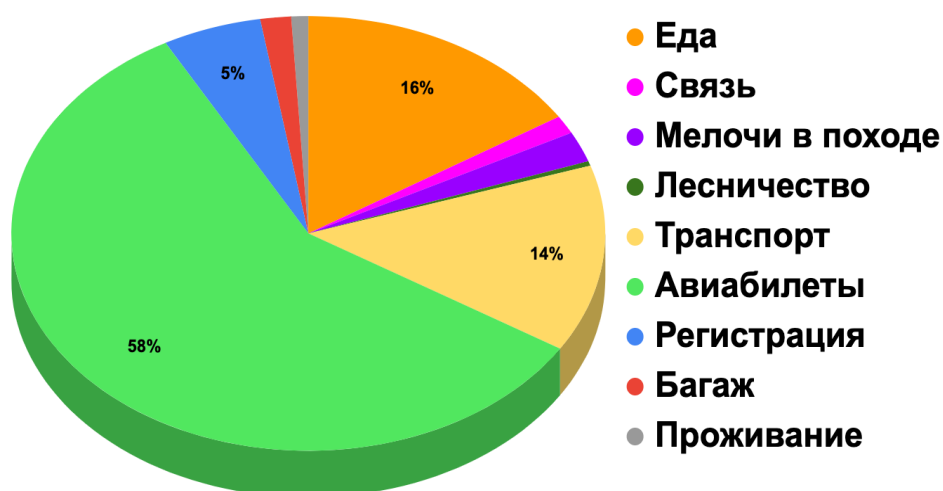
У каждого участника была каска, ледоруб, треккинговые палки, беседка, усы самостраховки, пруссик, самостраховка на рюкзак, спусковое устройство, кошки, 5 карабинов. На группу брали 4 статические веревки по ~60 метров, 6 ледобуров, 4 жумара, 4 ролика, 4 станционные петли с карабинами, 4 кордалеты, 3 кордалеты в качестве расходника (одной не хватило, пришлось воспользоваться нерасходной кордалетой).

Бензин:

Бензин 82-ой закупаем на месте, на заправке в Таджикистане. Исходя из расчета 90 г/чел/день, закупили 20 л бензина: 8 на первое кольцо, 12 - на второе. Ориентируясь на расход бензина на первом кольце, приняли решение взять 9 л на второе кольцо, чего хватило с избытком.

Отчёт финансиста

Статья расходов	Сумма
Еда (закупка в Москве)	112167 руб
Связь	9522 руб
Траты в походе	15961 руб
Проживание в а/л Алаудин	72 \$
Проживание на т/б Искандеркуль (3 палатки)	700 руб
Дань леснику	2390 руб
Регистрация+трансфер+бензин	128000 руб
Регистрация в РТ	420 \$
Трансфер Душанбе-Алаудин	600 \$
Трансфер до границы с Узбекистаном	488 \$
Трансфер от границы до Самарканда (3 машины)	4500 руб
Дополнительный багаж	11770 руб
Итого	294730 руб
Итого на человека	24561 руб



Мы пользовались услугами фирмы МАТЦ «Вертикаль-Алаудин». Контактное лицо: Сорбон Яхоев. Рассчитывались в рублях, долларах, евро и сомони.

В 2023 году расценки были такими:

Джип аэропорт Душанбе – МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» = 200 \$

Микроавтобус до границы с Узбекистаном = 400 \$

Проживание в МАТЦ «Вертикаль-Алаудин», 1 ночь = 3 \$ с человека

Аренда ослика для заброски еды и снаряжения - 1 день 30\$, грузоподъёмность ослика 40-50 кг

Лесной налог Айнинского лесхоза = 26 сомони с человека в день

Проживание в турбазе на Искандеркуле = 200 руб за палатку

1 литр 82-ого бензина = 0.8 \$

На момент проведения похода курс рубля к сомони – 7,7 руб./сомони, курс рубля к доллару – 90 руб./доллар.

Стоимость авиабилетов варьировалась в зависимости от того, в какое время они покупались. Большинство участников летели из Москвы в Душанбе рейсом авиакомпании Somon Air, а обратно рейсом Utair из Самарканда. Также была возможность лететь из Москвы рейсом Utair, билеты на который стоили несколько дешевле (однако впечатления от перелета были хуже, и еще там не кормили). В среднем стоимость авиабилетов составила 34 000 рублей с человека. В цену билета включены ручная кладь (7 кг и ограничение по размеру) и багаж на 20 кг. Суммарного веса на всех участников не хватило, что скорее всего связано с тем, что 2 участника летели не из Москвы, у них не было общественной еды и снаряжения.. Somon Air предоставляет возможность доплатить за перевес (4 € за кг). В Utair можно приобрести дополнительный багаж, что мы и сделали (70 кг дополнительно за 9970 рублей). Однако мы, по всей видимости, не слишком усердно распахивали сыры по карманам, поэтому получили в аэропорту перевес еще в три килограмма, за который заплатили 1800 рублей.

Поскольку сразу же после прибытия в Душанбе цивилизованную часть Таджикистана мы покинули, сомони мы не покупали вплоть до встречи с Сорбоном. По пути спокойно расплачивались рублями, но в таком случае нужно было подождать, пока продавец позвонит своему проверенному товарищу в банк и узнает от него официальный курс. Регистрация в Таджикистане необходима для всех, кто намеревается пребывать там более десяти рабочих дней. Для ее оформления мы предоставили Сорбону две фотографии 3x4, 35\$ с человека и наш маршрут. За трансфер, регистрацию и бензин (брали по пути на заправке, заливали в свои бутылки) расплачивались одновременно. Итоговая стоимость составила 128000 рублей + 35\$ за трансфер участника от Искандеркуля до Душанбе остальная часть группы переезжала в Самарканд, вылетала в Москву из Узбекистана. Товарищи оказались не привередливыми и принимали оплату в любой валюте (доллары, евро, рубли, узбекские суммы — лишь бы нужная сумма набралась). У них же мы поменяли 10 000 рублей в сомони на случай, если в дальнейшем придется расплачиваться с местными, у которых нет знакомых в банке, и курс им узнавать неоткуда.

Это решение было оправдано, так как, чем дальше от цивилизации, тем недоверчивее люди становились к долларам, а рубль им и вовсе было страшно предлагать.

Лесник — товарищ весьма сговорчивый. Избежать его, на мой взгляд, было не слишком просто, он действительно неожиданно появлялся в разных локациях своей территории (д. р. Чапдара и Куликалонские озёра). Мы посчитали себя не слишком шустрой группой, поэтому бегать от него не стали, а предпочли сразу сторговать стоимость налога. После продолжительной душевной беседы с руководителем лесник согласился взять за все наше пребывание на его территории (а это пять дней) стоимость одного дня.

В Алаудине и на Куликалонских озерах можно было купить воду, минералку и местную колу. Лучше морально быть готовым к тому, что стоят напитки там весьма дорого, а купить их очень будет хотеться. По информации из прошлых отчётов, мы знали, что есть какую-либо еду и пить не кипяченой не бутилированную воды в альплагере и чайхане не стоит, поэтому не поддавались на искушения, а ели раскладочную еду.

Хозяин турбазы на Искандеркуле Алик (+992111333363) принимал оплату в рублях, причем сумму брал чисто символическую (по 200 рублей с одной палатки за сутки пребывания). Но вот на соседней базе, куда мы отправились с набегом на магазин, хозяйка очень неохотно согласилась принять оплату в долларах, потому что ей запрещал муж. Если не хочется сражаться с разъяренным таджикским мужчиной, который считает, что вы его обсчитали — расплачивайтесь в сомони.

Групповую страховку решили не оформлять. На случай чрезвычайного происшествия носили неприкосновенный запас в размере 300\$, чтобы можно было бы транспортировать пострадавшего (вызвать экстренного осла).

Использованные материалы

Картография:

<https://nakarte.me/>

<http://westra.ru/passes/>

Отчёт о походе 2 к. с., (горн) Варгафтик Г. М., г. Москва, 2016 г.

<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016gw2/>

Отчёт о походе 2 к. с., (горн) Игнатъев К. А., г. Москва, 2022 г.

<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2022ki2/>

Отчёт о походе 2 к. с., (горн) Крепак А. И., г. Москва, 2022 г.

https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2022ak2/otchet_ak2_2022.pdf

Отчёт о походе 4 к. (горн) Зеленцова Е. В., г. Москва, 2016 г.

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40542&page=1>

Отчёт о походе 2 к. с. с л. 3 к. с., (горн) Зеленцова Е. В., г. Москва, 2011 г.

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=38648&page=1>

Отчёт о походе 3 к. с., (горн) Новосёлов А. А., г. Москва, 2018 г.

<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018an3/>

Отчёт о походе 3 к. с. с эл. 4 к. с., (горн) Овчинников И. Л., г. Москва, 2013 г.

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39865&page=1>

Отчёт о походе 5 к. с., (горн) Овчинников И. Л., г. Москва, 2018 г.

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41417&page=1>

Отчёт о походе 5 к. с., (горн) Сальников С., г. Новосибирск, 2017 г.

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41513&page=1>

Отчёт о походе 3 к. с., (пеший) Шелементьев И. А., г. Екатеринбург, 2007 г.

<https://turist-club.ru/upload/reports/9233-STK.zip>

Отчёт о походе 2 к. с., (горн) Чугунов В. А., г. Королев, 2019 г.

http://abris-korolev.ru/images/otchet/gornye/g-fanskie_2019_chugunov.pdf

Отчёт о походе 3 к. с., (горн) Кравченко Н. И., г. Королев, 2019 г.

http://abris-korolev.ru/images/otchet/gornye/g_fany_2019_kravchenko_3ks.pdf

Отчёт о походе 5 к. с., (горн) Трегубова Е. В., г. Киев, 2014 г.

<http://www.tkg.org.ua/files/5fan13og.pdf>

Отчёт о походе 2 к. с., (горн) Попова С., 2015 г.

https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2015sp2/otchet_sp2_2015.pdf

В написании отчёта принимали участие

Ильгова Екатерина

Давыдов Данил

Александрова Анастасия