

Федерация Спортивного Туризма – Объединение Туристов города Москвы

Горный турклуб МГУ

## ОТЧЁТ

о лыжном туристском походе первой категории сложности по Южному Уралу, совершенном группой туристов из Москвы в период с 26 января по 4 февраля 2020 г. по маршруту:

*Станция Вязовая – пос. Тюлюк – вер. Бол. Иремель (1А, 1582 м.)– тропа на д. Николаевка – пос. Верхнеаршинский – ур. Бол. Мисельская поляна – в. Бол. Кумардак (1А, 1318 м., рад.) – руч. Миселя – Инзерские Зубчатки(рад.) – дер. Миселя – ур. Журавлиное болото – дер. Отнурок – вер. Малиновая (нк, 1152м., рад.) - хр. Ялангас (нк, до 1100 м., рад.) – город Белорецк*

Руководитель группы и автор отчёта:

Прохоров Михаил Иванович.

тел. +7(961)579 0315,

e-mail: mishapro12345@icloud.com

Маршрутная книжка №11/2-103

Москва  
2020

# Справочные сведения

Вид туризма	лыжный
Район путешествия	Южный Урал, НП Иремель и Затирлянье
Категория сложности	первая
Количество участников	восемь
Сроки проведения	26 января 2020 – 4 февраля 2020
Продолжительность маршрута	10 дней
Протяженность маршрута	160 км, из них радиально 60 км (к зачету 130 км)

## Маршрут группы

пос. Тюлюк – вер. Бол. Иремель (1А, 1582 м.)– тропа на д. Николаевка – пос. Верхнеаршинский – ур. Бол. Мисельская поляна – в. Бол. Кумардак (1А, 1318 м., рад.) – руч. Миселя – Инзерские Зубчатки(рад.) – дер. Миселя – ур. Журавлиное болото – дер. Отнурок – вер. Малиновая (нк, 1152м., рад.) - хр. Ялангас (нк, до 1100 м., рад.)

Пройдено 5 локальных препятствий радиально.

Набор высоты за поход 4200 м

Маршрут утверждён МКК МГУ 22 января 2020 года (в составе: Зеленцов Д., Сергин К., Назаров М.)

<b>Справочные сведения</b>	<b>1</b>
<b>Состав группы</b>	<b>4</b>
<b>Маршрут</b>	<b>5</b>
Общая идея маршрута	5
Отличия пройденного маршрута от заявленного и их причины	5
Комментарии к пройденному маршруту	5
Запланированный план-график маршрута	6
<b>Пройденный маршрут</b>	<b>7</b>
Расчет категории сложности похода	8
<b>Транспорт и документы</b>	<b>8</b>
<b>Техническое описание маршрута</b>	<b>9</b>
26 января, день 1	9
27 января, день 2	10
28 января, день 3	12
29 января, день 4	13
30 января, день 5	14
31 января, день 6	15
1 февраля, день 7	16
2 февраля, день 8	18
3 февраля, день 9	19
4 февраля, день 10	20
<b>Снаряжение и раскладка.</b>	<b>21</b>
Снаряжение	21
Раскладка	21
Заметки про аптечку	22
Использование ремнабора	22
<b>Картографический материал и использование GPS.</b>	<b>23</b>
Список использованных отчетов	23
<b>Приложения</b>	<b>24</b>
Общественное снаряжение	24
Состав аптечки	25
Состав ремнабора	26
Картографический материал	27
Высотный профиль	30
Список точек GPS	31

<b>Фотоальбом</b>	<b>32</b>
День 1	32
День 2	36
День 3	39
День 4	42
День 5	45
День 6	49
День 7	51
День 8	54
День 9	58
День 10	60

## Состав группы

Сроки похода, непопулярные у людей, работающих по традиционному графику, и, напротив, удобные студентам, определили и состав группы. По мере подготовки к походу состав несколько раз менялся и окончательно определился приблизительно за 10 дней до похода. В конечном итоге группа оказалась состоящей из студентов с очень разным походным опытом, для большинства это был первый категорийный лыжный поход. Климат в группе оказался очень комфортным и приятным.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рождения	Место работы	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Прохоров Михаил Иванович	1999	МГУ, Физический факультет, студент	4ГУ (С. Памир), 2СУ, 2ПУ, (Ю. Урал)	руководитель
2	Кислухин Илья Матвеевич	1998	РУТ(МИИТ), ИПСС, студент	1ЛУ (Кольский, без справки)	штурман
3	Колонова Елена Викторовна	1998	МГХПА им. С. Г. Строганова, Факультет МДИ и ДПИ, студент	2ЛУ(Байкал), 3ГУ (Киргизский хр.)	снаряженец, фотограф
4	Левченков Михаил Дмитриевич	1997	МФТИ УНИЦ АЛТ, студент	2ПР(Ю. Урал, без справки)	реммастер
5	Рыбак Екатерина Юрьевна	1997	МГУ, мехмат, студент	2ГУ (Алтай)	финансист, хронометрист
6	Рыжов Данила Витальевич	2001	МГУ, Юридический факультет, студент	1 с эл.2ГУ (Киргизский хр.)	завхоз
7	Усанова Олеся Игоревна	1996	МГУ, геологический факультет, студент	4ГУ (Ю-3. Памир), 3ПУ	гитарист
8	Чашникова Анастасия Александровна	1998	МГУ, факультет биоинженерии и биоинформатики, студент	1ГУ (3. Кавказ)	медик

# Маршрут

## Общая идея маршрута

Планировался в меру спортивный поход по Южному Уралу, который стал первым лыжным походом для большей части группы и первым опытом руководства для руководителя.

Основной идеей маршрута было соединить две точки: популярный район г. Иремель, знакомый руководителю по пешему походу, и район д. Отнурок, знакомый руководителю с детства. Кроме того, хотелось совершить восхождения на несколько интересных вершин, совместив линейный маршрут с несколькими радиальными выходами налегке. Так как было тяжело прогнозировать реальную скорость группы и возможные задержки, мы предусматривали различные варианты изменения маршрута в сторону упрощения.

## Отличия пройденного маршрута от заявленного и их причины

- На второй день из-за сильного ветра на в. Большой Иремель и низкой скорости на спуске отстали от графика. За следующие два дня сумели догнать план и 5 и 6 дни шли точно по графику.
- На 7 день, после поворота с дороги на старую лыжню, сбились с намеченного трека, по старой лыжне поднялись на северный склон горы Красный Обвал, где лыжня закончилась капканом. Перевалив через гребень, спустились к ручью Тирлян. В результате отстали от графика на 4-5 часов и серьезно устали. На следующий день решили отказаться от пересечения хр. Ялангас и выйти в дер. Отнурок по дороге. В оставшиеся два дня ходили радиально на вершины Малиновая и Ялангас.

## Комментарии к пройденному маршруту

Пройденный маршрут нам понравился. Большую часть нам удалось пройти по следам снегохода, старым лыжням или дорогам. При этом были и участки глубокой тропежки, в том числе через плотный лес, что полезно для подготовки к более сложным походам.

Характерной особенностью маршрута, порадовавшей участников, являлось большое количество радиальных выходов. На наш взгляд, в походах начальных категорий на Южном Урале очень выгодно включать радиальные выходы на вершины в линейный маршрут вдоль дорог или рек. Это позволяет избегать глубокой тропежки по плохо проходимому лесу с тяжелыми рюкзаками, при этом сохранив в маршруте относительно сложные участки радиальных выходов и повысив общую скорость движения группы.

В нашем походе мы планировали совершить два восхождения 1А к.т. (Б. Иремель и Кумардак). Классифицирование этих вершин как категорийных не однозначно. С одной стороны, Иремель классифицирован 1А в перечне категорийных перевалов среднегорья, а Кумардак, на наш взгляд не проще. Обе вершины имеют крупно осыпной предвершинный взлет, протяженностью около 500 метров и средним уклоном около 15 градусов. В большинстве отчетов восхождение на Б. Иремель имеет 1А к.т. С другой стороны, эти восхождения не представляют технической сложности, и популярны у коммерческих туристов, не имеющих специальной подготовки. После консультации с МКК было решено считать совершенные восхождения не категорийными. Судя по всему, необходимо уточнить сведения из перечня классифицированных перевалов среднегорья.

## Запланированный план-график маршрута

(Расстояния измерены по карте и уточнены по GoogleEarth)

День	Дата	Основные точки	Дистанция, км	Набор /сброс
1	26.01.2020	00:12 Прибытие на станцию Вязовая, заезд на заказном транспорте в Тюлюк		
		п. Тюлюк-Кордон НП- край зоны леса в. Большой Иремель	13	+760
2	27.01.2020	м.н.- рад. В. Б. Иремель(1А, 1582 м) -подножие г. Синяк-ручей-Синяк-слияние с ручьем Тыгын (по тропе из Николаевки)	15,2	+280 /-1000
3	28.01.2020	м.н.-дорога Николаевка-Верхнеаршинский (по тропе)	6,12	+100 /-100
		По дороге на Верхнеаршинский	9,6	+200
4	29.01.2020	м.н. -ур. Большая Мисельская поляна	11,6	+100 /-100
5	30.01.2020	рад. Восх на в. Большой Кумардак ( 1А или нк, 1318 м)	7,6 (15,2)	+570 /-570
6	31.01.2020	м.н. -поворот в цирк Инзерских Зубчаток вдоль ручья Миселя	10,5	+120 /-180
		рад. Инзерские Зубчатки	3,7 (7,2)	+290 /-290
7	01.02.2020	м.н.- ручей Тирлян- край ур. Журавлиное Болото	15	+200 /-100
8	02.02.2020	м.н.-ур. Журавлиное Болото-подножие г. Ялангас-просека- гребень хр. Ялангас	7,40	+500
9	03.02.2020	м.н. в.Ялангас(нк, 1298 м)- Большая поляна- д.Отнурок	11,60	+100 /-750
10	04.04.2020	День Запаса/восх на в. Малиновая, выезд в Белорецк на заказном транспорте	5,6 (11,2)	+600 /-600

## Пройденный маршрут

День	Дата	Основные точки	Дистанция, км	Набор /сброс
1	26.01.2020	станция Вязовая - п. Тюлюк на заказанном транспорте		
		п. Тюлюк-Кордон НП- край зоны леса в. Большой Иремель	13,3	+750
2	27.01.2020	м.н.- рад. В. Б. Иремель(1582 м) - Ю-3. склон Иремеля	6,3 (5,6)	+250 /-580
3	28.01.2020	м.н.-кордон от Николаевки - дорога Николаевка-Верхнеаршинский (по тропе)	16,7	-530 /+130
4	29.01.2020	м.н. - Верхнеаршинский - ур. Большая Мисельская поляна	18,8	+300 /-230
5	30.01.2020	рад. Восх на в. Большой Кумардак ( 1318 м)	17,6 (8,8)	+600 /-600
6	31.01.2020	м.н. -поворот в цирк Инзерских Зубчаток вдоль ручья Миселя	12,4	+130 /-200
		рад. Инзерские Зубчатки	7,2 (3,6)	+290 /-290
7	01.02.2020	м.н.- д. Миселя - С. склон г. Красный Обвал - ручей Тирлян	11,8	+250 /-200
8	02.02.2020	м.н.-ур. Журавлиное Болото- дорога на дер. Отнурок - дер. Отнурок	23,7	+210 /-380
9	03.02.2020	в. Малиновая (1152 м., рад.)	11	+600 /-600
10	04.04.2020	хр. Ялангас ( до 1100 м, рад.) дер. Отнурок - станция Белорецк (на заказанном транспорте)	20.8 (10,4)	+580 /-580

## Расчет категории сложности похода

$P=130$  км, перепад высот  $B = 4,2$  км,  $t = 10$  дней, число ЛП – 5,  $ТС > 0$ .

Соответствие минимальной протяженности:  $P = 130$  км  $> P_{\min} = 100$  км

Соответствие минимальному количеству ЛП:  $LP = 5 > LP_{\min} = 0$  (для района с  $T > 0$ ).

$ТС=6,5$ . Совершенная работа:  $T = 1 \cdot 2 = 2$

Соответствие минимальной технической сумме:  $ТС = (B + T) = 4,2 + 0 = 4,2 > ТС_{\min} = 0$

Эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭП = K_{авт.} \cdot (P + 5 \times ТС) = 130 + 5 \cdot 4,2 = 151$  км  $> ЭП_{\min} = 100$  км

$K_{авт.} = 1$  (для походов 1,2 к.с.)

## Транспорт и документы

Мы выехали из Москвы на фирменном поезде “Южный урал” 24 января вечером и прибыли на станцию Вязовая в 2:12 26 января. Далее на заранее заказанной газели с прицепом (водитель Дмитрий тел. 89193032121) доехали до турбазы “Роза Ветров” в поселке Тюлюк в 3:50. Никаких проблем в пути не возникло. В Тюлюке мы очень хорошо позавтракали на турбазе и в 5:20 были готовы выходить на маршрут.

Выезжали мы из деревни Отнурок 4 февраля вечером на заказанной газели до ж/д станции Белорецк, время в пути около 30 минут. По дороге заехали в магазин, который закрывался в 23 часа. Возвращались в Москву на поезде 675\*У, который отправлялся из Белорецка в 1:04 по местному времени, и прибыли на Казанский вокзал 6 февраля в 6:20.

### Документы

Страховку в поход не оформляли, зарегистрировали группу в МЧС республики Башкортостан. Для прохода через НП “Иремель” зарегистрировались на кордоне и оплатили посещение (60 р. с человека).

### Закупка продуктов

Все продукты закупили и запаковали в Москве.

### Связь

В поселке Тюлюк ловит только Теле-2. На вершинах ловила мобильная связь, Мегафон работает лучше, чем Билайн. МТС ловит близ населенных пунктов, на вершинах есть возможность отправить смс. Мы брали в поход спутниковый трекер SPOT Gen-3, он работал стабильно, куратор в Москве всегда знал, где мы. По вечерам отправляли ему сообщение о том, что у нас все хорошо.

## Техническое описание маршрута

Обычно мы делали ходки по 35-40 минут и привалы 10 минут. Дежурили по двое. Дежурные вставали в 6:30, затапливали печь и готовили завтрак на костре. Группа вставала на полчаса позже. Около 16 часов старались останавливаться на ночевку, чтобы до темноты начать заготовку дров и установку палатки. В нашем походе мы отказались от горячих обедов в пользу термосов с чаем и сухих обедов. Это позволило сэкономить светлое время суток и приходиться на место лагеря задолго до наступления темноты, чтобы вечером полноценно отдохнуть у костра и в палатке. Такая практика нам понравилась.

### 26 января, день 1

ЧХВ	6:00
ГХВ	7:45
Расстояние, км	13,3
Набор высоты, м	790
Сброс высоты, м	50

После вкусного завтрака мы были полны решимости выйти на маршрут в 5:20, но лыжи были не готовы. При погрузке или разгрузке прицепа мы, видимо, наступили на натяжитель одной из лыж, в результате при попытке участницы застегнуть крепление натяжитель отвалился и повис на тросике. За 40 минут в теплом доме реммастер вклеил шурупы на место. Да, не так мы представляли наш старт... **(Фото 1)**

В 6:00 мы вышли вверх по дороге в направлении г. Иремель. Идет крупный снег, темно, фонарь выхватывает только дорогу и ветки заснеженных елей. По пути несколько раз останавливаемся, поправляем и настраиваем крепления, на то он и первый день.

Первый привал делаем в 6:32, прошли 1,25 км, неплохо. **(Фото 2)**

Далее делаем ходки по 35-40 минут. Идем вверх по дороге, около 8 утра светает. Мимо нас проезжает несколько уазиков, они завозят туристов, поднимающихся на Б. Иремель, от поселка до кордона. Большую часть идем на лыжах, только перед самым кордоном снимаем. **(Фото 3, 4)**

К 9:15 поднялись до кордона (N 54.56107° E 58.82577°, высота 907 м.). Снег идти перестал. Прошли около 7км, набрали 630 м. Делаем большой привал, регистрируемся и оплачиваем посещение.

В 9:45 выходим по тропе в сторону Б. Иремеля. Идем пешком, лыжи тянем на веревочках. Тропа, петляя между заснеженных елей и пихт, плавно поднимается на седловину между Большим и Малым Иремелем. Далее поднимаемся в сторону вершины Б. Иремеля. **(Фото 5, 6)**

За четыре ходки от кордона, к 12:30, доходим до границы зоны леса (высота 1300 м.). До этого тропа была везде плотной, накатанной снегоходами. Последнюю ходку часть группы прошла на лыжах. **(Фото 7)**

Выше зоны леса тропа частично перемерзла, но установленные вешки и следы не дают ее потерять. Движемся по следам в сторону пересечения со второй тропой на вершину (N 54.52895° E 58.84466°). Следует сказать, что летом популярны обе тропы, и мы ожидали найти натоптанный путь и зимой. Однако, искомой тропы не оказалось, к тому же погода начала портиться, подул ветер. В 13:15, пока видимость достаточная, решаем спуститься в направлении планируемой ночевки и поискать пригодное для стоянки место. Снег держит, почти не проваливаемся.

За полчаса спускаемся на 50 метров по вертикали и находим подходящее место (N 54.53114° E 58.84295°). Лагерь поставили на самой границе зоны леса, под прикрытием занесенных снегом деревьев. На установку лагеря и приготовление ужина потратили очень много времени, сказывались глубокий снег, усталость, ранний подъем и отсутствие лыжного опыта у многих. Днем и вечером место было достаточно закрытым от ветра, однако ночью ветер переменялся и утром вокруг палатки ощутимо дуло. Ветер был не критичный, но из-за плохо растянутой палатки с утра печь решили не топить. Снега на месте стоянки было много, костровая яма получилась в рост некоторых участников.

#### **Итоги дня:**

День получился весьма напряженный, по мнению многих участников самый трудный за весь поход. Место лагеря оказалось не слишком комфортным, его установка отняла много сил и времени. Комфортные места ночевки, скорее всего, можно было бы найти на 150-200 м. ниже, однако спускаться так далеко без тропы, а на следующий день подниматься обратно казалось неоправданно. Скорее всего, правильно было бы поставить лагерь раньше, до выхода из зоны леса. Но в этом случае пришлось бы ставить его достаточно рано (около 11 часов) и переход на второй день увеличился бы еще больше.

Наш вариант я считаю вполне приемлемым и безопасным. Если бы погода была значительно хуже, или мы бы не нашли закрытого от ветра места, мы могли бы спуститься и ниже. Это бы выбило нас из графика, но в зоне леса безопасное место найти не сложно. Кроме того, опыт ночевки на границе леса полезен участникам для подготовки к более сложным походам, но, конечно, лучше планировать такие ночевки не на первый день.

Стоит сказать, что изначально мы планировали не выезжать в Тюлюк ночью, а поспать 4 часа на станции и выехать утром. По совету одного из членов МКК мы решили ехать сразу и выходить на маршрут затемно. Это оказалось правильным решением, так как полноценно отдохнуть на станции было бы сложно, а сэкономленное время нам пригодилось.

#### **27 января, день 2**

Задача на день - подняться на вершину Б. Ирмель(1582 м.) и спуститься по тропе в сторону Николаевки.

ЧХВ	4:40
ГХВ	6:10
Расстояние, км	6,3
Набор высоты, м	250
Сброс высоты, м	580

Собирались достаточно долго, первые сборы даются нелегко. **(Фото 8)**

Вышли в 9:50 вверх по вчерашнему следу. Ветер чувствуется даже в лагере, это значит, что наверху он значительно сильнее. Заранее приготовили ветрозащитную одежду, маски. Выше зоны леса была пурга, шли плотной группой. Видимость достаточная, просматривается вершина, но окружающих гор не видно. Иногда в разрывах облаков видно голубое небо.

Вершина Б. Иремель представляет собой группу скальных выходов, окруженных крупной осыпью. Зимой эта осыпь переметена снегом, из которого то и дело торчат камни. Тропа на вершину промаркирована вешками, но в пургу часть из них залепляет снегом или сдувает, и без навигатора может быть сложно сориентироваться.

К 10:30 дошли до места (N 54.52442° E 58.83685°), в которой тропа начинает подъем по осыпи к вершине, оставили рюкзаки, лыжи и начали подъем на вершину. Тропа переметена, следов нет, только вешки. Помогали палки, в скользких местах использовали их вместо альпенштока. В 11:20 были на вершине, наверху очень сильный ветер, на который можно было лечь. Сделали одно фото и сразу начали спуск. **(Фото 9)**

В 11:50 вернулись к рюкзакам, по сравнению с вершиной здесь почти не дует. Немного отдохнули, сфотографировались с флагом (на вершине достать его мысли не возникало) **(Фото 10)** и в 12:10 продолжили движение в сторону спуска на Николаевку.

Сначала идем почти горизонтально, обходим вершинный холм и переваливаем на юго-западный склон. На этом участке снег очень плотный, лыжи вообще не проваливаются. Постепенно начинается спуск, снег становится мягче. **(Фото 11)** На спуске начинаем ехать, соответственно, падать. Падаем по разному, кто-то больше, кто-то меньше, помогаем друг другу вставать. К 13:20 доехали до зоны леса, сделали привал.

Еще на открытом пространстве заметили занесенную снегом тропу, позже увидели маркировку. Это тропа со стороны деревни Николаевки, второй по популярности маршрут на вершину после тропы из Тюлюка. Стараемся придерживаться этой маркировки.

В 13:30 продолжаем спуск уже в зоне леса. **(Фото 12)** Периодически теряем тропу, потом находим вновь. В лесу появляется снегоходный след, двигаемся по нему, но иногда сворачиваем с него и срезаем его петли. **(Фото 13)** Продолжаем падать, помогать друг другу, в результате немного растягиваемся. Выручали рации, которые мы использовали всегда, когда был риск растянуться слишком сильно или разделиться. Где-то по пути мы потеряли основную тропу и двигались по плохо прокатанному снегоходному следу. Стоит сказать, что снегоходные следы очень часто не совпадают с тропами, отмеченными на карте OSM. В 15 часов мы вышли на плотно укатанную буранку, совпадающую с тропой на карте, и остановились на обед (N 54.50404° E 58.81908°).

В 15:30 продолжили спуск по этой дороге. Часть группы пошла пешком, часть на лыжах. Буранка плотная, довольно широкая. **(Фото 14)** Постепенно путь становится положе, все встают на лыжи. Ехать одно удовольствие, ветра нет, солнце клонится к закату, вокруг зеленый лес. В 16 часов находим несколько сушин и удобную полянку буквально в трех метрах от дороги и ставим лагерь (N 54.49679° E 58.80645°). После вчерашней ночевки даже не верится, что может быть настолько комфортно.

Лагерь ставим быстро, вечером играем на гитаре, греемся у печки и наслаждаемся безветрием. На месте лагеря ловит мобильная связь Мегафон.

### **Итоги дня:**

Восхождение на Б. Иремель зимой дается нелегко, перед занесенной снегом осыпью приходится долго идти выше зоны леса. Сильный ветер на этой вершине дует почти всегда. При прохождении зимой необходимо иметь лыжные палки, ветрозащитную одежду и средства спутниковой навигации, так как в пургу на вершине ориентирование затруднено, белый снег сливается с белым небом.

Категорирование данного препятствия вызывает вопросы. С одной стороны, в большинстве отчетов Иремель указывают 1А к.т., также она классифицирована 1А в перечне

категорийных перевалов среднегорья. С другой стороны, даже зимой на вершину протоптана и промаркирована тропа, а по выходным поднимаются просто толпы народа. Технически подъем не сложен, наиболее сложный участок это осыпной взлет протяженностью около 600 метров и перепадом в 160. Средний уклон на данном участке 15 градусов, максимальный около 25 градусов. Осыпь крупная, на ней промаркирована тропа. Зимой осыпь частично переметена. На этом участке при спуске мы использовали лыжные палки в качестве альпенштоков.

После консультации с МКК было решено считать подъем на вершину Иремель по этому маршруту не категорийным, ввиду небольшой крутизны и протяженности осыпного взлета.

Тропа со стороны Николаевки значительно менее популярна, чем путь со стороны Тюлюка. За время спуска по ней мы не встретили ни одного туриста, хотя при подъеме с севера встретили их несколько десятков. Вероятно это связано и с тем, что поднимались мы в воскресенье, а спускались уже в понедельник, однако состояние тропы и слова лесника на кордоне говорят о большой разнице в потоке туристов. Следы снегоходов в лесу часто не совпадают с отмеченными на карте тропами, однако основные тропы, скорее всего, прокатаны. Спуск с Иремеля занял у нас значительно больше времени, чем мы планировали, в результате мы отстали от плана. Лагерь получился комфортным, на этом участке проблем с поиском места или дров нет совсем.

### 28 января, день 3

ЧХВ	5:55
ГХВ	7:10
Расстояние, км	16,7
Набор высоты, м	130
Сброс высоты, м	530

С утра погода приятная, легкий мороз и небольшая облачность.

В 9:10 мы продолжили начатый вчера спуск по хорошо накатанной широкой буранке. **(Фото 15)** Крутые участки, на которых удержаться на лыжах не удавалось почти никому, чередуются с более пологими и комфортными отрезками. Иногда открываются виды на скалы и осыпи вершины Синяк. По завершении наиболее крутой части склона буранка вышла на полянку, на которой установлено несколько баннеров, стоят старые туалеты. Это место на карте OSM имеет характерное название "Туалетная поляна" (N 54.48588° E 58.75307°). К этому месту подходят следы машин, далее идеально гладкая буранка превращается в чуть менее удобные, но не глубокие колеи. На дороге есть несколько отворотов, следим чтобы отстающие не ошиблись дорогой.

За две ходки по 40 минут мы преодолели основную часть спуска и вышли на пологие поляны. Привал сделали возле приметного дерева со скамейкой на солнечной поляне (N 54.47363° E 58.74457°). **(Фото 16)**

Следующие две ходки (по 40 и 60 минут) проходили преимущественно по открытым полянам, мы пересекли ручей Синяк и речку Тыгын по имеющимся мостикам.

За одну ходку (40 минут) мы проходили на этом участке по 3 км.

При выходе на поляны в 30 метрах перед лидерами группы дорогу перебежал лось, чем весьма нас впечатлил.

В конце четвертой за день ходки подошли к реке Большой Авняр и переправились по бревнам, положенным вместо моста (фото). **(Фото 17)** Переправиться по льду в этом месте было невозможно. На правом берегу реки расположен кордон заповедника **(Фото 18)** (N 54.42280° E 58.72931°). Мы хотели пообедать в беседке, установленной около входа в нац. парк, но лесник пригласил нас к себе в избу и мы с радостью воспользовались такой возможностью.

За полчаса пообедали, попили чай и поговорили с лесником, а в 13:40 продолжили движение вниз по дороге с глубокими колеями. Сразу за кордоном увидели уходящую направо ПХД старую лыжню. Сначала мы пропустили ее, но через 200 метров одумались, свернулись с трекком и вернулись к лыжне.

Судя по всему, эта лыжня сохранилась после похода 2 кс группы ТК МГУ под руководством Николая Мирошкина на новогодние праздники.

Лыжня проходила по летней дороге, плавно поднималась до высоты 650 метров и траверсировала склон, после чего спускалась к дороге, соединяющей деревню Николаевка и поселок Верхнеаршинский. Лыжня была засыпана приблизительно до середины голени. **(Фото 19)**

К 15:45 с одним привалом мы дошли до дороги и сняли лыжи. По времени пора искать место для лагеря, но вокруг лиственный лес, найти сушину непросто. Проходим 10 минут по дороге до того места, где хвойный лес справа ПХД приближается к дороге, и высылаем разведку по обе стороны. В результате в 16:20 ставим лагерь слева от дороги, у единственной сосновой сушины в березовом лесу (N 54.40699° E 58.69102°). Ночью мороз, чистое небо и яркие звезды. **(Фото 20)**

### **Итоги дня:**

За день мы прошли около 18 км и сбросили 530 метров по высоте. Юго западные склоны Иремеля весьма живописны, и спуск нам доставил удовольствие.

Как сказал нам лесник на кордоне, этот год выдался на редкость теплым и малоснежным. По его словам, в это время года морозы -40 в этих краях не редкость, а снега обычно значительно больше.

## **29 января, день 4**

Сегодня наша задача дойти до Верхнеаршинского и подойти под гору Кумардак.

ЧХВ	5:30
ГХВ	6:30
Расстояние, км	18,8
Набор высоты, м	300
Сброс высоты, м	230

С утра морозно и ясно.

В 9:30 вышли на дорогу и продолжили путь. (Фото 21) Дорога сначала поднимается в гору, а затем спускается к самой деревне. На спуске видим вершины Кумардак и Машак. На спусках пытаемся ехать на лыжах, но большую часть времени идем пешком. Дорога

широкая, твердая, снежная, посыпана мелкими камушками. Видно, что дорогу поддерживают в хорошем состоянии, мимо нас несколько раз проезжают легковые машины.

К 13:30 за пять ходок дошли до поселка и остановились на обед. **(Фото 22)**

После обеда, в 14:00, надеваем лыжи, переходим реку по мосту и движемся в сторону дороги на большую Мисельскую поляну. На выходе из поселка дороги перебиты, на снегу корка наста. Не сразу, с помощью навигатора находим нужную нам дорогу, она оказывается накатанной снегоходами. **(Фото 23)** При подъеме снимаем лыжи, а затем с удовольствием скатываемся к мосту через ручей Миселя (N 54.34463° E 58.47578°). **(Фото 24)** Для поиска места лагеря высылаем разведку и в 16 часов останавливаемся в небольшом хвойном лесу на левом берегу реки недалеко от моста (N 54.34559° E 58.47606°).

Место лагеря комфортное, с дровами проблем нет. Под мостом мы нашли полынью и проломили ее топором. В этом месте мы стояли две ночи, и доступ к жидкой воде был приятным бонусом. **(Фото 25)**

#### **Итоги дня:**

Дорога Николаевка - Верхнеаршинский поддерживается в хорошем состоянии круглый год. К сожалению, это единственный логичный путь на юг от НП Иремель. Поселок Верхнеаршинский популярен у туристов и дачников, это удобное место для начала или окончания походов. Вокруг поселка много снегоходных следов.

### **30 января, день 5**

Наша цель на сегодня - вершина Большой Кумардак (1318 м). Эта вершина достаточно популярна у туристов Урала, на вершину идет маркированная тропа, отмеченная на карте OSM. Однако при подготовке к походу найти отчет о прохождении вершины лыжной группой не удалось, мы использовали летний отчет и карты OSM.

ЧХВ	7:00
ГХВ	7:40
Расстояние, км	17,6 (8,8)
Набор высоты, м	600
Сброс высоты, м	600

Со вчерашнего дня Данил жаловался на дискомфорт в колене при движении пешком. С утра колено побаливало, и он решил отказаться от радиального выхода.

В 9:10 мы вышли из лагеря. Сначала наш путь проходил по дороге, которая и привела нас в это урочище. Перешли реку по мосту и начали искать поворот направо, в сторону отмеченной на карте тропы. **(Фото 26)** Следов найти не удалось, и мы начали тропить каруселью, пытаюсь выйти на маркированную тропу. На границе поля и леса мы заметили маркировку и старый след снегохода. **(Фото 27)**

Подъем проходит по хорошо маркированной и расчищенной тропе. Несмотря на это, мы несколько раз теряли тропу и возвращались на нее по навигатору. По старому следу снегохода приходилось тропить почти по колена, если сойти со следа, можно было провалиться и глубже. До высоты 1000 метров тропа достаточно комфортная, намазанные лыжи почти не отдавали. Выше путь становится круче, нескольким участникам пришлось обвязать лыжи веревочками.

К 13 часам почти без привалов мы дошли до начала курумника(N 54.37461° E 58.41669°), сняли и оставили лыжи. В этом месте тропа выходит на крупную осыпь, далее маркировка отсутствует. **(Фото 28)**

Последние 120 метров подъема проходят по курумнику, который перебит снегом. Некоторые проваливались между камней по пояс, помогали лыжные палки и товарищи.

Вершина представляет собой скальный гребень высотой в несколько метров. Сначала мы попробовали подойти под этот гребень с запада, но, оценив его высоту и крутизну, решили зайти с востока. Это было верное решение, с востока к гребню подходил задутый снежный склон, и подъем на вершину оказался безопасен.

На вершину поднялись около 14:15. С нее открылся вид на вершины Машак, Малый Кумардак, гребень хребта Инзерские Зубчатки. На высоте 1300-1350 м висели облака, увидеть Иремель или Ямантау нам не удалось. На вершине ловит мобильная связь. **(Фото 29)**

В 14:30 начали спуск, погода начала портиться, облака опускаться, хотелось дойти до лагеря засветло. К 15 часам спустились по курумнику до лыж. **(Фото 30-32)**

Далее спускались по своей лыжне. Быстрый спуск налегке нам понравился, решили не дожидаться всех на спуске, распределили рации и определили замыкающего. К 16:50 последние участники вернулись в лагерь.

#### **Итоги дня:**

Восхождение на эту вершину нам понравилось. К сожалению, видимость на вершине была не идеальной, но радиальное восхождение внесло желаемое разнообразие в наш поход.

В отличие от Иремеля, на Кумардаке зимой не стоит ожидать натоптанной тропы. Тропешка в гору отняла у нас много сил, в нашем случае получилось четыре часа интенсивной непрерывной тропешки каруселью с одним коротким привалом.

Предвершинная осыпь на этой вершине сложнее, чем на Иремеле, камни крупнее, и нет маркированного пути. Протяженность осыпного взлета около 500 метров, перепад высот около 90 метров. Средний уклон предвершинного взлета 14 градусов, максимальный около 27.

Категорирование данного препятствия вызывает еще больше вопросов, чем категорирование вершины Иремель. На наш взгляд, это восхождение сложнее, чем подъем на Иремель по одному из "классических" путей. Однако, после консультации в МКК было решено считать это восхождение не категорийным, ввиду небольшой протяженности и крутизны осыпного склона, не требующего какой либо страховки или иной технической работы при прохождении.

#### **31 января, день 6**

Наша сегодняшняя задача - подойти под Инзерские Зубчатки и сходить на них радиально.

ЧХВ	6:15
ГХВ	7:30
Расстояние, км	19,6
Набор высоты, м	130, 290
Сброс высоты, м	200, 290

В 9:30 вышли на буранку, по которой мы пришли сюда и по которой вчера выходили на Б. Кумардак. В этот раз после моста мы не повернули направо-вверх, а продолжили движение дальше по накатанной дороге. **(Фото 33)**

Сегодня тепло, дорога идет вдоль ручья Миселя, идетя легко, поэтому первый привал сделали только через 55 минут. Незадолго до привала мы перешли ручей Устюжка по мостику (N 54.32054° E 58.44716°). На месте впадения этого ручья в руч. Миселя стоит посещаемый домик. К нему подходит наезженная снегоходная дорога; кто посещает этот домик, мы не узнали.

После руч. Устюжка дорога поднимается вверх, обходя с запада небольшую горку. На западном склоне этой горки дорога проходит вплотную к свежей вырубке. На этой вырубке мы увидели работающий лесовоз, дальше дорога оказалась разбита тяжелыми грузовиками, глубокие колеи усложнили наше движение. **(Фото 34)**

Спустившись с горки, дорога снова подошла к руч. Миселя (N 54.28739° E 58.44146°). В этом месте мы нашли поворот буранки направо, в направлении Инзерских Зубчаток. Лесовозная дорога ушла восточнее, вдоль ручья.

По найденной нами буранке мы подошли к повороту в цирк Инзерских Зубчаток. В этот цирк идут две дороги, соединяющиеся на высоте 700 м. Мы подошли к северной из них, но решили продолжить движение по лесной дороге, идущей почти горизонтально, и поставить лагерь в том месте, где к ней приходит южный вариант подъема.

Снегоходный след ушел наверх, и нам пришлось протропить около километра до запланированного места лагеря. Глубина тропежки большая, лидер проваливался по колено или выше.

В 13:15 мы вышли к запланированному месту лагеря (N 54.26818° E 58.41486°). В этом месте сверху приходит широкая, хорошо накатанная снегоходами дорога. **(Фото 35)**

Прямо на повороте оказалось кострище, место для палатки и ручей в 50 метрах, отличное место для лагеря.

В 14 часов, пообедав и оставив большую часть вещей за елками, начали подъем к зубчаткам.

К 15 часам по накатанной дороге мы дошли до цирка Инзерских зубчаток (N 54.27537° E 58.38010°). Здесь мы оставили лыжи и пошли осматривать скалы пешком по натоптанной тропе, часть группы сняла лыжи раньше. **(Фото 36)**

Инзерские Зубчатки - это протяженный скальный хребет. Наиболее популярна лишь небольшая его часть, а именно - северный цирк. Мы прошли в нем около километра по тропе и вышли на обзорную площадку между двух скальных стенок. Лезть выше зимой без страховки не безопасно. С площадки видны окрестные хребты, но, к сожалению, сегодня погода нас не балует, и видны только ближайшие вершины. В этом месте ловит мобильная связь. **(Фото 37)**

К 16 часам спустились обратно к лыжам. На спуске растянулись, но рации и замыкающий не давали нам возможности потеряться. Спуск налегке по накатанной снегоходной дороге местами напоминал гигантский слалом между елок, каждый ехал в меру своих лыжных навыков.

К 17 часам собрались в лагере. Единственная найденная сушина - большая сосна, сантиметров 70 в диаметре, на повороте дороги, внесла разнообразие в наш быт. На то, чтобы ее завалить, у нас ушло около 40 минут.

#### **Итоги дня:**

Инзерские зубчатки - это широко известная достопримечательность, популярная как у туристов, так и у местных жителей в любое время года. Зимой подниматься на сами скалы без страховки небезопасно, но сходиться к подножию стоит.

## 1 февраля, день 7

План на сегодня - подойти под хребет Ялангас, чтобы завтра начать подъем на него с севера. К сожалению, этим планам было не суждено сбыться.

ЧХВ	6:00
ГХВ	7:00
Расстояние, км	11,8
Набор высоты, м	250
Сброс высоты, м	200

В 9:05 вышли на накатанную буранку, приходящую от Зубчаток, и начали движение на юг. Вскоре мы спустились к нежилой деревне Миселя. Судя по всему, сейчас там есть один жилой дом. К этому месту вдоль ручья Миселя подходит наезженная лесовозная дорога, судя по всему, это та дорога, по которой мы шли часть предыдущего дня. **(Фото 38)**

По мосту пересекли ручей Тирлян(N 54.25487° E 58.42598°). Ехать в этом месте по дороге не удобно, глубокие обледенелые колеи мешают движению. Вскоре после моста справа от дороги мы обнаружили старую лыжню, уходящую на юго-запад, точно по нашему планируемому треку. **(Фото 39)**

Обрадованные тем, что нам не придется корячиться по лесовозной дороге, мы быстро пошли по этой лыжне. К сожалению, через километр после начала эта лыжня плавно свернула на юг, вверх по распадку между небольшими горками. Мы не сразу заметили этот поворот, а когда обнаружили, что идем не по треку, решили не возвращаться и не прокладывать свою лыжню, а воспользоваться имеющейся, которая идет в нужном нам направлении. Мы предположили, что эта лыжня должна выйти или к реке Тирлян, вдоль которой мы и планировали идти, или к полянам севернее урочища Журавлиное болото, куда мы и направляемся, и что нас, конечно, устроит.

После небольшого спуска лыжня вышла на перпендикулярную просеку и пошла на запад, вверх (N 54.22864° E 58.40967°). Вскоре, в 11:30, лыжня подошла к большой ели и закончилась. На нижней ветке ели был установлен небольшой капкан. Теперь нам стало ясно, что эта лыжня принадлежит охотникам, и почему она ушла от отмеченной на карте тропы.

Оценив ситуацию, решили пойти дальше по просеке вверх, чтобы перевалить через гребень и спуститься к реке Тирлян.

Тропешка по лесу каруселью далась нам нелегко, лидер тропил без рюкзака, но и так проваливался по колено. Уже почти поднявшись на гребень, мы уперлись в плотный ельник и с трудом продирались между поваленных стволов и молодых елей. Просека, которая прослеживалась внизу, к этому моменту растворилась.

Спуск с этого гребня оказался довольно крутой, с выходами курумников и плотным лесом на склоне. В результате, почти весь спуск мы прошли пешком, глубоко проваливаясь в снег и пытаясь найти кратчайший путь к ручью. **(Фото 40)** В 13:30 мы вышли на берег Тирляна.

Искомых следов снегохода и отмеченной на карте тропы мы не обнаружили, и после обеда, в 14:20, вышли на юг по льду ручья. **(Фото 41)** Тропешка по льду оказалась проще, чем по лесу, но на ручье встречаются промоины и участки открытой воды. Нам пришлось

обходить такие участки то по правому берегу, то по левому. **(Фото 42)** В какой-то момент глубина снега уменьшилась, однако нижний его слой оказался пропитан водой, и участникам в конце группы приходилось идти по смеси воды со снегом.

Пару раз мы безуспешно пытались найти идущую по правому берегу тропу. Передвижение по сырому снегу нам не нравилось, и мы стремились поскорее уйти со льда на дороги и поляны. Однако в этот день дойти до пересекающей ручей дороги мы не успевали, к тому же около 16 часов у руководителя отвалилась платформа от лыжи, и было решено вставать на ночевку на левом берегу реки.

Место(N 54.20232° Е 58.36787°) оказалось достаточно комфортным, небольшая полянка отлично подошла для нашей палатки, с дровами никаких проблем в этих местах нет. Даже удалось проделать прорубь для доступа к жидкой воде.

#### **Итоги дня:**

Этот день получился для нас достаточно напряженным. На этом участке снегоходных следов встречается гораздо меньше, отрисованные на карте тропы зимой найти достаточно сложно.

Характерно, что найденная нами лыжня не имела следов от лыжных палок. К сожалению, мы обратили на это внимание лишь после того, как она привела нас в тупик, видимо, это типичный признак охотничьей лыжни. Из-за того, что нам пришлось переваливать через гору и пробираться через плотный лес, мы отстали от графика. Кроме того, представляя, что подъем на Ялангас может быть очень похож на значительно более длинный сегодняшний подъем, мы решили выходить в дер. Отнурок по запасному варианту вдоль подножия хр. Ялангас.

### **2 февраля, день 8**

План максимум на сегодня - дойти до дер. Отнурок, чтобы ночевать уже в теплом доме.

ЧХВ	6:50
ГХВ	8:15
Расстояние, км	23,7
Набор высоты, м	210
Сброс высоты, м	380

Выходим в 9:30 вверх по реке. За ночь мокрый снег не замерз, и мы снова идем по каше. Некоторые участники проваливаются в мокрый снег по щиколотку. **(Фото 43)** К 10:10 вышли с реки на поляну и сделали привал. В 10:20 начали тропить по полю(на карте здесь дорога, но никаких следов нет) **(Фото 44)** в сторону обозначенной на карте дороги в направлении ур. Журавлиное болото. В 10:50 вышли на лесовозную дорогу(N 54.19531° Е 58.38487°). **(Фото 45)** За два перехода по часу дошли до ур. Журавлиное болото и в 13:20 остановились на обед(N 54.15065° Е 58.35800°). **(Фото 46)**

На этом участке вновь появились снегоходные следы, и к домам, которые расположены в урочище, мы выходили уже по снегоходной дороге. Следы закончились около домов на востоке урочища, по летней дороге мы прошли между водоемами на юго-запад.

Погода солнечная, любимся видами на хр. Ялангас и вер. Ямантау. **(Фото 47)**

В 13:50 продолжили движение к дер. Отнурок. Далее мы двигались по лесовозной дороге, однако идти по ней достаточно комфортно, несколько раз нам встречались снегоходы. **(Фото 48)** Сначала дорога поднималась на возвышенность к востоку от вершины Устинская, а после спускалась на поляны у истока ручья Левый Отнурок. Спуск достаточно напряженный, многие предпочли спуститься пешком.

К 16 часам мы вышли на эти поляны **(Фото 49)** и достигли точки, где с нашей дорогой сливается тропа на Ялангас с юга (N 54.08127° E 58.33663°). **(Фото 50)** В этом месте нам встретились три ски-альпиниста, которые налегке поднялись на вершину с севера и спустились на юг за один день. К сожалению, с нашими лыжами и рюкзаками такой темп недоступен.

Мы продолжили движение, пройдя по полю, дорога пересекла р. Левый Отнурок и вскоре вышла к деревне. **(Фото 51)** В 18:40 мы дошли до дома. На этом линейная часть нашего маршрута окончена.

#### **Итоги дня:**

Амбициозный план дойти до деревни мы выполнили, пройдя более 23 километров. День получился напряженным, к тому же накопилась усталость за предыдущие дни. Вечером решили на следующий день немного отдохнуть и подняться на вер. Малиновая, а радиальный выход на Ялангас отложить на 4 февраля. В дер. Отнурок мобильная связь ловит плохо, прием лучше, если отойти по дороге на запад, до турбазы “Малиновка”, или чуть дальше.

### **3 февраля, день 9**

Сегодня наша цель - радиальный выход на вершину Малиновая (нк, 1152 м.) .

ЧХВ	3:50
ГХВ	4:15
Расстояние, км	11 (5,5)
Набор высоты, м	600
Сброс высоты, м	600

Так как идти недалеко, позволили себе выспаться. Выходим в 10:30. Лыжи решили не брать, до вершины идет натоптанная тропа. **(Фото 52)** Стоит сказать, что эта вершина очень популярна у туристов и дачников, на вершину идут маркированные тропы со стороны деревни Отнурок и города Белорецк. Они сливаются на гребне, на высоте около 900 м. Подробную информацию можно получить на сайте проекта [RUTRAIL](http://RUTRAIL).

Подъем проходит в зоне леса, только перед самой вершиной тропа выходит на несложные скалы. Вершина скальная.

Мы поднимались не спеша, некоторые участники чувствовали усталость от предыдущего ударного дня. С двумя привалами поднялись около 13 часов.

В наших условиях на вершине сидело облако, видов не было. В хорошую погоду с вершины открываются отличные виды. **(Фото 54)**

Спускались по пути подъема, вернулись в дом около 14:45.

#### **Итоги дня:**

Восхождение на вершину Малиновая - отличная возможность прогуляться в день отдыха для спортивной группы. Мы планировали это восхождение на день отъезда, но, так

как отказались от сквозного прохождения хр. Ялангас, решили сделать день отдыха перед более сложным радиальным выходом. Маршрут несложный, в последние годы на вершину постоянно есть протоптанная и маркированная тропа. Важно придерживаться тропы, иначе можно попасть на длинные курумники, которые даже в феврале редко засыпает полностью. На гребне и вершине ловит мобильная связь.

#### 4 февраля, день 10

Цель на сегодня - вершина Ялангас. Сегодня оттепель, ночью и утром снег.

ЧХВ	5:20
ГХВ	6:30
Расстояние, км	20,8
Набор высоты, м	580
Сброс высоты, м	580

Выходим в 7:15 по дороге в темноте. Путь знаком по позавчерашнему дню. За час дошли до поворота с дороги на снегоходную тропу к вершине. **(Фото 55)** Около 10:15, с тремя привалами, достигли края зоны леса. Все это время шли по накатанной снегоходной дороге на лыжах. **(Фото 56)**

Выше зоны леса сильный ветер, пурга. Прошли еще 25 минут и на высоте 1100 метров решили развернуться. **(Фото 57, 58)** Прямой опасности не было, но было ясно, что видов с вершины мы не увидим, технического интереса сама вершина для нас не представляла, а походить при сильном ветре за поход мы уже успели. С 11:00 до 11:30 сделали обед на краю зоны леса. **(Фото 59)**

Спуск налегке по снегоходным следам представлял из себя нечто среднее между могулом и гигантским слаломом. **(Фото 60)** По дороге нам встретились несколько снегоходов, которые завозили туристов на гору. Часть из них не поднималась до вершины, а надевала горные лыжи и спускалась тем же путем что и мы. К 12:30 мы спустились до полян и уже знакомой дороги. Далее шли не спеша, из-за оттепели лыжи начали отдавать, большую часть пути доходили пешком, наслаждаясь солнцем Южного Урала. К дому вернулись в 13:45. **(Фото 61)**

Вечером за нами приехала заказанная газель и увезла нас на станцию г. Белорецк, где мы сели на поезд в Москву.

#### **Итоги дня:**

Подъем на вершину Ялангас проходит по маркированной тропе. Более подробную информацию можно найти на сайте [RUTRAIL](http://RUTRAIL), так как этот маршрут тоже является частью проекта. Большая часть подъема проходит по лесу, но последние два километра проходят по открытой местности, поэтому нужно быть готовыми двигаться без тропы и в условиях плохой видимости, как это было в нашем случае. Последние годы зимой чаще всего на вершину накатана снегоходная тропа, спуск по которой нам понравился и запомнился. Этот выход стал отличным завершением нашего похода.

# Снаряжение и раскладка.

## Снаряжение

### **Бивачное:**

Мы использовали палатку “Зима” с печкой. Так как печку топили только утром и вечером, то использовали один групповой конденсатник, под которым спали в индивидуальных спальнях мешках. В походе двое участников использовали пуховые спальные мешки, проблем не возникало. У двоих участников были надувные коврики. С одной стороны, они на самом деле теплые и комфортные, с другой - их размещение в палатке и сочетание с обычными доставило много хлопот. Остальные участники брали по два обычных коврика на человека.

Печь использовали титановую складную остались очень довольны.

Готовили на костре, с дровами проблем на маршруте не возникало.

### **Лыжное:**

Основная часть группы использовала старые горные лыжи с тросиковыми креплениями. Для предотвращения отдачи мы использовали мази, а на крутых подъемах импровизировали, обматывая лыжи репшнуром (несколько человек один раз). Также в группе был образец туристских лыж из деревапластика. Они хороши тем, что широкие и меньше проваливаются в глубоком снегу, а так же на них имеются насечки, что позволяет использовать мази лишь по необходимости.

Санки или волокуши решили не брать, в наших условиях они бы только мешали.

## Раскладка

В поход было решено идти с довольно-таки тяжелой раскладкой - 650 граммов на человека в день без учета карманного питания. Все были сыты и довольны, но, по мнению завхоза, в этот поход следовало снизить вес продуктов примерно на 50 граммов, 600 гр было бы вполне достаточно. Карманное питание составляли индивидуально, приблизительно по 100 граммов. Первые пару дней КП не доедали.

Особенностью этой лыжной раскладки являлось повышенное содержание жиров, которые должны были обеспечить нас дополнительными калориями: в каши на завтрак и ужин добавляли топленое масло (сначала немного, а когда поняли, что у нас его в избытке, клали половину половника. На каждый обед полагалось сало и жирная колбаса или сыр. В целом, ход оправдан, никто не жаловался.

Завтрак и ужин делали горячими, обед - холодным. Такой вариант позволяет экономить достаточно много времени и при этом не испытывать недостатка сил. На первый день решили взять сухой суп и сосиски, так как думали, что прибудем на стоянку к обеду.

В качестве эксперимента (это получилось случайно) в поход взяли скумбрию: довольно интересно, но не всем участникам понравилось грызть замороженную рыбу. Тоже случайно вместо овсянки взяли овёс, который не смогли сварить за 40 минут даже при том, что с вечера крупу замочили. Понравилось не всем, но было съедобно.

## **Заметки про аптечку**

Так как на улице зима, жидкие и гелеобразные лекарства замерзают. Инъекции и антисептик необходимо носить в каком-нибудь футляре (например, хорошо подходит футляр для очков, т.к. компактный и твердый, при падении ампулы не повреждаются) близко к телу, чтобы они не замерзли. “Лечение” обычно происходило вечером в теплой палатке. В походе были следующие виды травм:

- 1) Порезы, царапины и натертости. Обеззараживали хлоргексидином, мазали левомеколем (подкладывали подходящий по размеру кусок стерильного бинта, если натертость большая) и заклеивали рулонным пластырем. Также использовали обычный пластырь.
- 2) Обморожения. Для профилактики обморожений очень важно правильно подбирать одежду. У большинства участников была балаклава (необходима при выходе выше зоны леса, где очень ветрено, либо при низких температурах), 2 пары флисовых перчаток, теплые верхонки. Когда чувствовали, что замерзают пальцы, отмахивали руки/ноги. Также заметили, что не стоит лишней раз снимать перчатки, подвергать пальцы резким перепадам температур (для дежурных, например, замерзшими пальцами трогать горячий кан). Был инцидент с обморожением кончиков пальцев, вероятно из-за того, что участница часто доставала фотоаппарат и снимала перчатки. Появились небольшие пузыри, обработали их хлоргексидином, обмотали неплотно стерильным бинтом для лучшей теплоизоляции, зафиксировали такую повязку эластичным бинтом N2, нашли для участницы более теплые варежки. Вечером смазывали левомеколем. Пузыри не лопнули и прошли через 6 дней.
- 3) Боль в области голеностопа. При сильной боли во время ходового дня участница принимала 1 таблетку кеторолака, плотно забинтовали голеностоп обычным бинтом (т.к. он меньше по объему), разгрузили участницу. По вечерам (и по возможности утром) смазывали голеностоп вольтареном. Сильная боль была 2 дня, потом обезболивающее не понадобилось.
- 4) По вечерам мазали руки жирным кремом, т.к. во время похода кожа сильно обветривается. Также хорошо иметь личную гигиеническую помаду. Состав аптечки представлен в конце отчета.

## **Использование ремнабора**

Поломки в походе серьезных проблем не вызывали.

Определенные трудности были связаны с углепластиковыми лыжами у двух участников (лыжи одинаковой модели). Прочность углепластиков – довольно слабо исследованная проблема, и поломки могут случаться весьма неожиданным образом. Во время разгрузки машины кто-то наступил на «лягушку» одной из лыж, что вызвало разрушение материала в месте крепления самореза. У другого участника вырвало крепление во время передвижения по реке по каше из снега с водой (скорее всего, связано с подлипком и возросшей нагрузкой на крепление). После этого саморез обратно не закрутить, саморез с более крупной резьбой почти не держался в отверстии. Мы заливали отверстия эпоксидкой (использовали двухкомпонентную холодную сварку «Rohipol»). В залитое отверстие вставляли саморезы и в течение получаса состав неплохо схватывал. После такого ремонта никаких проблем мы не обнаружили. После двух поломок реммастер стал очень настороженно относиться к лыжам из углепластика.

В походе пришлось укоротить палки одной из участниц. Для этого в горячей воде разогрели заглушку и с помощью ножовки укоротили палки.

Один раз терялось кольцо от палки. Заменяли, дополнительно зафиксировав при помощи скрутки из стальной проволоки.

Часто пригождались швейные принадлежности: нитки, иголки, булавки, заплатки, резинки.

Как мы убедились, ножом можно неплохо вырезать столовые приборы в случае утери.

Итоговая масса ремнабора – примерно 4 кг.

## Картографический материал и использование

### GPS.

В походе использовались два навигатора Garmin Etrex 30x и Etrex 10 . В устройства была загружена отвекторизованная «генштабовская» километровка и карта OSM с сайта <https://nakarte.me>. Батарейки для приборов брали литиевые Energizer, расход - один комплект на 5 дней на одно устройство.

В дополнение к навигатору, в походе использовались бумажные карты масштаба 1:50000, взятые с сайта <https://nakarte.me>.

Кроме того, неожиданно удобным оказалось использование GPS часов Garmin с загруженными треками и картой. Часто на маршруте штурман быстро определял наше положение и верный путь, только взглянув на часы и не доставая навигатор.

Карты, высотный график и [список точек](#) GPS даны в приложении, а [трек](#) - отдельным файлом.

#### Список использованных отчетов

1. [Муранова А.В., 1к.с., 2019](#), ТК МГУ
2. [Сартан Е.А., 1 к.с., 2018](#), ТК МГУ
3. Чистяков Д.В., 2 к.с., 2015, Трехгорный, Челябинская обл.
4. Демченко А.П., 1к.с. пеший, 2018, Магнитогорск, Челябинская обл.

# Приложения

## Общественное снаряжение

Наименование	Вес гр.	Наименование	Вес гр.
Gps	130	<b>Бивачное снаряжение</b>	
Gps трекер	140	Палатка зима	5700
Повербанк	420	Тент от палатки	2300
Рации 2 шт	205*2	Эспандер для ЦК	150
Комнабор	400	Подставка под ЦК	43
Флаг	70	Печь комплект	2835
Термометр	30	Полиэтилен	1160
Безмен	80	Пила двуручка	1300
Снаряжение хронометриста	200	Пила-ножовка	400
Фотоаппарат+аккумуляторы	420	Топор	1200
Сухой спирт (40 т.)	600	Лопаты 2 шт	550+550
Аптечка групповая	2500	Групповой конденсатник	3500
Ремнабор	4000	Хознабор	1000
		Тросик костровой	180
		Каны 6+4 л.	620+450
		Щётки-смётки 2 шт	105+80
		Термосы 6 шт	≈660*6

### Состав аптечки

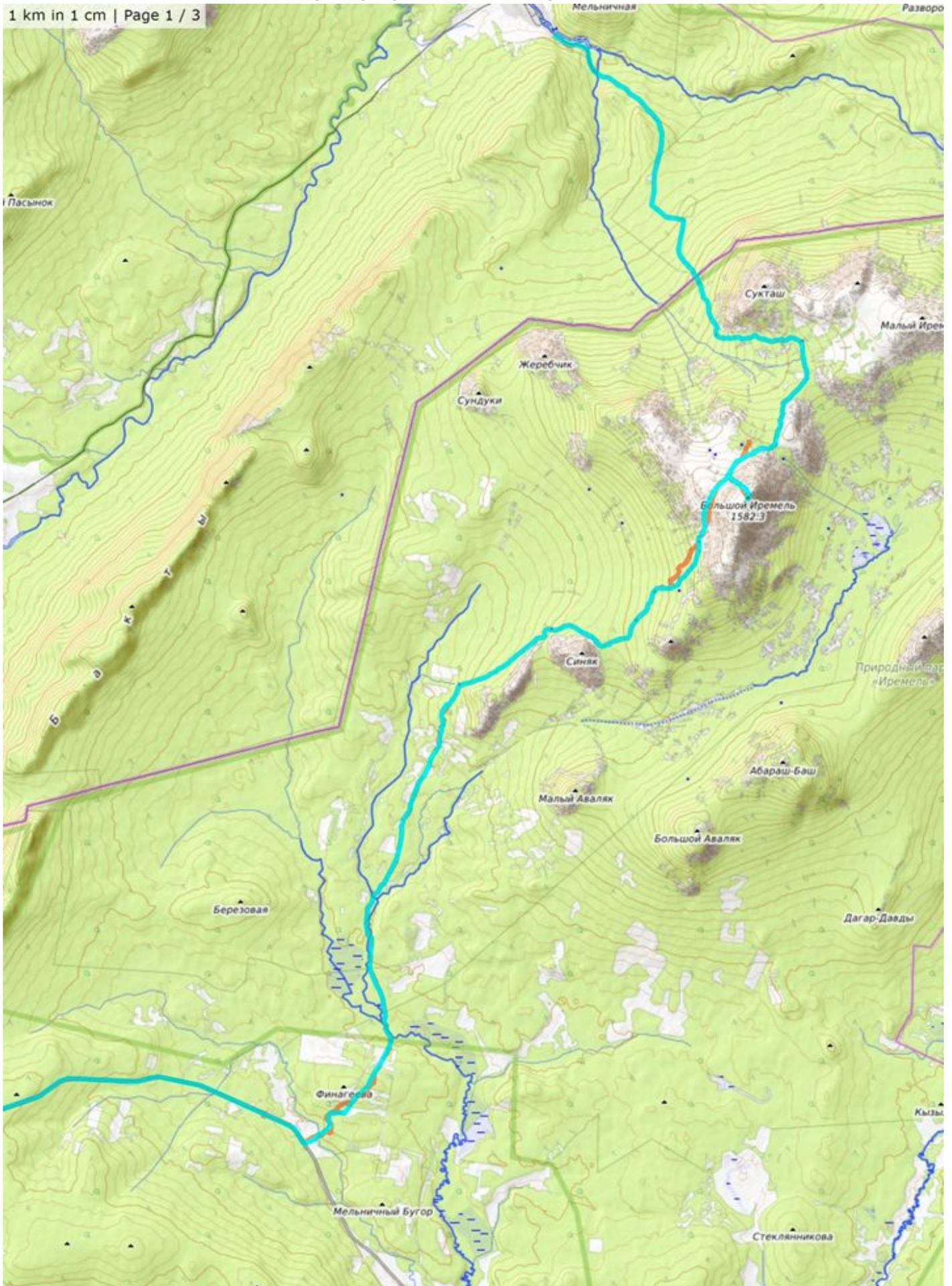
Перевязка		Инъекции	
бинт стерильный	5	Анальгин, амп 50% 2 мл	2
бинт эластичный	2	Кетанов или диклофенак, амп	3
бинт эластичный, трубчатый, N1,2,3	3	<b>Витамины</b>	
Стерильные салфетки маленькие, уп	2	Аскорбинка	3 др/челдень
Стерильные салфетки большие, уп	1	Гендевит	1 др/челдень
Рулонный пластырь шириной 4-5 см, рул	1	<b>Инструменты</b>	
Рулонный пластырь узкий	1	Англ. булавки	10
Лейкопластырь бакт. вытянутый, шт	20	перчатки латексные	10
<b>Антисептики</b>		Градусник	1
Спирт, мл	100	Жгут	1
Иод	1	Ножницы	1
хлоргексидин, мл	50- 100	Пинцет	1
перекись водорода	1	Шприц 5 куб + игла	5
Пантенол, баллон	1	Шприц 2 куб + игла	5
альбуцид, 20%	1	Шприц 5 куб + игла	5
<b>Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические</b>		Шприц 2 куб + игла	5
Нурофен (ибупрофен), табл	10	<b>Мази</b>	
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), табл	10	Вольтарен	1
Кеторол, табл	10	Троксевазин	1
<b>От простуды</b>		Левомекон	1
аскорбиновая кислота	1	Ацикловир	1
нафтизин	1	стелланин	1
гексорал (есть стопангин)	1	жирный крем	1
фурациллин	10	<b>Антигистаминные</b>	
мукалтин	5	Фенкарол 25мг, табл	10
трентал	1	<b>Антибиотики</b>	
<b>Желудочно-кишечные</b>		аугментин	1
Фестал	10	цифран	1
Активиров. уголь, уп по 10 табл	2	<b>Сердечно-сосудистые</b>	
Омепразол	15	Валидол, табл	10
		Нитроглицерин, табл	20

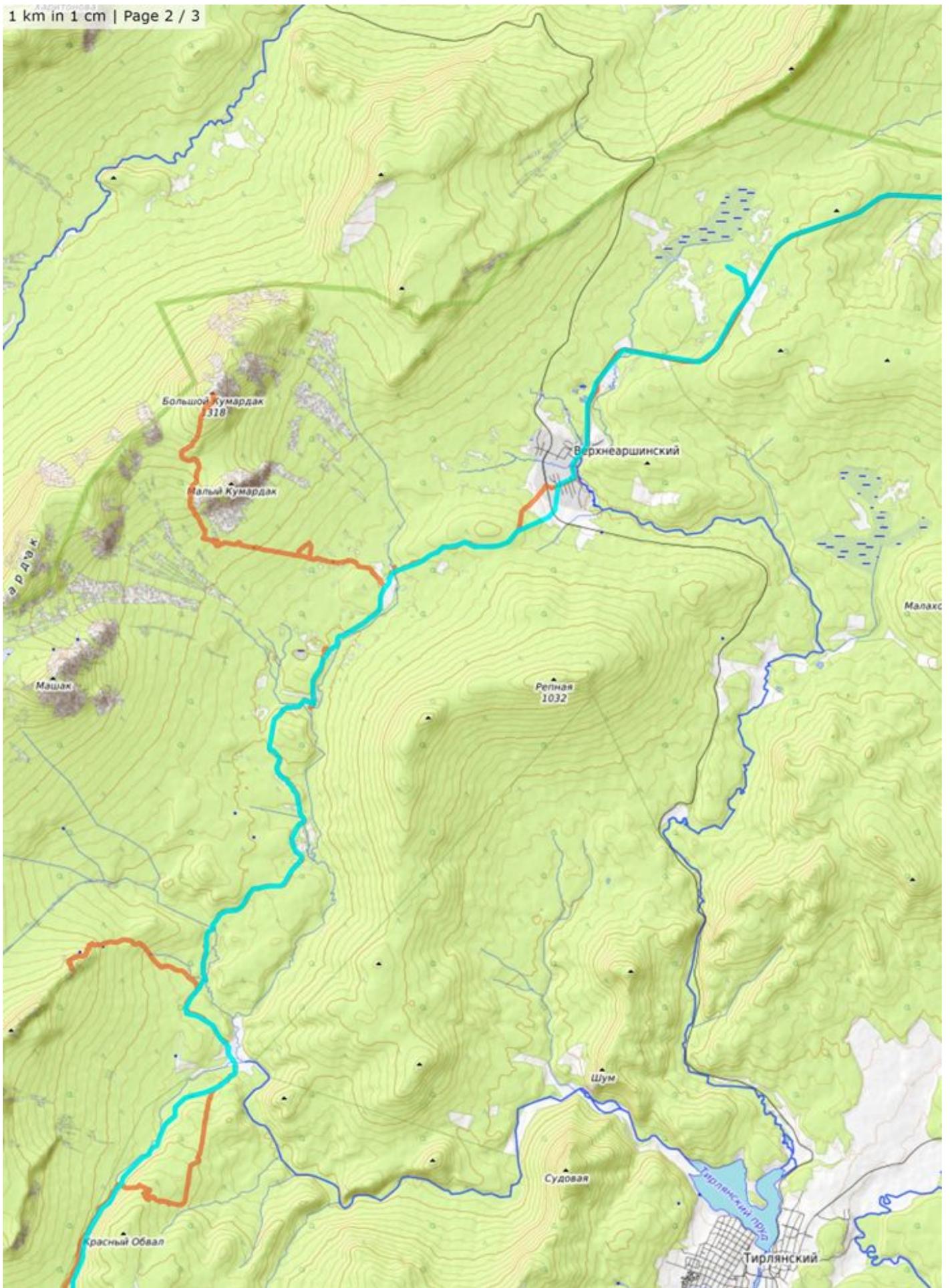
## Состав ремнабора

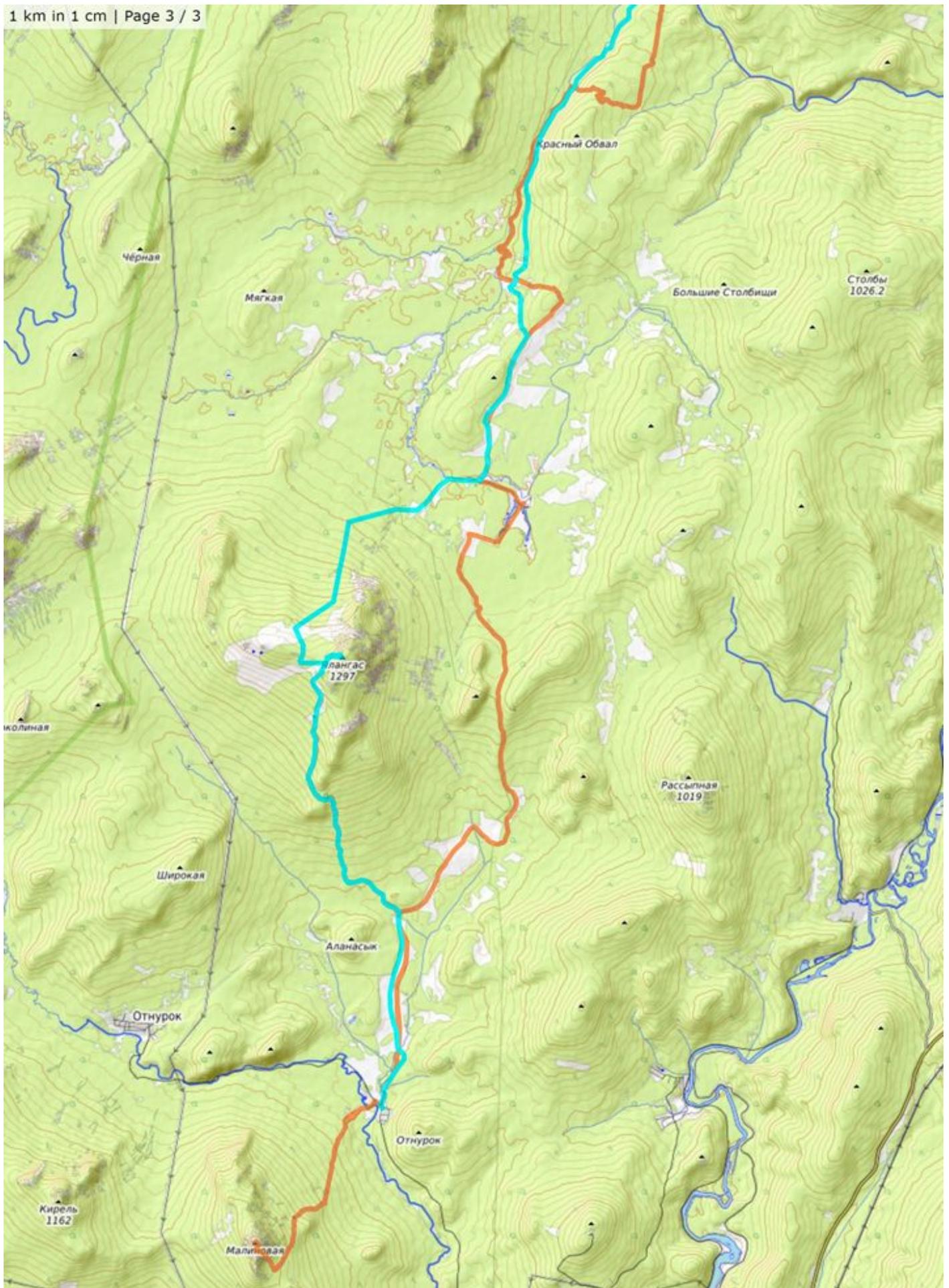
Швейное дело		специальное			
разные иголки	15	стальная тонкая 1,6	5		
наперсток	1	отвёртка под биты	1		
нитки полиэстер	2	биты	набор		
нитки толстые обувные	1	цанговый патрон (вместо коловорота)	1		
шило	1	свёрла 1,5 мм	4		
булавки англ.	30	свёрла 2 мм	8		
заплатки		свёрла 3 мм	3		
резинка 30 мм	1 м	свёрла 4 мм	2		
Собачки на спираль и пуговицы		шурупы 4x12 потай	12		
фастекс 50 мм	1	шурупы 4x16 потай	12		
фастекс 25 мм быстрой установки	2	шурупы 4,5x16 потай	20		
Фастекс 25 мм не быстрый ремонт	2	шурупы 4,2x16 пресс шайба	20		
пряжка 25 мм быстросъемная	2	шурупы 3,5x11	20		
бочонок для резинки	1	Болты М4x40	8		
стропа 50	1м	Болты М4x20	4		
стропа 25	2м	Гайка М4 с фланцем	12		
шнурки разные	3	надфиль	3		
Термоусадка для шнурков	10 см	ложка	1		
Круглые резинки различного диаметра		ножницы	1		
<b>лыжное</b>		Ножовка по металлу	1		
тросик Азимут	4	Хомут 12-20	2		
подпяточники	2	Хомут 16-27	4		
запасное крепление N3 щечки	2	Хомут 17-19 силовой	4		
Лягушки Азимут	1	Таклажная пластина 1.5 мм 60*200	1		
кольцо на палки	5	Такелажная пластина 1.5 мм 70*300	2		
Стропы на крепления с пряжкой	13	стальные пластины 0.5 мм 10-12 x 10 см	1		
		Наждачка	2		
		Стяжка металлическая	10		
		Стяжка нейлоновая	15		
		Втулки дюралевые 20x2x100 мм	3		
		Тонкогубцы			
		Нож			
		Точильный камень			
		<b>клеякое и липкое</b>			
		армированный скотч		1	
		Холодная сварка 16 гр.		1	
		суперклея обувной		2	
		суперклея универсальный		1	

# Картографический материал

1 km in 1 cm | Page 1 / 3



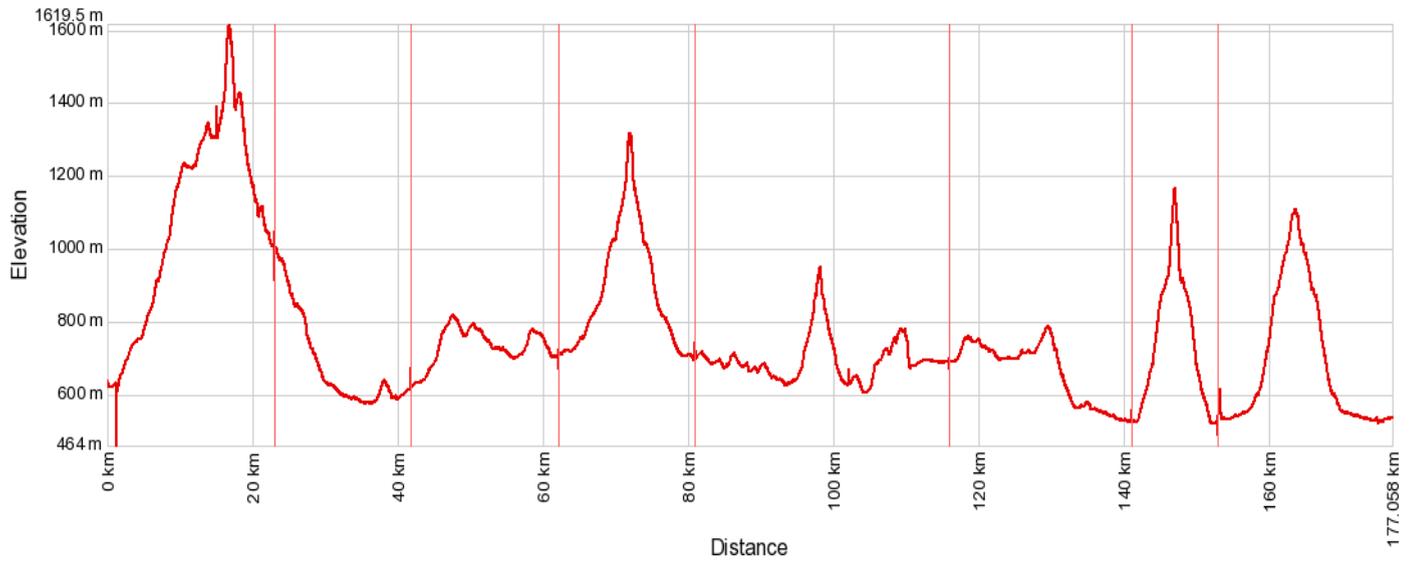




Синим - планируемый маршрут, оранжевым - пройденный.

# Высотный профиль

Южный Урал 2020



## Список точек GPS

Кордон Тюлюк	N 54.56107° E 58.82577°
Пересечение дорог у Б. Иремель которого нет	N 54.52895° E 58.84466°
Лагерь 1	N 54.53114° E 58.84295°
Начало подъёма на Б.Иремель	N 54.52442° E 58.83685°
Обед 2	N 54.50404° E 58.81908°
Лагерь2	N 54.49679° E 58.80645°
Туалетная поляна	N 54.48588° E 58.75307°
Дерево на поляне	N 54.47363° E 58.74457°
Кордон Николаевка	N 54.42280° E 58.72931°
Лагерь 3	N 54.40699° E 58.69102°
Мост Миселя	N 54.34463° E 58.47578°
Лагерь 4-5	N 54.34559° E 58.47606°
Начало курумника Б.Кумардак	N 54.37461° E 58.41669°
Мост Устюжка	N 54.32054° E 58.44716°
Буранка на Зубчатки	N 54.28739° E 58.44146°
Лагерь6	N 54.26818° E 58.41486°
Инзерские Зубчатки, костер	N 54.27537° E 58.38010°
Мост Тирлян	N 54.25487° E 58.42598°
Поворот лыжни к капкану	N 54.22864° E 58.40967°
Лагерь 7	N 54.20232° E 58.36787°
Лесовозная дорога	N 54.19531° E 58.38487°
Обед 8	N 54.15065° E 58.35800°
Поворот на Ялангас	N 54.08127° E 58.33663°

# Фотоальбом

## День 1

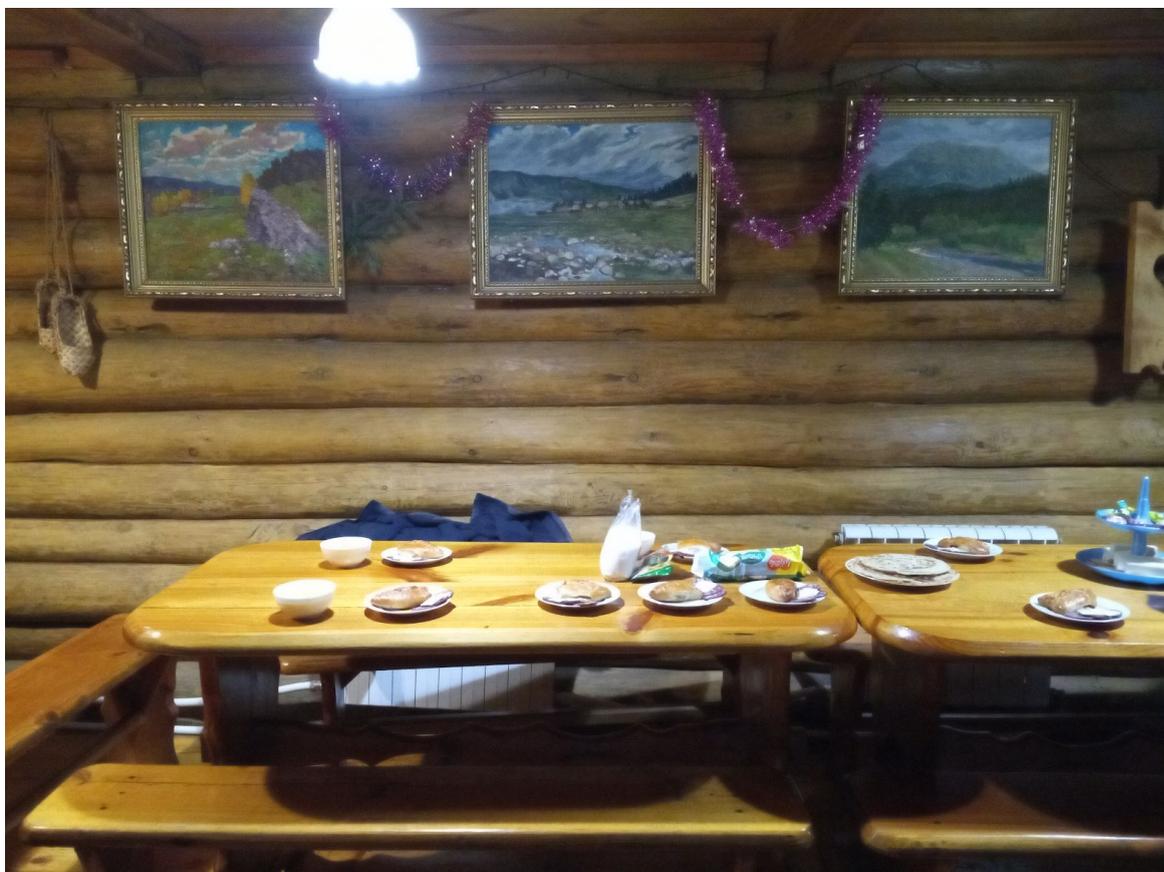


Фото 1. Завтрак на базе "Роза ветров".



Фото 2. Привал 1. Движение по дороге



Фото 3.

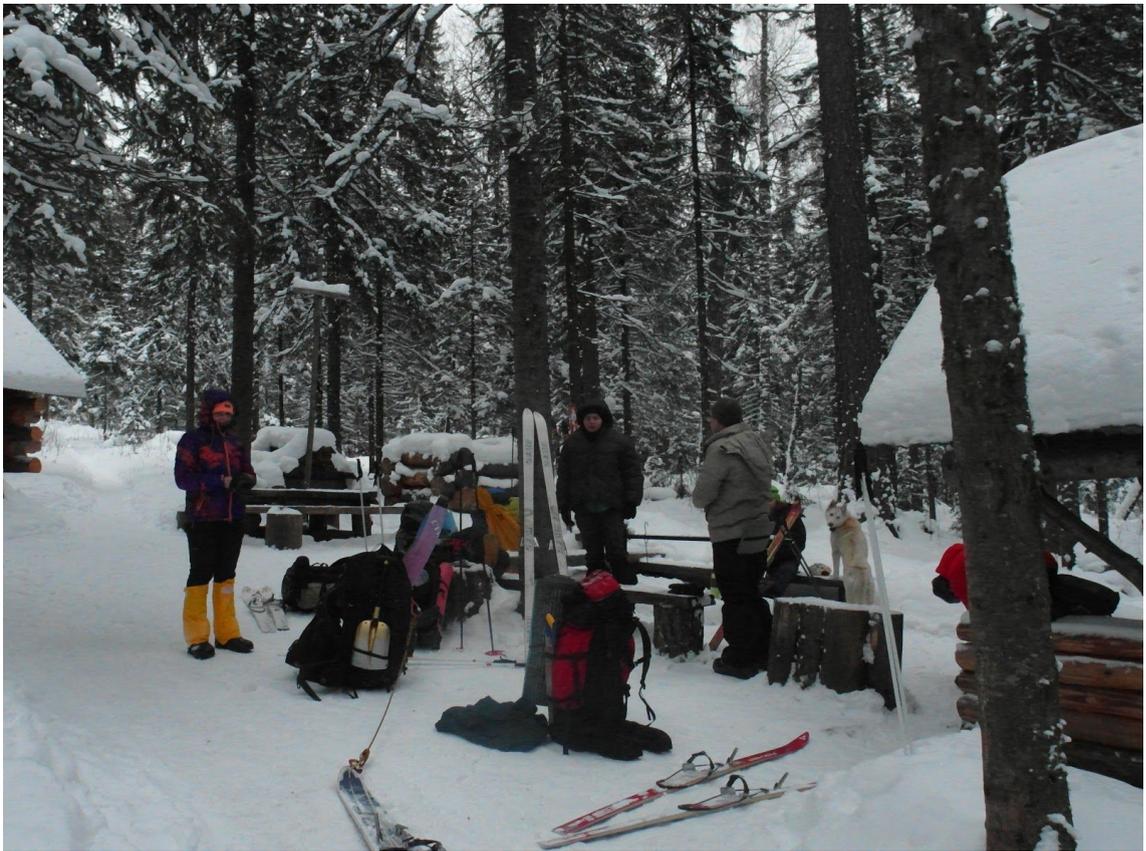


Фото 4. Кордон



Фото 5. Маркировка



Фото 6. Движение по тропе к вершине



Фото 7. Граница зоны леса



Фото 8. Место ночевки



Фото 9. Группа на вершине Б. Ирмель



Фото 10.



Фото 11. Начало спуска



Фото 12. В зоне леса



Фото 13



Фото 14. Снегоходная дорога

**День 3**

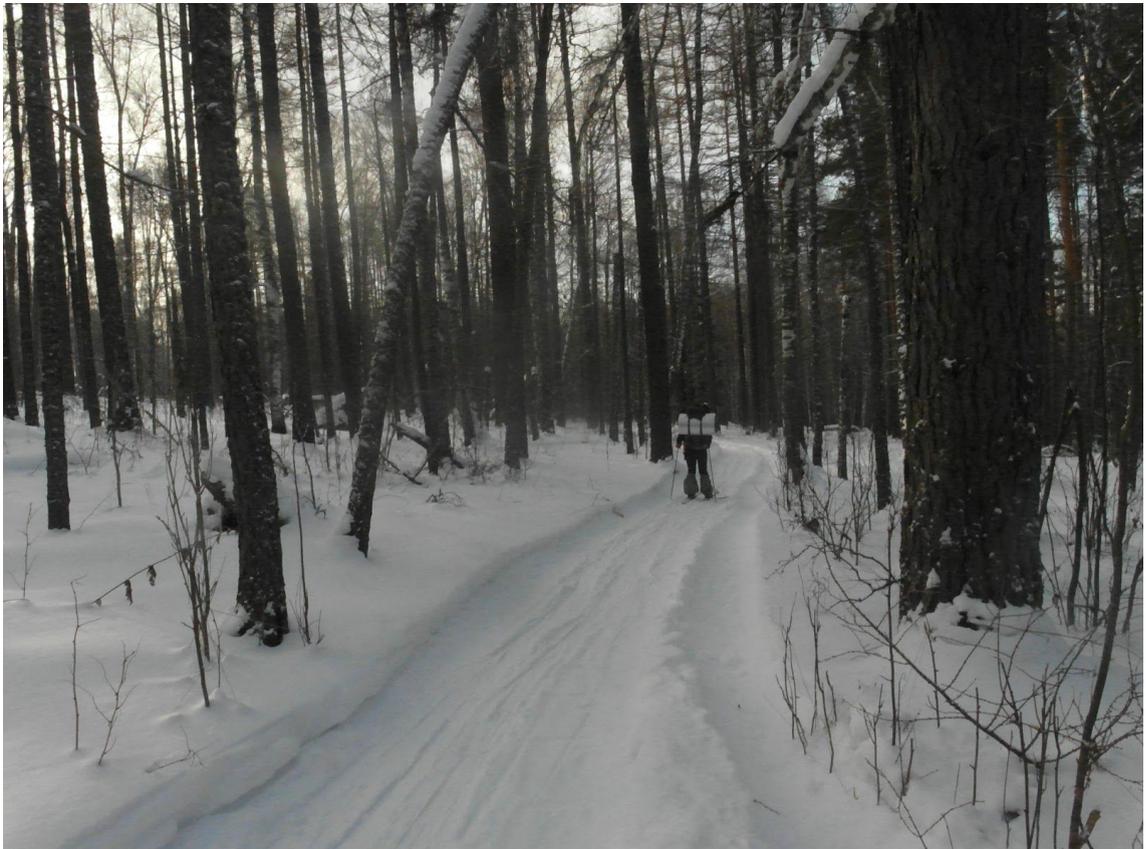


Фото 15. Движение по буранке



Фото 16. Привал у сосны



Фото 17. Переправа через реку



Фото 18. Группа на кордоне



Фото 19.



Фото 20.

#### День 4



Фото 21. Движение по дороге



Фото 22. Входим в село



Фото 23. Поворот на спуск к ручью



Фото 24. Мост через ручей



Фото 25. Место ночевки

**День 5**



**Фото 26. Дорога от моста**



**Фото 27. Поворот в сторону г. Кумардак**



Фото 28. Выход из зоны леса



Фото 29-1 Подъем по курумнику

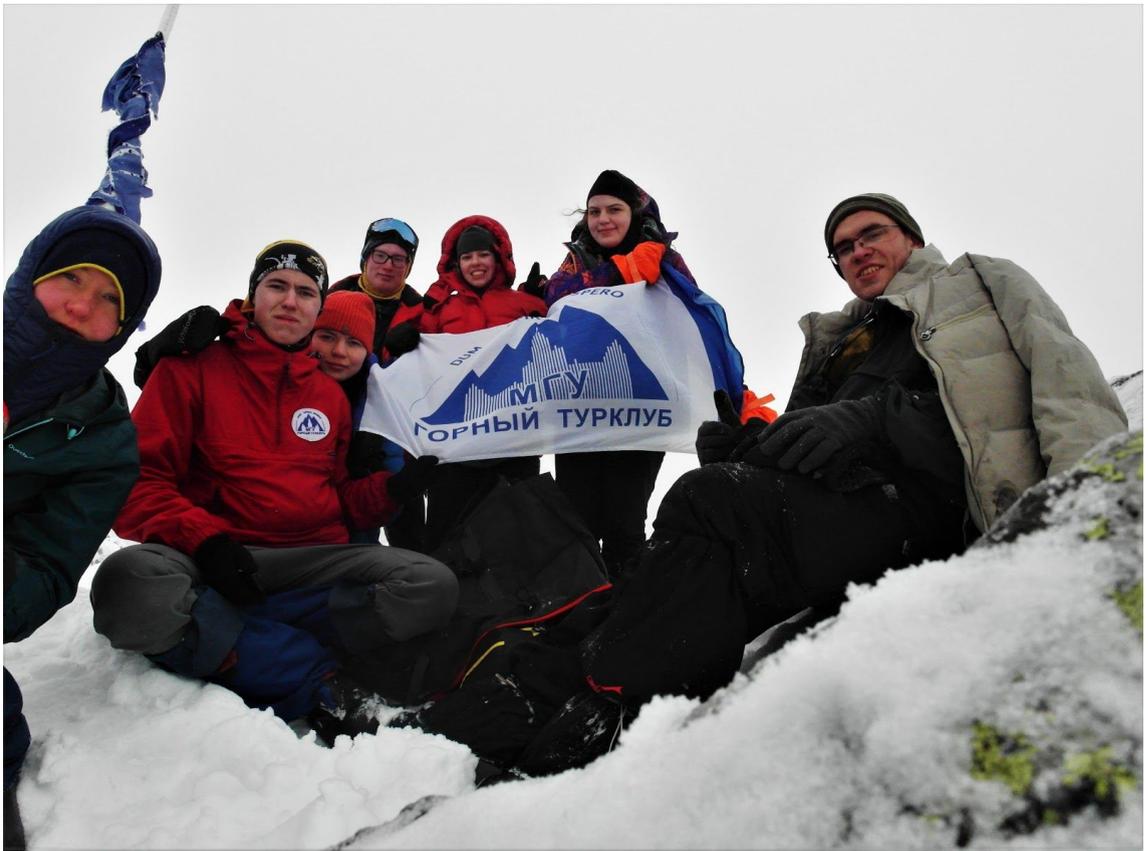


Фото 29. Группа на вершине Б. Кумардак



Фото 30. Начало спуска

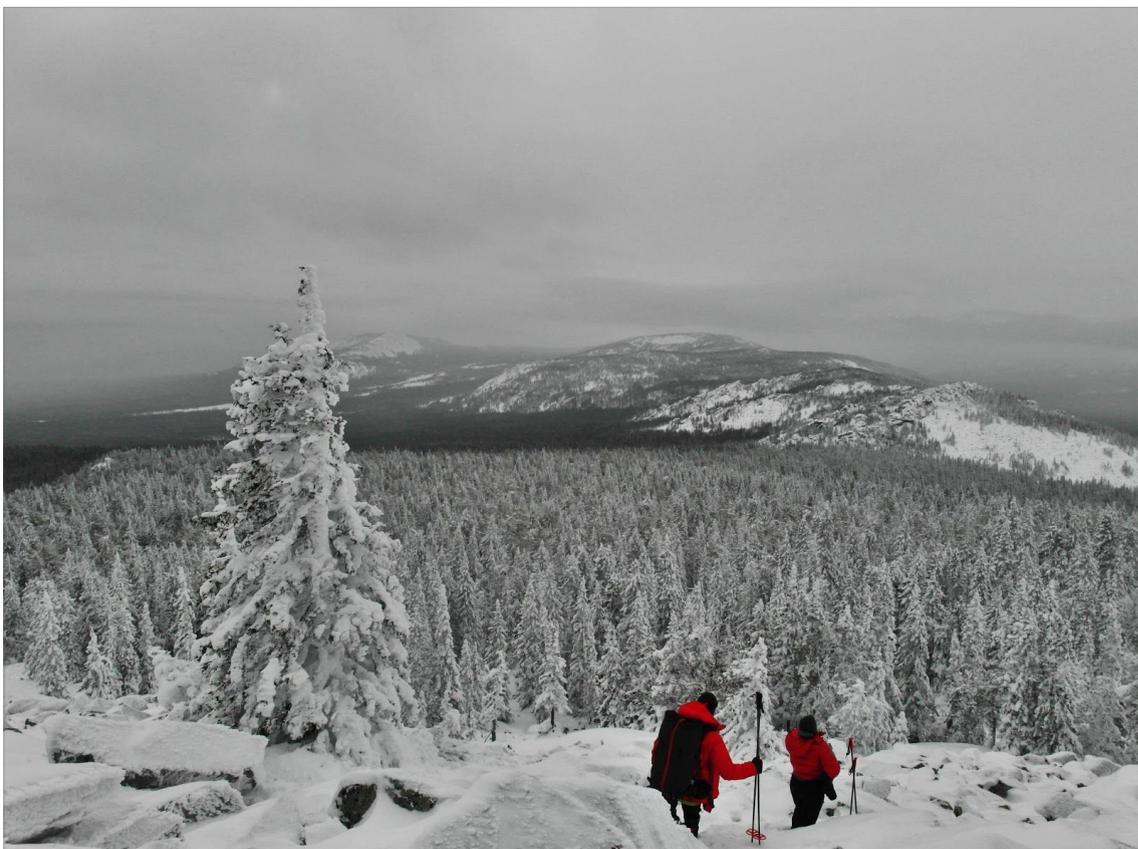


Фото 31. Спуск с вершины по осыпи



Фото 32. Спуск в зону леса

**День 6**



Фото 33.



Фото 34. Лесовозная дорога, вырубка



Фото 35. Место ночевки

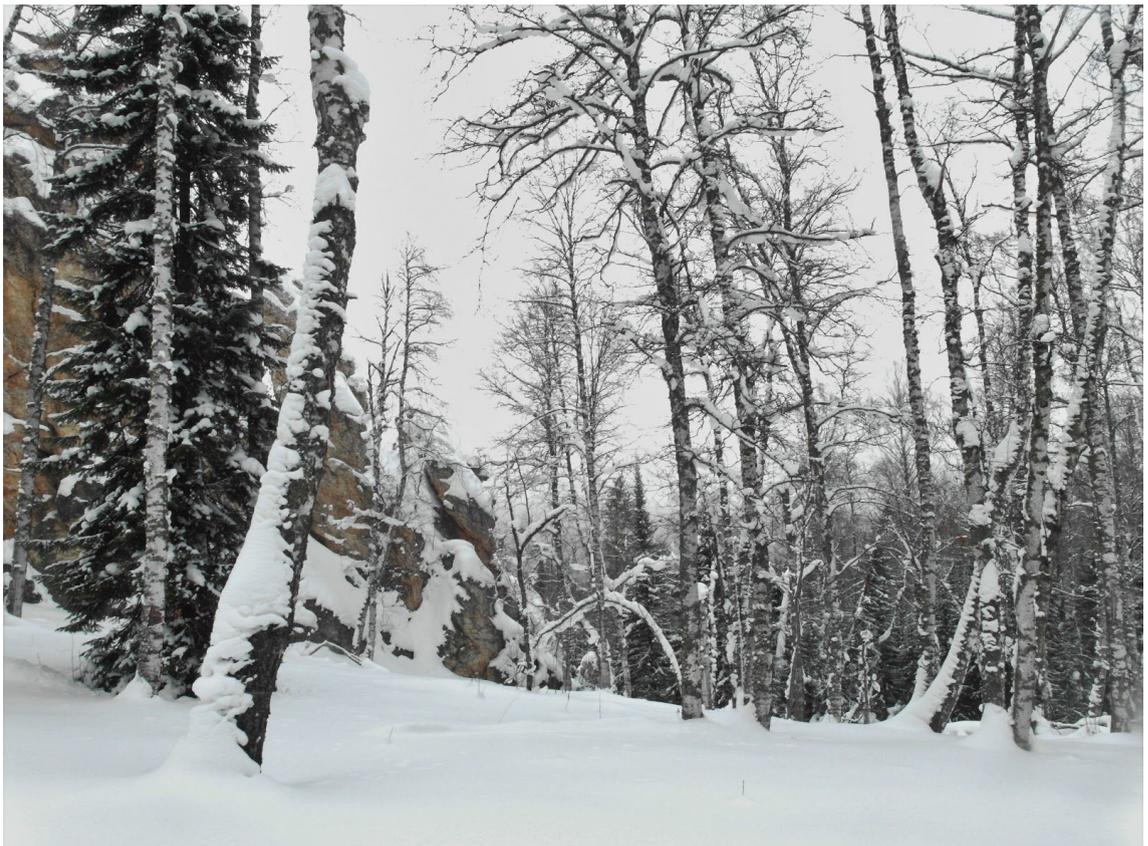


Фото 36. Подъем к Инзерским зубчаткам



Фото 37. Инзерские зубчатки, фото группы

**День 7**



Фото 38.



Фото 39. Поворот направо по треку



Фото 40. Спуск к ручью через лес



Фото 41. Движение по замерзшему руслу ручья



Фото 42. Обход завалов

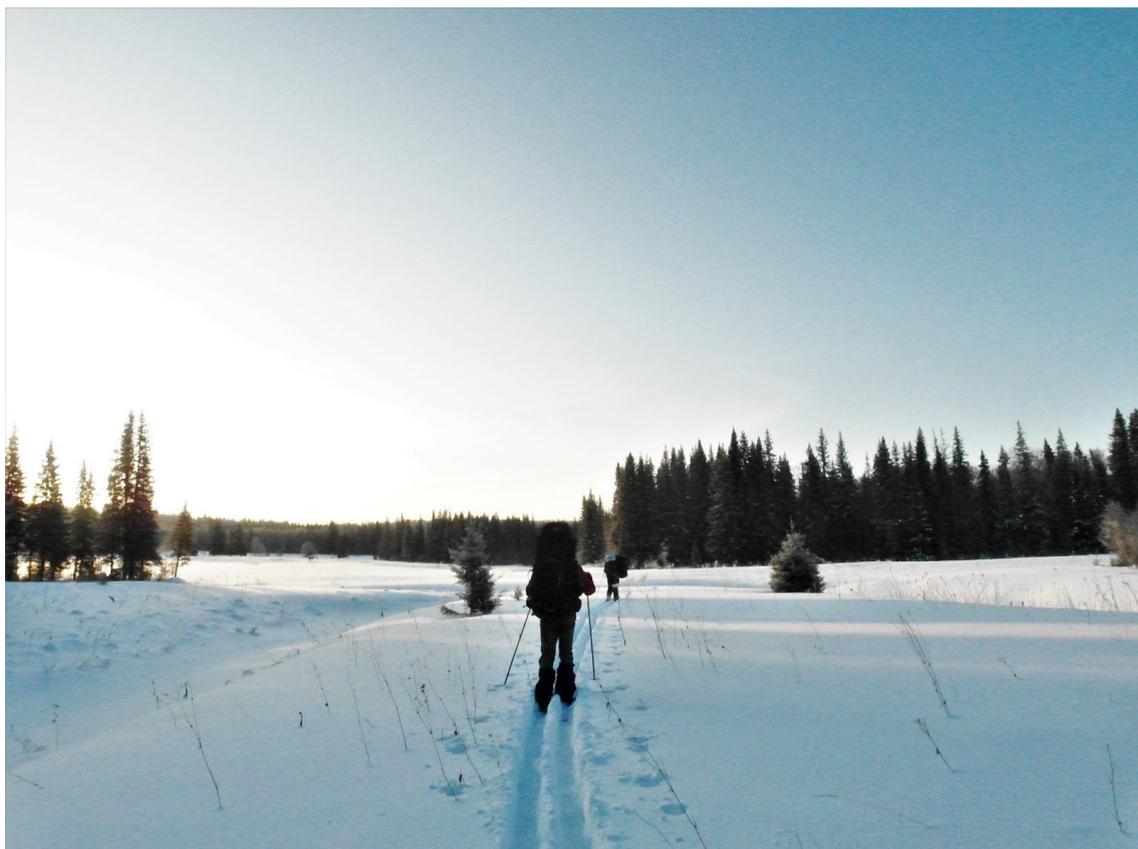


Фото 43. Движение по берегу ручья

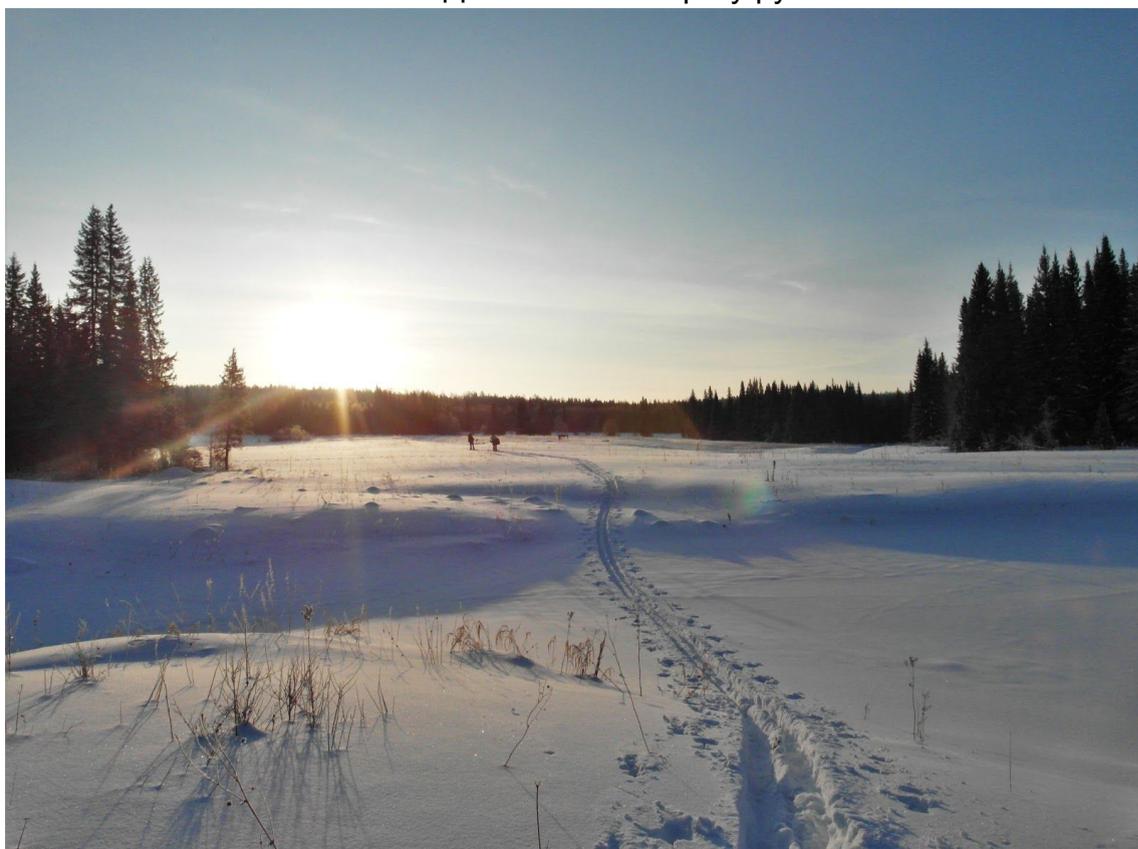


Фото 44. Выход на берег



Фото 45. Движение по лесовозной дороге.



Фото 46. Ур. Журавлиное болото



Фото 47. Привал на обед, справа Ялангас



Фото 48.



Фото 49. Движение по буранкам, к деревне



Фото 50. Перекресток



Фото 51. Выход на поле, к деревне

## День 9



Фото 52. Тропа в сторону г. Малиновая(вид на восток с полян перед подъемом)



Фото 53. Вид с вершины на тропу



Фото 54. Группа на вершине



Фото 55.



Фото 56. Подъем по буранке



Фото 57. Выход на плато из зоны леса



Фото 58. Группа на плато перед спуском



Фото 59. Спуск



Фото 60. Спуск, в зоне леса



Фото 61. Возвращение в деревню