

ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

**Отчёт о прохождении горного туристского спортивного маршрута
V (пятой) категории сложности
по Центральному Кавказу,
совершённом группой горного турклуба МГУ (г. Москва)
с 1 августа по 26 августа 2020 года**

Маршрутная книжка № 1/3-505

Руководитель: Новосёлов А. А

Тел.: 8-903-263-44-32

E-mail: experiencedbat@gmail.com

МКК ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и 5 участникам V (пятой) категорией сложности; Чичмановой К. Н. – некатегорийный с элементами пятой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГЦТК

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК _____ ()

Штамп МКК

МОСКВА 2020 г.

Оглавление

Оглавление	2
Справочные сведения.....	3
Схема маршрута	4
Высотный график	4
Состав группы.....	5
План-график заявленный и выполненный	6
Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины	7
Общая идея и организация похода, общие впечатления.	7
Логистика, документы.....	8
Логистика: трансферы, проживание	8
Погранзона, МЧС, связь.....	8
Техническое описание маршрута.....	9
Перевалы Туристов Грузии+Скалистый (2Б)	9
день 1, суббота, 1 августа.....	11
день 2, воскресенье, 2 августа	12
день 3, понедельник, 3 августа	13
день 4, вторник, 4 августа	13
день 5, среда, 5 августа.....	16
день 6, четверг, 6 августа	16
Перевал Фытнаргин.....	17
день 7, пятница, 7 августа	19
день 8, суббота, 8 августа.....	21
Перевал Курортный.....	22
день 9, воскресенье, 9 августа	24
Перевал Панорамный	25
день 10, понедельник, 10 августа	27
день 11, вторник, 11 августа	28
день 12, среда, 12 августа.....	29
день 13, четверг, 13 августа	30
день 14, пятница, 14 августа	32
Перевал Мориса Тореза	33
день 15, суббота, 15 августа.....	35
Перевал Хазны-Метеоровцев	37
день 16, суббота, 16 августа.....	38
день 17, воскресенье, 17 августа	39
Перевал Оксана.....	40
день 18, понедельник, 18 августа	42
Перевал Кедрина.....	43
день 19, среда, 19 августа.....	45
Перевал Беллаг Южный.....	46
день 20, четверг, 20 августа	49
Долина р. Караугом	50
день 21, пятница, 21 августа	50
день 22, суббота, 22 августа.....	51
день 23, воскресенье, 23 августа	52
день 24, понедельник, 24 августа	52
день 25, вторник, 25 августа	53
Примечания	54
Над отчётом работали	54

Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г. Москва, http://www.geolink-group.com/tourclub/
Место проведения	Центральный Кавказ, КБР, РСО
Вид туризма	Горный
Категория сложности	Пятая
Протяженность полная в зачёт (с коэф. 1,2)	114 км 120 км
Продолжительность	общая 26 дней ходовых дней 23 дня
Сроки проведения	1 августа – 26 августа 2020 года
Максимальная высота	4190 м (пер. Панорамный)
Максимальная высота ночёвки	4050 м (пер. Панорамный)
Суммарный набор высоты	10,3 км
Суммарный сброс высоты	9,7 км

Нитка маршрута: р. Тютюнсу - пер. Туристов Грузии+пер. Скалистый (2Б) - пер. Фытнаргин (3А) - пер. Курортный (1А) - пер. Панорамный (3А)+пер. Шести - пер. Мориса Тореза (2Б) - пер. Хазны-Метеоровцев+пер. Оксана (3А) - пер. Кедрина (2А) - пер. Ю.Белаг (1Б) - Караугомский ледопад (рад. до 2950, 2А)

Пройдено локальных препятствий	9,
из них: 1А	1
1Б	1
2А	1+1рад
2Б	2
3А	3

К отчёту прилагаются:

- альбом фотографий, ссылки на них в квадратных скобках: [1.1]
- файлы треков и точек

Электронная версия отчёта:

<https://drive.google.com/drive/folders/12MycdKkPtBREjRDPL9wVu8zzA6aI4qzS?usp=sharing>

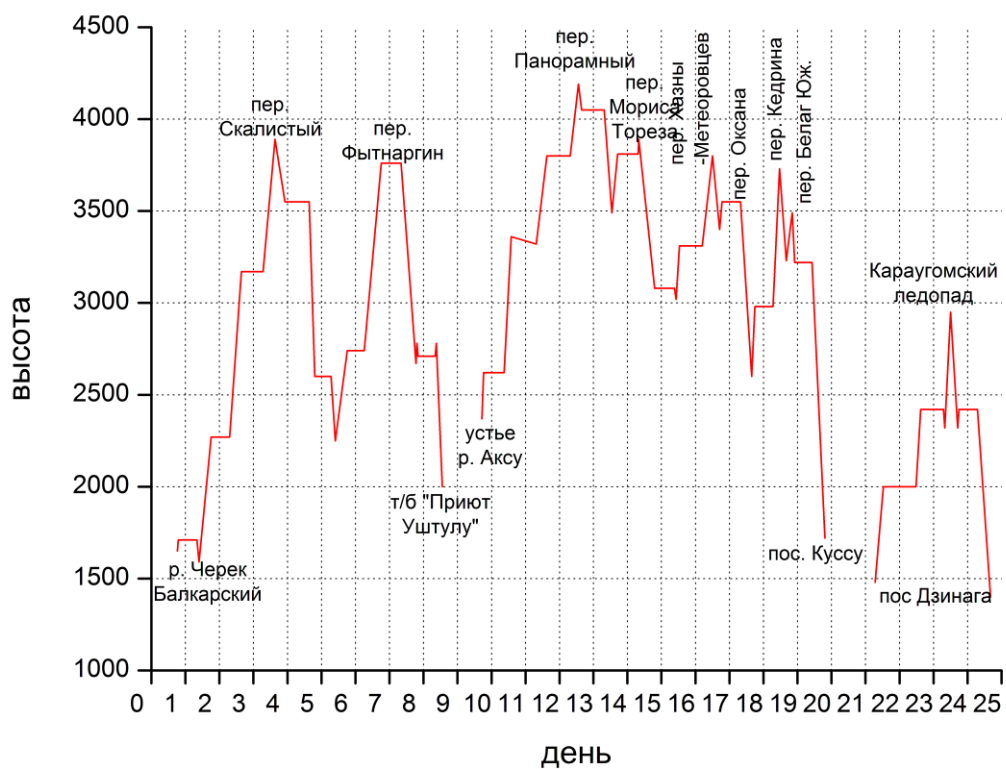
Выпускающая МКК:

Маршрут утверждён МКК ФСТ-ОТМ 177-00-56666552 в составе *Деянов Р. З., Зеленцов Д. Ю., Кодыш В. Э.* 22 июля 2020 г.

Схема маршрута

[0]

Высотный график



Состав группы

№ п.п.	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Новосёлов Александр Андреевич	1987	5ГУ(Памир, Каракорум), 4ГР (Фаны, Матча, Алтай)	Руководитель
2	Алексеевский Даниил Андреевич	1983	4ГУ (Алтай)	Финансист, штурман
3	Квичанский Алексей Андреевич	1990	4ГУ (Матча, Памир) 1ГР (Терскей)	Медик
4	Мукайлов Сергей Ибрагимович	1981	5ГР (Памир)	Помощник руководителя, завхоз
5	Муранова Александра Владимировна	1990	4ГУ (Алтай) 2ГР (Алтай)	Снаряженец, Фотограф
6	Терёшин Владимир Сергеевич	1994	4ГУ (Алтай)	Участник
7	Чичманова Камила Николаевна*	1988	4ГУ (Алтай)	Участник

*сошла с маршрута после пер. Курортный

План-график заявленный и выполненный

ЗАЯВЛЕННЫЙ				ВЫПОЛНЕННЫЙ
Мост через р. Черек Балкарский выше устья р. Тютюнсу	1	сб	1	Мост через р. Черек Балкарский выше устья р. Тютюнсу
Д.р. Тютюнсу	2	вс	2	Д.р. Тютюнсу
Под пер. Туристов Грузии	3	пн	3	Под пер. Туристов Грузии
Пер. Туристов Грузии+пер. Скалистый (2Б)	4	вт	4	Пер. Туристов Грузии+пер. Скалистый (2Б)
Р. Крумкол – лд. Дыхсу	5	ср	5	Р. Крумкол
Обход ледопада – верхнее плато лд. Айлама	6	чт	6	Лд. Дыхсу – обход ледопада лд. Айлама
Пер. Фытнаргин (3А)	7	пт	7	Верхнее плато лд. Айлама – пер. Фытнаргин (3А)
Пер. Курортный (1А) – т/б «Приют Уштулу»	8	сб	8	Спуск с пер. Фытнаргин - Пер. Курортный (1А)
День запаса	9	вс	9	Спуск с пер. Курортный – т/б «Приют Уштулу»
Р. Карасу – р. Аксу	10	пн	10	Р. Карасу (а/м) – р. Аксу
Лд. Юж. Суган	11	вт	11	Р. Аксу – под лд. Юж. Суган
Пер. Панорамный (3А)	12	ср	12	Лд. Юж. Суган
Спуск с пер. Панорамный – пер. Шести – под пер. Мориса Тореза	13	чт	13	Пер. Панорамный (3А)
Пер. Мориса Тореза (2Б)	14	пт	14	Спуск с пер. Панорамный – пер. Шести – под пер. Мориса Тореза
Под пер. Хазны-Метеоровцев	15	сб	15	Пер. Мориса Тореза (2Б)
Пер. Хазны-Метеоровцев (3А)	16	вс	16	Под пер. Хазны-Метеоровцев
Лд. Хазны – р. Хазныдон – под пер. Кедрина	17	пн	17	Пер. Хазны-Метеоровцев (3А)
Пер. Кедрина (2А) – пер. Юж. Белаг (1Б) – д.р. Харесидон	18	вт	18	Пер. Оксана – р. Хазныдон – под пер. Кедрина
Днёвка	19	ср	19	Пер. Кедрина (2А) – пер. Юж. Белаг (1Б)
Пос. Дзинага – р. Караугомдон – «Райская поляна»	20	чт	20	Спуск с пер. Юж. Белаг в д.р. Харесидон
Под Караугомский ледопад	21	пт	21	Днёвка
Караугомский ледопад (3А)	22	сб	22	Пос. Дзинага – р. Караугомдон – «Райская поляна»
В. Уилпата (2Б, рад)	23	вс	23	Под Караугомский ледопад
Пер. Фестивальный (3А) – пер. Хицан (1Б) – «Цейская хижина»	24	пн	24	Караугомский ледопад (рад. до 2950, 2А)
День запаса	25	вт	25	Пос. Дзинага
	26	ср	26	

Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины

- Из-за тактических просчётов и плохой погоды спуск с пер. Скалистый оказался дольше запланированного. Это привело к отставанию от плана на несколько часов. Оно было ликвидировано автомобильным переездом по дороге по долине реки Карасу.

- Из-за нескольких дней плохой погоды подъём на перевал Панорамный оказался дольше запланированного, что привело к отставанию на день.

- Прохождение перевалов Кедрина и Белая Южный за один день до долины было слишком оптимистичным планом. При этом прохождение перевала Белая Южный по факту оказалось физически и особенно технически значительно сложнее, чем это следовало из имеющихся описаний. В результате образовался ещё один день отставания от плана.

- При накопленном к началу 3 кольца отставании от плана его прохождение в исходном варианте становилось достаточно авантюрным, а в сочетании с прогнозом (сбывшимся) очень плохой погоды на первые дни – нереалистичным. В результате было принято решение ограничиться радиальным выходом на Караугомский ледопад.

Общая идея и организация похода, общие впечатления.

В сезоне 2020 туристская доступность районов была, мягко говоря, сильно ограничена из-за мер по борьбе с пандемией COVID-19. Единственным районом, позволяющим проводить походы 5кс, о доступности которого для посещения было известно заранее был Центральный Кавказ.

С организационной точки зрения несомненным достоинством этого района является наличие развитой инфраструктуры, транспортная доступность и связность. Это несколько раз сильно помогло нам реализовать наши стремительно меняющиеся в процессе похода планы.

Вопреки опасениям скептиков, «людность» Кавказа заметна только при нахождении на турбазах и в наиболее популярных долинах. В высокогорье мы почти не встречали других групп. (Исключением стал перевал Фытнаргин, который за три дня прошли четыре группы, включая нас: необычная популярность для 3А).

Для спортивного горного туризма Центральный Кавказ даёт не только возможность проводить походы любых категорий от 1 до 6 (что общеизвестно), но и отличается (по крайней мере, в посещённом нами район от Безенги до Цея) вполне «азиатским» высокогорным рельефом, с ледопадами и масштабными долинными ледниками (и непременно сопутствующими им моренными «мусорками») (что было приятной неожиданностью).

Характерной особенностью Центрального Кавказа является выраженный суточный погодный режим. Утром погода почти всегда хорошая, а во второй половине дня очень часто портится. Поняв это, мы, если видели ухудшение в середине дня, ходили пока можно, а потом довольно рано вставали на обед и сразу ночёвку.

В предыдущие годы район был не очень популярен для походов высоких категорий, поэтому при подготовке маршрута неожиданно обнаружился недостаток актуальных и подробных описаний перевалов 2Б и выше. Кроме того, фактически все перевалы высоких категорий отличаются камнеопасностью в той или иной степени. Её уровень растёт, часто радикально от июля к августу. В результате, количество относительно безопасных и описанных перевалов 3А относительно невелико, как и вариантов их связи в маршрут.

Подготовка к походу была затруднена противоэпидемическими мерами. Но, во многом благодаря своевременному началу (за полгода) значительное количество совместных технических тренировок провести удалось.

Логистика, документы

Логистика: трансферы, проживание

Добраться на Кавказ можно как поездом, так и самолётом, причём (с учётом расписания) поезд несильно дольше – фактически съедается не больше одного ходового дня. Это и дешевле, особенно при необходимости провоза большого количества груза. Однако, в 2020 году мы выбрали самолёт: во-первых, билеты, даже с учётом дополнительного багажа, были недороги; во-вторых, из желания минимизировать контакты с контролирующими органами. Для попадания на Центральный Кавказ примерно одинаково подходят аэропорты Минеральных вод, Нальчика и Владикавказа – выбирать стоит исходя из расписания рейсов и цены билетов, время переезда до гор примерно одинаковое.

Трансферы Минеральные воды – Уштулу и Дзинага – Минеральные воды заказывали у Бориса Саракуева tau-servis.tiu.ru +7(928)950-28-68 bezonec@list.ru. По трансферам всё было чётко и своевременно, более того, при изменении планов (понадобилась машина для сходящей с маршрута участницы) транспорт тоже оперативно предоставлял. Также он организовал отправку заброски без нашего участия. Его же попросили купить газ, чтобы не искать по магазинам (в этом году был далеко не везде). Также на через Бориса заказали погранпропуска, так как прилетали в субботу – нерабочий день; тут произошла накладка: пропуск на одного участника – иностранного гражданина не заказал, поэтому он не смог выйти на маршрут, почти целиком проходящий в погранзоне.

На первой днёвке жили на турбазе «Приют Уштулу» +(928)704-14-16 (недавно построена, выше, чем просто «Уштулу», на левом берегу). Есть домики, кухня/кафе, баня; тут же хранилась наша заброска. В палатках на самой территории стоять нельзя, посят отходить. На второй днёвке жили напротив погранзаставы Дзинага, ничем не пользовались. После похода переночевали в гостевом доме «У Астана» +7(919)425-00-92.

Погранзона, МЧС, связь

Напомним, что в России есть «пограничная зона» (граждане России по паспорту, пропуска для иностранцев) и «пятикилометровая полоса» (по пропускам для всех). При входе в погранзону пропуска, если есть, тоже просят показать. В этом году на Кавказе при каждом прохождении погранзаставы помимо проверки пропусков пытались получить план-график с точностью до часа. Максимум через пять дней записанных от руки под диктовку дежурному это надоедало, оно фотографировал план-график и выяснял дату выхода из их зоны ответственности. Никакого соответствия графику никто не проверял.

Группа регистрировалась в МЧС через сайт. Регистрация не отменяет того, что при фактическом начале и окончании маршрута надо позвонить и сообщить об этом, сообщив номер заявки.

Мобильной связи на маршруте не было. Для связи брали спутниковый телефон системы Iridium. С него связь была везде, но иногда приходилось подождать пока «спутник прилетит». Аппарат свой, sim-карту арендовали в «Я на связи» yns1.ru. Звонили куратору каждый день. На поход хватило одного заряженного аккумулятора, а у нас ещё был запасной. Также в качестве резервной системы использовали спутниковый трекер SPOT Gen3, работал исправно.

Техническое описание маршрута

Перевалы Туристов Грузии+Скалистый (2Б)

от моста через Черек Балкарский до впадения ледника Айлама в ледник Дыхсу.

Перевал Туристов Грузии

соединяет	Долина р. Тютюнсу (р. Черек Балкарский) – лд. Тютюн Южный
категория	2А
высота	3660м по навигатору 3800м по классификатору
координаты	43°0'53.1"N 43°14'33.0"E
ориентация склонов	СВ-ЮЗ
характер склонов	ск-ос (СВ)/сн-лд(ЮЗ)
дата и направление прохождения	4 августа 2020 Подъём с СВ, траверс к пер. Скалистый
снята записка	т/к «Спутник», г. Уфа руководитель Габдрахманов М. М., 4 к. с., от 1 августа 2020

Перевал Скалистый

соединяет	Лд. Тютюн Южный – р. Крумкол
категория	2Б
высота	3890м по навигатору 3750м по классификатору
координаты	43°0'54.4"N 43°13'45.9"E
ориентация склонов	В-З
характер склонов	сн-лд (В)/ск-ос(З)
дата и направление прохождения	4 августа 2020 Траверс с пер. Туристов Грузии, спуск на 3
снята записка	т/к «Спутник», г. Уфа руководитель Габдрахманов М. М., 4 к. с., от 2 августа 2020

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
--------------	------------------	---------------

мост через р. Черек-Балкарский – граница леса в долине Тютюнсу	Местами теряющаяся тропа по лесу и полянам	3:10/3:40/5:15
граница леса в долине Тютюнсу – слияние истоков р. Тютюнсу, нижние ночёвки	Осыпи, трава/кусты	1:30/1:50/2:40
слияние истоков р. Тютюнсу, нижние ночёвки – цирк пер. Туристов Грузии, верхние ночёвки	Старые морены, полого	3:15/4:55/6:25
цирк пер. Туристов Грузии, верхние ночёвки – пер. Туристов Грузии	Скально-осыпной склон до 30°	1:40/2:10/2:50
пер. Туристов Грузии – пер. Скалистый	Открытый и закрытый ледник, 0°-30°	1:35/1:45/2:40
спуск и пер. Скалистый, технический участок	Скалы, до 45° Перила	7ч
из-под пер. Скалистый – р. Крумкол – до лд. Дыхсу	Травянисто-осыпные склоны 0°-20°	2:50/3:55/4:45
лд. Дыхсу от р. Крумкол до лд. Айлама	Разнообразнейший: карман и старый чехол ледника	1:40/1:55/2:45
ИТОГО:		23ч/27ч/34ч

необходимое снаряжение:

групповое: основные верёвки (одна на 2-3 человек), станционные петли или кордалеты 1-2 шт/верёвку, крайне желательно скальные крючья и молоток, карабины 2-3 шт/верёвку.

личное: каска, кошки, ледоруб, обвязка, зажим, карабины 3-5шт, спусковое устройство, прусик, ледобур.

выводы и рекомендации

Подъем на перевал Туристов Грузии с северо-востока не представляет технической сложности; но необходимо остерегаться камнеопасности с ор. левого склона. Переход от перевала Туристов Грузии до перевала Скалистый по леднику также не представляет технической сложности. Определяющим участком является спуск с перевала Скалистый на запад. Он требует от 2 (вряд ли) до 5 (скорее всего) верёвок перил по скалам и крутой подвижной осыпи. Проблем с организацией станций нет, можно найти выступы. Самопроизвольной камнеопасности нет, но следует соблюдать аккуратность и выбирать траекторию – чтобы не сыпать друг на друга. Связка перевалов Туристов Грузии и Скалистый соответствует категории 2Б и рекомендуется для прохождения группам, совершающим походы от 4 кс.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Поворот из долины Черка Балкарского в долину Тютюнсу	РАЗВИЛКА?	43°1'41,9"	43°19'14,6"
Мемориальная табличка	ТАБЛИЧКА	43°1'53,1"	43°19'15,5"
Видовая точка на входе в висячую долину Тютюнсу	ОБЗОР	43°2'1,9"	43°18'35,6"
Начало тропы на границе леса в долине Тютюнсу, отмечено	ТУР	43°2'1,6"	43°18'28,7"

ОГРОМНЫМ туром			
Место обеда 2 августа, там же	О2	43°2'1,6"	43°18'28,5"
Самое нижнее возможное место ночёвки в долине Тютюнсу	НОЧ	43°1'54,6"	43°18'7,2"
Место ночёвки 2 августа, травяная полянка у ручья	Н2	43°1'48,6"	43°17'48,0"
Самое верхнее возможное место ночёвки в долине Тютюнсу	НОЧ	43°1'37,5"	43°16'58,7"
Место обеда 3 августа, возможное место ночёвки	О3	43°1'11,3"	43°15'13,0"
Возможное место ночёвки в цирке пер. Туристов Грузии	НОЧ	43°1'8,5"	43°15'9,1"
Возможное место ночёвки в цирке пер. Туристов Грузии	НОЧ	43°1'10,7"	43°15'3,0"
Возможное место ночёвки в цирке пер. Туристов Грузии	НОЧ	43°1'11,0"	43°15'9,1"
Пожалуй, лучшее место ночёвки в цирке пер. Туристов Грузии	Н3	43°1'10,9"	43°15'10,1"
Перевал Туристов Грузии, тур	ТУР ТУРИСТОВ ГРУЗИИ	43°0'53,1"	43°14'33,0"
Хорошие ночёвки под пер. Скалистый с востока	НОЧ	43°0'54,8"	43°13'46,9"
Место обеда 4 августа, там же	О4	43°0'55,0"	43°13'46,9"
Перевал Скалистый, тур	СЕДЛОВИНА СКАЛИСТЫЙ	43°0'54,4"	43°13'45,9"
Навигатор сам это в кармане поставил и подписал, но наши эмоции отражает	АААА!)(/////////!!!!))((#####	43°0'54,5"	43°13'44,9"
Место ночёвки под пер. Скалистый с запада, на снежнике	Н4	43°0'52,9"	43°13'25,0"
Нарзанный источник, сразу выше скального прижима в долине Крумкол	НАРЗАН	43°0'9,2"	43°12'43,4"
Место ночевки, каменистая поляна у реки Крумкол	Н5	42°59'49,5"	43°12'26,1"
Возможное место ночёвки в левом кармане при впадении Крумкола в Дыхсу	НОЧ?	42°59'25,0"	43°12'31,4"
Возможное место ночёвки в левом кармане при впадении Крумкола в Дыхсу	НОЧ?	42°59'17,3"	43°12'44,6"
Большая травяная поляна на чехле ледника Дыхсу, возможное место ночёвки, без воды	ПОЛЯНА	42°58'45,9"	43°13'20,3"

[1.0] – схема прохождения

день 1, суббота, 1 августа

высота ночевки вечер	1710 м
----------------------	--------

Погода: утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, морось.

Выгрузились из машины у моста через Черек Балкарский. Перешли мост – надёжный, металлический. [1.1] По тропе поднялись (метров 50 набора) на ступень

долины и сразу встали на ночёвку недалеко от летовки. [1.2] Вода из ручья, текущего по полю, по которому гуляют животные, так что воду кипятим. Отбой 21:30.

день 2, воскресенье, 2 августа

ЧХВ1/ЧХВп	4:40/5:30
ГХВ	7:55
пройденное расстояние	6,4 км
набор высоты	680 м
сброс высоты	120 м
высота ночёвки утро	1710 м
максимальная высота	2270 м
высота ночевки вечер	2270 м

Погода: разнообразнейшая.

Сегодня мы планируем подняться на ступень долины Тютюнсу и по возможности пройти по ней повыше.

Подъём в 5:00. Долго в первый раз собираемся, выходим в 8:07. С самого утра моросит. От места ночёвки идём вниз по течению Черка Балкарского по его левому берегу. Тропа идёт по ступени долины высоко над рекой, через высокотравье и перелески. Она довольно слабо набита, периодически теряется. Через полтора часа, уже на подходе к Тютюнсу, прошли большую поляну. Тем временем дождь заканчивается, выглядывает солнце. [1.3]

Дальше пробираемся по заросшему кустами курумнику и лесу. [1.4] Тропа почти не читается, но вроде проходим развилку и держимся левее и выше: нам надо из долины Черка свернуть в долину Тютюнсу. Встреченная мемориальная табличка подтверждает, что мы на «тропе». Вскоре упираемся в обрыв – правый борт каньона реки Тютюнсу. Тут тропа становится опять хорошо читаемой. По лесу пробирались час.

Над каньоном Тютюнсу тропа однозначная и набитая. Она круто набирает высоту, уводя всё выше на борт, местами движемся чуть ли не с элементами лазанья. Через два часа переваливаем через ригель над поворотом долины, отсюда открывается живописный вид. Ещё за полчаса спускаемся по тропе с ригеля в всячую долину Тютюнсу. Тут на границе леса начало (для идущих вверх, для нас - конец) тропы отмечен огромным туром на огромном камне. Тем временем вновь затянуло и пошёл дождь. В 13:22 натягиваем тент и обедаем. [1.5]

В 15:25, отдохнув и дождавшись ослабления дождя, продолжаем путь. Идём вверх по течению вдоль правого берега Тютюнсу. Первое время преодолеваем завалы крупной и средней осыпи. Затем траверсируем травянисто-осыпной склон, местами видится тропа. В одном месте кажется, что он переходит в прижим, обходим выше и надолго застреваем в рододендроне (скрашенном черникой). Спускаемся обратно к реке и, продолжая траверсировать травянисто-осыпной борт долины (опять местами кажется тропа), выходим к слиянию истоков Тютюнсу. [1.6] Чуть отойдя по правому истоку – маленькому, чистому и не шумному – находим ровную зелёную поляну в 18:07 встаем на ночёвку. [1.7]

день 3, понедельник, 3 августа

ЧХВ1/ЧХВп	3:15/4:55
ГХВ	6:25
пройденное расстояние	4,5 км
набор высоты	900 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	2270 м
максимальная высота	3170 м
высота ночевки вечер	3170 м

Погода: переменная облачность, без осадков.

Наша задача на сегодня – подняться в цирк перевала Туристов Грузии.

Подъём 4:30, выход в 7:11. От места ночёвки у слияния истоков Тютюнсу идём вверх по правому истоку. Сначала тропа идёт по поросшим низкорослым березняком старым моренам. [1.8] Выйдя из него, теряется; дальше идём просто вдоль русла ручья. [1.9] Вместе с ним входим во всё более глубокий карман, набор высоты по его дну тоже постепенно становится немного круче. Всегда идём по основному руслу, возможно чуть оптимальнее было выбирать левое пхд. Один из участников, как и обещал, при первом приближении к высоте 3000м страдает лёгкой горной болезнью, поэтому движемся небыстро; но нам торопиться некуда. [1.10]

В очередной раз взглянув на навигатор, понимаем, что стоит взять левее пхд. К тому же дно нашего кармана уже становится столь же крутым, как борта. Поднапрягшись, вылезает на левый борт. Находим площадочку, на которой при желании можно ночевать. Рядом ручей. Тут в 13:24 останавливаемся на обед. [1.11] [1.12]

Пока он готовится, идём на разведку – цирк перевала в нескольких десятках метров выше нас. Находим несколько ночёвок, но лучшие прямо на перегибе при входе в цирк: рядом два ручья, площадки ровные, виды красивые. После обеда выходим в 15:24 и в 15:35 ставим лагерь на этих ночёвках. Дальше только перевал, сегодня мы на него не собираемся, да и привыкнуть к высоте надо. К вечеру ложится густой туман.

день 4, вторник, 4 августа

ЧХВ1/ЧХВп	10ч/11ч
ГХВ	12ч
пройденное расстояние	3,5 км
набор высоты	720 м
сброс высоты	340 м
высота ночёвки утро	3170 м
максимальная высота	3890 м
высота ночевки вечер	3550 м

Погода: утром ясно, днём-вечером облачно, туман.

Сегодня мы хотим подняться на перевал Туристов Грузии и с него на перевал Скалистый.

Подъем в 4:30, выход в 6:50. Над нами абсолютно ясно, но снизу из долины поднимается сплошная облачность. [1.13] Перевал Туристов Грузии отделён от нас поясом бараньих лбов, перекрывающим южный борт цирка – планируем обойти его справа пхд. От места ночёвки на входе в цирк пересекаем его с востока на запад, тут удобнее идти по снежнику, чем по осыпи. Затем поднимаемся по крутому осыпному склону, обходя бараньи лбы справа и выходя на полку над ними. [1.14]

В это время на это место начинают периодически лететь камни со склонов севернее перевала. Приходится срочно уклониться левее пхд, с осыпи на бараньи лбы. Тут есть траектория, которая не простреливается, но хорошо проходима (лбы пологие и сейчас сухие). [1.15] Вскоре окончательно выходим из опасной зоны. Продолжаем держать левее, на нижнюю точку хребта, которую стало видно только сейчас. Лишь последние десятки метров набора перед седловиной проходят леднику (пологому и присыпанному снегом, поэтому прошли как были без кошек), но, похоже, и он через несколько лет стает. [1.16]

В 9:38 (три часа от ночёвок в цирке) выходим на перевал Туристов Грузии. Высота 3660. Седловина очень широкая, при необходимости можно ставить палатки; в северной части ещё перемётный ледник, в южной он уже стаял. Тур находится на скалах южнее седловины. Фотографируемся, едим шоколадку, надеваем кошки и обвязки. [1.17]

В 10:35 без какого-либо сброса высоты с седловины с перевала Туристов Грузии выходим на ледник Тютюн Южный. Нам надо его пересечь с набором высоты в направлении перевала Скалистый, находящегося в хребте по ту сторону. Как раз в месте выхода с седловины у ледника перегиб и он расщеплён внушительными живописными трещинами. [1.18] [1.19] [1.20] Обходим их и поднимаемся по центральной части. Сначала он открытый, но вскоре упираемся в закрытую часть. Организуем связки и продолжаем движение. Снег раскис, тропим местами по колено. Облачность, которая гналась за нами с самого утра, наконец догоняет нас и дальше всё происходит в тумане. Подходим к восточному взлёту перевала Скалистый – закрытому леднику крутизной градусов 20 – и поднимаемся по нему в связках. [1.21] По пути находим бергшруд, который приходится обойти. Выходим на осыпь, разбираем связки.

Через несколько метров над верхним краем ледника на осыпи выстроены отличные стоянки. Жидкая вода сочится из снежника. До узкой скальной седловины перевала Скалистый тоже остаётся несколько метров. Приходим сюда в 13:15 (2,5 часа от перевала Туристов Грузии). Обедаем. [1.22] [1.23]

План-минимум на сегодня вообще-то выполнен, но кажется, что ещё много времени. Определяющим участком является спуск с перевала на запад, по имевшимся описаниям там три верёвки по скалам и осыпной кулуар. По опыту мы наверняка проходим верёвку за час, что даже с двукратным запасом на всякие неожиданности говорило, что мы успеваем пройти этот участок до темноты. При этом мы не учли следующие факторы. Это был первый технический перевал в походе, поэтому участники ещё не «разработались» и могли действовать неуверенно. Описания были стары и неподробны, поэтому неожиданности не можно, а нужно было предполагать. В тумане видимость была в десятки метров, поэтому просмотр пути (и вышеуказанных неожиданностей) был крайне затруднён. Как выяснилось, переночевать на перевале и идти с утра было бы даже не дольше, и уж точно проще и безопаснее.

Итак, недооценив препятствие и переоценив свои силы мы в 15:15 начали спуск с перевала Скалистый на запад. Вниз уходит довольно широкий скальный кулуар. «нулевую» станцию организуем на надёжном выступе прямо на седловине около тура. [1.24] Спуск по первой верёвке – наиболее крутой участок, скалы до 60 градусов. Организуем первую станцию в кулуаре на выступе около правого борта (там был расходник и это место было указано в описаниях). При спуске второго участника

обнаруживаем, что кулуар собирает все камни (самопроизвольной камнеопасности нет, но даже при максимальной аккуратности из-под ног что-то сходит). [1.25] Поэтому в 16:00 перемещаем первую станцию из кулуара на его левый борт, тоже на скальный выступ. [1.26] [1.27]

Вторая верёвка положе, скалы 30-45 градусов. Продолжаем спускаться по левому борту, чтобы не бояться спускаемых в кулуар камней. В 17:10 тоже организуем вторую станцию на выступе, тоже отмеченным старым расходником. [1.28] [1.29]

Ниже левый борт становится круче, зато правый прерывается перемычкой, соединяющей его с соседним. Это место и по описаниям, и по нашей оценке удобно для организации станции. Поэтому третьей верёвкой спускаемся, пересекая кулуар косым траверсом слева направо. Тут склон скально-осыпной, крутизной градусов 30-40 и протяжённостью метров 25 – примерно полверёвки. В 18:10 организуем третью станцию на выступе с расходником на перемычке между кулуарами. [1.30] В дальнейшем первую и вторую верёвку сдёрнули, оставив свой расходник, третью сняли с нижней страховкой. [1.31]

Таким образом, до этого момента всё происходило вполне в соответствии с нашим исходным планом: за три часа были провешены все три обещанные описаниями верёвки, а дальше ожидался спуск на личной технике по осыпи. Однако, дальше появились незапланированные обстоятельства.

По описаниям дальнейший спуск должен был проходить по тому же кулуару. Он выглядел довольно крутым, на грани проходимого наличной техники. Кроме того, напомним, висел туман, видимость плавала от 10 до 100 метров. Низ и выход из кулуара не просматривался вообще. Так как кулуар собирает все камни, особенно с учётом ограниченной видимости, входить в него даже для разведки было крайне опасно.

Поэтому решаем пойти на разведку в кулуар правее перемычки. Тут совершаем ещё один тактический просчёт. Не имея верёвок (ещё не принесли снятые с предыдущих участков), на разведку уходит помощник руководителя с рацией, но без верёвки. Он спускается на личной технике до низу, но по его оценке это было на грани его возможностей. Так как его уровень личной техники возможно лучший в группе, это значит, что мы всей группой не пройдем. Левый кулуар снизу вообще не просматривался как хоть сколько-то пригодный для прохождения.

Дожидаемся верёвок и начинаем вешать в кулуар правее перемычки. Четвёртая верёвка идёт по осыпному склону – тут можно вполне идти на личной технике. В самом конце она спускается с небольшой ступеньки – тут на личной технике пройти можно, но не очень комфортно. Лучше было пройти первую часть без верёвки, а провесить только этот участок; мы это понимали, но в условиях ограниченной видимости и начинающихся сумерек не нашли подходящей станции. [1.32]

Ниже ступеньки на личной технике проходятся несколько десятков метров по крутому скально-осыпному склону до огромного камня. [1.33] На нём можно сделать станцию (уже четвёртую), а под ним спрятаться одному-двум участникам (это место простреливается со всего участка ниже третьей станции). Пятая верёвка идёт по такому же скально-осыпному склону и спускается через невысокий (2-3 метра), но непрерывный пояс скальных сбросов (на самом деле, и в нём можно найти проход на личной технике, но не зная об этом и без видимости это сделать нереально). [1.34]

Таким образом, начиная от перемычки между кулуарами мы попали в неблагоприятную ситуацию с положительной обратной связью. Из-за ограниченной видимости мы не видели пути и вешали лишнее. На это уходило время и в дополнение к туману стемнело. Для экономии времени пришлось даже оставить на склоне до завтра последние две верёвки. После пятой верёвки начинается осыпной склон крутизной 25-30 градусов. Тут останавливаются камни и можно просто идти ногами без верёвок. По нему спускаемся до первого выполаживания со снежником и в 22:10 встаем на нём на ночёвку, высота 3550. При постановке лагеря явно тупим от усталости, отбой 2:20.

день 5, среда, 5 августа

ЧХВ1/ЧХВп	2:30/3:25
ГХВ	4:05
пройденное расстояние	3,5 км
набор высоты	0 м
сброс высоты	950 м
высота ночёвки утро	3550 м
максимальная высота	3550 м
высота ночевки вечер	2600 м

Погода: утром ясно; днём-вечером облачно, временами туман.

Сегодня нам по плану надо спуститься до ледника Дыхсу; учитывая, что с перевала Скалистый мы всё-таки спустились вчера, это должно быть более чем посильно.

Подъём в 9:00. В 11:40 половиной группы пошли снять оставленные вчера на склоне верёвки и заодно внимательно изучить нижнюю часть спуска. Напомню, мы через перемышку перешли в правый кулуар, хотя классический вариант – остаться в левом, идущим от перевала. [1.35] Как оказалось, левый кулуар вчера снизу не просматривался только из-за тумана. Подходим под него по осыпному склону. Поднимаемся по левому кулуару, в нём крутая и очень подвижная осыпь: даже подниматься налегке тяжело, а спускаться с рюкзаком тут совсем не хотелось бы. Выходим на перемышку, спускаемся с неё вчерашним путём. Днём, при нормальной видимости, налегке и отдохнувшим последний, сняв верёвки, без проблем спускается на личной технике. Наш вывод: оба кулуара примерно одинаковы, но правый не простреливается сверху, поэтому может быть рекомендован к прохождению. В 13:40 вернулись в лагерь. Обедаем. [1.36]

В 15:17 выходим с места ночёвки под перевалом Скалистый и начинаем спускаться в долину Крумкола. Сначала более крутые осыпные с кулуары, потом пологие травянисто-осыпные склоны. [1.37] Идётся легко. За два часа выходим к реке Крумкол и продолжаем спускаться по травянисто-осыпным склонам её левого берега. [1.38] Ещё через час проходим эффектный водопад и сразу после этого упираемся в выход гладких бараньих лбов. Ищем оптимальный путь и даже вешаем верёвку для подстраховки, но оказывается, что достаточно передать рюкзаки в одном неудобном месте. Разведка и прохождение прижима заняли час. [1.39] [1.40] Продолжаем путь по пологому, но бугристому и поросшему высокой травой берегу в поисках оптимального места для ночёвки. В 19:20 ставим лагерь на галечной площадке между больших камней на берегу Крумкола. Высота 2600м. Отбой в 21:00.

день 6, четверг, 6 августа

ЧХВ1/ЧХВп	4:55/6:10
ГХВ	8:50
пройденное расстояние	5,6 км
набор высоты	490 м
сброс высоты	350 м

высота ночёвки утро	2600 м
максимальная высота	2740 м
высота ночевки вечер	2740 м

Погода: утром пасмурно, днём ясно, вечером облачно.

Наша цель на сегодня – спуститься на ледник Дыхсу, до которого мы вчера немного не дошли, пересечь его и подняться на верхнее плато Фытнаргина.

Подъем в 4:30, выход в 6:42. От места ночёвки продолжаем спускаться по травянисто-осыпным склонам по левому берегу Крумкала. Через полчаса подходим к месту его впадения в ледник Дыхсу. [1.41] Река уходит в каньон, и потом в разрывы ледника, а мы уходим левее в карман. [1.42] Тут рельеф тоже не очень приятный, но проходимый: умирающий ледник с толстым чехлом и иссечённый обрывами – как на настоящем Памире. В самом кармане течёт ручей. Через полтора часа видим, что центр начинает выглядеть более проходимым и начинаем пересекать ледник наискосок. Под ногами постепенно исчезает лёд и появляются трава и даже кусты, хотя мы очевидно по-прежнему на чехле. [1.43] [1.44] [1.45] Воды нет, видимо вся течёт в глубине. Ещё за час пересекаем ледник Дыхсу и в 9:50 оказываемся у его слияния с ледником Айлама, высота 2250.

Перевал Фытнаргин

от впадения ледника Айлама в ледник Дыхсу до перевала Курортный

соединяет	лд. Айлама – лд. Фытнаргин (лд. Агаштан)
категория	3А
высота	3760м по навигатору 3850м по классификатору
координаты	42°56'15,8"N 43°14'9,2"E
ориентация склонов	СЗ-ЮВ
характер склонов	ледовый
дата и направление прохождения	7 августа 2020 с СЗ на ЮВ
снята записка	т/к МГУ, г. Москва руководитель Назаров М. М., 4 с эл. 5 к. с., м/к № 1/3 504, от 5 августа 2020; Петроградского к/т, г. Санкт-Петербург руководитель Спиринов К. В., 5 к. с., от 7 августа 2020

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
впадение лд. Айлама в лд. Дыхсу – озеро 2740 над правым бортом лд. Айлама	Скально-осыпной склон около 30°; пересечение пологого зачехлённого и открытого ледника; скально-осыпной склон 30-35°	2:55/3:45/5:25

озеро 2740 над правым бортом лд. Айлама – под западный взлёт пер. Фытнаргин	Пологий зачехлённый и открытый ледник	2:40/3:15/5:05
западный взлёт пер. Фытнаргин	Снежно-ледовый склон, 30-50°, два бергшрунда, выше второго 5 верёвок перил	4:20/6:10/6:10
лд. Фытнаргин (Агаштан) от пер. Фытнаргин до пер. Курортный	Пологий закрытый и открытый ледник с многочисленными трещинами и разрывами	5:50/6:05/8:50
ИТОГО		15:45/19:15/25:30

необходимое снаряжение:

групповое: основные верёвки (одна на 2-3 человек), станционные петли или кордалеты 1-2 шт/верёвку, ледобуры 2-3 шт/верёвку, карабины 3-5 шт/верёвку.

личное: каска, кошки, ледоруб, обвязка, зажим, карабины 3-5шт, спусковое устройство, прусик, ледобур.

выводы и рекомендации

Фытнаргин – разнообразное и интересное техническое препятствие. Определяющий технический участок – западный взлёт выше второго бергшрунда – достаточно короткий (5 верёвок). Но, за счёт неоднозначного обхода ледопадов Айламы, а также очень длинного и нетривиального распутивания трещин и ледопадов Фытнаргина, «по сумме баллов» он соответствует категории 3А.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Тур на обходе средней ступени ледопада Айлама	ТУР	42°58'19,5"	43°13'32,5"
Место обеда 6 августа на зачехлённом леднике	О6	42°58'6,5"	43°13'31,7"
Озеро 2740 над правым бортом ледника Айлама	ОЗЕРО	42°57'56,2"	43°13'54,4"
Площадка под палатку, там же	НОЧ	42°57'55,9"	43°13'53,9"
Место ночёвки 6 августа, там же	Н6	42°57'55,5"	43°13'53,9"
Вероятно, верх альтернативного маршрута к озеру	КУЛУАРЫ РУЧЬИ ВЕРХ	42°57'53,7"	43°13'53,1"
(Центральная) седловина перевала Фытнаргин, место ночёвки 6 августа	Н7	42°56'16,2"	43°14'9,6"
(Северная) седловина перевала Фытнаргин, озеро	ОЗЕРО	42°56'18,0"	43°14'12,8"
(Северная) седловина перевала Фытнаргин, площадка под одну палатку на осыпи	НОЧ	42°56'17,6"	43°14'12,5"
(Северная) седловина перевала Фытнаргин, старый тур	ТУР ФЫТНАРГИН	42°56'17,7"	43°14'12,6"
(Центральная) седловина перевала Фытнаргин, новый тур	НОВЫЙ ТУР ФЫТНАРГИН	42°56'15,8"	43°14'9,2"
Место обеда 7 августа на леднике Айлама	О8	42°55'34,2"	43°16'47,3"

[2.0] – схема прохождения перевала

В 9:50 по леднику Дыхсу подходим к его слиянию с ледником Айлама, высота 2250. На самом деле, в этом месте они оба уже то ли стояли, то ли остались под толстым чехлом. [2.1] Нижняя часть Айламы – три ступени ледопада, которые гораздо проще обойти. Начинаем подниматься по ор. левому карману. Склон крутизной 30 градусов, сначала травянистый со средней и крупной осыпью. Слева пхд – крайне разорванный ледник, справа – бараньи лбы. Выше трава исчезает, чередуются выходы лбов, конгломератные выносы и осыпи. [2.2] Около 12 встречаем дружественную группу Назарова, делимся впечатлениями, в том числе о только что пройденном ими и планируемом нами перевале. Через три часа подъёма, выше 2500, ледник слева пхд становится более спокойным, и мы начинаем выходить на него. [2.3] По ор. левому карману мы обошли нижнюю и среднюю ступени, а по описаниям верхняя обходится через ор. правый борт – надо пересекать. В 13:32 останавливаемся на обед на пологом зачехлённом леднике над средней ступенью, вода течёт кругом в изобилии.

В 15:09 выходим после обеда и пересекаем ледник Айлама ор. слева направо между средней и верхней ступенями ледопада. Левая часть сильно зачехлённая, правая – совершенно чистая открытая. Над нами – верхняя ступень ледопада, ор. левая её часть – совершенно непроходимое месиво сераков, ор. правая выглядит относительно прилично, более того, от Назарова мы знаем, что прямо перед нами через неё пошла группа питерцев Спирина. Но они шли на несколько часов раньше; мы там пройти наверное можем, но есть риск сегодня не успеть (а спуск со Скалистого на некоторое время отбил у нас интерес к авантюрам). Продолжаем подниматься по ор. правому краю ледника, когда становится круче надеваем кошки. [2.4]

В 16:20 (5 ходовых часов от начала подъёма) под самым ледопадом выходим на осыпь правого борта, пока её не отрезало ранклюдтами (это место также опознается по кулуару с ручьем над ним), снимаем кошки. По описаниям где-то здесь можно подняться на райскую полочку с озером. От Назарова мы знаем, что она реально существует, но не знаем, как туда попасть: он дюльферял, а мы надеемся подняться на личной технике. Отправляем две разведки. Первая группа ищет путь по полкам левее – по описаниям путь где-то там. Вторая пытается подняться по скальному кулуару с ручьем прямо вверх – скорее ради интереса и на всякий случай. Третья группа ждёт внизу. Кулуар ожидаемо становится слишком крутым, а мы договорились разворачиваться, если упрёмся в участок, требующий верёвок. А блуждание по полкам приводит к желанному озеру. [2.5]

В 17:35 разведгруппы возвращаются и мы всей группой поднимаемся по полкам. Тут действительно можно пройти на личной технике, но только с опытом от 4ГУ: довольно крутая осыпь, местами узкие полки, элементы простого лазанья по скальным выходам. [2.6] [2.7] [2.8] По такому рельефу уходим левее и выше. Затем начинается более приятный травянисто-осыпной склон, по нему поднимаемся правее. [2.9] В результате оказываемся почти точно над местом, где вышли на осыпь. Выходим к живописному озерцу на высоте 2740. [2.10] [2.11] Рядом много площадок под палатки, воду можно брать из озера или из ручья чуть дальше. В 18:25 встаем тут на ночёвку, отбой в 20:30. По план-графику ночёвка планировалась на 300 метров выше, на леднике; но уходить с озера на ледник под вечер выглядит странно, лучше завтра встанем пораньше.

день 7, пятница, 7 августа

ЧХВ1/ЧХВП	7:00/9:27
ГХВ	11:15
пройденное расстояние	4,1 км
набор высоты	1020 м

сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	2740 м
максимальная высота	3760 м
высота ночевки вечер	3760 м

Погода: весь день ясно.

Сегодня нас ждёт первая 3А – перевал Фытнаргин.

Подъем в 4:00. В 6:16 выходим с места ночёвки у озера 2740 над левым бортом ледника Айлама. От озера поднимаемся по той же травянистой полке. Она переходит в осыпной склон, который мы продолжаем траверсировать. Верхняя ступень ледопада уже пройдена, мы оказываемся в правом кармане. [2.12] Почти сразу выходим из него на ледник, точнее нижнюю часть его притока; он пологий, зачехлённый и немного бугристый, но хорошо проходимый. Пересекаем приток у его впадения. [2.13]

Через полтора часа от озера выходим на основной ледник выше правого притока, тут он открытый и ровный. Появляются трещины, которые по возможности перешагиваем или обходим; вскоре они заканчиваются.

Через час пути по открытой части ледника поворачиваем за угол налево пхд и перед нами открывается взлёт перевала Фытнаргин, который уже штурмует группа Спирина. [2.14] Сразу за поворотом преодолеваем участок 30-градусного разорванного склона (можно сказать, простого ледопада). Затем выходим на выполаживание, но по-прежнему распутываем многочисленные трещины, ледник открытый. Всю эту зону разрывов проходим за полтора часа и выходим на верхнее плато, высота 3300. [2.15]

Теперь западный взлёт перевала Фытнаргин прямо перед нами и совсем рядом. Нижняя часть пересечена двумя бергшрундами, тут ледник закрытый. Выше второго бергшрунда он открытый и более крутой; тут нужны перила и даже можно оценить количество верёвок, наблюдая за предыдущей группой. У перевала читаются три седловины. Раньше ходили через северную: она чуть-чуть ниже и ближе. Но сейчас одного взгляда достаточно, чтобы понять, что это не вариант: под ней внушительный шлейф камней. Центральная выглядит вполне прилично, на неё идёт группа Спирина, на неё же пойдём мы и это действительно правильный вариант. Южная седловина немного выше, дальше и тоже, как выяснилось, несколько камнеопасна в конце дня.

По верхнему плато и самой нижней части взлёта за час подходим под нижний бергшрунд. высота 3500. [2.16]

В 11:20 надеваем обвязки и начинаем преодолевать нижний бергшрунд. Оптимальный переход через него обнаружился справа пхд. Верхняя сторона – трёхметровая ледовая стенка, приходится провешивать. Как только перила были организованы, раздался через миг уже понятный и томящий душу звук: группа, находящаяся ниже бергшрунда, оказалась на краю сектора, который северная седловина обстреливает "циркулярками". Стимулируемые этим, оперативно преодолеваем бергшрунд и оказываемся (пока) в безопасности.

В 12:30 продолжаем подъём от нижнего бергшрунда по снежному склону крутизной градусов 35. [2.17] В 13:10 подходим ко второму бергшрунду, выше надо вешать до самой седловины. Размещаемся на нижнем его краю, при этом обнаруживаем отсутствие одного ледоруба. Это окончательно утверждает нас в решении пообедать. Разравниваем нижний край берега в полметровой ширины полочку, готовим обед, ходим за забытым у нижнего бегра ледорубом, готовимся лезть дальше. [2.18]

В 14:45 начинаем провешивать перила по западному взлёту перевала Фытнаргин из-под верхнего бергшрунда. Нижняя станция на ледорубе. Первая верёвка проходит по снежному мосту через бергшрунд и поднимается на стеночку его верхнего края. Первая станция на бурах. Выше идёт ледовый склон. [2.19] Целимся на центральную седловину;

её саму не видно, но видны скальные выходы, отделяющие её от южной. На второй верёвке крутизна градусов 35. Когда мы заканчивали её проходить, это место и место нашего обеда в берге начало постреливать с южной седловины (заметно меньше, чем северной, но тоже неприятно). [2.20] Третья верёвка – самая крутая, градусов 50; все станции по-прежнему на бурах. Выше немного выполаживается, на четвёртой верёвке около 40 градусов. На пятой верёвке крутизна склона уменьшается до чуть больше 30 градусов, он становится закрытым. Пересекаем два малозаметных хорошо забитых бергшрундика и выходим на седловину. [2.21] [2.22] [2.23]

Провесили 5 верёвок (у нас они чуть длиннее 50 метров) на бурах за 3,5 часа технической работы. В 18:12 первый участник группы вышел на перевал Фытнаргин, высота 3760. По исходному плану сегодня мы хотели ещё и спуститься с него. Но, хотя это и не требует перил, для этого надо собрать хотя бы часть группы, организовать связи, спуститься на ровную часть ледника (вероятно, с тропёжкой), прозондировать место без трещин и копать лагерь в снегу. Для таких развлечений уже поздно, да и не хочется проходить первую 3А бегом. При этом седловина ледово-фирновая, шириной метра три – как раз можно нормально поставить палатки, надо только чуть подравнять; к тому же тут красиво. Решаем ночевать на ней. К 19:20 группа собирается на перевале. Успеваем ещё сходить на разведку на северную седловину: там есть озерцо, а на скалах над ним площадка под одну палатку и тур. Отбой в 21:30. [2.24] [2.25] [2.26] [2.27]

день 8, суббота, 8 августа

ЧХВ1/ЧХВп	6:35/7:20
ГХВ	10:25
пройденное расстояние	11,1 км
набор высоты	110 м
сброс высоты	1090+70 м
высота ночёвки утро	3760 м
максимальная высота	3760 м
высота ночевки вечер	2710 м

Погода: весь день ясно.

По исходному план-графику мы сегодня должны были закончить спуск с перевала Фытнаргин и через перевал Курортный спуститься в Уштулу к заброске. Учитывая, что мы за последние три дня немного отстали от плана и вчера даже не начали спуск, мы это явно сегодня не успеем. Но, учитывая, что у нас есть день запаса на это кольцо, за два дня успеем наверняка, даже скорее за полтора.

Подъём в 5:00. Утро солнечное и морозное. Завтракаем в палатках. Надеваем обвязки и организуем связи. Складываем новый тур, на нашей центральной седловине: через южную всё равно ходить не стоит.

В 8:10 сразу в связках начинаем спуск с перевала Фытнаргин на восток. Плато под нами всё иссечено трещинами, поэтому идём косым траверсом левее, под северной седловиной и обходим их слева. Далее движемся по выполаживанию, пересекая многочисленные, но проходимые трещины. [2.28] [2.29] Ледник закрытый, но пока тропёжки почти нет; по снегу глубокие и широкие борозды промоин. Около 10:30 встречаем группу ростовцев, делимся информацией и впечатлениями. Ледник постепенно открывается, трещин по-прежнему много.

Через 2,5 часа от седловины, двигаясь по левой ветви ледника оказываемся над ступенью ледопада. Прямо по курсу явный перегиб, потом снизу мы увидим, что там не только разрывы, но и весьма крутой склон за ними. Сворачиваем резко направо, даже немного назад, тут хорошо распутывается. Выходим на основную ветвь ледника, тут выполаживание со спокойным рельефом. Распутывание этой ступени заняло час. [2.30]

По основной ветви ледника пробуем опять идти слева. Вскоре под нами опять ступень ледопада, распутать которую не получается. Приходится вернуться назад, чуть выше и уходить опять правее. Там тоже распутывание довольно долгое и нетривиальное, пару раз упираемся и разворачиваемся. Наконец, опять взяв правее, выходим из ледопада на ровный центр ледника. Распутывание второй ступени заняло 2,5 часа. В 14:15 останавливаемся тут на обед, высота 3080; ледник открытый, вода течёт всюду. Разбираем связки. [2.31]

В 15:52 после обеда продолжаем спуск по леднику Фытнаргин (Агаштан). Идём по некрутому открытому леднику, без связок. Трещины распутываем и перепрыгиваем. Держимся левее: справа разрывы совсем большие и частые. [2.32] У нас же вполне проходимо; правда, пару трещин приходится перелезть по дну, но это выполнимо на личной технике. [2.33] Трещины постепенно уменьшаются, идём по центру ледника. В 18:12 выходим на осыпи правого борта под перевалом Курортный, высота 2670. [2.34]

Перевал Курортный

от ледника Агаштан (Фытнаргин) под перевалом Курортный до турбазы Уштулу

соединяет	Ледник Агаштан (Фытнаргин) с долиной реки Карасу
категория	1А
высота	2780 по навигатору 2450 по классификатору
координаты	42°56'45,9"N 43°19'2,0'E'
ориентация склонов	Запад-восток
характер склонов	Конгломератно-травяные
дата и направление прохождения	8-9 августа с запада на восток
снята записка	т/к «Вертикаль», г. Краснодара руководитель Волков И. Н., 4 к. с., от 27 июля 2017; Петроградского к/т, г. Санкт-Петербург руководитель Спиринов К. В., 5 к. с., от 8 августа 2020

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ
Подъем от ледника до седловины перевала	Крутой конгломератный кулуар, затем травянистая полка на боковой морене	1 час 30 минут
Спуск по крутому травяному склону до реки Лъкези (левого притока Карасу)	Крутой травяной склон со слабо читающейся тропой	1 час 40 минут

Спуск вдоль реки до верхней турбазы Уштулу	Хорошая тропа и дорога по долине реки	1 час 5 минут
ИТОГО: 4 часа 15 минут ЧХВ		

Необходимое снаряжение:

личное: ледорубы, каски

выводы и рекомендации

Перевал Курортный представляет собой самый низкий и удобный перелаз в боковом гребне хребта, ограничивающего справа долину ледника Агаштан (Фытнаргин). Значения как самостоятельное препятствие не имеет, при этом его прохождение близко к обязательному при прохождении любого из перевалов в верховьях ледника в связи со сложностью каньона долины ниже. Сложность перевала 1А, как за счет подъема по конгломератному склону с запада, так и за счет спуска по крутому травяному склону на восток. Местами реальная сложность участков по ощущениям превышает ожидаемую в походе 1 к.с. и требует очень уверенной техники передвижения по неприятным осыпям, при этом перевал по сути невозможно включить в разумную нитку похода ниже 4 к.с.

С перевала открываются красивые виды на ледник Фытнаргин, узел Сугана и долину реки Карасу.

Перевал можно рекомендовать для прохождения в походах, начиная с 2 к.с.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Родник на западном склоне пер. Курортный	РОДНИК	42°56'40,4"	43°18'52,2"
Место ночёвки 8 августа, там же	Н8	42°56'40,4"	43°18'51,9"
Тур и ветрозащитная стенка на пер. Курортный	КУРОРТНЫЙ ТУР НОЧ	42°56'45,9"	43°19'2,0"
Вертолётная площадка на седловине пер. Курортный	ВЕРТОЛЁТНАЯ	42°56'49,5"	43°19'3,8"
Исток ручья с пер. Курортный	РУЧЕЙ	42°56'47,8"	43°19'10,9"
Спуск с пер. Курортный на тропу по долин Лкези (Л. приток Карасу)	ТРОПА	42°56'43,1"	43°19'42,4"
Ручьи – левые притоки р. Лкези	РУЧЕЙ	42°56'50,8"	43°19'46,0"
Ручьи – левые притоки р. Лкези	РУЧЕЙ	42°56'53,2"	43°19'47,8"
Родник перед выходом долины Лкези в долину Карасу	РОДНИК	42°57'11,6"	43°19'58,3"
Мостик через р. Карасу у погранзаставы	МОСТИК	42°57'17,9"	43°20'3,8"
Мост через р. Карасу у т/б «Приют Уштулу»	МОСТ	42°58'5,4"	43°19'49,8"

[3.0] – схема прохождения перевала

С привала выходим в 18:35. Подходим под конгломератный склон, выводящий в карман правой боковой морены высоко над ледником. По отчетам подниматься нужно по кулуарам в самое начало кармана, так как ниже по долине увеличивается перепад высот и сложность подъема. Нижнюю часть подъема проходим плотной группой траверсом влево с постепенным набором высоты, пытаюсь подрезать возможную тропу на подъеме, слабо читающуюся снизу. Но, подойдя под более выраженные конгломератные кулуары верхней части, очевидного пути не находим, поднимаемся по ним. На этом участке держать плотную группу практически невозможно, подъем вертикальный, из-под ног уходит много камней. Разделяемся на небольшие группы и расходимся по соседним кулуарам, часть участников пытается подниматься по разделяющим гребням. [3.1] Характер участка – крутой (в среднем около 40, локальные участками до 50 градусов) неплотно

слежавшийся конгломерат, образующий локальные ступеньки, на которые можно ставить ногу. Скорость подъема сильно зависит от уверенности поднимающегося, а также от везения в выборе кулуара, некоторые из них явно сложнее, чем соседние, но прочесть это снизу практически невозможно. Первые четверо участников поднимаются в карман в 19:02. [3.2] Для отстающих троих, которым явно меньше повезло с путем подъема, сбрасываем сверху веревку, обернув ее вокруг крупного камня и удерживая на трении. Придерживаясь за нее, к 19:35 отстающие также поднимаются в карман.

К этому моменту начинает быстро темнеть. Палатки теоретически можно поставить на плоских площадках рядом с крупным камнем на гребне, но воды в кармане нет, только небольшой грязный снежник. Делаем быструю разведку в направлении седловины перевала, первые два русла по пути высохшие, но прямо под седловиной находим воду. В 19:55 выходим всей группой уже в сильных сумерках, проходим траверсом некрутого травяного склона с отдельными участками осыпи и в 20:10 встаем лагерем на плоской поляне рядом с ручьем. Высота 2730. Погода весь день солнечная, тепло. [3.3]

день 9, воскресенье, 9 августа

ЧХВ первого	2:06
ЧХВ последнего	3:00
ГХВ	4:57
пройденное расстояние	5,2 км
набор высоты	70 м
сброс высоты	780 м
высота ночёвки утро	2710 м
максимальная высота	2780 м
высота ночёвки вечер	2000 м

Погода: солнечно, тепло.

Общий подъем в 6:00. Выход в 8:15. За 10 минут по простому травяному склону поднимаемся на седловину перевала, всей группой собираемся на ней в 8:30. Высота 2770. [3.4]

Перевальная седловина травяная, широкая и плоская. Тур находится рядом с остатками какой-то небольшой каменной стенки. [3.5] Ближайшая вода – на месте нашей стоянки прошлой ночью. В надежде подловить спусковую тропу один из участников идет на разведку к домику пограничников рядом с вершиной Левхановцев, но очевидного варианта спуска не находит. Поскольку рядом с седловиной перевала есть вертолетная площадка, предполагаем, что пограничники пешком сюда не поднимаются. На седловине фотографируемся и любуемся видами на пройденный ледник Фытнаргин и перевал Панорамный впереди. [3.6]

На спуск выходим в 9:12. Сначала идем по ровному пологому травяному склону чуть левее небольшой ложбины. Местами попадаются заболоченные участки. Через два перехода упираемся в ручей, склон слева становится совсем неприятным. [3.7] Некоторое время ищем удобное место перехода на правый берег, на большом протяжении ручей течет в глубокой промоине со скальными берегами, подойти к которой сложно из-за высокой травы. Проходим чуть ниже, здесь к переправе приходится спускаться несколько метров по полкам на локальном скальном выходе. Высота 2550. [3.8]

Дальше проходим несколько десятков метров за небольшой перегиб склона, где находим спусковую тропу, которая уходит вправо. Идем по ней, крутизна местами достигает 50 градусов, движение требует аккуратности. [3.9] Радуемся, что несколько дней не было дождей, в мокрую погоду местами хотелось бы повесить веревку. За два перехода к 11:18 спускаемся к реке. Высота 2340.

По долине идем по хорошей тропе вниз. [3.10] Первый прижим проходим вдоль реки, после чего тропа траверсирует склон выше над красивым скальным каньоном с водопадом. Слева на гребне расположены покрашенные краской туры, вероятно маркирующие тропу на Левхановце [3.11] [3.12] Далее тропа и уходит в небольшой лес. [3.13] За полтора перехода к 12:15 доходим до погранзаставы, где у нас проверяют документы. После нее по мосту мы переходим на правый берег Карасу и выходим на хорошую грунтовую дорогу, по которой к 13:13 доходим к верхнему приюту Уштулу. [3.14]

В приюте забираем заброску, обедаем, заселяемся в комнату в домике. Альтернативным вариантом было встать в палатках на вершине небольшого холма в стороне, но нам показалось это неудобным. На территории базы хозяин встать не разрешал, но в остальном шел навстречу по всем вопросам. Посетителей достаточно много, есть и местные, приехавшие в воскресенье отдохнуть в горы, и другие туристические группы. На вечер снимаем баню (неплохую, если следить за котлом и поддерживать в нем постоянный огонь), греемся и моемся. Погода весь день отличная, солнечно и тепло.

За время полудневки выясняем две неприятные новости. Во-первых, Диме Бахтиярову из-за позднего времени подачи документов и путаницы не оформили пропуск на погранзону КБР, соответственно выйти с нами на маршрут он так и не сможет. Во-вторых, Камилла после первого кольца решила, что к продолжению похода готовой себя не чувствует. Плюс после того, как мы прошли часть дороги от погранзаставы до приюта нам показалось совсем бессмысленным завтра подходить по этой же пыльной дороге по ожидавшейся жаре к началу второго кольца. Соответственно мы заказали у Бориса Саракуева джип для выезда Камиллы, договорившись, что он же сможет нас довезти до конца нормальной дороги по долине Карасу. Наутро с учетом всей организации логистики у нас запланирована полудневка, после которой мы планируем начать второе кольцо.

Перевал Панорамный

от долины реки Карасу до слияния ветвей ледника Псыгансу под пер. Осыпной

соединяет	Долину реки Карасу с ледником Псыгансу
категория	3А
высота	4190 (высшая точка траверса склонов в. Сугантау) 4094 по классификатору (?)
координаты	42°58'28,4"N 43°26'8,6"E
ориентация склонов	Юг-север
характер склонов	Снежно-ледовый, локальные выходы разрушенных скал
дата и направление прохождения	10-14 августа с юга на север
снята записка	Тур на перевале не найден

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1
Подъем по долине реки Ахсу до ледника Южный Суган	Травяной склон со слабо читающейся тропой, травяной гребень, конечная и боковая морена ледника Южный Суган	5 часов 10 минут
Подъем по леднику Южный Суган до выполаживания выше второй ступени ледопада	Открытый пологий ледник, переходящий в ледопад	5 часа 5 минут
Подъем по леднику Южный Суган до перевала через гребень вершины Суган, соединяющего ледник Южный Суган с верховьями ледника Рцывашки	Закрытый ледник с отдельными крупными трещинами	4 часа 20 минут
Траверс верховий ледника Рцывашки до седловины перевала, соединяющей верховья ледника с верхним боковым цирком над перевалом Шести	Закрытый ледник, переходящий в правый ранклюдт ледника Рцывашки, короткий отрезок скально-осыпного склона	4 часа 10 минут
Спуск по ледникам Рцывашки и Псыгансу через перевал Шести до слияния ветвей ледника	Веревка дюльфера по снежному склону, закрытый, затем открытый пологий ледник	1 час 15 минут
ИТОГО: 20 часов ЧХВ		

необходимое снаряжение:

групповое: основные веревки, ледобуры, петли

личное: обвязки, ледорубы, кошки

выводы и рекомендации

Перевалом Панорамный сейчас называется набор различных вариантов, которыми можно связать ледник Южный Суган с верхней камерой ледника Рцывашки над перевалом Шести. Прохождение этого маршрута подразумевает преодоление двух гребней вершины Суган – гребня, отделяющего ледник Южный Суган от верховий ледника Рцывашки, и гребня, отделяющего основное течение ледника Рцывашки от его верхней камеры над перевалом Шести. Первый гребень при этом имеет как минимум два варианта прохождения – подъем по скальному склону выше второго ледопада ледника Суган или по снежно-ледовому склону в верховьях ледника выше перевала Гюльчи. Во втором гребне логичная точка пересечения, пожалуй, одна, при этом из верховий ледника Рцывашки она достаточно неочевидна. По нашему мнению, перевал нужно разделить как минимум на два, так как используемая техника прохождения, характер склона и нахождение седловины в двух вариантах выхода на ледник Рцывашки существенно отличаются. Отдельный вопрос, стоит ли считать перевалом перелаз из верховий ледника Рцывашки в боковую камеру ледника. Логично было бы также выделить его в отдельный перевал и засчитывать прохождение различных комбинаций этих перевалов как связку, также возможна связка этого перелаза с перевалом Гюльчи.

Сложность любых вариантов связок на этом маршруте, пожалуй, соответствует нижней грани перевала 3А. Стоит отметить, что при прохождении в обратном направлении вариант спуска по скальному склону и в дальнейшем по боковому карману

ледника Южный Суган кажется, как минимум, быстрее нашего варианта прохождения, но при движении на подъем есть сильные сомнения в его безопасности из-за возможной опасности камнепадов и ледовых обвалов с верхней части ледника Рцывашки.

В нашем варианте мы повесили в сумме 8 веревок на различных отрезках прохождения. Перевал требует хорошего выбора тактики, навыков ориентирования и уверенной личной техники работы на ледовых склонах и в ледопадах.

При оценке времени движения на большинстве отрезков стоит принимать во внимание, что мы проходили перевал в плохую погоду с длинными периодами практически полного отсутствия видимости. Кроме того, правильное место пересечение одного из гребней было обнаружено только с третьей попытки. При хорошей погоде, вероятно, можно пройти наш маршрут существенно быстрее. При этом плохая погода с туманом во второй половине дня типична для узла Сугана, нужно в любом случае закладывать запасные дни на этот случай.

С верхней части ледников Южный Суган и Рцывашки открываются красивые виды на все окрестные хребты Кавказа (конечно, если погода позволяет это увидеть). Вероятно, интересным вариантом является совмещение прохождения перевала с восхождением на пик Суган – высшую точку узла.

Перевал можно рекомендовать для прохождения в походах, начиная с 5 к.с., при этом крайне желательно все-таки разделить его на несколько перевалов и категорировать их связки по фактическому прохождению.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Конец хорошей дороги в долине Карасу	ДОРОГА ХУЖЕ	42°57'15,0"	43°20'45,5"
Место обеда 10 августа, поляна на слиянии рр. Ахсу и Карасу	О10	42°56'58,6"	43°22'40,0"
Родник на ступени долины Ахсу	РОДНИК	42°57'31,0"	43°23'19,1"
Родник на ступени долины Ахсу	РОДНИК	42°57'32,4"	43°23'24,0"
Место ночёвки 10 августа, там же	Н10	42°57'32,6"	43°23'24,0"
Площадки под палатки под пер. Рцывашки	НОЧ	42°58'21,7"	43°24'18,8"
Площадки под палатки под пер. Рцывашки	НОЧ	42°58'20,9"	43°24'38,4"
Место ночёвки 11 августа, там же	Н11	42°58'21,1"	43°24'38,6"
Площадки под палатки под пер. Рцывашки	НОЧ	42°58'20,3"	43°24'45,4"
Место ночёвки 12 августа, на лд. Ю. Суган	Н12	42°58'14,3"	43°25'47,8"
Место ночёвки 13 августа, н лд. Рцывашки	Н13	42°58'23,0"	43°26'13,8"
Тур пер. Панорамный	ПЕР ПАНОРАМНЫЙ	42°58'28,4"	43°26'8,6"
Место обеда 14 августа на центральной морене лд. Суган С.	О14	42°59'40,8"	43°26'46,0"

[4.0] – схема прохождения перевала

день 10, понедельник, 10 августа

ЧХВ первого	0:46
ЧХВ последнего	0:51
ГХВ	1:11

пройденное расстояние	1,7 км
набор высоты	250 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки старт	2370 м
максимальная высота	2620 м
высота ночёвки вечер	2620 м

Погода: с утра солнечно, во время движения туман, дождь поздно вечером.

От приюта Уштулу выезжаем на арендованном джипе двумя группами по 3 человека, время выезда первой 13:20. До места слияния рек Ахсу и Карасу, от которого нам нужно начинать подъем к перевалу, идет грунтовая дорога. Качество покрытия хорошее за исключением последних двух километров, на которых дорогу пересекают несколько ручьев и попадаются крупные ямы. При этом нужно учитывать, что последние несколько дней стояла хорошая сухая погода, после стандартных для района дождей дорога может стать хуже, а последние два километра вообще непроезжими. В 13:50 доезжаем первой группой, машина уходит обратно. Окончание дороги – плоская поляна с несколькими руслами ручьев, с которой видно начало подъема на травянистый склон правого борта долины. [4.1] Высота 2370. На время ожидания второй группы два человека уходят на разведку начала подъема, а один остается готовить обед. Вторая группа приходит на место обеда в 15:10, водитель их высадил у начало плохого участка дороги, сославшись на кончающийся бензин. Обедаем, перераспределяем продукты на 2 кольцо. Погода ожидаемо постепенно портится, с юга натягивает плотный облачный фронт.

По разведанному пути подъема всей группой выходим в 17:10. К этому времени на долину опустилось облако, видимость меняется от 20 до 50 метров, но дождя нет. На первом переходе поднимаемся на травяной склон по коротким отрезкам скотопрогонных троп. В конце перехода подлавливаем основную лошадиную тропу, траверсирующую склон, и еще за 1,5 перехода к 18:20 выходим на сравнительно плоскую террасу долины с ручьем. Высота 2620. Место для стоянки не очень ровное и частично подблоченное, но найти несколько сухих мест под палатки можно. Вода есть в текущем рядом ручье. После установки лагеря начинается дождь, который с разной интенсивностью идет всю ночь.

день 11, вторник, 11 августа

ЧХВ первого	2:20
ЧХВ последнего	3:28
ГХВ	4:50
пройденное расстояние	2,8 км
набор высоты	740 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	2620 м
максимальная высота	3360 м
высота ночёвки вечер	3360 м

Погода: дождь с редкими перерывами, низкая облачность, туман

Подъем по плану должен был быть в 4:30, но в это время на улице шел сильный дождь, собираться под которым крайне не хотелось, поэтому отложили его. Встаем в 6:30, в это время дождь временно прекратился и облачность поднялась настолько, что мы смогли просмотреть дальнейший путь движения. [4.2] Выход в 7:50, при этом один из участников, ночевавший под тентом и сильно промокший ночью, выходит с большой задержкой. Идем по травянистым склонам с редкими пятнами осыпи в направлении травянисто-осыпного гребня, ограничивающего правый борт ледника. Язык ледника обрывается бараньими лбами, поэтому для подъема на него лучше идти по нашему маршруту. Примерно через четыре перехода к 10:00 подходим к началу гребня. [4.3] Погода опять портится, моросит мелкий дождь. За три перехода поднимаемся на боковую морену ледника. [4.4] Проходим по ней еще полтора перехода, за это время погода окончательно портится, усиливается дождь и садится туман. До ледника уже явно недалеко, при этом путь практически не просматривается, поэтому решаем ставить лагерь на небольшой более-менее ровной осыпной площадке. Высота 3360. Вечером в редкие периоды видимости просматриваем дальнейший путь, до выхода на пологую часть ледника оказывается примерно полтора перехода. Всю вторую половину дня плохая погода, отсиживаемся в палатках.

день 12, среда, 12 августа

ЧХВ первого	5:02
ЧХВ последнего	5:51
ГХВ	7:26
пройденное расстояние	2,5 км
набор высоты	440 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	3360 м
максимальная высота	3800 м
высота ночёвки вечер	3800 м

Погода: с утра солнечно, во второй половине дня дождь, туман.

Общий подъем планировали в 4:00, но в это время сильный туман, продолжаем спать. К 4:40 видимость улучшается, поднимаемся. Небо постепенно растягивает, выходит солнце, пользуемся шансом немного посушить вещи и палатки.

Выход в 7:34. За переход переваливаем через небольшой моренный гребень и спускаемся к пологой части ледника. [4.5] Отсюда возможны несколько путей движения – по леднику с необходимостью распутывать ледопад левой или правой ветвей либо по правому ранклюфту с выходом на ледник выше второй ступени ледопада. Ранклюфт снизу просматривается плохо, к тому же в этом варианте сильно смущает возможность камнепадов с левого по ходу скального гребня и неудобство движения по осыпи, присыпанной тонким слоем снега, поэтому выходим на лед.

В правой части ледник образует первую ступень ледопада, обходим ее по левой существенно более пологой стороне. [4.6] Крутизна склона здесь не больше 10 градусов, трещины легко перешагиваются. Через два перехода ледник становится закрытым. Слой снега неглубокий, скорее всего это последствия вчерашнего снегопада, но движение из-за него сильно замедлено, так как тратим время на поиск трещин. Делаем связи.

Дальше ледник образует пологую полку под нунатаком, выше которой разделяется на ледопады правой и левой ветви. Левая ветвь выглядит менее разорванной, но она явно существенно выше и круче, ее придется провешивать на значительном протяжении. Решаем идти по правой части, распутывая трещины. По пологому склону подходим почти под нунатак и траверсируем влево по ходу. [4.7] [4.8] Привал перед выходом в ледопад в 10:55, высота 3680.

В ледопад выходим пологим траверсом между трещинами, дальше подлавливаем небольшую косую полку, по которой поднимаемся еще один переход. [4.9] После привала ближе к нунатаку ледопад становится круче и сильно рвется, поэтому постепенно уходим левее по ходу. [4.10] В верхней части второй ступени ледник по всей ширине прорезан широкими трещинами, большинство из них проходят по мостам лавированием почти от края до края ледника. Еще выше две трещины переходим по снежным мостам на дне, организуя перильную страховку. [4.11] Особенно впечатляет вторая, мост представляет собой отдельные кубики снего-льда, беспорядочно сваленные друг на друга над глубоким разломом. [4.12] Альтернативный путь ее пересечения – уходить сильно правее над нунатаком по длинной ледовой полке, но неочевидно, что там также не попадутся непроходимые разломы, и явно потребуются перильная страховка. Под первым участником часть моста проваливается, но по оставшейся можно аккуратно перелезть с перильной страховкой.

После этого препятствия ледник вылаживается, и все видимые трещины на нем обходятся лавированием. Погода к этому моменту сильно ухудшается, периодически натягивает туман, видимость в котором падает до 40-50 метров. Время 15:00, мы сегодня шли без обеда. Решаем встать здесь на ночевку на сравнительно пологом участке между двумя трещинами, подсыпаем и выравниваем площадки. Высота 3810. [4.13]

Пока основная часть группы готовит обед, связка-двойка выходит на разведку пути на завтра. Обойдя еще две трещины, подходим к рандклюдту правого борта, в котором видны следы спускавшейся здесь несколько дней назад группы. С этого места можно уйти в правый карман между бортом ледника и склоном и спускаться по нему, ниже правая сторона ледника сильно разорвана, и пересечь ее затруднительно. Дальше обходим широкую трещину на леднике по осыпному склону правого борта и выходим на ровное широкое поле ледника выше зоны разломов. Высота 3870. Видимость опять ухудшается, связкой возвращаемся в лагерь. Во время обеда начинается сильный мокрый снег, срочно ставим палатки и залезаем в них. До конца дня погода плохая, осадки, видимость не более 20 метров.

день 13, четверг, 13 августа

ЧХВ первого	6:35
ЧХВ последнего	7:10
ГХВ	8:00
пройденное расстояние	2,2 км
набор высоты	390 м
сброс высоты	140 м
высота ночёвки утро	3800 м
максимальная высота	4190 м
высота ночёвки вечер	4050 м

Погода: с утра солнечно, после 11:00 туман, низкая облачность, без осадков.

Общий подъем в 4:30. С утра наконец хорошая погода, но собираемся медленно из-за холода и попыток высушить обмерзшие вещи. Выход в 7:30. [4.14] За переход по пути вчерашней разведки доходим до осыпи и по ней выходим на пологий ледник выше второй ступени ледопада. [4.15] Отсюда возможны два варианта подъема на верхнее плато ледника Рцывашки [3.6]: по углу скального склона напрямую на ледник, лежащий на отроге вершины Суган, [4.16] либо длинным траверсом верховий ледника Южный Суган над перевалом Гюльчи с перелазом того же отрога выше по снежно-ледовому склону. [4.17] Сложность подъема по скалам плохо читается из-за снега, маскирующего рельеф, к тому же не хочется заниматься длительной технической работой под нависающим над маршрутом бортом ледника, поэтому выбираем более длинный, но выглядящий более безопасным траверс. При прохождении перевала в обратную сторону путь спуска по скальному склону вероятно позволит сэкономить существенное время.

За пять переходов в связках по закрытому леднику с отдельными читающимися трещинами подходим под перевальный взлет через отрог вершины Суган, выводящий в верховья ледника Рцывашки. [4.18] В связках переходим хорошо засыпанный нижний берг и подходим под верхний. Назад открывается вид на верхнее плато ледника Южный Суган и перевал Гюльчи, при этом облачность в этот день садится раньше, чем в предыдущий, периодически наносит плотный туман. Под бергом всей группой собираемся в 10:40, высота 4090.

От берга вверх провешиваем две веревки по снежно-ледовому склону крутизной 35-40 градусов. [4.19] Первая веревка идет к углу скального выхода на склоне, вторая по диагонали вправо-вверх на седловину, такая траектория позволяет избежать возможной лавиноопасности. Слой снега неравномерный, тропежка по щиколотку местами сменяется практически открытым льдом. В момент выхода на пологую полку, выглядящую седловиной перевала, видимость не более 25 метров, от начала веревки не видно человека на ее конце. По имеющимся отчетам и спутниковым снимкам местности мы знаем, что отсюда нужно искать еще один «перевал» через следующий отрог пика Суган, выводящий в правую камеру ледника Рцывашки над перевалом Шести. Прямо вниз с седловины слабо читается разорванный ледник, вверх уходит ровный склон, выпускаем по нему участника еще на одну веревку в попытке просмотреть путь дальнейшего движения. В целом для страховки на этом участке достаточно связки, крутизна склона здесь не выше 20 градусов. Видимость очень плохая, долго ждем хотя бы малейшего прояснения, чтобы просмотреть путь дальнейшего движения.

В какой-то момент, наконец, облако на пару минут поднимается, и нам удастся увидеть нужный нам гребень. Делаем связки и от верха третьей веревки в 13:05 уходим траверсом без набора и сброса высоты в его направлении. [4.20] Правильной точки выхода на нужный нам перелаз при подготовке похода не удалось найти ни в одном отчете, видимость по-прежнему очень плохая, идем медленно. Снега примерно по щиколотку, трещины на этом участке широкие и хорошо видны, обходим их. [4.21] За переход к 13:35 почти доходим до ледового склона у подножия скального гребня, делаем привал.

Чуть ниже нас гребень отделен от основной части ледника зоной разломов, при этом в ранклюдте читается ровный снежно-ледовый склон без видимых трещин. В связках переходим в него, чтобы постараться выйти на правильную точку перелаза. По ранклюдту спускаемся на длину примерно двух веревок, рельеф неудобный, снежно-ледовый склон с отдельными пятнами вмороженной осыпи, узкими трещинами и локальными участками крутизной до 30 градусов. После этого спуска на гребень ведет снежно-ледовый склон крутизной 30-35 градусов с небольшой скальной ступенькой высотой около двух метров посередине. Предположив, что это место является правильным перелазом, первый участник без рюкзака провешивает веревку до небольшой седловины. [4.22] Видимость по-прежнему плохая. Второй участник уже начинает подъем по перилам, когда удается разглядеть, что седловина не ведет на другую сторону, а

является перелазом через крупный не читающийся снизу контрфорс. Веревку снимаем, собираемся внизу склона в 14:50.

Пройдя вниз по границе льда и скал еще около 50 метров подходим к крутому сбросу. [4.23] На крупном камне делаем станцию из петли и спускаемся дюльфером по ледовому склону крутизной до 50 градусов, снизу подрезанному трещиной. [4.24] После спуска веревку сдергиваем, в связках выходим чуть выше на пологую основную часть ледника и в 15:30 решаем встать на ней лагерем на ночевку. Облачность к этому моменту чуть подняло, но видимость по-прежнему нестабильная, мы шли без обеда, решаем, что лучше пройти этот гребень на следующий день с запасом времени.

Место ночевки находится прямо под спуском с обратной стороны контрфорса, на который мы пытались подняться. Предположительно при нормальной видимости более простым и безопасным маршрутом к этой точке будет движение не по ранклюдту, а ближе к центру ледника, оставляя крупную трещину вдоль склона правее по ходу. Основная зона разрывов на леднике Рцывашки с глубокими разломами от края до края ледника начинается ниже нашего лагеря, хотя полной уверенности в отсутствии крупных трещин, закрытых снегом, на пути по центру ледника выше лагеря у нас нет. Выравниваем площадки под палатки, проверяем ледник на наличие трещин в радиусе нескольких метров и делаем обед. Высота 4050. [4.25]

За время подготовки места лагеря в очередное погодное окно решаем вдвоем сделать короткую разведку следующего перелазы через гребень. От места лагеря до осыпи на склоне около 30 метров, участок ледника, ведущий к нему, выглядит (с учетом опыта движения по ранклюдту, в котором глубоких трещин между ложем ледника и склоном не попадалось) безопасным, и мы совершаем грубую ошибку, выйдя в сторону гребня без связки. Не доходя меньше 10 метров до начала осыпи первый участник проваливается в глубокую трещину, идущую вдоль склона. Общая высота падения составила около 6 метров до надежной ледовой полки. Участнику удалось отделаться легкими ушибами за счет того, что падение смягчали многочисленные снежные мосты и изгибы самой трещины. При этом ниже этой ледовой полки трещина продолжалась вниз еще более, чем на 10 метров. Провалившемуся организуем верхнюю страховку с ледовой станции, он поднимается лазанием. Вытягивание напрямую было бы более проблематичным из-за извилистой траектории подъема и снежного козырька в точке срыва. На этом решаем закончить любое движение на сегодня, возвращаемся в лагерь и отдыхаем. Вечером видимость опять выключают, но осадков нет.

день 14, пятница, 14 августа

ЧХВ первого	4:34
ЧХВ последнего	5:39
ГХВ	7:23
пройденное расстояние	4,6 км
набор высоты	320 м
сброс высоты	560 м
высота ночёвки утро	4050 м
максимальная высота	4050 м
высота ночёвки вечер	3810 м

Погода: с утра солнечно, после обеда переменная облачность, без осадков.

Общий подъем в 4:30, по утреннему холоду долго завтракаем в большой палатке. Небо чистое, открываются красивые виды на пик Гюльчи и долину ледника Рцывашки.

Выход в 7:35. В связках обходим место вчерашнего срыва чуть выше по склону, и одной из связок поднимаемся на следующий перелаз через гребень. [4.26] Спуск с этой точки возможен, но потребует провешивания нескольких веревок перил, при этом ниже удастся просмотреть оптимальную точку перехода. Спускаемся обратно на ледник, проходим около 200 метров на небольшом отдалении от его правого края и поднимаемся на гребень в месте, где перепад высот с ледника не превышает 20 метров. При поиске правильной точки нужно спускаться по леднику Рцывашки до места, где крутизна ледника начинает увеличиваться и ниже начинается зона крупных разломов, и выходить на отрог в месте, где он практически сходит на нет. [4.27] Теперь, снизу и при хорошей видимости видно, что сюда проще спускаться не по правому ранклюфту, а по центру ледника - он пологий и спокойный [4.28] Выйдя на гребень, спускаемся по нему траверсом еще около 70 метров, выбирая оптимальное место для провешивания перил. Характер склона – осыпь с плотным снегом между камнями, идти несложно. В 9:33 собираемся на «седловине» всей группой, находим старый расходник (подтверждает, что это место называется седловиной), делаем тур, едим шоколадку, отдыхаем. Высота 3980. [4.29] [4.30]

С места начала спуска открывается красивый вид на боковую камеру ледника Рцывашки над перевалом Шести и основную зону разломов ледника. Для спуска организуем станцию на большом камне. Одной веревки перил хватает до выполаживания на леднике под засыпанным бергшрудом, последний спускается с нижней страховкой. [4.31] [4.32] Дальше делаем связки, обходим две большие трещины слева, затем уходим правее ближе к склону хребта. [4.33] За переход к 11:00 доходим до засыпанного камнями кармана между ледником и осыпью, который является седловиной перевала Шести. Высота 3760. [4.34]

С этого места ледник становится открытым, связки разбираем. За два перехода к 12:10 доходим до серединной морены ледника Псыгансу под поворотом к перевалу Мориса Тореза, делаем обед. Высота 3490. На боковые хребты и долину Рцывашки натягивает плотную облачность, но над нашим ледником ее растаскивает, светит солнце. [4.35]

Перевал Мориса Тореза

от слияния ветвей ледника Псыгансу под перевалом Осыпной до центральной морены ледника Псыгансу под перевалом Хазны-Метеоровцев

соединяет	Левую и правую долину ледника Псыгансу
категория	2Б
высота	3890
координаты	42°59'1,3"N 43°27'24,8"E
ориентация склонов	Запад - восток
характер склонов	Снежно-ледовый
дата и направление прохождения	14-16 августа с запада на восток
снята записка	Тур на перевале не найден

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
Подъем по леднику до седловины перевала	Открытый, затем закрытый пологий ледник	2 часа 20 минут
Спуск с седловины с перильной страховкой	Ледовый склон с тонким слоем снега крутизной 40-45 градусов	2 часа 20 минут
Спуск по пологому леднику до левого кармана на уровне нижнего ледопада	Закрытый ледник с отдельными крупными трещинами	1 час 20 минут
Спуск по ледово-осыпному карману левого борта ледника	Открытый ледник крутизной до 15 градусов, живая осыпь, лежащая на льду, бараньи лбы	3 часа 45 минут
ИТОГО: 9 часов 45 минут ЧХВ		

необходимое снаряжение:

групповое: основные веревки, ледобуры, петли

личное: обвязки, ледорубы, кошки

выводы и рекомендации

Перевал Мориса Тореза – классический перевал 2Б, соединяющий западную и восточную ветвь ледника Псыгансу. Сложность прохождения определяется ледовым восточным склоном перевала, на спуск с которого мы повесили четыре веревки. Также отдельным техническим отрезком на маршруте является обход нижнего ледопада по левому карману ледника с выходом на его долинную пологую часть, требующий аккуратного выбора маршрута прохождения по неприятному ледово-осыпному карману с бараньими лбами. Нам в плохую видимость пришлось повесить одну веревку дюльфера. При достаточной видимости по другим отчетам можно пройти весь путь спуска ногами, однако в любом случае этот отрезок требует уверенной техники хождения по неприятным ледово-осыпным склонам.

Перевал можно рекомендовать для прохождения в походах, начиная с 4 к.с.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Место обеда 14 августа на центральной морене лд. Суган С.	O14	42°59'40,8"	43°26'46,0"
Место ночёвки 14 августа, верхнее плато В. Ветви лд. Суган С.	H14	42°59'16,7"	43°27'20,5"
Седловина пер. Мориса Тореза	СЕДЛОВИНА МОРИСА ТОРЕЗА	42°59'1,3"	43°27'24,8"
Место обеда 15 августа, морена лд. Псыгансу под пер. Мориса Тореза	O15	42°58'53,7"	43°28'8,7"
Место ночёвки 15 августа, лд. Псыгансу ниже слияния ветвей	H15	42°58'55,3"	43°29'12,9"

[5.0] – схема прохождения перевала

С обеда выходим в 14:15, начинаем подъем по центру восточной ветви ледника, ведущей на седловину перевала Мориса Тореза. Ледник здесь открытый, под правым и левым бортом на нем есть зоны трещин большей крутизны. При этом в средней части крутизна около 10 градусов, отдельные трещины легко перешагиваются. [5.1] Через полтора перехода трещин становится больше, приходится лавировать между ними. [5.2]

Еще через переход ледник становится закрытым. Трещины читаются, но на их проверку тратим много времени, поэтому на привале в 15:25 решаем связаться. Высота 3640. В отличие от предыдущих дней видимость нормальная, облака сидят низко по всем соседним долинам, но над нашим ледником переменная облачность с отдельными просветами солнца.

Отсюда продолжаем подъем по центральной части ледника по ровному склону между зонами разрывов справа и слева. Крутизна склона возрастает до 30 градусов, слой снега тонкий, попадаются отдельные трещины. [5.3] Перегиб ледника при выходе на верхнее плато пересечен более широкими разломами, уходим здесь левее по ходу. [5.4] Выйдя на пологий участок в 17:05, решаем встать здесь лагерем. [5.5] В радиусе нескольких метров зондируем трещины. Высота 3810. Погода до самого вечера хорошая, к ночи небо расчищается и показывают звезды.

день 15, суббота, 15 августа

ЧХВ первого	8:17
ЧХВ последнего	8:30
ГХВ	9:10
пройденное расстояние	3,9 км
набор высоты	80 м
сброс высоты	810 м
высота ночёвки утро	3810 м
максимальная высота	3890 м
высота ночёвки вечер	3080 м

Погода: с утра солнечно, после обеда сильный туман, без осадков.

Общий подъем в 4:30. С утра холодно, небо чистое, медленно завтракаем в палатке. В связках выходим в направлении перевала в 7:33. [5.6] За переход к 7:50 доходим до седловины перевала по практически плоскому полю ледника.

Перевальная седловина представляет собой перегиб ледника, напозающего на «ворота» в скальном гребне. [5.7] Тур по описанию должен находиться на границе льда и скал слева, но найти его у нас не получается. Высота 3890. На пологой части ледника можно поставить любое количество палаток, но ветер здесь будет сильнее, чем на месте нашей ночевки. На спуск с перевала ведут следы, скорее всего, группы Спирина из Санкт-Петербурга, которую мы встретили на базе Уштулу. Немного сидим, любимся видами, делаем перевальное фото. [5.8]

Спуск с перевала нужно начинать в средней части склона, так как слева и справа ледник прорезан крупными трещинами. Выходим в 8:13, по следам обходим в связках крупную трещину на седловине и спускаемся к началу склона. [5.9] Наверху делаем станцию на бурах, вешаем веревку на дюльфер. Характер спуска - ровный ледовый склон крутизной 40-45 градусов без трещин. С точки зрения камнеопасности несколько смущают три крупных камня, вмержших в склон, но за время спуска с них ничего не сходит. [5.10] Первую веревку сдергиваем с ледовой проушины, следующие с бура-самосброса. Третья веревка пересекает засыпанный бергшруд, после которого склон выполаживается, а слой снега на нем становится существенно больше. [5.11] Вешаем здесь еще одну веревку для простоты спуска, снимаем ее с нижней страховкой. Дальше

связываемся и в 11:22 выходим на ровное поле ледника под перевальным взлетом. Высота 3680.

Ниже ледник опять становится открытым, попадают узкие забитые снегом трещины. Крутизна склона здесь около 15 градусов, спускаемся в связках ближе к левому борту ледника. [5.12] Через полтора перехода спускаемся на плоское поле ледника. [5.13] Выходим на его центральную морену и в 12:45 останавливаемся на ней на обед. Высота 3440. Погода хорошая, но на верховья ледника постепенно начинает натягивать облака.

В 15:05 выходим, идем без связок по ровному открытому леднику. Сначала трещин немного, но затем их становится все больше и ширина увеличивается – начинается ледопад нижней части этого притока ледника. К этому времени на нас садится облако, видимость падает до 25-30 метров. Лавируя между разрывами, постепенно уходим к левому борту и по широкой пологой ледовой полке спускаемся в ранклюдт.

Дальше идем по нему с резко ограниченной из-за тумана видимостью. Характер спуска – ледник с участками осыпи, лежащей на нем, причем толщина слоя камней постоянно меняется. Справа по ходу продолжается крутой сильно разорванный ледник, слева иногда подходят скальные выходы или отдельные бараньи лбы. Средняя крутизна спуска около 20 градусов, но попадают локальные ледовые лбы высотой метр-полтора, по которым удобно слезать на три такта. При движении образуем цепочку с разрывом 20-30 метров, чтобы все участники видели соседей, и можно было организовывать короткие разведки дальнейшего спуска. [5.14]

Ближе к нижней части спуска граница ледника и осыпи становится совсем крутой и неудобной для движения, поэтому уходим на осыпную полку левее. Пройдя по ней 100-150 метров упираемся в перегиб склона, за которым читается крутой и неприятный скальный спуск, нижняя часть которого не видна из-за тумана. При этом с полки направо читается возможность возврата обратно к границе ледника и осыпи, спустившись на 15 метров по короткой скальной стенке с текущим по ней ручьем. Организуем перила на петле на крупном камне, первый участник спускается по ним дюльфером и делает короткую разведку дальнейшего пути. Туман позволяет оценить путь движения примерно на 100 метров, не боясь потерять местоположение группы. На этом отрезке просматривается ровный зачехленный толстым слоем крупной и средней осыпи ледник крутизной около 20 градусов, при этом трещины на основном леднике правее постепенно сходят на нет. С учетом этого, разведанный путь выглядит наиболее логичным для продолжения движения, поэтому вся группа также спускается по перилам, после чего сдерживаем их с петли на камне. [5.15]

За время дюльфера делаем дальнейшую разведку спуска, растянувшись примерно на 100 метров по склону. Движение на этом участке по сравнению с верхней частью ранклюдта более удобно и не требует долгого поиска оптимального пути, поэтому собираемся в конце разведанной части всей группой в 18:50, делаем привал.

Дальше продолжаем спуск по границе льда и осыпи, стараясь сильно не растягиваться. Видимость постепенно ухудшается, начинаются сумерки. Основной план был дойти сегодня до середины морены нижней части ледника, на которой можно найти места стоянки предыдущих групп, но в текущих условиях понимаем, что нужно вставать раньше. При спуске чуть правее кармана просматриваем плоский участок моренного гребня, поднимаемся на него и в 19:10 начинаем искать места под палатки. Одно место находится быстро, при этом около получаса выравниваем осыпную площадку. Для организации второго приходится долго разбирать осыпь и вырубать участок льда. Вниз от места стоянки просматривается крутой спуск высотой 25-30 метров, выводящий на пологий ледник, но при ограниченной видимости непонятно, является ли это последним гребнем, или зона трещин и моренных гребней еще продолжается. Высота 3100. Видимость весь вечер плохая, на уровне лагеря висит плотное облако, при этом осадков нет.

Перевал Хазны-Метеоровцев

от слияния ледников Нахашбита и Псыгансу до ледника Хазны под перевалом Оксана

соединяет	Ледник Псыгансу с ледником Хазны
категория	3А
высота	3800
координаты	42°58'27,6"N 43°30'24,6"E
ориентация склонов	Северо-запад – юго-восток
характер склонов	Ледово-осыпные
дата и направление прохождения	16-17 августа с северо-запада на юго-восток
снята записка	Не найдена

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
Пересечение ледника Псыгансу	Открытый ледник, моренные гряды	40 минут/45 минут/1 час
Подъём от правого края ледника Псыгансу до мест ночёвки	Мелкая и средняя осыпь	25 минут/35 минут/2 часа 5 минут
Подъём от места ночёвки до выхода на ледник у белой скалы	Смёрзшаяся живая средняя и мелкая осыпь, выходы льда	1 час/1 час 25 минут/2 часа 10 минут
Подъём от белой скалы до седловины пер. Хазны-Метеоровцев	Открытый ледник до 35 гр., разрушенные скалы на седловине	4 часа 35 минут
Спуск на ледник Хазны	Живая мелкая и средняя осыпь, конгломерат	1 час/1 час 20 минут/1 час 20 минут
Спуск по леднику Хазны до места начала подъёма на пер. Оксана	Открытый ледник	35 минут/35 минут/55 минут
ИТОГО: 8 часов 15 минут ЧХВ		

необходимое снаряжение:

ледорубы, каски, верёвки, ледобуры

выводы и рекомендации

Наряду с пер. Хазны-Шевченко, пер. Хазны-Метеоровцев является логичным маршрутом из верховьев ледника Псыгансу на ледник Хазны. Определяющей стороной является северо-западный склон, покрытый ледником. Сложность также может

представлять прохождение ледопада ледника Хазны, но его можно обойти через пер. Оксана.

При прохождении требуется уверенная техника хождения по осыпям и льду. Некоторую опасность представляют камни, пролетающие по северо-западному склону, но при правильной тактике прохождения (время и путь) он является вполне безопасным.

Перевал соответствует категории 3А, и его можно рекомендовать для прохождения в походах, начиная с 5 к.с.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Место ночёвки 15 августа, лд. Псыгансу ниже слияния ветвей	Н15	42°58'55,3"	43°29'12,9"
Место ночёвки 16 августа, под пер. Хазны-Метеоровцев	Н16	42°58'40,7"	43°30'1,1"
Площадки под палатки под пер. Хазны-Метеоровцев	МБ НОЧ	42°58'40,0"	43°29'57,4"
Ручей под пер. Хазны-Метеоровцев	ВОДОПАДИК	42°58'38,6"	43°29'49,8"
Тур на СВ седловине пер. Хазны-Метеоровцев	ТУР МЕТЕОРОВЦЕВ	42°58'27,6"	43°30'24,6"
ЮЗ седловина пер. Хазны-Метеоровцев	ВАРИАНТ МЕТЕОРОВЦЕВ	42°58'26,7"	43°30'21,9"
Место обеда 17 августа, под пер. Хазны-Метеоровцев	О17	42°58'19,3"	43°30'25,7"

[6.0] – схема прохождения перевала

день 16, суббота, 16 августа

ЧХВ первого	1:05
ЧХВ последнего	1:20
ГХВ	3:05
пройденное расстояние	1,8 км
набор высоты	290 м
сброс высоты	60 м
высота ночёвки утро	3080 м
максимальная высота	3310 м
высота ночёвки вечер	3310 м

Погода: с утра солнечно, во второй половине дня туман и небольшой дождь.

Общий подъём в 6:00. Хорошая погода позволяет определить, что мы находимся на последнем моренном валу перед выходом на центральную часть ледника Хазны. От места ночёвки открываются отличные виды на пер. Хазны-Метеоровцев и Хазны-Шевченко, [6.1] а также на ранклюфт, по которому мы спускались с пер. Мориса Тореза днём ранее, обходя ледопад ледника Нахашбита. [6.2]

Так как план на день – пересечь ледник Псыгансу и подойти под пер. Хазны-Метеоровцев, то собираемся не торопясь и от места ночёвки выходим в 9:07. За три перехода спускаемся с моренного вала, проходим по открытому леднику, пересекаем центральную морену, разделяющую центральную часть ледника Псыгансу, [6.3] и выходим на осыпь под пер. Хазны-Метеоровцев в 10:32 (высота 3160).

Так как подъём на пер. Хазны-Метеоровцев представляет из себя достаточно крутой осыпной склон, а возможные горизонтальные места для ночёвок нам неизвестны, то в 10:39 выходим всей группой на разведку в сторону пер. Хазны-Метеоровцев. С ледника на перевале стекают несколько ручьёв, но многие из них текут под камнями. В итоге находим места для палаток прямо под перевальным взлётом. [6.4] Во время разведки также осматриваем кулуар, [6.5] ведущий на пер. Хазны-Шевченко в обход нижней ступени его ледопада. Кулуар выглядит весьма камнеопасно. С разведки возвращаемся в 11:41.

Забрав рюкзаки, в 11:58 начинаем подъём к найденному месту ночёвки и за две ходки приходим туда в 12:41 (высота 3310). Выровняв площадки, ставим палатки параллельно с приготовлением обеда, так как ожидаем традиционное ухудшение погоды к вечеру. С места обеда и ночёвки хорошо виден наш завтрашний путь, [6.6] а также хорошо видны и слышны камни, которые сыпятся с перевала, отскакивая от его бортов. Это позволяет спланировать завтрашний путь. Погода оправдывает ожидания: к вечеру садится туман и начинается небольшой дождь. Отбой в 19:30.

день 17, воскресенье, 17 августа

ЧХВ первого	7:10
ЧХВ последнего	7:55
ГХВ	9:00
пройденное расстояние	3,1 км
набор высоты	490+150м
сброс высоты	400 м
высота ночёвки утро	3310 м
максимальная высота	3800 м
высота ночёвки вечер	3550 м

Погода: утром ясно, после обеда сильный туман, без осадков.

Подъём в 3:00. Выходим в 4:45. Начинаем подъём по смёрзшейся мелкой и средней осыпи [6.7] Сейчас она достаточно неподвижна, но, вероятно, будь немного потеплее, пришлось бы затратить больше сил на преодоление этого участка. Так как эта осыпь на самом деле является чехлом ледника, стекающего с перевала, то иногда встречаются выходы льда. На всякий случай стараемся идти плотной группой.

Постепенно ледник начинает сильнее проступать через осыпь (высота 3460м), и мы начинаем идти по льду, так как это проще. [6.8] Но это ошибка. Во время одного из привалов в нас попадает несколько камней. Ничего серьёзного, но мы решили прижаться к левому по ходу движения борту перевала, так как там нет выхода ледника, а на осыпи камни, летящие сверху, останавливаются.

В 6:55, сделав 4 ходки, подходим к выходу на ледник около белой скалы (высота 3620м), под которой можно спрятаться от пролетающих камней. [6.9] От неё же наконец начинается просматриваться перевал и, возможно, две седловины. Так как имеющиеся у нас отчёты ничего не говорят о нескольких седловинах, решаем подумать об этом позднее, когда будем иметь лучший обзор.

В 7:10 начали вешать перила в сторону перевала по открытому леднику без трещин крутизной около 35 градусов, местами покрытому тонким слоем снега. [6.10] Первая верёвка оказалась в простреливаемой камнями зоне, поэтому её проходим

максимально быстро, выставляя наблюдателей. Больше камни во время подъёма нас не беспокоили. С набором высоты ледник выполаживается.

Повесив 4 участка перил, видим, что седловин действительно две. [6.11] Решаем идти на левую по ходу, так как она ниже. Так как мы шли значительно правее оптимального пути на левую седловину, перевешиваем верхнюю станцию, пройдя траверсом. Теперь до седловины перевала остаётся одна верёвка по разрушенным скалам, запорошённым снегом. [6.12]

В 10:20 первый участник поднимается на седловину перевала (высота 3800м) и делает станцию на скальном выступе. Седловина очень узкая (на ней буквально нет места, чтобы положить рюкзак) и сильно разрушена, [6.13] поэтому в 11:45 собираемся всей группой на небольшой площадке в нескольких метрах над перевалом. [6.14]. Едим шоколадку, строим тур и фотографируемся. [6.15]

С той седловины, на которую мы поднялись, без труда можно сходить на вторую, которая оказывается более пологой и широкой. [6.16] Кроме того, осматриваем склон под нами в поисках маршрута для спуска. Прямо под седловиной, на которую мы поднялись, есть кулуар, ведущий на ледник Хазны, но он, судя по виду, может быть камнеопасным. Кроме того, кулуар весьма крутой, поэтому, скорее всего, пришлось бы вешать перила на всём его протяжении, что заняло бы много времени. Принимаем решение спускаться траверсом в сторону пер. Хазны-Шевченко: этот путь значительно положе, и есть надежда, что на спуске перила вообще не понадобятся.

В 13:00 начинаем спуск плотной группой. Склон представляет из себя конгломератно-осыпной склон с мелкой и средней осыпью с выходами разрушенных скал. [6.17] Внизу видны бараньи лбы, поэтому ищем путь между ними, но всё-таки в 13:30 вешаем перила, которые снимаем лазанием. В 14:20 вся группа спускается на ледник Хазны (высота 3640м), обедаем. [6.18]

После обеда в 15:40 начинаем спуск по пологому открытому леднику. По пути видим кулуар под седловиной пер. Хазны-Метеоровцев. [6.19] Постепенно погода портится: всё затягивает плотным туманом, видимость ухудшается до нескольких десятков метров.

Спуск по леднику Хазны предполагает прохождение ледопада в его нижней части. [6.20] Этот ледопад считается достаточно сложным, поэтому мы решаем обойти его, пройдя пер. Оксана. С пер. Оксана открывается отличный вид на спуск с пер. Хазны-Метеоровцев. [6.21]

В центре ледника есть большие трещины, поэтому (а также из-за того, что наш путь лежит на пер. Оксана) держимся его левой части. В 16:33 делаем привал на границе льда и осыпи по пер. Оксана (высота 3420), пройдя 2 ходки после обеда.

Перевал Оксана

от ледника Хазны до брода через левый исток реки Хазныдон

соединяет	Ледник Нахашбита и долину реки Хазны-Дон
категория	2А
высота	3550 по навигатору 3516 по классификатору
координаты	42°58'25,6"N 43°31'30,9"E

ориентация склонов	Запад–восток
характер склонов	Травянисто-осыпные
дата и направление прохождения	17-18 августа с запада на восток
снята записка	Одесского городского к/т, руководитель Чайковский Р. И. 6 к. с., от 29 июля 2017;

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
Подъём с ледника Хазны до ночёвок чуть выше пер. Оксана	Неподвижная средняя и крупная осыпь, перед седловиной живая мелкая осыпь	45 минут/45 минут/2 часа 10 минут
Спуск с пер. Оксана до брода через реку, вытекающую из ледника Хазны	Сначала крутые осыпные склоны, затем крутые травянистые склоны крутизной до 50гр с бараньими лбами	1 часа 55 минут/3 часа 15 минут/4 часа 15 минут
Брод через реку, вытекающую из ледника Хазны	Брод	25 минут
ИТОГО: 3 часа 5 минут ЧХВ		

необходимое снаряжение:

ледорубы, каски, верёвки

выводы и рекомендации

Перевалом Оксана называется перемычка в левом борте ледника Хазны, не имеющая самостоятельного значения. Прохождение данной перемычки позволяет избежать прохождение ледопада в низовьях ледника Хазны.

В хорошую погоду прохождение перевала не представляет особой трудности и скорее соответствует категории 1Б: требуется всего одна верёвка по скалам в районе седловины. Но после дождя прохождение его восточной стороны может потребовать провешивания большого количества перильных верёвок по крутым травянистым склонам и бараньим лбам, и, вероятно, соответствует категории 2А из классификатора. В любом случае, прохождение перевала требует уверенной техники хождения по травянистым и осыпным склонам.

Перевал можно рекомендовать для прохождения в походах, начиная с 3 к.с.

маршрутные точки

Объект	точка	с. ш.	в. д.
Мемориальная табличка около пер. Оксана	ТАБЛИЧКА	42°58'27,4"	43°31'30,2"

Место ночёвки около пер. Оксана, площадка под одну палатку	Н17	42°58'29,1"	43°31'30,1"
Многочисленные хорошие площадки под палатки на озере над пер. Оксана	НОЧ+	42°58'33,2"	43°31'28,3"
Тур пер. Оксана	ТУР ОКСАНА	42°58'25,6"	43°31'30,9"
Площадки под палатки под пер. Оксана	НОЧ	42°58'21,8"	43°32'8,4"
Площадки под палатки на правом берегу левого истока р. Хазндыон, у брода	НОЧ	42°58'16,7"	43°32'29,1"
Место обеда 18 августа, там же	О18	42°58'16,6"	43°32'28,8"

[7.0] – схема прохождения перевала

Так как прохождение пер. Оксана не было однозначно запланированным (альтернативный вариант – проходить ледопад), а также из-за плохой видимости, в 16:37 два участника отправляются на разведку на пер. Оксана. Они находят седловину и небольшую площадку для палаток чуть выше и севернее седловины. В 17:45 они возвращаются обратно к леднику Хазны.

В 17:55 группа начинает подъём на пер. Оксана по неподвижной крупной и средней осыпи. Через ходку осыпь меняет свой характер: становится мелкой и средней, подвижной. Ещё через ходку группа выходит на седловину (18:44, высота 3540м). [7.1] Скалы здесь имеют красивый оранжевый цвет. [7.2] На седловине находится табличка в память об альпинисте, погибшем при восхождении на Суган.

Ещё через две минуты группа приходит на место ночёвки (высота 3550м) и начинает строительство площадок для палаток, что занимает весь вечер. Строительство только одной площадки завершается полностью успешно, поэтому набиваемся в одну палатку, а во вторую палатку складываем рюкзаки и всего одного участника. Вода находится в водопаде неподалеку от лагеря. Отбой в 21:00.

день 18, понедельник, 18 августа

ЧХВ первого	4:00
ЧХВ последнего	5:20
ГХВ	7:30
пройденное расстояние	4,7 км
набор высоты	380 м
сброс высоты	950 м
высота ночёвки утро	3550 м
максимальная высота	3550 м
высота ночёвки вечер	2980 м

Погода: с утра солнечно, во второй половине дня туман и небольшой дождь.

Подъём в 5:00. Пока готовится завтрак и собирается лагерь, два участника поднимаются к озеру выше. Оказывается, что там есть несколько готовых мест под палатки и не надо лазить в водопад за водой.

С восточной стороны седловина перевала представляет собой обрыв высотой примерно 30м, поэтому в 7:50 вешаем перила, закрепив на одном из многочисленных скальных выступов. Но неожиданно понимаем, что седловина, на которой мы находимся, не является перевалом Оксана, а настоящая седловина находится в 50м к югу от нашей. Она чуть шире и положе, на ней находим тур и делаем перевальное фото. [7.3]

Настоящая седловина также резко обрывается на восток, но спуск отсюда проще поэтому в 8:10 вешаем перила заново. По перилам спускаемся 15м до небольшой перемычки, [7.4] последний участник спускается на личной технике без рюкзака. Далее по травянистым полкам спускаемся влево по ходу на пологую осыпь (высота 3470м). [7.5] Пройдя ещё одну ходку, оказывается на травянистых склонах с крупной осыпью.

В дальнейшем спуск представляет из себя травянистые полки и выходы бараньих лбов. [7.6] Главное – не уходить слишком далеко влево по ходу, так как река, текущая по левому краю долины, постепенно уходит в глубокий и труднопроходимый каньон. [7.7] Местами крутизна травянистых склонов достигает 50гр, что делает не самым простым занятием хождение по ней даже в сухую погоду. [7.8] На всём протяжении пути по травянистым склонам встречаются туры, которые помогают выбрать маршрут, но, к сожалению, они стоят слишком редко, чтобы можно было полагаться исключительно на них. Правильный выбор маршрута на коротких участках значительно облегчает спуск.

Через 5 ходок выходим на морену под травянистым склоном (12:05, высота 2930м), на которой видим что-то похожее на тропу, а ещё через одну ходку вниз по морене [7.9] в 12:59 спускаемся к водопаду на реке, вытекающей из ледника Хазны (высота 2690м), и которую нам надо перебродить. [7.10]

Со стороны кажется, что речку можно перейти по камням, но это впечатление обманчиво, так как у реки два русла, и в тех местах, где легко перейти первое русло, нельзя перейти второе, и наоборот. [7.11] В итоге, участники, решившие не менять обувь на бродовую, получили полные ботинки воды. В результате, в 13:40 всей группой переходим на правый берег реки и встаём на обед.

Перевал Кедрина

от брода через левый исток реки Хазныдон до озера под ледником Белаяг Южный

соединяет	Долину реки Хазныдон и долину реки Белягидон
категория	2А
высота	3730 по навигатору 3690 по классификатору
координаты	42°56'41,8"N 43°34'20,4"E
ориентация склонов	Запад – восток
характер склонов	Осыпные

дата и направление прохождения	17-18 августа с запада на восток
снята записка	т/к «Крокус», г. Краснодар, руководитель Фалина Ирина, 3 к. с., м/к № 3718, от 30 июля 2018

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
Подход под ледник выше реки Хазныдон	Травянисто-осыпные склоны	2 часа 15 минут/2 часа 35 минут/3 часа 40 минут
Подъём по леднику к перевальному взлёту	Открытый ледник с небольшими трещинами до 25гр	1 час 10 минут/1 час 50 минут/2 часа 20 минут
Подъём по перевальному взлёту	Живая мелкая и средняя осыпь	25 минут/25 минут/25 минут
Спуск с перевального взлёта	Живая мелкая и средняя осыпь, скальные выходы	45 минут/45 минут/1 час 30 минут
Спуск к озеро под пер. Белог Южный	Открытый ледник, крупная и средняя осыпь	1 час 20 минут/1 час 35 минут/2 часа
ИТОГО: 5 часов 55 минут ЧХВ		

необходимое снаряжение:

ледорубы, каски, верёвки

выводы и рекомендации

Перевал Кедрина является простым и достаточно безопасным путём, соединяющим долину реки Хазныдон и долину реки Белягидон.

Подходы к перевалу достаточно живописны и не представляют трудности, но, вероятно, его категория обусловлена открытым ледником крутизной до 25гр с западной стороны и крутым скально-осыпным склоном с восточной. Перевальные взлёты безопасны, но требуют внимательного прохождения в плотной группе. При тщательном выборе маршрута на спуск возможно прохождение без провешивания перил. Перевал соответствует категории 2А и может быть рекомендован к прохождению в походах от 3кс.

маршрутные точки

Площадки под палатку у правого истока р. Хазныдон	НОЧ	42°58'5,7"	43°32'50,6"
Приток правого истока р. Хазныдон	РУЧЕЙ	42°57'53,7"	43°33'0,2"
Приток правого истока р. Хазныдон	РУЧЕЙ	42°57'47,7"	43°33'3,5"
Переправа через верховья правого истока р. Хазныдон	ПО КАМНЯМ	42°57'29,3"	43°33'15,3"

Место ночёвки 18 августа в верховьях правого истока р. Хазныдон	Н18	42°57'30,7"	43°33'24,9"
Площадки под палатки в верховьях правого истока р. Хазныдон	НОЧ	42°57'27,0"	43°33'35,4"
Площадки под палатки в верховьях правого истока р. Хазныдон	НОЧ	42°57'25,0"	43°33'37,2"
Площадки под палатки в верховьях правого истока р. Хазныдон	НОЧ	42°57'17,4"	43°33'41,4"
Площадки под палатки у лд. Белог Ю.	НОЧ	42°56'29,1"	43°34'51,6"
Площадки под палатки у лд. Белог Ю.	НОЧ	42°56'27,8"	43°34'54,4"

[8.0] – схема прохождения перевала

С обеда около брода через ручей, вытекающий из ледника Хазны, выходим в 15:25 в сторону пер. Кедрина.

За одну ходку проходим почти горизонтальный участок средней и крупной осыпи, [8.1] затем выходим на травянисто-осыпной орографически левый берег притока реки Хазныдон. Травянисто-осыпные склоны являются мореной растаявшего ледника. Постепенно моренные гряды становятся круче и выше, и мы спускаемся прямо к речке, [8.2] чтобы не набирать и сбрасывать высоту через каждый гребень. К тому же, садится плотный туман, а речка является нашим ориентиром.

Ещё через пару ходок начинаем искать место для ночёвки. По нашим описаниям здесь должно быть много подготовленных мест, какие-то из них даже описываются как “Рай на Земле”, но из-за тумана мы не находим никаких подготовленных стоянок. В итоге в 18:00 встаём на мягком мху на более-менее горизонтальном месте. [8.3]

день 19, среда, 19 августа

ЧХВ первого	6:10
ЧХВ последнего	7:20
ГХВ	10:05
пройденное расстояние	6,6 км
набор высоты	750+260м
сброс высоты	500+270м
высота ночёвки утро	2980 м
максимальная высота	3730 м
высота ночёвки вечер	3220 м

Погода: весь день ясно и тепло.

Утром погода, как обычно, ясная и солнечная, поэтому нам представляется возможность осмотреть окрестности. [8.4]

В 6:42 продолжаем подъём по осыпным склонам и через три ходки выходим на зачехлённый ледник. [8.5] На леднике есть два нунатака, первый из них обходим слева по ходу движения [8.6]. Ещё через ходку выходим на открытый ледник без чехла крутизной до 25° и надеваем кошки.

Чуть выше по ходу движения виден второй нунатак. Орографически правый рукав ледника ведёт прямо к перевалу, но сильно разорван. Левый гораздо положе, но на нём также есть несколько небольших трещин. Обходим второй нунатак справа по ходу движения. [8.7] За две ходки подходим ко второму нунатаку. Около нунатака ледник закрывается, но это место можно обойти по осыпи. [8.8]

За две ходки пересекаем пологий открытый ледник с небольшими трещинами под пер. Кедрина [8.9] [8.10] и оказываемся прямо под перевальным взлётом. Взлёт неприятный, покрыт живой мелкой и средней осыпью, [8.11] поэтому поднимаемся по нему плотной группой. За одну ходку оказываемся на перевале. [8.12] Пытаемся отсюда разглядеть наш следующий перевал Белаг Южный, но он скрыт за складкой рельефа. [8.13] поэтому решаем найти его позже.

В 11:48 начинаем спуск с пер. Кедрина в сторону долины реки Белягидон. Спуск такой же, как и подъём – живая мелкая и средняя осыпь. Спускаемся по кулуару плотной группой. [8.14] В целом, при достаточном упорстве можно спуститься с перевального взлёта “ногами”, но это требует тщательного и долгого выбора более-менее пологих полок, поэтому вешаем одну верёвку. [8.15]. Последний сбрасывает верёвку и без рюкзака спускается лазанием.

После этого остаётся 50 метров до открытого ледника, у выхода на который устраиваем обед в 13:20. С обеда выходим в 14:18 и начинаем траверсировать склон в надежде подойти к пер. Белаг Южный, не теряя высоту. Это ошибка, так как траверсируя, мы выходим к крутым моренным грядам и скальным выходам, которые проще обойти снизу. [8.16] Пройти напрямик было бы проще и быстрее. По моренным грядам и крупной осыпи спускаемся к озеру под пер. Белаг Южный к 15:50. [8.17]

Перевал Белаг Южный

**от озера под ледником Белаг Южный
до выхода долины Гавизет на дорогу по реке Урух**

соединяет	лд. Белаг Юж. (р.Белагидон) – р. Гелисдон (р. Урух)
категория	2А при прохождении С-Ю (на момент прохождения формально 1Б)
высота	3490 по навигатору 3507 по классификатору
координаты	42°56'6.4"N 43°35'9.1"E
ориентация склонов	С-Ю
характер склонов	Скально-осыпной
дата и направление прохождения	19 августа 2020 с С на Ю
снята записка	Севастопольский к/т, руководитель Крепаков Г. Ф., 2 к. с., м/к № 04/20, от 15 августа 2020

расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
От нижнего края лд. Белая Южный до взлёта	Открытый и зачехлённый ледник, 10-30°	0:35/0:40/1:00
Подъём на северный перевальный взлёт	Скально-конгломератно-осыпной кулуар, 45-60° (2 верёвки перил)	1:00/3:05/3:15
Спуск с южного перевального взлёта	Средняя осыпь, 30°	0:15/0:15/0:15
Южный взлёт – ночёвки 3150	Крупная осыпь, в среднем полого	1:40/1:45/2:20
Ночёвки 3150 – р. Гавизет	Травнисто-осыпные, ниже травянистые склоны, 15-35°	1:40/2:45/4:25
Долина р. Гавизет выше водопада	Костеринг; обход прижима (травы 30-50°)	0:50/1:00/1:30
Долина р. Гавизет ниже водопада	Тропа/дорога	0:45/0:50/1:05
ИТОГО:		6:45/10:20/13:50

необходимое снаряжение:

групповое: веревки (2 шт, втч одна динамическая), стационарные петли или кордалеты 2-3 шт, карабины 2-3 шт, желательны закладные элементы, крючья, молоток.

личное: каска, обвязка, зажим, карабины 3-5шт, спусковое устройство, прусик.

выводы и рекомендации

Перевал Белая Южный за последние годы сильно изменился. Некогда лежавший в кулуаре северного взлёта снежник стаял, ледник под ним тоже. При прохождении кулуара на подъём категория соответствует скальной 2А (2 верёвки, обе явно необходимы). При спуске категория соответствует 1Б (кроме данного кулуара технически сложных участков нет). Больше чем на километр по высоте от перевала с юга нет источников воды!

маршрутные точки

объект	точка	с. ш.	в. д.
Площадки под палатки среди крупной осыпи	НОЧ?	42°55'50,2"	43°35'17,1"
Площадки под палатки среди крупной осыпи	НОЧ	42°55'45,7"	43°35'19,8"
Место ночёвки 19 августа, там же	Н19	42°55'45,7"	43°35'19,8"
Ночёвки 3550	НОЧ	42°55'38,7"	43°35'29,0"
	НОЧ	42°55'36,5"	43°35'30,1"
	НОЧ	42°55'35,8"	43°35'34,2"
Самый верхний источник воды	РУЧЕЁК	42°54'53,1"	43°36'22,8"
	СМОРОДИНА	42°54'53,1"	43°36'22,7"
Вход тропы в очередной перелесок	ТРОПА В ЛЕС	42°54'51,8"	43°36'43,3"
Вход тропы в очередной перелесок	ТРОПА	42°54'49,6"	43°36'49,5"
Тропа выходит в долину р. Гавизет	ПЕРЕШАГ	42°54'49,7"	43°36'50,7"
Место обеда 20 августа, там же	О20	42°54'49,8"	43°36'50,6"
Каньон р. Гавизет становится непроходимым	ВЕРХ ВОДОПАДА	42°54'42,1"	43°36'58,2"

[9.0] – схема прохождения

В 16:06 немного выше озера 3220 обходим снизу моренный вал и начинаем подниматься по правой ветви ледника Белая Южный. [9.1] Это небольшой местами открытый, местами зачехлённый явно быстро отступающий ледничок; похоже, скоро стает совсем. Про перевал Белая нам известно, что «его недавно переклассифицировали из 1А в 1Б, потому что там обычно вешают верёвочку придержаться». Исходя из этого, полагаем, что набрать триста метров и повесить верёвочку и ещё немного спуститься мы за оставшееся светлое время ну уж точно успеем. К тому же, от перевала ещё больше полутора километров сброса до дороги. К которой при хорошем раскладе мы должны были выйти вчера, а при плохом – сегодня; впрочем, благодаря нашей (в первую очередь завхоза) дальновидности, мы можем это сделать и завтра, по крайней мере не оставшись без еды. Кстати, о дальновидности: по описаниям и карте на той стороне плохо с водой. Пока можно набрать с вечернего ледника, запасаем по 2-3 литра на человека, точнее наполняем всё что есть – следующие почти сутки мы не раз вспомним это спасительное решение.

В 17:05 подходим под кулуар, ведущий на перевал Белая Южный с севера. В нем очень крутая осыпь с конгломератом. [9.2] [9.3] Предполагаем, что именно тут следует вешать «верёвочку придержаться», по крайней мере с рюкзаком без страховки тут идти явно не стоит. Выпускаем налегке лидера с нижней страховкой. Лазанье по скально-конгломератно-осыпному рельефу – это своеобразно; впрочем, удаётся даже сделать два промежутка на выступах. Кулуар выводит на широкую наклонную полку, тут организуем станцию на скальном выступе. [9.4]

Выше полки ещё один участок кулуара, на вид круче первого. «Верёвочка придержаться» превращается в «2 верёвки перил по скалам». Ещё раз выпускаем лидера с нижней страховкой. Верхний кулуар более скальный, вместо конгломерата и осыпи он забит плохо лежащими крупными камнями. Нормальные промежутки делать не на чем. Кроме того, всё прилетающее из верхнего кулуара улетает в нижний. Поэтому верёвки не могут использоваться одновременно. В 18:16 вторая верёвка провешена, станция на скальном выступе прямо на седловине перевала Белая Южный. [9.5]

Остальные участники сначала все проходят первую верёвку и собираются на полке. Она из верхнего кулуара не простреливается и достаточно широка, чтобы собраться всей группой (пожалуй, и переночевать можно – об этом мы тоже успели задуматься). Только потом проходим вторую верёвку. А вот седловина перевала очень узкая и вниз ведёт крутой осыпной кулуар, поэтому на седловине не собираемся (не влезем), а по двое уходим вниз. Последний участник поднялся на седловину в 20:20 (час вешали, два часа проходили: долго, потому что верёвки не независимые). Седловина узкая, скальная, высота 3490. [9.6]

Спуск по кулуару с перевала Белая Южный на юг не представляет технической сложности и опасности: 30-градусная малоподвижная осыпь. [9.7]

В 20:35, собравшись всей группой под кулуаром, продолжаем спуск. Конечно, пора бы уже ставить лагерь. Но мы находимся на склоне с достаточно большим уклоном, а главное сложенном довольно крупной осыпью: строительство площадки займёт часы. А несколько ниже ещё с седловины было видно ровное. Движемся в его направлении. Осыпь становится крупной настолько, что надо реально искать путь и/или применять элементы простого лазанья. Когда уже начинаем склоняться к варианту «спать прямо тут как-нибудь» (погода ясная и тёплая), находим площадки под палатки! Встаём на ночёвку 22:05, отбой в 0:30.

день 20, четверг, 20 августа

ЧХВ1/ЧХВп	3:35/5:00
ГХВ	7:45
пройденное расстояние	5,7 км
набор высоты	0 м
сброс высоты	1500 м
высота ночёвки утро	3220 м
максимальная высота	3220 м
высота ночёвки финиш	1720 м

Погода: почти весь день хорошая, в обед слабенький дождик.

Сегодня нам необходимо спуститься в цивилизацию: согласно план-графику мы уже израсходовали настоящий день запаса и сегодня расходует днёвку.

Подъём в 8:00. [9.8] В 10:20 выходим с места ночёвки под перевалом Белая Южный и продолжаем спускаться на юг. Осыпь по-прежнему очень крупная, но идти по ней по свету и отдохнувшим гораздо легче. [9.9] К тому же окончание этого приключения видно: левее по ходу огромная ровная зелёная поляна. Добираемся до неё меньше чем за час, высота 3550. Тут можно поставить на ночёвку хоть полк, но воды нет (судя по рельефу и растительности, ближе к весне возможно есть). [9.10]

От поляны спускаемся левее, тут склон уже травянисто-осыпной, поэтому идём легче и быстрее. Держим курс на отрожек левее пхд. [9.11] Рельеф перестает быть каменистым, трава становится выше. Допиваем воду. За два часа от поляны 3550 спускаемся на отрожек и переваливаем левую долину. [9.12] По крутым травянистым склонам обходим обрывы, берём правее. Но глобально движемся вниз, к ручью. [9.13] Трава местами начинает превосходить нас по высоте. В складке местности находим родник (22 часа без источников воды), пьем, едим прилегающую смородину. Продолжаем пускаться в направлении ручья, продираясь по высокой траве. Вскоре находим многочисленные сплетающиеся лошадиные тропы. Пытаемся выбирать ведущие в нужном направлении. Так пересекаем несколько полей и перелесков и в 15:31 выходим к ручью Гавизет, где тропа внезапно совершенно теряется.

Устраиваем обед. Пока он готовится ходим на разведку. Русло ручья оказывается хорошо проходимым в отличие от зарослей по берегам. Однако, вскоре оно превращается в скальный каньон. Попытка обойти его по правому берегу (на котором всего через 50 метров ниже тропа) оказывается безуспешной. Зато, если немного вернуться вверх по ручью от начала каньона, на левый берег уходит тропинка.

В 16:44 выходим после обеда. [9.14] Проходим вниз по руслу ручья Гавизет. Перед каньоном сворачиваем на тропинку, карабкающуюся на левый борт. Она идёт по травянистому склону крутизной 40-50 градусов. Затем она переваливает через хребтик (высотой метров 30 от ручья) и начинает спускаться по травянистому склону крутизной 40-50 градусов и почти полностью теряется. Таким образом мы обходим каньон по левому борту. Наконец в 18:06 спускаемся на дно долины прямо под каньоном, который оканчивается живописным водопадом. [9.15]

Продолжаем спускаться по руслу ручья, оно опять хорошо проходимо. Через некоторое время, слегка уклонившись в лес на правом берегу, обнаруживаем, что там уже давно вдоль берега идёт грунтовая дорога. Она выводит нас в цивилизацию. В 19:08 выходим на автодорогу по долине реки Урух.

Еды у нас на один приём пищи, поэтому хочется поскорее оказаться в Дзинаге, где лежит наша заброска – это километров 15. Пытаемся автостопить. Первая же машина стопится, но вышедшие из неё пограничники только проверяют документы, а пассажиров не берут) Через некоторое время при помощи цепочки отзывчивых местных жителей таки находим машину и переезжаем в Дзинагу, забираем заброску и в 21:40 ставим лагерь на берегу реки прямо напротив погранзаставы (нам это тоже показалось странным, но пограничники сами указали на это место).

Долина р. Караугом

Радиально от посёлка Дзинага до середины Караугомского ледопада расчёт ходового времени

участок пути	характер рельефа	ЧХВ1/ЧХВп/ГХВ
Пос. Дзинага – Райская поляна	хорошая тропа по лесу	3:25/3:40/5:50
Райская поляна – верховья долины, выход на ледник	теряющаяся тропа по гребню морены	1:45/2:10/3:00
Радиальный выход на Караугомский ледопад	Подход по открытому леднику. ледопад	4:50/6:15/9:30
верховья долины, выход на ледник – Райская поляна	теряющаяся тропа по гребню морены	1:00/1:05/1:45
Райская поляна – пос. Дзинага	хорошая тропа по лесу	3:05/3:20/5:05
ИТОГО:		14:05/16:30/25:10

необходимое снаряжение:

личное: желательны трекинговые палки

Для выхода на ледопад: кошки, ледоруб, ИСС, верёвки, ледобуры

выводы и рекомендации

В 2020 году участок старой тропы стал руслом Караугомдона. Новая правильная тропа начинается выше посёлка. До Райской поляны тропа набитая и популярная. Выше – менее хоженная, в верхней части долины теряется совсем. Долина живописна и рекомендуется к прохождению начиная от ПВД.

Караугомский ледопад при полном прохождении имеет категорию 3А. Мы прошли примерно до середины, пока позволяло время и можно было идти без страховки или в связках. Нижнюю часть ледопада можно использовать для ледовых тренировок в походах любых категорий, выбирая места соответствующей сложности.

[10.0] – схема прохождения

день 21, пятница, 21 августа

ХВ	0:00
пройденное расстояние	0 км
набор высоты	0 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро=вечер	1480 м

Погода: В первой половине дня гроза, ливень; к вечеру облачно, морось.

На втором кольце мы, кроме дня запаса, истратили ещё и днёвку. В плане на третье кольцо запас был минимален и из-за наличия сложных препятствий не было возможности маневрировать временем (см. запланированный план-график). Получалось, что для его прохождения нам надо за ближайшие два дня подойти под Караугомский ледопад. Для этого надо почти не отдохнув стартовать сегодня. При этом по прогнозу на ближайшие два дня обещают погоду заметно хуже, чем за весть предшествующий поход. Выбегать на ледовые 3А мокрыми и уставшими без запаса кажется не лучшей идеей. Поэтому решаем устроить нормальную днёвку (заодно переждав самую непогоду), а оставшееся время потратить на радиальный выход к Караугомскому ледопаду. Который по исходному плану мы собирались пройти насквозь.

день 22, суббота, 22 августа

ЧХВ1/ЧХВп	3:25/3:40
ГХВ	5:50
пройденное расстояние	7,2 км
набор высоты	520 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	1480 м
максимальная высота	2000 м
высота ночёвки вечер	2000 м

Погода: весь день дождь, туман.

Подъем в 4:30. В 7:01 выходим с места ночёвки на берегу Караугомдона напротив погранзаставы в посёлке Дзинага. Немного проходим вверх по течению по дороге, она переходит в тропу. Её начало мы обнаружили ещё и вчера. И местные жители на подтвердили, что она ведёт вверх по долине. Это чистая правда, но не вся правда: на самом деле над посёлком начинается более удобная тропа, но мы об этом не знаем – она проложена недавно. Мы же идём по тропе вдоль реки и вскоре она упирается в реку (которая недавно изменила русло). Тут же несколько менее натоптанных тропинок уходят вверх. По ним обходим прижим, идти неудобно: крутой и скользкий от дождя земляной склон. После прижима спускаемся и вновь находим хорошую тропу, «вышедшую из реки». Обход прижима занял час, хотя прошли всего несколько сот метров.

Дальше идём по приятному лесу, тропа отличная, по пути встречаются стоянки с костровищами. Единственное немного неочевидное место – выход тропы в каменистое русло притока: она не пересекает его сразу, а некоторое время идёт по руслу; впрочем, это хорошо отмаркировано турами. Вскоре после этого переходим Караугомдон по деревянному мостику.

На левом берегу тропа по прежнему очевидная и набитая, идёт по лесу, встречаются стоянки. Переходим приток по камням, рядом видны остатки мостика. Через следующий приток – Фастаг – мостик есть. Почти сразу за ним тропа выводит на поляну с костровищем и каркасом для навеса. Это и есть Райская поляна. Мы добрались сюда за 6 часов от посёлка (если бы обходили прижим правильно – было бы немного быстрее). Всё это время непрерывно льёт дождь, поэтому даже непромокаемая одежда уже промокает. В 12:35 ставим лагерь, обедаем в палатках и больше уже никуда сегодня не идём.

день 23, воскресенье, 23 августа

ЧХВ1/ЧХВп	1:45/2:10
ГХВ	3:00
пройденное расстояние	3,0 км
набор высоты	420 м
сброс высоты	0 м
высота ночёвки утро	2000 м
максимальная высота	2420 м
высота ночёвки вечер	2420 м

Погода: утром дождь, туман; днём ясно, тепло; вечером пасмурно, к ночи ливень.

Подъем в 5:00, но поняв, что непогода, досыпаем. Вскоре дождь заканчивается, выходит солнце, сушимся. [\[10.1\]](#) В 11:55 выходим с Райской поляны вверх по долине Караугом. Тропа выходит на заросший старый гребень боковой морены и идёт по нему. Слева под нами конгломератные обрывы на десятки метров до самого ледника, справа – зелёный карман. [\[10.2\]](#) Тропа постепенно становится менее явной. В 14:42 встаем на ночёвку в кармане морены под скальными выходами. Тут есть несколько ручьёв и рядом разрыв в моренном гребне. Позволяющий относительно полого спуститься на ледник.

день 24, понедельник, 24 августа

ЧХВ1/ЧХВп	4:50/6:15
ГХВ	9:30
пройденное расстояние	7,1 км
набор высоты	630=100 м
сброс высоты	630+100 м
высота ночёвки утро	2420 м
максимальная высота	2950 м
высота ночёвки вечер	2420 м

Погода: весь день ясно.

Подъем в 5:00, в 7:30 выходим, оставив лагерь и взяв техническое снаряжение. От места ночёвки спускаемся на ледник вдоль ручья по крутому травянистому с кустами, а внизу осыпному склону – но это лучшее, что есть. На краю ледника надеваем кошки и идём в направлении ледопада. Ледник пологий, сначала совсем спокойный, потом всё больше трещин и разрывов. Входим ледопад справа пхд. Путь подъёма идёт по жёлобу, уходящему по диагонали налево. [\[10.3\]](#) Постепенно рельеф становится круче. Приходится использовать элементы лазанья. Затем связываемся и даже проходим метров 50-100 ледобурной дорожкой. Нашей задачей было просто посмотреть и потренироваться: весь ледопад нам очевидно не пройти. [\[10.4\]](#) [\[10.5\]](#) [\[10.6\]](#) В 12:00 истекло назначенное нами

себе контрольное время. Находим удобное место, обедаем, в 14:45 начинаем спуск. На спуске повесили одну верёвку (там же где наверх шли дорожкой), сдёрнули с самосброса. Спуск по пути подъёма, в лагерь вернулись в 18:18.

день 25, вторник, 25 августа

ЧХВ1/ЧХВп	4:05/4:25
ГХВ	6:55
пройденное расстояние	13,1 км
набор высоты	0 м
сброс высоты	1020 м
высота ночёвки утро	2420 м
максимальная высота	2420 м
высота ночёвки вечер	1400 м

Погода: весь день ясно.

Подъем в 5:00 В 6:59 выходим с места ночёвки в верховьях долины Караугом. Спуск по пути подъёма. Сначала тропа по гребню морены, всё более явная, до райской поляны. [\[10.7\]](#) [\[10.8\]](#) Затем очень хорошая тропа по лесу. Кругом очень красивые и своеобразные виды, теперь можем ими полюбоваться (когда поднимались, всё было скрыто туманом). В 11:52 останавливаемся на обед на последних стоянках перед прижимом. [\[10.9\]](#) Разведка обнаруживает правильную тропу, обходящую прижим очень высоко. Тропа новая, явно специально проложенная: где-то подкопана, где-то подпёрта. После обеда в 14:14 идём по ней и через час оказываемся в посёлке Дзинага выше погранзаставы. Проходим посёлок насквозь и в 16:14 заканчиваем поход в гостевом доме напротив турбазы Дзинага. [\[10.10\]](#)

Использованные материалы

Картография <https://nakarte.me/>

База фотографий <https://caucatalog.ru/>

Отчёт о походе 3кс, Овчаренко Н. В., 2019,

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41849&page=1>

Отчёт о походе 4кс, Папазов М. А., 2019,

<https://cloud.mail.ru/public/4raD/4rKYMН2Uv>

Отчёт о походе 6кс, Роньжин А. А., 2018,

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8775

Отчёт о походе 3кс, Байдин Д., 2018,

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8883

Отчёт о походе 3кс, Бекетов К. Н., 2017,

http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/3/10/794/Otchet_3x_Kavkaz_Beketov_2017.pdf

Отчёт о походе 5кс, Кулагин Е. А., 2015,

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39997&page=1>

Отчёт о походе 5кс, Наседкин С. В., 2014,

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39753&page=1>

Отчёт о походе 5кс, Папазов М. А., 2014,

<https://cloud.mail.ru/public/5tmD/GmPsfogcv>

Отчёт о походе 4кс, Лобанов В. Е., 2009,

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4316

Отчёт о походе 5кс, Таранцева Е., 2005,

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41247&page=1>

Отчёт о походе 5кс, Зеленцов Д.Ю., 2001,

<https://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2001dz5/index.html>

Примечания

Список используемых сокращений:

м. н. – место ночёвки

ЧХВ1/ЧХВп – «чистое» ходовое время по первому/последнему участнику

ГХВ – «грязное» ходовое время (с учётом привалов, как правило, переход – 20 мин по первому, привал – 10 мин от последнего)

ор. – орографически

пхд – по ходу движения

Написание топонимов может незначительно отличаться в различных источниках.

Над отчётом работали

Мукайлов С. И.

Муранова А. В.

Новосёлов А. А.

Терёшин В. С.

Фотографии:

Мукайлов С. И.

Муранова А. В.

Хронометраж:

Терёшин В. С.

P. S.

С вопросами по походу и маршруту, а также за фото в полном разрешении и не вошедшими в отчёт – обращайтесь: Александр Новосёлов,

experiencedbat@gmail.com