

ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

**Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
I с элементами II категории сложности
по Кольскому полуострову (Волчья тундры), совершённом группой
Горного турклуба МГУ
с 29 декабря по 7 января 2019-2020 гг.**

Маршрутная книжка № 11/2-202

Руководитель: Муранова А.В.

Тел.: 8-926-446-33-16

E-mail: aleksandra_muranova@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МГУ им.М.В. Ломоносова рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю I (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ ОТМ

Судья по виду _____ ()

Председатель МКК _____ ()

Штамп МКК

МОСКВА 2021 г.

Оглавление

Оглавление	2
Справочные сведения	3
Схема маршрута.....	4
Состав группы.....	6
План-график заявленный и выполненный	7
Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины.....	9
Впечатления от района похода.....	10
Общая идея и организация похода.....	11
Логистика, документы.....	12
Заезды в район, транспорт, хранение заброски.....	12
Закупка еды.....	12
Страховка.....	12
Связь.....	12
Техническое описание маршрута.....	13
29 декабря, день 1	13
30 декабря, день 2	16
31 декабря, день 3	19
1 января, день 4	24
2 января, день 5	29
3 января, день 6	32
4 января, день 7	35
5 января, день 8	38
6 января, день 9	44
7 января, день 10	47
Выводы.	49
Приложения.....	50
Маршрутные точки	50
Список общественного снаряжения.....	51
Раскладка	53
Расчет категории сложности похода.....	54
Паспорт препятствия.	55
Использованные материалы	56
Над отчётом работали	56

Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г. Москва, http://www.geolink-group.com/tourclub/
Место проведения	Кольский полуостров, Волчья тундры
Вид туризма	лыжный
Категория сложности	Вторая
Протяженность	93 км (по GPS-треку, без коэффициента)
Продолжительность	общая 10 дней ходовых дней 10 дней
Сроки проведения	29 декабря 2018 – 10 января 2019 года
Суммарный набор высоты	550 м
Суммарный сброс высоты	620 м

Нитка маршрута (пройденная): 1279 км трассы Р-21 «Кола» – Кировогорский карьер – оз.Кашкозеро - оз. Лумболка - оз.Кережины - оз. Нижнее волчье – пер.Юкспор Сев. (1А) – траверс западных склонов хребта Волчья тундры– пер. Студенческий (1А) –оз.Верхнее Волчье – оз.Красная Ламбина – оз.Пагель – оз.Мончеозеро – 1265 км трассы Р-21 «Кола»

Пройдено локальных препятствий	1 траверс (1А)
--------------------------------	----------------

К отчёту прилагаются:

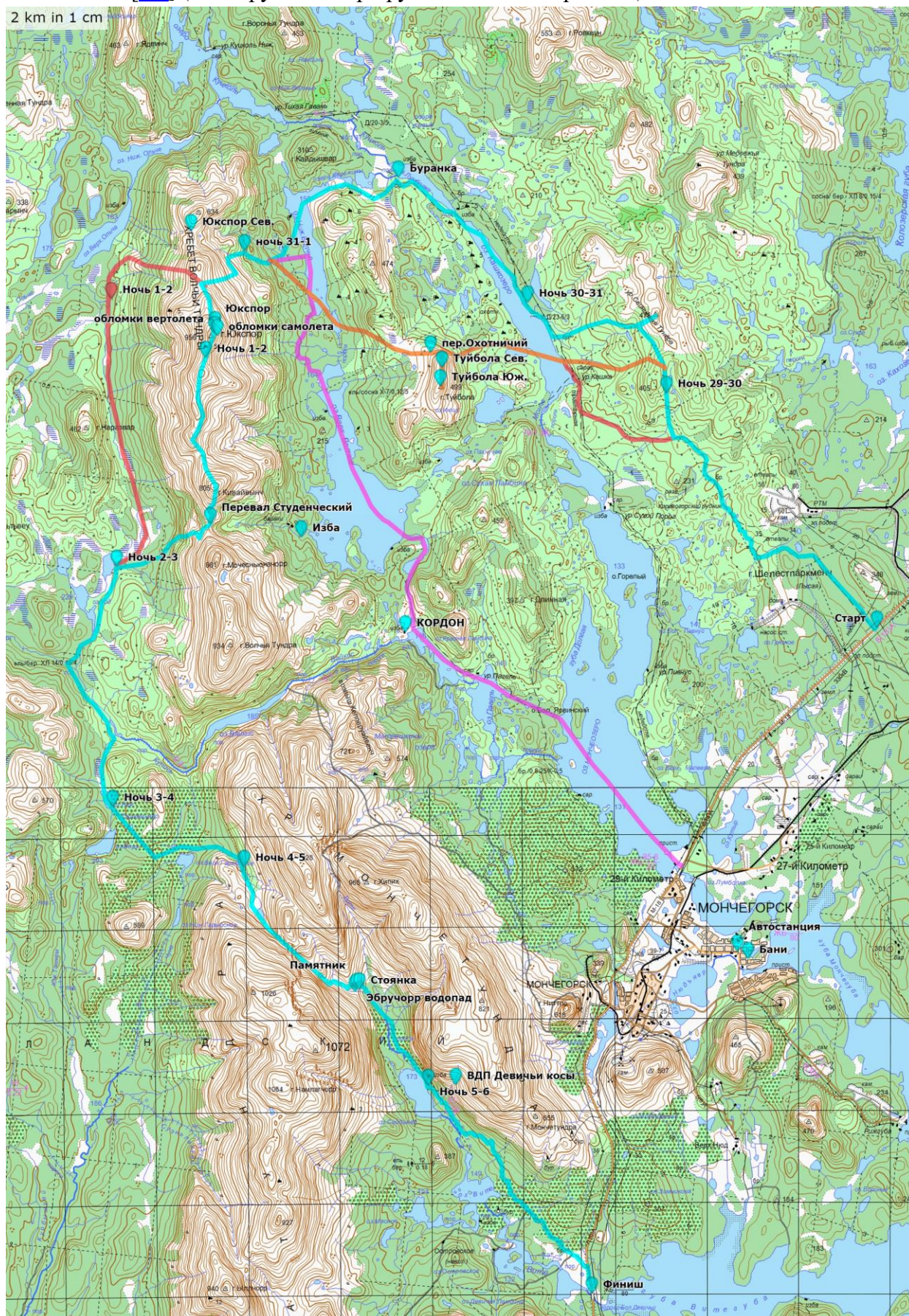
- альбом фотографий и карт, ссылки на них в квадратных скобках: [1.1]
- файлы треков и точек

Выпускающая МКК:

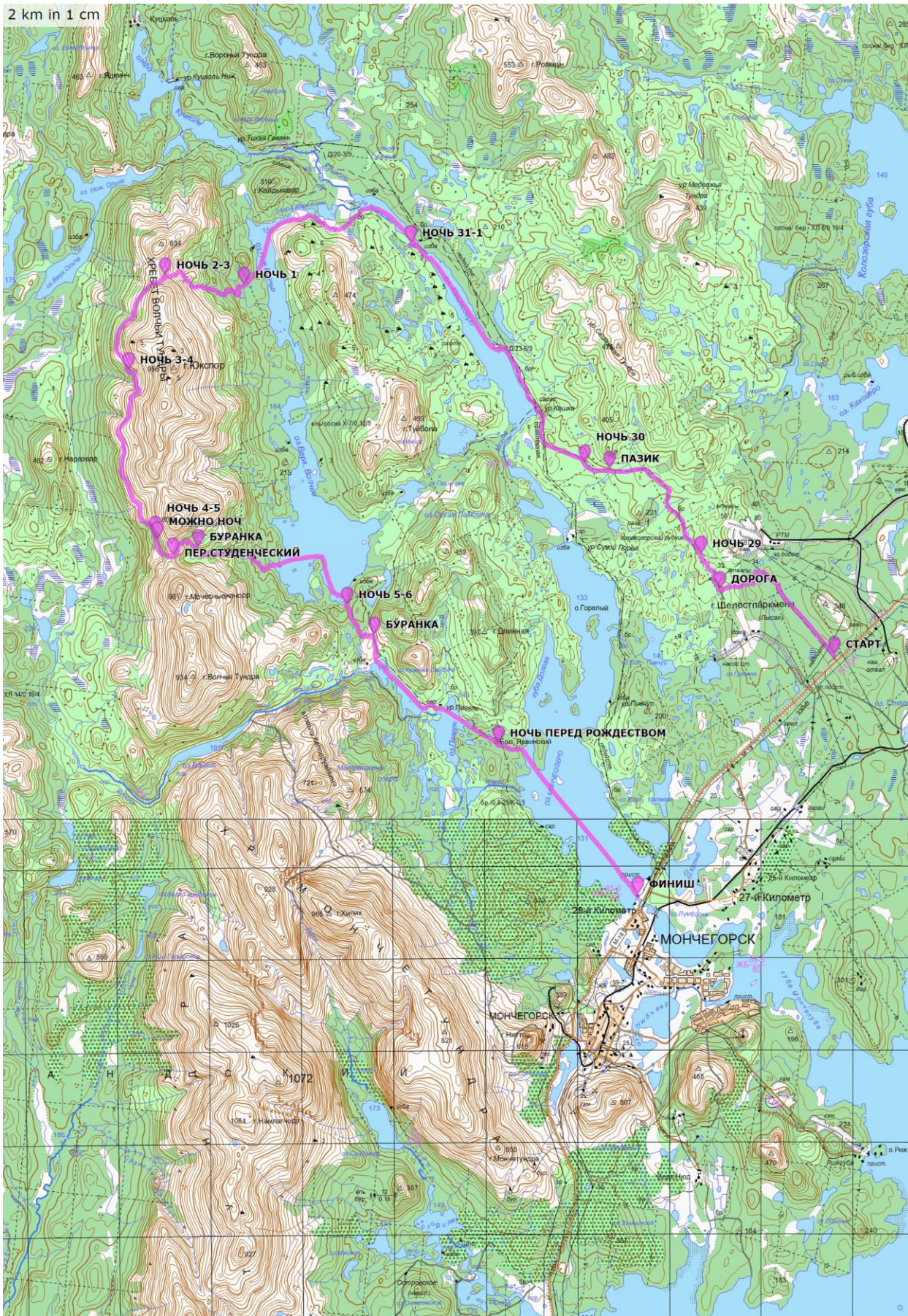
Маршрут утверждён МКК Туристского клуба МГУ им.М.В.Ломоносова 177-11-344400000
в составе: Акимов А.Н., Зеленцов Д. Ю., Сергин К.С. 17 декабря 2019 года

Схема маршрута

См. [0.1] (планируемый маршрут + запасные варианты)



См. [0.2] (пройденный маршрут)



Состав группы

№ п.п.	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Муранова Александра Владимировна	1990	3ЛУ, 3ГУ, 1ЛР	руководитель
2	Александрова Анастасия Сергеевна	1994	3ГУ	участник
3	Алексеевский Даниил Андреевич	1983	3*1ЛУ, 3 с эл.4 ГУ	снаряженец, печник
4	Дорожкин Алексей Викторович	1988	2ЛУ, 5ГУ	участник
5	Квичанский Алексей Андреевич	1990	1ЛУ, 4ГУ, 1ГР	медик, гитарист
6	Козиорова Юлия Игоревна	1994	3ЛУ, 4ГУ	гитарист
7	Корж Антон Александрович	1995	2*1ЛУ, 1ГУ	реммастер, Дед Мороз
8	Мотовилина Анна Олеговна	1996	2*1ЛУ, 3ГУ	видеооператор
9	Мошарева Мария Александровна	1996	1ЛУ, 2ПУ, 1ГУ	Снегурочка
10	Новосёлов Александр Андреевич	1987	3*1ЛУ, 5ГУ, 4ГР	пом.руководителя, штурман
11	Поспелов Даниил Михайлович	1989	1ЛУ, 2ГУ	финансит,логист, гитарист
12	Ремез Владимир Петрович	1994	4 с эл.5ГУ	завхоз, хронометрист, массовик-затейник
13	Сангаев Игорь Вячеславович	1986	3ГУ	культурорг
14	Силина Светлана Георгиевна	1990	3ГУ	гитарист
15	Фидельский Константин Ренальдович	1979	3ГУ (Джунгария), 2ПУ	фотограф

План-график заявленный и выполненный

ЗАЯВЛЕННЫЙ	№		число	ВЫПОЛНЕННЫЙ
1279 км трассы Р-21 Кола - Кировогорский карьер - оз у в.405	1	вс	29	1279 км трассы Р-21 Кола - Кировогорский карьер - развилка дорог
м.н. - ур.Свинцовая тундра (рад.475,7м) - оз.Кашкозеро - м.н.у впадения ручья из оз.Обойное	2	пн	30	м.н. - дорога к оз.Кашкозеро
м.н. - оз.Кашкозеро - оз. Лумболка - оз.Кережины - оз. Нижнее волчье - склон хр.Волчьи тундры	3	вт	31	м.н. - оз.Кашкозеро - м.н. ена правом берегу протоки
м.н. - пер.Юкспор Сев. - в.Юкспор (1А) - оз.870м	4	ср	1	оз. Лумболка - оз.Кережины - оз. Нижнее волчье - склон хр.Волчьи тундры
м.н. - спуск д отм. 640	5	чт	2	м.н. - пер.Юкспор Сев.
640 - г. Кивайвынч (805 м) - пер.Студенческий (506 м) - спуск к роднику у оз.240	6	пт	3	м.н. -пер. Юкспор - путь с запада от хребта
м.н. - оз.Урд - р.Купись - оз.Нижнее Ташкемъявр	7	сб	4	подход под пер.Студенческий
м.н. - оз.В Гарьюсное - р.Чуна - вход в ущ.Корнескорч	8	вс	5	пер.Студенческий (1А) - оз.Верхее Вочье
м.н. - Чуна озеро - ущ.Корнескорч - обход вдп Эбручорр - р.Вите - оз.Сейдъявр	9	пн	6	оз.Верхее Вочье -оз. Красная Ламбина - оз.Пагель - м.н. у Мончеозера
оз.Сейдъявр - р.Вите - мост через р.Вите (1245 км трассы Кола)	10	вт	7	оз.Мончеозера - трасса Кола (1265 км)

карта с маршрутами	день	участок пути	основной вариант	запасные варианты	запасные варианты	запасные варианты	L	Lk	H	H+	H-	Hmax	Нноч	
							109	130,8			1367	1497	957	870
29.12.2019	вс	день 1	1279 км трассы Р-21 Кола - Кировогорский карьер - оз у в.405		1279 км трассы Р-21 Кола - Кировогорский карьер - оз у в.405		16	19,2	250	80	0	330	330	
30.12.2019	пн	день 2	м.н. - ур.Свинцовая тундра (рад.475,7м) - оз.Кашкозеро - м.н.у впадения ручья из оз.Обойное	отказ от рад восх. на Сальные тундры	м.н. - ур.Свинцовая тундра (рад.475,7м) - оз.Кашкозеро - м.н.у впадения ручья из оз.Обойное	ур.Свинцовая тундра - оз.Кашкозеро - пер.Охотничий	11	13,2	330	145	335	475	140	
31.12.2019	вт	день 3	м.н. - оз.Кашкозеро - оз. Лумболка - оз.Кережины - оз. Нижнее волчье - склон хр.Волчьи тундры	м.н.- оз Кашкозеро - пер.Охотничий -оз. Нижнее Волчье - склон хр.Волчьи тундры	м.н. - оз.Кашкозеро - оз. Лумболка - оз.Кережины - оз. Нижнее волчье - склон хр.Волчьи тундры	пер.Охоничий - оз.Нижнее Волчье	17	20,4	140	180	0	320	320	
01.01.2020	ср	день 4	м.н. - пер.Юкспор Сев. - в.Юкспор (1А) - оз.870м	м.н. - пер.Юкспор Сев. - спуск к оз.Верхнее Ольче	м.н. - пер.Юкспор Сев. - в.Юкспор (1А) - оз.870м	отказ от подъема на хребет, путь по оз.Н.Волчье - Верхнее Волчье	6,5	7,8	320	637	87	957	870	
02.01.2020	чт	день 5	м.н. - спуск д отм. 640	путь с запада от хребта	м.н. - спуск д отм. 640	оз.Верхее Вочье -оз. Красная Ламбина	4,5	5,4	870	0	230	870		
			640 - г. Кивайвынч (805 м) - пер.Студенческий (506 м) - спуск к роднику у оз.240		640 - г. Кивайвынч (805 м) - пер.Студенческий (506 м, 1А) - спуск к оз.Верхнее Волчье		8,5	10,2	640	165	565	805	240	
03.01.2020	пт	день 6	м.н. - оз.Урд - р.Купись - оз.Нижнее Ташкемъявр	м.н. - оз.Урд - р.Купись - оз.Нижнее Ташкемъявр	оз.Верхее Вочье -оз. Красная Ламбина	оз.Красная Ламбина - оз.Пагель - оз.Мончеозеро - трасса "Кола"	11,5	13,8	240	0	0	260	260	
04.01.2020	сб	день 7	м.н. - оз.В Гарьюсное - р.Чуна - вход в ущ.Корнескорч	м.н. - оз.В Гарьюсное - р.Чуна - вход в ущ.Корнескорч	оз.Красная Ламбина - оз.Пагель - оз.Мончеозеро - трасса		7	8,4	260	160	0	420	420	

					"Кола"												
05.01.2020	вс	день 8	м.н. - Чуна озеро - ущ.Корнескорч - обход вдп Эбручорр - р.Вите - оз.Сейдьявр	м.н. - Чуна озеро - ущ.Корнескорч - обход вдп Эбручорр - р.Вите - оз.Сейдьявр													
06.01.2020	пн	день 9	оз.Сейдьявр - р.Вите - мост через р.Вите (1245 км трассы Кола)	оз.Сейдьявр - р.Вите - мост через р.Вите (1245 км трассы Кола)													
07.01.2020	вт	день 10	день запаса														

Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины

В связи с недостаточной скоростью движения и тропежки лыжни пришлось отказаться от прохождения участка маршрута в районе Мончетундр, Чунатундр и ущелья Корнескорч, заменив его выходом к трассе по льду Мончеозера.

Ввиду неблагоприятной погоды (сильный ветер) пришлось отказаться от траверса хребта Волчьей тундры по гребню и восхождения на в.Юкспор и заменить траверсом западных склонов.

Впечатления от района похода.

Хребет Волчьей тундры расположен к западу от железной дороги и трассы Р-21 «Кола» и немного севернее Хибин. По литературным данным самый холодный месяц в этих краях – февраль. В любом месяце могут быть оттепели.

На хребте постоянно дуют сильные ветра (т.к. хребет возвышается посреди просторов озер и болот и является преградой для движения воздушных масс). На открытых пространствах озер ветра также могут быть весьма сильными, поэтому готовясь к походу, необходимо позаботиться об обеспечении группы ветрозащитным снаряжением.

Почти все леса, которые нам довелось пройти, не было слишком густыми или заваленными, поэтому использование санок-волокуш может быть оправданно для перевозки части груза. Серьезных проблем с дровами в лесной зоне не было ни разу – всегда удавалось найти сухие хвойные деревья. При движении по тундрам необходимо или брать дрова с собой, или использовать горелки. Лес поднимается до высоты около 400-450 м.

При движении по склонам хребта и пересечении распадков стоит остерегаться схода лавин (особенно при соответствующих погодных условиях).

При пересечении озер необходимо соблюдать правила техники безопасности и заранее уточнять ледовую обстановку в МЧС. На многих озерах установлены вешки, обозначающие относительно безопасный путь (в нашем случае вешки были на озерах: Нижнее Волчьё, Красная Ламбина, Пагель и Мончеозере). Стоит избегать приближения к протокам, которые имеют сильное течение и не замерзают.

Общая идея и организация похода.

Планировался несложный лыжный поход на новогодние каникулы с целью побывать на Кольском полуострове. Задач было несколько: увидеть, насколько темно днем в полярную ночь, пройти траверс хребта Волчьей тундры между перевалами Юкспор и Студенческий с ночевками в безлесной зоне, взойти на вершину Юкспор, пройти насквозь ущелье Корнескорч, а также познакомить некоторых участников с новым для них видом туризма.

При планировании маршрута появлялись идеи прохождения перевала Юкспор насквозь, траверса Сальных тундр с выходом к дороге Верхнетуломский – турбаза «Вува». От этого варианта пришлось отказаться ввиду высокой стоимости выброски от турбазы до пос. Верхнетуломский на снегоходах, что для новогоднего похода не слишком оправдано.

Весь поход, с заездом и выездом, должен был уложиться в 10 дней новогодних праздников. Было решено отказаться от днёвок. Запасные дни можно было получить, отказавшись от прохождения участка маршрута по Чунатундрам и Мончетундрам или двигаясь по льду озер вместо леса.

Логистика, документы

Заезды в район, транспорт, хранение заброски

От Москвы выехали 27 декабря на поезде Москва - Мурманск, 092А. Ехали до ст.Оленегорск (на станции Лапландия поезда больше не останавливаются). От ст.Оленегорск до Москвы ехали на поезде Мурманск-Москва 091АА.

От ст.Оленегорск до 1279 км трассы Р-21 «Кола» и обратно в Оленегорск ехали на автобусе Икарус. Заказывали тут <https://www.hibiny.com/board/sale/item/158581/> (водитель Анатолий Иванович, тел. 8-921-270-04-00). Впечатления от сотрудничества остались самые положительные, все договоренности были соблюдены. «Туда» стоимость составила 2000, «обратно» - 5000 р (с учетом долгого ожидания на вокзале и дороги до бани).

Станция Оленегорск очень чистая и теплая, на время похода оставляли вещи в камере хранения (3000р за хранение двух сумок «городской заброски» на всю группу за все время похода, 4000р за 15 рюкзаков и комплектов лыж за несколько часов 7 января – на время посещения бани).

Закупка еды

Все продукты мы закупали и паковали в Москве.

Страховка

Страховку не оформляли. Заранее прошли регистрацию в МЧС Мурманской области.

Связь

В районе есть стабильная мобильная связь (в зоне прямой видимости Мончегорска), для экстренной связи брали спутниковый телефон системы Иридиум.

Также в качестве резервной системы использовали спутниковый трекер SPOT Gen3. Работал он не очень устойчиво – периодически отключался, а во включённом состоянии не всегда передавал координаты.

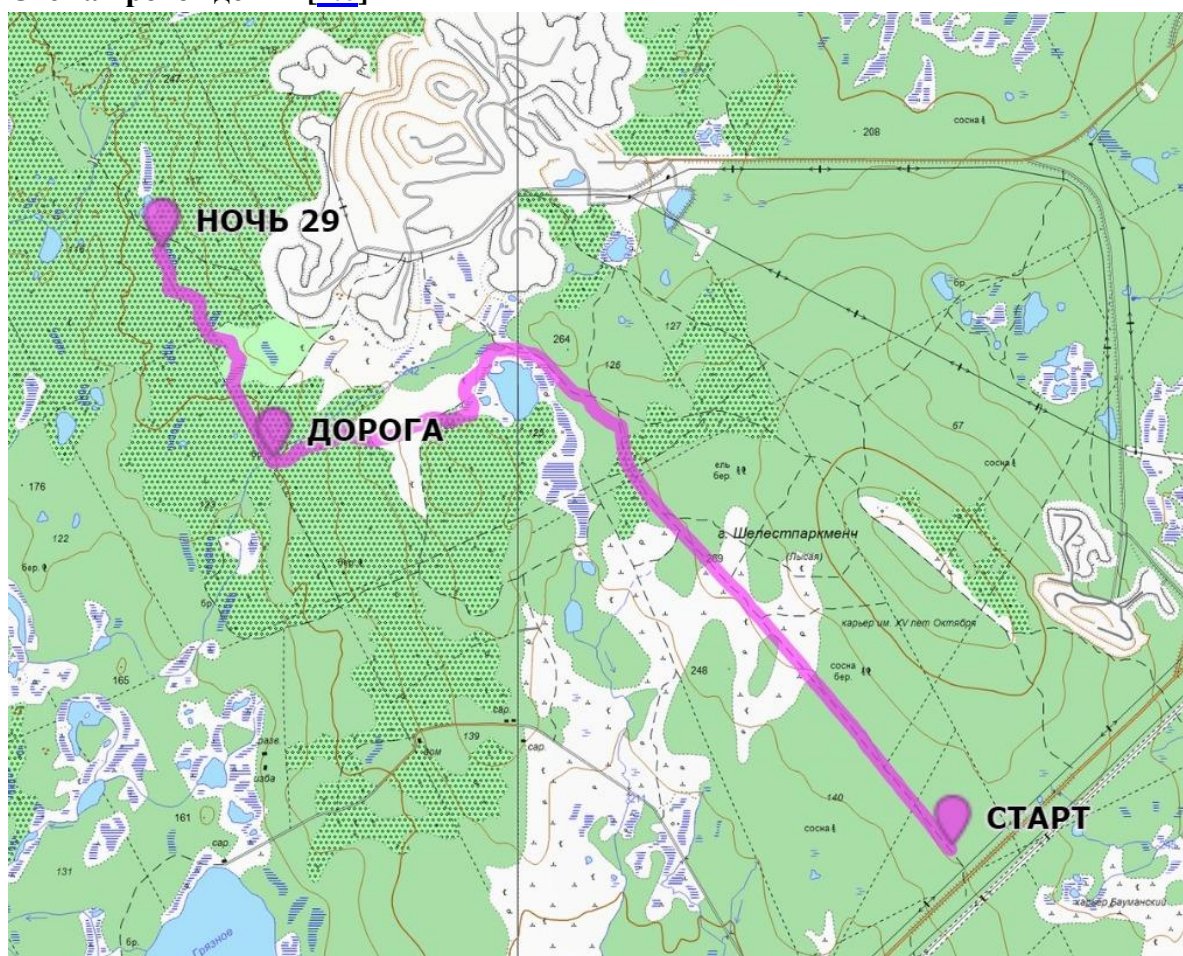
Техническое описание маршрута

...хорошее место «волчьим» не назовут

29 декабря, день 1

ЧХВ	5:35
ГХВ	6:15
высота старта	250
набор	-
сброс	-
высота ночевки	206
пройденное расстояние	9,2 км

Схема прохождения [\[1.0\]](#)



Погода: утром очень ветрено, низовая метель. Днем облачно

Поход начался внезапно.

В 6:15 поезд Москва-Мурманск привез нас на станцию Оленегорск. Сдав «городскую заброску» в камеру хранения, написав в МКК и зарегистрировавшись в МЧС, мы погрузились в ожидавший нас «Икарус» и в 7:15 выехали навстречу полярной ночи. Всего через 15 минут мы доехали до занесенной снегом грунтовки, ведущей к карьеру на Кировогорском месторождении. Водитель высадил нас в глубокий сугроб у дороги и уехал. Мы остались в открытом космосе наедине с лыжами и метелью...

В 7:50 выходим по дороге на северо-запад в сторону Кировогорского карьера. Сильный встречный ветер со снегом и полная темнота затрудняют движение. Тропежка неглубокая, около 20 см. Некоторое время идем будто по старой заметенной лыжне. Постепенно рассветает (к 10 утра). Через три часа от старта уходим с дороги налево по ходу движения, чтобы не подходить слишком близко к карьеру, начинаем обходить гору с юга. Через час (в 12:10) делаем привал на обед. Совсем светло, но пасмурно, ветер почти стих.



Фото 1.1. Вид с дороги на карьер на Кировогорском месторождении.
29.12.2019

В течение следующего часа (с 13:05 до 14:03) подсекаем очень заметную дорогу СЗ-ЮВ и идем по ней на северо-запад. Тропежка местами довольно глубокая, тяжелые парни проваливаются.



Фото 1.2. Вид с дороги на карьер на Кировогорском месторождении.
29.12.2019

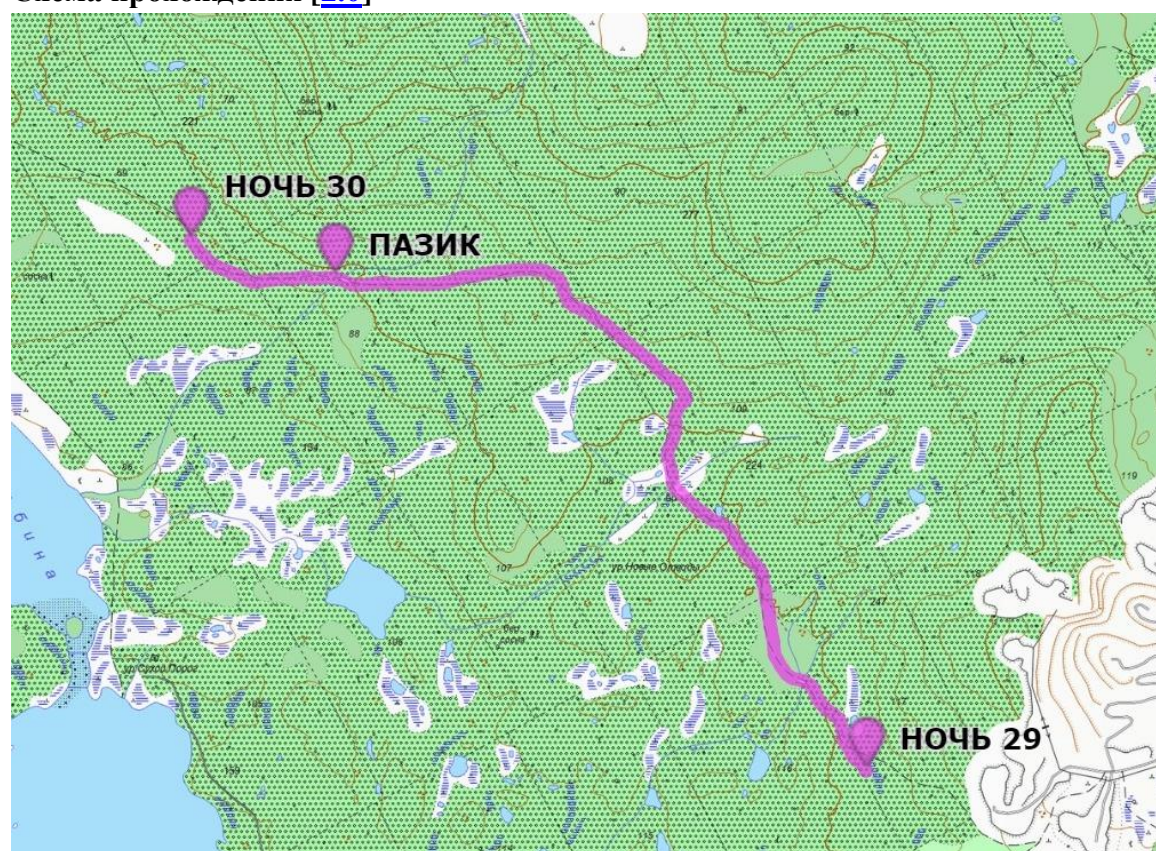
В 15:00 останавливаемся на ночевку. Палатку ставим прямо на дороге в расчете, что по ней никто не поедет. На болоте к востоку от стоянки находим неплохие сушины.

Первый день показал, что идем мы медленнее, чем планировали.

30 декабря, день 2

ЧХВ первого	4:44
ГХВ	5:03
набор	-
сброс	-
высота ночевки	175
пройденное расстояние	7,7 км

Схема прохождения [2.0]



Погода: пасмурно, небольшой снег

Подъем дежурных – 5:30, общий подъем – 6:00, выход – 9:38.

Продолжаем двигаться по дороге. Тропешка довольно напряженная для нашей не очень опытной группы. Тропим по схеме: делим участников на две группы, одна группа тропит 15 минут «каруселью», вторая идет по лыжне. Через 15 минут первая садится на привал, вторая идет тропить. Затем первая догоняет вторую и снова выходит тропить (схема несовершенная, но нам показалась вполне рабочей).

Дорога, до этого шедшая на северо-запад, меняет направление на западное. В 13:10 садимся обедать на полянке среди молодых сосен. В 14:05 продолжаем движение.

Переходим ручей и делаем привал возле «скелета» автобуса.



Фото 2.1. Привал рядом с остовом автобуса.
30.12.2019

Отсюда хороший вид на озера внизу.



2.2. Вид с дороги на озеро Сухая Ламбина.
30.12.2019



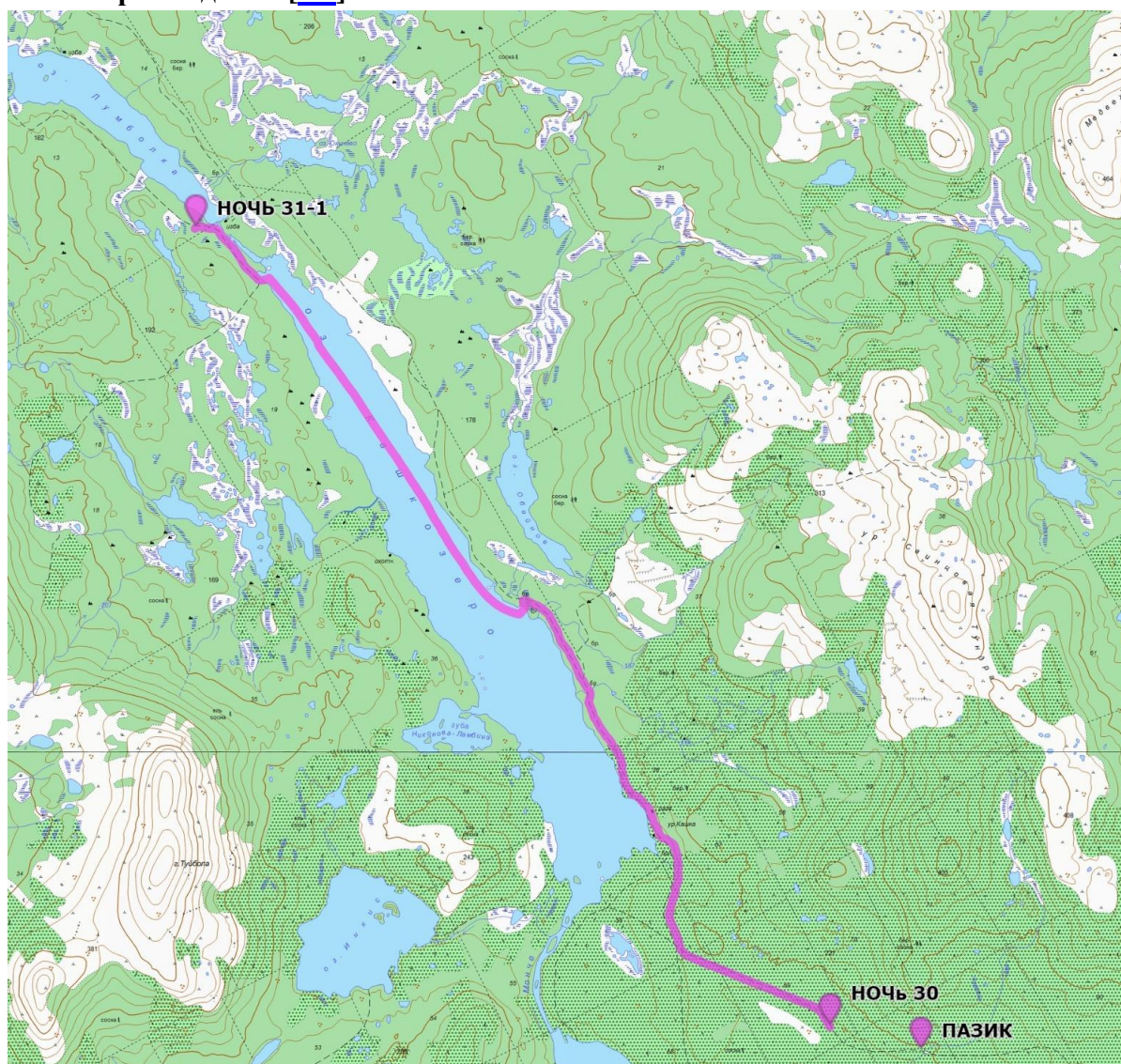
Фото 2.3. Движение по дороге. Видна ГТЛ.
30.12.2019

В 15:35 начинаем ставить лагерь в сосняке. Трое участников с рацией уходят тропить лыжню на завтра, пройдя час, разворачиваются, и возвращаются в лагерь в 17:15. Во время топки снега на утро разгибается один из крючков кострового тросика (через несколько дней разогнется еще один).

31 декабря, день 3

ЧХВ первого	5:58
ГХВ	6:09
набор	-
сброс	-
высота ночевки	149
пройденное расстояние	13,3 км

Схема прохождения [3.0]



Погода: ясно, морозно

Подъем дежурных – 5:30, общий – 6:30, выход – 9:14.

Из лагеря выходим по протропленной накануне лыжне по направлению к озеру Кашкозеро.



Фото 3.1. Рассвет.
31.12.2019

Через полчаса доходим до конца готовой лыжни, дальше нужно тропит,но снег не очень глубокий, поэтому идем как шли. В 10:40 (через 1:26 после выхода из лагеря) подходим к южной оконечности Кашкозера, продолжаем движение по восточному берегу.



Фото 3.3. Путь по восточному берегу Кашкозера.
31.12.2019

Снег становится глубже, начинаем тропить посменно по вчерашней схеме. В 12:30 подходим к плохо замерзшему ручью и встаем на обед. Во время обеда два участника с шильцами и веревкой выходят на лед озера проверить толщину льда. Вырубить во льду лунку до воды не получается, из чего мы заключаем, что лед крепкий. После обеда, в 13:25 двумя группами («медленная» и «быстрая»), вооружившись шильцами, снабдив группы «морковкой» или 30-м репшнуром, выходим на лед Кашкозера, держа курс на его северо-западную оконечность.



Фото 3.4. Группа на льду Кашкозера.
31.12.2019

В пути делаем несколько привалов по просьбе уставших участников. Где-то под нами гулко ухает лёд. На одном из привалов слышим шум электрички и первую минуту даже пытаемся выяснить, откуда она тут может быть, но вскоре понимаем, что так шумит незамерзающая протока между озерами Лумболка и Кашкозеро.

В 15:30 идущий впереди участник замечает след бурана, ведущий на берег Кашкозера. По следу выходим на западный берег и бурлящую протоку обходим по нему. В 16:18 находим хорошее место для лагеря и встаем на ночевку.

В 22 с чем-то часов отмечаем Новый год и открываем Лапландскую серию игр «Что? Где? Когда» со счетом 6:4 в пользу знатоков.



Фото 3.2. Озеро Кашкозеро. Вид с восточного берега.
31.12.2019

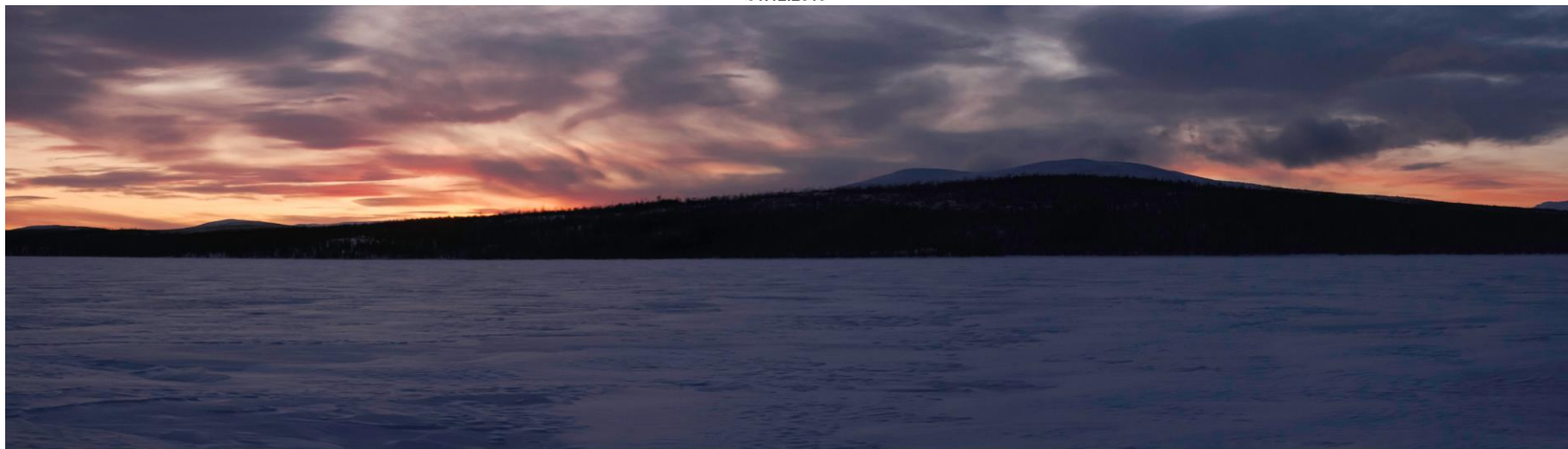


Фото 3.5. Вид на западный берег Кашкозера.
31.12.2019



Фото 3.6. Группа на льду Кашкозера.
31.12.2019

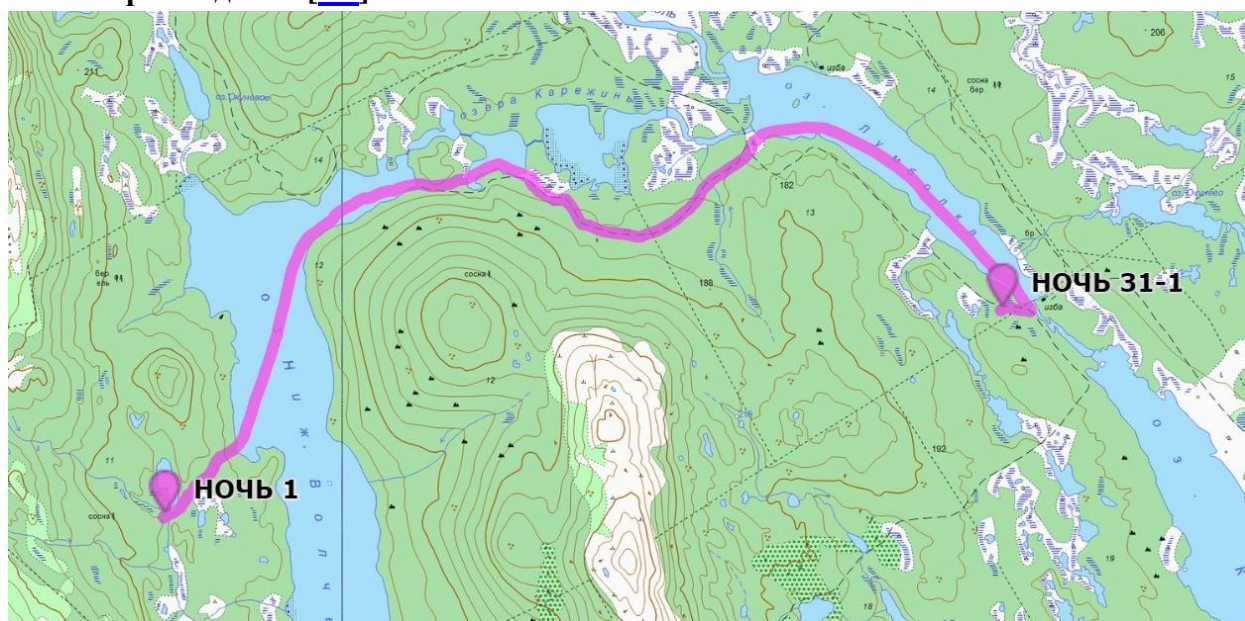


Фото 3.7. Группа на выходе со льда Кашкозера на западный берег.
31ю.12.2019

1 января, день 4

ЧХВ первого	5:10
ГХВ	5:35
набор	-
сброс	-
высота ночевки	178
пройденное расстояние	11,1 км

Схема прохождения [4.0]



Погода: ясно, температура днем около -18°C

Первый день наступившего 2020!

Сегодня наша цель – подойти как можно ближе к подъему на перевал Юкспор.

Подъем дежурных – 5:30, общий – 6:30, выход – 9:40.

Вернувшись по вчерашней лыжне к берегу, выходим на лед озера Лумболка, стараясь держаться как можно дальше от протоки. Идем, как и в предыдущий день, двумя группами.

От протоки идет пар, а над ней горит ярчайший восход. Но стоять и фотографировать слишком волнительно – под ногами то и дело раздается гулкое уханье, от чего каждый раз невольно вздрагиваешь.

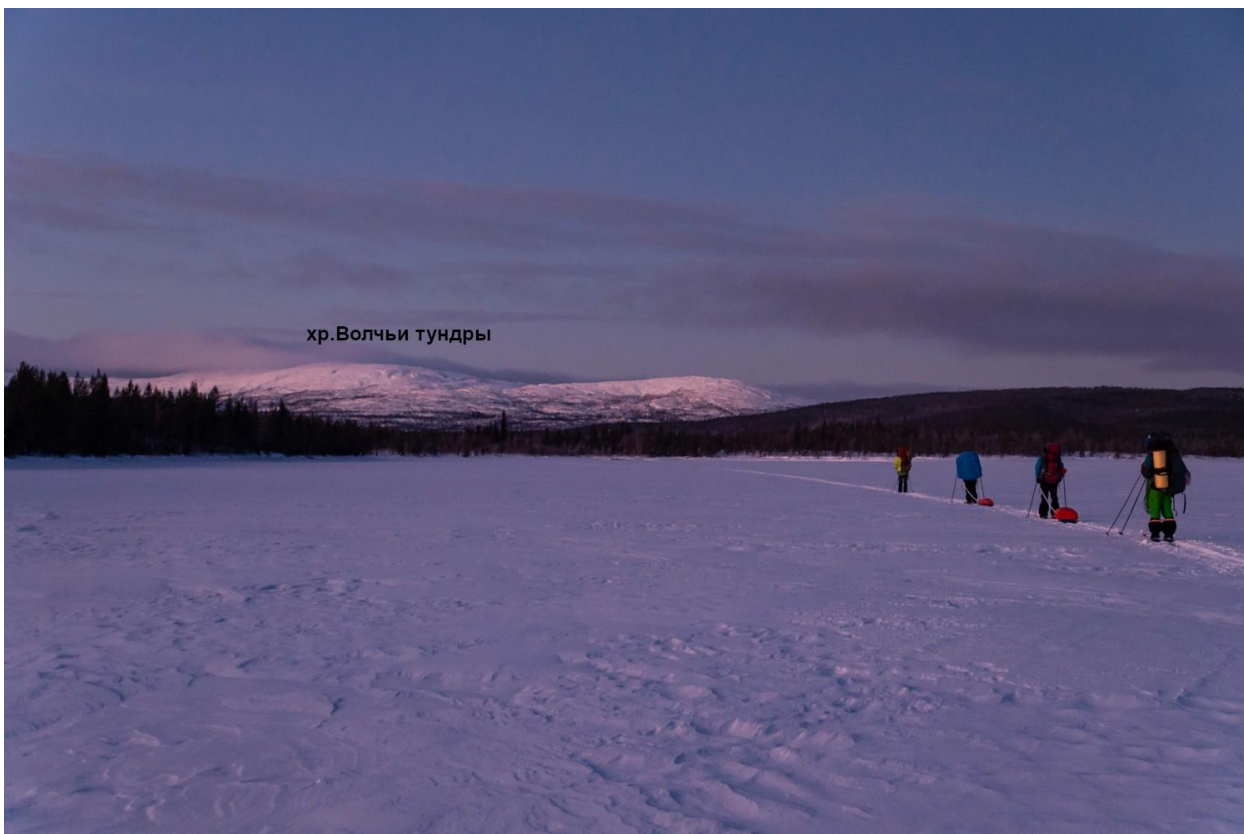


Фото 4.1. Вид на хребет Волчьей тундры со льда озера Лумболка.
1.01.2020

В 10:52 (1 ч 10 мин от выхода из лагеря) «быстрая» группа вышла на юго-западный берег и остановилась на привал. В 11:20 начинаем движение по дороге, обходящей Карежины озера с юга.



Фото 4.2. Обход Карежиных озер с юга по дороге.
1.01.2020

ГТЛ около 30 см.



Фото 4.3. Обход Карежиных озер по дороге.
1.01.2020

Упершись в берег самого западного из Карежиных озер, дорога заканчивается. Продолжаем движение по льду озера и снова выходим на дорогу на противоположном берегу залива. Вдали справа от нас парит и шумит еще одна протока.

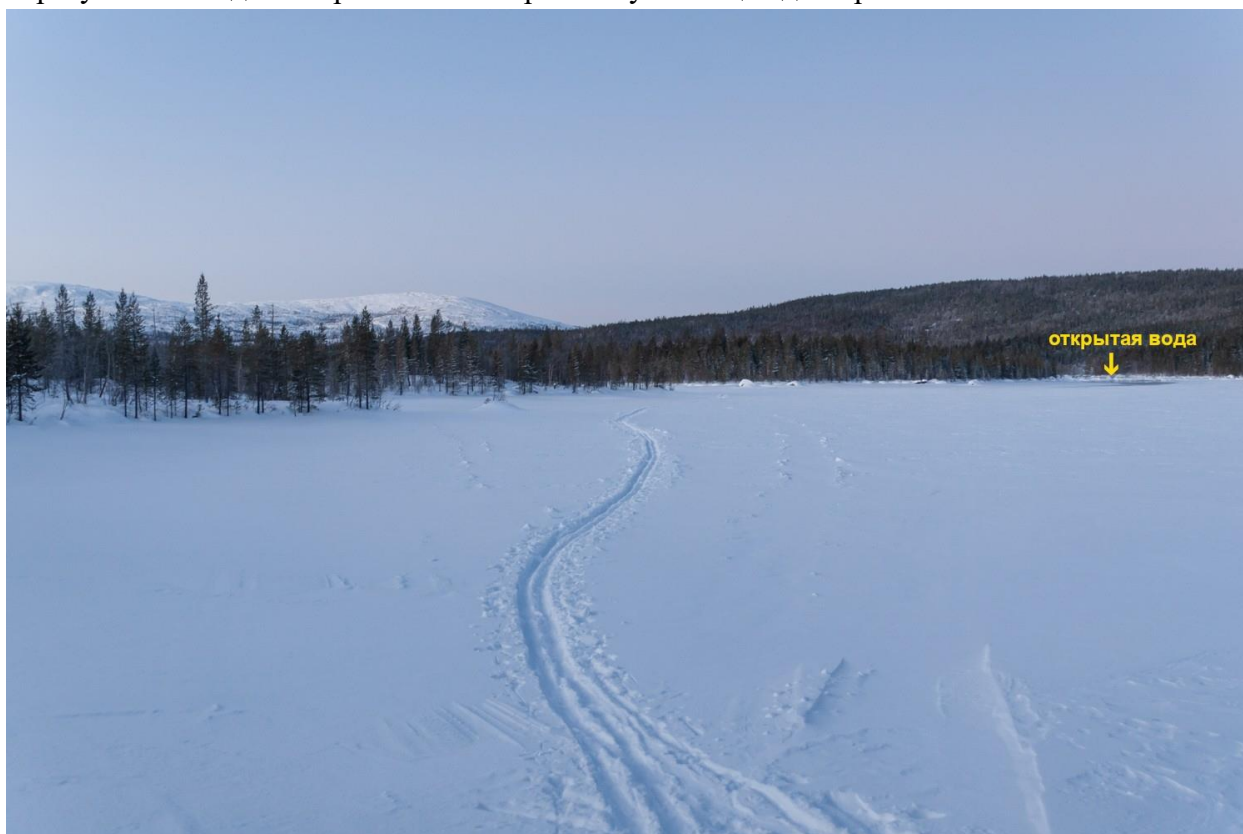


Фото 4.4. Одно из Карежиных озер.
1.01.2020

В 13:10, немного не дойдя до берега Нижнего Волчьего озера, встаем на обед. Сегодня самый морозный день похода – участники слегка приплясывают на протяжении обеда.



Фото 4.5. Дорога между Карежинными озерами и Нижним Волчьим озером.
1.01.2020

В 13:55 выходим на Нижнее Волчье озеро и берем курс на западный берег.



Фото 4.6. Вид на хребет Волчьей тундры с Нижнего Волчьего озера.
1.01.2020

В заливе на льду есть немного снега, на самом озере снег сдут, открытый лед. Часто встречаются мелкие трещины, а «уханье» раздается на каждом шагу. В 15:05 (через 1 ч 10 мин) выходим на западный берег. В 15:20 идем по лесу на юго-запад, и пройдя небольшое озерцо, встаем на его юго-западном берегу на ночевку. Долго заготавливаем дрова для печки, которые завтра предстоит взять с собой наверх на хребет.

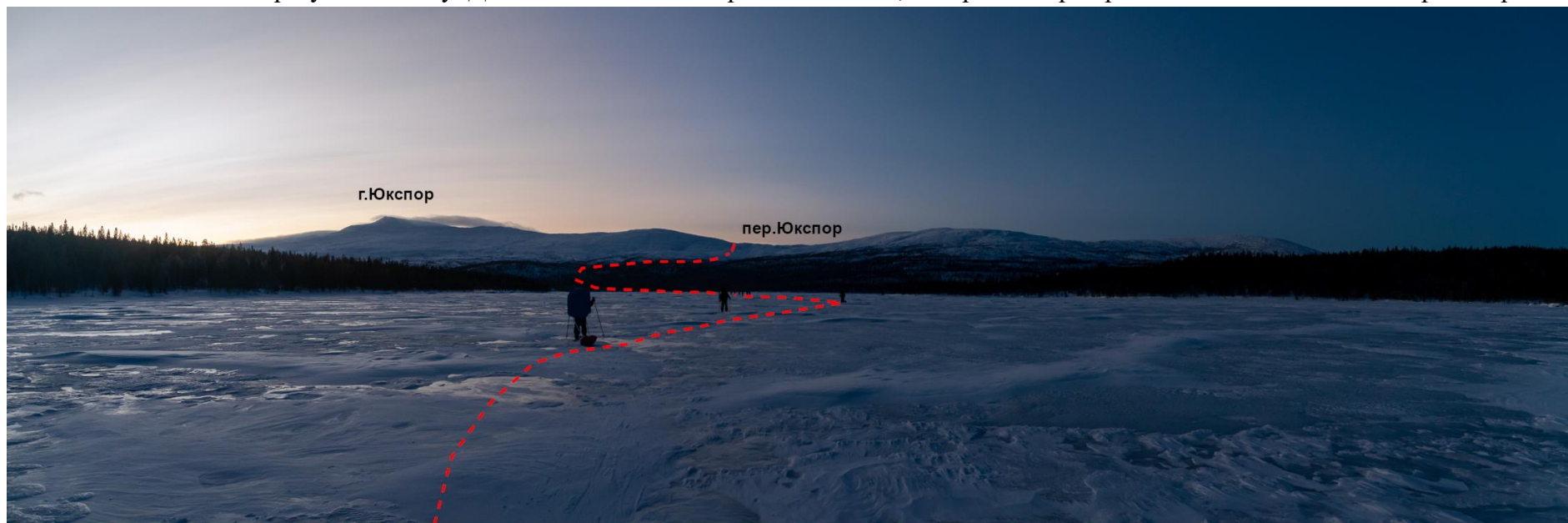
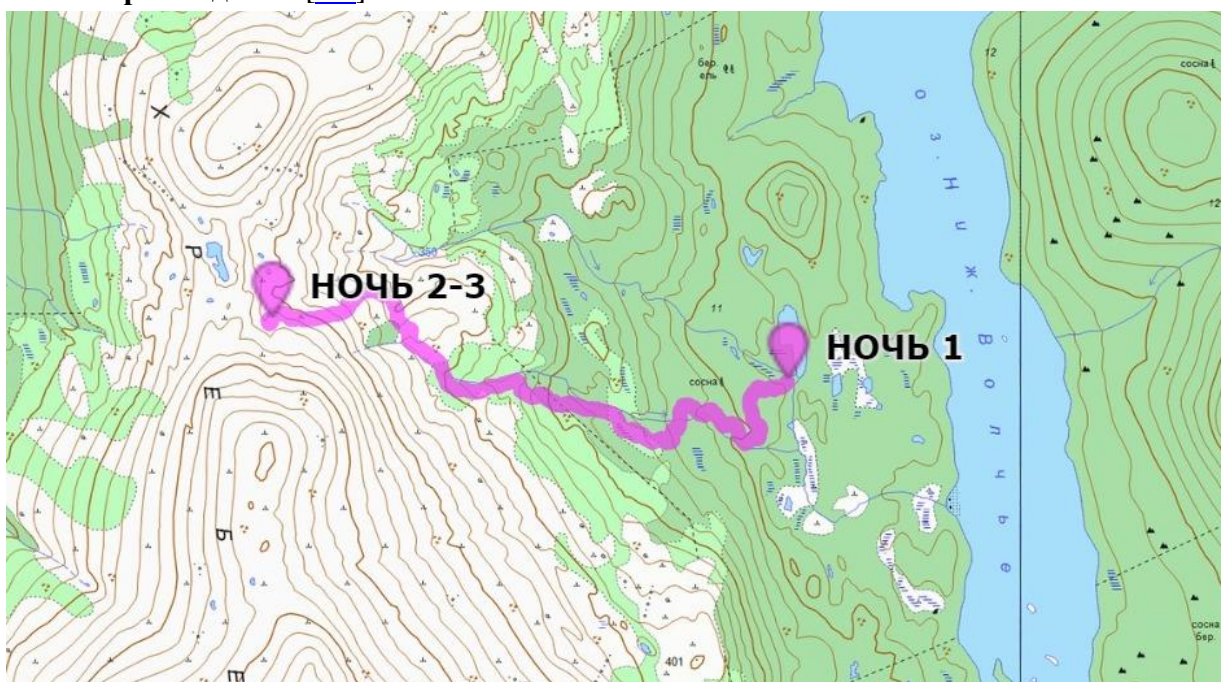


Фото 4.7. Группа на льду Нижнего Волчьего озера. Путь на перевал Юкспор.
1.01.2020

2 января, день 5

ЧХВ первого	5:41
ГХВ	5:41
набор	338
сброс	-
высота ночевки	516
пройденное расстояние	5,3 км

Схема прохождения [\[5.0\]](#)



Погода: облачно, температура около 0° или теплее, в безлесной зоне сильный ветер, снег.

Подъем дежурных – 5:30, общий – 6:45.

Сегодня наша цель – подняться на перевал Юкспор.

В 10:14 выходим из лагеря, поднимаемся по лесу, преодолевая небольшие неровности рельефа, вскоре выходим в долину ручья и далее идем по его левому берегу, а после – по правому.

В 12:25, среди последних деревьев устраиваем обед. В 13:20 продолжаем подъем. Вскоре выходим выше зоны леса, делаем привал, надеваем ветрозащитные маски.



Фото 5.1. Подъем на перевала Юкспор.
2.01.2020



Фото 5.2. Привал на подъеме к перевалу Юкспор.
2.01.2020

Делимся на две группы и начинаем подниматься к перевалу по склону. Склон не слишком крутой – около 15° , но встречаются скальные сбросы. Со склонов открывается отличный вид на озера.



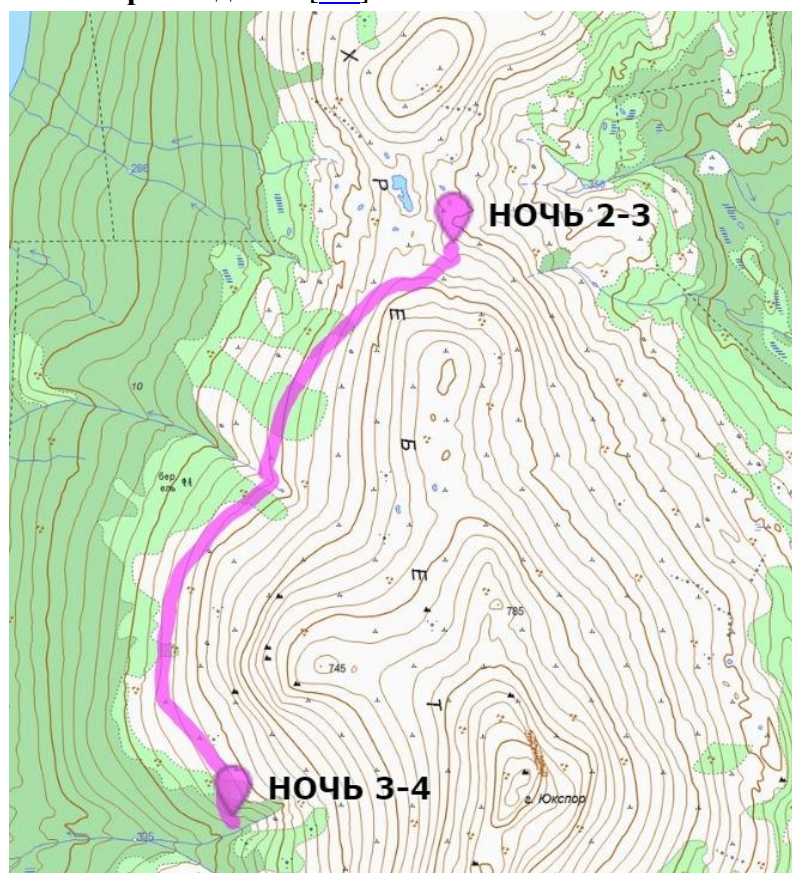
Фото 5.3. Вид со склонов г.Юкспор на Нижнее Волчье и Карежины озера.
2.01.2020

В 16:20 собираемся на локальной седловинке, высылаем разведку искать место для ночевки. На склоне рядом виден лавинный вынос. Поднимаемся чуть выше по склону на небольшое выполаживание, где нет возможности схода лавины (склон выше лагеря пологий), и в 16:50 ставим лагерь. Долго строим ветрозащитную стенку (все-таки почти все делают это впервые!), потом так же долго топим снег на горелках. Несмотря на сильный ветер, палатка стоит хорошо. Раздумываем о наших дальнейших планах...

3 января, день 6

ЧХВ первого	3:06
ГХВ	3:26
набор	-
сброс	125
высота ночевки	451
пройденное расстояние	5,3 км

Схема прохождения [6.0]



Погода: сильный ветер, температура около нуля.

Подъем – 6:00.

Очень долго готовим завтрак на горелках, выходим только в 11:34.



Фото 6.1. Сбор лагеря на склонах горы Юкспор.
3.01.2020

В

12:20 поднимаемся на «перевал» (на самом деле седловина остается снизу справа по ходу).



Фото 6.2. Группа в районе перевала Юкспор.
3.01.2020

Ветер очень сильный, речь о подъеме на вершину, к сожалению, не идет. Принимаем решение двигаться траверсом по западным склонам хребта.

В 12:30 начинаем спуск с перевала на запад и, спустившись на пологую часть склона, поворачиваем к юго-западу.



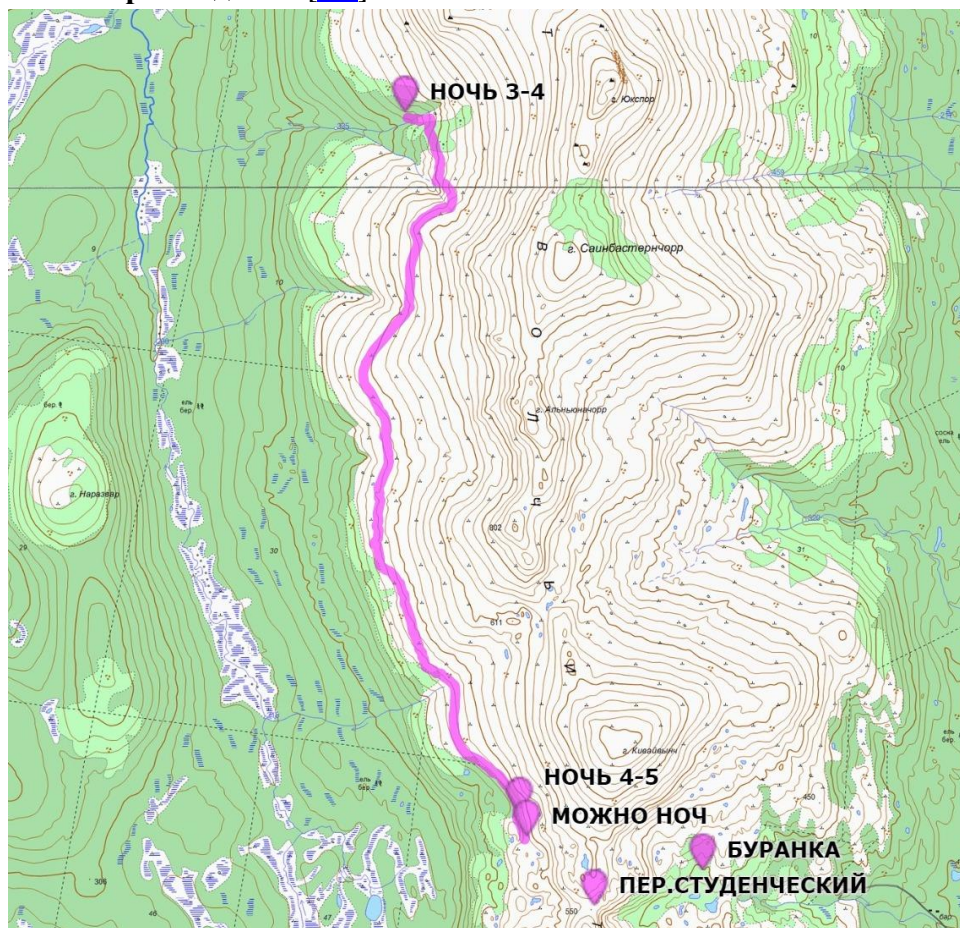
Фото 6.3. Начало спуска на западный склон хребта Волчьей тундры.
3.01.2020

Пересекаем несколько распадков. В 15:00 входим в небольшой лесок в крупном распадке под вершиной Юкспор, находим уютное место на полке, встаем на ночевку. Обедаем в этот день только в 16:00.

4 января, день 7

ЧХВ первого	4:45
ГХВ	5:05
набор	106
сброс	101
макс.высота	557
высота ночевки	456
пройденное расстояние	9,1 км

Схема прохождения [7.0]



Погода: пасмурно, температура около 0°C.

Сегодня наша задача – подойти под перевал Студенческий.

Подъем дежурных 5:45, выход первых тропящих в 9:45, последние выходят из лагеря в 10:30.



Фото 7.1. Траверс западных склонов хребта Волчьей тундры.
4.01.2020



Фото 7.2. Траверс западных склонов хребта Волчьей тундры.
4.01.2020

Двигаемся вдоль хребта, пересекаем небольшие распадки. У некоторых на лыжах образуется подлип – температура около нуля.

В 12:10 встаем на обед, в 12:50 продолжаем движение.
Со склонов открывается хороший вид на озера Урд и соседние тундры.



Фото 7.3. Вид на озера Урд с западных склонов хребта Вольчи тундры.
4.01.2020

Но видимость, увы, оставляет желать лучшего. В 15 ч постепенно поворачиваем в распадок. Со склона слабо читается подъем на перевал Студенческий.



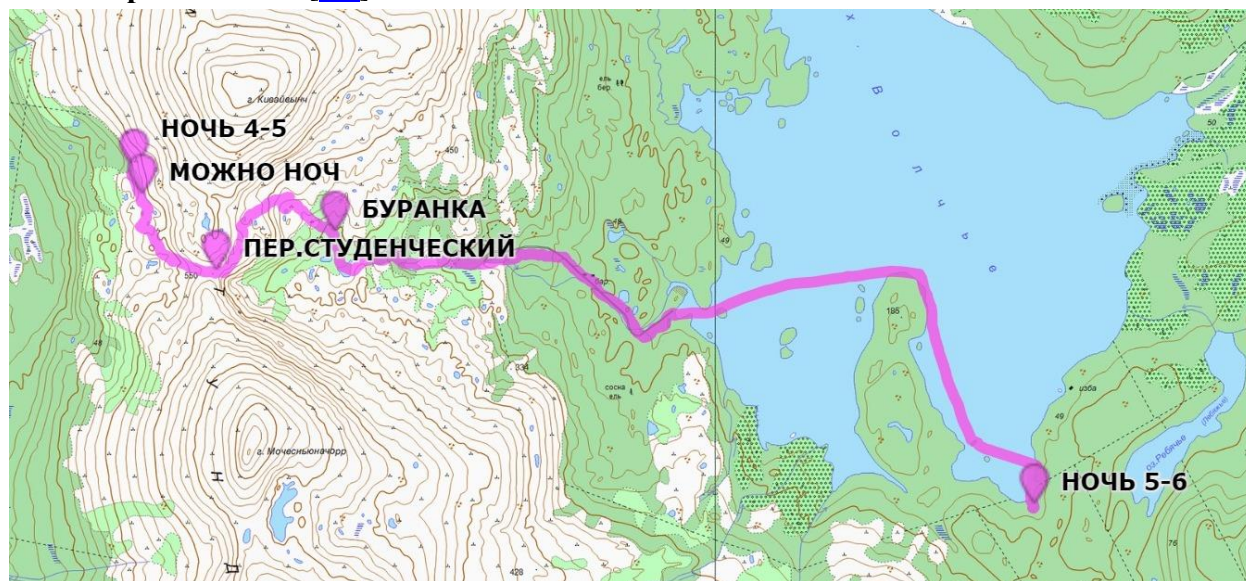
Фото 7.4. Вид на путь подъема на перевал Студенческий с запада.
4.01.2020

В 15:40 приходим в небольшой лесок. Возле места лагеря течет ручей, но грязный – для приготовления пищи не подходит.

5 января, день 8

ЧХВ первого	5:05
ГХВ	5:49
набор	104
сброс	395
макс.высота	560
высота ночевки	165
пройденное расстояние	12,6 км

Схема прохождения [8.0]



Погода: ясно, легкий мороз

Подъем дежурных в 5:45, в 8:55 первые участники выходят из лагеря, в 9:31 выходят последние. Начинаем подниматься по склону к перевалу Студенческий. В 10:30 собираемся на перевале.



Фото 8.1. Группа на перевале Студенческий.
5.01.2020

По отчетам знаем, что спускаться с перевала по линии падения воды нельзя – можно попасть на скальные сбросы. Поэтому с перевала уходим сильно влево (орографически) и начинаем плавный спуск.



Фото 8.2. Начало спуска с перевала Студенческий на восток. Обход скальных сбросов.
5.01.2020



Фото 8.3. Начало спуска с перевала Студенческий на восток.
5.01.2020

Под перевалом система впадин и гребешков. Собираемся на одном из них, а затем продолжаем спуск.



Фото 8.4. Спуск с перевала Студенческий на восток.
5.01.2020

Вскоре выходим на слабый след бурана. Далее след становится более уверенным, а на деревьях появляются красные тряпочки.



где-то тут появился след
бурана

Фото 8.5. Спуск с перевала Студенческий на восток.
5.01.2020

В 11:35 останавливаемся, снимаем веревочки и через 25 минут начинаем спуск к Верхнему Волчьему озеру. Не всем он дается легко.



Фото 8.6. Буранка на спуске к Верхнему Волчьему озеру.
5.01.2020

Неподалеку от озера – охотничий домик, к нему приходят несколько буранок. Первые участники спускаются к озеру к 13:00, последние в 13:50, встаем на обед. Во время обеда

к нам приезжает охотник и угощает печеньем. Говорит, что в последнее время туристы нечасто заглядывают сюда, рассказывает, что по озеру и далее до самого Мончегорска идет буранка.

В 14:30 начинаем движение на восток по льду Верхнего Волчьего озера. Буранку на открытом льду вскоре теряем.

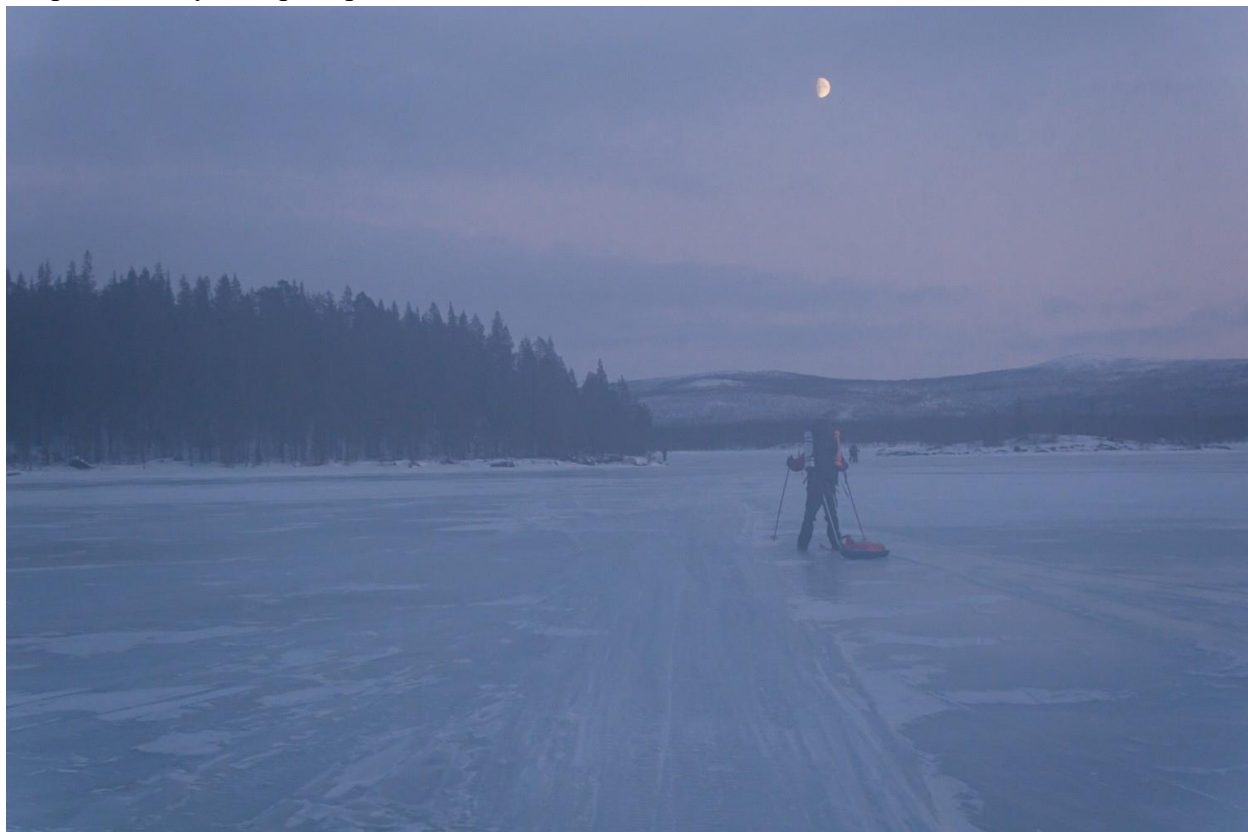


Фото 8.7. Верхнее Волчье озеро.
5.01.2020

Через час поворачиваем на юг, в 16:00 выходим на юго-восточную оконечность залива, ставим лагерь. Возможно, стоило идти по озеру до самой восточной части и там искать продолжение буранки.



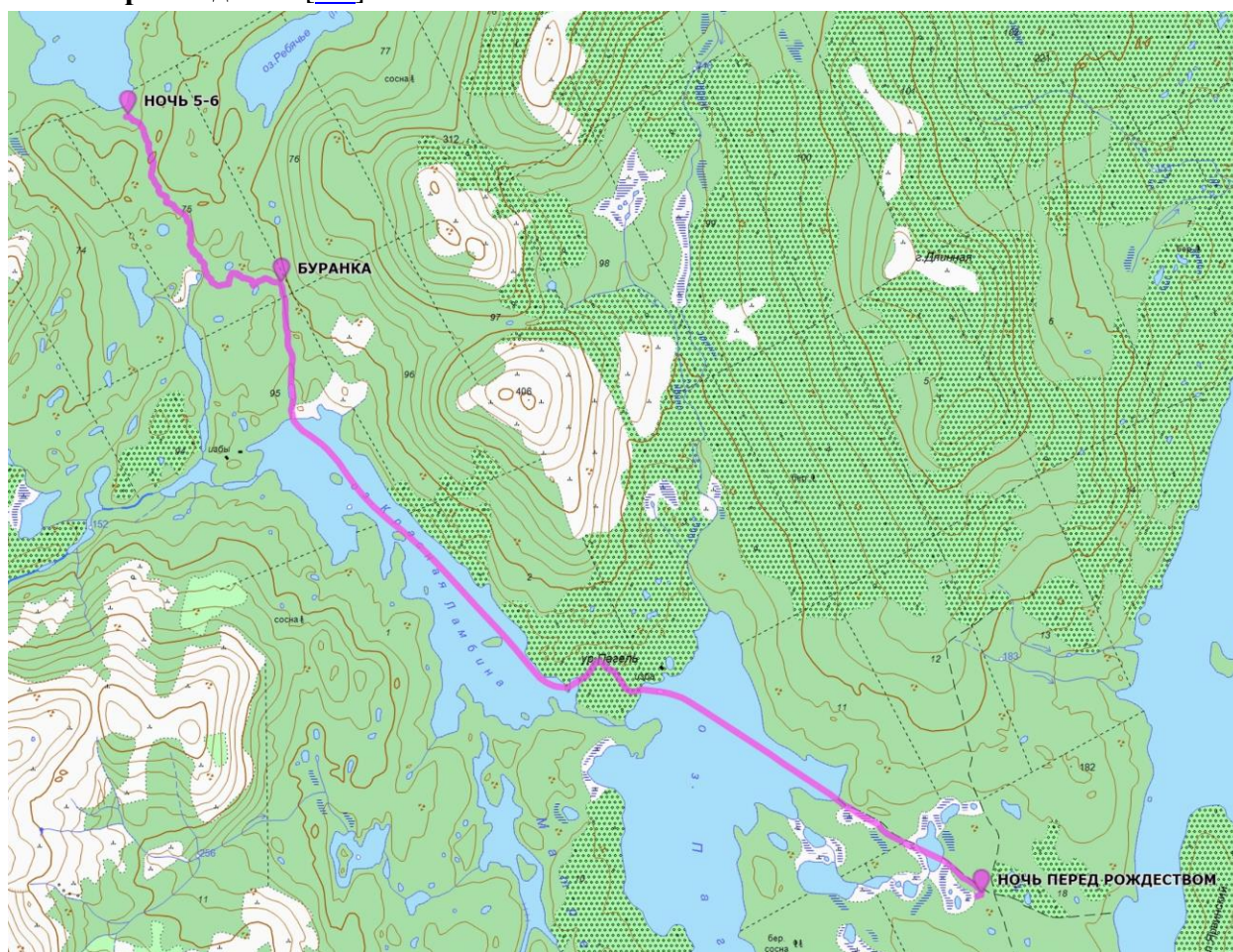
Фото 8.8. Верхнее Волжье озеро. Путь к месту ночевки на берегу юго-восточного залива.
5.01.2020

Дрова тут не самые лучшие – сосны, выросшие на влажной почве.

6 января, день 9

ЧХВ первого	4:00
ГХВ	4:45
набор	-
сброс	-
высота ночевки	151
пройденное расстояние	10,4 км

Схема прохождения [9.0]



Погода: пасмурно.

Подъем 6:00 -дежурные, 10:30 – выход.

Движемся по лесу в направлении озера Красная Ламбина, надеемся подсесть просеку. Лес весьма густой, рельеф непростой, с санками передвигаться по нему непросто. Через 1:50 (в 12:20) выходим на буранку, идущую по ручью. Пересекаем маленькое озеро и выходим на лед озера Красная Ламбина.



Фото 9.1. Путь по озеру Красная Ламбина.
6.01.2020

Недалеке – кордон заповедника, оттуда к нам прибегает собака, лает и уходит назад. А мы продолжаем путь по буранке, размеченной вешками. От озера Красная Ламбина до озера Пагель буранка идет по дороге.

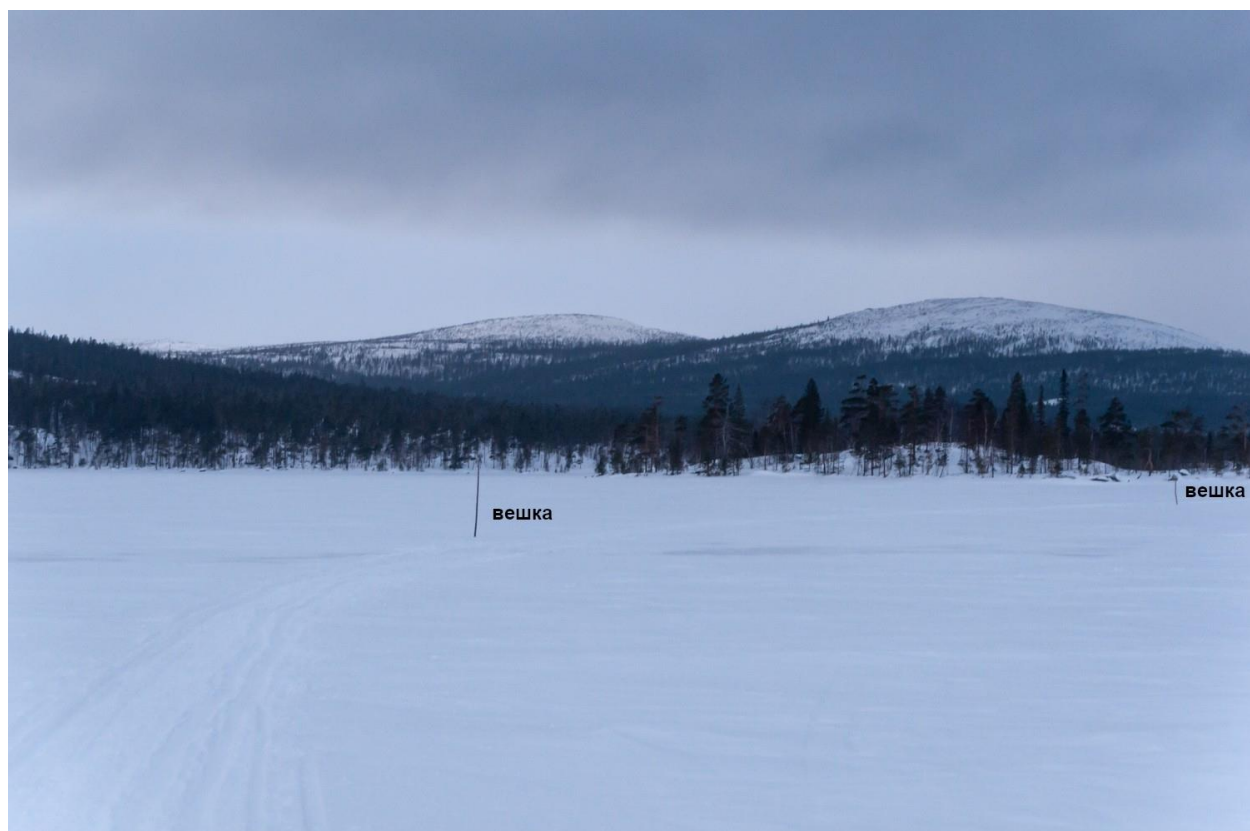


Фото 9.2. Озеро Пагель.Буранка.
6.01.2020

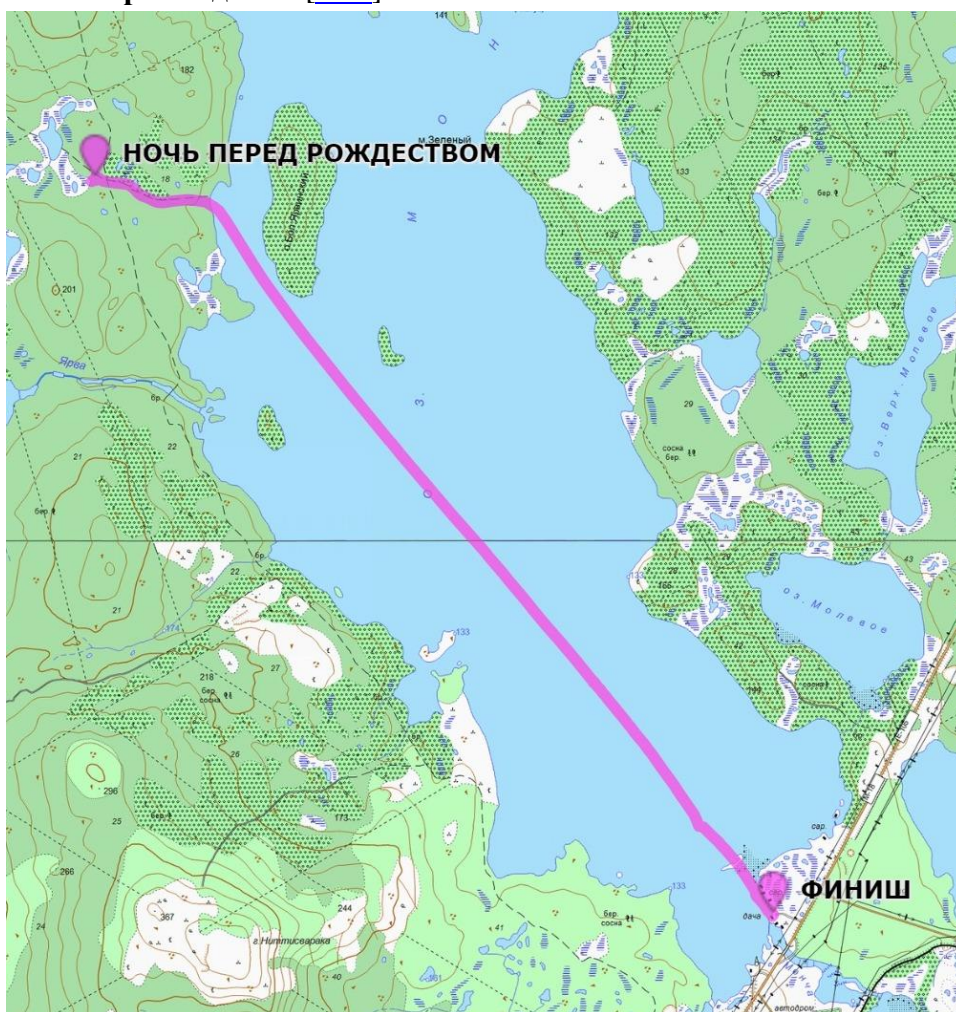
Пересекаем озеро Пагель и, продолжая идти по дороге, в 15:15 ставим лагерь на болоте в 50 м от нее.

Завершаем Лапландскую серию игр «Что? Где? Когда?» победой команды знатоков:)

7 января, день 10

ЧХВ первого	4:40
ГХВ	4:40
набор	-
сброс	-
высота финиша	159
пройденное расстояние	9,3 км

Схема прохождения [10.0]



Погода: низовая метель, сильный ветер.

Подъем дежурных 6:00. Выход 10:40.

Почти сразу выходим на лед Мончезера и идем по буранке, отмеченной вешками.



Фото 10.1. Мончезеро.
7.01.2020

Изредка делаем привалы, но долго сидеть не получается – очень сильный ветер. При приближении к юго-восточному берегу лед становится более открытым, двигаться на лыжах становится сложно – уносит ветром, некоторые участники идут пешком. В 15:15 выходим на берег к трассе «Кола» и уезжаем в Оленегорск. Поход окончен.



Фото 10.2. Выход на восточный берег Мончезера к трассе "Кола". Поход окончен.
7.01.2020

Выводы.

За десять дней группой был пройден интересный маршрут по новому для всех району. Участники получили опыт движения по крупным озерам, тундре и лесу, ночевки в безлесной зоне со строительством ветрозащитной стенки, а также улучшили свои навыки передвижения на лыжах, некоторые приобрели опыт использования санок-волокуш.

Приложения

Маршрутные точки

название	широта	долгота	Высота н.у.м.
СТАРТ	68°3'48,8"	33°4'20,9"	250
ДОРОГА	68°5'19,7"	32°57'14,0"	205,2
НОЧЬ 29	68°6'8,8"	32°56'3,2"	227,4
ПАЗИК	68°8'7,0"	32°50'21,2"	194,1
НОЧЬ 30	68°8'15,9"	32°48'48,6"	163,8
НОЧЬ 31-1	68°13'20,2"	32°37'59,0"	118,1
НОЧЬ 1	68°12'22,9"	32°27'35,5"	182,2
НОЧЬ 2-3	68°12'35,8"	32°22'41,7"	573,3
НОЧЬ 3-4	68°10'24,4"	32°20'25,7"	487
НОЧЬ 4-5	68°6'36,7"	32°22'5,0"	308,5
МОЖНО НОЧ	68°6'29,3"	32°22'11,9"	235,9
ПЕР.СТУДЕНЧЕСКИЙ	68°6'6,9"	32°23'10,9"	557
БУРАНКА	68°6'18,4"	32°24'45,0"	150
НОЧЬ 5-6	68°4'57,5"	32°34'1,2"	155,1
БУРАНКА	68°4'16,1"	32°35'43,1"	201,5
НОЧЬ ПЕРЕД РОЖДЕСТВОМ	68°1'44,5"	32°43'27,8"	173,9
ФИНИШ	67°58'13,3"	32°52'7,1"	158,7

Список общественного снаряжения

1	Палатка "зима", вес с коэф 1, 15	8970
2	тент от палатки "зима", вес с коэф 1, 15	1725
3	Эспандер для цк	280
4	Кордалет для треугольника	150
5	Наконечники палок для треугольника, 4шт	51
6	Пленка под палатку	1900
7	Стеклоткань под печку	390
8	Конденсатник 1, вес с коэф 1, 15	2012,5
9	Конденсатник 2, вес с коэф 1, 15	920
10	Конденсатник 3, вес с коэф 1, 15	3852,5
11	Булавки 45шт	45
12	Печка палаточная + труба + тяга	2600
13	Тросик для костра	330
14	Котел 1 с крышкой/без 9,5 л	1430
15	Котел 2 с крышкой/без 12,5 л	1580
16	Лавлист 1	430
17	Лавлист 2	280
18	Щетка-сметка 1	112
19	Щетка-сметка 2	115
20	Щетка-сметка 3	90
21	Топор1	1130
22	Топор2	990
23	Топор3	990
24	Снеговая лопата 1	415
25	Снеговая лопата 2	585
26	Снеговая лопата 3	640
27	Пила двуручная 1	1350
28	Пила двуручная 2	1100
29	Пила цепочка	155
30	Горелка бензиновая 1	790
31	Горелка бензиновая 2	835
32	Горелка бензиновая 3	835
33	экран для горелки	145
34	Радиаторная кастрюля 1	520
35	Радиаторная кастрюля 2	520

36	BioStal 1,8л, вес с половиной объема жидкости	1810
37	Sahara 1,5л, вес с половиной объема жидкости	1845
38	BioStal 1,8л, вес с половиной объема жидкости	1905
39	Splav 1л, вес с половиной объема жидкости	1000
40	NovaTour 1л, вес с половиной объема жидкости	1210
41	Splav 1л, вес с половиной объема жидкости	1020
42	Splav 1,2л, вес с половиной объема жидкости	1210
43	Половник, дощечка, щетка, губка, рукавицы для костра, рукавицы для печки	1000
44	сухой спирт 20 таблеток	270
45	Аптечка групповая	2000
46	Аптечка экстренная	500
47	Ремнабор, мультитул	4430
48	GPS	150
49	батарейки для GPS	200
50	GPS 2	150
51	GPS трекер	100
52	компас	50
53	Фото 1	1300
54	Фото 2	1750
55	Видео 1	620
56	Комплект лыжных мазей, растирки, скребки	300
57	Клистер	300
58	морковка 1	823
59	морковка 2	1055
60	Флаг ТК МГУ	50
61	Метеостанция	50
62	Термометр	23
63	Комнабор	500
64	Запасной Комнабор	500
65	Гитара и аккорды	3000
66	Снаряжение хронометриста	200
67	Телефон спутниковый	525
68	Безмен	100
69	Рация 1	215
70	Рация 2	215
71	Батарейки для раций	100
Общий вес общ. снаряжения		68739,0

Раскладка

	29.12.2019	вес	30.12.2019	вес	31.12.2019	вес	1.1.2020	вес	2.1.2020	вес	3.1.2020	вес	4.1.2020	вес	5.1.2020	вес	6.1.2020	вес	7.1.2020	вес	
Завтрак			Рис	60	Пшено	60	Пшеничная	60	Макароны	80	Чечевица	60	Рис	60	макароны	80	пшено	60	гречка	60	
			Пеммикан	30	сыр	20	сыр	20	сыр	50	Пеммикан	30	сыр	30	сыр	50	Пеммикан	30	сыр	30	
					Сладкий сухарь	15	Сладкий сухарь	15			сушки	15	сладкий сухарь	15			галеты	20			
					курага	15	клюква	15					вишня	15						суш. вишня	15
					масло топленое	10	масло топленое	10	масло топленое	5			масло топленое	10	масло топленое	5				масло топленое	10
					сахар в кашу	15	сахар в кашу	15					сахар в кашу	15						сахар в кашу	15
					сухмол	10	сухмол	10					сухмол	10						сухмол	10
					печенье	30															
					мармелад	20				kitkat	30	халва в шок	30			рахат-лукум	30	конфеты шок	30	зефир	30
					140		145		145		165		135		155		165		140		170
Обед	сухарь	30	криспы	20	сухарь	30	криспы	20	сухарь	30	сухарь	30	криспы	20	сухарь	30	криспы	20	сухарь	30	
	балык	40	колбаса	40	балык	40	колбаса	40	рыба	40	балык	40	колбаса	40	балык	30	кальмары	40	колбаса	40	
	Мармелад	30	халва	30	нуга	30	щербет	30	choko pie	30	зефир	30	пряники	30	щербет	30	Мармелад	30	choko pie	30	
	сыр	30	сыр	40	сыр чечил	30	сыр	40	сыр	30	сыр чечил	30	сыр	40	сыр	30	сыр	40	сыр	30	
	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	горчица	5	
	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед	15	сало на обед
				150		150		150		150		150		150		140		150		150	
Ужин	Гречка	80	Чечевица	70	Макароны	100	Рис	80	Кускус	70	Кукуруза	80	Чечевица	70	Гречка	80	Рис	80			
	Пеммикан	50	Пеммикан	60	Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	60	Пеммикан	50	Пеммикан	50	Пеммикан	50			
	зефир	30	пряники	20	Конфеты Ротфр	20	козинаки	20	вафли	20	Пастила	20	козинаки	20	халва	20	пряники	20			
	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5	чеснок	5			
	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5	лук	5			
	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15	Сухарь	15			
	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15	Лиммед	15			
	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40	сало	40			
				240		230		250		230		220		240		220		230		230	
На день	приправы	5		5		5		5		5		5		5		5		5		5	
	сахар	33		50		50		50		50		50		50		50		50		33	
	соль	6		7		7		7		7		7		7		7		7		6	
Личное КП	чай	10		10		10		10		10		10		10		10		10		10	
Личный кофе	чай в пакетиках	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	
Всего на день			57		75		75		75		75		75		75		75		75	57	
ИТОГО			447		595		620		600		610		600		600		610		595	377	

Расчет категории сложности похода.

$\Pi = K_m * D$. Поскольку длину маршрута мы берем из данных записанного на маршруте трека, на коэффициент не домножаем.

$\Pi = 93$ км, перепад высот $B = 1,2$ км, $t = 10$ дней, число ЛП-1 (траверс хребта 1А-1, в зачет 1*1А), $ТС > 0$.

1. Соответствие минимальной протяженности: $\Pi = 93$ км $< \Pi_{\min} = 140$ км
2. Соответствие минимальному количеству ЛП: $ЛП = 1 > ЛП_{\min} = 0$ (для района с $T > 0$).
3. Совершенная работа: $T = 1 * 2 = 2 > T_{\min} = 0$
4. Соответствие минимальной технической сумме: $ТС = (B + T) = 1,2 + 2 = 3,2 > ТС_{\min} = 0$
5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$\text{ЭП} = \Pi + 5 \times ТС = 93 + 5 \times (1,2 + 2) = 109$ км < 140 км

$K_{\text{авт}} = 1$ (для походов 1,2 к.с.)

На момент старта группы длина светового дня (от начала утренних до конца вечерних гражданских сумерек согласно данным <https://voshod-solnca.ru/sun/оленегорск>) составляла 318 мин, на момент окончания 346 мин. Средняя продолжительность дня составила 332 мин.

$K_{\text{свет}} = 332/480 = 0,6875$ (применяется только при его значениях из интервала от 0,5 до 1).

Предположим, что Π_{\min} при продолжительности в 10 дней (140 км за 8 дней) будет равна 175 км, тогда

$\text{ЭП}_{\min} = \Pi_{\min} \times K_{\text{свет}} = 175 \text{ км} \times 0,6875 = 120,3 \approx 120 \text{ км} > 109 \text{ км}$

Вывод: согласно приведенным характеристикам маршрут соответствует первой категории сложности с элементами второй.

Паспорт препятствия.

Траверс западных склонов хребта Волчьей тундры от перевала Юкспор до перевала Студенческий

подъем	От Нижнего Волчьего озера, через перевал Юкспор, на запад
спуск	К Верхнему Волчьему озеру с перевала Студенческий, на восток
характер склонов	сн-ос, крутизна до 20°, встречаются выходы скал
категория	1А
протяженность	27 км (5,5км – подъем и 6 км– спуск)
набор высоты	550 м
сброс высоты	620 м
способ прохождения	на лыжах
дата и направление прохождения	2-5 января 2020

Использованные материалы

Карты:

<http://nakarte.me> (OSM outdoors, OSM Topomap, GGC500)

Отчёты:

Вишняков Е.А., 1 к.с., 2019

Вишняков Е.А., 1 к.с., 2014

<http://gsmipt.ru/reports/2014-Laplandia-1ks-Vishnyakov/>

Никифорова А.В., 1 к.с., 2011 г

<http://nanya05.narod.ru/lapland/otchet.htm>

Помазова А.В., 2 к.с., 2008 г.

<http://westra.ru/reports/kolsky/pom-lap.html>

Над отчётом работали

Муранова А. В.

Фотографии

Муранова А.В.

Поспелов Д.М.

Фидельский К.Р.

P. S.

С вопросами по походу и маршруту, а также за фото в полном разрешении и не вошедшими в отчёт – обращайтесь: Александра Муранова, aleksandra_muranova@inbox.ru