

Горный турклуб
Московского Государственного Университета
имени М.В. Ломоносова

ОТЧЕТ

**О горном походе 2-ой категории сложности,
проведенном на Алтае (Катунский хребет)
с 14 июля по 29 июля 2019 года**

Руководитель похода: Сартан Е.А.
тел.: +7 (916) 559-68-54
e-mail: lizabet23@mail.ru

Маршрутная книжка № 11/3-204

Москва
2019

Справочные сведения

Вид туризма: горный

Район путешествия: Алтай, Катунский хребет

Категория сложности: вторая

Количество участников: тринадцать

Сроки проведения: 14 июля - 29 июля 2019 г.

Продолжительность маршрута: 16 дней

Протяженность: 126 км (всего фактически - 137 км)

Протяженность с учетом коэффициента 1,2: 151 км

Набор/сброс высоты: 6590 м / 6290 м

Нитка маршрута: Тюнгур – р. Кучерла – оз.Кучерлинское – р. Кони-Айры – р. Иолдо-Айры – оз. Дарашколь – лед. Иолдо-Айры – пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733) – пер. Немыцкого Зап (1А, 2805) – р.Кони-Айры –оз. Кучерлинское – пер. Аккем (1Б, 3246) - оз. Аккемское – пер. Дружба (1Б, 3394) - лед. Менсу - пер. Карачик (1Б, 3376) - р. Аккем – Тюнгур

Пройдено перевалов: 5. Из них: 1А – 2

1Б – 3

Максимальная высота: 3394 м (пер. Дружба, 1Б)

Максимальная высота ночевки: 3014 м

Оглавление





Справочные сведения.....	2
Состав группы.....	5
Обзор района.....	8
Туристические возможности.....	11
Состав группы и идея похода.....	12
Планирование маршрута.....	13
Карта маршрута.....	15
Логистика.....	16
Туда.....	16
Обратно.....	16
Закупка и доставка топлива.....	17
Полезные контакты.....	17
Безопасность на маршруте.....	17
Погранпропуска.....	17
Трек маршрута и фотографии.....	18
Запланированный план-график.....	19
Реально пройденный маршрут.....	20
Комментарии к различию запланированного и пройденного план-графика.....	22
Техническое описание маршрута.....	22
Комментарии к описанию.....	22
День 0. 13 июля. Заброска. Барнаул – Тюнгур.....	22
День 1. 14 июля. По долине р. Кучерла.....	23
День 2. 15 июля. Выход к Кучерлинскому озеру.....	24
День 3. 16 июля. Брод р. Кони-Айры, выход в долину р. Иолдо-Айры.....	25
День 4. 17 июля. Озеро Дарашколь. Подход под перед пер. Иолдо-Айры Вост.....	27
День 5. 18 июля. Пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733) и пер. Немыцкого Зап. (1А, 2805), брод. р. Кони-Айры.....	29
День 6. 19 июля. Возвращение к Кучерлинскому озеру.....	33
День 7. 20 июля. Подход к пер. Аккем.....	34
День 8. 21 июля. Перевал Аккем (1Б, 3246 м).....	35
День 9. 22 июля. Дневка.....	37
День 10. 23 июля. Подход к перевалу Дружба.....	38
День 11. 24 июля. Перевал Дружба (1Б, 3394 м).....	39
День 12. 25 июля. Ледник Менсу.....	41

День 13. 26 июля. Подход под пер. Карачик.....	42
День 14. 27 июля. Перевал Карачик (1Б, 3376).....	44
День 15. 28 июля. Спуск к Аккему	47
День 16. 29 июля. Возвращение в Тюнгур	48
День 17. Барнаул.	49
Раскладка еды и расход топлива	50
Общественное снаряжение	52
Финансы	53
Общие траты.....	53
Расходы на 1 человека на поход.....	55
Медицина	56
Выводы	57

Состав группы

	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристский опыт	Должность
1	Сартан Елизавета Александровна 	1991	1 ГР (Терской), 4ГУ (Фаны)	Руководитель
2	Барковская Екатерина Сергеевна 	2001	ПВД	Культуролог
3	Григорьев Петр Владимирович 	1980	1ГУ (Терской), 3ВР (Грузия)	Штурман
4	Зайонц Александр Альбертович 	1983	ПВД, Эльбрус	Снаряженец

5	Зверева Алена Сергеевна 	1994	1ГУ (Терскей)	Медик
6	Милосердова Наталья Васильевна 	1993	1ГУ (Терскей)	Финансист
7	Разумова Елизавета Андреевна 	1998	2ГУ (Кичик-Алай)	Завхоз
8	Рыжов Евгений Станиславович 	1986	2ГУ (Кавказ)	Эколог
9	Скачков Владислав Сергеевич 	1994	1ГУ (Терскей)	Хронометрист

10	Сухарев Петр Борисович 	1987	IGU (Terskoy)	Фотограф
11	Фурсов Иван Валентинович 	1994	IGU (Terskoy)	Логистик
12	Шабалин Дмитрий Григорьевич 	1981	бГУ (Памир), ЗГР (Высокий Алай)	Инструктор
13	Юшков Вячеслав Владиславович 	1999	2ГУ (Кичик-Алай)	Реммастер

Обзор района

Алтайские горы — система хребтов, расположенных на территории нескольких государств Евразии — России, Казахстана, Монголии и Китая. Российские Алтайские горы, являющиеся самой высокой частью Сибири, находятся на территории двух субъектов страны — Республики Алтай и Алтайского края. Общая протяженность хребтов составляет порядка 2000 километров. Высота гор колеблется от 500 до 4500 метров над уровнем моря.

Название Алтай древнее, по одной из гипотез переводится от китайского и монгольского как «Золотые горы». Существует также объяснение происхождения от тюркского алатау — «пёстрые горы», что связывается с цветом высокогорий Алтая, где рядом находятся участки с белым снегом, чёрными каменистыми россыпями и с зелёной растительностью.

Алтайские горы имеют необычную и сложную историю образования на протяжении миллиардов лет. В современном состоянии, как мы можем наблюдать их, горные хребты образовались только во второй период поднятия тектонических плит. Алтайским горам более 400 миллионов лет, но ученые считают, что современная система хребтов здесь сложилась около 10 миллионов лет назад, благодаря смещению земной коры при столкновении древних вулканических островов и поднявшегося океанического дна.

Геологические исследования говорят о том, что первоначально Алтайские горы образовались в Каледонскую эпоху. А уже вторичное их изменение происходило в Мезозойский и Кайнозойский периоды. Позднее горы стали постепенно разрушаться и становиться ниже под воздействием внешних природных факторов (ветер, солнце и т.д.). Поэтому Современные Алтайские горы - это только малая часть, оставшаяся от древних хребтов.

До сих пор горная система Южной Сибири остается весьма сейсмически активной. Процессы горообразования происходят непрерывно и внутренние процессы в земной коре продолжаются. Периодически бывают довольно сильные землетрясения (подтверждение этому - землетрясение 2003 года, сила толчков в эпицентре достигала 9 баллов). В результате этого южные хребты поднимаются примерно на 1 см в год. В данный момент действующих вулканов на Алтае нет.

Катунский хребет, один из самых высоких и известных хребтов Горного Алтая, расположен в пределах Центрального в Усть-Коксинском районе, почти на южной границе Горного Алтая с Казахстаном, в самом сердце Алтайско-Саянской горной страны.

Своим названием хребет обязан реке Катунь, которая, по разным трактовкам, отсылает к целому ряду языков (якутскому, древнетюркскому), семантически сходясь в трактовке «царица, хозяйка, госпожа».

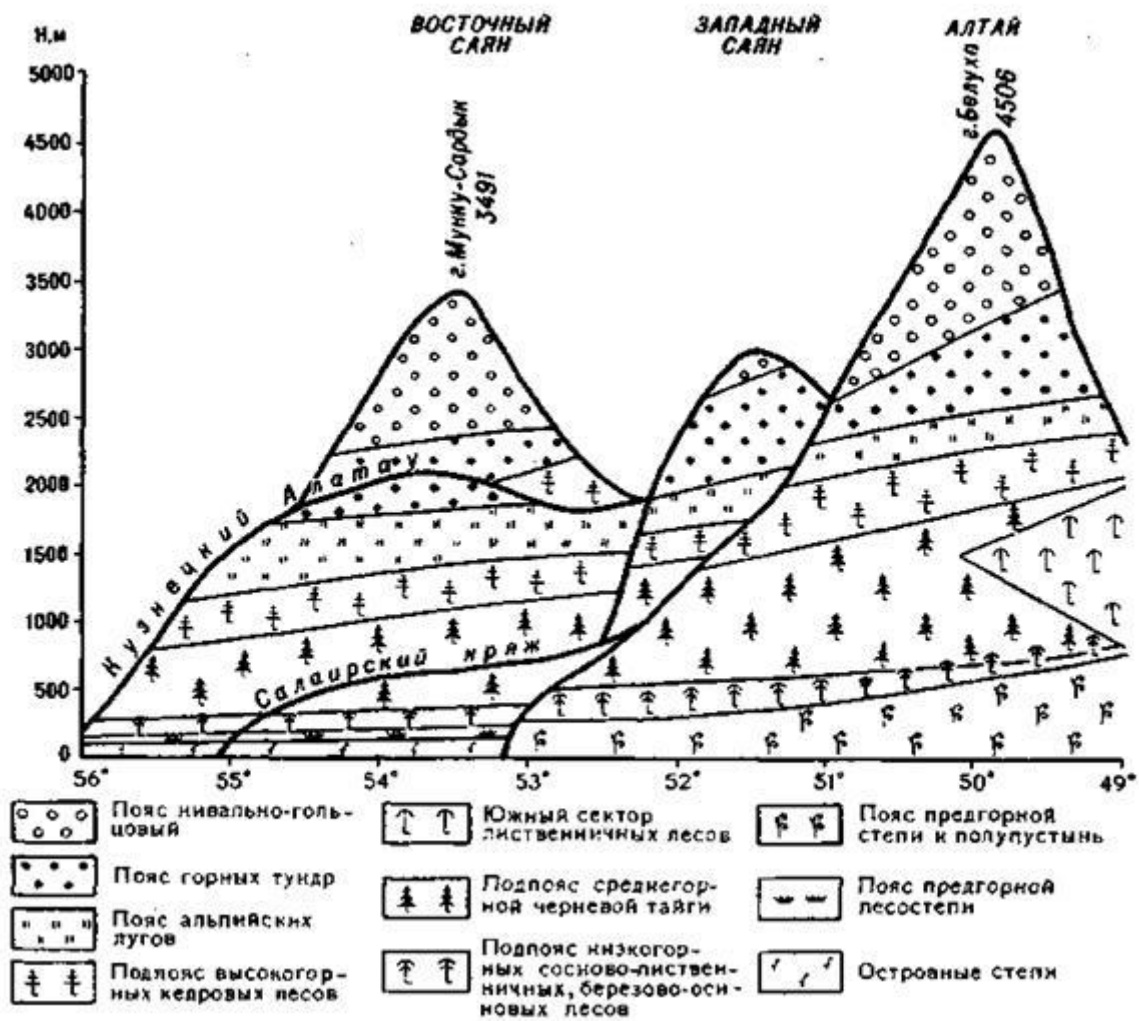
Ввиду своего географического положения, Центральный Алтай граничит с большинством остальных горных областей Алтая: на западе – с Северо-Западным Алтаем, граница проходит по речной долине Катунь; на севере- с Северо-Восточным Алтаем, граница проходит по долине р. Чуя, чуть севернее Северо-Чуйского хребта. На востоке Центральный Алтай сильным клином в виде Чуйской степи входит в пространства Восточного Алтая, «разрывая» хребты Курайский и Сайлюгем. Склоны северной экспозиции Катунского хребта являются территорией России, южной – Казахстана, поэтому южная часть Центрального Алтая является границей РФ и Казахстана.

Катунский хребет протянулся с запада-северо-запада на восток-юго-восток на 150 километров. Западная часть более дугообразная, восточная – прямее. Высшая точка располагается ближе к восточной границе хребта – г. Белуха (4506 м).

Катунский хребет ассиметричен: он имеет длинный и более пологий северный склон, короткий и крутой южный. На севере сформированы значительные перпендикулярные отроги, прорезанные речными долинами (Кучерла, Аккем, Мульта и др.), в то время как с южной стороны склон обрывается вниз, сразу к плоскогорьям высотой 1000-1500 м.

В высокогорье Катунского хребта начинаются 390 ледников общей пл. 283 км². В хребте различают три узла оледенения – Мультинский, насчитывающий около 148 ледников площадью почти 80 кв. км, Восточно-Катунский у истоков рек Кулагаш, Куркуре и Курусай насчитывает около 77 ледников площадью более 40 кв. км и самый большой узел — Белухинский, включающий 169 ледников, общей площадью 150 км². Древние ледники, спускавшиеся с Катунского хребта, на пути своего продвижения образовали множество долин, которые были загромождены (подпружены) твердым материалом, влекомым ледниками. В результате, при отступлении ледников, образовались многие большие озера — Аккемское, Кучерлинское, Мультинские озера на северных склонах Катунского хребта и на южном склоне самое большое озеро в районе хребта — Таймень. Помимо озер, о наличии древнего оледенения говорит множество каров, висячих долин, а прилежащие к Катунскому хребту котловины заполнены отложениями ледникового и водно-ледникового происхождения. А современные ледники опускаются в глубоко врезанные долины вплоть до высоты 1930-1850 метров.

Растительность северного склона разнообразна, причиной этому – значительное количество высотных поясов. Темнохвойная (елово-пихтовая) тайга заканчивается на высоте 1500-1750 м, где ее сменяет под пояс высокогорных кедровых лесов. На высоте более 2000 м древесная форма растительности окончательно заканчивается, уступая место альпийским лугам, ближе к 2500 метрам сменяемым горными тундрами. Исследователи установили, что около 3000 метров окончательно вступает в свои права нивально-гляциальный пояс. Однако, стоит отметить отличия на склонах северной и южной экспозиции: ввиду различных условий увлажнения, граница двух последних поясов (снежно-ледникового и горно-тундрового) приподнята на южном склоне.



Климат Катунского хребта – континентальный, со значительным количеством осадков - до 2500 мм. Большинство из них приходит вместе с западными ветрами (до 80%). Безусловно, в совокупности с большой высотой (по меркам Алтая), сформированы все условия для сохранения крупных очагов современного оледенения. Максимум осадков приходится на теплое время года, чаще всего – в виде дождя в долинах и снегопада в горах.

Туристские возможности

Алтай прекрасен в первую очередь тем, что здесь можно совершать самые разнообразные походы и путешествия на любой вкус и цвет. Горные и пешие туристы отправляются на Алтай покорять вершины и перевалы, водников привлекают знаменитые бурные алтайские реки, зимой здесь можно ходить в лыжные походы, помимо этого на Алтае популярны также конные и автомобильные туры. Алтай привлекает как туристов-спортсменов, для которых здесь открывается широкий спектр выбора категорийных походов от 1 до 6 к.с, так и простых людей, не отягощённых спортивными амбициями, в том числе коммерческих туристов, которые едут на Алтай просто погулять и насладиться его красотой, а некоторые даже пытаются найти на Алтае мистическую Шамбалу и побывать в местах силы.

Что касается горных походов, то на Алтай можно ходить в горные походы от 1 до 5 к.с., самые популярные и удобные категории для этого района – это от 2 до 4 к.с. Отмечу основные особенности данного района для горных туристов.

Минусы

- Долгая и дорогая заброска, удаленность от крупных городов с Ж/Д и авиа-сообщением
- Высокая камнеопасность
- Эндемичность по клещевому энцефалиту
- Непростой рельеф в долинах – многочисленные курумники, броды, осыпи, а также довольно долгие перегоны по долинам
- Нестабильная погода, летом часто дожди
- Низкая высота (для любителей забраться повыше)
- Много туристов в самых популярных местах – Кучерлинское озеро, Аккемское озеро, Шавлинские и Мультиинские озера, перевал Кара-Тюрек
- Близость границы с Казахстаном (на Катунском хребте) – необходимость делать погранпропуска

Плюсы

- Замечательные пейзажи и очень красивая природа – зеленые таежные леса и долины, чистые голубые реки, бирюзовые озера, водопады, белоснежные горные вершины и ледники. Не зря Алтай манит своей красотой такое огромное количество туристов со всего мира
- Отличная изученность района – есть множество отчетов походов и описаний основных перевалов и вершин
- Хорошо развитая инфраструктура – нет проблем организовать заброску, заказать машину или лошадей, пожить на турбазе
- Разнообразие рельефа – лесные тропы, морены, курумники, осыпи, снежные склоны и ледники
- Низкая высота (для любителей поболеть горной болезнью)
- В отдаленных от основных троп и достопримечательностей местах туристов уже встречается немного

Состав группы и идея похода

Группа состояла из 13 человек - 6 человек уже ходили со мной в прошлом году в «единичку» на Терской, и для них данный поход 2 к.с был логичным продолжением их погружения в горный туризм. Соответственно для меня, как для руководителя, этот поход давал возможность сводить свою уже сформированную команду в горы еще раз и сделать следующий шаг в развитии в качестве руководителя. У остальной части команды также имелся различный опыт горных походов до 2 к.с, у двух человек официального опыта не было, однако был хороший опыт самостоятельных некатегорийных походов. Самым опытным в группе являлся инструктор, Дмитрий Шабалин, обладающий опытом горных «шестерок», руководства «тройками» и участия в Памирском марафоне.

В течение полугода перед походом группа активно тренировалась – мы бегали длинные дистанции по 10 км примерно 1-2 раза в неделю, периодически посещали теоретические лекции, на выходных оттачивали технические навыки работы с веревками на рельефе в Полушкино, один раз ходили в продолжительное ПВД по Подмоскovie, а также участвовали в тренировочных спасработках и кросс-походе. Гендерный состав группы был удачным – 5 девушек и 8 парней.

Первая задача похода – улучшить технические и физические навыки участников в горном туризме, повысить уровень их мастерства по передвижению по различным видам рельефа, работы с веревками и взаимодействию в команде, пройти максимально полностью весь запланированный маршрут. Вторая задача, но не менее важная, - это посмотреть новый для себя горный район и насладиться его красотой, отдохнуть от цивилизации и городских проблем, провести время в хорошей и дружной компании, пофотографировать и получить удовольствие от всего путешествия в целом.

Таким образом, исходя из данного состава группы, ее уровня подготовки и целей похода планировалось сделать хороший, умеренно спортивный, интересный и насыщенный поход 2 к.с. При этом в маршрут сознательно не были включены элементы 3 к.с, маршрут должен был быть безопасным, реалистичным и без излишнего героизма.

Планирование маршрута

Ни руководитель, ни сами участники (за исключением опытного инструктора) ранее на Алтае не были, но давно мечтали там побывать. Собственно, это явилось одной из главных причин, почему мы решили отправиться летом в горы именно туда.

С выбором конкретного района также особых трудностей не было – практически сразу же руководитель решил, что поход будет на Катунском хребте. Во-первых, Катунский хребет формально считается самым высоким и красивым относительно других хребтов Алтая – Северо-Чуйского и Южно-Чуйского, ну и, во-вторых, именно там располагается высшая точка как Алтая, так и всей Сибири – гора Белуха (4509 м).

На Белуху, конечно, забираться мы не планировали, но очень хотелось походить рядом с ней и полюбоваться ее белоснежной двойной вершиной и мощной Аккемской стеной. Помимо этого, также хотелось посетить основные водные достопримечательности Катунских белков, ведь Алтай в первую очередь славится своими восхитительными озерами – это Кучерлинское озеро, Аккемское озеро, озеро Дарашколь, озеро Горных духов. Что касается препятствий на маршруте, то изначально я хотела включить в маршрут максимально безопасные по камнеопасности перевалы, разнообразные с точки зрения рельефа, частично предполагающие использование веревок, и ледники.

В итоге за основу нашего маршрута был взят маршрут 2 к.с Артема Резонтова (Москва, горный турклуб МГУ), который он совершил в июле 2015 года.

Наш поход подразумевал два кольца по 6 и 10 дней соответственно и одну дневку (или радиальный выход во время дневки).

- Первое кольцо, акклиматизационное, на запад от Кучерлинского озера, с прохождением двух простых и низких перевалов 1А (Иолдо-Айры Восточный и Немыцкого Западный) и двойным бродом через р. Кони-Айры.
- Второе кольцо, уже более техничное, на восток от Кучерлинского озера через Аккемское озеро, где уже открывался вид на Белуху. Здесь нас ждали три различных перевала 1Б (осыпной пер. Аккем, снежно-ледовый пер. Дружба и скальный пер. Карачик), а также прохождение длинного ледника Менсу.

Единственное отличие нашего маршрута от маршрута Артема Резонтова – это замена перевала Рига-Турист (1Б*, 3100) на наш перевал Аккем (1Б, 3246), так как перевал Рига-Турист, несмотря на свою популярность, считается довольно неприятным и весьма камнеопасным, в то время как перевал Аккем менее популярен, но судя по описанию легче и безопаснее. Точно провешивать веревки предполагалось только на одном перевале – пер. Карачик (1Б, 3376).

Таким образом, маршрут получался, к сожалению, довольно закольцованным, а не линейным, однако с учетом наших целей и пожеланий по посещению конкретных природных объектов и препятствий, это была вынужденная необходимость. Впрочем, на впечатлении от всего похода это особо не отразилось. Зато в силу относительной низости алтайских гор о высоте и горной болезни в нашем походе можно было особо не беспокоиться.

Аварийные варианты маршрута – спуск вниз по двум основным «магистралям» Катунских белков – по лесной тропе в долине р. Кучерла и по тропе в долине р. Аккем. Единственный тонкий момент – это если бы ЧП случилось во время второго кольца после прохождения перевала Дружба. Оттуда выход обратно только через перевалы 1Б.

В качестве запасного варианта к перевалу Аккем у нас были более простые перевалы Текелюшка (1А) и Перелаз (1А). Самый сложный и техничный перевал Карачик в случае плохой погоды или проблем со здоровьем предполагалось заменить осыпным перевалом Менсу (1Б, 3190), не предполагающим использование веревок.

Карта маршрута



Логистика

Общий маршрут заброски: Москва – Барнаул – Бийск – пос. Тюнгур

Туда

Из Москвы на Алтай мы добрались через Барнаул. Большая часть группы до Барнаула ехала поездом 2,5 суток (поезд 136, стоимость плацкартных билетов около 6 тыс. руб.). Другая часть группы, для которых время было важнее денег, добирались до Барнаула самолетом (билеты стоили около 21-24 тыс. руб. в обе стороны). Летели авиакомпанией ИрАэро, время в полете около 4,5 часов, вылетели поздно вечером в пятницу 12-ого июля, и на следующий день в 5 утра уже приземлились в Барнауле. Благодаря нашим товарищам на поезде, которым мы отдали большую часть снаряжения и еды, проблем с перевесом практически не было. Всю еду мы закупили в Москве.

После воссоединения всей группы в Барнауле на ЖД вокзале утром в субботу 13 июля, мы загрузились в электричку, и через 3 часа были в Бийске. Доехать до Бийска на электричке решили чисто в целях экономии денег.

В Бийске в 12 дня нас встретила заранее заказанная машина (Газель на 13 мест с прицепом), на которой мы только к полуночи добрались до пос. Тюнгур. Мы не стали пользоваться услугами наиболее популярной на Алтае фирмой по организации трансфера «БиалТур», так как нас не устроила их цена, и решили лучше поискать другое предложение по заброске в сети, выделив для этого специально человека из группы, который занимался только этим. Найти подходящий нам вариант по количеству мест и цене на Алтае оказалось довольно сложно, но Ваня справился – нашли частную попате-фирму, которая готова была за 19 тыс. отвезти нас от Бийска до Тюнгурса, и обратно за 23 тыс. от Тюнгурса сразу до Барнаула.

В Тюнгуре расположились с палатками на территории турбазы «Зеленый дом», которой заведовала Татьяна Замчалова (120 руб/чел). На турбазе есть классный сувенирный магазин, небольшое кафе и баня, недалеко - продуктовые магазины.

Через Татьяну организовали заброску наших продуктов на Кучерлинское озеро на двух лошадях. Каждая лошадь может утащить максимум по 50 кг, цена 1400р/сут + 1400р/сут лошадь коновода. До Кучерлинского необходимо 3-ое суток пути (2 туда гружёными и 1 назад пустыми). При необходимости можно было обойтись и одной лошадей, но группа решила, что не хочет упарываться в первые два дня. На две лошади поместилось полностью наша заброска на все второе кольцо + бензин.

На следующий день, на УАЗиках (400 руб/чел) в течение получаса доехали 11 км по дороге до ур. Елань, откуда наконец-то вышли на старт маршрута.

Обратно

Закончили маршрут в месте под названием «Три березы», в долине р. Аккем. Оттуда нас забрал ГАЗ-66, в кузове которого мы доехали до Тюнгурса за 2 часа (1100 руб/чел). О машине

договорились заранее с Татьяной Замчаловой, подтвердив дату и время выброски за день по спутниковому телефону.

Из Тюнгура, выехав на следующий день в 4 утра, мы добрались к 6 вечера в Барнаул. Ехали на той же самой газеле, на которой забрасывали туда. Из Барнаула уже большая часть группы летела самолетом, и только трое решили снова добраться до Москвы поездом.

Таким образом, получилась довольно утомительная и дорогая заброска, съевшая в общей сложности 2,5 дня в обе стороны, не считая поезда и самолета. Однако мы были к этому готовы и на самом деле это еще не самый долгий и страшный вариант. В идеале можно было долететь из Москвы до Горно-Алтайска, а не до Барнаула, так как Горно-Алтайск гораздо ближе к месту старта маршрута, но, во-первых, до Горно-Алтайска не ходят поезда, во-вторых, билеты туда были существенно дороже

Закупка и доставка топлива

В поход мы шли на бензине «Калоша». Закупили бензин (42 бутылки по 0,5 л) уже непосредственно в Барнауле в ближайшем Леруа Мерлене утром после приезда, забронировав заказ заранее по интернету. С провозом бензина в электричке проблем не возникло.

Полезные контакты

Андрей, 8-960- 966 -33-83, руководитель фирмы по частным перевозкам, он предоставил нам водителя, который вовремя нас встретил, доставил, и потом на обратном пути отвез обратно. Машина – 13-местная газель с прицепом, не ломалась, все было отлично!

Татьяна Замчалова, 8-913-253-98-03, руководитель турбазы «Зеленый дом» в Тюнгура. Очень хорошая и приятная женщина. Сайт турбазы - <http://greendom.space/>

Безопасность на маршруте

Наш поход проходил по территории нашей страны, поэтому мы его зарегистрировали в МЧС России по Республике Алтай через специальную онлайн-форму на сайте регионального отделения МЧС https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups. Дополнительно оформлять медицинскую страховку мы не стали.

В походе у нас также был спутниковый телефон системы Thuraya. Телефон взяли в аренду в компании <http://rentsat.ru/>, получилось недорого (2800 руб. за 2 недели без учета связи), аппарат рабочий, связь ловила везде на протяжении маршрута, телефон не подвел.

Погранпропуска

Поскольку наш маршрут проходил в 5-километровый пограничной зоне с Казахстаном (Аккемский ледник, ледник Менсу), то нам было необходимо оформить на всю группу погранпропуска. Коллективный погранпропуск можно оформить как через Госуслуги, так и напрямую через пограничное управление по Республике Алтай, отправив документы на почту

pugornyjaltaj@mail.ru. Сначала я на всякий случай отправила и туда, и туда, но поскольку с первого раза оформить пропуск не удалось, перешла на общение только через их почту. Отвечают сухо, кратко и без церемоний, но зато оперативно и по делу. Официально пропуска делают в течение 15-ти рабочих дней, по факту гораздо быстрее (но лучше не рисковать и подавать документы заранее). К сожалению, в нескольких отделах ФСБ разного уровня, куда я звонила, так нигде толком и не объяснили, какие конкретно данные нужны, поэтому пришлось обращаться к Приказу ФСБ России от 7 августа 2017 г. N 455. Там сказано, что для оформления коллективного пропуска нужны: заявление по форме, подписанное руководителем группы, список группы, в котором указываются: порядковый номер, ФИО, дата рождения, гражданство, место жительства, номер, серия, дата и место выдачи паспорта, а также отдельно прикладываются копии страниц паспорта. При этом подходит только паспорт РФ, загранпаспорт они не принимают (у нас один участник в тот момент как раз находился в процессе смены гражданского паспорта РФ на новый и поэтому возникли проблемы).

Но главная проблема при оформлении погранпропусков заключается в том, как их забрать. Ведь действительны считаются только бумажные пропуска, в электронном виде они их не присылают. Управление ФСБ по Республике Алтай расположено в Горно-Алтайске и по выходным они не работают, в то время как приезжали мы именно в субботу, и в другой день возможности забрать эти пропуска не было. Естественно выйти на работу в этот день даже на 5 минут в качестве исключения или оставить пропуска на охране они никак не могли. Тогда на помощь пришла курьерская фирма СДЕК, филиал которой есть в Горно-Алтайске. Им нужно было только прислать доверенность, и за 200 руб., они сами забрали на неделе из управления наши пропуска, которые потом мы у них получили в офисе, попросив водителя завернуть в Горно-Алтайск во время заброски на машине в день приезда.

Забегая вперед, скажу, что в самом походе эти пропуска так и не пригодились, пограничников мы не встретили. Однако, несмотря на это, не пожалели, что так заморочились с оформлением пропусков - на маршруте можно было об этом уже не думать и спокойно идти туда, куда планировали.

Трек маршрута и фотографии

Трек можно посмотреть и скачать отсюда:

<https://nakarte.me/#m=11/49.97816/86.56815&l=Otm&p=1700/300/auto/210/297/3/3/3/3/49.94724/86.49742/1/0&nktl=m4cxcKobKVW0xytu8pnsrg>

Все технические фотографии (автор – Елизавета Сарган, Петр Сухарев) можно скачать по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/2yF9/FM6VgNqcZ>

Запланированный план-график

Дата	День	Маршрут	Расстояние, км	Нноч м	Нтах м	Набор/ Сброс
13 июля	0	Заброска. Москва - Барнаул - Тюнгур.	-	-	-	-
14 июля	1	Тюнгур - ур. Елань - вдоль р. Кучерла (брод р. Черная речка, р. Куйлю, р. Чок-Чок)	13,8	1333	1333	+520 -210
15 июля	2	р. Кучерла - брод через р. Текелюшка - оз.Кучерлинское	11,8	1700	1793	+660 -300
16 июля	3	оз. Кучерлинское -р. Кони-Айры (брод) - р. Йолдо-Айры - оз. Дарашколь	11,7	2144	2144	+570
17 июля	4	оз. Дарашколь - лед. Иолдо-Айры - пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2850)	6,9	2700	2850	+630 -100
18 июля	5	пер. Немыцкого Зап (1А, 2950) - р.Кони-Айры (брод) - р. Мюшту-Айры (брод)	10	1800	2805	+160 -1040
19 июля	6	р.Кони-Айры - оз.Кучерлинское (полудневка, забирание заброски)	8,2	1325	1325	-200
20 июля	7	оз. Кучерлинское - подход под пер. Аккем	5	2600	2600	+940
21 июля	8	Пер. Аккем (1Б, 3334) - спуск к оз.Аккемское	8,2	2050	3334	+650 -1210
22 июля	9	вер.Броня (1Б, 3157, рад.)	10,2	2050	3157	+1200 -1200
23 июля	10	Аккемкий лед – занятия на леднике (или на лед. в цирке перевала Урусвати) - подход под пер. Дружба	8,4	2850	2850	+870

24 июля	11	пер. Дружба (1Б, 3340)	6,4	2730	3360	+520 -700
25 июля	12	лед. Менсу, подход к пер. Карачик	7,2	2818	2818	+450 -300
26 июля	13	пер. Карачик (1Б, 3000)	6,5	2490	3409	+530 -860
27 июля	14	Спуск вдоль р. Аккем	22	1215	2481	-1500
28 июля	15	спуск к "Трем березам" , перезд в Тюнгур	6		1215	-350
29 июля	16	запасной день				
30 июля	17	переезд в Барнаул				

Реально пройденный маршрут

Дата	День	Маршрут	Расстояние, км	Нноч м	Нтах м	Набор/ Сброс	Время ГХВ (общее)/ ЧХВ (чистое)
13 июля	0	Заброска. Москва - Барнаул - Тюнгур.	-	-	-	-	
14 июля	1	ур. Елань - р. Кучерла (брод р. Черная речка, р. Куйлю, р. Чок-Чок) – м.н.	13,2	1339	1339	+ 460	7:15 4:25
15 июля	2	м.н - оз.Кучерлинское	12	1696	1768	+640 -280	6:15 5:00
16 июля	3	оз. Кучерлинское -р. Кони- Айры (брод) - р. Йолдо- Айры – м.н.	10,8	2023	2023	+ 250	11:30 7:30
17 июля	4	Оз. Дарашколь - подход под пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733)	8,1	2600	2600	+630	11:30 7:00

18 июля	5	Пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733) - пер. Немецкого Зап (1А, 2805) - р.Кони-Айры (брод) – вдпд. Кони-Айры-м.н	9,2	1896	2805	+260 -970	11:20 7:10
19 июля	6	М.н - р. Мюшту-Айры (брод) - оз.Кучерлинское (полудневка, забирание заброски)	11 (в зачет – 3)	1687	1896	-180	7:30 6:00
20 июля	7	оз. Кучерлинское - подход под пер. Аккем	5,2	2625	2625	+1020	10:00 6:30
21 июля	8	Пер. Аккем (1Б, 3246) - спуск к оз.Аккемское	8	2047	3246	+650 -1270	11:20 7:30
22 июля	9	Дневка	-	2047	2047	-	-
23 июля	10	Аккемское оз – стоянки «Зеленая гостиница»	7	2561	2561	+580	7:30 06:00
24 июля	11	пер. Дружба (1Б, 3394)	6,4	2926	3394	+865 - 490	10:40 7:00
25 июля	12	лед. Менсу – оз. Тургенец	7,6	2584	2926	+310 -600	10:20 7:00
26 июля	13	Подход под пер. Карачик (1Б, 3376)	4,4	3014	3014	+550 -90	7: 20 4:30
27 июля	14	Пер. Карачик (1Б, 3376)	5,6	2467	3376	+375 -930	12:30 9:10
28 июля	15	Оз. Горных духов – оз. Аккем – р. Аккем (вдпд.Текелюшка)	14,4 (в зачет 11,6)	1565	2467	-980	9:20 6:00
29 июля	16	р.Аккем – «Три березы»	13,5	-	1565	-500	5:40 4:50
30 июля	17	переезд в Барнаул	-	-	-	-	-

Комментарии к различию запланированного и пройденного план-графика

Мы прошли весь заявленный маршрут за исключением радиального восхождения на вершину Броня (1Б, 3157, рад.). Вместо этого мы сделали полноценную и единственную дневку на Аккемском озере. Поскольку изначально данное восхождение было включено в маршрут больше как опциональное, чем обязательное, то отказ от него был вполне ожидаем.

В пройденном маршруте есть также некоторые отличия от план-графика, касающиеся мест ночевки и дней прохождения перевалов. Данные изменения были связаны с погодными условиями и темпом движения группы. Запасной день мы долго оберегали, и в конце второго кольца благополучно употребили по назначению.

Техническое описание маршрута

Комментарии к описанию

Почти все описания пути вдоль рек приводятся по понятию орографической стороны берега. Шли в основном в режиме 20/10 – ходка 20 минут (по первому), привал 10 минут (по последнему). На тропах иногда увеличивали ходку до 30-40 минут. Днем каждый день делали обеды, по большей части горячие. Подсчет километража и высоты приведен на основе треков, сделанных GPS-навигатором Garmin Etrex 30 и визуализированных в программе Basecamp. Время в отчете указано местное.

День 0. 13 июля. Заброска. Барнаул – Тюнгур.

В Барнаул обе части группы, и те, кто летел на самолете, и те, кто ехал на поезде, прибыли около 5 утра, и в скором времени все воссоединились на ж/д вокзале. К слову, местное такси в аэропорту Барнаула лучше не брать, на Яндекс.такси выйдет раза в 3 дешевле.

Утром трое участников оперативно съездили в местный Леруа Мерлен, где закупили 42 поллитровых бутылки бензина «Калоша», что оказалось очень удачным решением по организации закупки топлива. В 9 утра мы сели в электричку «Калина красная», и через 3 часа прибыли в Бийск (Билеты на электричку купили заранее в Москве через интернет). В Бийске нас встретила уже наша 13-местная «Газель» с прицепом (фото 0.1), мы упаковали наши рюкзаки в большие черные мусорные пакеты, закинули их в прицеп и понеслись в Тюнгур. По пути в 14.30 дня нам пришлось сделать небольшой крюк и завернуть в Горно-Алтайск, чтобы забрать наши погранпропуска из курьерской службы. Помимо этого, там же мы отправили Ваню Фурсова обследоваться перед походом к стоматологу, с которым заранее договорились еще в Москве через знакомых. Дело в том, что буквально накануне отъезда из Москвы у Вани сильно разболелся зуб и врачи сказали, что нужно удалять, однако удалять на тот момент уже было поздно в связи с началом похода, пришлось просто законсервировать и набить его лекарствами. Это был довольно тонкий и опасный момент. К счастью, горноалтайский

стоматолог, посмотрев зуб, сказал, что все терпимо и до конца похода зуб доживет, чем очень успокоил участника и руководителя. В общем, так оно и было – до конца похода мы об этом зубе больше не вспоминали.

На полноценный обед в связи с дефицитом времени мы решили не останавливаться, вместо этого просто зашли в супермаркет, перекусили и поехали дальше. К слову, знаменитый Чуйский тракт не очень впечатлил, гораздо больше понравились более дикие, холмистые и зеленые пейзажи уже после того, как мы свернули с Чуйского тракта на дорогу, ведущую к Усть-кану и Тюнгuru.

В Тюнгuru мы прибыли уже после полуночи, разместились на турбазе «Зеленый дом» в своих палатках, быстро перекусили и легли спать.

Таким образом, на дорогу мы потратили почти 15 часов (из них 3 часа на электричке, 12 часов – на машине), преодолев за это время примерно 625 км.

День 1. 14 июля. По долине р. Кучерла

Общий подъем в 7 утра. После завтрака стали разбирать и формировать заброску для погрузки на лошадей, распределять еду и снаряжение на первое кольцо между людьми и решать все административно-финансовые дела с хозяйкой турбазы Татьяной Замчаловой. Итого, у нас получилось в сумме 100 кг заброски, которая как раз помещалась на двух лошадей и в которую вошла вся еда и бензин на второе кольцо. На турбазе также можно было оставить городскую заброску (50 руб/день – один мешок).

В 10.30 утра мы погрузились в УАЗик и доехали на нем по грунтовой дороге к ур. Елань, преодолев таким образом первые 11 км за полчаса (фото 1.1) Помимо экономии времени, всем участником очень понравился такой способ передвижения и все получили большое удовольствие (стоимость 400 руб/чел).

В 11.00 выходим на маршрут. Путь проходит по хорошо набитой тропе, идущей высоко над водой по орографически правому берегу р. Кучерла по высокотравным лугам (фото 1.2), вскоре заходим в смешанный лес, солнечно и тепло, заходим в природный парк «Белуха», о чем нам сообщает табличка (фото 1.3, 1.4). После простого брода через р. Куйлю (фото 1.5), к 14.00 выходим к местной достопримечательности – гроту Куйлю, священному месту древних алтайцев. Грот представляет собой несколько скальных стен с петроглифами – наскальными рисунками животных, в основном маралов. По исследованиям археологов, люди совершали здесь ритуальные обряды еще 5 тысяч лет назад, в период бронзового века. Мы с интересом рассмотрели все эти наскальные рисунки, а Катя Барковская, будучи культурологом, рассказала всей группе о значении и истории этого места (фото 1.6).

Пройдя еще 700 метров, мы остановились в пойме реки на обед в тени деревьев. После обеда продолжаем идти по тропе, ведущей то через хвойный лес вдоль реки, то вдоль лугов (фото 1.7).

Через 1,5 часа выходим к точке «мужик с ночевкой», где, судя по описанию из отчетов, должен был на полянке жить мужик и зазывать всех проходящих мимо туристов на ночлег (фото

1.8, 1.9). Однако мы знали, что дальше есть нормальные стоянки, на уговоры мужика не поддались и пошли дальше.

Действительно, через 1,5 км мы выходим к отличному месту стоянки, где и решаем в 18.15 разбить лагерь (h=1339 м). До реки оттуда далеко, поэтому воду набираем из ближайшего ручья, текущего в 150 метрах от лагеря дальше по тропе (фото 1.10). Пока часть народу ставит лагерь, другая отправилась обратно к мужику за горячими лепешками и бутылкой парного молока. Это было невероятно вкусно! Вечером, благодаря наличию в округе дров, зажигаем костер и играем на гитаре.

Координаты ночевки: N49 59.330 E86 25.233

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
ур. Елань – место ночевки	ГХВ: 7 ч. 15 мин (11.00 – 18.15) ЧХВ: 4 ч. 25 мин	13,2 км	+ 460 м	Хорошая лесная тропа. Солнечно, тепло.

День 2. 15 июля. Выход к Кучерлинскому озеру

Подъем дежурных в 06.30, общий в 07.00 утра. Выходим из лагеря в 08.45, сегодня нам нужно дойти до Кучерлинского озера.

Продолжаем двигаться по хорошей тропе, идущей по хвойному лесу, переходим ближайший ручей по мостику из бревен (фото 2.1). В некоторых местах тропа разбита лошадьми, что усложняет движение, но не критично. Рельеф в целом достаточно ровный, хотя иногда тропа то отходит от реки наверх, то снова спускается к ней вниз. Реку Текелюшку также без проблем переходим по мостику, по пути периодически встречаются места стоянок. Через 3 часа движения тропа уже уходит вглубь леса от реки и начинает стабильно довольно круто забирать наверх, идти становится тяжелее (фото 2.3). По пути периодически встречаются группы туристов. Стояла солнечная и очень жаркая погода, воды рядом уже не было, что усложняло подъем. В итоге одному из участников стало плохо, скорее всего его настиг тепловой удар, мы оставляем его отдыхать на привале вместе с медиком и идем дальше, так как до озера уже остается совсем немного. К 14.30 авангард группы выходит на смотровую площадку перед Кучерлинским озером, где все страдания окупаются восхитительным видом (фото 2.4). Ребята спускаются чуть ли не бегом к озеру, набирают воды, а затем возвращаются к заболевшему участнику назад, чтобы его напоить.

Этот участок крутой тропы в 1,5 км мы шли около 1 часа, набрав 180 м.

В 15.00 мы уже все вместе спускаемся со смотровой площадки к Кучерлинскому озеру и встаем лагерем на одной из полянок слева, после моста (h=1696 м). Нам повезло, что такая хорошая полянка была пуста, а вообще туристов там огромное количество и в другое время найти место под стоянку могло быть весьма проблематично (фото 2.5).

Таким образом, в этот день у нас получилась практически полудневка – оставшийся день купаемся в ледяном озере, спасаясь от жары, кушаем и просто отдыхаем. Заболевшему участнику к вечеру уже полегчало.

В этот день нам также нужно было забрать заброску на второе кольцо с турбазы на Кучерлинском озере, куда ее привезли на лошадях отдельно от нас. Турабаза «Кучерлинское озеро», представляющая из себя несколько деревянных домиков, находится на противоположном берегу от нашего лагеря, перейти к ней можно по мосту. Дело в том, что эта турбаза, где раньше туристы спокойно оставляли свои заброски, с июля 2019 года перестала функционировать как обычная турбаза для всех желающих. Теперь она была открыта только по предварительному бронированию для туристов, готовых платить от 30 тыс. руб в сутки, и как камеру хранения ее могли использовать только живущие на ней туристы и никто иной. Об этом мне сообщили по телефону, когда я звонила туда из Москвы и узнавала подробности. Поэтому мы морально уже были готовы идти и грустно закапывать куда-нибудь нашу заброску, но все же очень надеялись, что может получится как-нибудь договориться с турбазой. Действительно, договориться удалось без проблем с управляющим мужичком. Взамен он от нас попросил какое-нибудь сладкое, так как на турбазе у них с ним дефицит. Поэтому выделив ему несколько пачек самого невкусного сладкого, мы радостно оставили в укромном месте наши сумки с заброской и вернулись в лагерь. В итоге были довольны и он, и мы=)

Координаты ночевки: N49 53.602 E86 25.455

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
место ночевки – Кучерлинское озеро	ГХВ: 6 ч. 15 мин (08.45 – 15.00) ЧХВ: 5 ч	12 км	+ 640 - 280 м	Хорошая лесная тропа. Солнечно, очень жарко

День 3. 16 июля.

Брод р. Кони-Айры, выход в долину р. Иолдо-Айры

Подъем дежурных в 05.30, общий в 06.00. Выходим из лагеря в 07.30. Сегодня нам предстоял волнительный брод через р. Кони-Айры, после которого в идеале хотелось бы дойти до озера Дарашколь.

Продолжаем двигаться дальше на юг, обходя Кучерлинское озеро слева по лесной уже чуть более каменистой тропе, идущей вдоль берега озера, красиво отливающего утренней зеркальной бирюзовой гладью (фото 3.1). По пути встречается несколько туристических стоянок. Ручьи, впадающие в озеро, спокойно переходятся по мостикам в виде поваленных деревьев. Погода – хорошая, солнечная, но уже не так жарко, как накануне.

Ближе к концу озера тропа иногда пересекает небольшие морены, пока совсем не упирается в моренные валы в виде курумника, вплотную спускающегося к воде. Осыпь не очень живая, но идем мы по ней уже гораздо медленнее, чем по тропе, группа растягивается (фото 3.2). К 10.50 мы заканчиваем обходить озеро и выходим на левый по ходу и орографически правый берег бурной реки Кони-Айры, впадающей с юга в Кучерлинское озеро (фото 3.3). Теперь мы

траверсим среднюю и крупную осыпь вдоль берега, лишь изредка прерывающуюся зелеными площадками, уклон около 15 гр. (Фото 3.4, 3.5) Через пару долгих ходок курумники заканчиваются, мы выходим в лес, встречаем на «кедровых стоянках» туристов, которые рассказывают нам про брод и подсказывают метку, по которой место брода можно обнаружить (зеленый пакет на дереве).

К 13.15 мы выходим к месту брода через Кони-Айры, которая здесь разливается на множество протоков, оцениваем уровень воды как нормальный и готовимся бродить. Место брода – напротив водопада р. Иолдо-Айры, зеленая метка на тот момент действительно висела на дереве. Первую широкую протоку большая часть группы переходит по бревну, кто по нему, кто по воде, придерживаясь за него, другие проходят стенкой чуть выше по течению (фото 3.6). Следующие несколько протоков преодолеваем стенками по 2 и 3 человека, течение умеренное, воды чуть выше колен, кому-то по бедра, но с ног не сбивает (Фото 3.7, 3.8). За полчаса вся группа успешно преодолевает разливы р. Кони-Айры и оказывается на противоположном берегу, слева от водопада Иодо-Айры. Здесь мы сразу же устраиваемся на горячий обед.

В 15.45 продолжаем идти дальше по тропе, по орографически правому берегу р. Иолдо-Айры, любуясь по пути красивым водопадом (фото 3.9). Тропа забирает довольно круто наверх, и вскоре выводит на скальный участок, на котором уже висит веревка. Помогаем друг другу вытащить рюкзаки, и, придерживаясь руками за веревку, выкарабкиваемся наверх (фото 3.10). Оттуда открываются шикарные виды на долину р. Кони-Айры и ее разливы (фото 3.11).

Продолжаем дальше идти вдоль реки по уже более пологой тропе, ведущей то по курумникам, то по заболоченной местности, то по кустам, на привалах достают комары (фото 3.12, 3.13). По пути иногда проходим места стоянок, и понимаем, что план-максимум – дойти до озера Дарашколь - мы сегодня уже не выполним. Поэтому в 19.00 встаем на ночевку на одной из таких уютных полянок в хвойном лесу (h=2023 м).

Координаты ночевки: N49 49.668 E86 22.686

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Начало Кучерлинского оз. - конец Кучерлинского оз.	3 ч. 20 мин	5 км	-	Лесная тропа, в конце – моренные валы
Конец Кучерлинского оз. – место брода через р. Кони-Айры	2 ч. 20 мин	2,2 км	-	Траверс по тропе по средней осыпь, 15 гр. уклон
Брод р. Кони-Айры	30 мин	0,4 км	-	Брод стенками
Водопады р. Иолдо-Айры – место ночевки	3 ч. 15 мин	3 км	+ 250 м	Тропа по лесу, курумникам и заболоченностям
Итого за день	ГХВ: 11 ч. 30 мин (07.30 – 19.00) ЧХВ: 7 ч 30 мин	10,8 км	+ 250 м	Погода: тепло, переменная облачность

День 4. 17 июля.

Озеро Дарашколь. Подход под перед пер. Иолдо-Айры Вост.

Подъем дежурных в 05.00, общий в 05.30. Лагерь покидаем в 07.00 утра и продолжаем двигаться по лесной тропе, идущей вдоль правого берега р. Иолдо-Айры. Погода замечательная, светит солнце, а над головой голубое небо. Долина реки зеленая и приятная, вскоре на реке показываются гладкие живописные бараньи лбы, похожих на водяные горки, по которым бурно стекает вниз вода, образуя внизу небольшие ванночки (фото 4.1).

Через 40 мин после выхода мы обнаруживаем через реку замечательный новый деревянный мост и не задумываясь переходим по нему на противоположный берег (фото 4.2). На другом берегу тропа уже теряется, мы периодически начинаем с нее сбиваться (фото 4.3). Пересекаем пойму, поросшую кустарником, а затем поднимаемся по скалисто-травяному склону. В 08.15 мы наконец-то выходим к озеру, точнее к самому крайнему его кусочку, отделенного от самого озера протокой.

Здесь отличные места для стоянок, где отдыхает одинокая девушка. Однако теперь нам надо перебраться снова на противоположный берег реки, так как потом тропа идет вдоль озера южного берега озера Дарашколь (левого по ходу), а про северный берег никакой информации у нас нет. По подсказке девушки в 100 метрах от этого места мы обнаруживаем переправу через реку в виде мостика.

Однако в отличие от прошлого мостика этот поверг нас в некоторое уныние и недоумение – мост представлял собой около шести перекинутых через реку друг за другом одинарных деревянных досок (фото 4.4.). Некоторые доски заливались водой, никакой опоры сверху не было, а через 5 метров ниже по течению река свергалась вниз водопадом. Это означало, что поскользнуться и падать в реку было категорически нельзя, в то время как на первый взгляд риски свалиться казались далеко ненулевыми. Впрочем, пока вся группа дошла до переправы и лицезрела мост, то два первых участника уже успело смело переправиться на другой берег. Обрато возвращаться к тому мосту мы уже не хотели и решили, что будем переправляться здесь, но уже со страховкой. Все стали облачаться в каски и обвязки и доставать веревки. Поскольку доски шли не ровно перпендикулярно течению, а небольшим зигзагом, мы повесили провисшие перила (на исходном берегу закрепили за кусты, на целевом – за дерево), сделали также трамвайчик, чтобы в случае чего можно было человека вытащить. Таким образом, вся группа переправилась через реку, проблем не возникло, никто не падал, зато потренировались и тем, кому было страшно, чувствовал себя более комфортно. Разве что убили много времени - на переправу со всеми обсуждениями мы потратили в итоге 1,5 часа (фото 4.5, 4.6).

На целевом берегу располагался какой-то модный деревянный домик, сидело пара мужиков, которые посмеялись при виде нас и очень удивлялись, что мы тут вообще устроили – этот мост, наверное, они пересекают по несколько раз в день в шлепках, не то, что мы, с веревками и в системах.

К слову, в качестве альтернативного варианта, можно было изначально не переходить реку по мосту, но тогда правда пришлось бы все равно бродить через приток, впадающий в Иолдо-Айры с юга, как делали люди в отчетах.

в 10 утра выдвигаемся дальше по тропе вдоль южного берега озера Дарашколь, вскоре нам уже полностью открывается вид на большое ярко-бирюзовое озеро. Невероятно красиво! (фото 4.7). Через 15 минут подходим к крутому скальному участку, на котором уже провешена веревка около 4 метров. Поднимаемся по веревке и довольно гладким скальным плитам спортивным способом с рюкзаками (уклон около 40 гр). (фото 4.8). Однако самое интересное препятствие в этот день скрывалось буквально за поворотом – огромный Дарашкольский курумник, перекрывающий весь южный берег озера. Курумник представлял собой нагромождение гигантских каменных чемоданов, к счастью, мертвых, но они были насколько большие, что передвигаться по ним нужно было с элементами свободного лазания. При прохождении группа разделилась на две части, быструю и медленную, и сильно растянулась, некоторым было страшно лазать по камням с рюкзаком над черными провалами, уходящими на 2-3 метра вниз, причем путь был не всегда очевиден, было много альтернативных вариантов разной степени сложности. Таким образом, помогая друг другу и выбирая путь, вся группа преодолела этот курумник за 1,5 часа, при том, что по расстоянию мы продвинулись всего на 400 метров! (фото 4.9, 4.10, 4.11).

После курумника продолжаем двигаться на запад вдоль озера, а затем вдоль реки, впадающей в озеро с запада. Тропа проходит по болотистым зарослям, периодически пересекая гряды небольших курумников, по пути встречаем группу туристов, идущих нам на встречу (фото 4.12). В 13.15 устраиваемся на горячий обед рядом с рекой в укромном месте среди камней. Погода все также радует – солнечно, тепло, можно посушить ботинки и позагорать (фото 4.13).

В 15.00 выходим после обеда дальше по отличной тропе, ведущей через курумники и арчу (фото 4.14), местами попадаются туры, затем тропа забирает влево и вверх, траверсируя крутой уступ долины. После этого она выводит нас к каскаду водопадов на бараньих лбах, мы поднимаемся слева от них по крутому травянисто-осыпному склону (фото 4.15). Наверху мы оказались в 16.00, но еще пока не теряем надежды успеть сегодня пройти наш перевал (фото 4.16).

Далее заворачиваем плавно налево, на юг, продолжая двигаться по орографически правому берегу реки. Идем по пологим моренным грядам, перемежающихся со снежниками и зелеными островками, периодически на тропе попадаются туры (фото 4.17, 4.18). Вскоре открывается вид на цирк перевалов Йолдо-Айры Центральный и Йолдо-Айры Западный, однако наш перевал Йолдо-Айры Восточный скрыт за снежным гребнями. Мы не стремимся выходить на ледник, вместо этого забираем влево и поднимаемся на моренную гряду, разделяющую седловину Йолдо-Айры Центр. и Йолдо-Айры Вост., и идем по ней (фото 4.19, 4.20). Здесь мы решаем, что перевал брать сегодня уже поздно, и встаем в 18.30 лагерем на морене, выбрав пологое место (h=2600 м). Воду набираем из ручья, вытекающего из-под ближайшего снежника. Вечером мы с Петей С. отправляемся погулять в небольшую разведку в сторону нашего перевала по моренным грядам, так как с места ночевки его седловина все еще невидна. Впрочем, даже во время разведки она так толком окончательно и не показалась (скрыта за гребнями), но завтрашний путь оценить удалось. К тому же ради интереса мы запустили потом к перевалу наш коптер, чтобы хотя бы с помощью него рассмотреть седловину. Место ночевки оказалось очень живописным – в окружении широкой панорамы гор, покрытых снежниками и ледниками (фото 4.21). К вечеру заметно похолодало.

Координаты ночевки: N49 48.456 E86 18.623

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Место ночевки – переправа через Иолдо-Айры на правый берег (ор.)	1 ч	1,7 км	+ 150 м	Лесная тропа
Переправа	1,5 ч	15 метров	-	По доскам со страховкой
Место переправы – конец Дарашкольского курумника	2 ч	1,3 км	-	Подъем спортивным способом по скале, затем крупноблочный курумник
Конец курумника – подъем наверх бараньих лбов (каскад водопадов)	2 ч (не считая обеда)	2,6 км	+ 180 м	Тропе через болота, курумник, арчу, затем по травянисто- оспынному склону
Бараньи лбы – место ночевки	2,5 ч	2,4 км	+ 300 м	Морена, снежники
Итого за день	ГХВ: 11 ч. 30 мин (07.00 – 18.30) ЧХВ: 7 ч	8,1 км	+ 630 м	Погода: солнечно, ясно и тепло

День 5. 18 июля.

**Пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733) и пер. Немыцкого Зап. (1А, 2805), брод.
р. Кони-Айры**

Перевал Йолдо-Айры Восточный (1А, 2733 м)

<i>Категория</i>	1А
<i>Высота</i>	2733 м (по паспорту – 2850 м)
<i>Характер</i>	Снежно-осыпной
<i>Ориентация</i>	Север-юг
<i>Координаты</i>	N49 47.978 E86 18.615
<i>Расположен:</i>	Кураганский узел, Катунский хребет
<i>Соединяет</i>	лед. Иолдо-Айры (долина р. Иолдо-Айры и оз. Дарашколь) и долину р. Верхний Кураган (руч. Сергесу)

<i>Прохождение</i>	18 июля 2019 г. со стороны лед. Иолдо-Айры
<i>Снята записка</i>	Группы туристов т/к «Романтик», г. Одесса под рук. Охлопковой Ольги от 03.08.2017 г.
<i>Необходимое снаряжение</i>	Треккинговые палки, каски, могут потребоваться системы и веревки для организация связок

Перевал Немыцкого Зап. (1А, 2805 м)

<i>Категория</i>	1А
<i>Высота</i>	2805 (по паспорту – 2950 м)
<i>Характер</i>	ледово-осыпной со снегом
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Координаты</i>	N49 47.718 E86 19.642
<i>Расположен:</i>	Кураганский узел, Катунский хребет
<i>Соединяет</i>	Долина р. Верхний Кураган (р. Сергесу). и долину р. Кони-Айры (лед. Немыцкого)
<i>Прохождение</i>	18 июля 2019 г. со стороны долины р. Верхний Караган
<i>Снята записка</i>	Не было записки
<i>Необходимое снаряжение</i>	Треккинговые палки, каски, могут потребоваться системы и веревки для организация связок

Подъем дежурных в 5 утра, общий в 5.30. Пока утром собирали лагерь, вдруг заметили вдалеке на снегу очень странную коричневую движущуюся точку... Медведь! Перед нами среди морен, снежников и ледников, прямо под нашим перевалом бегал бурый мишка! Очень неожиданно было его обнаружить в таком месте, с учетом того, что накануне мы именно туда ходили вдвоем на разведку (фото 5.1).

Из лагеря выходим в 7 утра, идем по моренам и снежникам, оставляя большой ледник Иолдо-Айры справа по ходу. На этот раз группа идет на удивление компактно, никто почему-то теперь не думает отставать и тормозить =) Сегодня нам предстоит пройти два перевала и снова вернуться в долину р. Кони-Айры, перебродив ее в обратную сторону (фото 5.2).

Вскоре наконец-то показывается седловина нашего перевала, к ней мы выходим по самой левой кромке ледника, по границе снега и осыпи. Подъем пологий, около 15 гр. (фото 5.3, 5.4, 5.5). На перевал Иолдо-Айры Вост (1А, 2733) группа вышла в 7.55 (фото 5.6). Погода как всегда отличная – ясно и солнечно. Таким образом, мы избежали при подъеме на перевал выхода на закрытый ледник и организации связок, как это делала группа Резонтова. С перевала снимаем записку т/к Романтик (Одесса) от 3 августа 2017 г, группы из 9 человек под руководством Охлопковой Ольги, совершавших поход 3 к.с. (фото 5.7). Седловина перевала широкая,

травянистая, но воды, кроме как из снега, рядом нет. С перевала открывается вид на следующий наш перевал Немыцкого Зап, со снежно-осыпным перевальным взлетом (фото 5.8). Спускаемся с перевала Иолдо-Айры Вост. по пологим снежникам и моренам, стараясь не терять сильно высоту, забираем налево и выходим на ледник, ведущий к перевалу Немыцкого Зап. Поначалу поднимаемся в лоб по леднику (крутизна около 15 гр), но чем дальше, тем глубже становится снег. Поэтому заворачиваем еще левее и движемся почти по границе снега и осыпи до тех пор, пока окончательно не выходим на осыпь, ведущую последние 60 метров по высоте к перевалу (фото 5.9). На перевал Немыцкого Зап. (1А, 2805) группа вышла в 09.15. Седловина перевала широкая, снежно-осыпная, в противоположную сторону спускается ледник Немыцкого (фото 5.10). Тура с запиской не нашли. Радостно разъедаем второй раз за утро перевальную шоколадку.

Спуск с перевала начинаем в 09.40, без кошек, снег достаточно рыхлый. Спуск более-менее пологий, по описанию трещин в леднике нет и глазом они не просматриваются, поэтому решаем связки не делать и быстро спуститься пешком по его правой части (фото 5.11, 5.12). Однако в конце ледника в его открытой части становится совсем мокро и начинают попадаться крупные промоины, через которые приходится хорошенько перепрыгивать и друг друга подстраховывать (фото 5.13).

В 10.55 спускаемся по морене к началу ледникового озера. После этого продолжаем спуск по правому (южному) берегу озера, траверсируя снежники и моренные гряды (фото 5.14, 5.15, 5.16). Вскоре открывается вид на долину реки Кони-Айры, на противоположном берегу которой возвышаются раздваивающиеся отроги вершин 3248 и 3281 и ледники Кони-Айры (фото 5.17).

Вниз спускаемся по фрагментарной тропе вдоль правого берега реки, периодически пересекаем средние курумники и заросли кустов. По курумникам идти несколько приятнее и безопаснее, чем по кустам, которые скрывают от глаз рельеф. В какой-то момент, видим, как река, вдоль которой мы спускаемся, красиво стекает вниз по бараньим лбам водопадом. Ближе к концу спуска форсируем реку, последнюю протоку преодолеваем большими прыжками с гимнастической страховкой. Далее идем по подобию тропы уже по левому берегу реки, продираясь сквозь высокие заросли кустов, среди которых тропа теряется (фото 5.18).

В 14.00 вся группа спускается к р. Кони-Айры. Эту реку мы уже бродили 2 дня назад ниже по течению, но теперь вместо нескольких протоков и широких разливов, перед нами единое русло, несущееся довольно бурным и быстрым потоком. Уровень воды в среднем по пояс. Исследуем реку на места для брода, так как судя по отчетам группа Резонтова бродила здесь же. В итоге вместе с Митей Ш. приходим к выводу, что бродить стенками здесь не очень хорошо, и лучше натянуть перила, к тому же на обоих берегах для этого имеются опоры.

Выпускаем лидера Петю С. на двух усах, он успешно преодолевает реку, и мы вешаем косые перила, на исходном берегу крепим к высокому пню, на целевом – к дереву (фото 5.19). Первые несколько участников переправляются по перилам с трамвайчиком (фото 5.20), однако Лиза Р. не удерживается, поток ее сбивает, и она падает, благо это случилось уже ближе к целевому берегу, на который ее быстренько вытащили. Отделалась легким испугом и ссадинами. Половина других участников решает все же переходить стенкой чуть ниже по течению, где поток выглядит слабее. В итоге все переправились успешно, и в 15.30 вся группа была на другом берегу. Здесь же, на галечном пляже рядом с рекой, мы устроились на горячий

обед. Как вывод – можно бродить как с перилами, так и стенкой, но все же на взгляд руководителя, стенкой в данном случае чуть менее безопасно, так как срыв и падение может привести к более печальным последствиям, чем срыв на перилах. К тому же стенкой надо переходить обязательно вместе с мощными и сильными парнями.

В 16.25 выдвигаемся дальше по правому берегу р. Кони-Айры. Тропы нет, поэтому продираемся через высокие заросли кустов вдалеке от реки, пока через 15 минут не выходим к скальным сбросам, через которые провешена веревка, отсюда уже слышен рев водопада снизу. Часть группы спускается, придерживаясь за веревку, часть группы – свободным лазанием (фото 5.21). Выходим снова к реке, и здесь наконец-то любуемся огромным и красивым водопадом Кони-Айры, шумно и мощно срывающегося вниз и сверкающего своими брызгами на солнце (фото 5.22). Водопад очень впечатляет! От водопада вниз уже идет нормальная тропа по лесу вдоль реки. Через пару ходок после водопада решаем встать на ночевку в лесу среди деревьев и кустов на одной из небольших полянок (h=1896 м). Время прихода на стоянку – 18.20.

Координаты ночевки: N49 48.565 E86 23.962

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
м.н – пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733)	55 мин	1 км	+ 130м	Пологая осыпь, снежники
пер. Иолдо-Айры Вост. (1А, 2733) – пер. Немыцкого Зап.(1А, 2805 м)	1 ч	1,4 км	+ 130 м	Осыпь, край закрытого ледника
пер. Немыцкого Зап (1А, 2805 м). – р. Кони-Айры	4 ч 25 мин	4,6 км	- 780 м	Закрытый ледник, морены, кусты, фрагментарная тропа
Брод р. Кони-Айры	1 ч 20 мин	20 м	-	Брод с веревкой и стенками
р. Кони-Айры – м.н.	2 ч	2,2 км	- 190 м	Кусты, затем тропа
Итого за день	ГХВ: 11 ч. 20 мин (07.00 – 18.20) ЧХВ: 7 ч 10 мин	9,2 км	+ 260 м - 970 м	Погода: тепло, солнечно, переменная облачность

Выводы: Перевалы Иолдо-Айры Восточный и Немыцкого Западный отлично подходят в качестве первых перевалов для акклиматизации – простые, невысокие, пологие и приятные, но довольно долгий подход. Несмотря на то, что там есть закрытые ледники, можно в принципе обойтись без использования связок и кошек.

День 6.

19 июля. Возвращение к Кучерлинскому озеру

Подъем дежурных в 5 утра, общий в 05.30. Из лагеря выходим в 7 утра. Сегодня мы должны вернуться обратно на Кучерлинское озеро, причем половина пути до него нам уже знакома.

Первый час мы идем снова по хорошей лесной тропе по правому берегу р. Кони-Айры, пересекая по пути небольшие морены (фото 6.1, 6.2). К 8 утра мы подходим к ее правому притоку – р. Мюшту-Айры, которую нам необходимо перебродить. Река разбита на множество проток, бурных, но, к счастью, не очень широких. В итоге нам всем удается ее перебродить по бревнам, не замочив ног – в основном используем уже лежащие бревна и мостики, в некоторых местах сваливаем небольшие бревна сами и девочкам помогаем перенести рюкзаки. Переправа всей группы заняла полчаса (фото 6.3, 6.4).

Далее продолжаем идти по тропе через лес близко к реке, порой попадаются буреломы, через которые надо перелезть. Погода отличная, светит солнце и небо голубое!

В 10.10 мы проходим мимо нашего брода через Кони-Айры на разливах. Дальше идем точно также дорогой до Кучерлинского озера, как мы шли 3 дня назад, только уже в обратную сторону. Все многочисленные курумники и осыпи вдоль берега реки и озера закончили проходить к 13.00. После этого до нашей стоянки на другом конце Кучерлинского озера остается 3,5 км по хорошей тропе. Решаем, что сделаем отсюда финальный рывок и дойдем до озера без общих привалов, каждый в своем темпе. К 14.30 все участники группы добрались до места стоянки на Кучерлинском озере. На этот раз с местом нам повезло меньше, все хорошие и большие поляны были заняты другими туристами, поэтому мы встали на небольшую полянку уже после моста, почти в самом начале под склоном (h=1687м). (фото 6.5)

Оставшийся день посвящаем разбору заброски на второе кольцо, отдыхаем и стираем вещи. В этот день у нас к тому же была именинница, Лиза Разумова, поэтому вечером устраиваем большой праздничный ужин с поздравлениями. Помимо этого, мы собирались сходить в баню на турбазе, но в самый последний момент выяснилось, что прорвался шланг, и с баней мы обломались.

К вечеру заметно ухудшилась погода – набежали тучки и пошел кратковременный дождь. Первое кольцо закончено.

Координаты ночевки: N49° 53.668' E86° 25.463'

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
м.н – р. Мюшту-Айры	1 ч	2,2 км	- 70 м	Лесная тропа
Брод черед р. Мюшту-Айры	35 мин	0,12 км	-	Переправа по бревнам

Р. Мюшту-Айры – оз. Кучерлинское (южный конец)	3 ч. 10 мин	3,6 км	- 110 м	Тропа, буреломы, курумник
Оз. Кучерлинское (южный конец) – оз. Кучерлинское (северный конец, м.н.)	3 ч.	5 км	-	Курумник, лесная тропа
Итого за день	ГХВ: 7 ч. 30 мин (07.00 – 14.30) ЧХВ: 6 ч	11 км (в зачет – 3 км)	- 180 м	Погода: тепло, солнечно, вечером дождь

День 7. 20 июля. Подход к пер. Аккем

Подъем дежурных в 5.30 утра, общий подъем в 6 утра. После полудневки несколько тормозим, поэтому выходим из лагеря достаточно поздно, в 8.20 утра. За сегодняшний день нам нужно подойти под перевал Аккем.

Поднимаемся по склону на обзорную площадку над озером, а затем заворачиваем по ходу движения вправо по тропе и уходим по ней вглубь леса, огибая тем самым слева осыпной склон отрога. Примерно через 1,5 ходки мы заворачиваем направо и начинаем карабкаться по торцу этого отрога – крутому склону с поросшей осыпью и сырыми курумниками (фото 7.1). Тропа периодически исчезает совсем или еле читается, лезем аккуратно, стараясь не сыпать друг на друга камни. Отсюда открывается отличный вид назад на Кучерлинское озеро. (фото 7.2) Поднявшись до первой полки среди деревьев, отдыхаем, а потом лезем дальше вверх по подвижной средней сыпуче, пока не выбираемся на очередную полку. Здесь лежит средний курум, по которому мы поворачиваем направо на восток в сторону того самого отрога (фото 7.3). Здесь картина такая же грустная – далее на юго-восток уходит большая длинная гряда крупного курумника, ограниченная справа восточным склоном отрога, а слева травянисто-осыпной террасой, за которой виднеется большой зеленый холм (фото 7.4).

Решаем, что по террасе должно идти лучше и перебираемся к ней через гряду курумника. Терраса представляет собой достаточно пологую с небольшим уклоном старую поросшую травой морену, по которой мы поворачиваем направо и идем вдоль гряды курумника, держа восточное направление (фото 7.5). Впереди чуть справа виднеется цирк с крутыми снежниками и ледниками на склонах, за которым скрыт перевал Рига-Турист. Через 1,5 ходки спускаемся с морены вниз налево по ходу движения, спуск проходит небольшим траверсом по неприятной мелкой живой сыпуче около 30 гр (фото 7.6, 7.7). После этого мы оказываемся в ложбине, откуда надо снова подниматься вверх, на этот раз по довольно крутому травянистому склону на холм – плечо следующего крупного скально-осыпного отрога (фото 7.8).

После подъема на пологое место решаем в 14.20 пообедать. Воду добываем из ручья, текущего в траве, но ручей так просто не обнаружить, от глаз он скрыт травой. На всем остальном пути в течение дня воды мы не встречали. После обеда траверсируем отрог хребта, рельеф под ногами сменяется то зеленкой, то моренами и небольшими сыпучами (фото 7.9).

Держим направление на восток, однако при выходе в цирк перевала Аккем заворачиваем немного на север и сбрасываем высоту, спускаясь со склона по крутому снежнику. Лагерь разбиваем внизу у ручья, откуда отлично виден наш завтрашний подъем на перевал Аккем (фото 7.10). На стоянку пришли в 18.20 (h=2625 м) Погода в течение дня – пасмурно, похолодало, но без осадков.

Координаты ночевки: N49° 54.988' E86° 28.163'

Участок пути	Время	Расстоян	Подъем + Спуск -	Характер пути
Оз. Кучерлинское – подъем на зеленый холм (место обеда)	6 ч	3, 2 км	+ 670м	Травянисто- пные склоны, морены, лужайки
Подъем на зеленый холм (место обеда) – место ночевки	2 ч	2 км	+ 350 м - 60 м	Травянисто- пные полки и склоны
Итого за день	ГХВ: 10 ч (06.20 – 18.20) ЧХВ: 6 ч 30 мин	5, 2 км	+ 1020 м - 60 м	Погода: облачно, без осадков

День 8. 21 июля.

Перевал Аккем (1Б, 3246 м)

<i>Категория</i>	1Б
<i>Высота</i>	3246 м (по паспорту – 3334 м)
<i>Характер</i>	Осыпной
<i>Ориентация</i>	Запад – восток
<i>Координаты</i>	N49 54.794 E86 29.042
<i>Расположен:</i>	Катунский хребет, Белухинский узел
<i>Соединяет</i>	оз. Кучерла и р. Ак-Оюк
<i>Прохождение</i>	21 июля 2019 г, со стороны долины р. Кучерла
<i>Снята записка</i>	т/к «Вестры» г. Москвы от 31 июля 2016 г. группы туристов под рук. Ключник Натальи, совершавших поход 1 с эл.2 к.с
<i>Необходимое снаряжение</i>	Каски, треккинговые палки

Подъем дежурных в 05.00, общий в 05.30. Выходим из лагеря в 07.40 и сразу же отправляемся на покорение нашего перевала Аккем (фото 8.1). За одну ходку (фото 8.2) подходим по мелкой осыпи к перевальному взлету в виде осыпного кулуара. Дальше начинаем подъем по кулуару наверх влоб, крутизна склона около 30 гр., осыпь мелкая, периодически под ногами едет, но не сильно. Идем плотной группой, придерживаясь руками за скалы по краям (фото 8.3). Через еще одну ходку делаем привал на склоне (фото 8.4, 8.5), а затем решаем свернуть чуть левее и подниматься не по кулуару, а по контрфорсу (фото 8.6). Здесь идти становится легче – рельеф в виде более крупной осыпи и скальных выходов устойчивее, несмотря на прежнюю крутизну. Еще одна ходка – и мы уже наверху, как будто на седловине. Однако на самом деле мы поднялись пока что на левое плечо хребта, отходящее от перевала Аккем на север. Поэтому отсюда поворачиваем направо и, двигаясь по границе скал и осыпи, траверсируем склон (фото 8.7, 8.8) и через 20 минут выходим на настоящую седловину перевала Аккем (1Б, 3246 м). На перевал группа вышла в 11.35. С перевала снимаем записку группы туристов под руководством Ключник Натальи из т/к «Вестры» (Москва) от 31 июля 2016 г. совершавших поход 1 с эл. 2 к.с и взошедших на перевал со стороны р. Аккем. С перевала открываются восхитительные виды в сторону долины Семи озер (и озер там действительно семь) (фото 8.11). Погода нам благоволит – переменная облачность, не жарко и не холодно. По описаниям мы знаем, что отсюда спускаться сразу вниз не стоит, так как спуск слишком крут, и необходимо сделать траверс гребня через вершину в северо-восточном направлении, чтобы выйти к месту нормального спуска.

Траверсируем скально-осыпной гребень, по пути незаметно поднимаясь на вершину Аккем (3285 м). Сначала идем по мелкой сыпуче, придерживаясь левой стороны гребня, при подъеме - несложное лазание по скалам (фото 8.12, 8.13, 8.14). После этого перебираемся ближе к правой стороне гребня и спускаемся по неживой осыпи к следующей седловине – на карте она обозначена как седловина перевала Кировоградский (2Б, 3200 м). Здесь разделяемся на две плотные группы и спускаемся за одну ходку вниз по мелкой живой осыпи лифтом. Крутизна склона около 30 гр (фото 8.15, 8.16, 8.17). Внизу делаем привал на небольшом снежнике внизу под склоном. Далее идем по ложбинке по снежникам в сторону Семи озер (фото 8.18). При выходе со снежников в долину начинаются заболоченные альпийские луга (фото 8.19). Устраиваемся поудобнее и решаем пообедать рядом с одним из озер. После обеда выходим в 16.40 и продолжаем спуск по уже субальпийским лугам, обходя озера слева (фото 8.20). Виды здесь очень живописные! Тропы здесь нет, можно идти разными путями. Оставив озера позади, поворачиваем налево в сторону Аккемской долины и спускаемся вдоль ручья Ак-Оюк справа от него (фото 8.21). Вскоре подсекаем хорошо пробитую тропу с турами (фото 8.22, 8.23). Тропа через некоторое время переходит на левый берег ручья, однако мы ее в этот момент теряем, продолжая двигаться дальше по правому берегу и переходим через ручей позже, где первое время идем с трудом по кустам без тропы, в то время как тропа проходит выше по склону. В конце концов снова выходим на тропу и по ней уже совершаем финальный рывок-спуск до Аккемского озера (фото 8.24). В отличие от Кучерлинского озера Аккемское уже не такое яркое, сверху выглядит странного серого глинистого цвета (фото 8.25). Внизу рядом с озером множество полянок, часть из которых уже правда заняты другими туристами (фото 8.26). Но мы находим отличную ровную и большую полянку недалеко от места нашего спуска, в устье реки Аккем, впадающей в озеро с юга, и встаем лагерем здесь (h=2047 м). На место ночевки пришли в 19.00. Отсюда уже наконец-то открываются виды на Белуху и Аккемскую стену!

Координаты ночевки: N49° 54.082' E86° 32.624'

Выводы: Перевал Аккем, несмотря на устрашающее описание в виде мелкой живой 30-градусной сыпухи, оказался вполне доступным и даже приятным. Сыпуха умеренно живая, камни сверху не летают, прохождение особой сложности не представляет, для участников отличная тренировка по хождению по скально-осыпным склонам. На мой взгляд, этот перевал более безопасный и простой, и при этом менее популярный, чем его альтернатива – перевал Рига-Турист, который также служит проходом от Кучерлинского к Аккемскому озеру. Однако надо иметь в виду, что на картах, в том числе включая каталог перевалов «Вестры» расположение перевала Аккем отмечено неправильно.

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Место ночевки под пер. взлетом - седловина пер. Аккем	4 ч	1,5 км	+ 610 м	Мелкая подвижная осыпь 30 гр, скальные выходы
Седловина пер. Аккем-конец спуска	2 ч	1 км	- 480 м	Траверс скально-осыпного гребня, спуск - мелкая осыпь, 30 гр, лифт
Конец спуска – долина Семи озер (место обеда)	30 мин	1 км	- 130 м	Снежники, альпийские луга
Долина Семи озер (место обеда) – Аккемское озеро	2 ч 40 мин	4,5 км	- 660 м	субальпийские луга, тропа
Итого за день	ГХВ: 11 ч 20 мин (07.40 – 19.00) ЧХВ: 7 ч 30 мин	8 км	+ 610 м - 1270	Погода: переменная облачность, без осадков

День 9. 22 июля. Дневка

Сегодня по план-графику у нас запланировано радиальное восхождение на вершину Броня (1Б, 3157). Однако еще с самого начала было понятно, что восхождение это скорее как бонус для тех, кто очень хочет и кому не сидится, чем обязательная часть маршрута. Особой технической сложности и неописуемых по красоте видов данное восхождение не предполагало, но при этом на него должен был уйти целый день. Вместо восхождения желающие могли остаться в лагере на дневку и нормально отдохнуть перед следующей частью похода. В итоге желающей оказалась практически вся группа, с утра к тому же шел мелкий дождик, который окончательно убедил в нецелесообразности данного восхождения.

Поэтому весь день мы провели на Аккемском озере и отдыхали – спали, кушали, стирались, играли на гитаре, чинили снаряжение, сходили помыться в баню (2500 тыс/2 ч), сгоняли на метеостанцию за очень вкусными лепешками, которые там пекут метеорологи всем

желающим за 150 руб/шт. Как вариант, можно было прогуляться к местной достопримечательности - в довольно красивую долину р. Ярлу, расположенную на противоположном конце и берегу озера, но поскольку мы сильно были привязаны к бане, то сходить не получилось. Но вообще дневка прошла явно не зря. В течение дня погода менялась - периодически шел дождик, иногда выходило солнце, но стало очевидно, что от погоды в ближайшем будущем можно ждать много всего интересного. (фото 9.1, 9.2, 9.3, 9.4)

День 10. 23 июля.

Подход к перевалу Дружба

Подъем дежурных в 05.30, общий в 06.30, выходим из лагеря в 08.30 в сторону Аккемского ледника на юг. Сегодня нам нужно подойти к леднику под перевалом Дружба. С утра пасмурно и прохладно.

Первое время идем по ломовой тропе, переходим р. Аккем по несколько развалившемуся мосту (фото 10.1, 10.2), далее тропа начинает все больше проходить по осыпи, иногда по отмели близко к реке. Через час пути подходим к знаменитой часовне Архангела Михаила, выстроенной здесь в 2004 году в честь альпинистов, погибших на Белухе (фото 10.3). На фоне Аккемской стены часовня выглядит живописно, а внутри нее очень уютно, тепло и атмосферно. Оставив часовню позади, по тропе доходим до следующего моренного вала (фото 10.4), от которого идем по нижним тропам по орографически правому берегу реки Аккем, вытекающей из ледника. Сверху начинает моросить дождь.

При подходе к леднику любуемся огромным красивым ледяным гротом, откуда река и вытекает. Однако сходу не очень понимаем, как забраться на ледник, и заворачиваем налево на боковой моренный вал, поднимаясь по нему постепенно все выше и выше (фото 10.5, 10.6). В итоге мы так забрались, что ледник остается довольно далеко снизу, и мы решаем, что не будем на него спускаться и возвращаться, а пойдем дальше траверсом по левому моренному валу, так как нам в любом случае потом надо будет завернуть налево в сторону нашего перевала Дружба (фото 10.7). Осыпь средних размеров, неживая, но мокрая и скользкая, пытаемся во время траверса все время искать полки и них выходить. Идетесь по такому рельефу медленно, с неба периодически льет, Белуха скрыта молочным туманом. Аккемский ледник в итоге оказался сильно зачехленным, весь покрыт ковром из камней. Так что виды вокруг весьма мрачные и удручающие... Можно было изначально выйти на ледник и идти по нему, потом сверху замечаем людей на леднике, которые так сделали, это более классический вариант пути. Траверсируем нашу морену около 4-х часов, затем выходим на верх моренного гребня и начинаем спуск с него налево – в сторону стоянок «Зеленая гостиница» (фото 10.8). Только к 16.00 часам мы приходим на место, где устраиваем холодный обед (фото 10.9). Однако по идее это еще не все – до ледника Дружбы, под которым мы должны были по плану ночевать, еще 1 км по расстоянию и около 300 метров набора по очередным осыпям. При этом дождь то прекращается, то начинается снова. Поэтому принимаем решение сегодня больше никуда не идти и встать на ночевку, с учетом наличия отличных мест под палатку на лужайке и воды из ручья (h=2561 м).

К вечеру небо очищается и открывается наконец-то шикарный вид на Белуху и Аккемскую стену! С планируемого места ночевки таких бы видов мы уже не увидели (фото 10.10).

Координаты ночевки: N49° 50.799' E86° 33.897'

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Аккемское озеро – Начало Аккемского ледника	2 ч	5,1 км	+290 м	Тропа, затем тропа по моренам
Начало Аккемского ледника – стоянки "Зеленая гостиница»	5 ч 30 мин	1,9 км	+ 290 м	Траверс средней осыпи – бокового моренного вала
Итого за день	ГХВ: 7 ч 30 мин (08.30 – 16.00) ЧХВ: 6 ч	7 км	+ 580 м	Погода: пасмурно, периодически дождь

День 11. 24 июля. Перевал Дружба (1Б, 3394 м)

Перевал Дружба (1Б, 3394 м)

<i>Категория</i>	1Б
<i>Высота</i>	3394 (по паспорту – 3340)
<i>Характер</i>	Снежно-ледово-осыпной
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Координаты</i>	N49 50.915 E86 36.568
<i>Расположен:</i>	Катунский хребет, Белухинский узел
<i>Соединяет</i>	Долина р. Аккем (Аккемский лед.) и ледник Менсу
<i>Прохождение</i>	24 июля со стороны р. Аккем
<i>Снята записка</i>	Группы туристов т/к «Экотур» ДЮЦ с. Алтайское от 2 августа 2018 г. под рук. Павла Панафидина
<i>Необходимое снаряжение</i>	Ледорубы, системы, веревки, каски

Подъем дежурных в 4 утра, общий в 5 утра. Из лагеря выходим в 06.20 почти сразу же поднимаемся на моренный вал по крупной осыпи, держась ближе к его правому кулуару (фото 11.1). Потом подъем по осыпи становится более пологим и за три ходки по моренным валам доходим до ледника под перевалом Дружба (фото 11.2). Рядом с ледником действительно есть какие-то места под стоянку, как было сказано в отчетах, но они чуть менее комфортны, чем наша «Зеленая гостиница».

Надеваем на себя кошки и системы и 09.10 начинаем подниматься по открытому языку ледника наверх, после чего вместе с ледником плавно заворачиваем направо и продолжаем подниматься (фото 11.3, 11.4, 11.5). Крутизна склона около 15 градусов. Выходим на выполаживание, где ледник теперь заворачивает налево и становится более пологим. Отсюда уже открывается вид на наш перевал Дружба (фото 11.6, 11.7). Через еще одну ходку мы подходим почти под перевальный взлет, ледник становится закрытым, поэтому организуем связки – 3 связки-тройки и 1 связка-четверка. С неба, тем временем, нас начинает посыпать снегом.

Поднимаемся правее перевала сначала в лоб по снежному склону, а потом, не доходя до конца, заворачиваем налево и траверсом выходим к скалам. Стараемся обойти бергшрудн, но он практически не виден и засыпан снегом. Снег под ногами достаточно глубокий, сверху тоже снегопад, тропим медленно, крутизна склона около 30 градусов (фото 11.8, 11.9, 11.10). Последние примерно 40 метров подъема до перевала преодолеваем по скалам, не снимая кошек (фото 11.11).

На перевал вся группа вышла в 12.40. Высота перевала по GPS – 3394 м. Это наша самая высокая точка в этом походе! (фото 11.12). С перевала сняли записки турклуба «Экотур» ДЮЦ из села Алтайское под рук. Павла Панафидина, которые совершали горный поход 2 к.с и поднялись на перевал со стороны Аккема. С перевала открывается вид на ледник Менсу, покрытый снежной пеленой. После написания нашей записки, общей фотографии, разжедания шоколадки и небольшой разведки начинаем спуск по осыпи, уходя траверсом правее (фото 11.13, 11.14). После осыпи мы выходим на снег, в том месте, где снежный склон короче всего (фото 11.15), так как все выглядит несколько лавиноопасно. Крутизна склона около 25 гр, снег довольно глубокий, спускаемся с самостраховкой ледорубом без кошек – отличный плацдарм для тренировок по зарубанию (фото 11.16, 11.17). Внизу снег становится глубже за счет лавинных выносов. Спустившись в цирк перевала, устраиваемся в 14.00 на холодный обед (фото 11.18). Снег сверху заканчивает сыпать, но при этом очень влажно и поэтому довольно холодно. После обеда связываемся и в 15.30 выдвигаемся по закрытому леднику вниз по направлению к основной ступени ледника Менсу (фото 11.19). Снега чуть ниже колена, поэтому тропим по очереди, меняясь связками, периодически проваливаясь в раскисший снег, движемся ближе к левому по ходу краю ледника. Совсем с края ледника под осыпью течет река, а впереди открывается крутой вид на широкие снежные ледниковые поля (фото 11.20). Через пару ходок пересекаем эти поля и доходим до левой боковой выступающей морены (фото 11.21). Здесь в 17.00 встаем на ночевку среди камней, немного не доходя до «официальной» точки ночевки под названием «Бараньи лбы» (h = 2926 м). Воду набираем из ручьев и луж (фото 11.22). Если подняться на ближайший моренный вал от места лагеря, то можно любоваться видом на мощный и суровый ледопад перевала Бийчанка, что мы все и делаем (фото 11.23).

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
«Зеленая гостиница» – язык лед. Дружба	2 ч. 40 мин	1, 1 км	+ 275 м	Моренные валы
Язык лед. Дружба – пер. Дружба	3 ч. 40 мин	2,6 км	+ 590 м	Открытый, затем закрытый ледник,

				крутиза от 15 до 30 гр
Пер. Дружба – цирк под пер. Дружба (место обеда)	40 мин	0,4 км	- 190 м	Снежный склон, крутизна 25 гр
Цирк под пер. Дружба – место ночевки	1 ч 30 мин	2,3 км	- 300 м	Закрытый ледник
Итого за день	ГХВ: 10 ч 40 мин (06.20 – 17.00) ЧХВ: 7 ч	6,4 км	+ 865 м - 490 м	Погода: пасмурно, периодически снегопад

Выводы: Перевал Дружба (1Б, 3394 м) - хороший приятный перевал, позволяющий перебраться с Аккемского ледника на ледник Менсу. При наличии большого количества снега прохождение проблем не вызывает, однако при этом склоны выглядят несколько лавиноопасными. Если снега мало, то могут потребоваться веревки для провешивания перил. Необходимо также следить за сходом камней.

День 12. 25 июля. Ледник Менсу

Подъем дежурных в 5 утра, общий в 5.30. Выход из лагеря в 07.40. Дождя нет, но также пасмурно и влажно. Пересекаем моренную гряду, проходя мимо стоянок «Бараньи лбы», и через одну ходку выходим на ее край, который спускается к основной ступени ледника Менсу (фото 12.1). Сверху видим, что ледник открыт, но весь испещрен трещинами, особенно с краю. Решаем, что не будем обходить это место по морене сбоку и выйдем к центру ледника через трещины, к тому же так изначально шел наш трек (фото 12.2).

Спускаемся с морены, внизу надеваем кошки, и пробираемся к центру ледника через трещины. Трещины легко перепрыгиваются или обходятся, но при этом могут попадаться достаточно здоровые, чем очень впечатляют всех участников (фото 12.3, 12.4). Затем поворачиваем налево и отправляемся дальше вниз по леднику на северо-восток. Вскоре количество трещин уменьшается, пока они не исчезают совсем. Ледник пологий, просторный, немного бугристый, покрытый неширокими ручьями, идетя по нему просто шикарно (фото 12.5, 12.6). Менсу считается самым длинным ледником российского Алтая – его длина составляет 10,5 км.

По леднику в общей сложности идем около 2-х часов, затем сворачиваем с него налево и поднимаемся на боковой моренный вал по осыпи, местами живой, в некоторых местах камни сходят сами. Начинает моросить дождь. Далее продолжаем все больше отдаляться от ледника и поднимаемся по крутому травяному склону, слева от ручья и справа от бараньих лбов (фото 12.7, 12.8). С зеленых полок выходим в широкий кулуар, сложенный крупной осыпью и движемся по нему. Тут достаточно полого, но по мокрому и скользкому крупному курумнику идетя тяжело и медленно (фото 12.9). Вскоре и вовсе набегают густой туман. В конце курумника – зеленая уютная полянка, от которой остается всего 300 метров до озера Тургенец (название взято из отчета Артема Резонтова), скрытого за очередным осыпным валом (фото 12.10).

В 14.40 устраиваемся на обед на берегу живописного голубого озера (фото 12.11). Дождь то прекращается, то льет снова, на озеро периодически набегают туман. Погода вносит смуту в наши планы – при плохой погоде идти наш заключительный скальный перевал Карачик небезопасно – в МКК нам сказали, чтобы мы шли его только в хорошую погоду. В противном случае необходимо идти по запасному варианту – через перевал Менсу, он тоже категории 1Б, однако чисто осыпной и без веревок. Однако идти через него категорически не хотелось, так как путь через него длиннее и скорее всего неприятнее. Решаем переночевать на точке бифуркации, то есть как раз озере Тургенец, и принять окончательное решение на следующий день, ориентируясь по погоде. Однако, как ни странно, нормальных мест под стоянку у озера мы не нашли – берега хоть и зеленые, но все кочках.

Поэтому обходим озеро слева по неприятной осыпи (можно идти как по берегу рядом с водой, так и сверху по моренным валам), двигаясь на его западный конец, поднимаемся по зеленому кулуару вверх бараньих лбов и находим отличные места под стоянку на альпийских лугах, усеянных диким луком (фото 12.12, 12.13). На стоянку пришли в 18.00 (h = 2584 м).

Координаты ночевки: N49 51.595 E86 40.688

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Место ночевки – лед. Менсу	1 ч 30 мин	0,7 км	- 230 м	Средняя осыпь
Переход по лед. Менсу	2 ч	5 км	- 370 м	Открытый пологий ледник
Лед. Менсу – оз. Тургенец	3 ч	1,5 км	+ 270 м	Крупный курумник
Оз. Тургенец – место ночевки	1, 5 ч	0,4 км	+ 40 м	Средняя полуживая осыпь
Итого за день	ГХВ: 10 ч 20 мин (07.40 – 18.00) ЧХВ: 7 ч	7,6 км	+310 м - 600 м	Погода: пасмурно и влажно, периодически дождь

День 13. 26 июля.

Подход под пер. Карачик

Подъем дежурных в 05.00, общий в 05.30. С утра отчаянно пытаемся разгадать, что нам ждать от погоды – дождя уже нет, но висит влажный туман. Вскоре туман потихоньку рассеивается, и мы решаем, что больше нечего ждать и надо выходить из лагеря и идти по основному варианту маршрута – через перевал Карачик (фото 13.1).

Из лагеря выходим в 08.10, поднимаясь по крупной неживой сыпуче слева от ручья (фото 13.2). Затем вновь попадаем в гряды гигантского мокрого курумника, который значительно замедляет наш темп движения и сильно усложняет всем жизнь... Ковыряемся в этом курумнике в итоге около 1,5 часов, пока все окончательно с рюкзаками не выбирают на его край (фото 13.3,

13.4). Возможно было бы лучше его обойти сильно левее по морене. Далее по уже пологим моренным грядам (фото 13.5) подходим к приледниковой перемычке со стороны поросшей осыпи справа от реки, стекающей с перемычки водопадиком. Через еще одну ходку пересекаем широкое сухое песчаное русло реки и к 12 дня подходим к языку ледника (фото 13.6). По языку поднимаемся наверх – кто-то это делает в кошках, кто-то без, крутизна около 10 градусов (фото 13.7). Вместе с ледником плавно заворачиваем направо и поднимаемся на следующую ступень ледника, оставляя зону ледовых разломов на повороте слева по ходу движения (фото 13.8, 13.9). Отсюда во всей красе перед нами слева предстает мощная вершина – пик Разоружения или Кара-Оюк (2Б, 3825 м), а впереди уже виднеется скальная седловина нашего перевала Карачик. В 13.10 устраиваемся на горячий обед на границе открытого и закрытого ледника. Погода, тем временем, уже наладилась, периодически проглядывает солнце, дождя и снега нет. Но при этом погода явна нестабильна и пока что непонятно, что от нее ждать в ближайшее время. Тем не менее решаем, что проходить перевал Карачик сегодня уже поздно, так как помимо провешивания веревок наверх, потом предстоит очень долгий и утомительный спуск с перевала по курумнику вниз, поэтому решаем встать на ночевку и израсходовать день запаса. Желавших ночевать на леднике оказалось ничтожно мало, поэтому разбиваем лагерь на ближайшей морене - в 600 метрах от места обеда, (h = 3014 м). Лагерь начали устанавливать в 15.30.

Однако поскольку время и силы еще сохранились, то группа энтузиастов из 4-х человек во главе с руководителем решает отправиться к перевалу, разведать путь и провесить часть веревок, чтобы сэкономить время завтра.

Связываемся, и в 15.40 выдвигаемся тропить по закрытому леднику Плоский в связке-четверке по направлению к перевалу Карачик. Налегке за час доходим до перевального взлета – снега примерно по колено, периодически попадаются трещины, но они узкие и их мало. Перевальный взлет представляет собой крутую скальную стенку высотой около 200 м, подъем на седловину проходит траверсом по косой скальной полке слева направо (фото 13.10). Развязываемся и поднимаемся по снегу вдоль скал к началу подъема на полку (фото 13.11). Однако, прежде чем выйти на скальную полку, первые метров 30 мы карабкаемся вверх по 30-градусному склону, покрытому мелкой живой сыпухой. Решаем, что с рюкзаками тут лезть будет неприятно, а лететь есть куда, поэтому будет лучше тут потом подстраховаться перилами (хотя в целом необязательно) (фото 13.12). Отсюда поворачиваем направо, выходим на скальную полку и идем по ней под скалами – сначала все еще в кошках, затем кошки снимаем. Полка наклонная, около 15 градусов, покрыта в некоторых местах живыми камнями, снежниками и скальными выходами, идти по ней не очень сложно, но необходимо это делать аккуратно, внимательно выбирая путь (фото 13.13, 13.14). Через примерно 300 метров полка выводит к началу следующего участка подъема – скального кулуара, уходящего вправо вверх к седловине. Крутизна около 60 гр, и здесь уже необходимо провешивать веревки (фото 13.15). Первые 25 метров веревки закрепили на заклиненном камне, где уже висел кусок старой стропы, но станцию мы сделали из своих петель. Следующие 25 метров веревки также повесили, закрепив петлю на среднем камне, подстраховав ее в разных местах (фото 13.16, 13.17). Лазание по этим скалам кстати несложное и очень приятное. Время уже 7 вечера, поэтому поворачиваем назад, закрепив на обратном пути первую по счету веревку до скальной полки по сыпухе. Обратно в лагерь возвращаемся в 20.30, уставшие и довольные итогом сегодняшнего вечера (фото 13.18, 13.19).

Координаты ночевки: N49° 52.115' E86° 38.403'

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Место ночевки – язык лед. Плоский	2 ч 40 мин	2 км	+ 270 м	Крупный курумник, пологие морены
Язык лед. Плоский – место обеда	1 ч	1,8 км	+ 280 м	Открытый ледник, крутизна 10 градусов
Место обеда – место ночевки	20 мин	0,6 км	- 90 м	Открытый ледник
* Вечерняя спецоперация по провешиванию веревок	5 ч	3,2 км	+ 270 м - 270 м	Закрытый ледник, скалы
Итого за день	ГХВ: 7 ч 20 мин (08.10 – 15.30) ЧХВ: 4 ч 30 мин	4,4 км	+ 550 м - 90 м	Погода: переменная облачность, без осадков

День 14. 27 июля. Перевал Карачик (1Б, 3376)

Перевал Карачик (1Б, 3376)

<i>Категория</i>	1Б
<i>Высота</i>	3376 (по паспорту – 3000)
<i>Характер</i>	Скально-осыпной
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Координаты</i>	N49 52.347 E86 36.864
<i>Расположен:</i>	Катунский хребет, Белухинский узел
<i>Соединяет</i>	Лед. Плоский и долину р. Аккем (оз Горных духов, р. Кара-Оюк)
<i>Прохождение</i>	27 июля 2019 г. со стороны лед. Плоский
<i>Снята записка</i>	Группы Федерации спортивного туризма Республики Карелия от 18 августа 2018 г. под рук. Бондарь Т.М
<i>Необходимое снаряжение</i>	Ледорубы, системы, веревки, каски, станционные петли

Подъем дежурных в 5 утра, общий в 5.30. Из лагеря выходим в 07.35 в сторону нашего перевала Карачик. Погода утром на удивление просто шикарная – ясное голубое небо и яркое солнце! За одну ходку доходим до бывшего места обеда и начала закрытого ледника и организуем связки. Поскольку две веревки у нас уже висит на скалах, поэтому связываемся в длинные связки по 6 и 7 человек. По протропленной в снегу накануне тропинке идти немного легче, умудряемся по пути даже запустить коптер. За 50 мин доходим до конца ледника и начала перевального взлета (фото 14.1, 14.2).

Здесь развязываемся, поднимаемся по снегу к скалам и к провешенной по сыпуче первой веревке, по которой все по очереди забираются наверх (фото 14.3, 14.4). Кошки все снимают перед тем, как лезть по веревке. Последний человек в группе пролез эту веревку к 10.30. Вместе нигде не собираемся и каждый, по мере того как вылез, в своем темпе выдвигается по скальной полке к следующей веревке, висящей в скально-осыпном кулуаре (фото 14.5). Тем временем, первые вылезшие уже провешивают третью веревку до седловины перевала. Сами камни во время подъема не летали, однако на склоне лежало немало живых камней, которые нужно было либо аккуратно не трогать, либо наоборот специально скидывать или переставлять в безопасное место. Солнце, тем временем, стало греть еще сильнее, становится тепло и сухо, многие участники впервые по-настоящему жумарят в походе с рюкзаком, и наконец-то чувствуют, что многочисленные тренировки с веревками прошли не зря. Красота! (фото 14.6, 14.7, 14.8).

К 12 дня вся группа в полном составе поднялась на перевал Карачик (1Б, 3376 м.) (фото 14.9). Сняли записку Федерации спортивного туризма республики Карелия от 18 августа 2018 г., группы под рук. Бондарь Т.М, совершавших поход 6 к.с. Седловина перевала узкая и каменистая, воды нет, лагерь не поставишь. На восток с перевала открываются отличные виды на широкое снежное плато ледника Плоский, по которому мы шли (фото 14.10). На юг уходит длинный хребет в сторону мощной и красивой вершины Кара-Оюк А вот на запад, в сторону спуска, виды уже не такие впечатляющие – огромное серое унылое море курумника, уходящего в бесконечность. Впрочем, мы к этому были уже морально готовы.

Спуск с перевала начинаем в 12.25 по средне-крупной неживой осыпи, уходя чуть правее (фото 14.11, 14.12, 14.13). Вначале идет неплохо, однако вскоре погода ухудшается, гремит гроза, и начинается дождь. По мокрому курумнику идти становится тяжелее и медленнее в несколько раз. По пути периодически прослеживается подобие тропы с турами, однако, натываясь на очередную гряду крупному курумника, оно исчезает. За две очень длинные и непростые ходки по коварным моренным валам под дождем доходим до зеленых площадок, сбросив 550 метров. Последний человек сюда пришел к 15.00. Здесь устраиваемся на отдых и горячий обед. При желании в этом месте возможно было бы заночевать, однако нам нужно все же дойти сегодня до озера Горных духов. У одной участницы льется рекой кровь из носа, видимо из-за перенапряжения и давления.

После обеда выходим в 17.00, разделившись на две независимые группы – быструю и медленную. Таким образом, быстрая группа поскорее дойдет до места ночевки, а медленная не будет сильно спешить и ломать ноги, и при этом никто не будет себя чувствовать брошенным в одиночестве посреди курумных полей. Путь до озера местами проходил то по пологим моренным грядам (фото 14.14), то вновь уводил в завалы скользких крупных курумников. Последнюю гряду такого огромного курумника, пересекающего поперек всю долину, мы обошли справа по

ложбине между моренными валами (фото 14.15, 14.16). Дождь уже не шел, но вместо него наполнился влажный туман. (фото 14.17)

На ночевку встали на зеленых площадках, в 250 метрах к северу (справа по ходу) от озера Горных духов (h = 2467 м). Из лагеря озеро, к сожалению, видно не было, оно было скрыто за небольшим осыпным валом. Окончательно вся группа собралась в месте лагеря в 20.00, все насквозь промокшие и очень уставшие. Это был, пожалуй, самый долгий и утомительный день за весь поход, но при этом один из самых ярких и насыщенных.

Координаты ночевки: N49° 52.777' E86° 34.475'

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Место ночевки – перевальный взлет пер. Карачик (конец лед. Плоский, начало скал)	2 км	50 мин	+ 165 м	Закрытый пологий ледник
Подъем на седловину пер. Карачик	370 м	3 ч	+ 190 м	Веревка 30 м по сыпуче 30 гр, скальная полка, две веревки по скально-осыпному кулуару крутизной до 60 гр
Спуск с пер. Карачик до зеленых площадок (место обеда)	1 км	2 ч 30 мин	- 550 м	курумник
Зеленые площадки (место обеда) – озеро Горных духов (место ночевки)	2,2 км	3 ч	- 350 м	Морены, крупный курумник
Итого за день	ГХВ: 12 ч 30 мин (07.30 – 20.00) ЧХВ: 9 ч 10 мин	5,6 км	+ 375 - 930	Погода: до полудня ясно и солнечно, после – периодически дождь

Выводы: Технический интересный и красивый перевал, особенно для участников похода 2 к.с. Со стороны лед. Плоский необходимо провешивать перила, при этом стационарных петель достаточно, лазание без рюкзака не сложное, но по полке нужно идти аккуратно. Спуск в сторону озера Горных духов очень утомителен по курумнику.

День 15. 28 июля. Спуск к Аккему

Подъем дежурных в 05.30, общий подъем в 06.00. С утра весь лагерь был окутан густым туманом, но несмотря на это, в этот день у нас был праздник – День Рождение Вани Фурсова. Отметить решили прямо с утра – сделали торт со свечками, украсили лагерь воздушными шариками, спели песню и подарили имениннику подарок, он был счастлив (фото 15.1). После этого прогулялись посмотреть на озеро Горных духов – озеро выглядело волшебным, особенно в тумане! Не зря оно носит такое название (фото 15.2).

В итоге на сам маршрут вышли очень поздно – в 9.25. Сегодня мы должны спуститься обратно к Аккемскому озеру и уйти вниз по реке Аккем максимально далеко. Переходим на противоположный (левый) берег реки Кара-Оюк и идем по тропе вдоль реки, через 200 метров тропа переходит на правый берег реки (фото 15.3). По пути собираем кучу грибов! Тропа ведет по кустам, однако через некоторое время теряется, так как долина обрывается вниз крутым уступом. Нам нужно спуститься вниз к реке Аккем и часовне, и тут есть несколько альтернативных вариантов спуска. Наш планируемый трек уводил нас сильно правее траверсом, однако половина группы уже убежала вперед и начала спускаться справа вдоль ручья вниз по курумнику прямо в лоб, другая часть группы предпочла промежуточный вариант и стала спускаться по травянисто-осыпному склону правее, не спускаясь к ручью, но не уходя сильно вправо, чтобы не разделяться окончательно (фото 15.4). Крутизна спуска порой достигала 30 градусов, периодически попадались участки крупных курумников. Спустившись вниз, бродим реку Кара-Оюк и выходим к часовне в 11.50, через 2 ч. 20 мин после выхода из лагеря. Здесь окончательно собираемся всей группой, и сквозь облака начинает проглядывать солнце. (фото 15.5, 15.6).

Отсюда уже по знакомой нам тропе доходим за одну ходку до Аккемского озера. Мост через реку Аккем кстати успели починить, и теперь идти по нему было уже вполне комфортно. Еще за одну ходку обходим все озеро по берегу и в 400 метрах от его северного края встаем на обед в 14.00 на полянке у реки. Наконец-то распогодилось, солнце стало по-настоящему греть, и во время обеда мы устроили долгожданную массовую мега-сушку всех вещей и снаряжения (фото 15.7). Заодно сгоняли на метеостанцию, где заказали 13 горячих лепешек, по лепешке на каждого.

В 16.10 выходим с обеда и встаем на рельсы ломовой тропы, идущей по левому берегу реки Аккем (фото 15.8). По пути то и дело попадаются толпы самых разнокалиберных групп туристов. Ускоряем темп движения и увеличиваем ходки до 40 минут, и спустя 3 ходки, к 18.45 доходим до мест ночевки напротив водопада Текелю (водопада там на самом деле нет, он находится довольно далеко на другой стороне реки, где его можно разглядеть в просвет между деревьями). Решаем, что дальше сегодня не пойдем и будем ночевать здесь, место для лагеря среди хвойных деревьев очень уютное (h = 1565 м).

Вечером готовим сытный праздничный ужин из пюре с грибами, которых в большом количестве насобирали по пути, разжигаем большой жаркий костер и устраиваем разбор полетов (фото 15.9). Каждый участник поделился своими впечатлениями о походе, эмоциями и мыслями. Очень приятно было слышать, что в целом поход всем понравился и все остались довольны. Последние разошлись спать только ближе к полуночи.

Координаты ночевки: N49 58.969 E86 31.494

Участок пути	Время	Расстояние	Подъем + Спуск -	Характер пути
Озеро Горных духов – часовня	2 ч 20 мин	2,4 км	- 410 м	Фрагменты тропы, участки курумника
Часовня – северный конец Аккемского озера (место обеда)	1 ч 50 мин	4,2 км	- 110 м	Тропа
северный конец Аккемского озера (место обеда) – место ночевки (напротив ввпд. Текелю)	2 ч 30 мин	7,8 км	- 460 м	Тропа
Итого за день	ГХВ: 9 ч 20 мин (09.25-18.45) ЧХВ: 6 ч	14,4 км (в зачет 11,6 км)	- 980 м	Погода: переменная облачность

День 16. 29 июля. Возвращение в Тюнгур

Подъем дежурных в 05.30, общий в 6.00, из лагеря выходим в 7.50. Продолжаем идти по хорошей лесной тропе по левому берегу бурного и голубого Аккема, делая длинные ходки по 40 мин. Периодически рельеф становится спортивным – локальные спуски и подъемы не дают заскучать. Погода наладилась окончательно – светит яркое солнце, даже жарко. По пути все те же толпы туристов, на тропе разок увидели следы медведя, а ближе к концу встретили серьезное препятствие – густые заросли красной смородины, которая росла прямо у тропы! (фото 16.1, 16.2, 16.3, 16.4,)

В 13.30 выходим к месту под названием «Три березы», точке нашего предполагаемого финиша (фото 16.5). Это место представляет собой зеленую полянку, рядом грунтовая дорога, висят какие-то плакаты, стоит деревянный столик со скамейками, и по краям поляны действительно растут около 3-х берез. Однако других людей здесь нет, и судя по треку мы еще немного не дошли до финиша. В итоге решаем броситься здесь, пообедать, а руководитель отправляется дальше по дороге на разведку. Выясняется, что истинные «Три березы» находятся в 600 метрах от этой полянки – там уже настоящая цивилизация – подобие турбазы с кафе, домиками, чумами и толпой ГАЗиков, стоящих за шлагбаумом. Я нахожу нашего водителя машины, выясняем что до нашей полянки машина доехать почему-то не может, поэтому надо приходить сюда. О машине мы договорились еще заранее через Татьяну Замчалову. В принципе теоретически можно не договариваться и понадеяться, что у «Трех берез» будет свободная машина, особенно если группа маленькая.

В 15.00 мы всей группой запрыгиваем в просторный кузов ГАЗ-66 и устремляемся на нем в Тюнгур (фото 16.6.). На этот раз дорога на машине занимала 2 часа, пешком мы бы это шли больше половины дня точно, особенно по жаре это было бы тяжело. Так что доехали хорошо, с ветерком, все получили большое удовольствие. В Тюнгур приехали к 17.00, разместились с палатками на той же полянке, что и в первый день по приезду. Вечером оккупировали местный сувенирный магазин, местное мини-кафе, прогулялись в сам поселок, перейдя Катунь по мосту,

сходили помыться в баню и еще раз хорошенько поужинали (фото 16.7, 16.8). Все, спортивная часть маршрута благополучно завершена!

Место ночевки – «Три березы»	ГХВ: 5 ч 40 мин (07.50-13.30) ЧХВ: 4 ч 50 мин	13,5 км	- 500 м	Погода: солнечно, жарко
------------------------------	---	---------	---------	-----------------------------------

День 17. Барнаул.

Из Тюнга выехали на машине в 4 утра. Ехали на той же самой «Газели» и с тем же водителем, что и по пути туда. При выезде на Чуйский тракт в районе 10 утра остановились позавтракать в придорожном кафе. В 18.00 часов, спустя 14 часов пути, мы наконец-то прибыли на ж/д вокзал в Барнауле. Закинув вещи в камеру хранения, отправились всей группой гулять и искать место пропитания (фото 17.1). После мучительных поисков осели в итоге в отличном и вкусном гриль-баре «Пожарка» на Проспекте Ленина. После чего посадили трех ребят на поезд до Москвы и поехали гулять по набережной Оби около Нового моста. Мост с ярко-синей подсветкой, благоустроенная набережная, огромная надпись «БАРНАУЛ» на террасе – все очень симпатично и атмосферно. Остаток ночи провели в аэропорту, после чего наш самолет покинул Барнаул в 6 утра. На этом наш поход можно считать официально законченным!

Раскладка еды и расход топлива

Вес раскладки:

На первом кольце вес нашей раскладки составлял 500 г, на втором кольце – 550 г. (без учета КП, которое было личным и весило в среднем от 60 до 90 гр). Никто особо не голодал, на первом кольце было даже много, совсем к концу похода еды наоборот не хватало.

Норма веса на человека:

На первом кольце: Мужчины: 4,4 кг

Девушки: 2,9 кг

На втором кольце: Мужчины - 7 кг

Девушки - 4,6 кг

Выводы по раскладке:

Завтрак

Хорошо зашли гречневый продел, круглый рис, быстрая овсянка (главное не клавить), пшенка, кукурузная каша, кус-кус (отличный быстрый завтрак, но надо что-то добавлять - сублипомидоры и томатная паста Гала-Гала идеальны + специи: базилик, орегано и т.п), каша 4 злака.

Манку взяли в качестве эксперимента и испортили, потому что заклавили.

Добавляли в кашу сушеные ягоды и орехи. Вяленые яблоки оказались безвкусными и тяжёлыми.

Сыр выжил, как во всех герметичных упаковках, так даже и в обычной плёночке.

Обед

Супы Европик - вкусные. Добавляли сублемясо.

Помимо него также добавляли:

в борщ - сушёную свёклу, капусту, морковь, перец болгарский, Ашан-помидоры

в гороховый - чечевицу

в грибной – сушеную картошку, Ашан-ассорти сушёных грибов

в грибной суп-пюре - сухмол, карпюр, Ашан-ассорти сушёных грибов, сушёную картошку

в куриный - плоскую лапшу, сушеную картошку

в овощной - картошку, капусту, помидоры, морковь, перец болгарский

в фасолевый - чечевицу

в харчо - рис, половинки сушёных помидоров из Ашана (изначально острый)

в щавелевый - картошку

в солянку - помидоры, перец болгарский

Из колбас на обычный и холодный обеды брали: балык 2-х видов, "вяленку ямскую", суджук, бастурму, карпаччо, сало, сырокопчёную колбасу разных видов (очень зашла "Алтайская" в обсыпке)

сыр чечил (косичкой, шариками), сыр балыковый

Всё вкусно, ничего не испортилось.

Ужин

Крупы с сублемясом и досыпками:

Макаронны + томатная паста и базилик;

Гречка + лукоморковь из Ашана;

Рис басмати + овощную смесь из «Ленты» (болгарский перец, лук, помидоры, куркума с зирой)

Чечевица красная + сушёная морковь из Ашана, шафран, зира, куркума.

Карпюр + сухмол и жареный лук. Было много из-за того, что взяли «Биг Ланч», а не «Картошечку». У разных карпюров очень разные способности к сорбции.

Кус-кус + смесь овощей из «Ленты» и томатная паста

Из этого всего макароны самые тяжёлые, поэтому их лучше оставлять на первые дни и на заброски.

Остальное

Помимо чая взяли 3 компота из сушёных сублиягод – зашло.

Сахар. Примерно 1 кг пачки на 2 дня. На первые 3-4 дня сахара нужно считать меньше, не уходит.

Соль. Соли мы взяли больше, чем нужно - 1200 г хватило за глаза.

Соусы. По тюбику горчицы, хрена и арахисовой пасты на кольцо, конечно, оказалось мало, но они тяжёлые. Поэтому хорошо брать субликетчупы.

Специи. Брали "томаты и чеснок", "томаты и базилик", розмарин, орегано, 4 перца, красный острый, тмин, кумин, куркуму, хмели-сунели, и.т.д.

Специй много не бывает, а "томаты и что-то еще" можно сразу брать много.

Изотоник общественный не брали, но личного тоже мало кто взял, хотя планировали.

Расчет бензина:

Брали из расчета 70 гр/чел в день, (или 100 мл/чел в день). Это 42 бутылки по 0,5 бензина «Калоша». В итоге после похода осталось 2-3 бутылки бензина (как запас как раз) – с расчетами не ошиблись!. Снег мы в походе не топили, воду для помывки головы и лишний чай в больших количествах не кипятили. Готовили на бензиновых горелках MSR и в автоклаве.

Общественное снаряжение

Что	Количество, шт	Вес, г
Техническое		
Веревка 50 м	4	15,2
Петли, 120-200 см	3	0,25
Бивачное		
Палатка-3	3	9,9
Палатка-4	1	4,4
Кастрюля 7л	1	0,7
Автоклав, 7л	1	1,7
Горелки бензиновые MSR	2	1,2
Тент 4х4,5	1	1,7
Лавлист	1	0,4
Кухонный набор	1	0,9
Экран для горелки	1	0,24
Стеклоткань	1	0,16
Специальное		
Рации	3 пары	0,4
GPS-навигатор	2	0,3
Спутниковый телефон	1	0,3
Аптечка	1	2,2
Ремнабор	1	1,5
Безмен	1	0,1
Фотоаппарат	1	1,5
Гитара в чехле	1	2,9
Солнечная батарея	1	0,8
Коптер DJI Mavic Pro	1	1,3
Пауэрбанк	1	0,23
Комнабор	1	0,3
Батайрейки для GPS и раций	много	0,9

Суммарный вес общественного снаряжения составил **50,2 кг**

Норма для мужчин: **4,6 кг** (коэффициент 1,3)

Норма для девушек: **2,5 кг** (коэффициент 0,7)

Финансы

Общие траты

Название траты	Стоимость	Примечания
Транспорт		
Билеты на самолет Москва-Барнаул-Москва (в 2 стороны)	17000-23000	Авиакомпания «Ир Аэро». Брали в апреле-мае 2019 г.
Билеты на поезд Москва-Барнаул (в 1 сторону)	6000-7000	
Электричка Барнаул - Бийск	3653	На 1 человека - 281 руб
Газель Бийск- Тюнгур	19000	13-местная газель с прицепом частной Noname фирмы (контакты см. в начале отчета)
Трансфер на УАЗике от Тюнгура до ур. Елань (начало маршрута)	5200	Из расчета 400 руб/чел
Заброска еды на лошадях от Тюнгура до Кучерлинского озера	12600	Всего 3 лошади (2 лошади с грузом до 50 кг + 1 лошадь с коневодом) Всего 3 дня (от Тюнгура до оз. Кучерлинское и обратно). Итого: 1400 руб. за лошадь*3 лошади*3 дня=12600 руб
Трансфер на ГАЗ-66 от «Трех берез» (финиш маршрута) до Тюнгура	14300	Из расчета 1100 руб/чел
Газель Тюнгур-Барнаул	26000	
Турбаза		
Ночевка на турбазе «Зеленый дом» со своими палатками	3900	Ночевали 2 раза (в начале и конце маршрута). Расчет – 150 руб/палатка
Баня на турбазе «Зеленый дом»	1050	Из расчета 350 руб/чел (ходили не все)
Камера хранения для городской заброски на турбазе «Зеленый дом»	750	Из расчета 50 руб/день – 1 сумка

Баня на озере Аккем	5000	2500 руб/час Вместимость 5-6 чел Парились 2 часа
<i>Питание</i>		
Раскладка	71000	Все покупали в Москве (5500 руб/чел)
Бензин «Калоша»	1927	20 литров бензина «Калоша» купили в Леруа Мерлене в Барнауле 1 бутылка 0,5 л = 96 руб
Лепешки и молоко в домиках на р. Кучерла	1000 руб	4 лепешки и 1 литр молока
Лепешки на метеостанции Аккем	3150	По 150 руб/лепешка. Покупали два раза.
<i>Связь</i>		
Аренда спутникового телефона Thuraya XT	2800	Стоимость за две недели
Смски и звонки	1400	Каждый день писали смски + 1 раз позвонили
Звонки из Москвы	700	Роуминг во время поисков водителя и договоренностей о трансфере до похода
<i>Другие расходы</i>		
Аптечка	2600	
Батарейки	2000	
Печать карт и ламинирование	2400	

Расходы на 1 человека на поход

Название траты	Руб.
Билеты туда-обратно	15000-25000
Трансферы	6200
Еда	5800
Бензин	150
Общественные расходы (аптечка, батарейки, карты, связь)	1000
Турбаза (жилье + бани)	820
На личные расходы	2000-3000

ИТОГО средняя стоимость участия в походе: 36 - 42 тыс. руб.



Медицина

За день до отъезда из Москвы в поход у Ивана Фурсова случилось обострение кариеса зуба мудрости, несмотря на показания к удалению, установлена временная пломба. Осмотрен стоматологом в Горно-Алтайске по пути в поход, все было ок. В течение похода пользовался стоматологическим гелем Метрогил Дента, боль не мучила.

На второй день похода у Вани Фурсова во время последнего крутого подъёма к Кучерлинскому озеру случился тепловой удар. В тот же день после спуска к озеру случился перегрев у Вячеслава Юшкова. Оба были помещены в тень, охлаждены, к вечеру стало лучше. На третий день простудилась Елизавета Разумова - лечила насморк сосудосуживающими каплями, полоскала горло раствором антисептиков.

В середине похода случилось обострение болей в спине у руководителя (из-за грыж в пояснице) - наклеили тейпы сеткой, очень помогло.

Во время спуска с пер. Карачик случилось интенсивное носовое кровотечение из обеих ноздрей у Екатерины Барковской. Остановлено после трёх попыток передней тампонадой, кровопотеря 150 мл.

В конце похода Екатерина Барковская провалилась в нору грызуна ногой, где ранее был разрыв ахилла, возникла боль при ходьбе. До этого момента в течение всего похода использовала гель Диклофенак 5% в области ахиллова сухожилия правой ноги в профилактических целях (дискомфорт при ходьбе). Голеностоп был фиксирован эластичным бинтом, местное обезболивание. После похода на рентгеновском снимке визуализирована трещина малоберцовой кости. Через два месяца после похода вернулась к тренировкам.

В самый последний день Петр Григорьев травмировал колено на тропе, колено фиксировано эластичным бинтом.

В целом поход прошел без эпизодов горной болезни, аллергии, желудочно-кишечных расстройств, серьёзных солнечных ожогов и снежной слепоты - все пользовались горными солнцезащитными очками и кремами. С 4-го по 16-й день похода получали витамины: «Компливит», аскорбиновую кислоту.

Выводы

- Мы прошли весь запланированный маршрут, вся группа осталась очень довольна походом и маршрутом. Как и планировали изначально, поход получился весьма насыщенным и интересным, но в меру спортивным без лишнего героизма.
- Алтай оправдал свои ожидания – действительно очень красивый горный район. Бурные голубые реки с зеленой тайгой в долинах, белоснежные ледники и вершины, лазурные озера – есть чем полюбоваться! Минусы также есть – долгая заброска, долгие подходы и многочисленные курумники, толпы туристов на популярных озерах и тропах.
- Повышенную камнеопасность Алтая мы так и не оценили – видимо, нам просто сильно повезло и нигде сверху камнями на нас не сыпало. Клещей в лесу также не встречали (но прививки все на всякий случай сделали). С высотой и горной болезнью проблем не было вообще в силу низкой высоты гор.
- Погода, хоть и была разнообразна, но нам с ней все же повезло. Первая часть похода была как на курорте – тепло и солнечно. На втором кольце дня три пришлось помокнуть, но зато на ключевом участке маршрута при подъеме на сложный перевал Карачик мы попали в шикарное погодное солнечное окно. В грозы и сильные ветра не попадали вообще.
- Участники себя показали очень хорошо, одной сплоченной сильной командой. Кому-то было легче, кому-то тяжелее, но в целом все успешно справились с маршрутом, препятствиями и своими должностными обязанностями. Большинство из них планируют и далее ходить в походы более высокой категории сложности. Наличие опытного инструктора в группе способствовало дополнительному спокойствию руководителя и повышению безопасности похода, при этом ситуации конкуренции за лидерство особо не возникало.

Дополнительные материалы

1. Летопись (автор – Владислав Скачков) https://www.liveinternet.ru/users/vladislav_tesla/post458887782/
2. Видеоролик (монтаж – Наталья Милосердова) https://vk.com/video17577607_456239142
3. Фотоальбом с художественными фотографиями (Елизавета Сартан, Петя Сухарев, Александр Зайонц, Евгений Рыжов, Иван Фурсов) https://vk.com/album4471616_274090134
4. Еще одна художественная летопись о походе (автор Елизавета Сартан, в процессе дополнения пока что <https://lizasom.livejournal.com/30407.html>)

По всем остальным вопросам о походе и маршруте обращайтесь к руководителю, с радостью пообщаюсь – Елизавета Сартан (ВК - <https://vk.com/sartanchik>, почта: lizabet23@mail.ru, тел.: 8-916-559-68-54)