

Клуб туристов Московского Государственного Университета  
имени М. В. Ломоносова

## **ОТЧЁТ**

**о спортивном походе 5 категории сложности  
по Центральному Памиру  
(верховья ледника Федченко),  
проведенном с 26 июля по 26 августа 2018 года**

**Маршрутная книжка: 1/3-502**

**Руководитель: Резонтов А. В.**

**E-mail: rot-06@mail.ru**

Москва  
2018

## Содержание

<u>Справочные сведения:</u> .....	3-15
Вид туризма, район, категория сложности.....	3
Количество участников.....	3
Сроки проведения.....	3
Продолжительность.....	3
Протяженность.....	3
Пройдено всего перевалов.....	3
Распределение по категорийности.....	3
Максимальная высота.....	3
Заявленная нитка маршрута.....	3
Фактическая нитка маршрута.....	4
Состав группы.....	4
Планируемый план-график похода.....	5
Фактический план-график похода.....	7
Графическое представление маршрута.....	9
Высотный график похода.....	10
Безопасность.....	11
Трансфер.....	12
Заезд в район.....	14
<u>Описание маршрута</u> .....	16-161
Перевал Кашал-Аяк (2Б, 4330).....	38
Перевал Нау Восточный (3А, 5330).....	59
Перевал Академии наук (1Б, 4730).....	65
Перевал Шумный (2Б, 5490).....	74
Перевал Абдукагор (2А, 5079).....	93
Перевал Находка С. (2Б*, 5800).....	106
Пик Фиккера (3А, 6725).....	119
Перевал Омара Хайяма (2А, 6161).....	128
Перевал Ребро (3А, 5535).....	142
<u>Выводы</u> .....	160

## Справочные сведения

<b><u>Вид туризма:</u></b>	горный
<b><u>Район:</u></b>	Центральный Памир
<b><u>Категория сложности:</u></b>	5
<b><u>Количество участников:</u></b>	5
<b><u>Сроки проведения:</u></b>	26 июля - 26 августа 2018 г.
<b><u>Количество ходовых дней:</u></b>	25 дней
<b><u>Протяженность:</u></b>	180,8 (в зачет 140,5)
<b><u>Суммарный набор высоты:</u></b>	11340 м
<b><u>Суммарный сброс высоты:</u></b>	11340 м
<b><u>Пройдено всего перевалов:</u></b>	8 перевалов + 1 вершина
<b><u>Распределение по категориям:</u></b>	Перевалы: 2 шт. 1Б, 2 шт. 2А, 2 шт. 2Б, 2 шт. 3А; Вершины: 1 шт. 3А
<b><u>Максимальная высота:</u></b>	6725 м (п. Фиккера)

**Заявленная нитка маршрута:** Трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазор – заброска под лед. Абдукагорский – лед. РГО – пер. Кашал-Аяк (2Б, 4330, лд-сн) – лед. Елены Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5330, лд-сн) – пер. Академии наук (1Б, 4730, сн) – лед. Медвежий – пер. Шумный (2Б, 5490, сн-ск) – лед. Абдукагорский – пер. Абдукагор (2А, 5079, сн-лд) – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5651, сн-лд) – пер. Космонавта Волкова (2Б, 5296, сн-лд) – лед. Федченко – лед. Витковского – пер. Находка (2Б\*, 5682, сн-лд) – лед. Верхний Музкулак – связка пер. Ветренный + пер. Зимовщиков (3А, 5960, сн-лд) – п. Фиккера (3А, 6725, сн-лд, рад.) – пер. Омара Хайяма (2А, 6161, сн-лд) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535, сн-лд-ск) – лед. Абдукагорский – р. Абдукагор – трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазор.

**Фактическая нитка маршрута:** Трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазор – заброска под лед. Абдукагорский – лед. РГО – пер. Кашал-Аяк (2Б, 4330, лд-сн) – лед. Елены Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5330, лд-сн) – пер. Академии наук (1Б, 4730, сн) – лед. Медвежий – пер. Шумный (2Б, 5490, сн-ск) – лед. Абдукагорский – пер. Абдукагор (2А, 5079, сн-лд) – лед. Федченко – лед. Витковского – пер. Находка С. (1Б, 5800, сн-лд, рад.) – п. Фиккера (3А, 6725, сн-лд, рад.) – пер. Омара Хайяма (2А, 6161, сн-лд) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535, сн-лд-ск) – лед. Абдукагорский – р. Абдукагор – трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазор.

*Основными причинами изменения маршрута явились:*

*- плохая погода и ограниченная видимость после прохождения перевала Абдукагор стали причинами отказа от прохождения связки перевалов Космонавта Добровольского и Космонавта Волкова;*

*- накопившаяся усталость, малый высотный опыт группы и, как следствие, медленный темп движения группы на высоте более 5500 м при подъеме на перевал Находка С. послужила поводом отказа от спуска с перевала Находка С. и прохождения связки перевалов Ветренный и Зимовщиков.*

*Более подробно причины изменения маршрута приводятся в техническом описании похода.*

### **Состав группы:**

<b>№</b>	<b>ФИО, год рождения</b>	<b>Туристский опыт</b>	<b>Должность</b>
1	Резонтов Артем Викторович, 1990	6ГУ (3Б, Заилийский Алатау), 4ГР (2Б, Фанские горы), 2ЛР (1А, Конжак)	руководитель, снаряженец
2	Гришко Роман Васильевич, 1981	4ГУ (2Б, Фанские горы)	медик, финансист
3	Ерёмин Артем Вадимович, 1986	3ГУ (2А, Кавказ)	завхоз
4	Потребич Нина Александровна, 1987	4ГУ (2Б, Кавказ, Тянь-Шань) 3ГР (2А, Кавказ)	хронометрист, культуролог
5	Яранцев Дмитрий Алексеевич, 1978	4ГУ (2Б, Фанские горы), 4ГУ (2Б, Кавказ)	штурман, реммастер, фотограф

*Г – горный опыт, П – пеший опыт, Л – лыжный опыт, В – водный опыт, У – участие, Р – руководство, Альп. – альпинистский опыт*

**Планируемый план-график похода:**

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
-	26.07 – 27.07	Самолет Москва (22:00) – Душанбе (04:10)				
	27.07 - 28.07	Закупка продуктов, оформление пропусков. Трансфер Душанбе - Трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазар (около 24 ч). Переправа по тросу через р. Абдукагор, ночевка на правом берегу реки.				
0	28.07	Переправа по тросу. Организация лагеря.	2,4	+100	2750	
1	29.07	м.н. – занос заброски под лед. Абдукагорский (рад.)	21,0 (в зачет 10,5)	+700 -700	2750	Указан максимум расстояния заноса заброски
2	30.07	м.н. – лед. РГО	5,6	+130	2880	
3	31.07	м.н. – лед. РГО	5,0	+500	3170	
4	01.08	м.н. – лед. РГО	5,0	+330	3500	
5	02.08	м.н. – пер. Кашал-Аяк (2Б, 4330, лд-сн)	2,6	+780	4280	
6	03.08	м.н. – лед. Федченко	11,0 (9,3 в зачет)	+140 -200	4220	+ радиальный подъем на ГМС
7	04.08	м.н. – лед. Елены Розмирович	7,0	+450	4670	
8	05.08	м.н. – пер. Наук Вост. (3А, 5330, лд-сн)	2,6	+580 -200	5030	
9	06.08	м.н. – пер. Академии Наук (1Б, 4730, сн) – лед. Медвежий	10,8	+580 -280	5330	
10	07.08	м.н. – пер. Шумный (2Б, 5490, сн-ск) – лед. Абдукагорский	6,5	-1580	3750	
11	08.08	День запаса	-	-	-	
12	09.08	Дневка	-	-	-	Хождение за заброской
13	10.08	м.н. – лед. Абдукагорский	4,2	+730	4480	
14	11.08	м.н. – пер. Абдукагор (2А, 5079, сн-лд)	5,7	+610	5090	

15	12.08	м.н. – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5651, ск-сн-лд)	3,8	+560	5650	<u>Запасной вариант</u> – обход по лед. Федченко
16	13.08	м.н. – лед. Медвежий – пер. Космонавта Волкова (2Б, 5296, сн-лд)	4,6	+150 -680	5120	
17	14.08	м.н. – лед. Федченко – лед. Витковского	13,2	+550 -270	5300	
18	15.08	м.н. – пер. Находка (2Б*, 5682,сн-лд)	4,6	+500 - 310	5370	<u>Запасной вариант</u> – обход по лед. Витковского
19	16.08	м.н. – лед. Верхний Музкулак	6,5	+580 -290	5650	
20	17.08	м.н. – связка пер. Ветренный + пер. Зимовщиков (3А, 5960, сн-лд)	4,8	+450	6100	
21	18.08	м.н. – п. Фиккера (3А, 6725, сн-лд, рад.)	2,8 (в зачет 1,4)	+625 -625	6100	
22	19.08	м.н. – пер. Омара Хайяма (2А, 6161, сн-лд) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535, сн-лд)	12,2	+270 -930	5440	
23	20.08	м.н. – лед. Абдукагорский	6,4	+100 - 1900	3780	
24	21.08	м.н. – р. Абдукагор	15,1 (в зачет не идет)	-1130	2650	
25	22.08	День запаса	-	-	-	
26	23.08	День запаса	-	-	-	
-	24.08 -	Трансфер киш. Поймазор – Душанбе (около 24 ч)				
	25.08					
	26.08	Самолет Душанбе (08:00) – Москва (10:30)				
Итого:		Перевалы: 1 шт. 1Б, 1 шт. 2А, 4 шт. 2Б, 4 шт. 3А Вершины: 1 шт. 3А	149,8 (в зачет 133,6)	+9295 -9295		

\*М.н. – место ночевки.

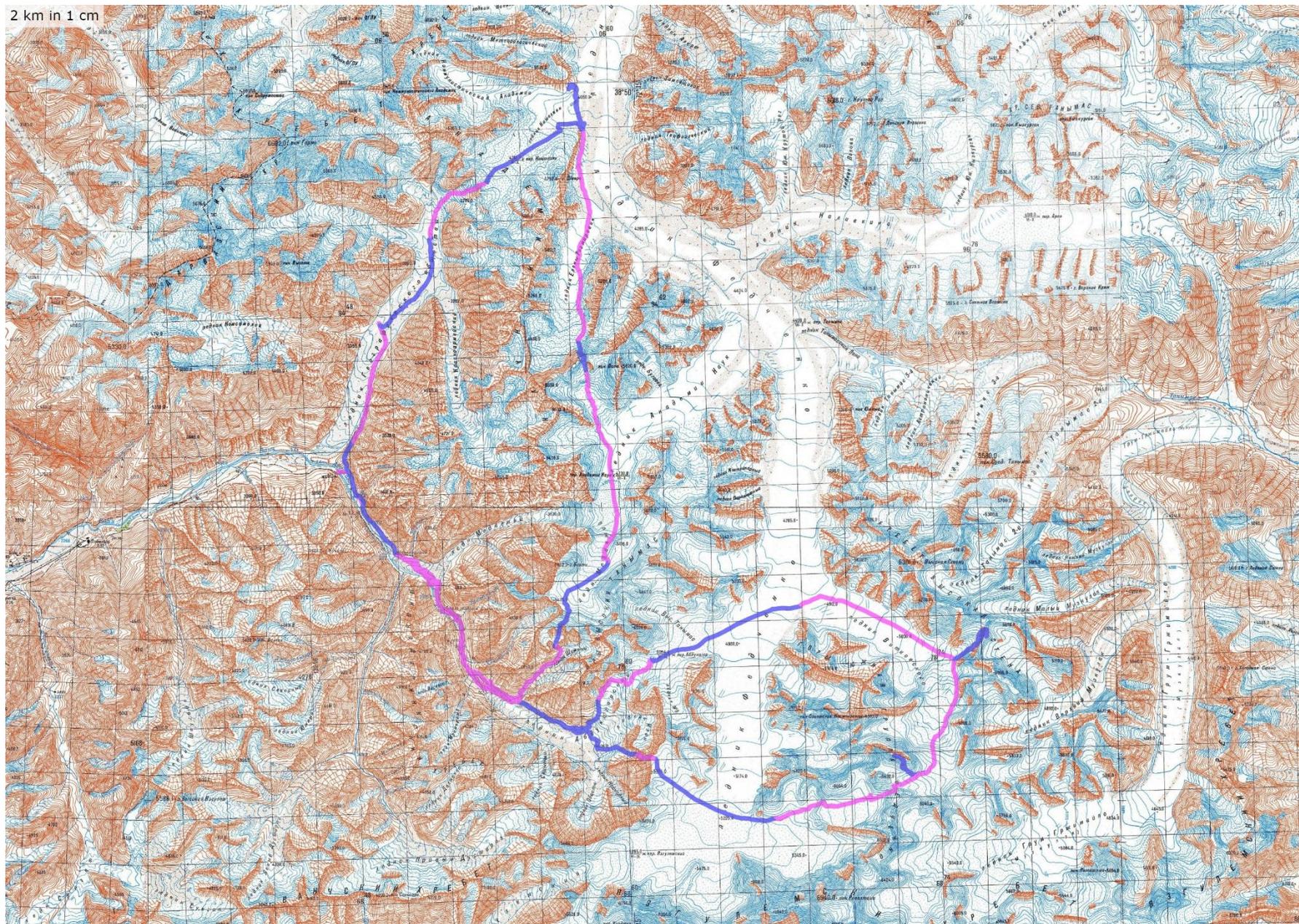
**Фактический план-график похода:**

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
-	26.07	Самолет Москва (22:00) – Душанбе (04:10)				
	27.07 - 28.07	Закупка продуктов, оформление пропусков. Трансфер Душанбе - Трос через р. Абдукагор выше киш. Поймазар (около 24 ч).				
1	29.07	Трос через р. Абдукагор – занос заброски под лед. Абдукагорский (рад.)	13,3 (в зачет 9,0)	+660 -440	2860	
2	30.07	м.н. – лед. РГО	6,8 (в зачет 2,3)	+210 -320	2890	
3	31.07	м.н. – лед. РГО	6,2	+400 -70	3090	
4	01.08	м.н. – лед. РГО	5,9	+310	3400	
5	02.08	м.н. – пер. Кашал-Аяк (2Б, 4330, лд-сн)	5,3	+920 -70	4200	
6	03.08	м.н. – лед. Федченко	12,2 (12,0 в зачет)	+380 -520	4080	+ радиальный подъем на ГМС
7	04.08	м.н. – лед. Елены Розмирович	10,6	+650 -50	4660	
8	05.08	м.н. – пер. Наук Вост. (3А, 5330, лд-сн)	3,3	+630 -140	5150	
9	06.08	м.н. – пер. Академии Наук (1Б, 4730, сн) – лед. Медвежий	9,8	+410 -400	5060	
10	07.08	м.н. – пер. Шумный (2Б, 5490, сн-ск)	5,8	+390 -820	4640	
11	08.08	м.н. – долина р. Абдукагор	18,2 (11,2 в зачет)	+860 -1750	3750	+ радиальное хождение за заброской
12	09.08	Дневка	-	-	3750	
13	10.08	м.н. – подход под лед. Абдукагорский	5,9	+760 -30	4500	
14	11.08	м.н. – лед. Абдукагорский	5,1	+520 -60	4970	

15	12.08	м.н. – пер. Абдукагор (2А, 5079, сн-лд) – слияние лед. Федченко и лед. Витковского	7,5	+120 -170	4920		
16	13.08	м.н. – лед. Витковского	8,1	+380 -20	5280		
17	14.08	м.н. – пер. Находка (2А, 5800, сн-лд, рад)	5,6 (2,8 в зачет)	+560 -560	5280		
18	15.08	м.н. – подъем по лед. Витковского под пик Фиккера (3А, 6725, сн-лд, рад.)	5,7	+680 - 10	5980		
19	16.08	м.н. – п. Фиккера (3А, 6725, сн-лд, рад.)	5,0 (2,5 в зачет)	+740 -740	5980		
20	17.08	м.н. – пер. Омара Хайяма (2А, 6161, сн-лд) – лед. Федченко	9,0	+270 -910	5340		
21	18.08	м.н. – подъем на пер. Ребро (3А, 5535, сн-лд)	7,4	+390 -160	5470		
22	19.08	м.н. – спуск с пер. Ребро (3А, 5535, сн-лд)	1,5	+700	4790		
23	20.08	м.н. – долина р. Абдукагор	6,8 (3,6 в зачет)	+80 - 1110	3760		
24	21.08	м.н. – долина р. Абдукагор	10,6 (в зачет не идёт)	+320 -980	2860		
25	22.08	м.н. – долина р. Абдукагор – трос через р. Абдукагор – трансфер до киш. Поймазор	5,2 (в зачет не идёт)	-200	-		
-	23.08 – 24.08	Трансфер киш. Поймазор – Душанбе (около 24 ч)					
-	26.08	Самолет Душанбе (08:00) – Москва (10:30)					
Итого:		Перевалы: 2 шт. 1Б, 2 шт. 2А, 2 шт. 2Б, 2 шт. 3А Вершины: 1 шт. 3А	180,8 (в зачет 140,5)	+11340 -11340			

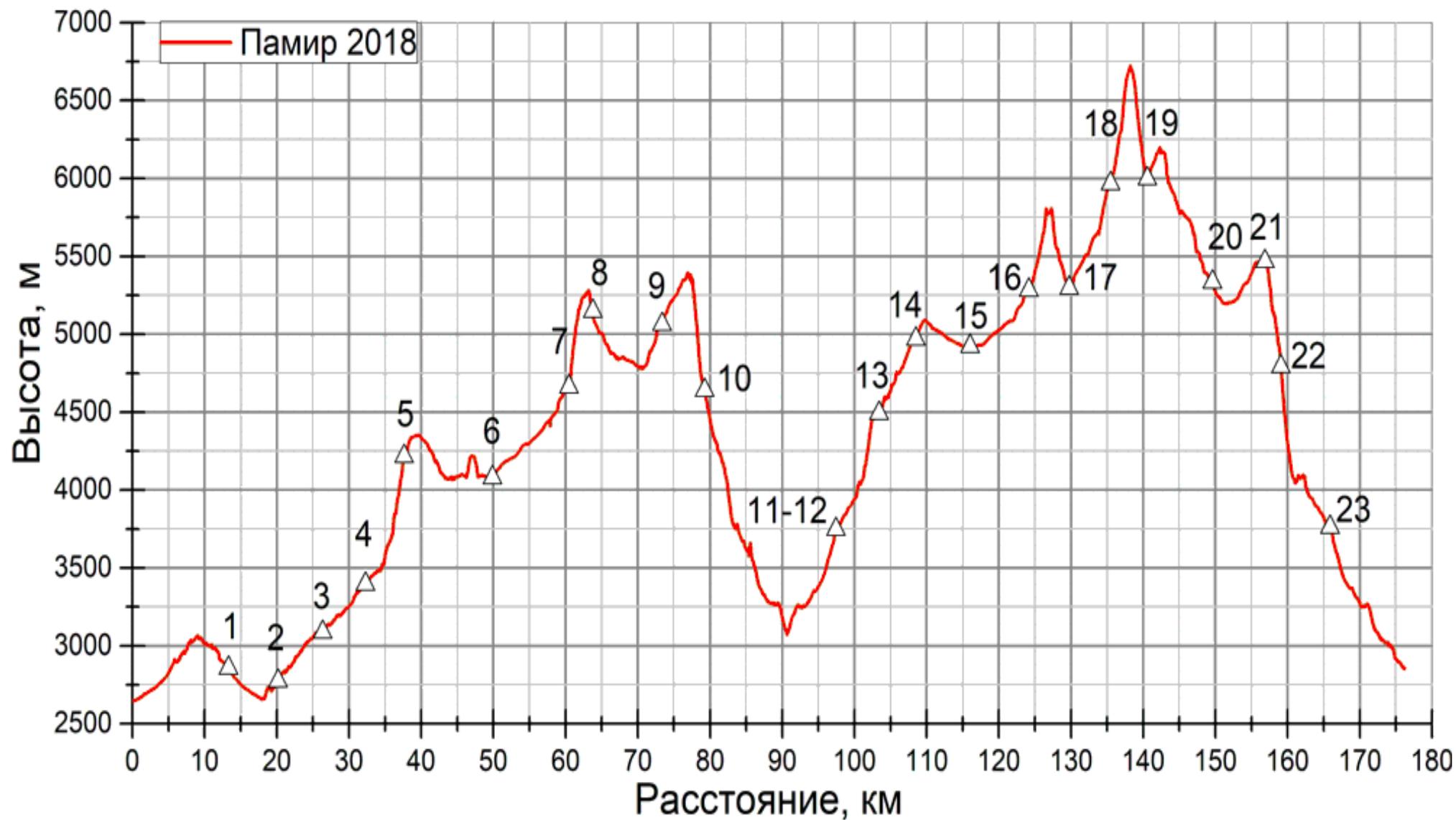
\*М.Н. – МЕСТО НОЧЕВКИ.

## Графическое представление маршрута:



\*синим и фиолетовым обозначен путь, пройденный за один ходовой день.

Высотный график похода:



\*\* цифрами на графике обозначен номер ходового дня.

\*\*\* расстояние указано в соответствии с данными GPS-навигатора.

## **Безопасность:**

### *Спасательная служба:*

Группа была зарегистрирована в Комитете по чрезвычайным ситуациям (КЧС) Республики Таджикистан. Общий телефон +922-37-227-95-09. Штаб КЧС в Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО):

Адрес: город Хорог, улица Саидамир Абдурахмонова, 28, индекс: 736001, телефон: (83522) 2-40-57, 2-53-47, почта: [mchsbadakhshon@rs.tj](mailto:mchsbadakhshon@rs.tj)

Также обговаривали с представителями компании PamirPeaks, что они участвуют в спасательных работах, а в случае ЧП - предоставляют вертолет и взаимодействуют с куратором группы, страховой компанией и КЧС.

### *Связь:*

Мобильная связь в горах была только в поселке Поймазор и чуть выше в долине реки Ванч, поэтому для обеспечения повсеместной связи в поход брали спутниковый телефон фирмы Iridium (Иридиум). К качеству связи никаких претензий не было. Однако в этом году стоимость самого дешевого тарифа составляла 15800 р. с оплатой 150 минут и длительностью использования 60 дней (<https://iridium-russia.com/tariffs/>). Для сравнения в прошлом году мы оплачивали 75 минут на 30 дней, что в два раза дешевле. Во время похода мы не ограничивали себя только общением с куратором группы, участники регулярно звонили домой. В итоге было израсходовано порядка 90 минут, следовательно, 150 минут явно лишние для наших целей.

### *Страховка:*

Для обеспечения групповой страховки выбрали страховую компанию "Согласие", входящую в группу компаний Savitar Group (адрес г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42, тел.: +7 495 956-75-56, 8-800-755-00-01; при страховом случае тел.: +7-495-987-17-75). Отзывы о компании были весьма положительные, и таджикистанские ассистансы готовы работать с этой страховой. Также плюсом этой компании является то, что после регистрации в федерации альпинизма России (ФАР) (<http://alpfederation.ru/register/>; стоимость регистрации 1000 руб.) компания "Согласие" делает групповую скидку на оформление страховки.

Для наших целей оформили Полис «Е-экстрим» при занятии альпинизмом.

Он включает медико-транспортные расходы и поисково-спасательные работы, в том числе с привлечением вертолета. Рекомендуются для альпинистов, совершающих восхождения в труднодоступных районах. Сумма покрытия 35 000 \$.

Для экономии оформляли страховку не на весь поход, а на время прохождения технической части похода с 02.08.2018 г. по 22.08.2018 г. Итоговая цена составила 6032,34 руб. с человека.

### Полезные контакты:

Также для поездки в Таджикистан следует знать несколько полезных контактов:

#### Посольство РФ в Таджикистане:

- Расположено по адресу г. Душанбе, ул. Абуали ибн Сино 29/31, тел. для общих вопросов +992-37-235-98-27, +992-37-235-70-65, тел. для экстренных случаев +992-90-160-50-10.

#### МВД Республики Таджикистан:

- Дежурная часть МВД телефон 02 (Мегафон и Тселл); 102 (Билайн, Вавилон мобайл, Тека мобайл, М-теко); +992-37-221-08-30; +992-37-227-98-98.

- Дежурная часть Управления МВД в Горно-Бадахшанской автономной области телефон +992-83-522-2-91-14, +992-83-522-2-42-03.

### Трансфер:

**В Душанбе** летели рейсом 7J-628 компании Tajik Air («Таджик Эйр»). Стоимость билета составила 11756р., вылет 26.07 в 23:10 из Домодедово, прилёт в 26.07 в 5:20 в Душанбе. К сожалению, рейс задержали на 2 часа, однако данная задержка особо не повлияла на наши планы. Через фирму PamirPeaks оформили разрешение на провоз 30 кг, но при посадке возникли проблемы с представителем авиакомпании, который утверждал, что в 30 кг входит как провоз багажа, так и ручная кладь. Мы же считали, что имеем право на провоз дополнительных 5 кг ручной клади. Договорились с представителем, что в год туризма в Таджикистане они покажут себя весьма гостеприимными хозяевами, если пойдут на эту уступку.

В целом, взаимодействие с компанией Таджик Эйр оставило не очень благоприятное впечатление, так как билет «отвалившегося» участника не могли сдать больше месяца, поскольку представительства компании в Москве нет, а на письма они не отвечали. При этом по телефону нам отвечали некомпетентные люди, которые не могли помочь нам с нашим вопросом. Удалось сдать билет только благодаря исключительной настойчивости нашего финансиста.

**Возвращались в Москву** рейсом SZ 201 компании Somon Air. Стоимость билета составила 15693 р., вылет 26.08 в 8:00 из Душанбе, прилёт в 10:30 в Домодедово. Взаимодействие с авиакомпанией оставило исключительно приятное впечатление – весь персонал добрый и отзывчивый, билеты «отвалившегося» участника сдали без проблем, а при посадке в самолёт на количество ручной клади при регистрации не посмотрели и дали провезти багажа по 1-2 кг выше нормы в 20 кг.

Все трансферы по доставке группы в горы и обратно, оформление регистрации и пропуска в Горно-Бадахшанскую автономную область (ГБАО), а также бронирование вертолета по копиям страховых полисов, осуществляются через компанию PamirPeaks. (<https://pamirpeaks.tj/ru/>, адрес ул. Бехзод 47, 4 этаж, 30 каб., телефон +992-

93-444-58-92, +992-93-444-55-17). Данная компания занимается доставкой по всем горным районам Таджикистана, а также помогает при эвакуации в случае возникновения ЧП на маршруте. Непосредственно координацию спасработ осуществляет Даврат Хабибов.

#### Взаимодействие с компанией PamirPeaks:

Общались по почте ([info@pamirpeaks.tj](mailto:info@pamirpeaks.tj)) с представителем компании Муратом (его личный телефон: +992-88-088-02-76). Пропуска в Горно-Бадахшанскую автономную область (ГБАО) нам оформили заранее по копиям загранпаспортов. По приезду в аэропорт нам были переданы все документы (представителей компании мы случайно встретили в аэропорту). О передаче документов договаривались на базе Юннатов, поэтому мы не теряли время на их оформление.

За организацию трансфером в горы и обратно в компании PamirPeaks отвечает Мухамади (+992-93-535-00-05). Для проезда в кишлак Поймазор и при выезде из Поймазора в Душанбе нашли водителей на семиместных автомобилях Mitsubishi с багажником наверху, поэтому впятером с вещами смогли поместиться в одну машину, что позволило сэкономить на трансфере. Всего получилось 2800 сомони (около 19500 руб.) за дорогу от Душанбе до кишлака Поймазор и 3000 сомони (около 20900 руб.) за дорогу обратно. Цена заброски только до кишлака Поймазор, о проезде на ГАЗ-66 до троса через р. Абдукагор пришлось договариваться самостоятельно на месте.

В целом, взаимодействие с PamirPeaks оставило исключительно приятное впечатление. Связи компании позволяют оформить все необходимые документы без потери времени, а четкое распределение обязанностей позволяет в быстрые сроки решать возникающие вопросы. Однако для того, чтобы вопросы решались действительно быстро, необходимо заранее узнать кто за что отвечает и взять все необходимые контакты.

Минусом компании PamirPeaks является стоимость встречи в аэропорту - 10\$/чел. и стоимость трансфера от аэропорта в город - 10\$/чел., то есть в нашем случае 100\$ за данные услуги.

От аэропорта до базы Юннатов решили добираться самостоятельно и заранее в Москве через интернет оформили заказ на такси KiwiTaxi (тел. диспетчера: +992-88-555-35-05) на девятиместный автомобиль. Стоимость доставки на базу Юннатов (адрес: ул. Ниссора Мухаммада, д.13; телефон +992-919-555-287) составила 20\$. Цена также завышена, на месте таксистов можно было бы нанять дешевле, однако решили доехать с комфортом.

На базу Юннатов приехали к 8:30 (с учетом задержки рейса и получения документов о регистрации от PamirPeaks). Были весьма раздосадованы тем, что знаменитый Зеленый базар напротив базы снесли, а на его месте на момент нашего

приезда был пустырь. Закупались продуктами в Ашане (адрес: улица Бехзод, 47). В целом, качеством продуктов остались довольны, однако тушенку там брать не советуем - все банки были вздутые, так что вполне возможно тушенка была испорченной. Также заезжали на центральный рынок Мехргон (адрес: ул. Мехнат, 4), чтобы купить фрукты и сухофрукты. Рынок понравился своим великолепным зданием с мраморным полом и стенами и тем, что нашли все необходимое, однако половина лавок на нем пустовали, так что в сравнении с Зеленым базаром его масштабы весьма скромные.

После всех покупок паковали продукты, распределяли вещи по заброскам и несколько часов спали. О машине для заезда в Поймазор договорились на вечер, чтобы ехать ночью и часам в 12 быть в кишлаке.

Стоит отметить, что по возвращению из похода решили остановиться не на базе Юннатов, а в хостеле Sakho на улице Назаршоева, д.149, рядом с «Автоколонной 2927» (почта [sakhohotel@gmail.com](mailto:sakhohotel@gmail.com), телефон +992-98-534-90-92). Оказалось очень удобным то, что водители из компании PamirPeaks.оставляют свои машины как раз на территории этой Автоколонны 2927. Хостел очень понравился: жили в отдельной комнате на 5 человек, в номере есть душ, туалет и бесплатный Wifi, общая кухня для приготовления еды, персонал очень доброжелательный. Данный хостел пользуется популярностью у многих иностранных туристов, путешествующий по Таджикистану, так что было интересно пообщаться и поделиться впечатлениями кто где был. Единственным минусом этого хостела является его удаленность от центральной части города, однако близость к аэропорту с лихвой компенсирует этот недостаток.

### **Заезд в район:**

В 18:00 выехали в Поймазор. Не успев выехать из города, машина начала перегреваться, так что пришлось сделать несколько остановок по 20 минут, чтобы произвести замену и герметизацию шлагов, отвечающих за охлаждение двигателя. Далее на всём пути никаких проблем не было. Около 22:00 остановились в придорожной чайхане поужинать. Ограничили себя в поедании шашлыка и дыни, чтобы не рисковать отравиться до начала маршрута. Еда в чайхане понравилась, никаких неприятных последствий ужин не принес.

После этого всю ночь ехали по памирскому тракту, наблюдая полную луну и полное лунное затмение, отражение лунного света в легендарной и грозной реке Пяндж и суровые виды испепеленных солнцем и безжизненных Памирских гор. Зрелище было великолепным, горы встретили нас завораживающей красотой! Посчитали это благоприятным знаком.

В 8:30 мы добрались до кишлака Ванч. Здесь нас покормили в кафешке, открытой специально для нас. Еда не понравилась, а цены были в два раза дороже, чем в чайхане на памирском тракте. После этого в Ванче закупили бензин на всё время похода. На всех заправках и здесь бензин был 92-й, однако местные утверждают, что он

такого низкого качества, что от 80-го почти не отличается. В этом мы убедились, так как горелки нам пришлось чистить раз в 2-3 дня.

Около 10:00 выехали из Ванча с Поймазор, куда прибыли в 12:30. Дорога была хорошей на всем протяжении, за исключением участка непосредственно перед кишлаком Сумгад. Здесь китайские рабочие, занимающиеся добычей мрамора выше кишлака Поймазор, делали временную дорогу в устье реки Ванч. На обратном пути дорогу смыло. Нас довезли до верхней окраины кишлака к домику представителя национального парка, где мы расплатились с нашим водителем и отпустили его.

Самого представителя национального парка не было, однако была его жена, любезно накормившая нас обедом (за 50 сомони конечно). С самим хозяином связались по телефону и договорились, что оплачиваем 4 дня пребывания в национальном парке – 400 сомони с группы. По возвращении с маршрута он встретил нас, долго торговались с ним сколько дней мы все-таки провели в национальном парке. Пришлось доплатить ещё 400 сомони с группы, чтобы он выписал нам пропуск, иначе говорил, что нас могут остановить на посту ниже по долине реки Ванч и выписать огромный штраф, если этого пропуска не будет. Забегая вперед стоит отметить, что на обратном пути мы никого так и не встретили.

В соседнем доме увидели ГАЗ-66, хозяин которого согласился нас отвезти до троса через реку Абдукагор за 100 долларов. Доторговались до цены 700 сомони. В целом, взаимодействие с хозяином ГАЗ-66 не понравилось, потому как он вел себя весьма жадно и выклянчивал денег, а затем задержал наш выезд, поскольку своего бензина у него не было и для того, чтобы доставить нас, он бегал к китайцам для «одалживания» бензина у них. При отъезде из района воспользовались услугами другой машины, о чем не пожалели (хозяина машины Махмат, телефон +992-88-088-04-69; подробности нашей встречи приведены в главе День 25, стр. 159).

Из кишлака Поймазор выехали в 16:30. Дорога до троса оказалась неплохой, но в двух местах при пересечении рек, стекающих с орографически левого склона, полностью разрушенной, так что нам пришлось ехать прямо по руслу реки, благо машина позволяла. Легковая машина там точно не проедет. У троса были в 18:30. Таким образом, от Душанбе до троса через реку Абдукагор дорога заняла ровно сутки с учетом всех остановок.

К сожалению, погода была пасмурной, так что решили в этот день через реку не переправляться, а остановиться на ночевку на левом берегу. Чуть ниже по течению нашли ровное место для организации лагеря. Чистой воды поблизости не было, в р. Абдукагор она мутная, так что готовили на бутилированной воде, привезенной с собой.

В техническом описании маршрута **направление движения обозначено с орографической стороны**, если в явном виде не указано обратное.

## День 1. 29 июля. Начало маршрута. Переправа через р. Абдукагор.

Подъем в 5:00, погода была солнечной. Собрали лагерь, позавтракали, после чего приступили к одеванию обвязки и направились к тросу для переправы через реку (время 7:20). Переправа через Абдукагор в сегодняшнем виде сформировалась после разрушения автомобильного моста. По словам местных жителей паводковый поток подмыл среднюю опору моста, расположенную в русле реки, после чего мост рухнул, но остались несколько стальных тросов, которые с помощью ГАЗ-66 удалось вытянуть на остатки опор. В перспективе местные жители хотят набить дощечки на эти тросы и сделать переправу возможной для пешеходов. Сейчас же они переправляются с помощью доски, прикрученной к жесткой проволоки, которую вешают на трос. Данная конструкция выглядит очень ненадежной.

Для переправы через реку мы вылезли на среднюю опору и сделали точку из нескольких петель, закреплённых вокруг металлических конструкций. Лидер лез по тросу с командной страховкой. Для встёгивания в трос брали два больших карабина с косой муфтой, так как стандартные карабины имеют слишком маленький раскрыв муфты и поэтому в трос не встёгиваются. На целевом берегу точку сделали из нескольких петель, закреплённых на тросе. Далее группа переправлялась по перилам, натянутым из веревок, которые брали с собой. Длина переправы порядка 40 м. Стоит отметить, что для преодоления технических препятствий в поход брали одну динамическую веревку 50 м, одну статическую 50 м и одну кевларовую веревку 50 м для организации сдёрга. Таким образом, для организации «трамвайчика» набора нашего комплекта веревок не хватало, поэтому брали дополнительно статическую веревку 50 м, которую затем оставили в заброске.



Рис. 1. Трос через р. Абдукагор (вид с левого берега).



Рис. 2. Трос через р. Абдукагор (вид с правого берега). Переправа последнего.

В полном составе переправились на целевой берег 10:10. Чтобы не оставлять расходных петель, переправу не сдергивали, а последний переправлялся по тросу с командной страховкой по аналогии с лидером (рис. 2).

После переправы переупаковывали рюкзаки. Так как наше первое кольцо начиналось от троса и дальнейший путь проходил по леднику РГО, то в камнях спрятали все общественное и личное специальное снаряжение, включая кошки и тёплую одежду, а с собой взяли только бивачное снаряжения для организации лагеря и заброску на второй кольцо.

Погода была солнечная, практически безоблачная. В 11:50 начали подъем по долине реки Абдукагор. По правому берегу идёт хорошо читающаяся автомобильная дорога (рис. 3). Через пол ходки дорога упирается в галечное поле и теряется, затем вновь продолжается за полем. Ещё за три перехода дошли до остатков геологической базы, расположенной у старой, заросшей морены, отделяющей долину от ледника Медвежий. Здесь есть множество выровненных мест под палатки и остатки старой техники времен СССР. Время было 13:30, солнце сильно пекло, поэтому решили здесь пообедать под тентом, поставить лагерь, а заброску выше ледника Медвежий отнести радиально. Воду брали из ручья, текущего у старого моренного выноса. Вода в ручье прозрачная, однако к вечеру помутнела. Для приготовления ужина более чистую воду нашли за ручьем в небольшой протоке, впадающей в ручей (место обозначено большим туром, расположенным на валуне). Высота ночевки 2860 м, координаты N38 38.861 E72 07.681.



Рис. 3. Подъем по долине реки Абдукагор.

В 16:00, пообедав и отдохнув, вышли из лагеря для того, чтобы отнести заброску. Сразу после наших стоянок дорога заканчивается, а тропа теряется. Перешли ручей в кармане правобережной морены ледника Медвежий и начали подъем вдоль заросшего моренного гребня. Вскоре гребень понижается, и тропа забирает вверх, после чего выводит на ледник. Ледник Медвежий закрытый, со множеством валов и промоин (рис. 4). Так как мы шли по нему во второй половине дня, то камни, вытаявшие из льда, были весьма подвижны, а ручьи, бегущие по леднику, в промоинах образовывали моренно-ледовое болото, идти по которому было весьма неприятно, поэтому темп движения был медленный. По центру ледника вышли на участок открытого льда, а затем к ледниковому озеру. Обогнули его справа по ходу, после чего начали подниматься на осыпной гребень, стараясь держаться левее в направлении понижения. Забегая вперед, стоит отметить, что на обратном пути нашли более оптимальный путь и данный гребень огибали выше по ходу у самых скал, так что вышли к озеру без набора высоты. Вдоль реки Абдукагор гребень пройти невозможно, поскольку в том месте видны множественные сбросы, промытые рекой.



Рис. 4. Пересечения ледника Медвежий.

Преодолев ледник, в кармане левобережной морены увидели продолжение автомобильной дороги, по которой продолжили подъем по долине (время 17:55). За ходку дошли до небольшого леска справа по ходу, от которого открывается вид на остатки геологической базы у ручья Безымянный (высота 3050). Мы потеряли много времени на преодоление ледника Медвежий (время было уже 18:20), опускались сумерки, погода начинала портиться, поэтому решили оставить заброску в этом лесочке (координаты N38 37.549 E72 09.038). Всю еду заворачивали в пакеты, и упаковывали в хозяйственные сумки, после чего и пакеты, и сумки посыпали красным перцем, купленным нами на рынке в Душанбе. Как показала практика, такой способ хранения эффективно помог от грызунов, так что наша заброска осталась нетронутой.

В 18:50 с пустыми рюкзаками вышли в направлении лагеря по пути подъема. К этому моменту погода окончательно испортилась, начал накрапывать мелкий дождик, так что был повод проверить наши штормовки. В 19:30 пересекли ледник Медвежий. Стемнело, поэтому оставшуюся часть пути до лагеря шли с фонариками. На место ночевки спустились в 20:20.

Первый ходовой день получился весьма насыщенным событиями: впервые натягивали переправу в реальных условиях, а не на соревнованиях; прошли порядка 13,3 км; походили по закрытому леднику и отнесли заброску на высоту 3050 м. Немного отстали от графика - планировалось через р. Абдукагор переправляться



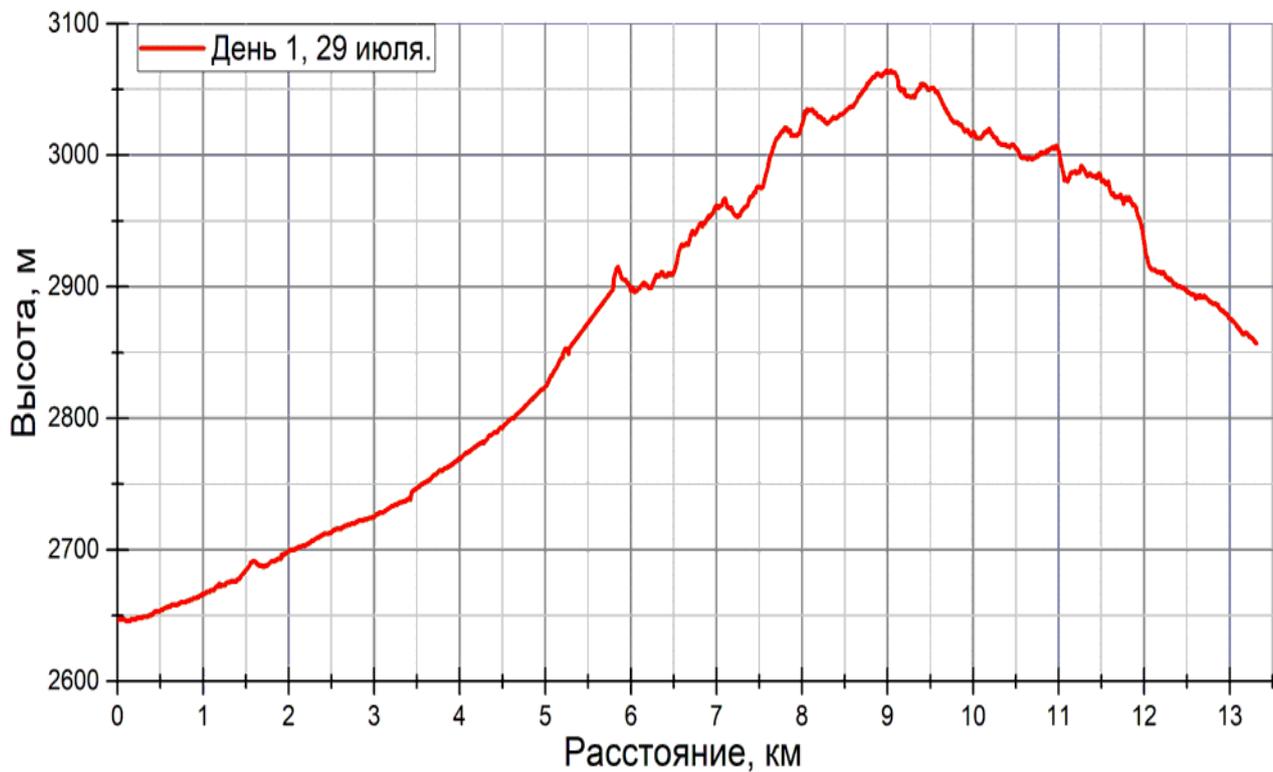


Рис. 6. Высотный график за первый ходовой день (29.07).

Таблица 1. Общая характеристика первого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
13,3 км (в зачет 9,0 км)	4ч 27мин	8ч 45мин	2,9 км/ч	2860 м	660 м	440 м

## День 2. 30 июля. Начало подъема по леднику РГО.

Решили подольше поспать и подъем дежурного назначили на 6:30. Общий подъем в 6:45, от места ночевки вышли в 8:30. Спускались до тросовой переправы через р. Абдукагор по пути подъема и в 9:20 оказались возле нашей заброски.



Рис. 7. Спуск по дороге вдоль р. Абдукагор.

После разбора заброски из еды на первое кольцо и наших вещей, решили переждать жару, потому как по пути подъема в ближайшие ходки наличие воды не предполагалось. Возле левобережной морены ледника РГО нашли самую большую арку, рядом с которой натянули тент (рис. 8; координаты N38 40.962 E72 06.071). Отдохнули, пообедали и немного поспали

В 16:00 собрались и начали подъем по заросшей морене к леднику РГО. За ходку по травянисто-осыпному склону крутизной до 15° поднялись на моренный вал, отделяющий нас от ледника (рис. 9), и перед нами открылся путь нашего подъема на ближайшие несколько дней. Ледник РГО зачехлен камнями и представляет из себя «моренную помойку», как это правдиво указано во многих отчетах. Забегая вперед, стоит отметить, что на его прохождение мы потратили три дня, однако при меньшем весе рюкзаков, более прохладной погоде и благоприятном состоянии участников, можно рассчитывать пройти данный ледник за два дня. Идти было некомфортно - множество моренных валов с живыми камнями сильно затрудняют движение.



Рис. 8. Место обеда.



Рис. 9. Подъем по заросшей левобережной морене ледника РГО.

После выхода от места обеда оказалось, что одному из участников идти совсем тяжело - слабость, головокружение и общая усталость. После первой ходки длительностью 20 минут отстающего участника ждали ещё 20 минут. После консультации с медиком решили, что под тяжелым рюкзаком участнику идти нельзя, однако разгрузить мы его не можем, в виду того, что у всех рюкзаки были забиты едой на первое кольцо (10 ходовых дней) и снаряжением. Приняли решение потихоньку подниматься до ближайшего удобного места ночевки с наличием водой, и по очереди «челночить» за рюкзаком заболевшего.



Рис. 10. Подъем вдоль левого кармана ледника РГО.

Поднимались вдоль левого кармана ледника РГО (рис. 10). Тропы нет, характер склона сменился на осыпной, идти было довольно неудобно, однако моренные валы по центру ледника привлекали нас гораздо меньше. За две ходки дошли до ровных мест (координаты N38 41.568; E72 06.233; высота 2770 м; время 18:00). После обширной разведки у левого склона нашли снежник, закрытый камнями, из которого небольшой струйкой сочилась вода. Решили остановиться на ночевку, место под палатку выравнивали около 30 минут. Воды в ручейке текло очень мелкой струйкой, поэтому с вечера заготовили воду на завтрак и пополнили запасы ходовой воды.

Померили температуру у заболевшего участника - оказалась 39 градусов, однако других симптомов, кроме слабости, головокружения и усталости, не наблюдалось. Решили, что вряд ли это может быть отравление, поскольку кишечного расстройства не было. Также мы были осведомлены об опасности кишечной инфекции в этом районе, поэтому воду из ручьев не пили, а использовали запас

воды, привезенный с собой. Заболевшему дали таблетки от головы и обеспечили комфортный покой, понадеявшись на то, что подымающаяся температура вызвана усталостью из-за продолжительной дороги, насыщенного первого ходового дня и начала акклиматизации.

Маршрут, пройденный за день:

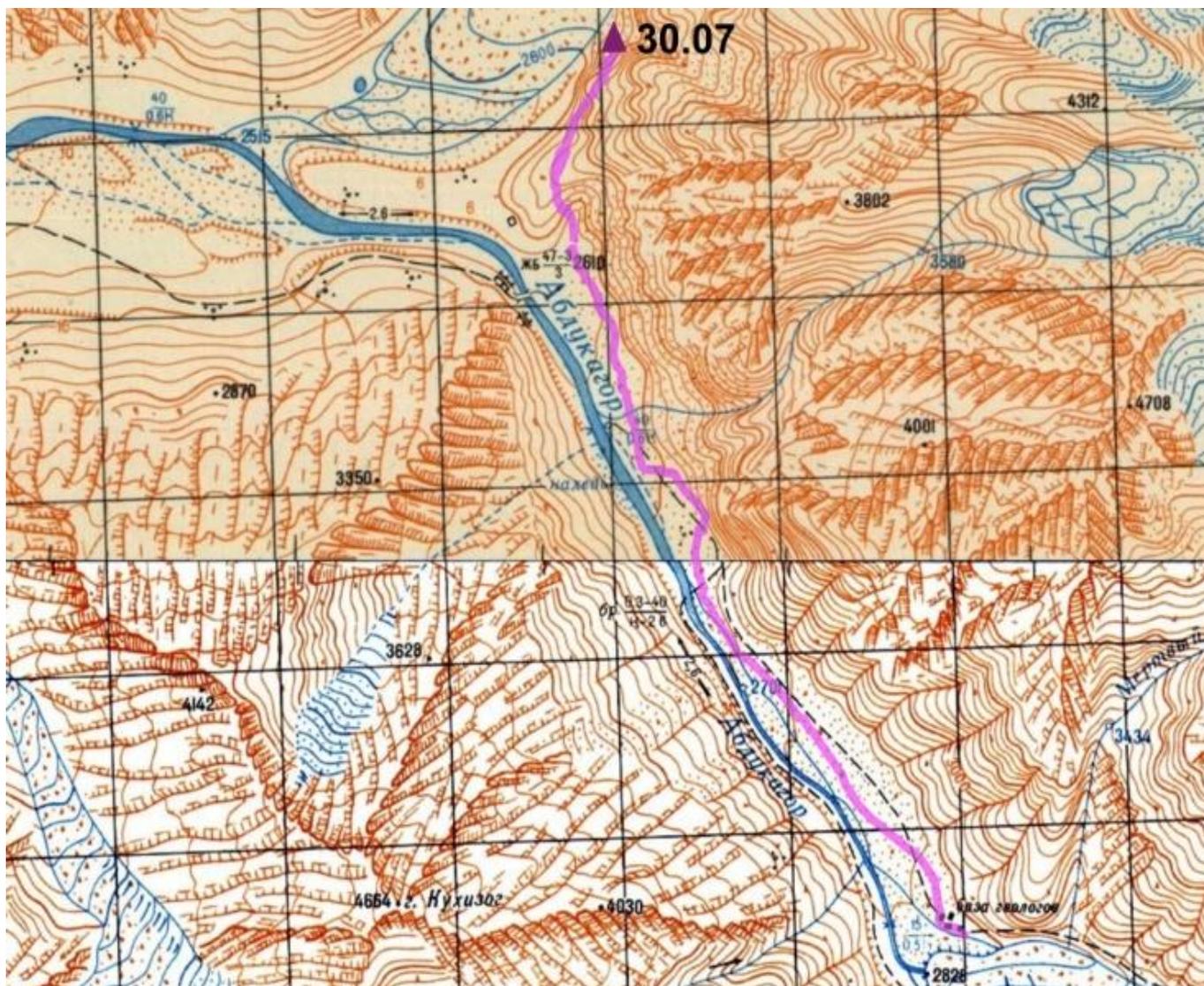


Рис. 11. Маршрут, пройденный за второй ходовой день (30.07).

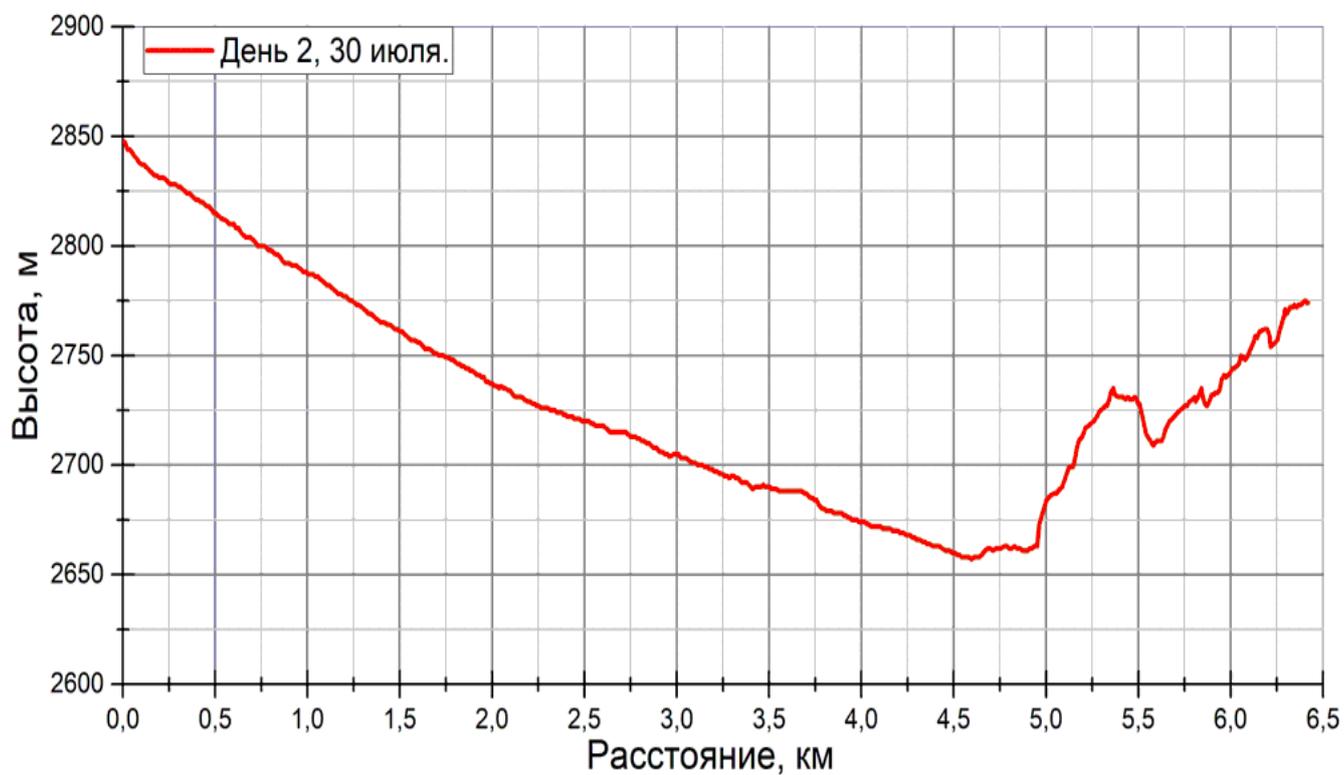


Рис. 12. Высотный график за второй ходовой день (30.07).

Таблица 2. Общая характеристика второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
6,8 км (в зачет 2,3 км)	3ч 10мин	9ч 23мин	2,3 км/ч	2890 м	210 м	320 м

### День 3. 31 июля. Подъема по леднику РГО.

На прохождения ледника РГО закладывали три ходовых дня, поэтому в этот день решили не торопиться, как следует отоспаться и дать заболевшему участнику продолжительный покой, поэтому подъем дежурного назначили на 6:45, а общий подъем на 7:00.

Утром состояние заболевшего участника заметно улучшилось. Хоть и оставалась небольшая слабость, но температура спала. Решили не делать дневку или полудневку, а, немного разгрузив больного, продолжить подъем по леднику РГО.

В 8:05 вышли из лагеря и продолжили движения вдоль левого борта ледника. Характер склона не изменился – сбросы и наборы по буграм моренного чехла. Самые большие неприятности доставляли живые камни, вылетающие из-под ног.



Рис. 13. Подъем вдоль левого кармана ледника РГО.

За пять ходок прошли 3,2 км и дошли до небольшого выполаживания и моренного озера. Небо было ясное, безоблачное, поэтому решили остановиться на обед и переждать жару (время 10:45; координаты N38 42.843; E72 06.832). Обед делали горячий, воду брали из озера.

Лёжа под тентом после трапезы, начали читать интересные статьи и рассказы об освоении Центрального Памира, подготовленные нашим культурологом. Читали об истории создания памирского тракта, первых экспедициях и поисках легендарного

перевала Кашал-Аяк (необходимого, чтобы найти дорогу из долины реки Ванч в верховья ледника Федченко); о леднике Федченко, его поисках на заре советской эпохи, измерениях длины и глубины ледяного покрова; разведки перевалов и первопрохождениях вершин; о строительстве самой высокогорной метеостанции в мире, названной ГМС им. Н.П. Горбунова и о первых её зимовщиках. Эти рассказы были очень интересны, так что все последующие вечера и обеды первого кольца мы регулярно читали. Стоит отметить, что такой способ знакомства с районом всем очень понравился – мы не просто преодолевали препятствия, а чувствовали себя сопричастными к столько легендарным и славным событиям, происходившим здесь. Мы оценивали мужество и героизм первопроходцев, своими глазами видя то, с чем им пришлось столкнуться 90 лет назад. В те времена, когда прохождение препятствий требовало гораздо больше мужества и выдержки и не компенсировалось высокотехнологичным снаряжением и специальной одеждой. Перевал Кашал-Аяк из первого и самого низкого препятствия похода превратился для нас в легендарный путь и дорогу, которую искали многие годы. Я всем очень советую не пренебрегать историей данного края, и, раз уж судьба предоставила возможность его посетить, немного почитать о нем. Тогда ваш поход превратится в путешествие или экскурсию, где экспонатами будут сами горы.

В 15:10 вышли с места обеда. Продолжили подъем по леднику, сместившись ближе к центру, так как по описаниям предыдущих групп здесь должна была быть полоска открытого льда, по которой идти гораздо быстрее. Впереди открылся вид на наш первый перевал похода – перевал Кашал-Аяк (рис. 14).

По центру ледника РГО полосу открытого льда не нашли, однако рельеф стал более пологим, морена более слежавшейся, поэтому камни из-под сыпались гораздо меньше. Счастье было недолгим, за две ходки дошли до места, где рельеф сменился на привычные сбросы и наборы по моренным буграм с участками проталин и открытого льда на крутых склонах бугров. После 16:00 жара заметно спала, идти стало гораздо легче. Позади нас открылся вид на долину реки Ванч и пики Черповец, Равак и Шаугада



Рис. 14. Подъем по леднику РГО в направлении перевала Кашал-Аяк (2Б, 4330).



Рис. 15. Подъем по центру ледника РГО. Вид назад на долину реки Ванч и пики Черповец, Равак и Шаугада.

Продолжили подъем, смещаясь ближе к левому борту ледника, где был виден ручей, стекающий с ледника Комсомолец. За две ходки дошли до небольшого, но очень чистого моренного озера недалеко от правого кармана ледника РГО (время 17:30). Кроме этого озера, другие источники воды после обеда не попадались. Сделали обширную разведку и обнаружили, что ровных мест под палатку практически нет, однако дойти до ручья, стекающего с ледника Комсомолец, весьма трудно из-за рельефа. Также обнаружили, что дальнейший путь вдоль правого борта ничем не отличается от пути по центру ледника – и там, и там моренные бугры сменяют друг друга, практически подходя под перевальный взлет перевала Кашал-Аяк. Приняли решение остановиться на ночевку у озера (рис. 16), а место под палатку расчистить в камнях. Рельеф выравнивали долго, около часа, однако ночевка получилась достаточно уютная, к тому же активная физическая работа благоприятно влияла на акклиматизацию группы. Координаты места ночевки N38 44.354; E72 07.099, высота 3090 м.



Рис. 16. Озера у правого кармана ледника РГО. Место ночевки.

Вечером замерили температуру и проверили общее состояние заболевшего участника – всё оказалось в пределах нормы, поэтому решили, что болезнь благополучно миновала, и на следующий день участник может идти с полноценным рюкзаком.

Маршрут, пройденный за день:

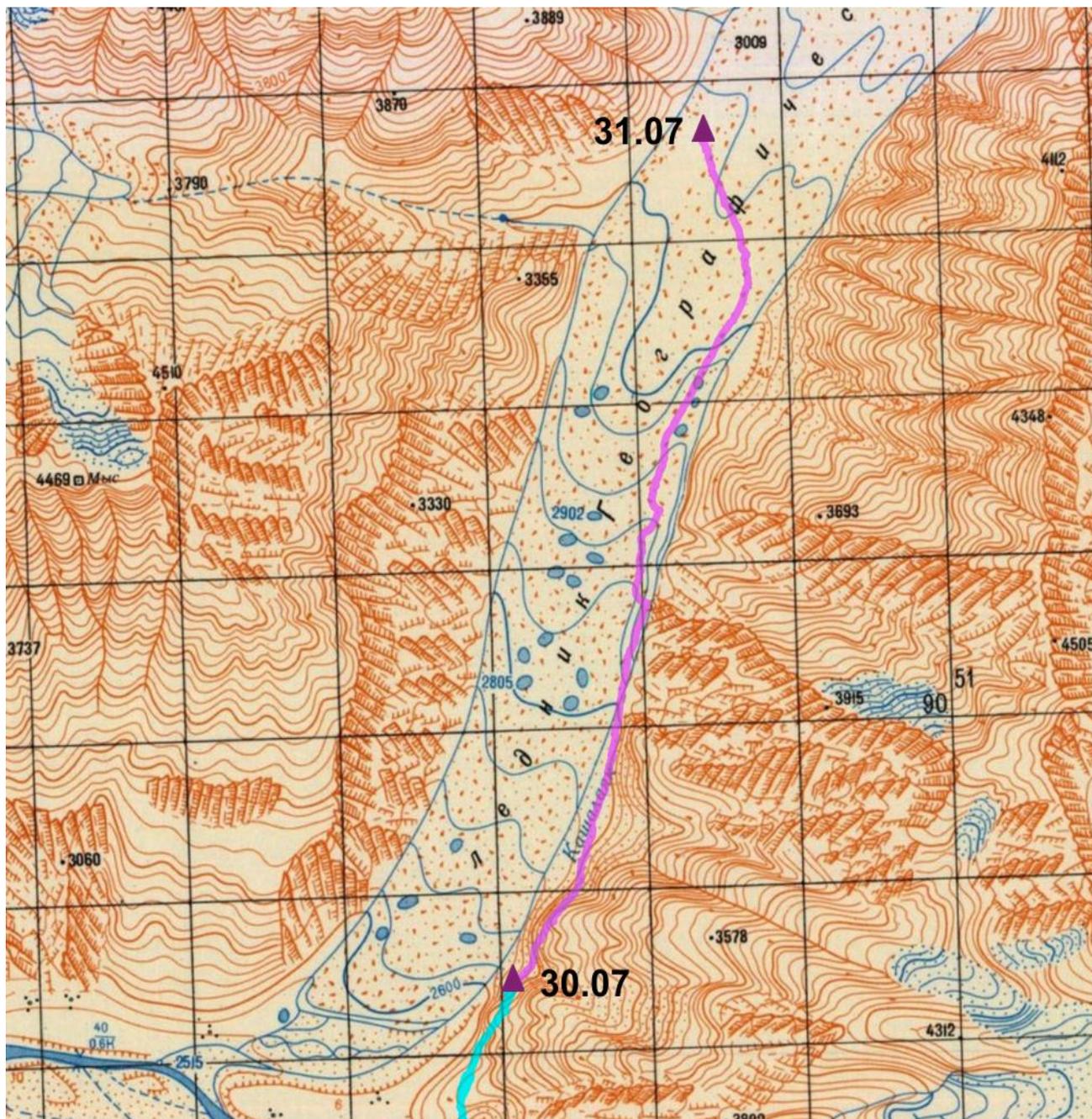


Рис. 17. Маршрут, пройденный за третий ходовой день (31.07).

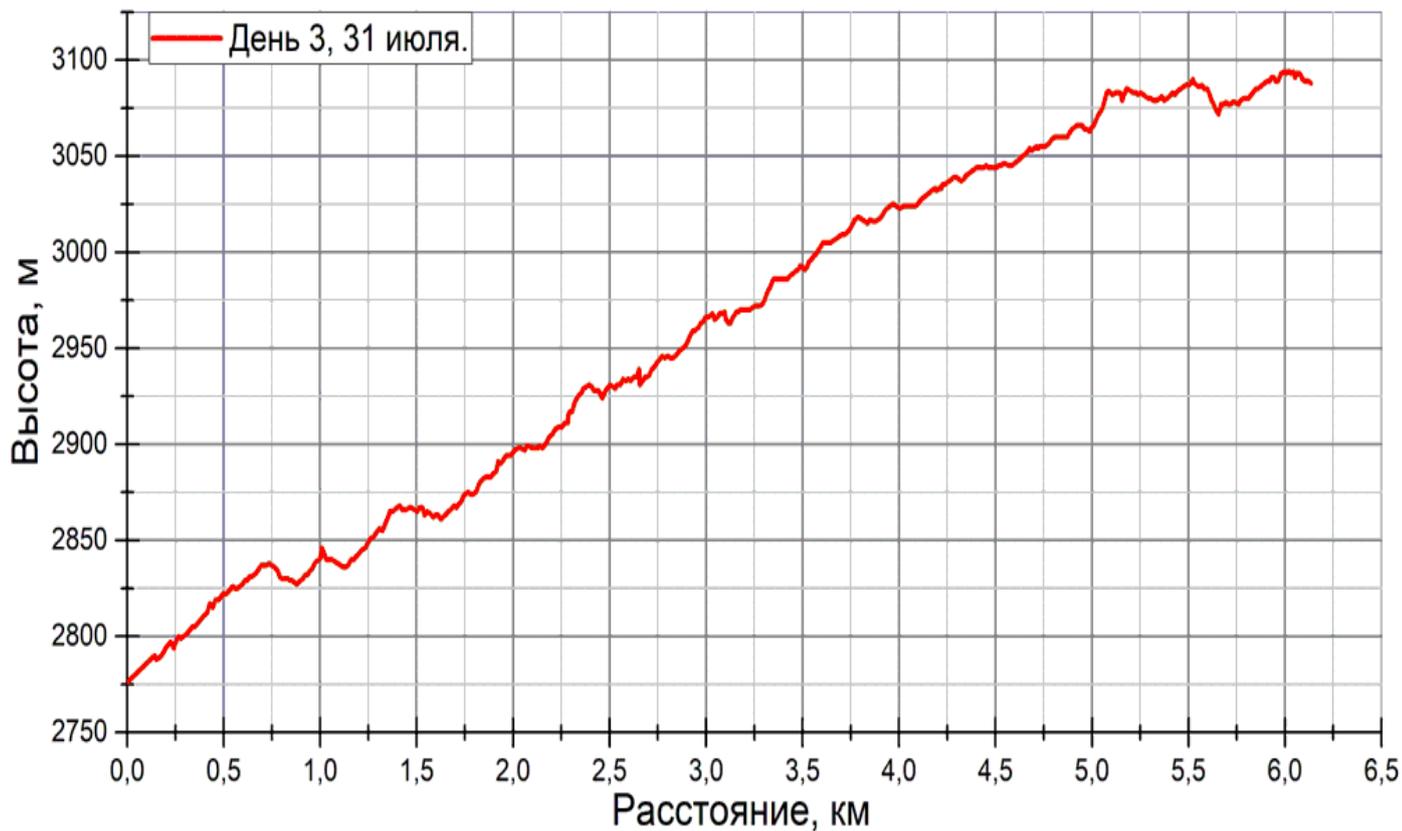


Рис. 18. Высотный график за третий ходовой день (31.07).

Таблица 3. Общая характеристика третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
6,2 км	4ч 20мин	9ч 30мин	1,8 км/ч	3090 м	400 м	70 м

#### День 4. 01 августа. Подъема по леднику РГО.

Подъем дежурного в 4:45, общий подъем в 5:00. В 7:00 вышли из лагеря. Характер рельефа не изменился – всё те же моренные валы с живыми камнями (рис. 19). Шли по центру ледника, преодолевая крупные осыпные бугры и понемногу забирая правее по ходу в направлении впадения ледника Красноармейский в ледник РГО. По пути попадались живописные озера в моренных складках, в которых есть возможность набрать воду.



Рис. 19. Подъем по леднику РГО.

От места ночевки прошли четыре ходки и, немного не доходя до впадения ледника Красноармейский, вышли к полосе открытого льда в левом кармане ледника РГО (координаты начала открытого льда N38 45.225; E72 08.392). Здесь сделали продолжительный привал, пополнив запаса воды. Погода была жаркая и безветренная, время 9:20.

После привала начали подъем по открытому леднику (рис 20, 21). Темп движения резко возрос, так что за ходку прошли около 1,4 км и вышли к зоне разломов выше впадения ледника Красноармейский в ледник РГО (высота 3300 м). Отсюда открылся прекрасный вид на весь ледник РГО и наш путь на следующих три ходовых дня (рис. 22)



Рис. 20. Подъем по открытому леднику в верховьях ледника РГО.



Рис. 21. Путь подъема в направлении перевала Кашал-Аяк.



Рис. 22. Вид на ледник Красноармейский чуть выше впадения ледника в ледник РГО.

На привале надели кошки и продолжили подъем. Держались левой по ходу части ледника у зоны примыкания открытого льда к морене. Лавируя между трещинами, за две ходки поднялись на выполаживание ледника, где разломов стало заметно меньше. Забрали ближе к центру и вышли на срединную морену (время 12:00). Отсюда открылся прекрасный вид на перевальный взлет перевала Кашал-Аяк (рис. 26). По описаниям предыдущих групп мест ночевки непосредственно под перевальным взлетом нет, ближайшее удобное место для ночевки на косой полке перевального взлета, поэтому решили в этот день не подниматься выше, а остановиться на ночевку. Провели разведку и нашли наиболее пологое место для установки палатки (координаты N38 46.450; E72 08.691, высота 3400 м). Место под палатку расчищали около часа (рис. 23). Воду брали из ручья, текущего вдоль срединной морены. Для приготовления завтрака запасались водой с вечера, на утро вода в ручье замерзла. Погода вечером ясная, но прохладная; состояние группы хорошее. Вечером любовались видами пики Гармо, Вооружённых сил и Комакадемии.



Рис. 23. Место ночевки на срединной морене.

Маршрут, пройденный за день:

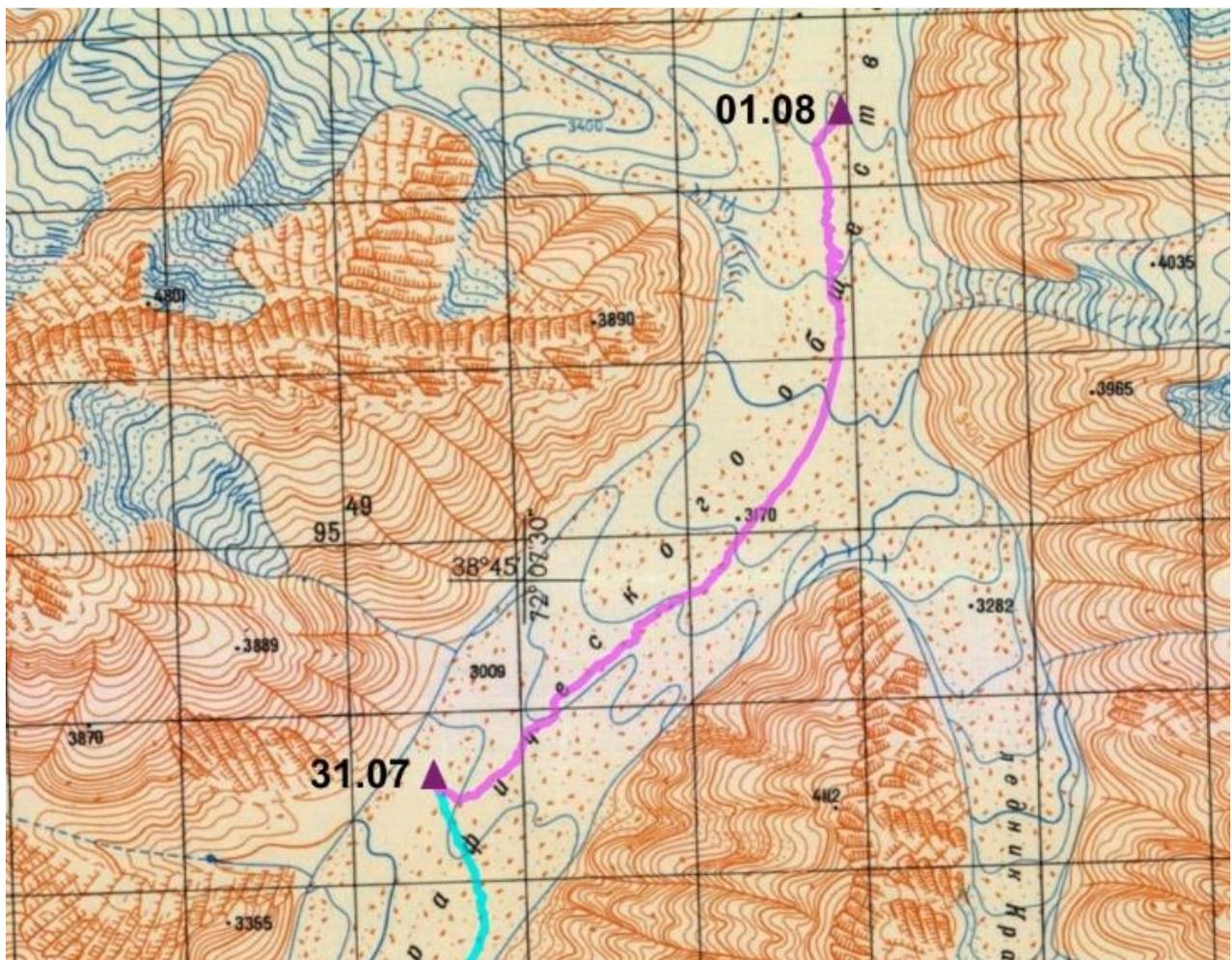


Рис. 24. Маршрут, пройденный за четвертый ходовой день (01.08).

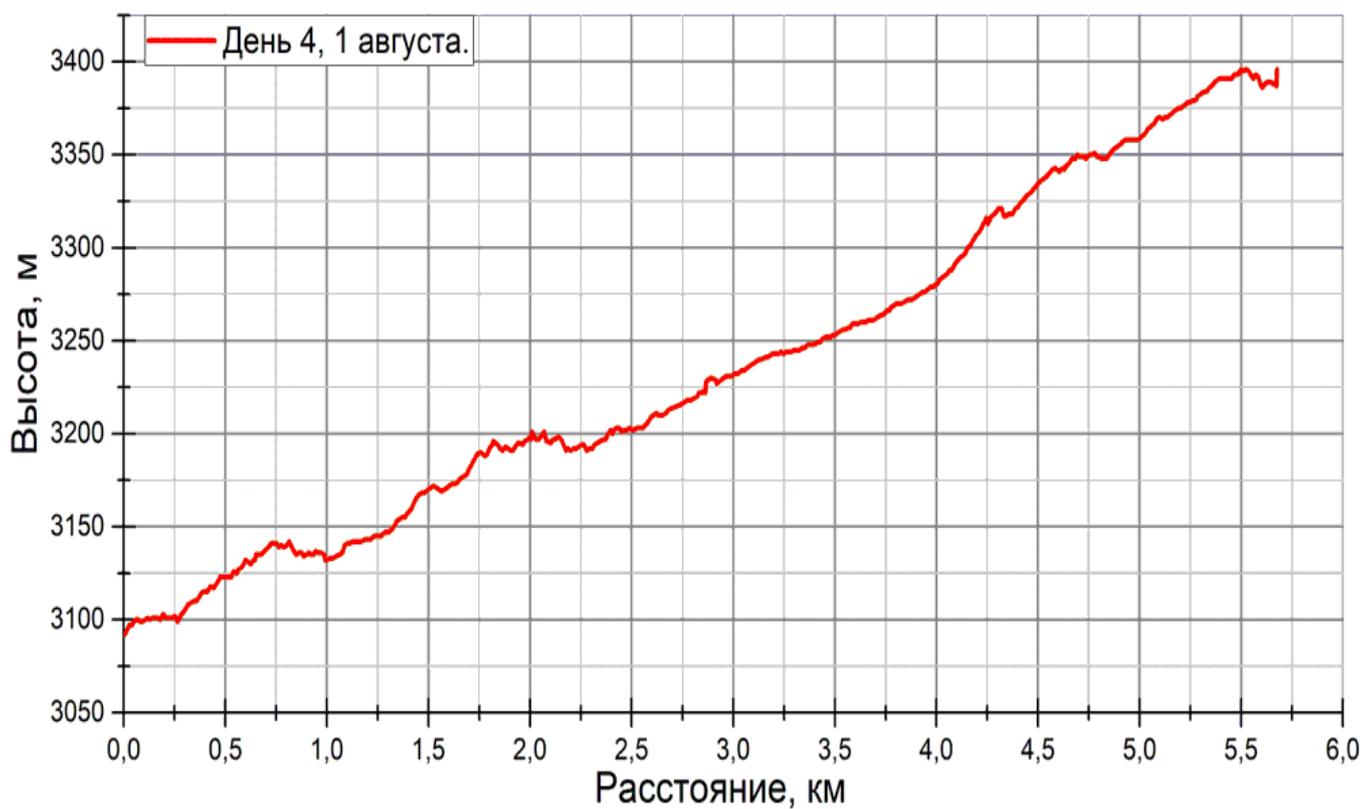


Рис. 25. Высотный график за четвертый ходовой день (01.08).

Таблица 4. Общая характеристика четвертого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,9 км	3ч 50мин	5ч 15мин	1,5 км/ч	3400 м	310 м	0 м

## День 5. 02 августа. Перевал Кашал-Аяк (2Б, 4330).

Подъем дежурного в 4:45, общий подъем в 5:00. Температура опустилась до +1°C, так что собирались не быстро, с места ночевки вышли около 7:20. Начали подъем в кошках по пологому открытому льду, прошли вдоль срединной морены и свернули к правой части перевального взлета перевала Кашал-Аяк. За ходку подошли к зоне разломов у основания ледопада и остановились на привал.

Западный перевальный взлет перевала Кашал-Аяк представляет открытый ледопад со множеством разломов (рис. 26). Оптимальный путь подъема начинается у правой части перевального взлета и вдоль скал выводит на косую полку, от которой можно подниматься как по правой части ледопада, так и по левой (оба подъема категории 2Б). По описанию предыдущих групп, разломов меньше у левой части перевального взлета. Отсюда же есть возможность свернуть на скально-осыпной склон и подняться на перевал более простым путем (2А), именуемым "улица Горького". Мы выбрали путь подъема по льду вдоль левой части перевального взлета, соответствующий категории 2Б, чтобы вспомнить технику ледолазания и подготовиться к последующим более сложным перевалам.



Рис. 26. Перевальный взлет перевала Кашал-Аяк (2Б, 4330). Путь подъема.

- красным – обозначен путь подъема на перевал;
- синим – участок, на котором потребовалось провесить перильную веревку;
- зеленым – выход на «улицу Горького» и подъем на перевал категории 2А.

После привала вышли к срединной морене ледника, стекающего из-под пика Комакадемии и пересекающей путь нашего движения (высота 3480 м). Морена изрезана множеством трещин, так что провели разведку и, найдя оптимальный путь, без кошек пересекли её в средней части. Далее началась зона разломов, поэтому надели кошки и обвязки.



Рис. 27. Разломы у основания перевального взлета.

После привала начали подъем вдоль правого борта перевального взлета. Шли на личной технике, преодолевая небольшие ледовые стенки крутизной до  $25^\circ$  (рис.28). Далее разломы значительно увеличились в размерах и преградили наш путь подъема, так что остановились на привал (высота 3590 м, рис. 29), чтобы провести обширную разведку. Оказалось, что дальнейший подъем вдоль по льду ближе к центру ледопада невозможен, необходимо выходить на осыпной склон правого борта. Для выхода на неё, повесили вниз с вершины одного из разломов 25 м веревки по отвесному льду. На преодоление данного участка потратили 40 минут (время 9:15). Станцию делали на ледобурах, сдёргивание верёвки осуществляли с помощью кевларовой веревки и бура-телефона (рис. 30).

Далее по осыпи поднялись на 100 м, после чего появилась возможность продолжить подъем по открытому льду (рис. 31). Здесь трещин стало меньше, однако попадались локальные участки крутизной до  $35^\circ$  и высотой до 10 м, которые преодолевали на личной технике. За две ходки поднялись до косой полки (высота

3630, время 10:00), шириной до 50 м, пересекающей весь ледопад справа налево выше зоны разломов.



Рис. 28. Прохождение зоны разломов в правой части ледопада.



Рис. 29. Привал в разломах.



Рис. 30. Организация сдержки при провешивании веревки через ледовый разлом.



Рис. 31. Путь подъема вдоль правого кармана перевального взлета (вид сверху).

По косо́й полке пересекали ледопад в направлении его левого борта. За ходьку подошли под более крутую часть подъема (рис. 32; высота 3720 м). В этом месте над склоном нависают ледовые сераки, а в основании склона видны следы обвалов, поэтому внимательно следили за склоном и постарались как можно быстрее преодолеть этот участок. Подъем по льду осуществляли на личной технике, крутизна склона в этом месте не превышала  $35^\circ$  (рис. 33). Подъем давался не очень легко, сказывалось влияние высоты, поэтому темп движения был медленным.

В 11:30 поднялись на локальное выполаживание под левым бортом ледопада. Решили переждать жару и пообедать (место обеда указано на рисунке 32). Координаты N38 47.560; E72 09.881; высота 3850 м. Здесь есть возможность выйти на скально-осыпной склон и обойти верхнюю часть ледопада - это и есть "улица Горького". Данный способ подъема на перевал соответствует категории 2А.



Рис. 32. Путь подъема по перевальному взлету (вид с косой полки).

- красным – обозначен путь подъема на перевал;
- синим – участок, на котором потребовалось повесить 2 перильные веревки.



Рис. 33. Участок подъема на личной технике.

В 13:10 вышли с места обеда и начали подъем по ледопаду. В месте, где крутизна склон начала превышать  $35^\circ$ , решили начать провешивать перила. Станции делали на ледобурах в местах локальных выполаживаний, чтобы удобнее было стоять в кошках. Лидер лез без рюкзака, а потом спускался за ним. Для подъема по участку крутого льда нам потребовалось провесить полторы верёвки.



Рис. 34. Вторая провешенная веревка.

В 14:45 всей группой собрались выше крутого ледового участка на высоте 3930 м. Отсюда путь дальнейшего подъема осуществляется вдоль скал левого борта ледопада (рис. 35). В этом месте ледник становится закрытым, поэтому поднимались в связках. Трещины на данном участке встречаются довольно часто, однако все хорошо просматриваются, так что лавировали между ними, определяя оптимальный путь подъема (рис. 36). Тропежка была по щиколотку, крутизна склона не превышала  $20^\circ$ .

Темп движения группы был низким, сказывалась высота. За три ходки вылезли на выполаживание ледника выше ледопада (время 16:35, высота 3940). В этой части ледник закрытый. Продолжили подъем, постепенно забирая правее по ходу.



Рис. 35. Путь подъема по снежнику вдоль левого борта перевального взлета.



Рис. 36. Подъем в связках.

Ещё за ходку вышли к широкой мульде у левого борта ледника. Хоть склон и был крутоват для постановки палатки, решили всё же ночевать в этом месте, так как были лучше защищены от ветра, чем если бы остановились в центральной части ледника (время 17:00, высота 4200; координаты ночевки N38 47.731; E72 10.368). На расчистку и выравнивание место под палатку потратили около 40 минут. Воды нет, топили снег. Ужин готовили в палатке.

Общее состояние группы было не очень хорошее, сказывались высота и накопленная за день усталость. У одного из участников поднялась температура, так что в работах по установке палатки он участие не принимал. Болезнь связали с акклиматизацией, так как, по его словам, во всех предыдущих походах на четвертый день он наблюдал, что у него поднималась температура. Участника накормили, обеспечили комфортный покой.

Перевал Кашал-Аяк всем понравился красотой и разнообразием рельефа, однако высота перевала велика для первого перевала похода. Также подход под перевал по леднику РГО весьма трудоемкий и утомительный. Перевал рекомендуется для прохождения группами в походах четвёртой категории и выше.



Рис. 37. Место ночевки.

Маршрут, пройденный за день:

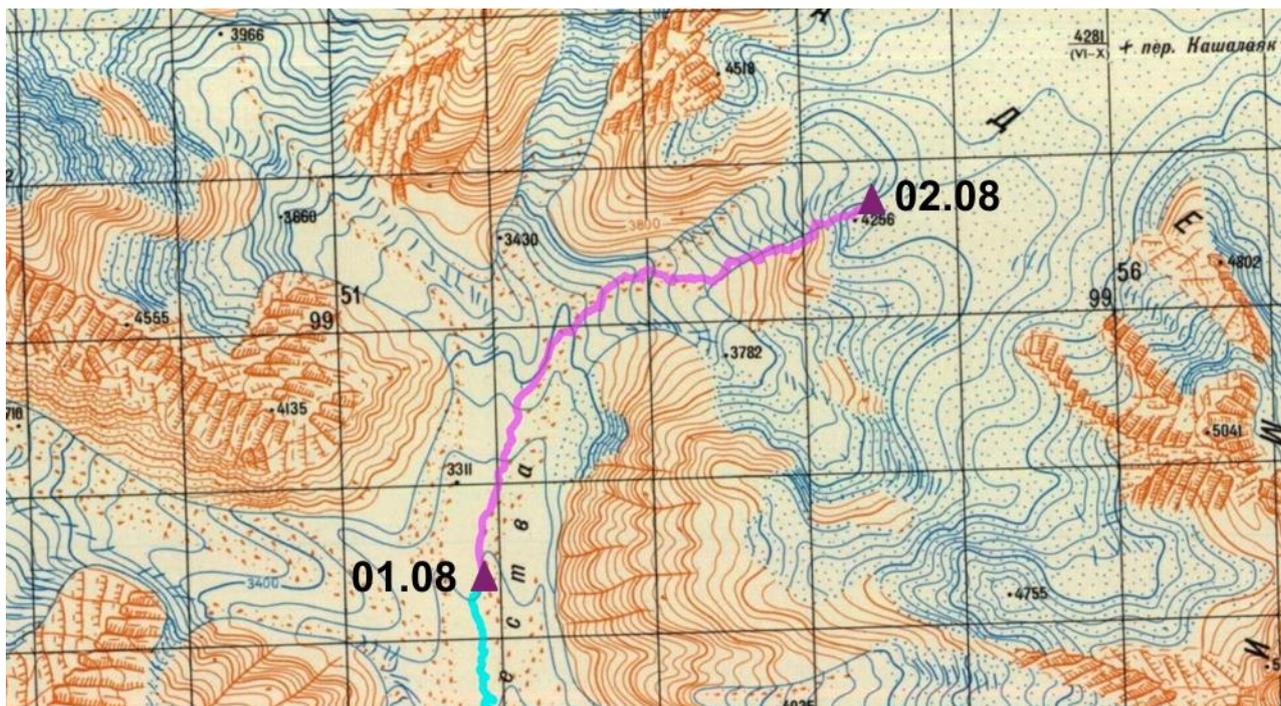


Рис. 38. Маршрут, пройденный за пятый ходовой день (02.08).

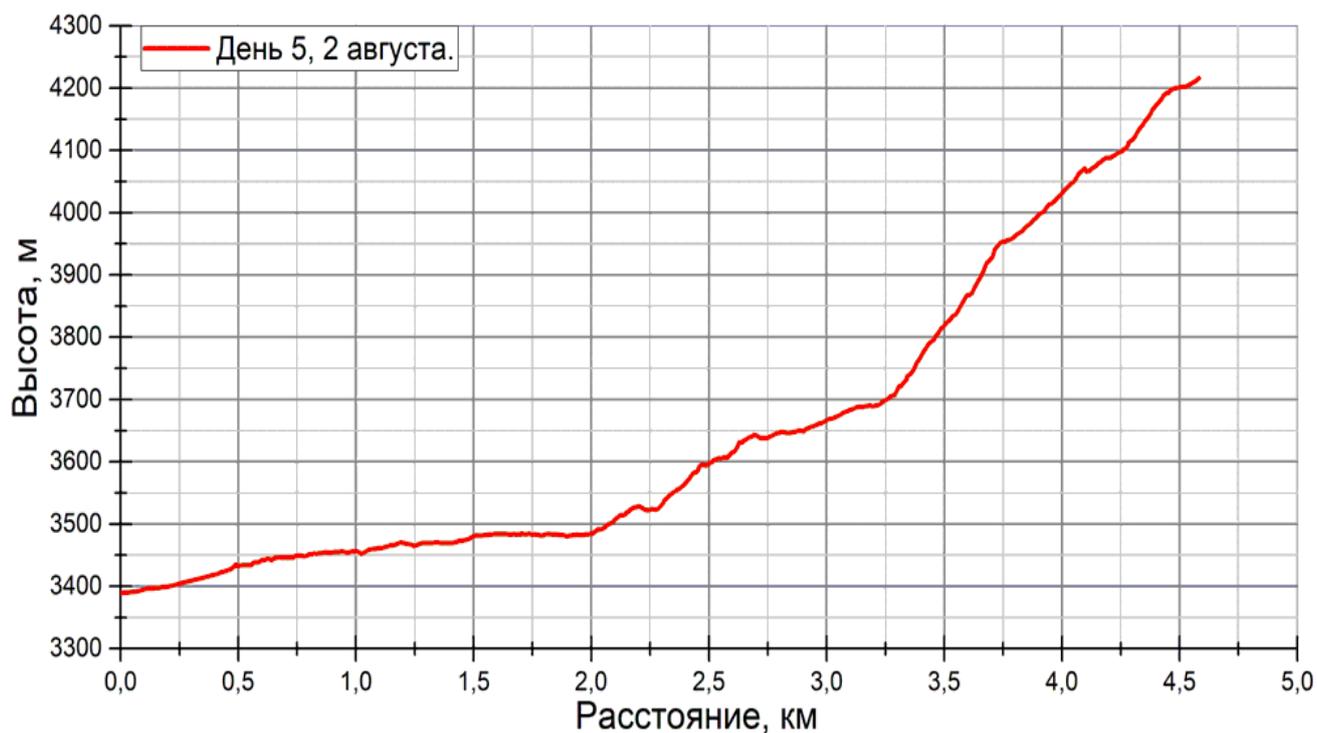


Рис. 39. Высотный график за пятый ходовой день (02.08).

Таблица 5. Общая характеристика пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,3 км	6ч 10мин	11ч 10мин	0,9 км/ч	4200 м	920 м	70 м

## День 6. 03 августа. ГМС им. Н.П. Горбунова.

Подъем дежурного в 5:45, общий подъем в 6:15. Утренняя температура 0°C, однако небо было чистым, так что смело рассчитывали на жаркую погоду в течении дня. На этот день не планировали пройти много километров и позволили себе собираться долго и вдумчиво, любуясь красотой окрестных гор.

Вышли из лагеря в 8:25. Продолжили подъем в связках траверсом левого борта ледовой чаши, отделяющей нас от перевальной седловины. За ходку вылезли на перевальное плато. Трещин нет, ледник пологий. Перевальная седловина перевала Кашал-Аяк представляет из себя огромное снежное поле. Сделали ещё две ходки, дойдя до точки, соответствующей координатам перевала (N38 48.339; E72 11.325). В 10:00 в полном составе собрались на перевале (рис. 40). Тура нет, воды тоже.



Рис. 40. Группа на перевале Кашал-Аяк (2Б, 4330).

Съев шоколадку и сфотографировавшись, в 10:20 начали спуск с перевального плато в направлении ледника Федченко. За 40 минут спустились на 180 м и вышли к зоне разломов на перегибе ледника перед слиянием с ледником Федченко. Отсюда открылся великолепный вид на ледник и метеостанцию (рис. 41). Зону разломов прошли по центру, в нескольких местах лидер связки проваливался в трещины. Далее забрали правее по склону к моренному выносу, расположенному на леднике Федченко (рис. 42).



Рис. 41. Расположение ГМС им. Н.П. Горбунова на пересечении ледника Федченко и ледника Кашалаяк.



Рис. 42. Слияние ледника Федченко и ледника Кашалаяк.

Дойдя до моренного выноса, провели обширную разведку, чтобы найти наиболее удачное место ночевки. Оно оказалось расположено ближе к верхней части морены на границе с открытым ледником. Координаты N38 48.991; E72 13.358, высота 4080 м. На месте ночевки были в 11:50. Около 40 минут расчищали место под палатку, после чего ставили тент и готовили обед. Воду брали из ручьев, текущих вдоль морены.



Рис. 43. Место ночевки на моренном выносе у левого борта ледника Федченко.

В 15:00, пообедав и передохнув, вышли в радиальный выход в направлении ГМС им. Н.П. Горбунова. Ледник Федченко от морены до метеостанции открытый, пересекали его в кошках. Трудности доставляли только снежно-ледовые болота, расположенные на леднике, поэтому обходили их, стараясь не промочить ноги. Далее поднялись на боковую морену ледника Федченко, отсюда по травянистому склону на выполаживание, на котором расположена метеостанция (время 16:45). Наконец-то мы увидели это выдающееся творение человеческих рук, о котором читали все предыдущие вечера. Метеостанция великолепно сохранилась благодаря своей труднодоступности для местных жителей. Таким образом, мы как будто перенеслись во времени на 30 лет назад и окунулись в атмосферу той эпохи. От метеостанции открывается великолепный вид на слияние ледников Федченко, Елены Розмирович, Кашалаяк, Коммунистической Академии и наш следующий перевал Наук В. (рис. 45). Пребывание на метеостанции благодатно сказалось на атмосфере в группе, так что рекомендуем включать её посещение в маршрут похода в этом районе. На метеостанции провели около 45 минут, после чего отправились в обратный путь и в 18:00 были в лагере.



Рис. 44. ГМС им. Н.П. Горбунова



Рис. 45. Вид от метеостанции на перевал Наук Восточный.



Рис. 46. Группа у ГМС им. Н.П. Горбунова.

Маршрут, пройденный за день:

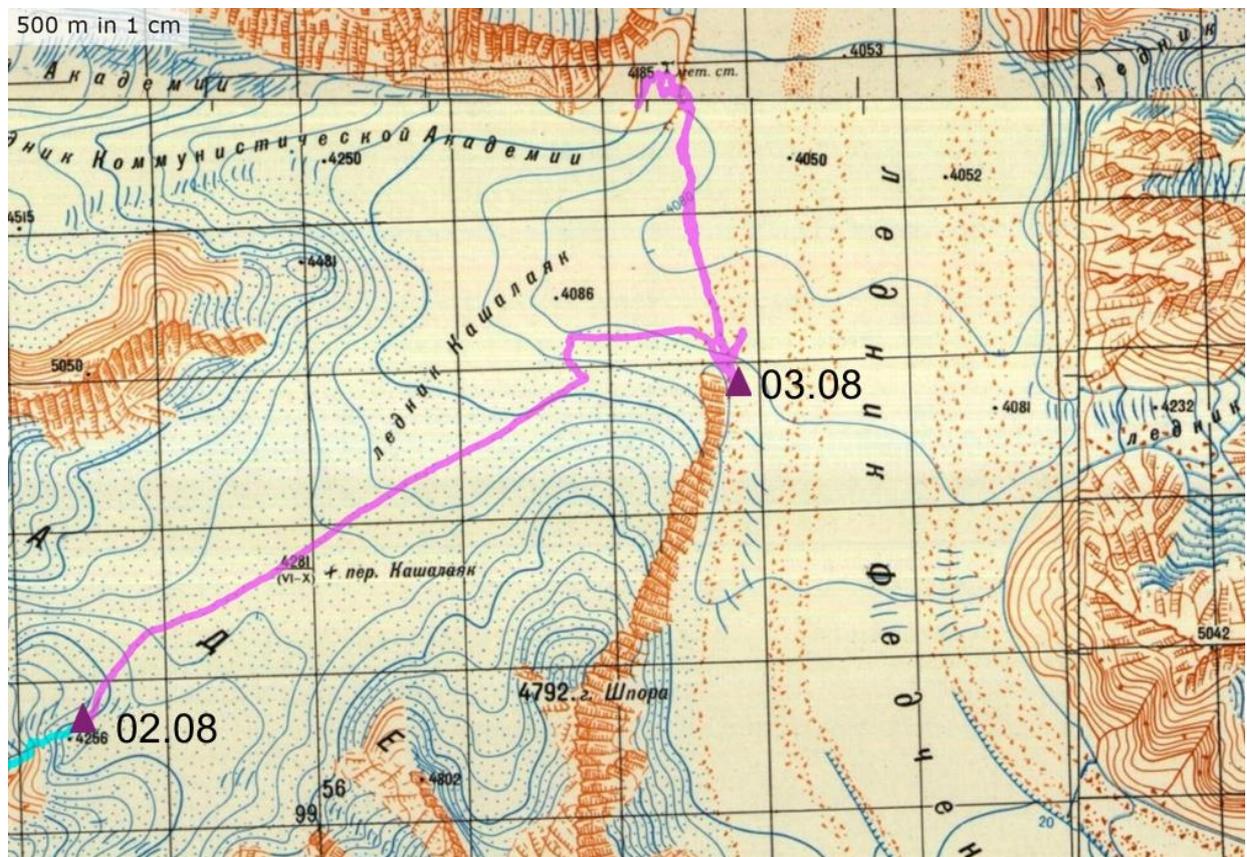


Рис. 47. Маршрут, пройденный за шестой ходовой день (03.08).

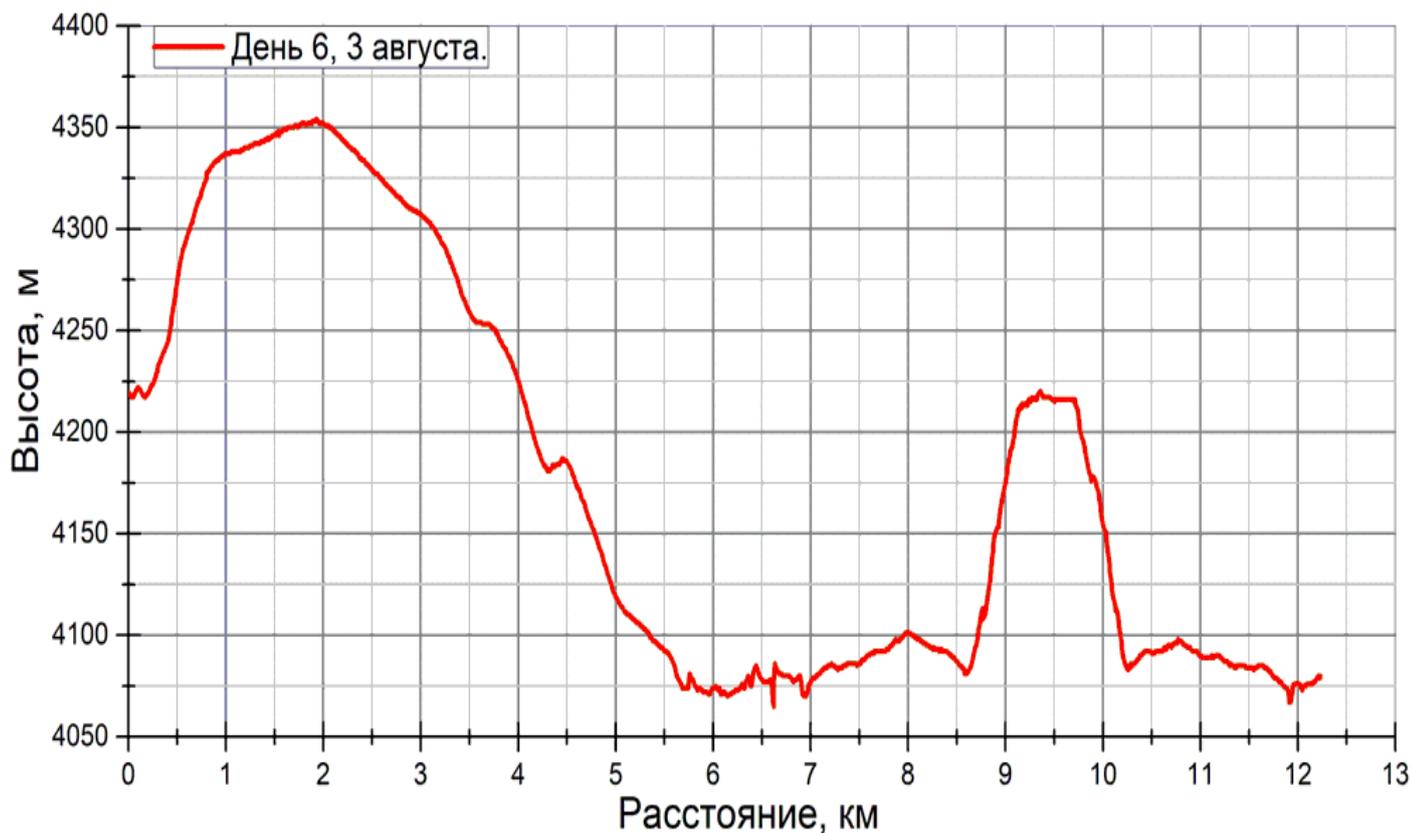


Рис. 48. Высотный график за шестой ходовой день (03.08).

Таблица 6. Общая характеристика шестого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
12,2 км (в зачет 12,0 км)	5ч 04мин	9ч 44мин	2,4 км/ч	4080 м	380 м	520 м

## День 7. 04 августа. Подход под перевал Наук Восточный.

Подъем дежурного в 4:45, общий подъем в 5:15. В 6:50 вышли из лагеря и направились по открытому леднику по направлению к слиянию ледника Елены Розмирович и ледника Федченко. Шли в кошках вдоль левого борта ледника Федченко (рис. 49), связки не формировали, все трещины хорошо читались, а поиск пути между ними не составлял труда.



Рис. 49. Движение по леднику Федченко в направлении ледника Елены Розмирович.

За три ходки дошли до ледника Елены Розмирович (время 9:00, высота 4200 м). Ледник также открытый, пологий, трещин практически нет, идти было весьма удобно, поэтому темп движения был быстрым. От слияния с ледником Федченко открывается отличный вид на наш следующий перевал Наук В. (3А, 5330) и соседний перевал Наук З. (3А, 5346) (рис. 50). Ещё за одну ходку дошли до ручья, стекающего из верховьев ледопада по центральной части ледника Елены Розмирович. Ручей широкий и довольно глубокий, так что перепрыгнуть его затруднительно, поэтому шли вдоль него по центру ледника в поисках удобного места для брода. Через полторы ходки ручей разделился на несколько рукавов, которые смогли перепрыгнуть. Далее ещё ходку шли вдоль правого борта ледника, преодолевая многочисленные снежные болота. В 11:30 солнце стало припекать довольно сильно, так что остановились на обед, выбрав наиболее сухое место среди разливов ручьев,

образовывавших небольшие участки ледовых болот на леднике (координаты N38 45.130; E72 13.275).



Рис. 50. Вид на перевалы Наук В. и Наук З. от слияния ледника Федченко с ледником Елены Розмирович.

В 15:05 в связках вышли с места обеда. Ледопад в центральной части ледника обошли слева по ходу по пологому леднику. К этому времени снег был раскисший, поэтому идти было не очень комфортно. Пересекли несколько закрытых трещин, после чего сместились чуть правее, обходя на безопасном расстоянии лавинные выносы и следы обвалов сераков с правого борта долины.

В 17:05 остановились на ночевку под перевальным взлетом перевалом Наук Восточный (3А, 5330). Палатку ставили на пологом участке в стороне от лавинного выноса поближе к центру ледника. Воды нет, топили снег. От места ночевки отлично просматривался путь подъема на перевал и с вечера запланировали маршрут подъема (рис. 51), которого на следующий день придерживались. Высота ночевки 4660, координаты N38 43.989; E72 13.223.

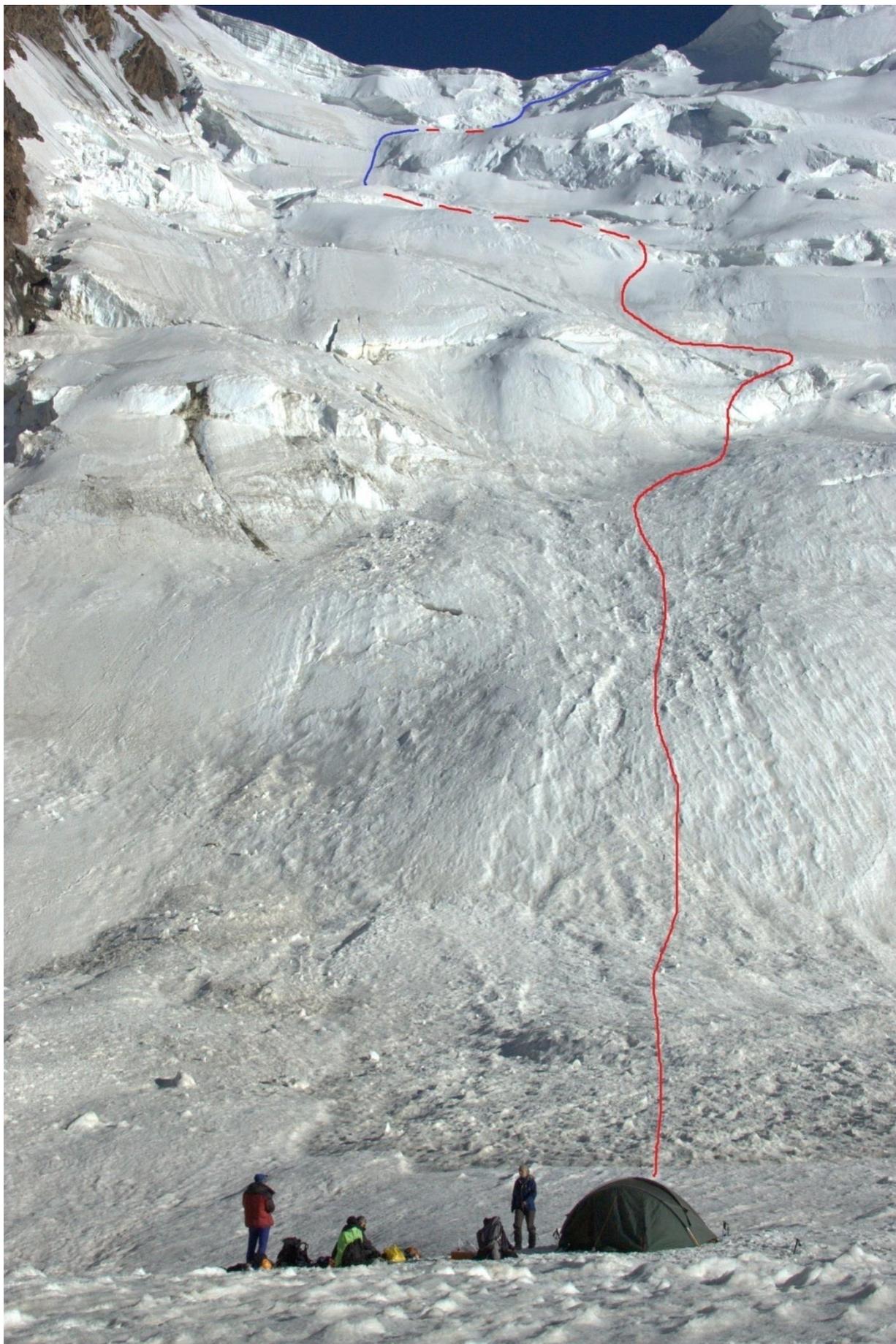


Рис. 51. Путь подъема на перевал Наук В. от места ночевки.

Маршрут, пройденный за день:

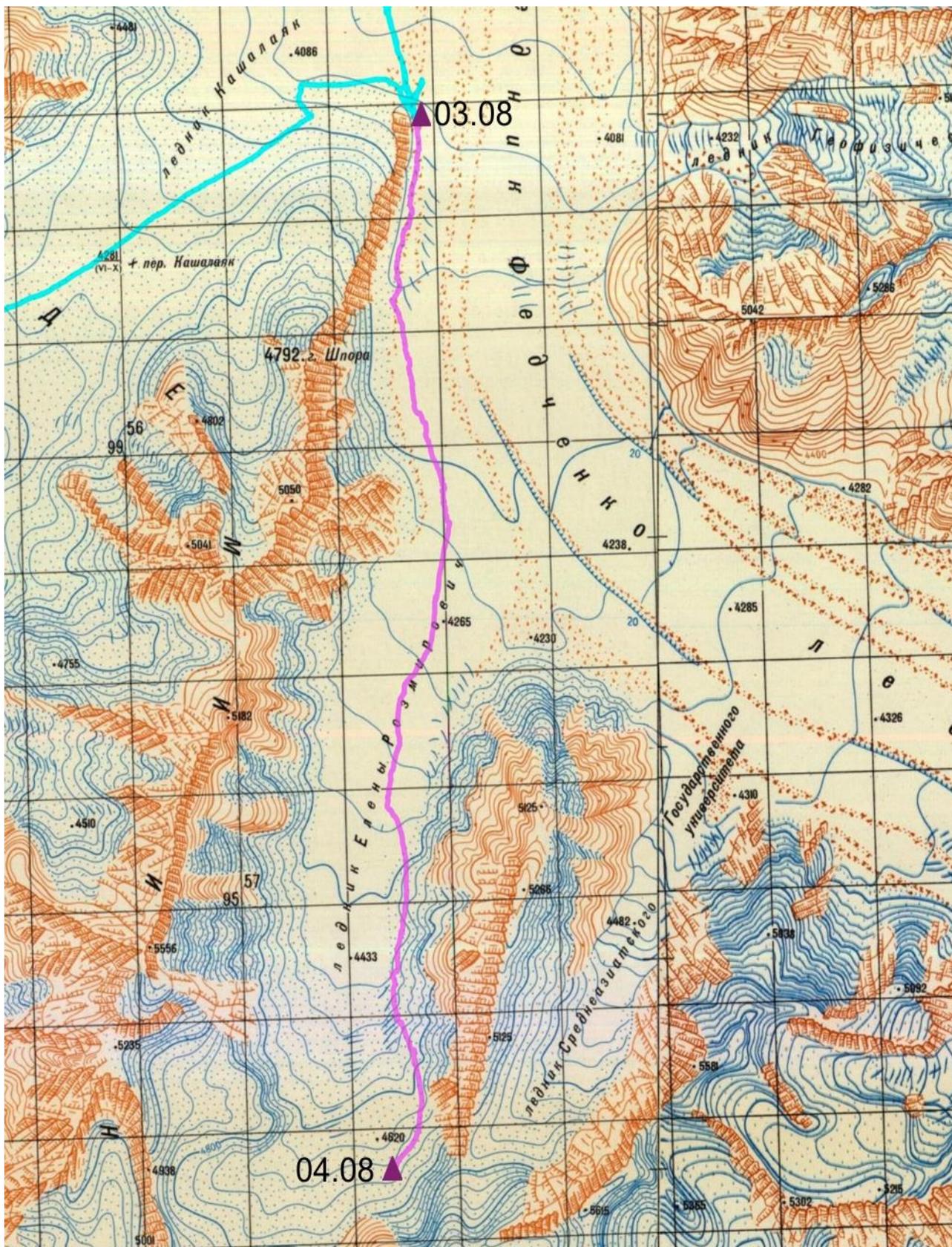


Рис. 52. Маршрут, пройденный за седьмой ходовой день (04.08).

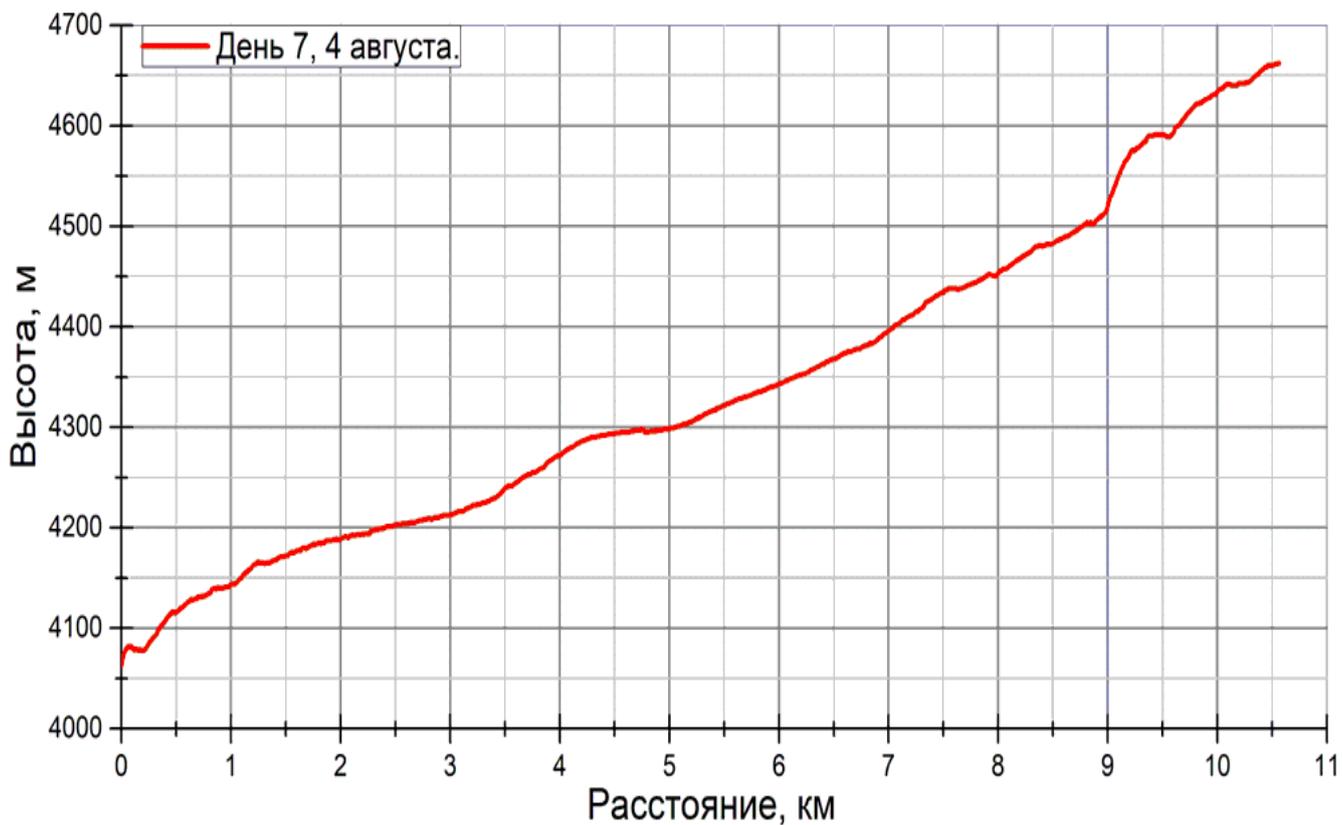


Рис. 53. Высотный график за седьмой ходовой день (04.08).

Таблица 7. Общая характеристика седьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
10,6 км	4ч 47мин	10ч 13мин	2,2 км/ч	4660 м	650 м	50 м

## День 8. 05 августа. Перевал Наук Восточный (3А, 5330).

Подъем дежурного в 3:45, общий подъем группы в 4:30. Собрав лагерь, в 5:55 в связках вышли из лагеря. Маршрут пути по северному перевальному взлету перевала Наук Восточный (3А, 5330) представлен на рисунке 51. Подъем начали по центру лавинного выноса. Смерзшийся фирн отлично держал, так что не проваливались и шли довольно быстро. Над лавинным выносом виднелись ледовые разломы, которые обходили правее по ходу движения. Крутизна склона в этой части составляет порядка 25°, с локальными участками крутизной до 35°. В 7:00 по смерзшемуся снежному мосту преодолели первый бергшруд, пересекающий перевальный взлет, и вышли на пологую полочку (высота 4870). Погода была ясной и безветренной, перевальный взлет не освещался солнцем, так что идти было комфортно.



Рис. 54. Подъем по нижней части перевального взлета перевала Наук В.

После привала от полки продолжили подъем. Крутизна склона увеличилась до 40°, поэтому шли, закладывая небольшие виражи. По описаниям предыдущих групп в этой части склона многие проваливались по колена в снег, провешивая перила, однако в наших условиях при смерзшемся фирне подъем на личной технике не составил особого труда (рис. 54). Поднялись к ледовому разлому и по косо́й полке, сместились к центральной части перевального взлета. Под второй бергшруд

поднялись к 8:40, высота 4930. К этому моменту от места ночевки прошли 5 ходок по 25 минут.

Для преодоления бергшрунда необходимо было пройти по снежному мосту и подняться на ледовую стенку высотой порядка 1,5 м. Для преодоления разлома повесили первую перильную веревку (рис. 55). Нижнюю станцию делали на ледобурах, а верхнюю - на ледорубах.



Рис. 55. Первая провешенная веревка при прохождении северного перевального взлета перевала Наук В.

Выше бергшрунда крутизна склона составляла порядка 40-45°. При прохождении первой веревки солнце вышло из-за перевала и осветило нас, так что фирн подтаял, держал хуже, поэтому приняли решение не подниматься на личной технике, а провесить две веревки до следующего локального выполаживания (рис. 56). Поднимались по центру перевального взлета, станции делали на ледорубах, так как до льда докопаться не смогли. Промежуточных точек не делали. При прохождении второй веревки слева по ходу случился крупный обвал ледовых сераков, докатившийся до самого основания перевального взлета, поэтому при выборе места ночевки и при преодолении перевального взлета следует учитывать, что на освещенном солнцем склоне в любой момент возможен ледовый обвал.



Рис. 56. Вторая провешенная веревка.

После прохождения третьей веревки собрались всей группой на локальном выполаживании на высоте 5080 м (время 10:20). Отсюда открылся вид на дальнейший путь подъема – бергшрунд, пересекающий весь склон «от уха до уха», снежно-ледовые стенки и карниз, нависающий с перевала (рис. 57). Оценив время, свои силы и погодные условия, решили как следует перекусить, так как дальнейший подъем не предполагал пологих участков и возможности собраться всей группой. Солнце сильно пекло, однако тент ставить было неудобно, поэтому просто обильно мазались кремом (координаты место обеда N38 43.577; E72 13.409). В этом месте палатку установить проблематично, потому как крутизна склона достигает  $10^\circ$ , а сверху нависают ледовые карнизы, расположенные на перевальной седловине. Однако следов обвалов карнизов мы не увидели.



Рис. 57. Третья провешенная веревка.

В 13:00 вышли с места обеда. Чтобы преодолеть заключительную часть подъема, многие группы уходят левее по ходу под склон вершины 5404, после чего поднимаются на скально-ледовый гребень и с него провешивают перила вниз на перевальную седловину. Данный путь в наших условиях выглядел весьма трудоемким из-за участков открытого льда крутизной до  $60^\circ$ , поэтому мы приняли решение подниматься по центру ледопада, забирая правее по ходу и делая станции под локальными участками ледовых стенок, чтобы быть защищенными от возможного падения растаявшего карниза. Путь нашего подъема представлен на рисунке 58.



Рис. 58. Путь подъема на седловину. Четвертая–восьмая веревки.

От места обеда вышли в связках и, подойдя под локальный участок крутизной до  $35^\circ$ , провесили 10 м перильной веревки, чтобы подняться к бергшунду. Станции делали на ледорубах. Далее для преодоления ледового разлома провешивали пятую веревку через ледовую стенку, забирая правее по ходу движения. Этот участок оказался самым крутым за весь подъём, а локальная стенка достигала крутизны до  $60^\circ$ , но высотой не более 3 м. Нижнюю станцию и промежуточные точки делали на ледобурах, а верхнюю станцию делали на ледорубах. Рюкзак лидера эту и все последующие участки поднимали отдельно на верёвке.

Шестая и седьмая (рис. 59) провешенные веревки также крепились на ледорубах и вывели нас на локальную полку по ледовой стенкой правее по ходу движения, откуда мы провели разведку дальнейшего пути подъема. Провешивали веревки медленно, так как это была первая за поход техническая работа на высоте

порядка 5200 м. Также сказывалась жара, поскольку погода в этот день стояла ясная и безоблачная.



Рис. 59. Провешивание седьмой веревки при подъеме на перевал.

Разведка показала, что наиболее оптимально подниматься слева от ледовой стенки. Следующую веревку повесили траверсом влево по ходу, сделали промежуточную точку на ледобуре и далее вертикально вверх поднялись по клону крутизной до  $45^\circ$  и высотой около 10 м на выполаживание над ледовой стенкой, где закрепили веревку на ледорубах (рис. 60). Отсюда также левее по ходу движение повесили веревку к наименьшему по высоте вертикальному участку ледового карниза. Ледовую стенку высотой около 1,5 м преодолели без особых трудностей и на перевальной седловине сделали станцию на ледорубах.

На седловине перевала Наук В. (3А, 5330) в полном составе собрались в 17:25. Перевальная седловина широкая, снежно-ледовая, тура нет, есть возможность поставить палатку, однако видны следы трещин и большой ледовый карниз в северной части перевального взлета. С седловины открывается прекрасный вид на ледник Академии Наук (рис. 62).

День выдался довольно длинным, все были уставшие, к тому же сказывалась высота, но решили не ночевать на перевале, а спуститься чуть ниже на ледник Академии наук, чтобы быть более защищенными от ветра и ночевать на меньшей высоте.



Рис. 60. Вид с перевальной седловины на выполаживание после провешивания 8-й веревки. Отсюда провешивали 9-ю веревку через карниз перевальной седловины.



Рис. 61. Группа на перевале Наук Восточный (3А, 5330).

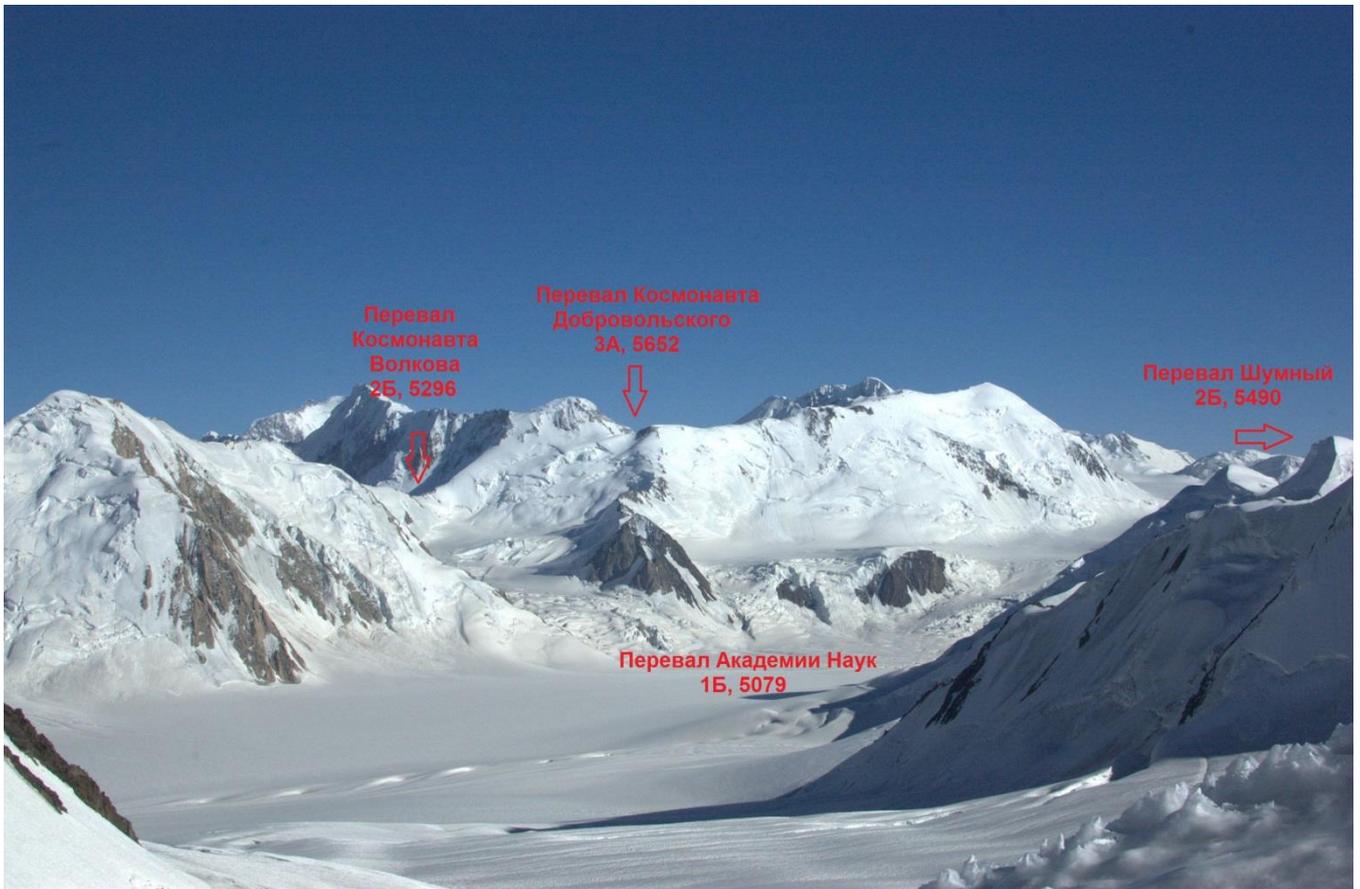


Рис. 62. Вид с перевала Наук В. в направлении ледника Академии наук.

В 17:35 начали в связках начали спуск с перевала. Южный перевальный взлет перевала Наук Восточный - снежный склон крутизной до  $25^\circ$  и высотой около 200 м (рис. 66). В верхней части склон подрезает бергшруд, однако его ширина не велика, во многих местах он плотно забит снегом, так что никаких сложностей при его преодолении не возникло. За 25 минут спустились на пологую часть ледника Академии Наук и остановились на ночевку. Ледник закрытый, трещин нет. Высота 5150 м, координаты места ночевки N38 43.241; E72 13.468 (рис. 63). Воды нет, топили снег. Общее самочувствие группы было хорошее, однако сказывалась высота и усталость после тяжелого трудового дня, проведенного под палящим солнцем.



Рис. 63. Место ночевки на леднике Академии Наук.

Маршрут, пройденный за день:

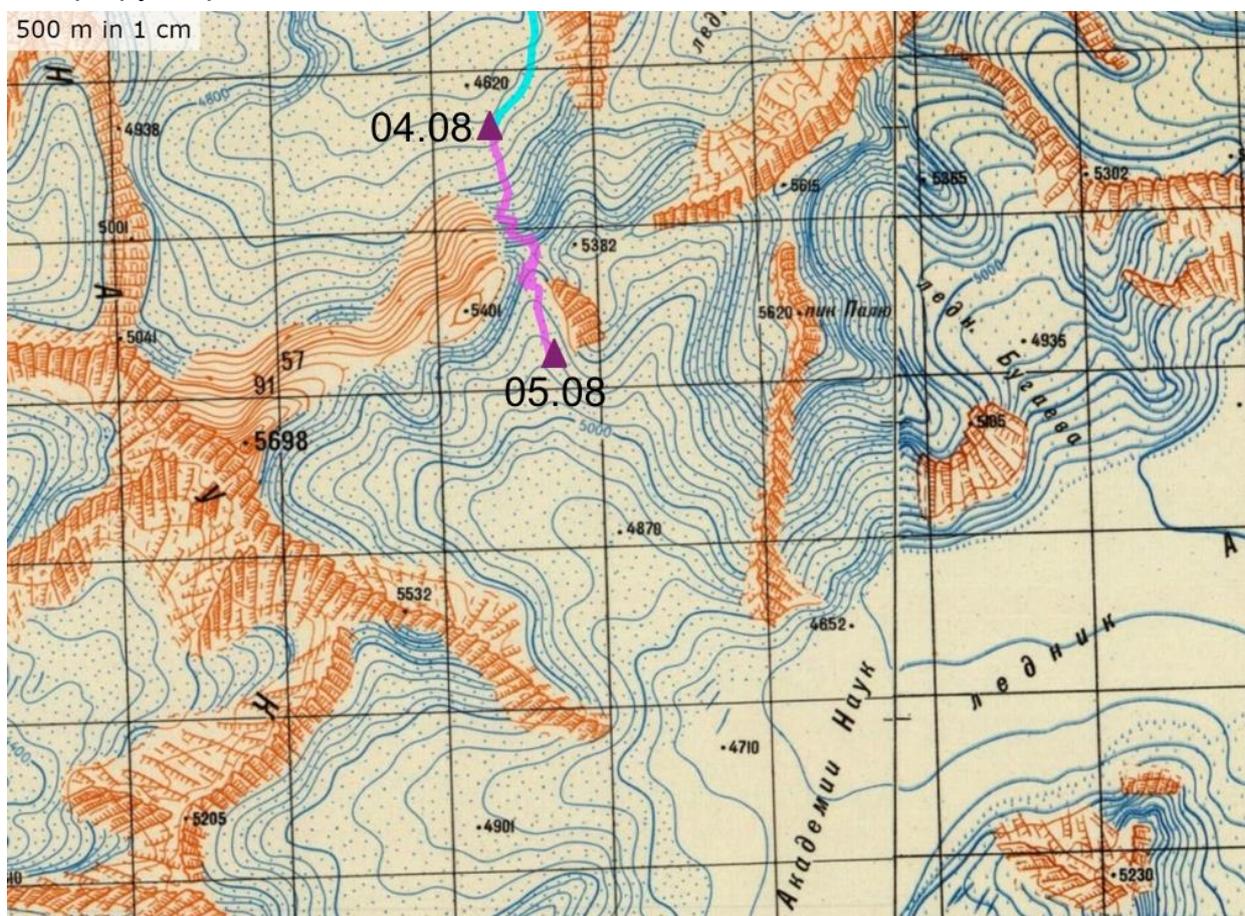


Рис. 64. Маршрут, пройденный за восьмой ходовой день (05.08).

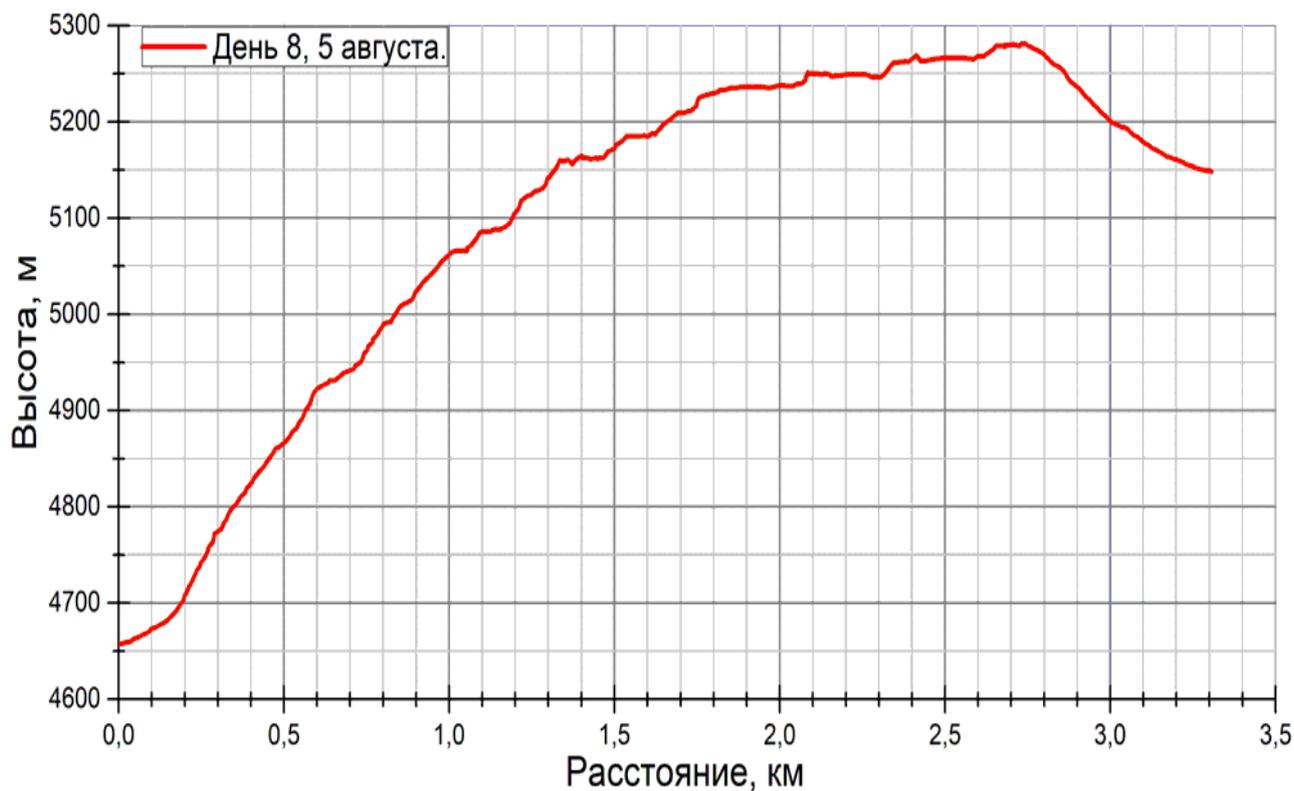


Рис. 65. Высотный график за восьмой ходовой день (05.08).

Таблица 8. Общая характеристика восьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
3,3 км	8ч 30мин	12ч 00мин	0,4 км/ч	5150м	630 м	140 м

## День 9. 06 августа. Перевал Академии наук (1Б, 4330).

Подъем дежурного в 5:00. Собирались не торопясь, из лагеря вышли в 7:25. Погода ясная и безоблачная. Ледник Академии Наук закрытый, так что весь день шли по нему в связках. Через ходку от места ночевки открылся вид на наш спуск с перевала Наук В. (рис. 66) и место ночевки.



Рис. 66. Южный склон перевала Наук В. (3А, 5330) и место ночевки.

Ледник Академии Наук пологий, а перевал Академии Наук (1Б, 4330) представляет из себя локальное понижение в снежном гребне, отделяющем ледник Федченко от ледника Медвежий. Перевалом это считается из-за того, что данный невысокий гребень делит водозабор долины Ванч и долины Муксу, расположенной в низовьях ледника Федченко. Движение по леднику Академии Наук не представляет сложности, тропили не выше щиколотки, все трещины и ледовые разломы хорошо просматриваются (рис. 67). За шесть ходок от места ночевки прошли 7 км и подошли под гребень перевала Космонавта Добровольского и ледопад ледника Медвежий, стекающего из цирка перевала Шумный (время 11:10, высота 4850 м, координаты N38 39.843; E72 14.441). Здесь решили остановиться на обед и переждать жару (рис. 68). При движении по леднику перевал Академии Наук (1Б, 5079) не заметили, однако перевальную шоколадку на всякий случай съели.



Рис. 67. Группа на леднике Академии Наук.



Рис. 68. Обед на леднике Академии Наук. Вид в направлении перевал Шумный.

В 15:00, когда жара спала, вышли с места обеда и начали подъем в верховья ледника Медвежий. Шли по правому борту ледопада, так как по центру и в левой части ледопад разорван широкими разломами. Подъем пологий, однако большое количество трещин под снегом отнимало время на распутывание пути. Снег на солнце раскис, тропили выше щиколотки. За две ходки в связках набрали 120 м и поднялись на первую ступень ледопада (рис. 69).



Рис. 69. Подъем по леднику Медвежий в направлении перевала Шумный. Вид на перевал Академии Наук (1Б, 5079).

Далее продолжили подъем вдоль правого борта ледника. Долго распутывали лабиринт трещин, после чего за две ходки поднялись на вторую ступень ледопада. Здесь видны следы ледовых обвалов с правого борта долины, поэтому место для ночевки искали ближе к центру. На ночевку встали в 17:30. Воды нет, топили снег. Высота ночевки 5060 м, координаты N38 38.694; E72 14.150.

Маршрут, пройденный за день:

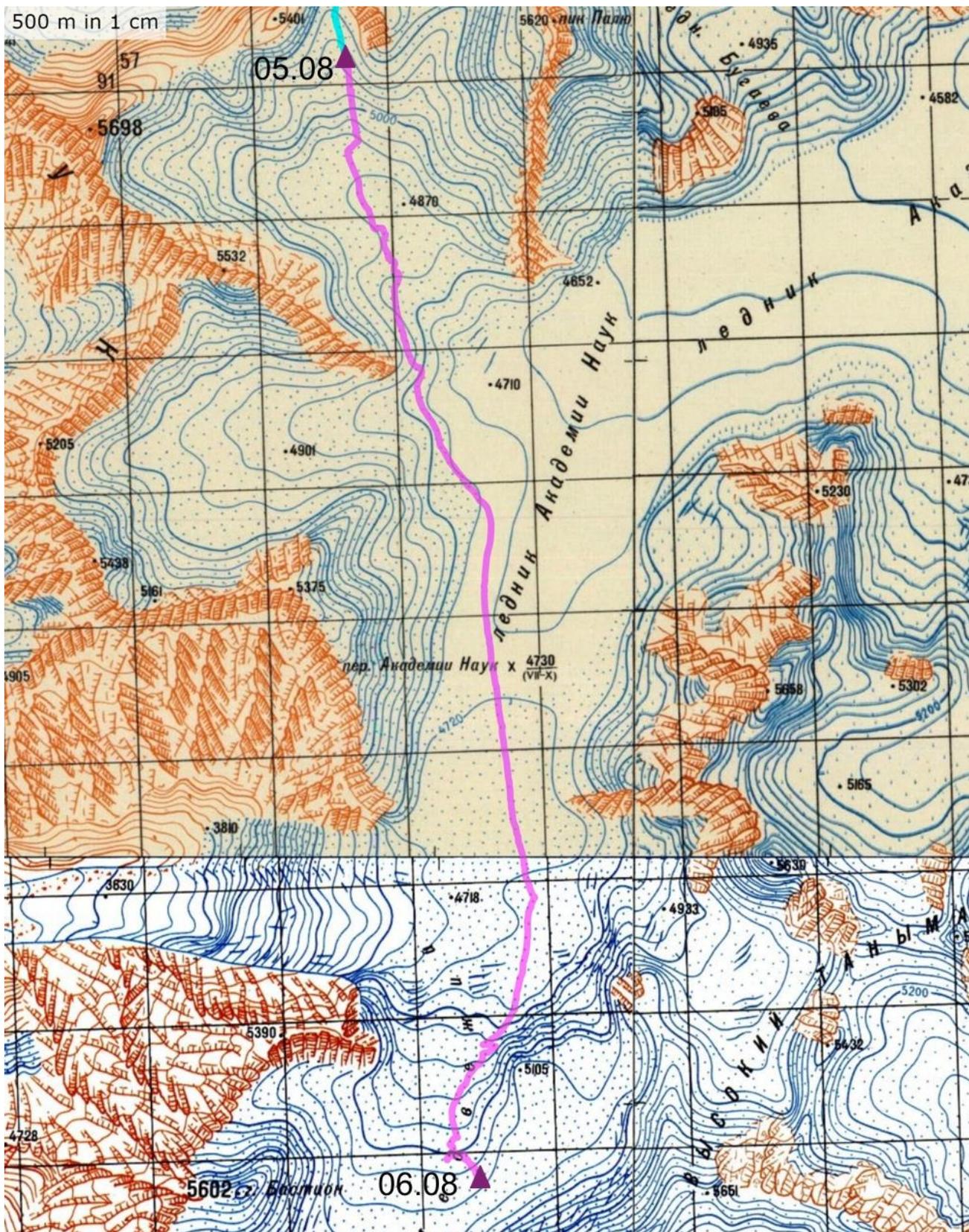


Рис. 70. Маршрут, пройденный за девятый ходовой день (06.08).

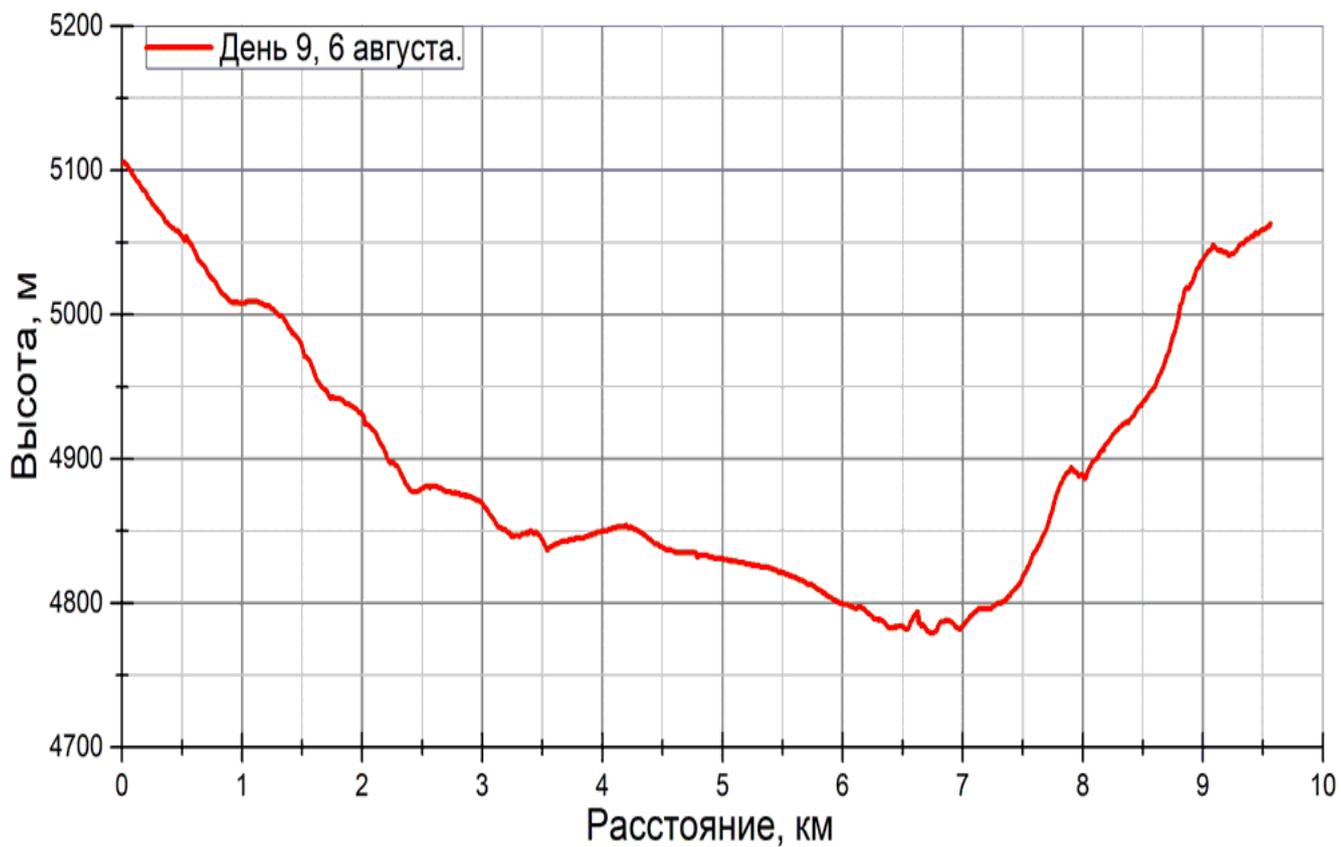


Рис. 71. Высотный график за девятый ходовой день (06.08).

Таблица 9. Общая характеристика девятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
9,8 км	4ч 43мин	10ч 05мин	2,1 км/ч	5060 м	410 м	400 м

## День 10. 07 августа. Перевал Шумный (2Б, 5490).

Подъем дежурного в 5:00, общий подъем в 5:30. В 6:50 вышли из лагеря и начали подъем в связках в направлении перевала Шумный. От места ночевки просматривался весь путь подъема на перевал (рис. 72).

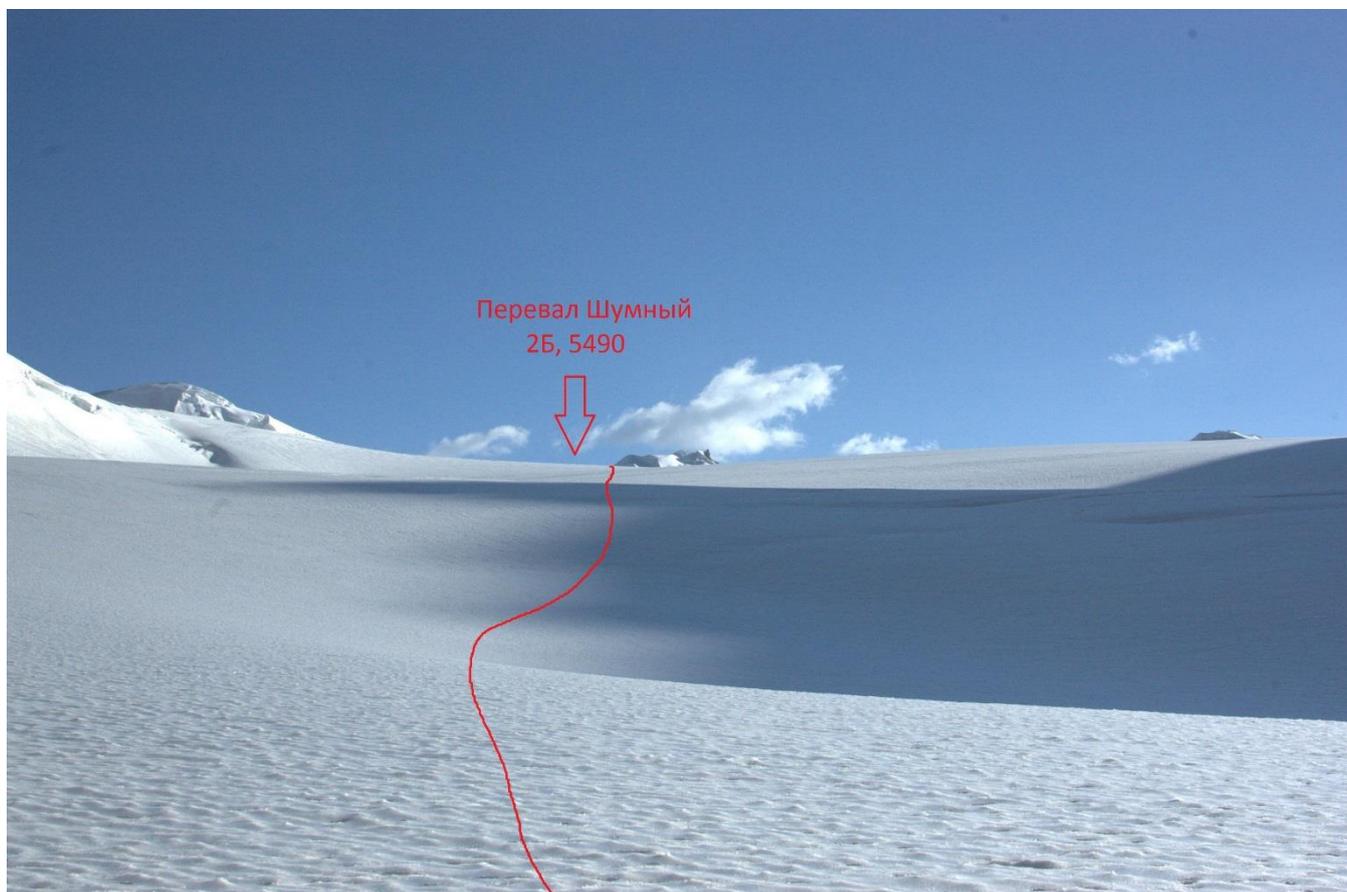


Рис. 72. Путь подъема на перевал Шумный.

Восточный перевальный взлет пологий, по пути попадаются крупные ледовые трещины, однако в наших условиях все они были закрыты снежными мостами. От места ночевки за 5 ходок по 25 минут каждая поднялись на перевальную седловину перевала Шумный. При подъеме взяли немного правее перевальной седловины, но вовремя поправили свой курс по GPS, однако пришлось траверсировать снежный холм на пути к перевалу (рис. 73).

На перевал вышли в 10:00. Высота 5510 согласно GPS, координаты N38 37.348; E72 12.857. Перевальная седловина широкая, снежная, с локальными выходами скал. Можно поставить палатку. Тура не нашли, сложили свой и оставили записку. Так как в момент нашего пребывания на седловине налетело облако (рис. 74), то кушали и ждали прояснения, чтобы начать спуск с перевала в направлении ледника Абдукагор.



Рис. 73. Подход под перевал Шумный.



Рис. 74. Группа в облаке на перевале Шумный (2Б, 5490).

Юго-западный склон перевала представляет из себя крутую осыпь, закрытую снегом. Путь спуска ведет по снежно-ледовому кулуару. Крутизна склона достигает  $45^\circ$ , так что спускались, провешивая верёвки. Верхнюю станцию делали на скальном выходе, оставляя расходную стропу (рис. 75). В верхней части спуска склон осыпной, приходилось двигаться очень аккуратно, чтобы не спустить камни на товарищей, стоящих ниже на станции.



Рис. 75. Первая провешенная веревка при спуске с перевала по кулуару.

Спускной кулуар заворачивает правее, так что вторую веревку вешали правее от кулуара под выходами скал. Нижнюю станцию для третьей веревки делали за скальным островком посередине склона, чтобы быть прикрытыми от возможного падения камней. Стоит отметить, что за всё время спуска мимо нас пролетело два довольно крупных камня, однако они прошли в стороне от нашего пути. Крутизна склона в этой части достигает  $35^\circ$ , станции делали на ледобурах, верёвку сдергивали с помощью кевларовой веревки и бура-телефона. При спуске много времени потратили на сдёрг первой и второй веревки, так как кевларовая верёвка «зажёвывалась» в карабинах, поэтому приходилось жумарить наверх по перильной верёвке, чтобы всё расправить. Погода была ясной, но пасмурной, солнце сквозь облака не проглядывало.

Четвертую и пятую спусковые веревки вешали в направлении скальных ворот (рис. 76). Станции делали на ледобурах. При сдёрге пятой верёвки порвался шнур

бура-телефона, так что пришлось подниматься без рюкзака с ледорубом, чтобы забрать бур.



Рис. 76. Четвертая веревка на пуске в направлении между скальными выходами.

Пятая веревка вывела нас на снежно-ледовый склон, крутизной до 30°. Нижнюю станцию сделали на ледорубах. Далее решили спускаться на личной технике, чтобы сэкономить время. Снег был глубокий, держал хорошо. Спустившись на 100 м, правее походу увидели закрытый бергшрунд, пересекающий весь снежный склон, через который повесили шестую верёвку. Верхнюю станцию делали на ледобуре, нижнюю на ледорубах (рис. 77, 78).

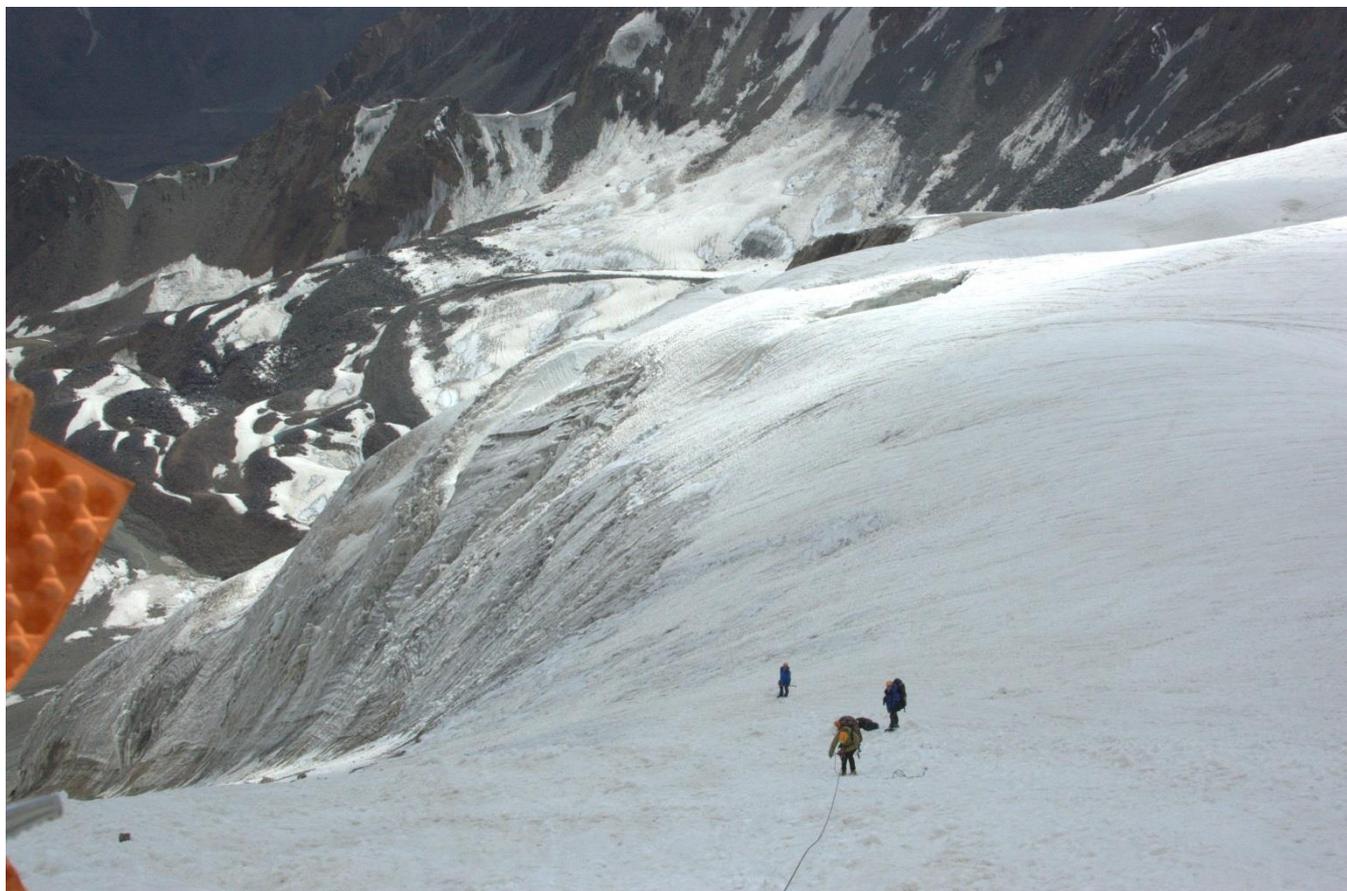


Рис. 77. Выполаживание после провешивания шестой веревки.

В 15:30 сняли последнюю верёвку. Общий вид спуска с перевала до выполаживания представлен на рисунке 78 (синим - показан путь, где провешивали верёвки; красным – путь спуска ногами).

Далее сформировали связки и продолжили спуск по длинному снежно-ледовому кулуару, крутизной до 30° (рис. 79). На локальных участках с выходами открытого льда делали ледобурную дорожку и подстраховывались через скользящий карабин. В целом, спускаться по раскисшему снегу было довольно комфортно, ступени были выше щиколотки, однако при неблагоприятных погодных условиях в условиях открытого льда на спуске пришлось бы провешивать верёвки. Опасаясь возможного падения камней с окрестных склонов, решили не терять времени и спускаться до основания перевального взлета без привалов. По снежному склону спустились за час и в 16:30 остановились на привал. Перед нами открылся весь путь спуска с перевала Шумный (2Б, 5490) – рисунок 80.



Рис. 78. Сдергивание и бухтовка шестой веревки. Путь спуска с перевала.



Рис. 79. Спуск в связках по снежному кулуару.

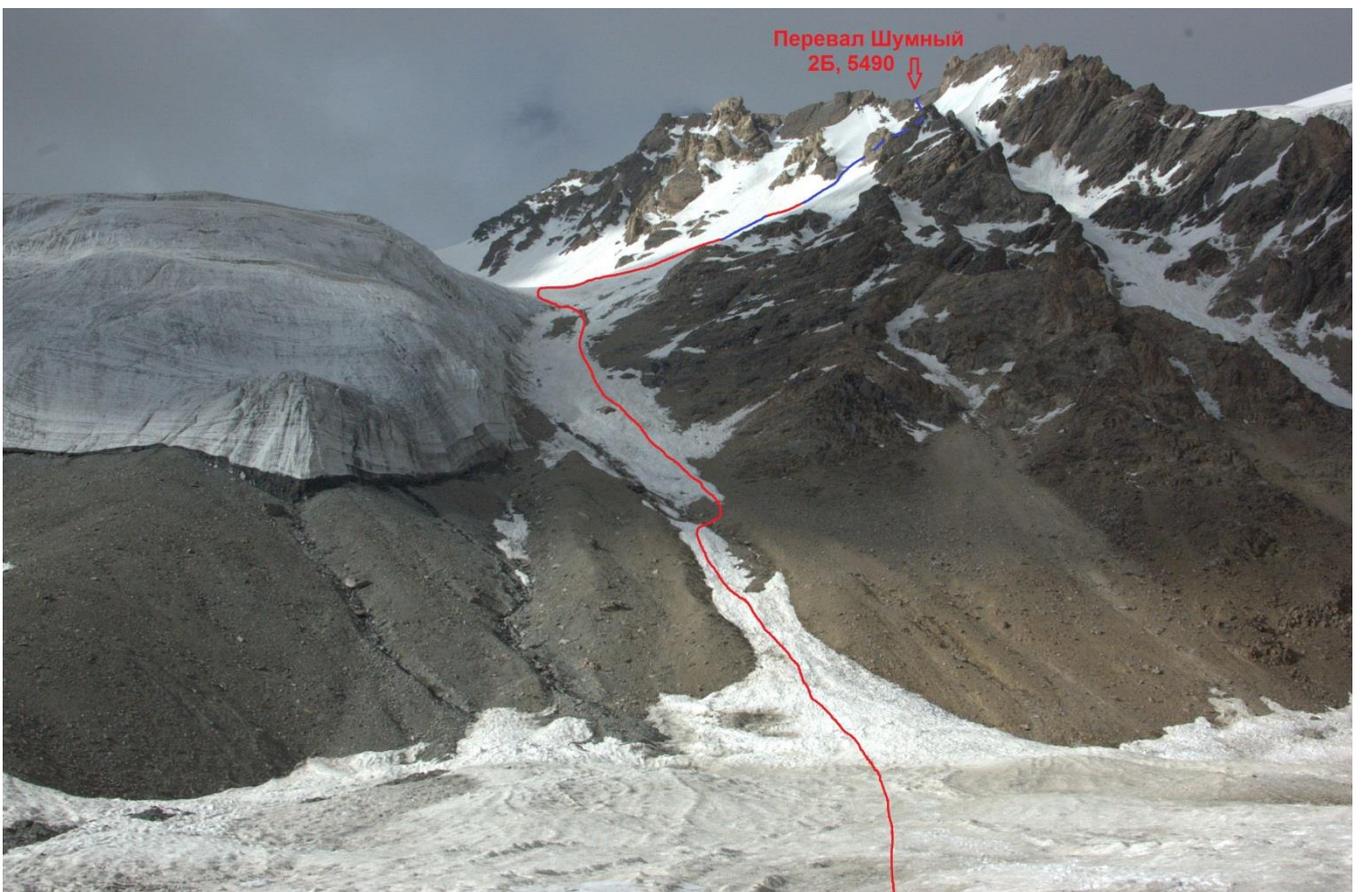


Рис. 80. Путь спуска с перевала Шумный.



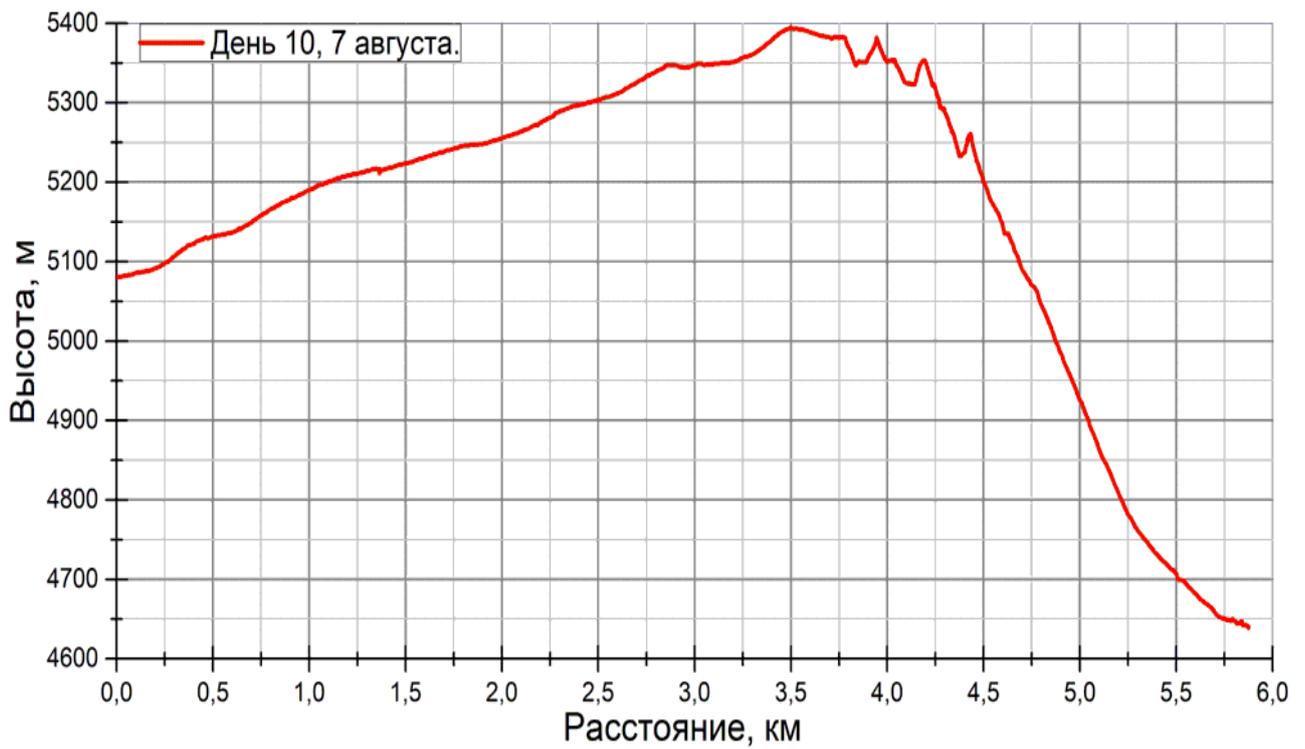


Рис. 82. Высотный график за десятый ходовой день (07.08).

Таблица 10. Общая характеристика десятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,8 км	8ч 40мин	9ч 55мин	0,7 км/ч	4640 м	390 м	820 м

## День 11. 08 августа. Спуск до долины Абдукагор и радиальное хождение за заброской.

Подъем дежурного в 5:30, общий подъем в 6:00. От места ночевки вышли в 8:00. За ходку спустились по моренным валам к гребню правобережной морены, где подсекли старую тропу (рис. 83). Ориентиром служит старый осадкомер, установленный в гребне (координаты N38 36.346; E72 12.515). Далее продолжили спуск по гребню.



Рис. 83. Путь спуска по моренному гребню от перевала Шумный в направлении ледника Абдукагор.

Постепенно тропа теряется, поэтому решили уйти вниз и продолжить спуск по осыпям (рис 84). Перед выходом к долине ледника Абдукагор долина перевала Шумный круто обрывается вниз, так что ушли правее, где снова подсекли тропу. По крутому склону спустились на травянистые террасы правого борта ледника Абдукагорский. Слева по ходу за ручьем Шумный увидели отличные места для стоянки, по одному перебрадили ручей (координаты места брода N38 35.474; E72 11.434), и расположились на них. Высота 3750, координаты места ночевки N38 35.342; E72 11.446. Воду брали из ручья, текущего вдоль моренного вала, отделяющего место ночевки от ледника Абдукагор. Вода в ручье утром была чистой, однако к вечеру сильно помутнела. Других источников чистой воды найти не смогли.

От места дневки открылся отличный вид на пик Носова (5469) и перевал Дорофеева (ЗБ, 5580). Все очень соскучились по траве, ведь не видели её и не

валялись на ней уже 9 дней, поэтому решили как следует отдохнуть, пообедать, а уже после этого идти за заброской.



Рис. 84. Долина перевала Шумный и путь спуска.



Рис. 85. Место ночевки у ледника Абдукагор с видом на пик Носова (5469) и перевал Дорофеева (3Б, 5580).

В 13:15 всей группой с пустыми рюкзаками вышли от лагеря за заброской вниз по долине реки Абдукагор. Думали за 4 часа успеть сходить туда-обратно, однако своих сил не рассчитали и потратили гораздо больше времени.

После брода ручья спустились по травянистой террасе к основанию скального выхода на склоне правого борта долины Абдукагор, где подсекли старую тропу. Решили не спускаться в правый карман ледника Абдукагор, а идти по тропе, ведущей в верховьях травянистого склона, в обход выхода скал. Данное решение было ошибочным, в связи с тем, что в некоторых местах тропу размыло селевыми потоками, образовавшими кулуары и каньоны. Спуститься в долину Абдукагор уже не было возможности из-за крутых осыпных сбросов, поэтому кулуары обходили сверху под выходами скал. Путь занял очень много времени, так что к галечному полю у основания ледника Абдукагор спустились за три ходки только к 15:20. Ориентиром пути движения служили остатки электрических столбов. На всём протяжении спуска воды не было.

Здесь у остатков столбов перешли старую автомобильную дорогу и продолжили спуск по ней. Идти стало гораздо легче, темп движения возрос. За ходку дошли до ручья Каньонный – переход через ручей не составляет труда, а вода в нем чистая и прозрачная. Здесь дорога теряется из-за того, что перекрыта галечными выносами. Продолжили спуск вдоль ручья Абдукагор до остатков старого деревянного моста, откуда вновь подсекли дорогу. Через мост переправиться невозможно, так как одну из секций смыло. Далее дорога петляет, идет вверх-вниз, в некоторых местах размыта селевыми потоками, но идти по ней было комфортнее, чем просто по склону. За ходку добежали до остатков старой геологической базы выше ручья Безымянный, по камням перепрыгнули через ручей (вода в нём мутная, для питья не пригодна) и спустились к заброске. Время 16:45. Всего от лагеря до ледника Абдукагор прошли 7 км.

Все наши вещи в заброске остались в целости и сохранности – от непогоды их спасли пакеты и сумки, а от грызунов красный перец, обильно посыпанный на все пакеты. В 17:15 вышли от места заброски в направлении нашего лагеря. Шли медленно – сказывалась усталость и тяжесть рюкзаков из-за количества еды на второе кольцо и обилия вкусных припасов, приготовленных на днёвку. Поднимались по пути спуска. У ручья Каньонный были в 18:20.

В 18:55 подошли к галечному полю у основания ледника Абдукагор, где заканчивается дорога. Далее за ходку пересекли поле и подошли к основанию ледника. Стемнело, одели фонари и начали подъем вдоль правого борта ледника. Темп движения резко упал, шли медленно и тяжело. К 20:30 подошли к ручью Шумный, преградившему путь нашего дальнейшего подъема. Ручей уходит под ледник, однако обойти место его впадения по леднику невозможно из-за высоких ледовых стен, окружающих место впадения. Вдоль ручья поднялись до места брода. Ручей заметно разлился, так что бродили его стеночкой. В лагерь пришли в 21:45 уставшие и измученные.

Стоит отметить, что хождение за заброской отняло у нас очень много сил и времени, так что многие участники на дневке говорили, что отдыхали не от первого кольца, а именно от похода за заброской – настолько все устали. При планировании маршрута следует закладывать полноценный день либо на занос заброски под ледник Абдукагорский в начале похода, либо на спуск за заброской вниз по долине перед проведением днёвки.

Маршрут, пройденный за день:

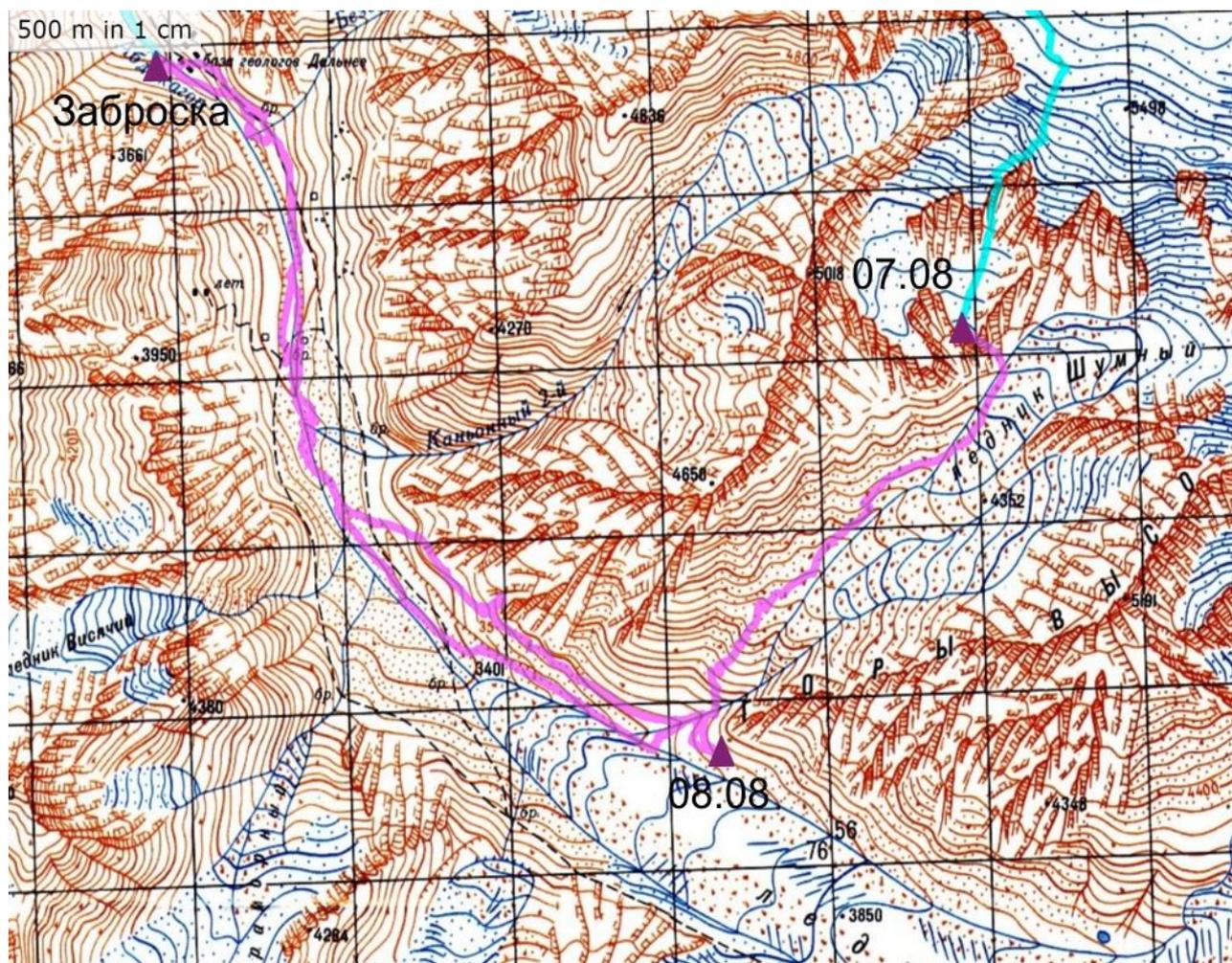


Рис. 86. Маршрут, пройденный за одиннадцатый ходовой день (08.08).

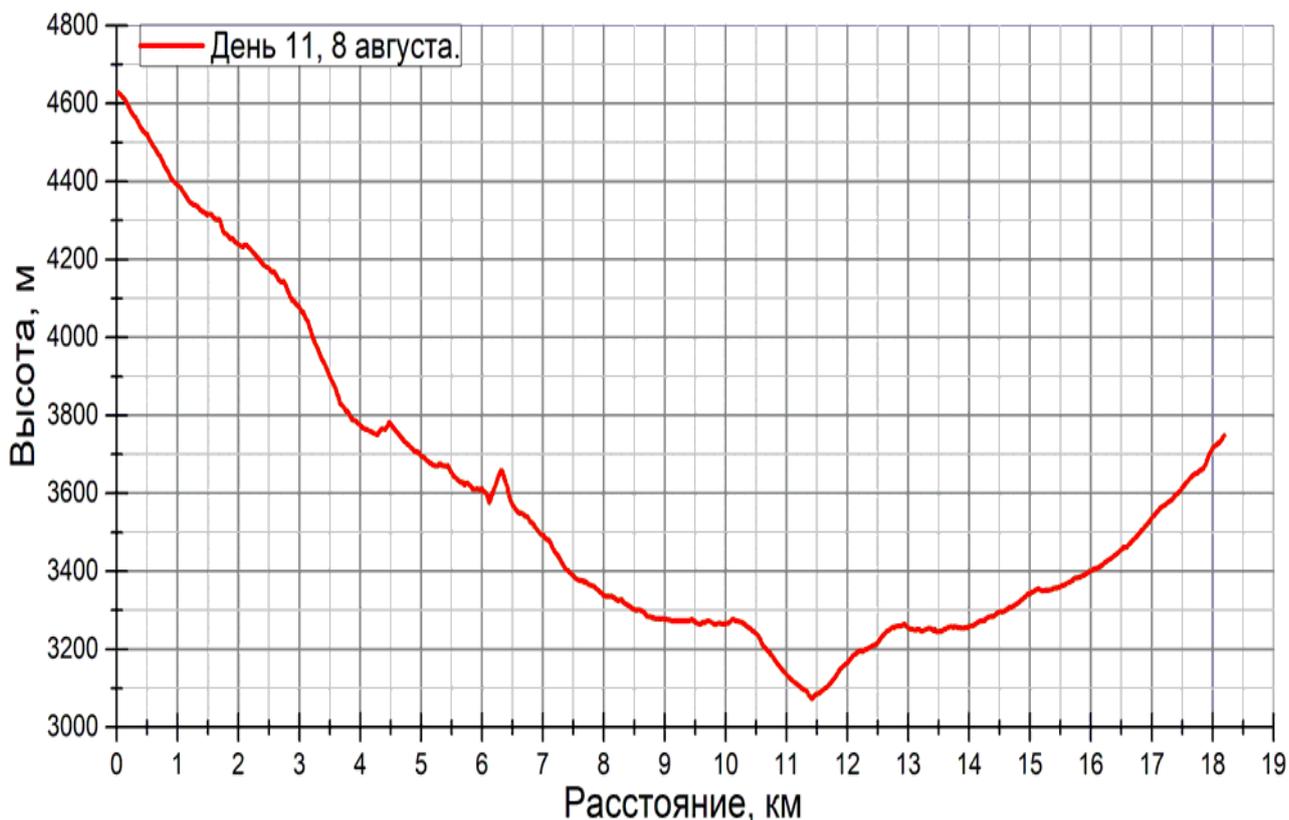


Рис. 87. Высотный график за одиннадцатый ходовой день (08.08).

Таблица 11. Общая характеристика одиннадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
18,2 км (в зачет 11,2 км)	8ч 05мин	13ч 13мин	2,3 км/ч	3750 м	860 м	1750 м

### День 12. 09 августа. Дневка.

В этот день проснулись поздно. Сладко спали и много ели. Погода была ясной и солнечной, поэтому весьма благоприятной для купания. После завтрака перепаковывали и распределяли продукты на второе кольцо, ремонтировали личное бивачное снаряжение, перераспределяли общественное снаряжение, чистили горелки, точили ледобуры и кошки – в общем, занимались обычными для днёвки делами.

### День 13. 10 августа. Подход под ледопад перевала Абдукагор.

В этот день грандиозных планов не строили, понимали, что вес наших рюкзаков не позволит быстро и много пройти, так что проснулись позже обычного. Подъем дежурного в 5:30, общий подъем в 6:00. В 8:00 вышли из лагеря и начали подъем по травянистым полям в распадке между боковой правобережной мореной ледника Абдукагор и склоном долины, а затем вдоль ручья по левому берегу (рис. 88).



Рис. 88. Подъем вдоль ручья в правом кармане ледника Абдукагор.

Под тяжестью рюкзаков, загруженных едой на второе кольцо, поднимались медленно. Периодически попадались следы заросшей тропы, однако туров видно не было. За две ходки поднялись к травянистой террасе (высота 4000 м), от которой открывается вид на ледовые разломы ледника Абдукагор и поворот долины влево по ходу движения. Здесь решили вылезти на гребень травянистой морены и продолжить подъем по нему, однако затем убедились, что альтернативный путь подъема вдоль ручья менее трудоемкий (показан зеленым на рисунке 89).

Пройдя ходку по гребню морены, вышли к небольшому чистому озеру и остановились отдохнуть (координаты N38 34.661; E72 13.339; время 10:40). Далее по пути подъема не увидели мест с водой, начиналась жара, так что решили остановиться пообедать и как следует отдохнуть под тентом.

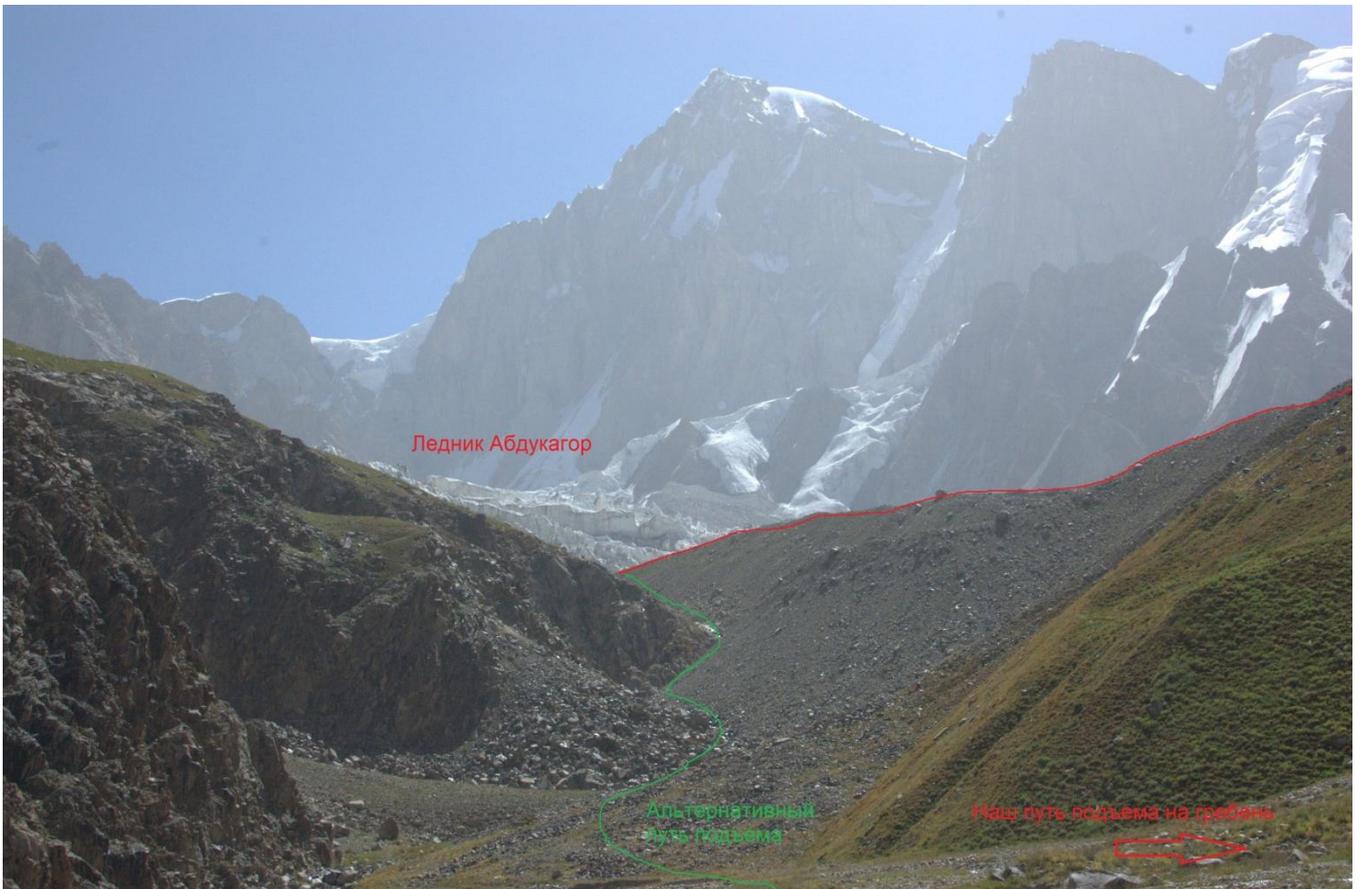


Рис.89. Путь подъема на моренный вал.



Рис. 90. Путь подъема по травянистом склону.

Пообедав, в 14:10 вышли по направлению к травянистым террасам среди выходов скал и бараньих лбов (рис. 90). Пройдя траверсом по моренному склону, подошли к ровным травяным площадкам, на которых удобно остановиться на ночевку. Здесь есть небольшой ручеек, стекающий с бараньих лбов, однако вода в нем может пересыхать.

Далее начали подъем по травянистому склону, лавируя между бараньими лбами (рис. 91). Крутизна склона достигает  $25^\circ$ . Через две ходки по траве и выходам скал поднялись к моренному гребню, отделяющего нас от основного тела ледника, а затем продолжили подъем по нему (рис. 92). Гребень узкий, из-под ног сыпались камни, следовательно, шли медленно и аккуратно.



Рис. 91. Подъем по травянистому склону в направлении перевального взлета перевала Абудкагор.

За ходку по гребню вышли к моренным валам. Провели разведку и нашли ровные расчищенные места, на которых можно поставить две палатки. Решили остановиться на ночевку – координаты N38 35.410; E72 13.829, высота 4500 м. Воду брали из ручья, текущего вдоль правого борта в камнях в боковом кармане морены.



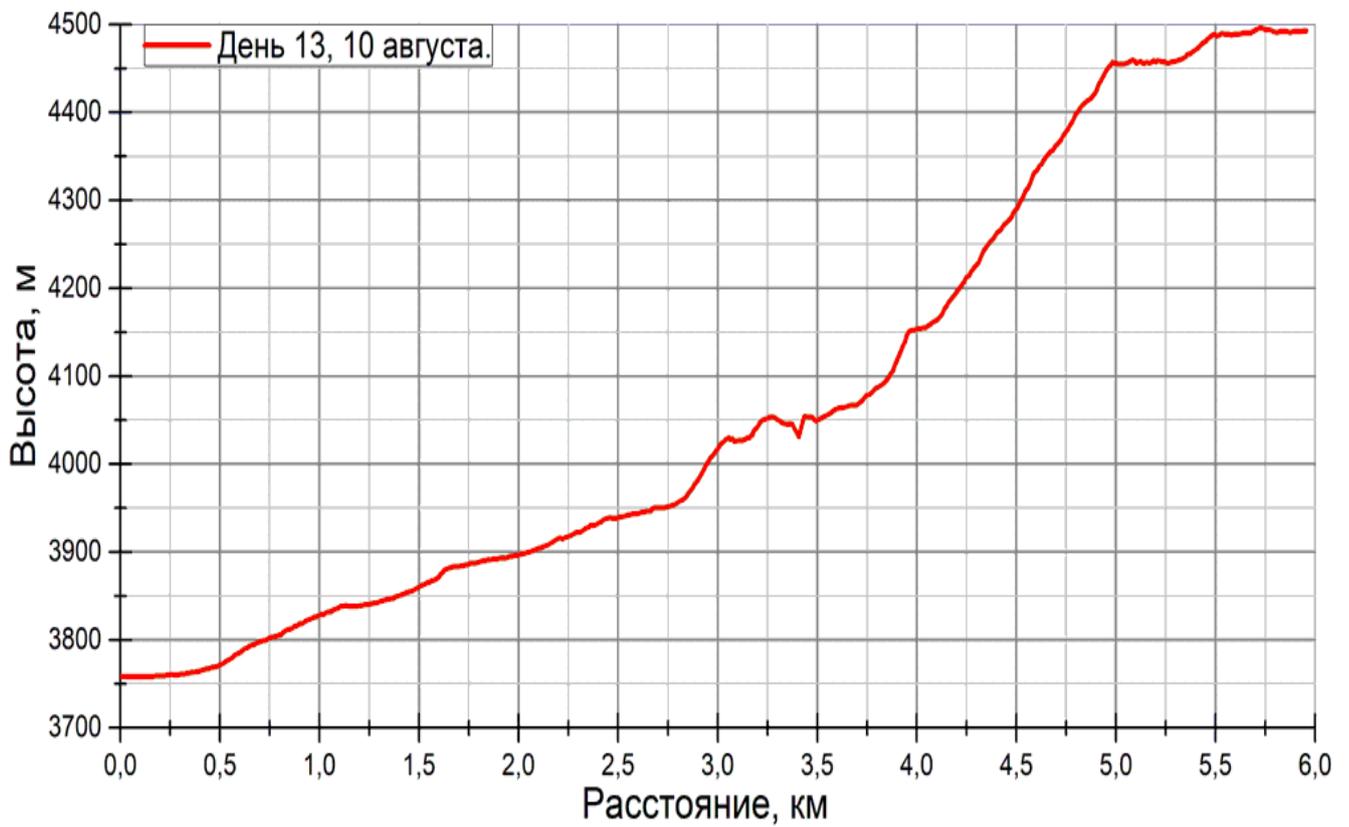


Рис. 94. Высотный график за тринадцатый ходовой день (10.08).

Таблица 12. Общая характеристика тринадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,9 км	4ч 20мин	9ч 33мин	1,4 км/ч	4500 м	760 м	30 м

## День 14. 11 августа. Перевал Абдукагор (2А, 5079).

Подъем дежурного в 5:00, общий подъем в 5:30. От места ночевки вышли в 7:20 и продолжили подъем по моренным валам вдоль правого борта ледника Абдукагор. Путь движения показан на рисунке 95.



Рис. 95. Подъем по морене в направлении ледника Абдукагор.

За полторы ходки поднялись к месту, где морена заканчивается и переходит в ледник (время 8:20). Здесь сделали обширную разведку по поиску пути выхода на ледник и дальнейшего подъема по нему. Оказалось, что на данном участке большое количество ледовых трещин и разломов, так что выйти на ледник не представляется возможным, а наиболее оптимальный будет движения идёт вдоль правого борта (рис. 96). Поднимались в кошках плотной группой, чтобы не скинуть камни друг на друга. На локальных участках крутизна склона достигала  $35^\circ$ , однако высота этих участков не превышает 10 м.



Рис. 96. Подъем вдоль правого кармана ледника Абдукагор.



Рис. 97. Путь подъема по перевальному взлету.

Погода была ясной и солнечной. За ходку поднялись выше зоны разломов и вышли на ледник (время 10:10). В этой части ледник открытый, однако просматриваются участки зачехленные снегом, к тому же видно большое количество широких и узких трещин. Сформировали связки и продолжили подъем (рис. 97). Прошли по центру ледника, поднялись до локального выполаживания, а дальше стали смещаться правее, чтобы обойти зону разломов. Крутизна склона не превышает  $20^\circ$ . Трещины попадались весьма крупные, так что потратили много времени на разведку и распутывание пути подъема (рис. 98)



Рис. 98. Распутывание зоны трещин.

За три ходки вдоль левого борта ледника прошли основную часть зоны разломов и поднялись к участку закрытого ледника, где сделали привал (время 12:10). На привале как следует перекусили и в 13:10 продолжили подъем. Крутизна склона уменьшилась до  $10^\circ$ , трещин стало гораздо меньше, однако под зачехленным снегом ледником читались они хуже. Постепенно начали смещаться левее по ходу движения. За три ходки вышли выше зоны трещин. Снег раскис, и приходилось тропить по щиколотку. Так как, по описаниям предыдущих групп, перевальная седловина перевала Абдукагор представляет из себя широкое снежное плато без воды и не защищенное от ветра, то решили в этот день не подниматься на перевал, а ночевать под правым бортом в небольшой мульде (координаты N38 36.405; E72 15.486). Воду брали из ручья, текущего по открытому участку льда. Высота ночевки 4970 м.



Рис. 99. Место ночевки на леднике.

Маршрут, пройденный за день:

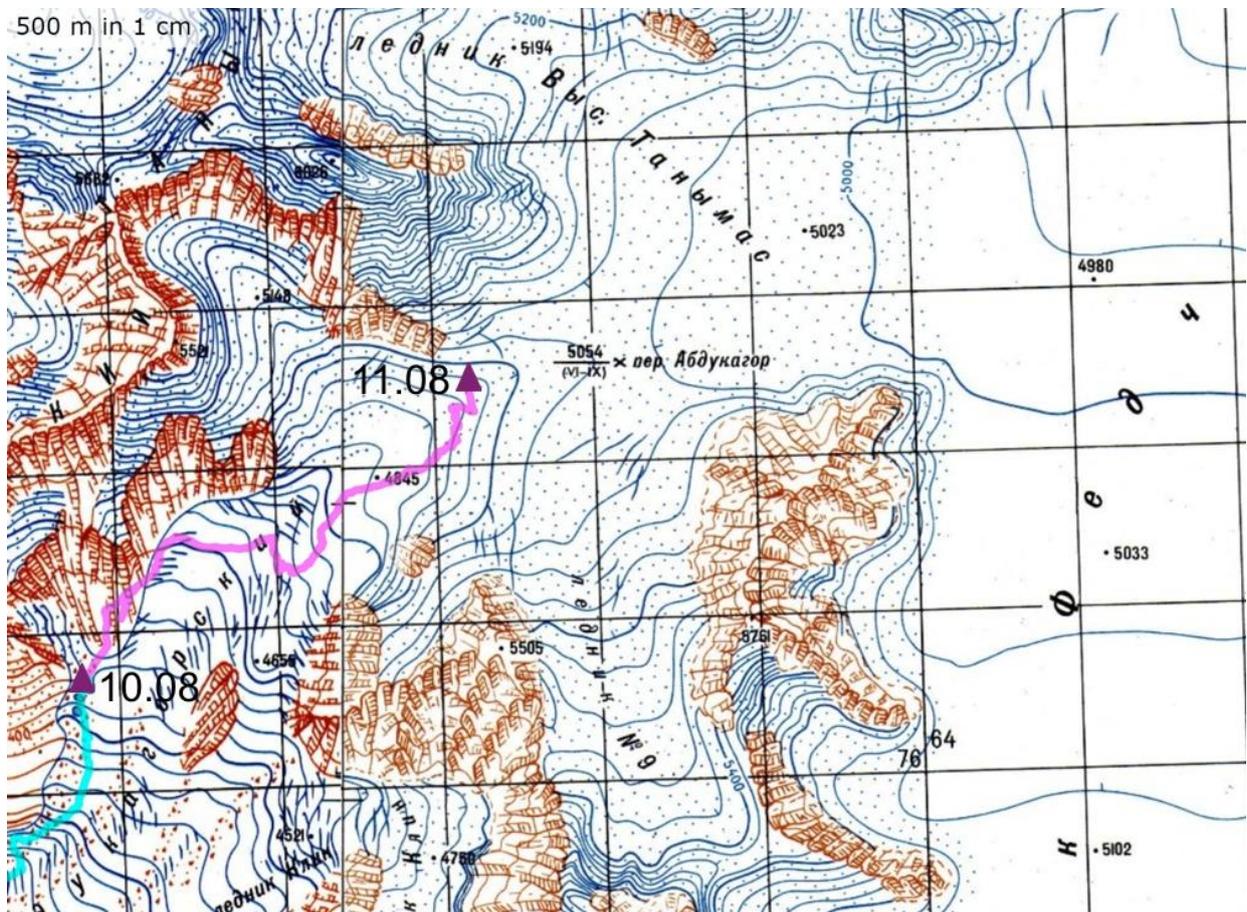


Рис. 100. Маршрут, пройденный за четырнадцатый ходовой день (11.08).



Рис. 101. Высотный график за четырнадцатый ходовой день (11.08).

Таблица 13. Общая характеристика четырнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,1 км	5ч 05мин	7ч 55мин	1,0 км/ч	4970 м	520 м	60 м

## День 15. 12 августа. Ледник Федченко.

Подъем дежурного в 4:30, общий подъем в 5:00. Погода в это утро резко испортилась, так что решение не ночевать на перевале в предыдущий день оказалась полностью оправданным. Позавтракав в палатке, продолжили отдыхать и переждать снегопад. Когда погода несколько улучшилась, и снег прекратился, мы собрались и вышли в направлении перевала (время 8:30). Видимость не превышала 300 метров, так что шли по GPS.

За две ходки по центру ледника вышли на перевальную седловину (время 9:25). По пути попались несколько нешироких трещин. Перевальная седловина перевала Абдукагор (2А, 5079) представляет из себя широкое заснеженное плато. Тура и воды нет. Остановились, чтобы сфотографироваться и съесть перевальную шоколадку.



Рис. 102. Группа на перевале Абдукагор (2А, 5079).

Согласно заявленному маршруту, следующим техническим препятствием похода должна была стать связка перевалов Космонавта Добровольского (3А, 5651) и Космонавта Волкова (2Б, 5296), поэтому в этот день необходимо было подняться на перевальную седловину перевала Космонавта Добровольского. Решили отказаться от прохождения данных перевалов, поскольку видимость была менее 200 метров, а непогода могла затянуться на несколько дней. После привала продолжили движение по леднику Абдукагор в направлении ледника Федченко.



Рис. 103. Слияние ледника Абдукагорский, ледника Федченко и ледника Витковского.



Рис. 104. Вид на перевал Абдукагор (2А, 5079) со стороны ледника Федченко.

В 9:40 начали спуск с перевальной седловины. Видимость менялась от 200 до 600 м, окрестных склонов видно не было, так что шли по GPS. Ледник Абдукагорский в этой части очень пологий и больше похож на заснеженные поля. Тропили по щиколотку, трещины не встречались. За две ходки вышли на ледник Федченко, погода слегка улучшилась, временами проглядывало солнце (рис. 103).

За две ходки пересекли снежные болота ледника Федченко и подошли к слиянию ледников Федченко и Витковского. Здесь начали встречаться разломы и участки открытой воды, присыпанной снегом или закрытые тонким слоем льда. Время было 12:10, приняли решение пообедать у небольшого ручья. Погода вновь испортилась, так что поставили палатку, чтобы защититься от ветра и снега.

Через два часа после начала обеда погода не улучшилась, так что решили в этот день больше никуда не ходить, а как следует отдохнуть и восстановить силы после 2,5 дней пути с тяжелыми рюкзаками. Здесь же на месте обеда остановились на ночевку (рис. 105). Высота 4920 м, координаты N38 37.652; E72 20.047.



Рис. 105. Место ночевки на слиянии ледника Витковского и ледника Федченко (фотография на утро следующего дня 13.11).

Маршрут, пройденный за день:

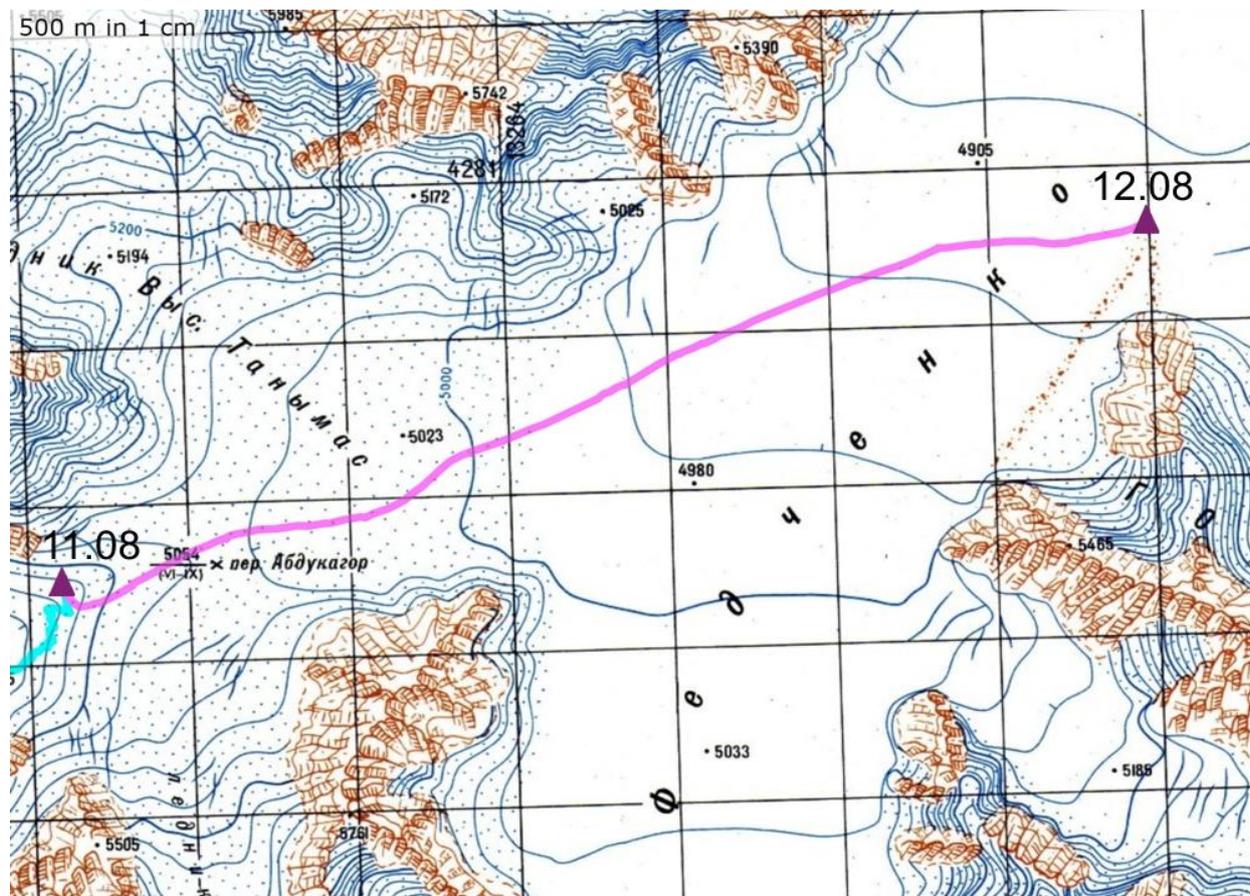


Рис. 106. Маршрут, пройденный за пятнадцатый ходовой день (12.08).

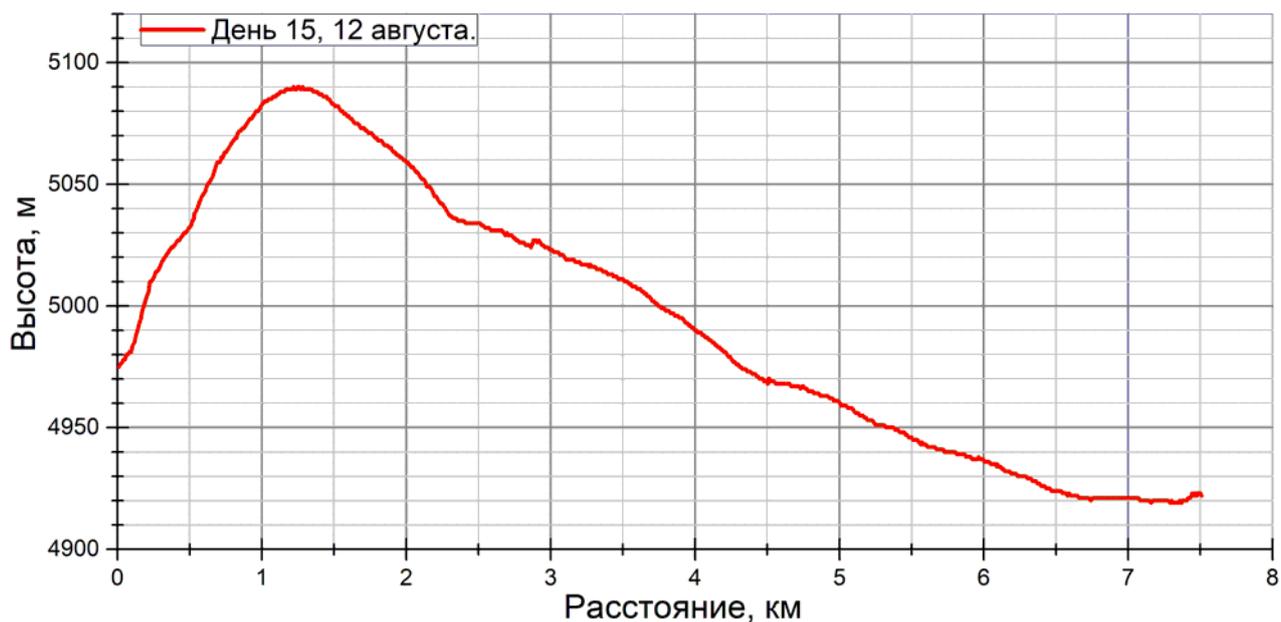


Рис. 107. Высотный график за пятнадцатый ходовой день (12.08).

Таблица 14. Общая характеристика пятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
7,5 км	2ч 35мин	4ч 13мин	3,0 км/ч	4920 м	120 м	170 м

## День 16. 13 августа. Подход под перевал Находка Северный.

Подъем дежурного в 5:00, общий подъем в 5:30. В 7:40 вышли из лагеря и в связках направились вверх по леднику Витковского. Погода была ясной и солнечной, от вчерашних снеговых облаков не осталось и следа. В этот день планировали подойти под наш следующий перевал Находка С. (2Б\*, 5630).

Сразу от места ночевки началась зона кальгаспор, высотой до 30-40 см. Идти было весьма неудобно из-за того, что ноги постоянно проваливались в разломы между ними. Старались держаться по центру ледника и выбирать места, где кальгаспоры были меньшей высоты. За ходку подошли к ручью, текущего по леднику из его верховья. Ручей был довольно широкий, с рюкзаком перепрыгнуть его сложно, поэтому полходки шли вдоль него, пока не нашли наиболее узкое и удобное место для перехода. Ручей течёт из левой части ледника, так что, перепрыгнув его, вышли на центр и продолжили подъем. Перед нами открылся вид на безымянную вершину, разделяющую перевалы Находка С. и Находка Ю. (рис. 108).

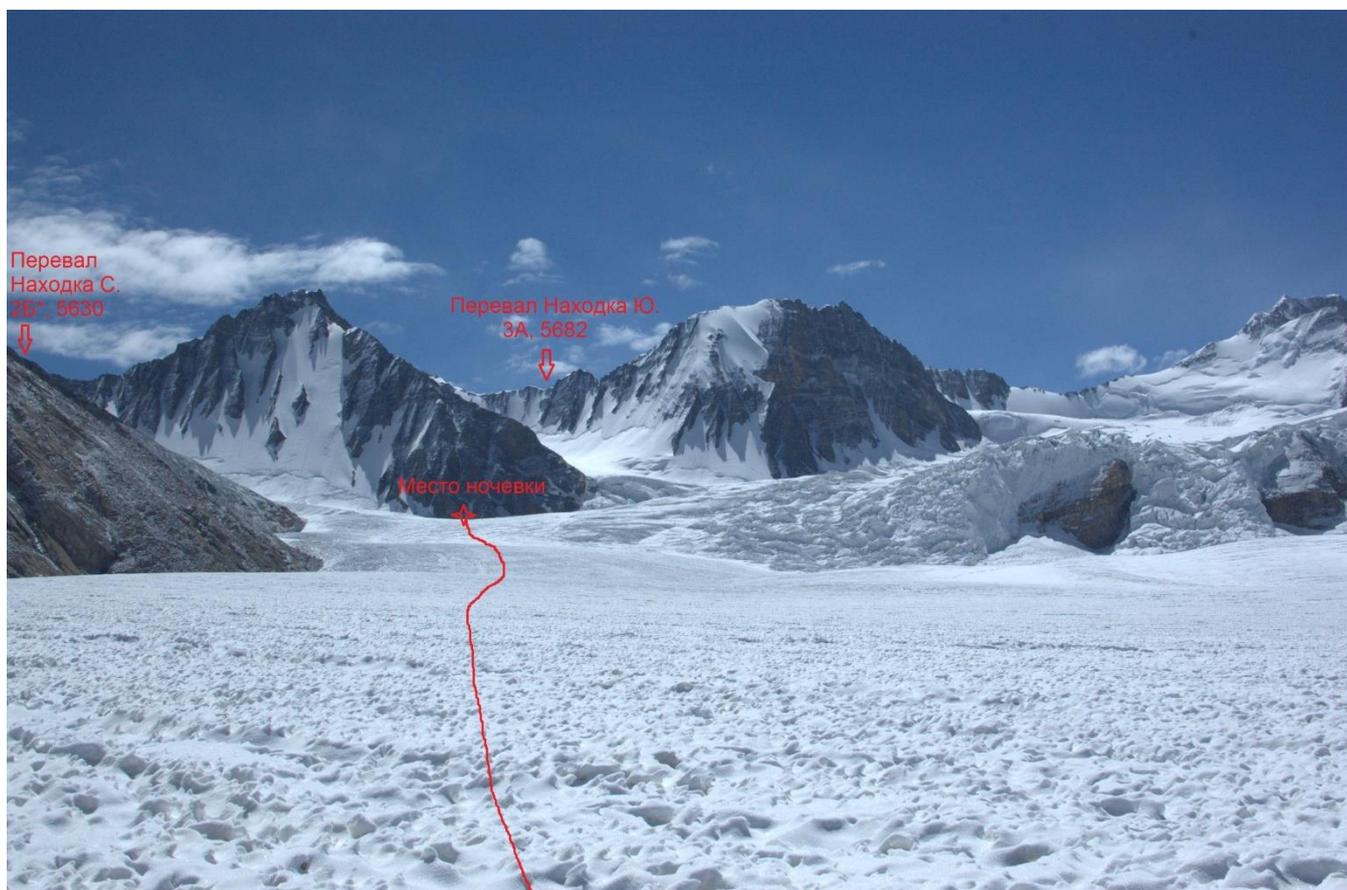


Рис. 108. Подъем по леднику Витковского.

Постепенно ледник на солнце всё больше подтаивал, кальгаспоры увеличились в высоте и достигали 50 см, снег держал всё хуже, и всё чаще стали попадаться участки снежно-ледовых болот. Темп движения группы был низким – за 7 ходок от места ночевки прошли порядка 6 км, поднявшись на 200 м. Визуально казалось, что до вершины в гребне Высокая стена, разделяющей перевалы Находка С. и

Находка Ю. Расстояние незначительно, однако приближались к ней мы довольно медленно. На одном из переходов у участника порвалась лямка рюкзака, так что мы решили, что это знак, чтобы остановиться и перекусить (время 11:45; координаты N38 36.991; E72 23.392.). Позади нас открылся вид на наш путь подъема по леднику Витковского (рис. 109).



Рис. 109. Вид с подъема по леднику Витковского на место ночевки 15-16.08. Кальгаспоры.

С места вынужденной стоянки вышли в 12:15. Отсюда начали подъем на первую ступень ледопада. Крутизна склона увеличилась до 20°, стали попадаться открытые трещины, однако кальгаспоры стали меньше, что упростило подъем. Поднявшись на первую ступень, прошли пологий участок и начали подъем на вторую локальную ступень, держась центра ледника. Справа по ходу виднелись крупные трещины.

В 14:45, пройдя 5 ходок от обеда, остановились под гребнем Высокая стена. Хотели продолжить подъем и подняться в верхний цирк перевала Находка С., однако ближе к скалам обнаружили ручей с чистой водой. Выше по ходу воды видно не было, да и снег заметно раскис, решили остановиться на ночевку, а под перевал Находка С. подниматься рано утром по морозу, пока снежный наст отлично держит. Высота места ночевки составила 5280 м, а координаты N38 36.356; E72 24.808.



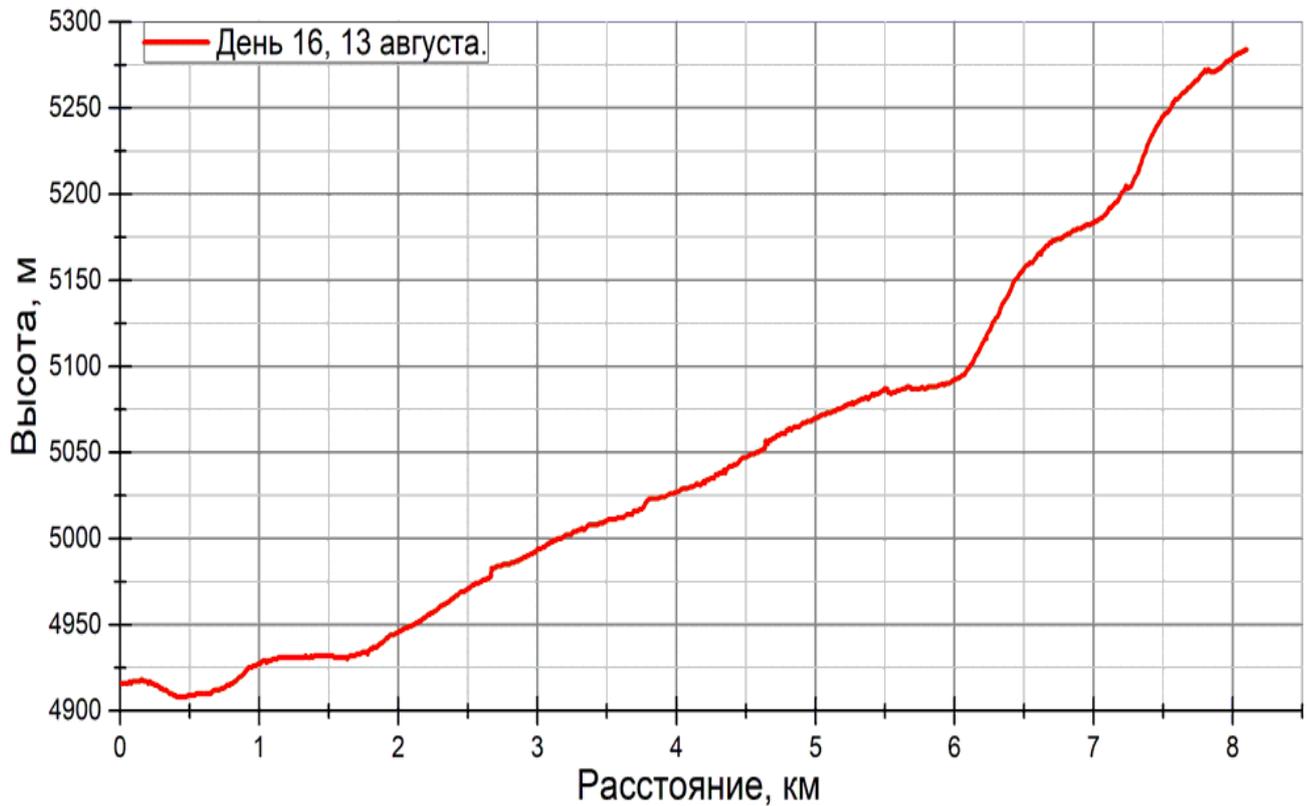


Рис. 112. Высотный график за шестнадцатый ходовой день (13.08).

Таблица 15. Общая характеристика шестнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
8,1 км	4ч 51мин	7ч 00мин	1,7 км/ч	5280 м	380 м	20 м

## День 17. 14 августа. Радиальное восхождение на перевал Находка Северный (2Б\*, 5800).

Подъем дежурного в 5:00, общий подъем в 5:15. Утро было ясное, но морозное, собирались долго и только в 7:30 вышли из лагеря в направлении перевала Находка С. Шли в связках, так как ледник закрытый. Трещины попадались, однако все хорошо просматривались. Наст держал также отлично, тропить не пришлось. Поднимались вдоль левого борта ледника, так как по центру и с правой стороны просматривалась зона разломов (рис. 113).



Рис. 113. Путь подъема в связках по закрытому леднику.

За 4 ходки поднялись под перевальный взлет перевала Находка С., набрав около 230 м от места ночевки. Данный перевал не ходили с 1984 г., поэтому точных координат седловины мы не нашли, а место подъема выбирали по фотографии из отчета того времени. Западный склон перевала Находка С. представляет из себя кулуар шириной до 20 м, покрытый средней «живой» осыпью. Мы попытались подняться по этому кулуару, однако поняли, что подъем займёт слишком много времени, поскольку осыпь буквально «сыпалась» под ногами. В описании 1984 г. подъем от ледника Витковского занял у группы 3 часа ходового времени. Мы же решили вернуться на снег и в связках пройти как можно выше по снегу, после чего

подняться на перевальный гребень и траверсировать его в направлении перевала. Путь нашего подъема показан на рисунке 114.

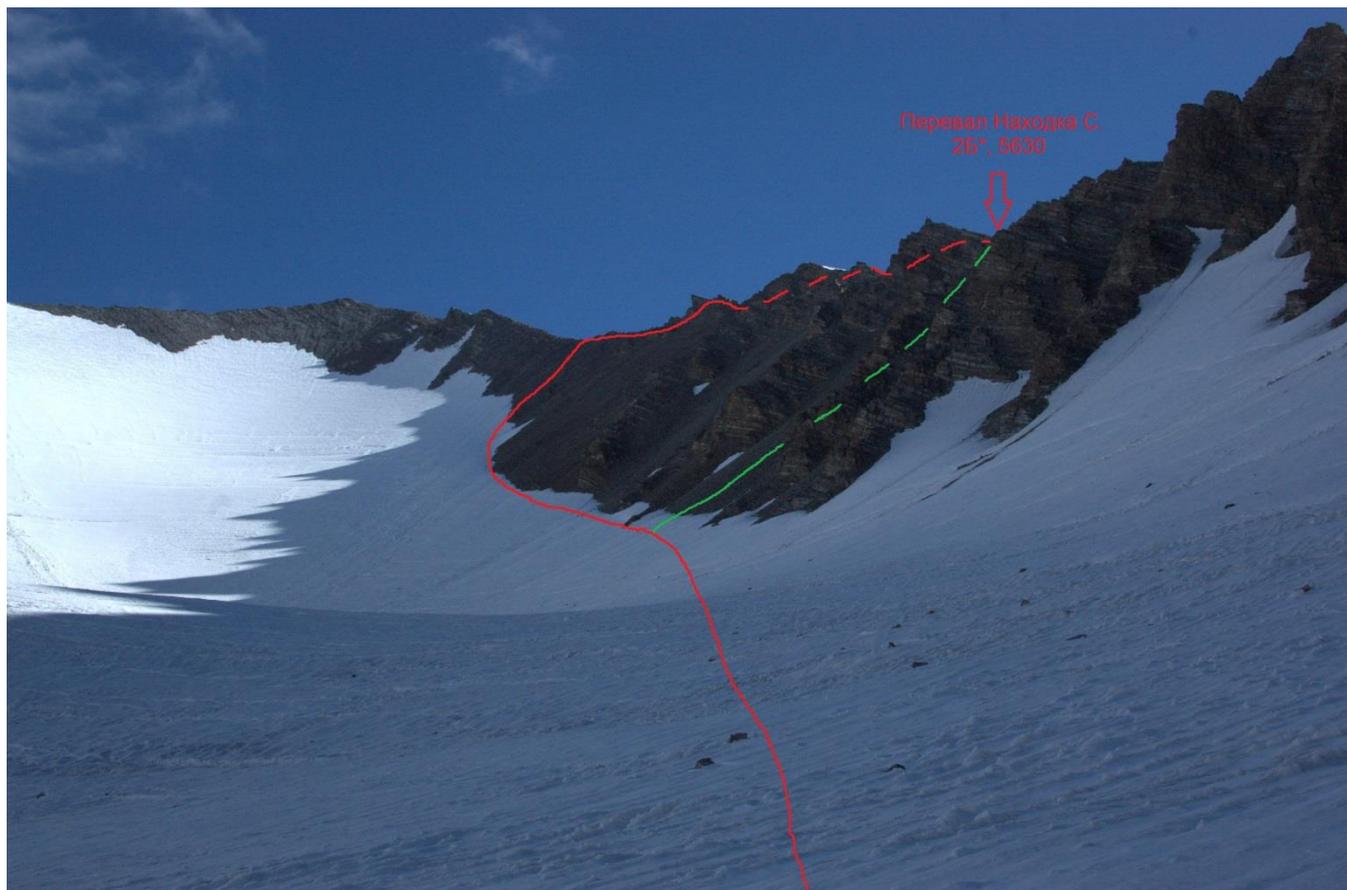


Рис. 114. Путь подъема на перевал Находка С (2Б\*, 5630)

- красным – показан наш путь подъема;
  - зеленым – общепринятый вариант подъема по осыпному кулуару.
- \* высота перевала 5800 м согласно GPS.

За ходку подошли выше по склону (время 10:20). Высота при этом составила 5650 м. Темп движения группы был весьма низкий – сказывалась непривычная высота и общая усталость. Собрали совет и прикинули наши шансы на успешное прохождение запланированных перевалов: пер. Находка С. (2Б\*, 5682, сн-лд) – лед. Верхний Музкулак – связка пер. Ветренный + пер. Зимовщиков (3А, 5960, сн-лд). С учетом того, что определяющей стороной перевала Находка С. является его восточный склон и нам предстояло идти по нему во второй половине дня, прохождение связки перевалов Ветренный-Зимовщиков планировалось на подъем с определяющей стороны, при этом высота перевалов составляет порядка 6000 м, а темп движения группы резко упал на высоте более 5500 м - поняли, что преодоление данных перевалов находится близко к предельным возможностям группы для безопасного прохождения маршрута. Также учитывали, что погода в последние дни была пасмурной, поэтому хотели оставить дни запаса на случай резкого её ухудшения, чтобы иметь время на отсидку и прохождение перевала Ребро. Резюмировав все обстоятельства, решили отказаться от прохождения этой связки перевалов, чтобы

пройти маршрут и повысить свои шансы на восхождение на пик Фиккера. Но решили все-таки подняться на перевал Находка С. и акклиматизироваться на непривычной высоте, поэтому оставили свои рюкзаки в месте примыкания снега к осыпному склону и продолжили подъем на перевал налегке.

По осыпному склону поднимались плотной группой (координаты начала подъема N38 36.980; E72 25.681). Осыпь ехала под ногами, также как и в месте, определенном как подъемный кулуар, однако высота осыпи на данном участке была значительно меньше. За длинную ходьбу (около 35 минут) поднялись на гребень Высокая стена. Оказалось, что он снежный с выходами скал, довольно широкий с локальными некрутыми повышениями и понижениями. На восточную сторону гребень обрывается снежным карнизом, так что при движении следует держаться ближе к скальным выходам. Воды нет, есть возможность поставить палатку (рис. 115).



Рис. 115. На гребне хребта Высокая стена.

Бродя по гребню, долго разведывали расположение перевальной седловины, так как локальных понижений в гребне довольно много. На одном из мест нашли несколько старых консервных банок и подобие расчищенного на скалах места под палатку. Определили место как седловину – координаты N38 36.941; E72 25.811, высота 5800 м согласно GPS, что на 150 м выше высоты в классификаторе. Все группой собрались в 11:45. Воды нет, но можно топить снег, и есть места под две палатки. Сфотографировались группой (рис. 116), съели шоколадку, сложили тур и оставили свою перевальную записку.



Рис. 116. Группа на перевале Находка С. (2Б\*, 5800).

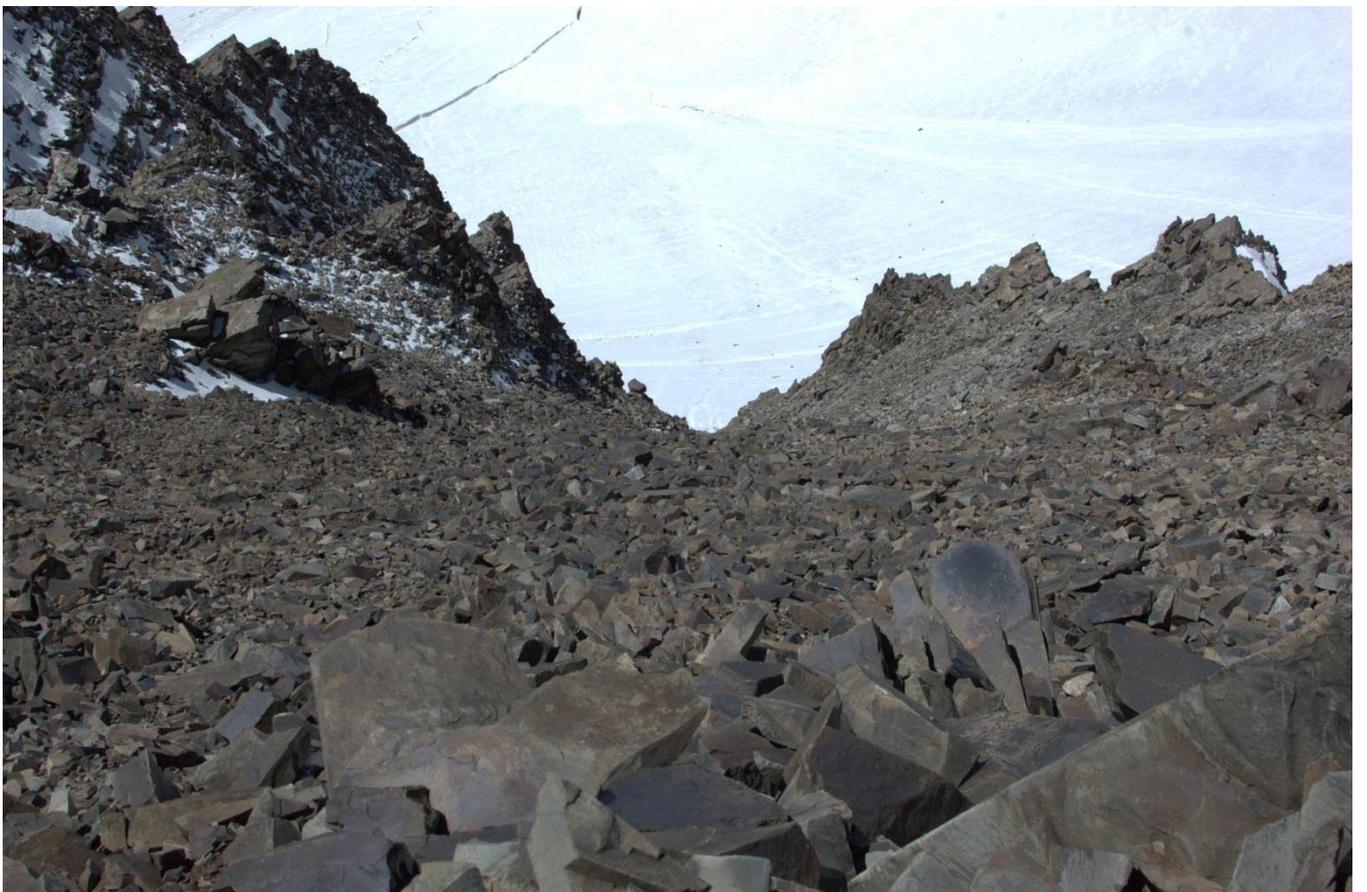


Рис. 117. Путь спуска с перевала Находка С. в направлении ледника Витковского.

На рисунке 117 показан западный перевальный взлет перевала Находка С в направлении ледника Витковского и спусковой/подъемный кулуар на седловину – средняя «живая» осыпь крутизной до 25° на всем протяжении до ледника.

На рисунке 118 показан восточный перевальный взлет перевала Находка С. в направлении ледника Верхний Музкулак – снежно-ледовый склон, крутизной до 35° с локальными участками крутизны до 40°. По сохранившимся описаниям здесь провешивали 4-5 веревок до скального выхода, после чего в связках спускались на ледник, тропя по снегу. Нынешнее состояние перевала с перевальной седловины просматривалось плохо, однако есть основания предполагать, что сложность перевала скорее 2Б, чем 3А. Осталось данное предположение проверить на практике.



Рис. 118. Путь спуска с перевала Находка С. в направлении ледника Верхний Музкулак.

В 12:15 начали спуск с перевала. Шли по пути подъема, по осыпи спускались плотной группой. В 13:00 были у своих рюкзаков, а затем за длинную ходку по своим следам и раскисшему снегу добежали до места лагеря – время 14:00. В этот день решили не подниматься выше по леднику Витковского, так как по писанию предыдущих групп рассчитали, что за следующий день сможем подойти под пик Фиккера и тропить в этот день нет никакого смысла, а стоит утром пройти ледник по смерзшемуся насту.

Таким образом, в этот день совершили радиальное восхождение на перевал Находка С., установив, что его высота в классификаторе указана не верно, и что истинная высота перевала 5800 м. Сложность восхождения на перевал со стороны ледника Витковского соответствует категории 1Б. Данное восхождение позволило оценить скорость передвижения группы на высоте, а также совершить акклиматизационный подъем до высоты 5800, что благотворно сказалось на дальнейшем движении группы.

Маршрут, пройденный за день:

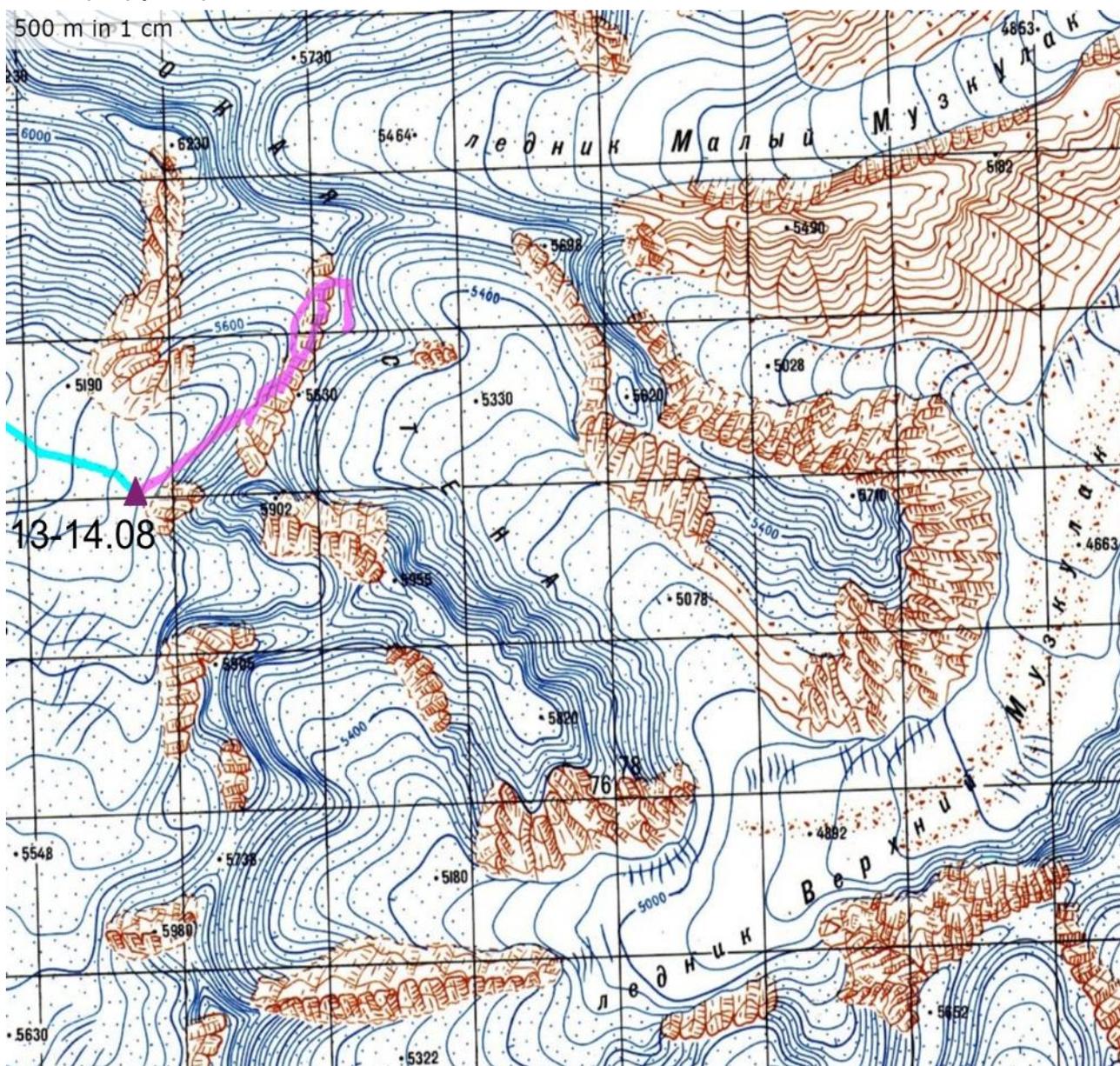


Рис. 119. Маршрут, пройденный за семнадцатый ходовой день (14.08).

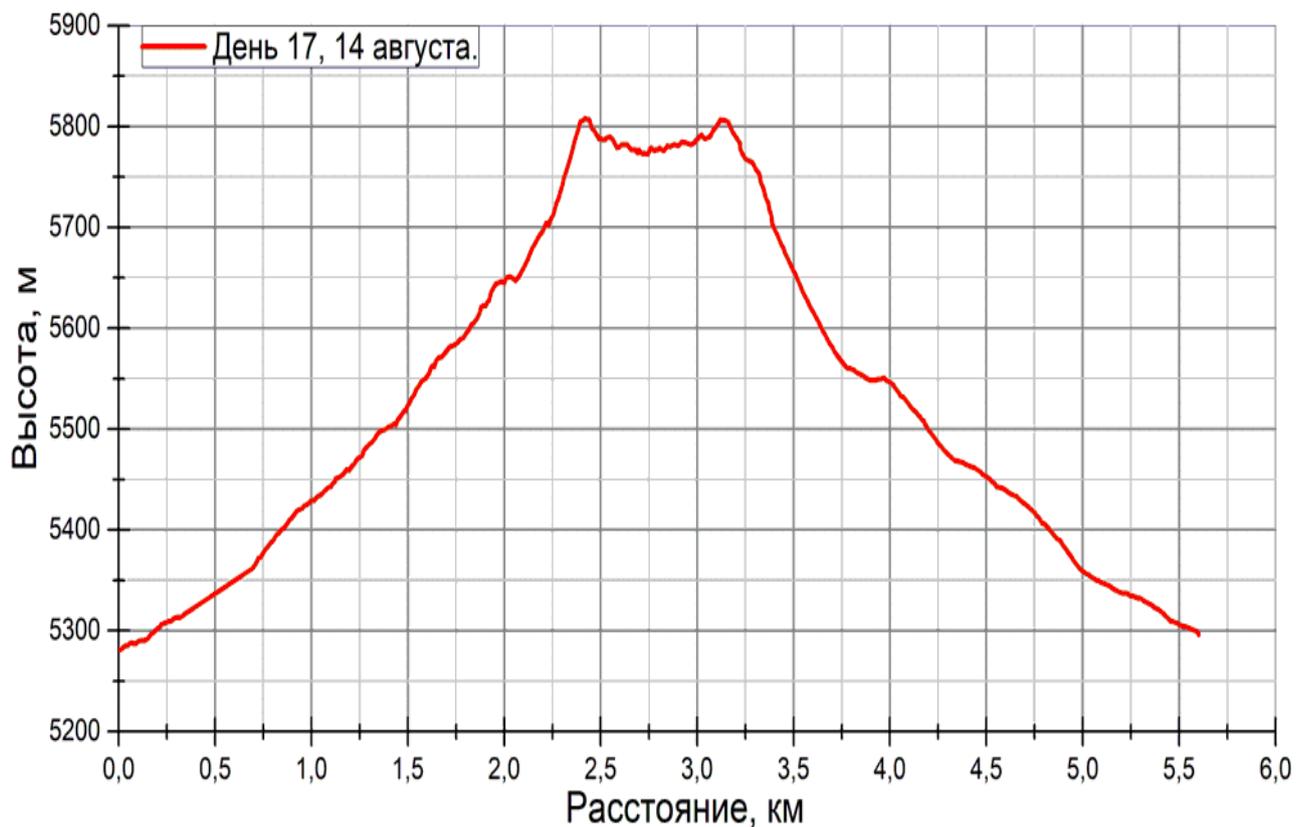


Рис. 120. Высотный график за семнадцатый ходовой день (14.08).

Таблица 16. Общая характеристика семнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,6 км (в зачет 2,8 км)	5ч 20мин	6ч 40мин	1,1 км/ч	5280 м	560 м	560 м

## День 18. 15 августа. Подход под пик Фиккера.

Подъем дежурного в 5:00, общий подъем в 5:15. Погода, как и в предыдущий день, ясная, безоблачная и в утренний час морозная. Вышли из лагеря в 7:15. В связках начали подъем по леднику Витковского. Старались держаться правого борта ледника, так как центральная и левая части сильно разорваны трещинами (рис. 122). Утренний смерзшийся наст держал отлично, так что поднимались довольно быстро. Линию подъема преграждали довольно крупные разломы, однако все они хорошо просматривались и обходились, поэтому особых проблем с распутыванием пути не возникало (рис. 121).



Рис. 121. Поиск путь в обход трещин. Вид на пик Фиккера (6725).

За две ходки поднялись на ступень ледопада Витковского выше слияния с ледником, стекающим из-под перевала Находка Ю., и вышли на его пологую часть (рис. 122, время 8:00, высота 5400 м). Продолжили подъем вдоль правого борта, так как данный участок находился в тени хребта Высокая стена, что позволило нам как можно дольше идти по смерзшемуся насту. Здесь трещин стало гораздо меньше, однако они были закрыты снегом и плохо просматривались. Вышли на снежный гребень, идущий вдоль правого борта, и за ходку добежали до его окончания. Далее гребень выполаживается и выводит на центральную часть ледника Витковского.



Рис. 122. Подъем в связках по леднику Витковского.

В 9:00 подошли на центр ледника Витковского. В этой части трещины отсутствовали. Вышедшее из-за гребня солнце осветило нас, стало гораздо теплее, но снег под ногами начал подкисать. Продолжили подъем по центру ледника, стараясь забирать левее по ходу в обход снежных холмов (рис. 123).

За две ходки подошли под небольшой снежный гребень. Поднялись на него и перед нами открылся путь подъема в обход пика Фиккера между двумя снежными буграми (рис. 124). За полторы ходки по пологому леднику вышли под снежный склон - начало подъема к буграм. К этому моменту время было 11:05, солнце пекло довольно сильно, так что решили остановиться пообедать и переждать жару под тентом. Высота 5666 м, координаты N38 34.447; E72 24.175. Расположились вблизи северо-восточной отвесной стены пика Фиккера, так что во время отдыха любовались великолепными видами на вершину.

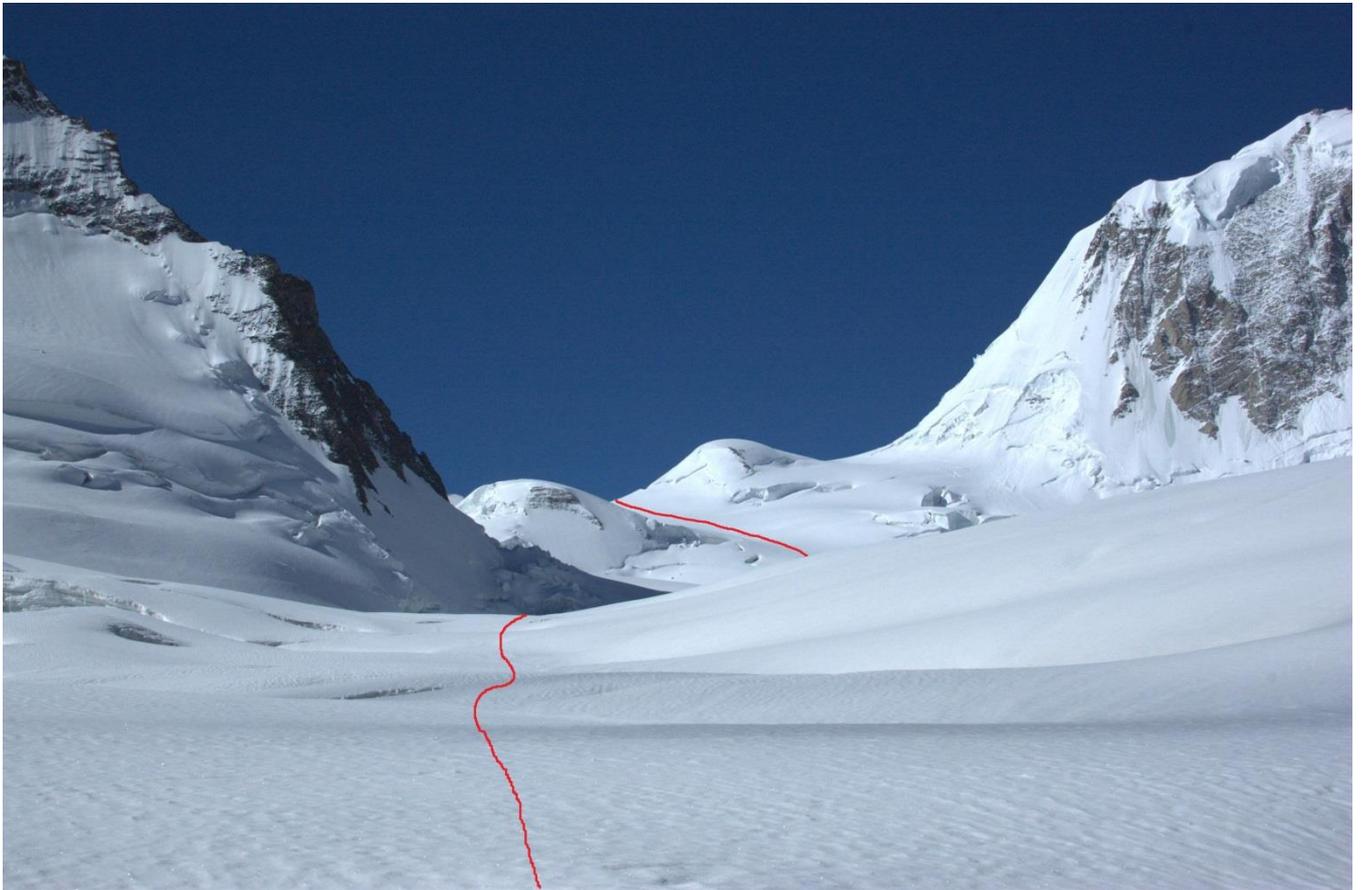


Рис. 123. Путь подъема по леднику Витковского в обход пика Фиккера.



Рис. 124. Путь подъема по леднику Витковского в обход пика Фиккера.

С места обеда вышли в 14:20 и начали подъем по снегу между буграми в обход пика Фиккера. Крутизна склона не превышала  $25^\circ$ . По описанию предыдущих групп, на данном участке многие проваливали выше колена, так что приходилось одевать снегоступы. В наших условиях тропежка была по щиколотку, так что снегоступы не надевали. Темп движения группы был медленный, сказывалась высота. За первую ходку набрали порядка 110 м, а за вторую около 80 м (рис. 125), и поднялись к седловине между снежными буграми. Отсюда открылся отличный вид на весь подъем по леднику Витковского и окрестные вершины.



Рис. 125. Подъем по леднику в обход пика Фиккера.

От локальной снежной седловины траверсом правого склона снежного бугра продолжили подъем и через ходку вышли на выполаживания ледника под юго-восточным склоном пика Фиккера (рис. 126). Здесь решили остановиться на ночевку, так как располагались по центру пологой части ледника и были защищены от возможного схода лавин или падения ледовых сераков со склонов пика Фиккера. Координаты ночевки N38 33.676; E72 23.995, высота 5980 м. Воды нет, топили снег. Место под палатку выравнивали около получаса. Погода была ясной, однако с заходом солнца заметно похолодало. Согласно показаниям метеостанции ночью температура опускалась до  $-10^\circ\text{C}$ .



Рис. 126. Выполаживание ледника у места ночевки.

Маршрут, пройденный за день:

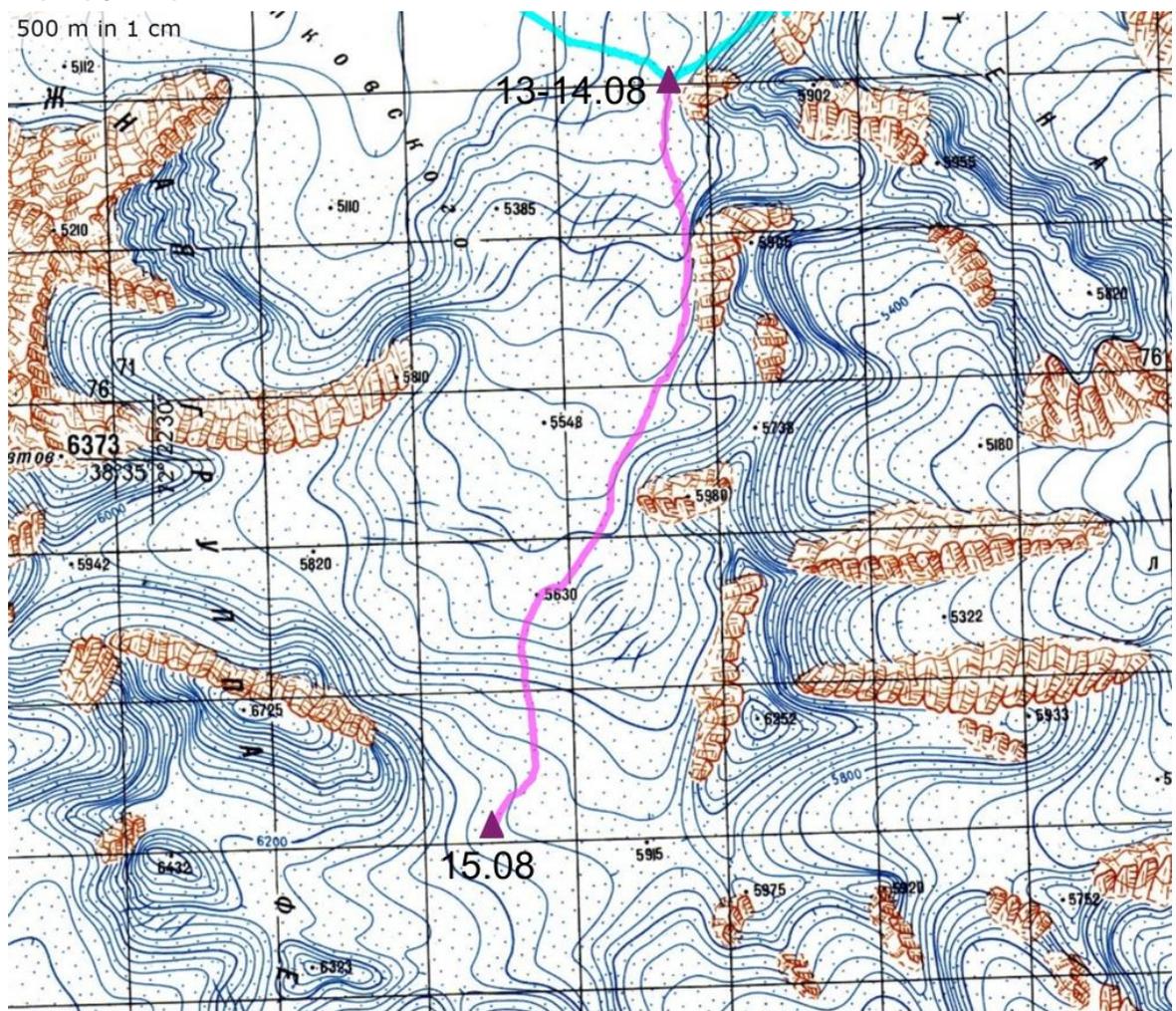


Рис. 127. Маршрут, пройденный за восемнадцатый ходовой день (15.08).



Рис. 128. Высотный график за восемнадцатый ходовой день (15.08).

Таблица 17. Общая характеристика восемнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,7 км	4ч 01мин	9ч 13мин	1,4 км/ч	5980 м	680 м	10 м

## День 19. 16 августа. Пик Фиккера (3А, 67725).

Подъем дежурного в 4:45, общий подъем в 5:00. К сожалению, в это утро участница почувствовала недомогание, видимо сказалась большая высота ночевки, так что решили, что ей лучше остаться в лагере, а на штурм пика Фиккера отправились вчетвером. Шли двумя связками, на каждую из связок брали по рюкзаку, в который клали тёплую одежду, штормовую аптечку, небольшую часть ремнабора, перекус и рации.

От места ночевки вышли в 6:30. Наиболее простой путь подъема на пик Фиккера идёт по южному склону вершины, так что из лагеря по снежному полю обошли восточный отрог пика и направились к южному склону – путь движения представлен на рисунке 129.

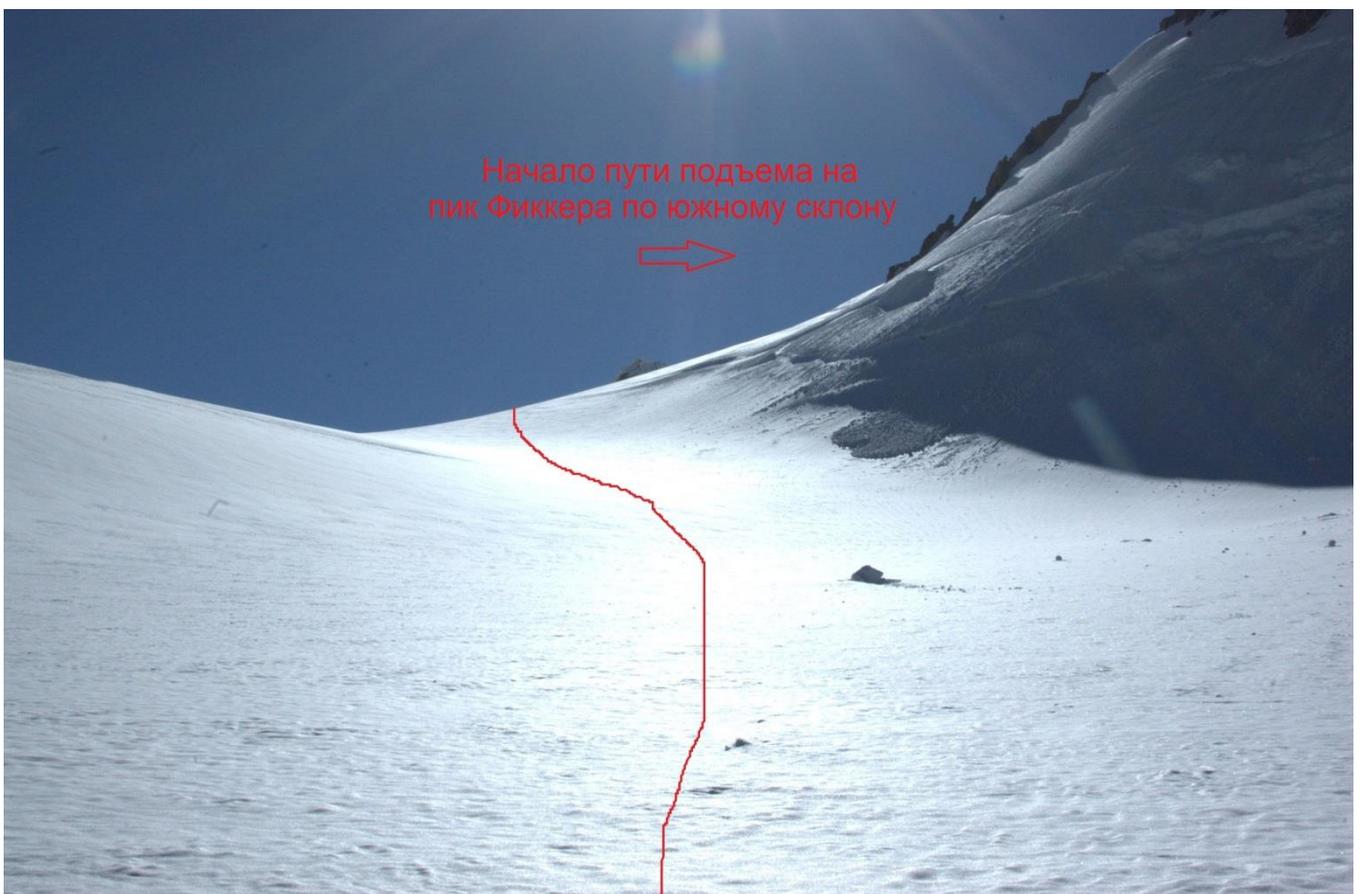


Рис. 129. Начало пути подъема на пик Фиккера от места ночевки.

За ходку обошли восточный отрог пика Фиккреа и начали подъем траверсом по пологому снежному склону крутизной до  $25^\circ$  (рис. 130, 131). Шли не торопливо, памятуя о высоте, на которой мы находились, так что старались сохранить силы до конца восхождения. Тропили по щиколотку, снег в этом месте в утренние часы держал достаточно хорошо.



Рис. 130. Путь подъема на гребень к южному склону пика Фиккера в обход восточного отрога.

Еще через две ходки поднялись к бергу, пересекающему весь склон вершинного взлета. Преодолевали его по снежному мосту, после чего вышли на южный склон, крутизна которого постепенно начала увеличиваться от  $30^\circ$  в его нижней части до  $40^\circ$  в его средней и верхней частях. Технически подъем сложности не представляет, однако на локальных участках приходилось тропить практически по колено, а на высоте более 6000 м кислорода не хватало, так что шли медленно и часто сменяли тропящего. Привалы практически не делали. С погодой очень повезло – на небе ни облачко и легкий, освежающий ветерок. К 11:00 собрались всей группой под скальным выходом в непосредственной близости от выхода на гребень (высота 6590) и сделали привал. Далее крутизна склона увеличилась до  $45^\circ$ , однако снег держал хорошо, так что перила не вешали, а продолжили подниматься в связках. Пройдя ходку, в 11:30 вышли на гребень, высота составила 6650 м. Общий путь подъема на гребень пика Фиккера представлен на рисунке 131, а на рисунках 132 и 133 фотографии подъема траверсом по этому пути.



Рис. 131. Вид на путь подъема на пик Фиккера (3А, 6725) от пути подъема на перевал Омара Хайяма (2А, 6161).



Рис. 132. Подъем в связках к южному склону пика Фиккера в обход восточного отрога.



Рис. 133. Тропешка на пути подъема на гребень по южному склону пика Фиккера.

Гребень пика Фиккера снежно-ледовый, широкий, есть возможность поставить палатку. В северной части на всем протяжении виден широкий снежный карниз, поэтому при движении по гребню следует держаться его южной части у выходов скал.

В 11:45 начали подъем по гребню в направлении пика Фиккера. Снег раскис, так что проваливались выше колена. Темп движения ещё больше упал, однако погода позволяла спокойно идти в направлении цели и не торопиться. Решили не делать привалов, а медленно, но уверенно дойти до вершины. Путь движения по гребню представлен на рисунке 134.



Рис. 134. Путь подъема по гребню пика Фиккера.

Около 12:15 в полном составе поднялись на вершину. Она представляет из себя локальные выходы скальных зубьев из снега, с небольшой ложбиной посередине (рис. 138). Координаты N38 34.078; E72 22.965; высота 6720 м. Воды нет, ветрено. Тур находится у основания одного из скальных зубьев. Сняли записку группы Мукаилова Сергей из горного турклуба МГУ. Записка была незаполненная в части даты подъема, но на вершину мы поднимались по их отчёту, так что знаем, что они вышли на пик Фиккера 13.08.2016г. С вершины открываются прекрасные виды: рис. 135 – вид на подъемный гребень; рис. 136 – вид на пик Коммунизма (7495); рис. 137 - вид на пик Революции (6940) и пик 26 Бакинских Комиссаров (6842). Уставшие, но счастливые, вдоволь налюбовались видами величественного и бескрайнего Памира.



Рис. 135. Рома на пике Фиккера. Вид на подъемный гребень.



Рис. 136. Группа на пике Фиккера (3А, 6725). Вид на пик Коммунизма (7495).



Рис. 137. Вид на пик Революции (6940) и пик 26 Бакинских Комиссаров (6842) с пика Фиккера (6725).



Рис. 138. Начало спуска по гребню.

В 12:30 начали спуск с вершины по пути подъема. Около 12:50 вернулись в точке выхода на гребень и сделали привал, после чего начали спуск по южному склону. Снег окончательно раскис, во многих местах под снегом открылись участки льда, так что спускались по своим следам, чтобы была возможность оценивать глубину снежного покрова и проверять что под ним. В середине спуска сделали ещё один привал на выходах скал, после чего без отдыха сбегали до лагеря (время 14:40).

Маршрут, пройденный за день:

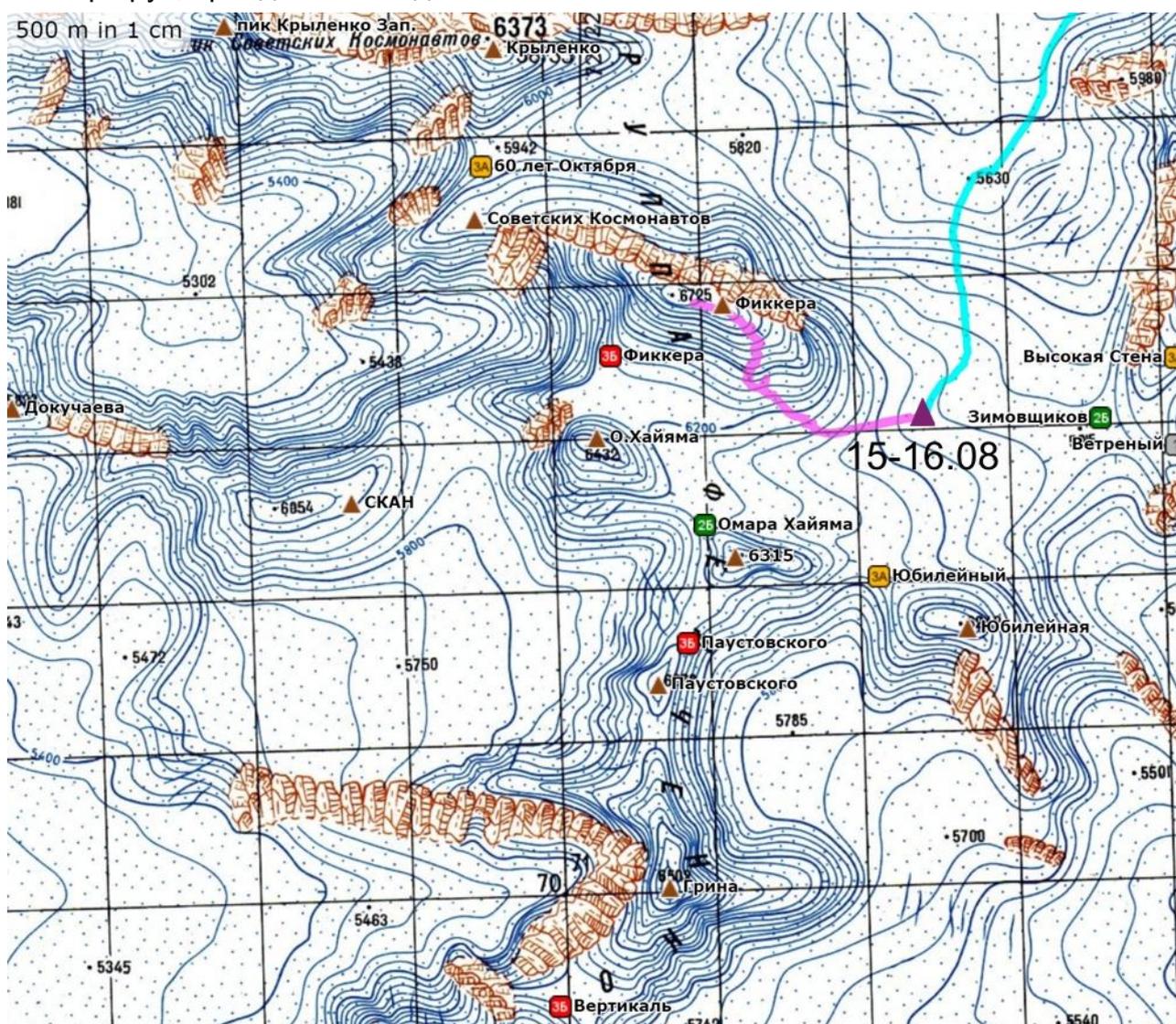


Рис. 139. Маршрут, пройденный за девятнадцатый ходовой день (16.08).

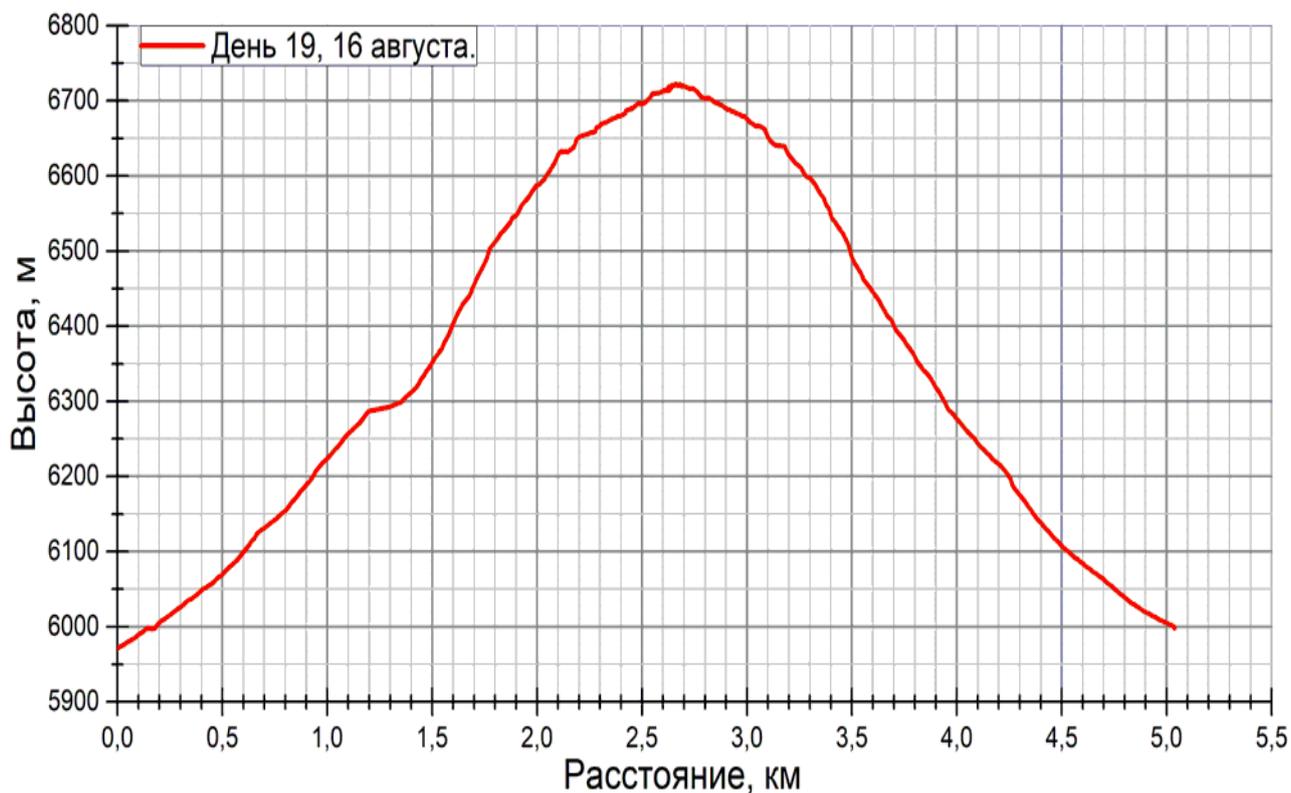


Рис. 140. Высотный график за девятнадцатый ходовой день (16.08).

Таблица 18. Общая характеристика девятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,0 км (в зачет 2,5 км)	6ч 45мин	8ч 06мин	0,7 км/ч	5980м	740 м	740 м

Таким образом, группой совершили восхождение на третью по высоте вершину района – пик Фиккера. Технической сложности подъем на вершину не представляет, а категория 3А дана за высоту восхождения. Однако, следует учитывать тот факт, что в жаркое лето снежный склон может значительно растаять, станут видны участки открытого льда в верхней части склона перед выходом на гребень, которые придётся провешивать, поэтому для успешного восхождения следует брать с собой набор ледобуров, ледовый инструмент и верёвку для осуществления сдёрга.

## День 20. 17 августа. Перевал Омара Хайяма (2А, 6161).

Подъем дежурного в 5:30, общий подъем в 6:00. Погода была морозной и ветреной, периодически налетали облака. В 7:50 в связках вышли из лагеря в направлении перевала Омара Хайяма. Смерзшийся снег держал хорошо, не проваливались, однако шли спокойно и медленно, так как на высоте выше 6000 м идти быстро совсем не хотелось. На данном участке многие группы использовали снегоступы, чтобы пройти к перевалу, однако в наших условиях они негодились, так как наст по-прежнему держал хорошо.



Рис. 141. Движение в связках в направлении перевала Омара Хайяма.

За три ходки по 20 минут по снежным холмам поднялись на высоту перевала. Отсюда решили, не теряя высоты, пройти траверсом по снежному склону крутизной до 35°, и выйти на перевальную седловину (рис. 142, 143). Альтернативный путь подъема на перевал идёт из небольшой снежной ложбины под восточным перевальным взлетом и представляет из себя снежный склон, крутизной до 30°. Чтобы выйти к этому подъему, необходимо держаться ближе к безымянной вершине 6315 и не выходить на снежный гребень, на котором оказались мы.

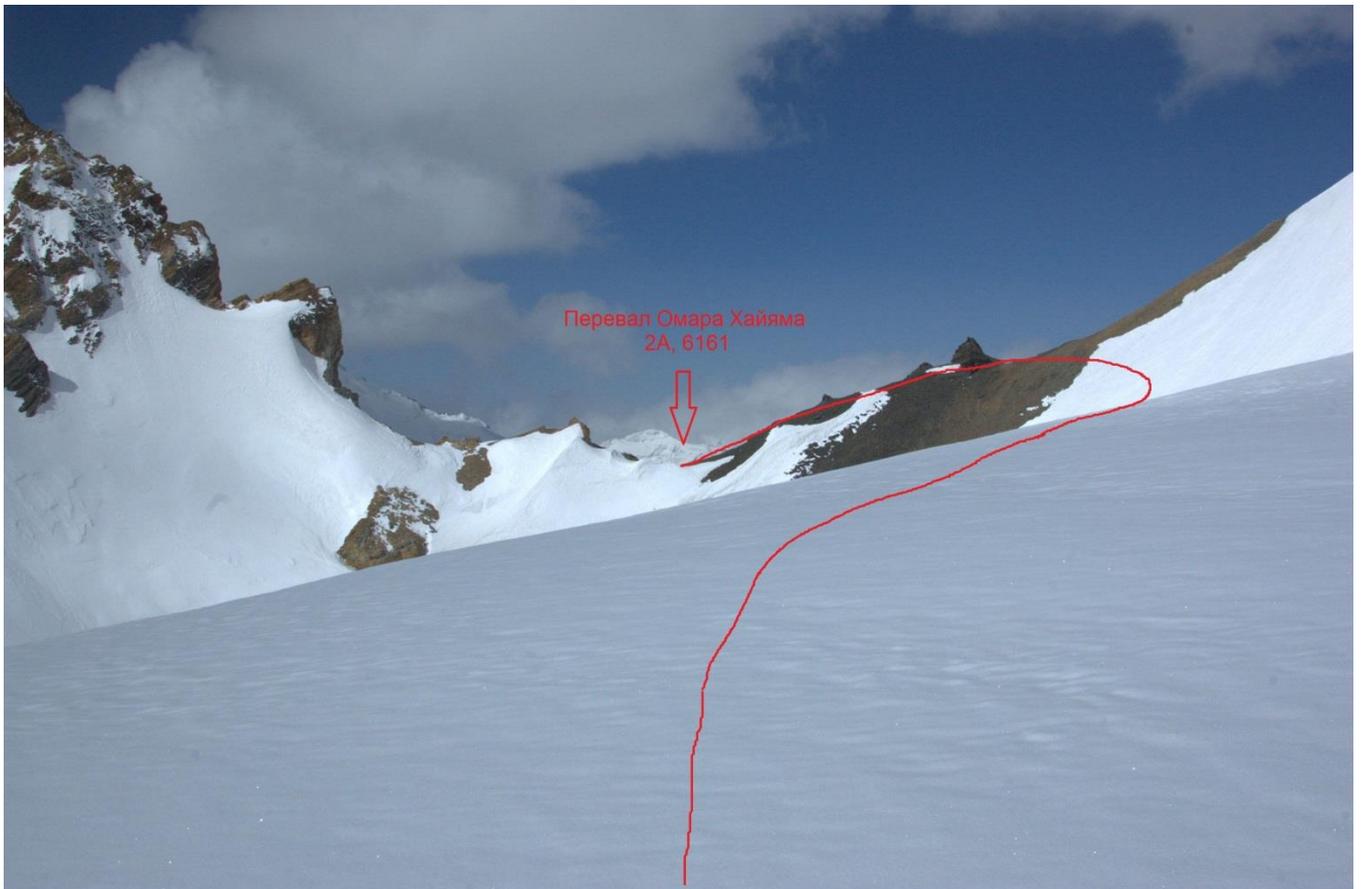


Рис. 142. Путь выхода на перевал Омара Хайяма (2А, 6161) с ледника Витковского.



Рис. 143. Траверс снежного склона при выходе на перевал.

В 9:50 всей группой собрались на перевальной седловине. Седловина перевала Омара Хайяма скально-осыпная, довольно широкая, есть возможность расчистить места и поставить 4 палатки, однако в наших условиях дул сильный ветер со стороны ледника Федченко, поэтому при ночевке на седловине следует подумать о надежной ветрозащите для палаток. Воды нет, но с обеих сторон практически вплотную к перевалу подходят снежники, так что есть возможность натопить снег. Тур находится в левой части южной части седловины, сняли записку группы Петроградского клуба туристов от 17.08.2017г. в составе 9 человек (руководитель не указан). На запад с перевала открывается великолепный вид на верховья ледника Федченко, Большую фирновую мульду и стену пика Революции.



Рис. 144. Группа на перевале Омара Хайяма (2А, 6161).

Из-за ветра долго не засиживались на перевале, и в 10:25 начали спуск. Западный склон перевального взлета перевала Омара Хайяма представляет из себя снежный склон крутизной до  $35^\circ$ , в центральной части которого просматривается снежное ребро (рис. 145). Спуск по ребру наиболее удобен, так как в нижней части перевального взлета склон подрезает бергшруд, преодолевать который удобнее всего в месте примыкания снежного гребня. Бергшруд перелезали по снежному мосту. В данной части склон имеет крутизну до  $45^\circ$ , так что спускались на три такта по одному, простегивая связочную веревку через ледобурную дорожку (рис. 146).



Рис. 145. Спуск в связках по снежному ребру с перевала Омара Хайяма.



Рис. 146. Прохождение бергшрунда.

Спустившись с перевального взлета, вышли на пологую часть ледника и в связках продолжили спуск в направлении ледника Федченко. Путь спуска с перевальной седловины на запад показан на рисунке 147. При движении по леднику низкие облака, подсвеченные солнечными лучами, периодически скрывали от нас стену пика Революции и пика 26 Бакинских комиссаров, придавая ей величественный и грозный вид. Пожалуй, этот участок маршрута по Большой фирновой мульде запомнился наиболее красивыми видами за поход.



Рис. 147. Путь спуска с перевала Омара Хайяма.

Старались держаться правого борта долины, так как по центру вдоль левого борта были видны крупные разломы ледника. Ледник закрытый, на пути нашего спуска трещины отсутствовали. За две ходки дошли до первой ступени ледопада. Здесь крутизна склона увеличилась до  $30^\circ$  и были видны два бергшрудна, пересекающих склон. Первый берг преодолели по центру по снежному мосту в наиболее узкой части, а для преодоления второго пришлось уйти траверсом правее по ходу, после чего переходить этот берг также по снежному мосту (рис. 148). Спустившись на пологий ледник, остановились на обед (время 11:50, координаты N38 33.037; E72 22.000, высота 5750 м). Тент не ставили, так как солнце закрывали облака, отдыхали под открытым небом. Периодически начинал идти мелкий снег, но тут же прекращался.

В планах на сегодняшний день было дойти под перевал Ребро, однако мы понимали, что на такой высоте покрыть расстояние в 12 км весьма не просто, к тому же во второй половине дня снежный покров подтаивает, начинается тропежка. Здесь была явная ошибка в планировании маршрута, потому что от перевала Омара Хайяма до перевала Ребро следует закладывать полтора или два дня пути. Мы же решили воспользоваться днем запаса и разделить данный участок на два дня, что позволило нам не спешить и идти в комфортном темпе.



Рис. 148. Путь спуска с первой ступени ледника.

С места обеда вышли в 13:50. Продолжили спуск вдоль правого борта долины. Через полходки вышли к зоне трещин. Просматривались они достаточно хорошо, были узкие, так что проблем с распутыванием пути не возникло. К концу ходки подошли ко второй ступени ледопада, крутизна склона здесь достигает  $45^\circ$ . По описанию предыдущих групп, знали, что в средней части склона есть бергшрунд, через которой следует провесить перильную веревку. Мы решили уйти правее по ходу под юго-западный склон вершины 6054. При спуске стали появляться участки открытого льда, однако склон был изрезан узкими трещинами, по которым как по полочкам удобно было спускаться. Шли, забирая правее по ходу и постепенно снижаясь. Привалы не делали из-за крутизны склона, решили за ходку дойти до пологой части ледника. В нижней части ступени вышли к бергшрунду, который преодолели по снежному мосту. Далее спустились на снежный склон, в котором

удобно было формировать ступени, так что по нему дошли до пологой части ледника (время 15:05). Путь спуска со второй ступени ледопада представлен на рисунке 149. Высота ступени не превышает 150 м.



Рис. 149. Путь спуска со второй ступени ледника.

Когда облака чуть развеялись, впереди открылся великолепный вид на верховья ледника Федченко и перевал Язгулемский (2Б, 5295). Далее продолжили спуск вдоль правого борта ледника (рис. 150). По пути стали все чаще попадаться трещины, однако все они были узкие и их преодоление не вызывало трудностей. За две ходки дошли до скальных выходов под южным склоном пика Молодых Высотников (5818). Здесь обнаружили небольшой водопад, стекающий с вершины. Приняли решение остановиться на ночевку (время 16:20), так как на всем дальнейшем пути до перевала Ребро наличие открытой воды не предполагалось. К тому же хотелось подольше полюбоваться видами на пик Революции, Большую фирновую мульду и верховья ледника Федченко. Место под палатку не чистили, так как ледник в этой части был пологий. Высота ночевки составила 5340 м, координаты N38 32.584; E72 19.281. После двух дней на высоте порядка 6000 м, организм почувствовал прилив кислорода и сил, так что спалось отлично, несмотря на то, что ночью температура опускалась до  $-12^{\circ}\text{C}$ .



Рис. 150. Спуск к месту ночевки.



Рис. 151. Ночевка на леднике Федченко под пиком Молодых Высотников (5818).

Маршрут, пройденный за день:

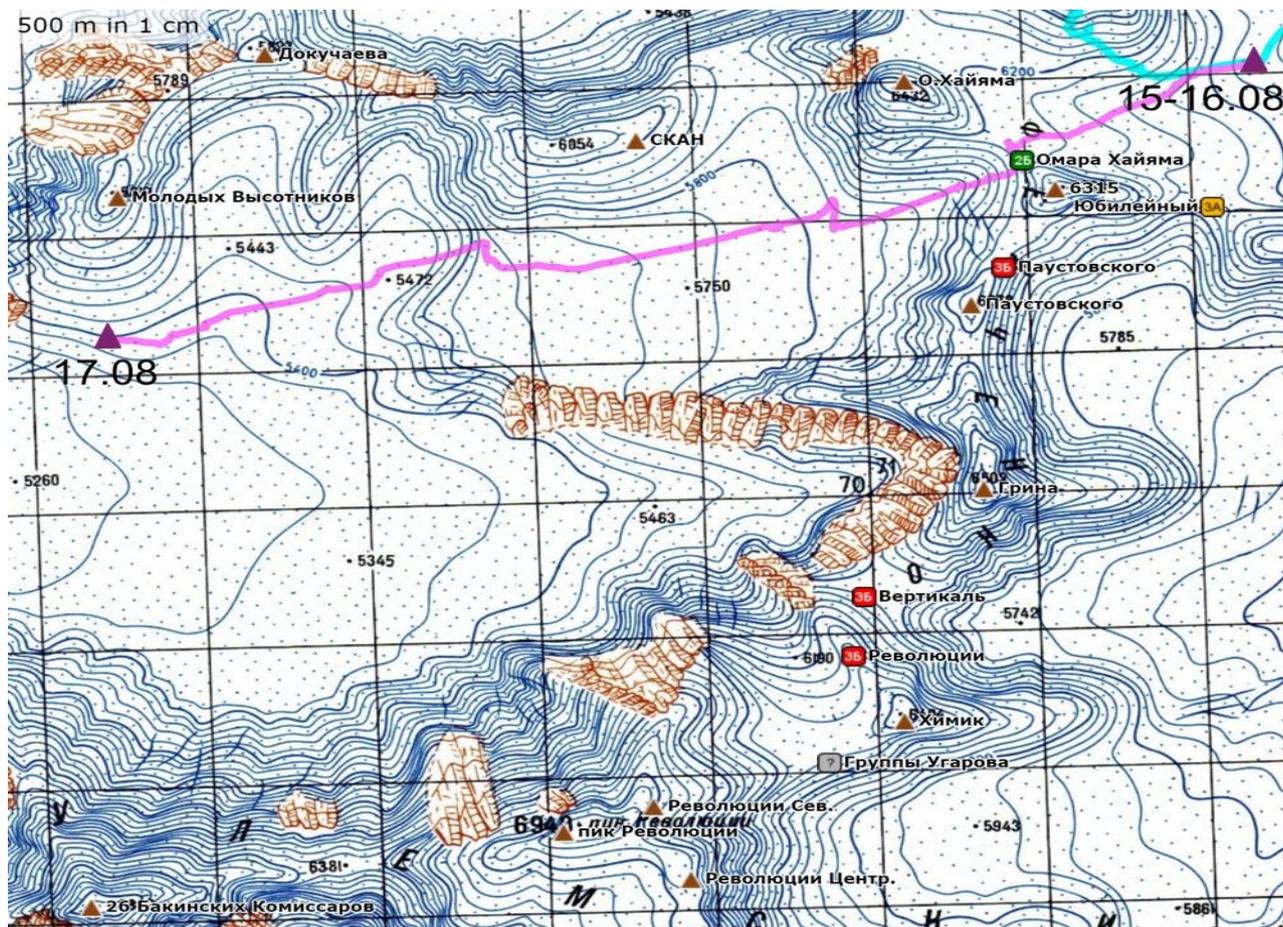


Рис. 152. Маршрут, пройденный за двадцатый ходовой день (17.08).

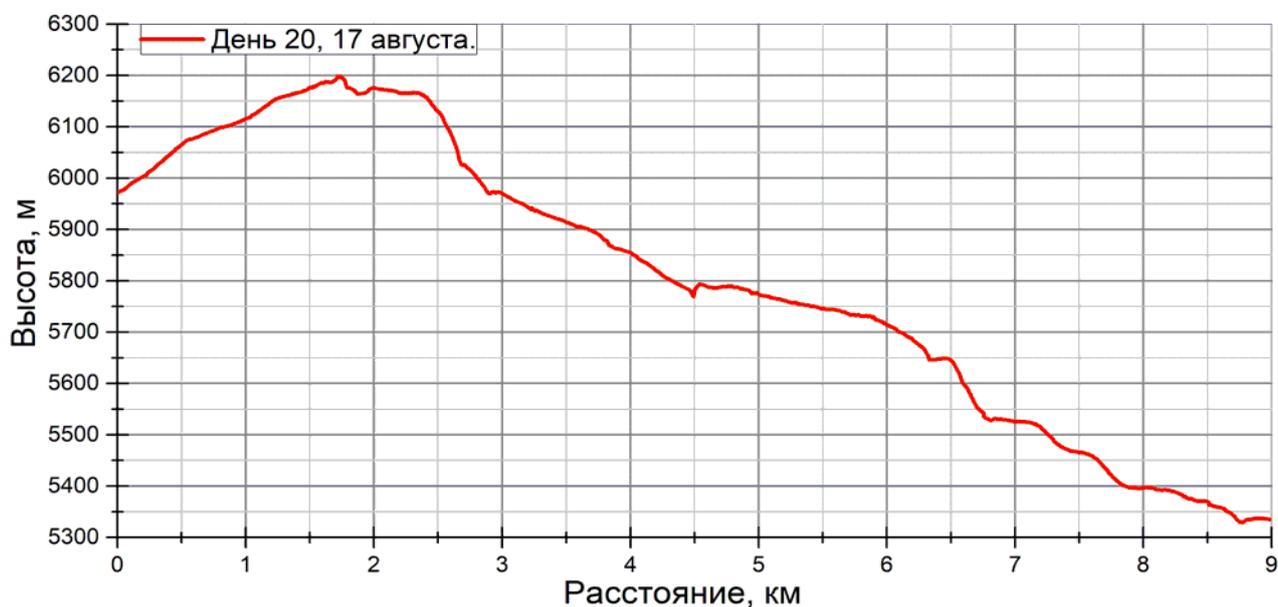


Рис. 153. Высотный график за двадцатый ходовой день (17.08).

Таблица 19. Общая характеристика двадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
9,0 км	4ч 25мин	8ч 24мин	2,0 км/ч	5340 м	270 м	910 м

## День 21. 18 августа. Подход под перевал Ребро.

Утро было ясное и солнечное. Подъем дежурного в 5:00. С места ночевки смотрели на рассветные солнечные лучи, игравшие яркими красками на стене пика 26 Бакинских Комиссаров. Собирались неторопливо, спешить было некуда, из лагеря вышли в связках только в 7:30. Обошли южный склон пика Молодых Высотников, и перед нами открылся вид на верховья ледника Федченко и весь путь до перевала Ребро (рис. 154).

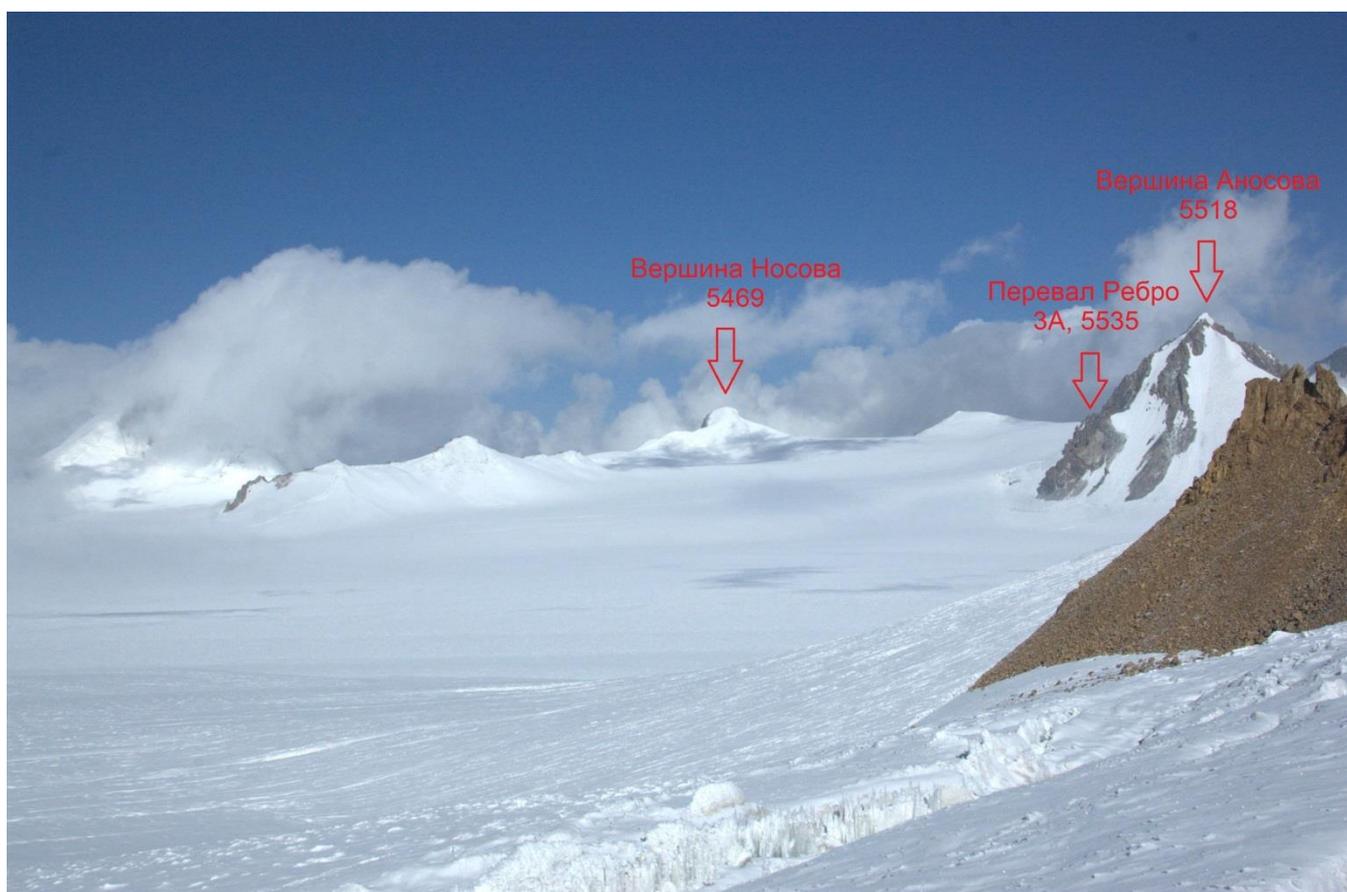


Рис. 154. Верховья ледника Федченко и вид на перевал Ребро.

Чтобы выйти на основное тело ледника, забрали чуть левее, чтобы обойти небольшой участок трещин. Далее продолжили путь по центру широкого снежного поля ледника Федченко. Снег держал хорошо, не проваливались. За две ходки по пологому склону дошли до наиболее низкой части ледника на высоте 5200 м, после чего начался подъем (время 8:35). Нам потребовалось 4 ходки по пологому снежному полю, чтобы выйти на перевальную седловину перевала Ребро (рис. 156). Никакой сложности подъем не представляет, а в утренние часы тропили примерно по щиколотку. Время 11:00, высота 5460.



Рис. 155. Группа на леднике Федченко на фоне пика 26 Бакинских комиссаров (6842).



Рис. 156. Подъем к перевалу Ребро.

Перевальная седловина перевала Ребро (3А, 5535) представляет из себя широкое снежное поле, в северной части которого есть выходы скал. На запад склон снежно-ледовый и круто обрывается в долину Абдукагор. В верхней части видны следы крутых разломов. По описанию предыдущих групп тур расположен на скалах, однако мы его найти не смогли, поэтому сложили свой и оставили в нем перевальную записку.



Рис. 157. Группа на перевале Ребро (3А, 5535).

После этого сделали разведку пути спуска. Согласно описанию, следовало начинать спуск по снежнику по центру перевальной седловины. В наших условиях мы наткнулись на крупный ледовый разлом, стеной обрывающийся вниз, с которого не было видно хватит ли длины одной веревки, чтобы выйти на более пологую часть у основания разлома. Приняли решение, что завтра будем начинать спуск от скал, с которых был виден спуск и бергшрудн в основании склона. После этого предполагали постепенно уходить левее, чтобы попасть на спусковое снежно-ледовое ребро.

Место для ночевки выбрали на пологом участке снежного поля, убедившись в том, что трещин нет. Координаты N38 34.001; E72 15.608, высота 5460 м. Воду нашли под снегом в небольшом ручейке у выходов скал. Воду запасали на утро, так как ночью ручеек замерз. Вечером на закате всё также любовались видами на пик Революции, но уже с другого ракурса.



Рис. 158. Место ночевки на перевале Ребро. Вид на пик Революции.

Маршрут, пройденный за день:

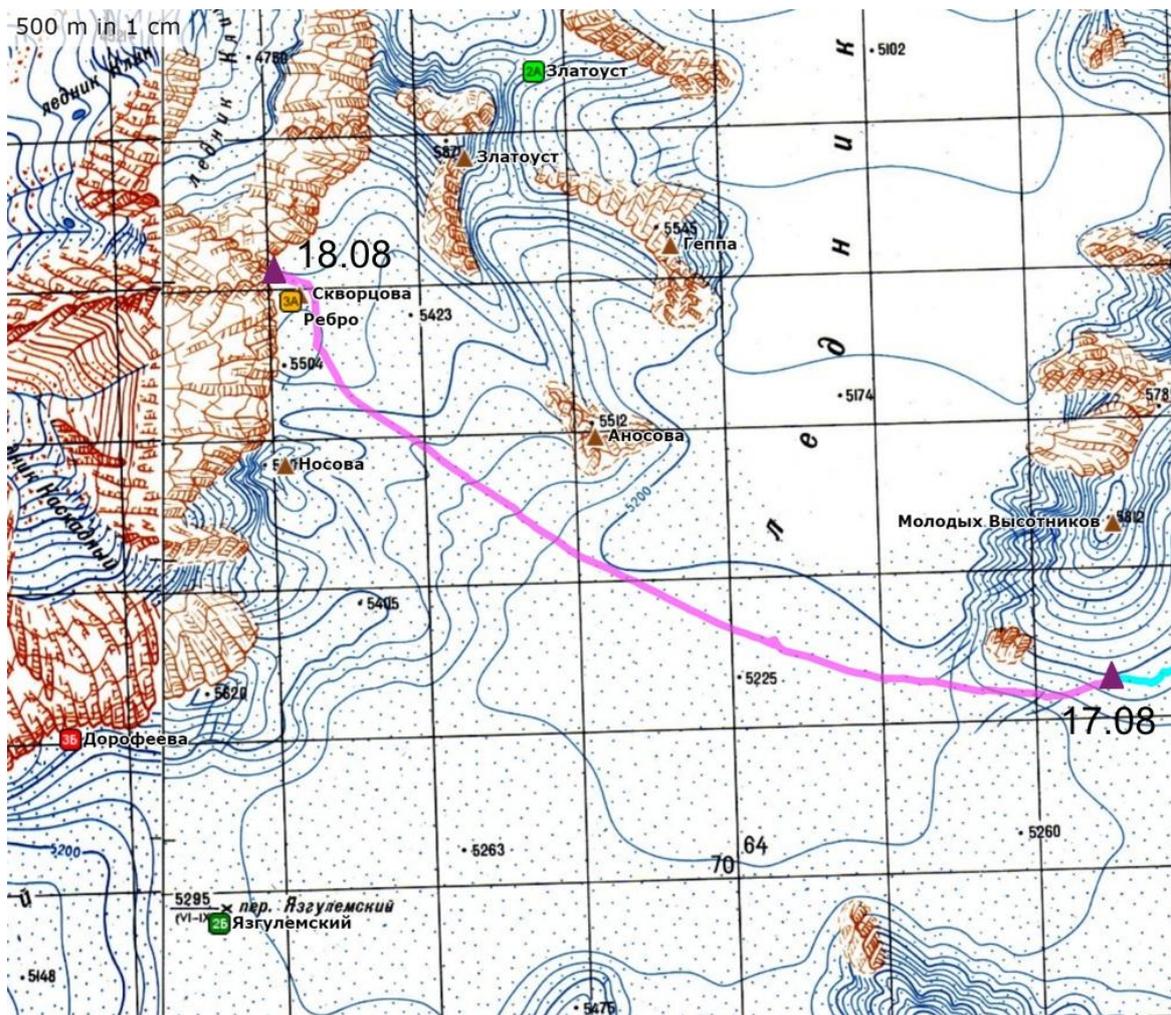


Рис. 159. Маршрут, пройденный за двадцать первый ходовой день (18.08).

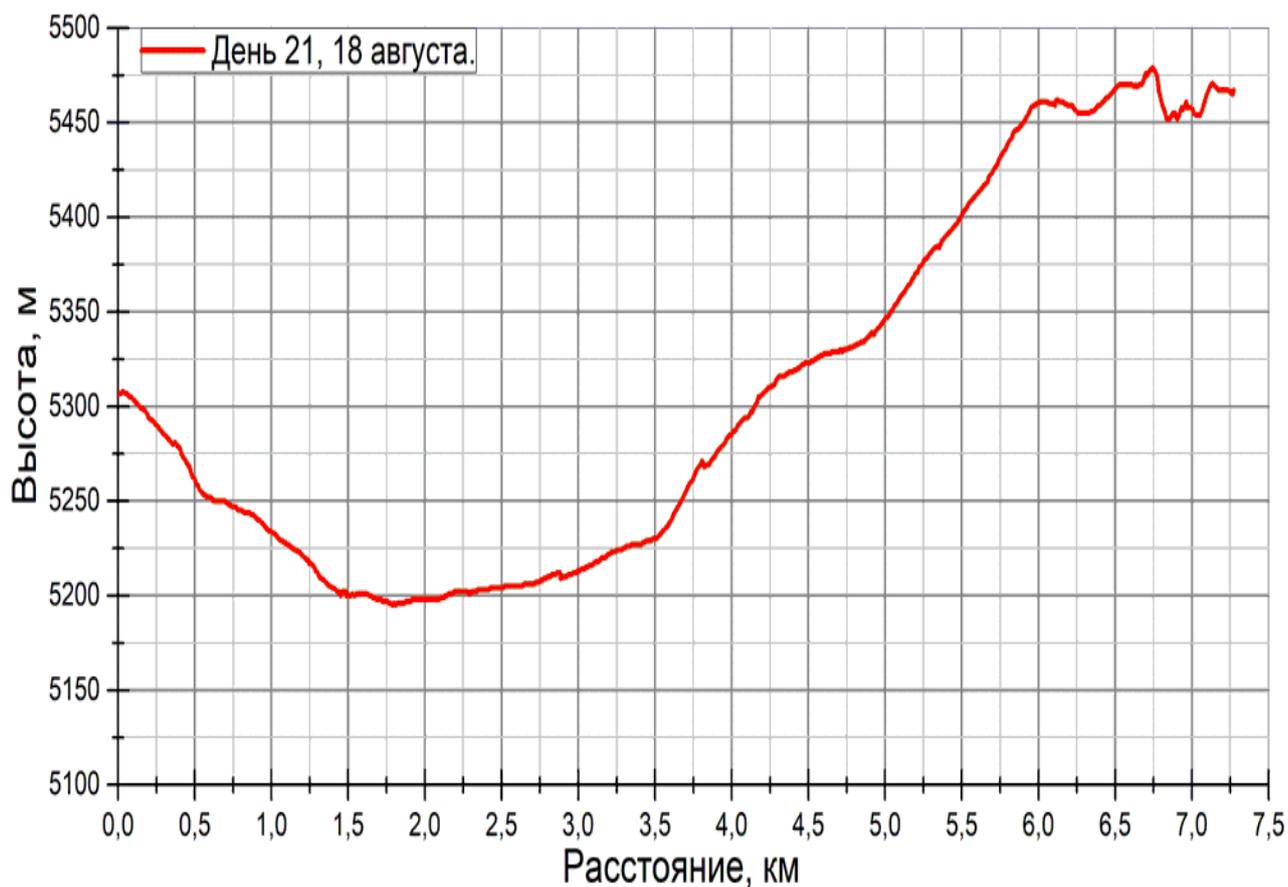


Рис. 160. Высотный график за двадцать первый ходовой день (18.08).

Таблица 20. Общая характеристика двадцать первого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
7,4 км	2ч 47мин	4ч 26 мин	2,6 км/ч	5470 м	390 м	160 м

## День 22. 19 августа. Перевал Ребро (3А, 5535).

Подъем дежурного 4:30. Погода ясная, но морозная. Позавтракав и собрав лагерь, в связках дошли до скальных выходов в северной части перевальной седловины и начали провешивать веревки (время 7:00).

Первую веревку закрепили на скальном выходе на расходной стропе (координаты места крепления веревки N38 34.045; E72 15.461). Далее вниз дюльферяли по снежно-ледовому склону крутизной до 50° (рис. 161). Веревки не хватило через бергшруд до выполаживания, поэтому пришлось сделать станцию на ледобурах, пройдя около 2/3 склона. Сдергивали первую веревку с помощью кевларовой.



Рис. 161. Первая веревка на пуск от скал.

Вторую веревку провешивали через бергшруд в основании склона, который преодолевали по снежному мосту, после чего выходили на пологую часть. Сдер осуществляли с помощью бура-телефона и кевларовой веревки.

Далее характер склона изменился – крутизна склона составляла до 25° и, насколько было видно, постепенно нарастала. Снежный покров был глубокий и твердый, до льда было не докопаться. Решили продолжать провешивать веревки, чтобы исключить вероятность срыва связки. Держались направления вниз и левее, чтобы выйти на спусковое снежно-ледовое ребро. Для третьей, четвертой и пятой станции делали на ледорубах. Чтобы сдернуть веревки последний спускался на три такта.



Рис. 162. Четвертая и пятая веревки на спуск.

Для станции для шестой веревки удалось докопаться до льда. В этом месте характер склона изменился – крутизна возросла до  $45^\circ$ , снега стало меньше, появились участки открытого льда. Отсюда стал виден скальный массив, разделяющий ледник западного перевального взлета перевала Ребро на две части. Спускосное снежно-ледовое ребро находится в левом отроге ледника, так что шестую веревку вешали траверсом к скальному выходу. Для сдерга использовали кевларовую веревку. Из-за того, что она не применялась при снятии предыдущих веревок и висела на плече одного из участников, она очень сильно запуталась. Пришлось потратить около 30 минут на распутывание. С этого момента для сдерга всех последующих веревок предпоследний спускающийся участник внимательно расправлял кевлар и аккуратно сматывал, чтобы исключить вероятность повторного запутывания верёвки.

После провешивания шестой верёвки склон осветило солнце (время 10:00). Стоять на станциях стало теплее. Седьмую и восьмую веревку повесили в обход скального массива и вышли на спусковое ребро (рис. 163). В этом месте внимательно следили за склоном, так как в его верхней части заметили небольшие снежно-ледовые карнизы, с которых могли сыпаться подтаявшие куски льда. Девятую и десятую веревки провешивали вертикально вниз (рис. 164). У окончания десятой веревки по снежному мосту перешли через трещину, после чего вышли на локальный пологий участок крутизной до  $15^\circ$ . Здесь решили собраться всей группой, чтобы отдохнуть и перекусить (время 12:30, координаты N38 34.040; E72 15.350).



Рис. 163. Седьмая и восьмая веревки в обход скального выхода, разделяющего ледник перевального взлета перевала Ребро.



Рис. 164. Девятая и десятая веревка на спуск. Место обеда.

В 13:10 вышли с места обеда. К этому моменту солнце начало сильно припекать, так что обильно мазались солнцезащитным кремом. От места обеда по снегу траверсом смогли спуститься в связках на 70 м ниже (рис. 164, показано красным). Здесь крутизна склона не превышала  $30^\circ$ . По одному перешли через трещину по снежному мосту, сделав при этом по промежуточные точки на скользящем карабине выше и ниже трещины.

Далее крутизна склона возросла до  $45^\circ$ , ледник стал открытым, поэтому продолжили провешивать вертикально верёвки вниз, делая станции на ледобурах, и сдергивая буром-телефоном и кевларовой верёвкой. Чтобы не нарушать порядка и увеличить скорость спуска, предпоследнего и последнего участника, отвечающих за сдёрг, не меняли.



Рис. 165. Двенадцатая веревка на спуск.

Провесив шесть верёвок после обеда (всего шестнадцатая), подустали стоять на станциях, поэтому решили попробовать пересечь кулуар справа по ходу, чтобы выйти на осыпь выше кулуара и по ней спуститься до пологой части ледника. По описанию предыдущих групп, многие шли по осыпи, когда поднимались на западный перевальный взлет перевала Ребро. На нижней станции шестнадцатой верёвки крутизна склона составляла порядка  $35^\circ$ , а на льду у осыпи находился скальный выход, защищавший от возможного падения камней. Отправили одного из участников на разведку, которая показала, что ручей, текущий вдоль склона, прорезал довольно

глубокий каньон, преодолеть который не представляется возможным. До скального выхода участник добирался на личной технике с ледорубом.

Продолжили провешивать верёвки ниже по склону, забирая левее по ходу, чтобы не выйти в кулуар, так как далее ледник делал поворот. В этот момент по кулуару вдоль осыпи начали лететь вытаявшие на солнце камни. Размеры камней варьировались от мелких до «чемоданов» размером со стол. Громыхали они на всю долину, так что и речи не могло быть, чтобы попытаться повторно пересечь кулуар ниже по склону.

Семнадцатую, восемнадцатую, девятнадцатую и двадцатую верёвки также крепили на бурах, так как ледник был полностью открыт от снега. Провешивали их медленно, так как к этому моменту все значительно устали. Внимательно следили за склоном над головой, чтобы быть готов к возможному падению камней, вытаявших из склона.



Рис. 166. Восемнадцатая веревка на спуск.

После провешивания двадцатой верёвки оказались на бараньих лбах, расположенных по центру ледника и покрытых мелкими камнями. Далее крутизна склона уменьшилась до  $25^\circ$  и была возможность спускаться без провешивания верёвок. Всё это время по кулуару слева летели камни с частотой 2-3 шт в минуту и более редкие большие «чемоданы», образывавшие локальные камнепады. Справа от бараньих лбов также был кулуар, куда прилетали камни, однако делали они это значительно реже. На бараньих лбах всей группой собрались в 17:30 (координаты

N38 34.111; E72 15.461, высота 4790 м), после чего стали держать совет как быть дальше – пересекать кулуар и бежать вниз до травянистых ночевок у ледника Абдукагор или не рисковать, остаться на ночевку на бараньих лбах, а по кулуару спускаться ранним утром, когда солнце ещё не освещает склон и камни не вытаивают. Хотя всем и хотелось поскорей спуститься на травку, но предпочли второй вариант.

Место под палатку выравнивали и надстраивали около часа. При этом внимательно следили за падающими камнями: не может ли какой-нибудь из них прилететь в палатку. За всё время наблюдения все камни уходили в кулуары справа и слева от палатки, так что на наших бараньих лбах мы чувствовали себя в безопасности.



Рис. 167. Место ночевки на бараньих лбах.

Общий путь спуска с перевала Ребро за этот и следующий день представлены на рисунке 168 (фотография сделана на следующий день от ледника Абдукагор). Синим показан путь нашего движения при провешивании верёвок. Стоит отметить, что, по описанию предыдущих групп, для спуска с перевала Ребро обычно требуется 12-16 верёвок. В нашем случае мы повесили двадцать веревок, так как в верхней части ледопад сильно растаял и образовались ледовые разломы, поэтому начинать спускаться пришлось от скал, что увеличило протяженность пути. Также лето 2018 г. было весьма жарким на Памире, поэтому склон в нижней части значительно стаял, и не было возможности спускаться по снежнику на личной технике, как это делали другие. Необходимо было повесить весь ледопад до бараньих лбов.

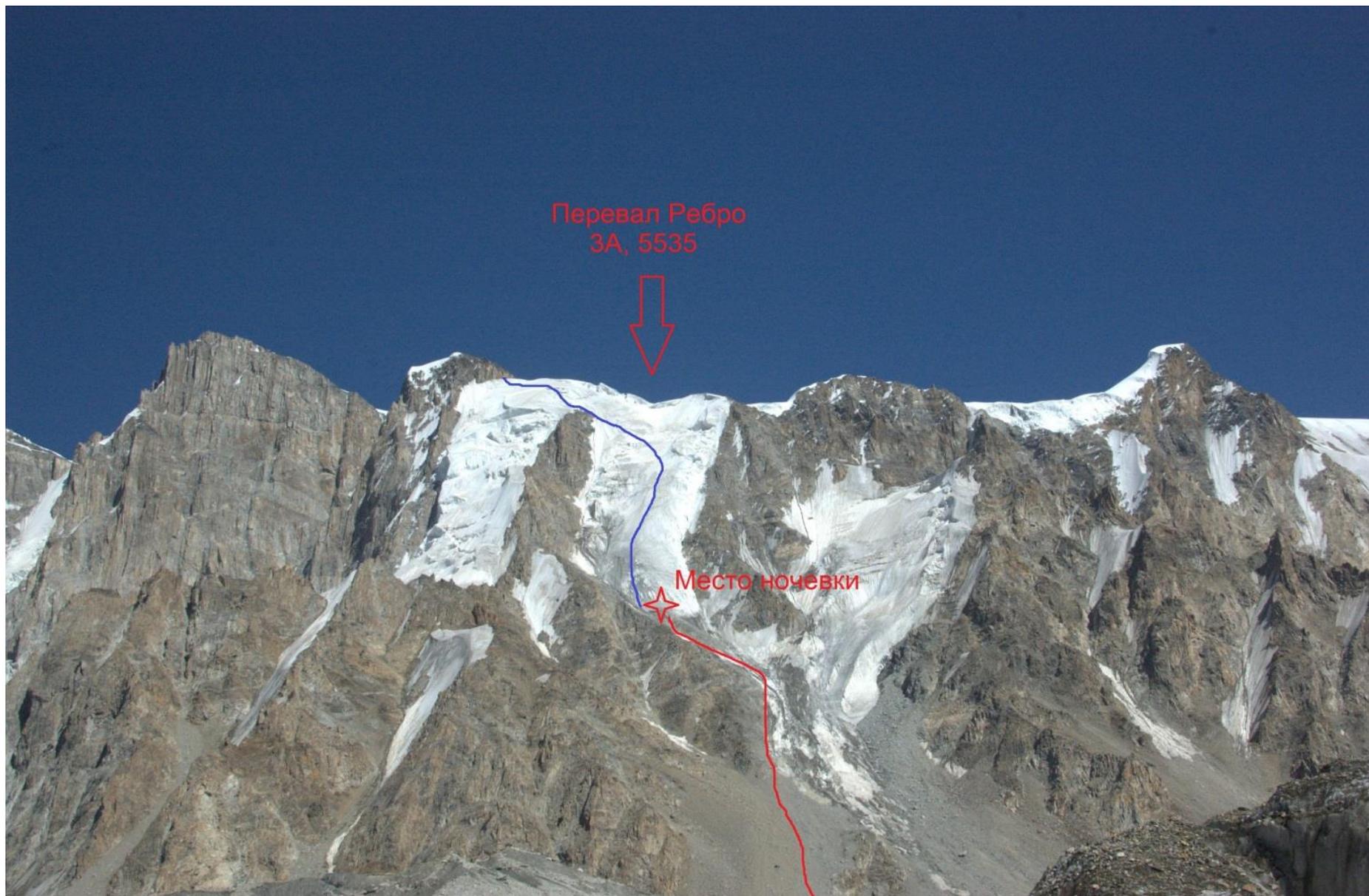


Рис. 168. Путь спуска с перевала Ребро (3А, 5535).



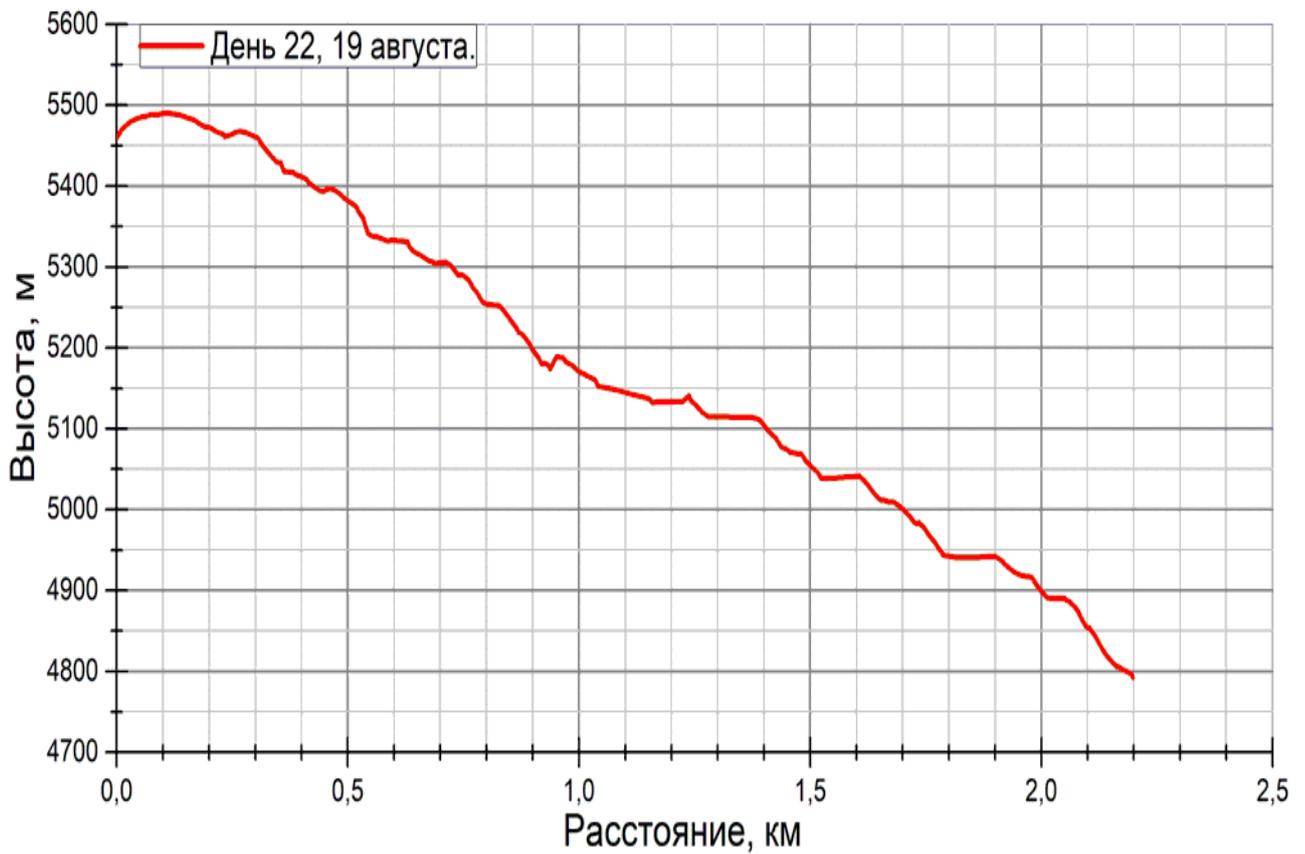


Рис. 170. Высотный график за двадцать второй ходовой день (19.08).

Таблица 21. Общая характеристика двадцать второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
1,5 км	9ч 50 мин	11ч 10 мин	0,2 км/ч	4790 м	0 м	700 м

### **День 23. 20 августа. Спуск к месту дневки.**

Подъем дежурного в 6:00. Решили не терять время и как можно скорее спуститься по кулуару, а позавтракать уже на живописных травянистых полях под перевалом. От места ночевки вышли в 7:10. Спустились на снежник в правом кулуаре, после чего в кошках плотной группой начали уходить по нему вниз и левее под бараньи лбы, чтобы быть защищенными от возможного падения камней. После слияния со снежником из левого кулуара продолжили спуск, забирая правее, чтобы выйти на сыпной склон под скальными выходами. Крутизна склона порядка 25°, снежник сменяется открытым льдом. Данный путь преодолели за одну ходку длительностью 35 минут, при этом ни один из камней не вытаял и не упал в кулуар. Путь спуска от места ночевки показан красным на рисунке 168.

Далее сняли кошки и продолжили спуск по осыпному склону. По пути попадалось много живых камней, поэтому шли не быстро. За две ходки по 25 минут спустились на замечательные травянистые поляны в левом кармане ледника Абдукагор (координаты N38 34.239; E72 13.829). Место очень живописное и хорошо защищенное от ветра. Здесь на больших валунах есть несколько мемориальных табличек, а на полянах видны следы добычи полезных ископаемых. Вдоль моренного гребня, отделяющего поляны от ледника Абдукагор, течёт ручей с прозрачной водой. Остановились здесь, чтобы позавтракать. Место нам так понравилось, что мы решили задержаться на нем подольше и пообедать, поскольку за второе кольцо не потратили двух дней запаса и спешить нам было некуда.

От места обеда вышли в 13:30. На моренный гребень, отделяющий поляны от ледника Абдукагор, поднимались вдоль ручья, а затем по травянисто-осыпному склону в месте локального понижения в гребне. Далее вышли на ледник Абдукагор. В этой части ледник открытый, пологий, однако изрезан множеством трещин и разломов. Надели кошки, чтобы пересечь его и выйти к правобережной морене (рис. 171). Наибольшие проблемы испытали при распутывании пути в правой части ледника, так как трещины здесь были наиболее широкие.

В 14:30 пересекли ледник и собрались на правобережной морене, после чего продолжили спуск вдоль ручья в распадке под склонами правого борта долины по пути нашего подъема на перевал Абдукагор. За три ходки дошли до места нашей дневки на высоте 3760 м у ручья Шумный. Время было 16:10, так что решили остановиться здесь на ночевку.



Рис. 171. Пересечение ледника Абдукагор.

Маршрут, пройденный за день:



Рис. 172. Маршрут, пройденный за двадцать третий ходовой день (20.08).

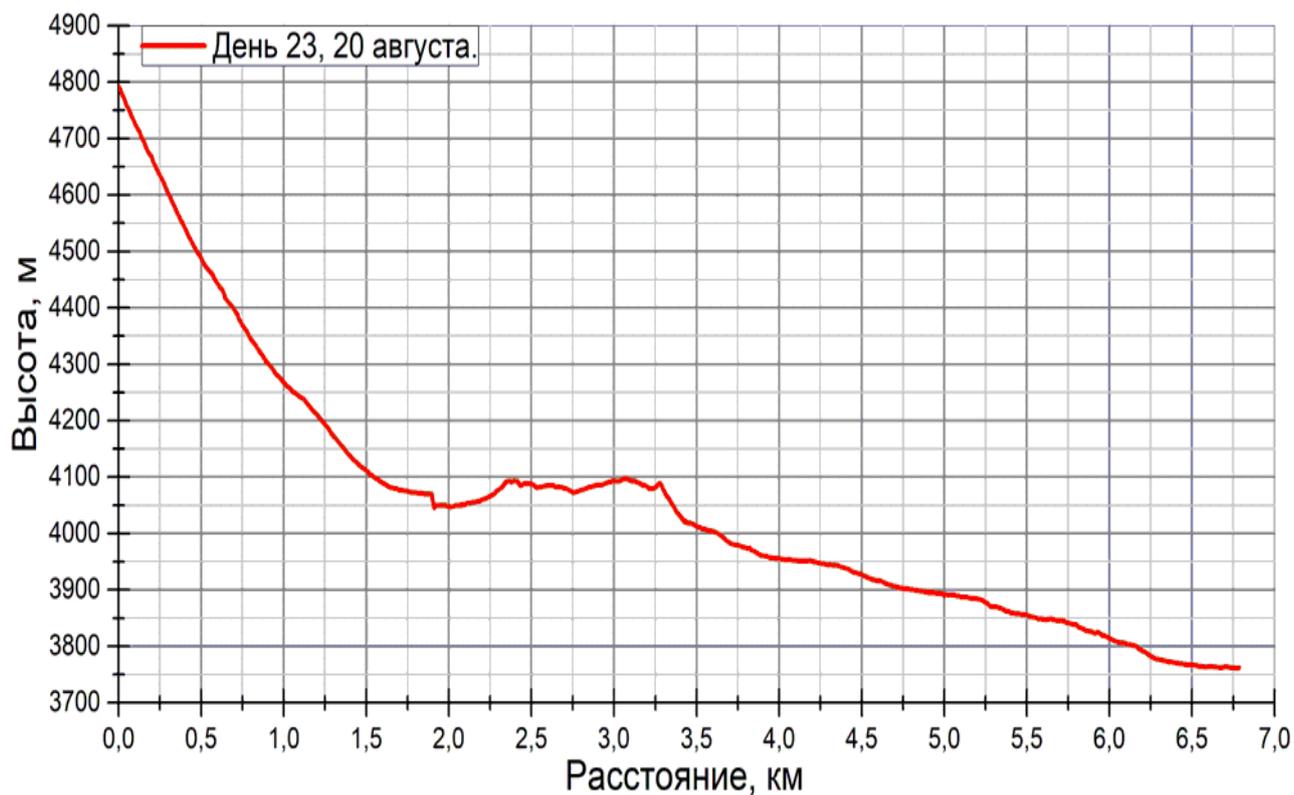


Рис. 173. Высотный график за двадцать третий ходовой день (20.08).

Таблица 22. Общая характеристика двадцать третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
6,8 км (в зачет 3,6 км)	3ч 30мин	9ч 44мин	1,9 км/ч	3760 м	80 м	1110 м

## День 24. 21 августа. Спуск по долине реки Абдукагор.

Торопиться нам было некуда, так что решили в спокойном темпе за два дня дойти до кишлака Поймазор, куда по спутниковому телефону заказали машину на 23 августа. Подъем сделали общий в 8:00. Плотно позавтракав, в 9:55 вышли из лагеря, по одному перебродили ручей Шумный, после чего спустились в кулуар между ледником и правобережной мореной ледника Абдукагор. Далее весь путь спуска совпадает с описанием хождения за заброской на одиннадцатый ходовой день (стр. 86). Стоит отметить, что для того, чтобы выйти на старую дорогу у ледника Абдукагор, нам потребовалось три ходки, и у дороги мы были в 11:30. Далее в 12:00 остановились на перекус у ручья Каньонный в небольшом оазисе с чистой водой посреди зарослей арчи (координаты N38 36.683; E72 09.648). В 13:00 вышли с места обеда, так что к 13:30 были у места хранения заброски. После этого продолжили спуск к леднику Медвежий, пересекли его и к 15:20 спустились на место ночевки в первый ходовой день на полянах у остатков старой геологической базы.



Рис. 174. Вид на основания ледника Абдукагор и на перевал Дорофеева (ЗБ, 5580).

Маршрут, пройденный за день:

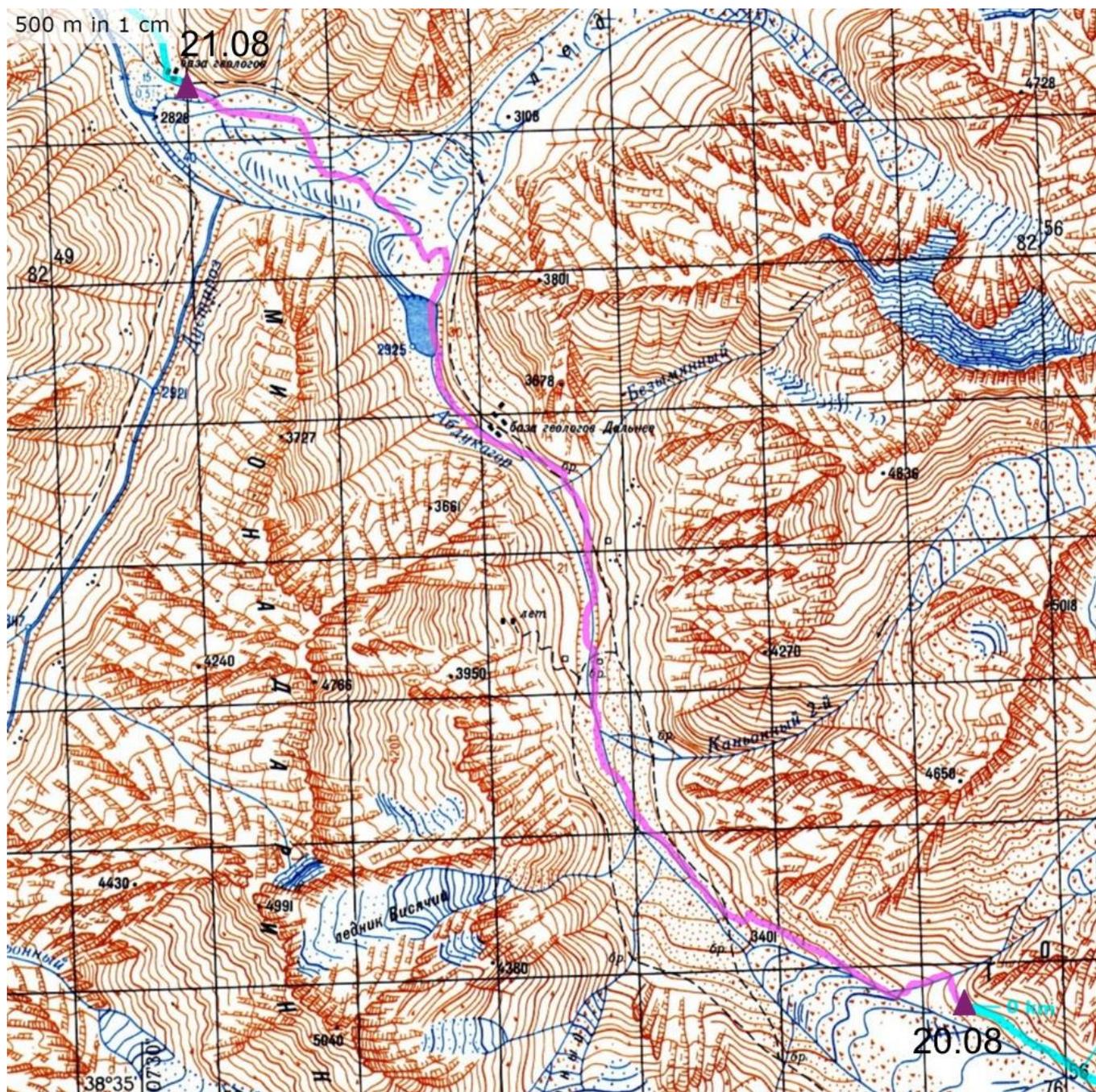


Рис. 175. Маршрут, пройденный за двадцать четвертый ходовой день (21.08).

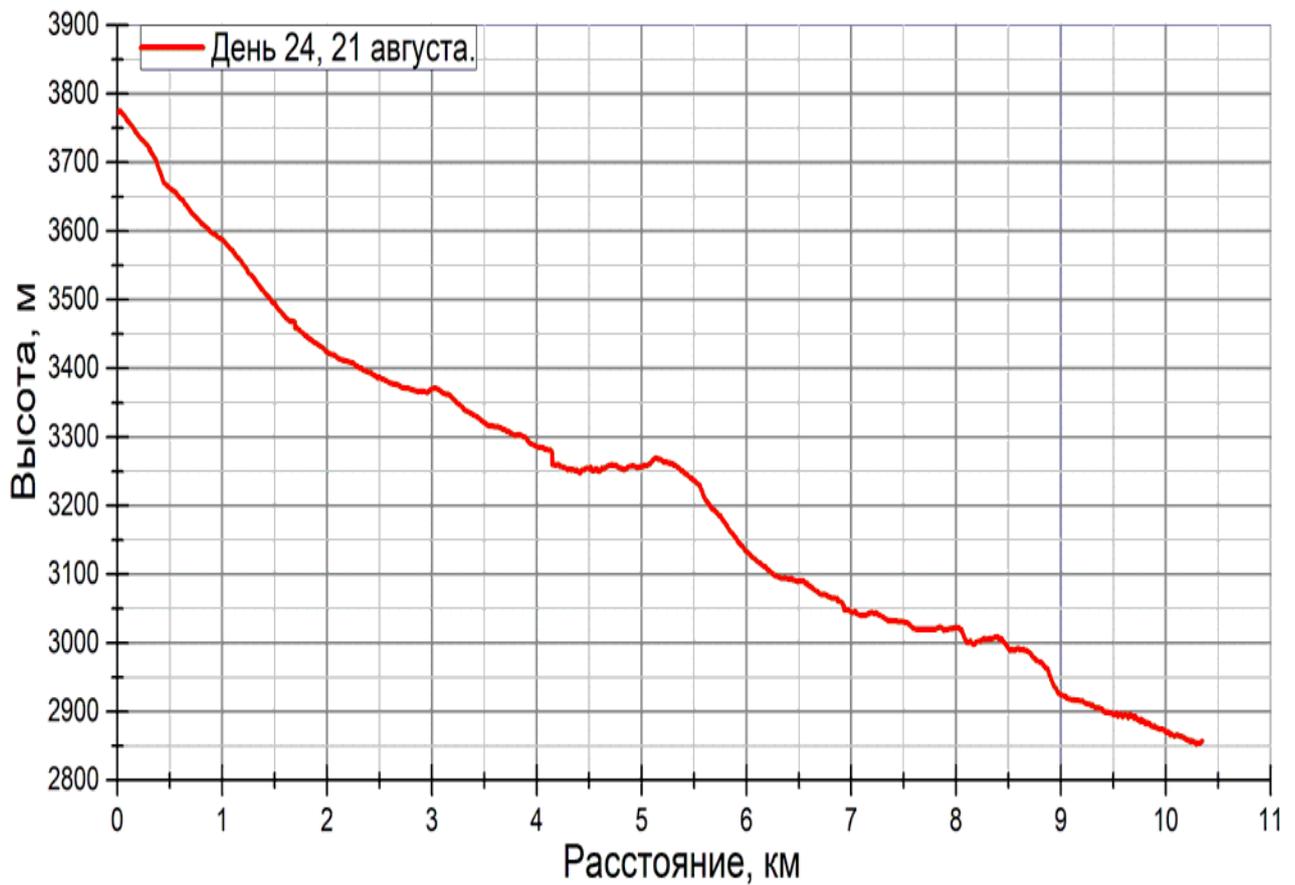


Рис. 176. Высотный график за двадцать четвертый ходовой день (21.08).

Таблица 23. Общая характеристика двадцать четвертого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
10,6 км (в зачет 0 км)	3ч 25мин	6ч 07мин	3,0 км/ч	2860 м	320 м	980 м

## День 25. 22 августа. Переправа через р. Абдукагор. Завершение маршрута.

В этот день планировали дойти до троса через реку Абдукагор, переправиться, после чего идти пешком по дороге вдоль реки Ванч до кишлака Поймазор и остановиться на ночевку, не доходя от кишлака. Подъем сделали общий в 7:00. В 8:45 вышли от места ночевки и направились по дороге вниз по долине. До троса через реку Абдукагор дошли за две ходки по 35 минут. Здесь впервые за 25 дней увидели людей – группу из Новосибирска, совершавшую поход пятой категории в данном районе. Они переправили на левый берег реки заболевшего участника, вызвали для него ГАЗ-66 и теперь ждали, когда приедет машина. Такой удачей не могли не воспользоваться, поэтому за час по тросу со всеми вещами переправились на левый берег реки Абдукагор, и как раз к этому моменту подъехала машина. Договорились с её владельцем, что за 400 сомони он готов нас доставить до кишлака Поймазор, так что пешком идти не пришлось. Так закончился наш маршрут.

Маршрут, пройденный за день:

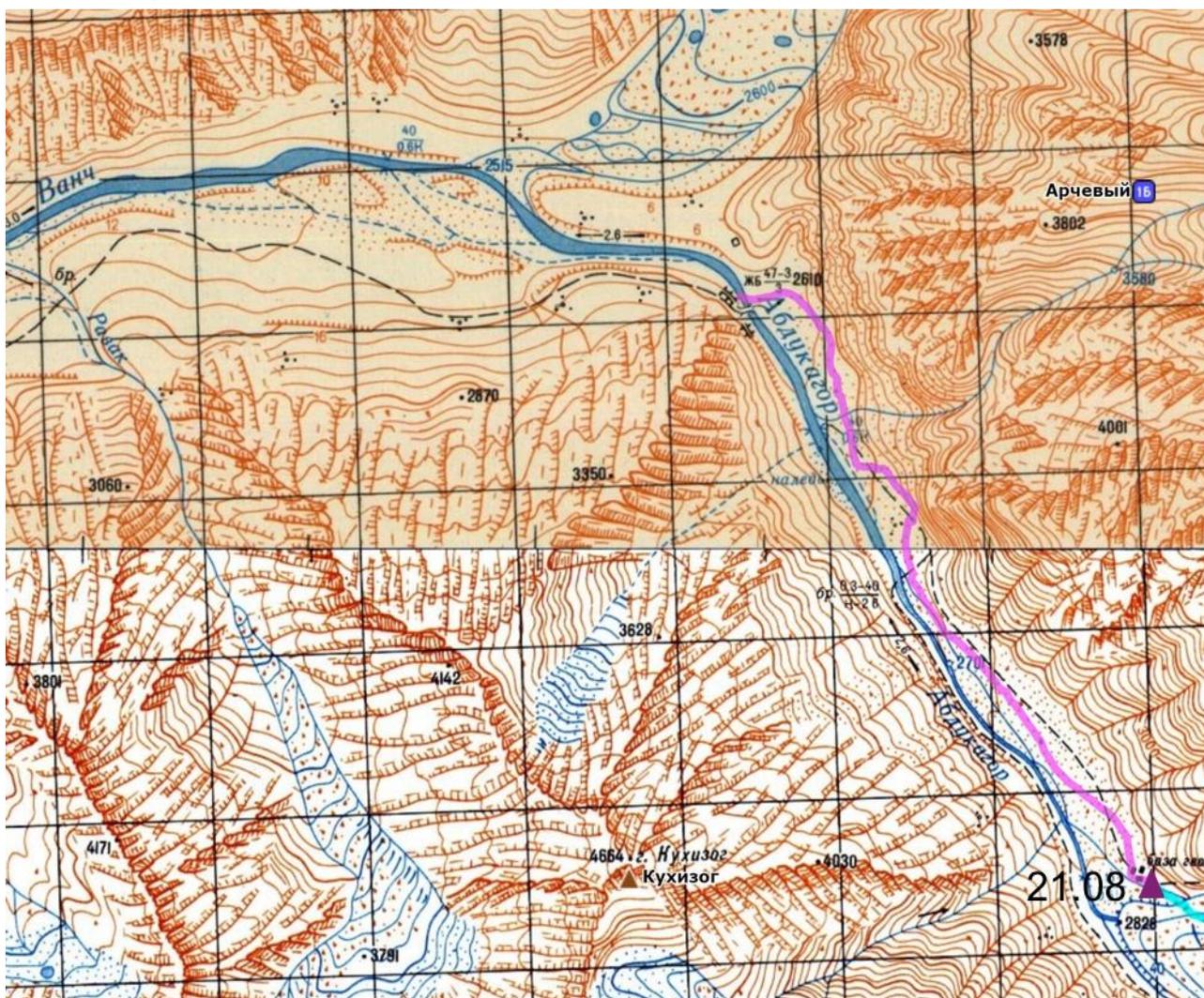


Рис. 178. Маршрут, пройденный за двадцать пятый ходовой день (22.08).

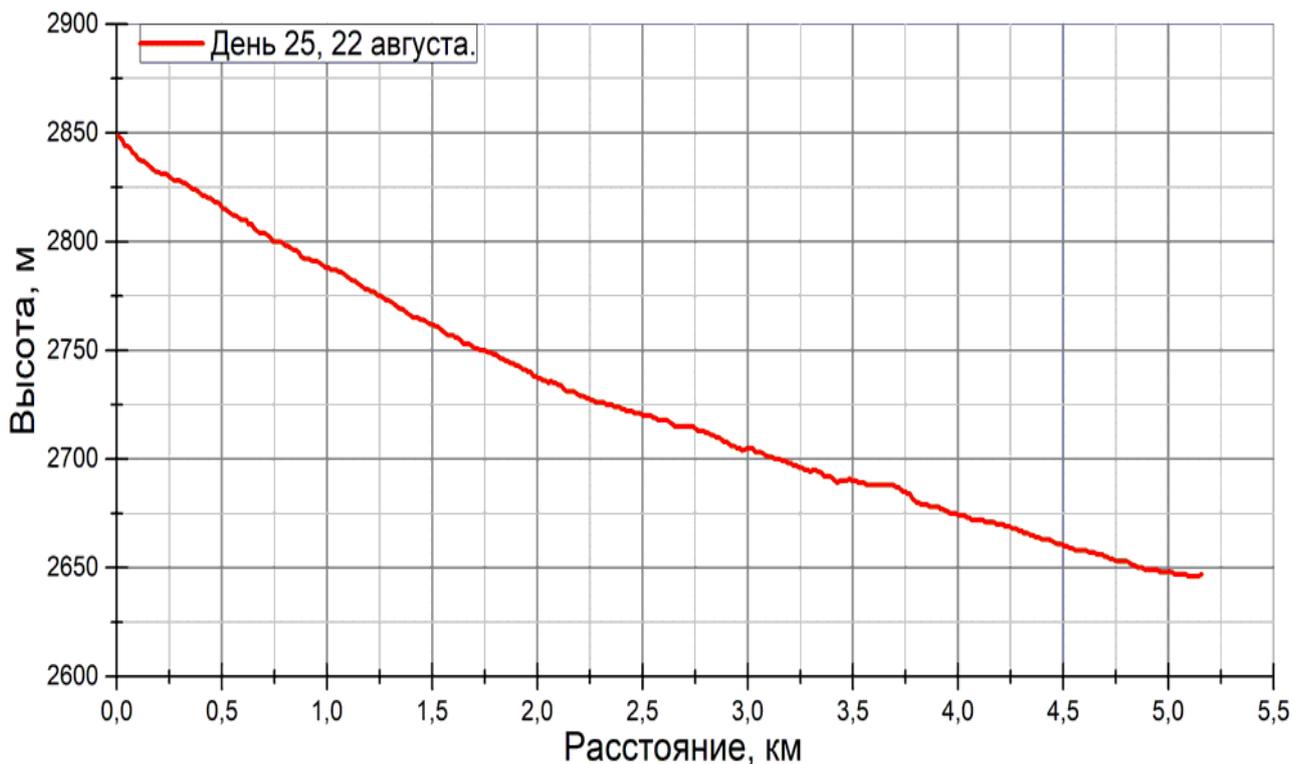


Рис. 179. Высотный график за двадцать пятый ходовой день (22.08).

Таблица 24. Общая характеристика двадцать пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Время в пути	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Сумм. набор	Сумм. сброс
5,2 км (в зачет 0 км)	1ч 10 мин	1ч 20мин	4,3 км/ч	-	0 м	200 м

Хозяина ГАЗ-66, второго в кишлаке Поймазор, зовут Махмат (телефон +992-88-088-04-69). Живёт он недалеко от дома представителя национального парка, его участок расположен напротив ржавого гусеничного трактора, стоящего у дороги. Махмат показался искренним и добрым человеком. Узнав, что машина в Душанбе за нами приедет только на следующий день, он пригласил нас сутки пожить у него, накормил нас очень сытным обедом, ужином и завтраком, на стол ставил всё, что у него было. Вопрос с оплатой мы не обсуждали, на совете группы решили, что готовы заплатить ему за всё 700 сомони, он согласился не торгуясь. Также очень интересно рассказывал о временах своей юности, когда при СССР в долине проводились глобальные геологические исследования, а его привлекали к работам в помощь геологам. Больше всего запомнился его рассказ, как они тащили трансформатор весом 500 кг через ледник Медвежий.

## День 26-27. 23-24 августа. Дорога в Душанбе.

На следующий день за нами должна была приехать машина в кишлак Поймазор, однако водитель позвонил и сказал, что не может проехать выше кишлака Сумгад из-за того, что размыло дорогу. Пришлось просить Махмата, чтобы довез нас на своём ГАЗ-66. Проехали расстояние около 6 км, заплатили за это 200 сомони с группы, после чего встретили нашего водителя в Душанбе и перекинули свои вещи в его семиместную Mitsubishi с багажником наверху, аналогичную той, на которой мы заезжали в район.



Рис. 180. Группа после завершения маршрута.

Из кишлака Сумгад выехали в 15:00. Около 7:00 утра 24 августа мы приехали в Душанбе. Ночью останавливались в чайхоне на памирском тракте, чтобы поужинать. По совету ребят из Новосибирска остановились мы в хостеле Sakho на улице Назаршоева, д.149, рядом с «Автоколонной 2927» (почта [sakhohotel@gmail.com](mailto:sakhohotel@gmail.com), телефон +992-98-534-90-92). Оказалось очень удобным то, что водители из компании RamirPeaks оставляют свои машины как раз на территории этой Автоколонны. Хостел очень понравился – жили в отдельной комнате на 5 человек, в номере есть душ, туалет и бесплатный Wifi, персонал очень доброжелательный, есть общая кухня для приготовления еды. Этот хостел пользуется популярностью у многих иностранных туристов, путешествующий по Таджикистану, так что было интересно пообщаться и поделиться впечатлениями кто где был.

## Выводы

1. Поход получился насыщенным – за 25 ходовых дней пройдено 9 препятствий: два перевала категории 1Б (один из них радиально), два перевала категории 2А, два перевала категории 2Б, два перевала категории 3А и восхождение категории 3А на третью по высоте вершину района – пик Фиккера (6725 м). Всего пройдено 180,8 км. За вычетом дублированных участков пути, километраж похода составляет 140,5 км. При этом суммарный набор высоты 11340 м и сброс также 11340 м. Таким образом, пройденный маршрут соответствует походу 5 категории сложности.

2. Идея маршрута состояла в прохождении похода в «больших горах» на значительных высотах, знакомстве с Памиром, а также в повышении технической, физической и акклиматизационной подготовки группы к походам более высокой категории сложности. Выбор Центрального Памира в качестве района проведения похода был обусловлен желанием увидеть и пройти самый длинный ледник в мире – ледник Федченко, побывать на самой высокогорной метеостанции и пройти вдоль стены пика Революции в верховьях ледника Федченко, а также совершить восхождение на один из самых высоких пиков данного района – пик Фиккера. На прохождение маршрута отвели четыре недели из-за:

- удаленности района от аэропортов и, как следствие, длительной заброски и выброски;
- низкого высотного опыта участников и, как следствие, вероятности медленного темпа движения группы на высотах более 5000 м;
- желания иметь как можно больше дней запаса на прохождение маршрута на случай ухудшения погодных условий.

Район похода понравился. Огромные долины и полноводные реки, заснеженные пики и волны хребтов, живописные склоны гор и разнообразие красок отвесных стен, мощные каскадные ледопады и бескрайние ледники делают Центральный Памир одним из уникальнейших горных районов. Для этого района характерна высокая автономность и труднодоступность, однако заброска по долине реки Ванч позволила добраться в самое сердце Центрального Памира. Наиболее логичным вариантом похода стал маршрут с одной заброской, поэтому пришлось сделать всего два кольца из-за чего рюкзаки участников в первые дни каждого из колец были тяжелые. Расположение и категоричность препятствий в данном районе не позволили сделать «пилообразную» акклиматизацию, так что в первые дни старались не торопиться, на прохождение ледника РГО заложили три дня, поэтому привыкали к высоте в спокойном режиме, что позволило избежать осложнений из-за горной болезни. Основные технические препятствия на маршруте равномерно распределились на первом и втором кольце, что позволило пройти их с запасом сил.

Запланированный маршрут пройден не полностью из-за непогоды в дни, когда планировалась идти связку перевалов Космонавта Добровольского и Космонавта

Волкова, а также из-за общего состояния группы на высоте более 5500, что явилось причиной отказа от прохождения связки перевалов Находка С. и Ветреный. При составлении и согласовании маршрута эти препятствия включались с оговоркой, что их прохождение возможно только при отличных погодных условиях, запасе по времени и хорошем общем состоянии группы, в противном случае они обходятся по леднику Абдукагор и леднику Витковского. Следовательно, эти перевалы не включались в основные препятствия маршрута, а были приятным бонусом. Более того, по указанию МКК группе было запрещено идти более 3-х перевалов категории ЗА, так что от одной из связок пришлось бы в любом случае отказаться. Таким образом, пройденный маршрут полностью соответствовал опыту и подготовке группы для его безопасного прохождения с исключением дополнительных препятствий.

Изюминками маршрута стали пройденные нами препятствия категории ЗА: радиальное восхождение на пик Фиккера, подъем на перевал Наук Восточный и спуск с перевала Ребро. Техническое прохождение этих препятствий было интересным и насыщенным, что позволило команде набрать отличного опыта для совершенствования навыков прохождения категорийных препятствий. Отдельно хотелось бы отметить посещение уже заброшенной, но всё ещё самой высокогорной метеостанции в мире, метеостанции – ГМС им. Н.П. Гобрунова. Пребывание на станции позволило окунуться в эпоху великих свершений времён СССР, познакомиться с бытом и условиями труда работников метеостанции, а также проникнуться духом того времени, что благотворно сказалось на атмосфере в группе.

Из-за труднодоступности и больших масштабов данного района, за 25 дней мы не встретили ни одного человека. Автономное нахождение в сердце Центрального Памира в составе группы из пяти человек конечно несколько тяготило, однако из-за того, что коллектив подобрался очень дружный, особых проблем с климатом внутри группы не возникло. Однако, стоит отметить, что при осуществлении похода в этом районе в обязательном порядке следует воспользоваться услугами страховых компаний с покрытием транспортных расходов, в том числе и по эвакуации пострадавшего на вертолёте, на случай возникновения непредвиденных ситуаций, так как транспортировка пострадавшего до цивилизации только силами группы невозможна.

Основная цель похода – покорение пика Фиккера – выполнена. Определяющими факторами успеха явились: хорошая предпоходная физическая и техническая подготовка группы, отличные погодные условия и верно выбранная тактика акклиматизации и восхождения.

3. Погода за время похода была ясной и солнечной с незначительным количеством пасмурных дней. Не понравилась жара, сильно изматывающая группу при хождении по ледникам на высотах более 5000 м. Однако, она позволила нам со спокойной совестью устраивать сиесту, спать после обеда или проходить запланированное за день в первой половине дня и устраивать полудневки.

Общая снежно-ледовая обстановка района в наших условиях была вполне благоприятной для прохождения перевалов и хождения по ледникам. Снега было

очень мало, так что снегоступы проносили весь поход в рюкзаке и ни разу не надевали. Однако, тёплое лето сказалось на прохождении перевала Ребро - пришлось повесить двадцать веревок, так как ледник практически полностью открылся от снега, а в верхней части появились крупные ледовые разломы.

4. Трансфер в район Центрального Памира не прост. Есть возможность доехать на машине как из Душанбе, так и из Оша. Мы выбрали заезд из Душанбе, так как расстояние до столицы Таджикистана ближе, к тому же не приходится пересекать границу между Киргизией и Таджикистаном. Время заброски на автотранспорте от Душанбе до кишлака Поймазор составляет порядка 16 часов, а от кишлака до троса через реку Абдукагор - около 2 часов, если быстро договориться о заброске на ГАЗ-66. В наших условиях заброска получилась оптимальной, однако во многих отчетах писали о значительных задержках в заброске при схождении селевых потоков на Памирском тракте и в долине реки Ванч. Таким образом, необходимо закладывать около 24 часов на заброску и день запаса оставлять на выброску из района, чтобы быть готовым к любым неожиданным ситуациям.

Основным перевозчиком при заброске в данный район является турфирма RamirPeaks. Цены за услуги несколько выше, чем у других перевозчиков, однако они оправданным тем, что все условия выполняются точно и в срок. Взаимодействие с фирмой оставило приятное впечатление, так что планируем воспользоваться их услугами в будущем.

В походе еду готовили на бензине, используя мультитопливные горелки Kovea. Горелки чистили раз в три дня, других неудобств они не доставляли ни на высоте выше 6000 м, ни в морозные утренние часы. Таким образом, получилось сэкономить деньги на покупку газа и снижение веса при транспортировке газовых баллонов. Для приготовления еды использовали автоклав, для приготовления чая - кастрюлю с радиаторным дном.

5. Изначально в поход планировали идти восемь человек, однако из-за личных обстоятельств многие не смогли пойти, поэтому к моменту выезда в район в группе осталось пять человек, включая руководителя. Все участники имели технический опыт достаточный для прохождения похода пятой категории сложности, однако высотный опыт ограничивался пребыванием на высоте 5642 м на Кавказе и несколькими ночевками на высоте порядка 5000 м в Фанских горах. Также данный поход был первым опытом руководства 5-ой категории сложности для руководителя. Все эти обстоятельства учитывались при составлении маршрута, поэтому планировали много дней запаса и несколько резервных вариантов прохождения маршрута, что позволило успешно пройти поход пятой категории в этом районе.

В походе каждый из участников проявил себя с наилучшей стороны – как в техническом, так и в психологическом плане. Группа показала себя сплоченным коллективом, что радовало руководителя. Костяк команды был сформирован в прошлых сезонах, поэтому атмосфера в группе была очень дружественная. Примкнувшая новая участница удачно дополнила коллектив и проявила себя с

наилучшей стороны в походе. Внутри группы не было разделения на отдельные подгруппы по интересам, а проживание в одной большой палатке позволило группе ещё больше сплотиться, что явилось определяющим фактором хорошего похода.

На тренировках особое внимание уделяли подготовке к преодолению технически сложных перевалов. Самые продуктивные тренировки по технике ледолазания проводились с января по март на искусственной сосульке под Наро-Фоминском, а также по технике скалолазания в мае на Воргольских скалах под Воронежем – там отрабатывали технику ледолазания и скалолазания соответственно, учились делать станции и промежуточные точки на льду, на снегу, на скалах, отрабатывали технику «зарубания» и хождения в связках. Все это впоследствии пригодилось в походе. Также проводили регулярные тренировки на скалодроме, чтобы как следует научиться лазанью с нижней страховкой.

Для укрепления внутренней мощи, силы духа и постижения общего смысла жизни всем участникам группы рекомендуются в будущем пройти поход более высокой категории. Отдельным участникам рекомендуется попробовать свои силы в подготовке новичков и руководстве походом начальной категории.