

# ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МГУ

**Отчёт о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута  
I категории сложности  
по Архангельской области (Кенозерский национальный парк),  
совершённом группой Горного турклуба МГУ  
с 30 декабря по 7 января 2017-2018 гг.**

**Маршрутная книжка № 11/2-101**

**Руководитель: Муранова А.А.**

**Тел.: 8-926-446-33-16**

**Е-mail: [aleksandra\\_muranova@inbox.ru](mailto:aleksandra_muranova@inbox.ru)**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю I (первой) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ ОТМ

Судья по виду \_\_\_\_\_ ( )

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( )

Штамп МКК

**МОСКВА 2018 г.**

## Оглавление

Оглавление .....	2
Справочные сведения .....	3
Схема маршрута.....	4
Состав группы .....	6
План-график заявленный и выполненный .....	7
Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины.....	7
Общая идея и организация похода.....	8
Логистика, документы.....	8
Заезды в район, транспорт .....	8
Закупка еды.....	8
Документы .....	8
Страховка.....	8
Связь.....	8
Контакты .....	8
Техническое описание маршрута.....	9
30 декабря, день 1.....	9
31 декабря, день 2.....	10
1 января, день 3.....	12
2 января, день 4.....	13
3 января, день 5.....	14
4 января, день 6.....	16
5 января, день 7.....	17
6 января, день 8.....	18
7 января, день 9.....	19
Расчет категории сложности похода.....	20
Использованные материалы .....	21
Над отчётом работали .....	21

## Справочные сведения

Проводящая организация	Горный турклуб МГУ, г. Москва, <a href="http://www.geolink-group.com/tourclub/">http://www.geolink-group.com/tourclub/</a>
Место проведения	Архангельская область, Плесецкий и Каргопольский р-ны, Кенозерский национальный парк
Вид туризма	лыжный
Категория сложности	Первая
Протяженность	83,2 км (по GPS-треку)
Продолжительность	общая 9 дней ходовых дней 7 дней
Сроки проведения	30 декабря 2017 – 7 января 2018 года
Суммарный набор высоты	600 м

Нитка маршрута: д.Филипповская – с.Поча – оз.Свиное – Глазово – Рыжково – ур. Захарова – Городское – Бухалово – Тарасово – Большое Пихкозеро – Порженский погост – Думнино – д.Масельга

Пройдено локальных препятствий	0
--------------------------------	---

К отчёту прилагаются:

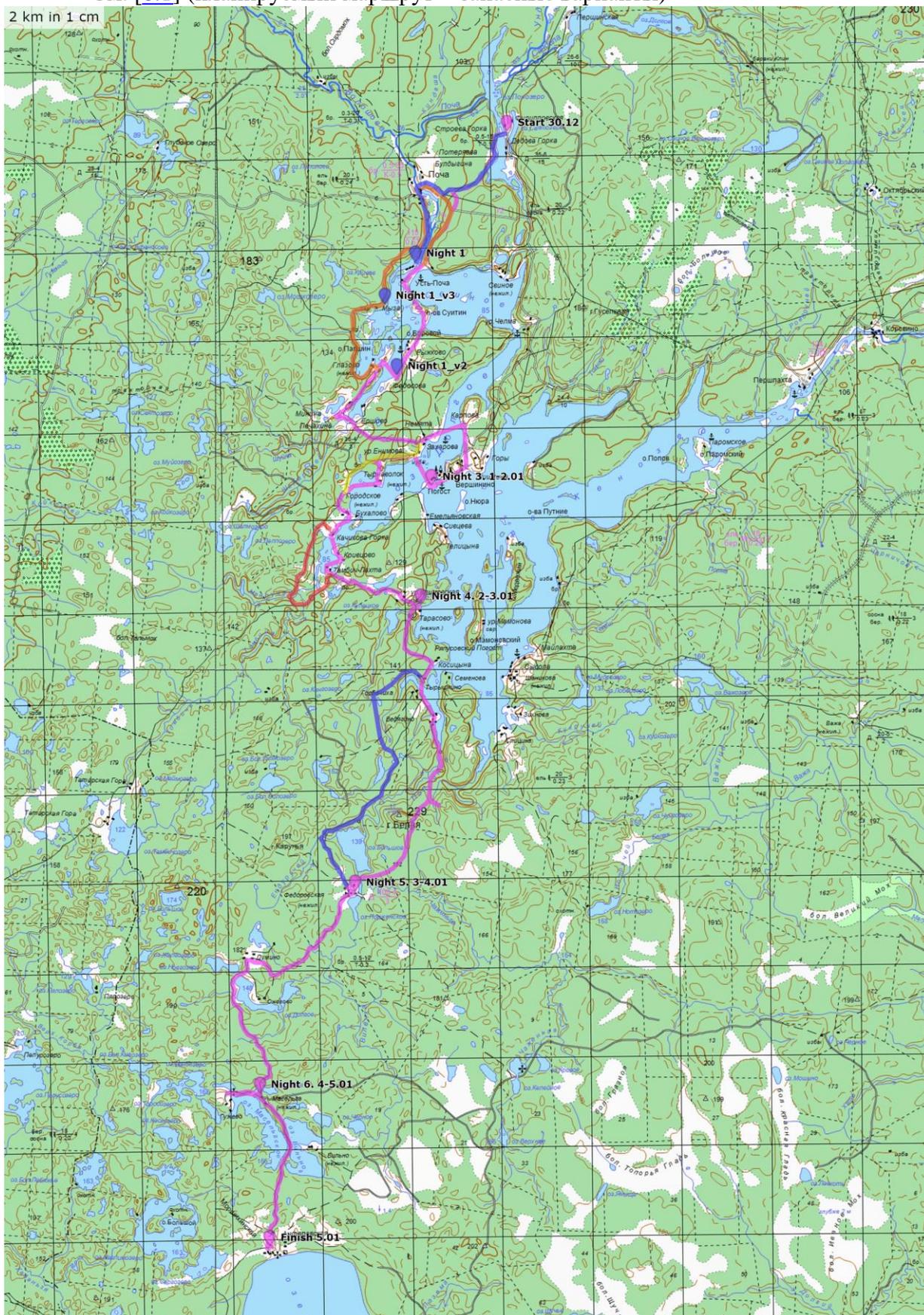
- альбом фотографий и карт, ссылки на них в квадратных скобках: [1.1]
- файлы треков и точек

Выпускающая МКК:

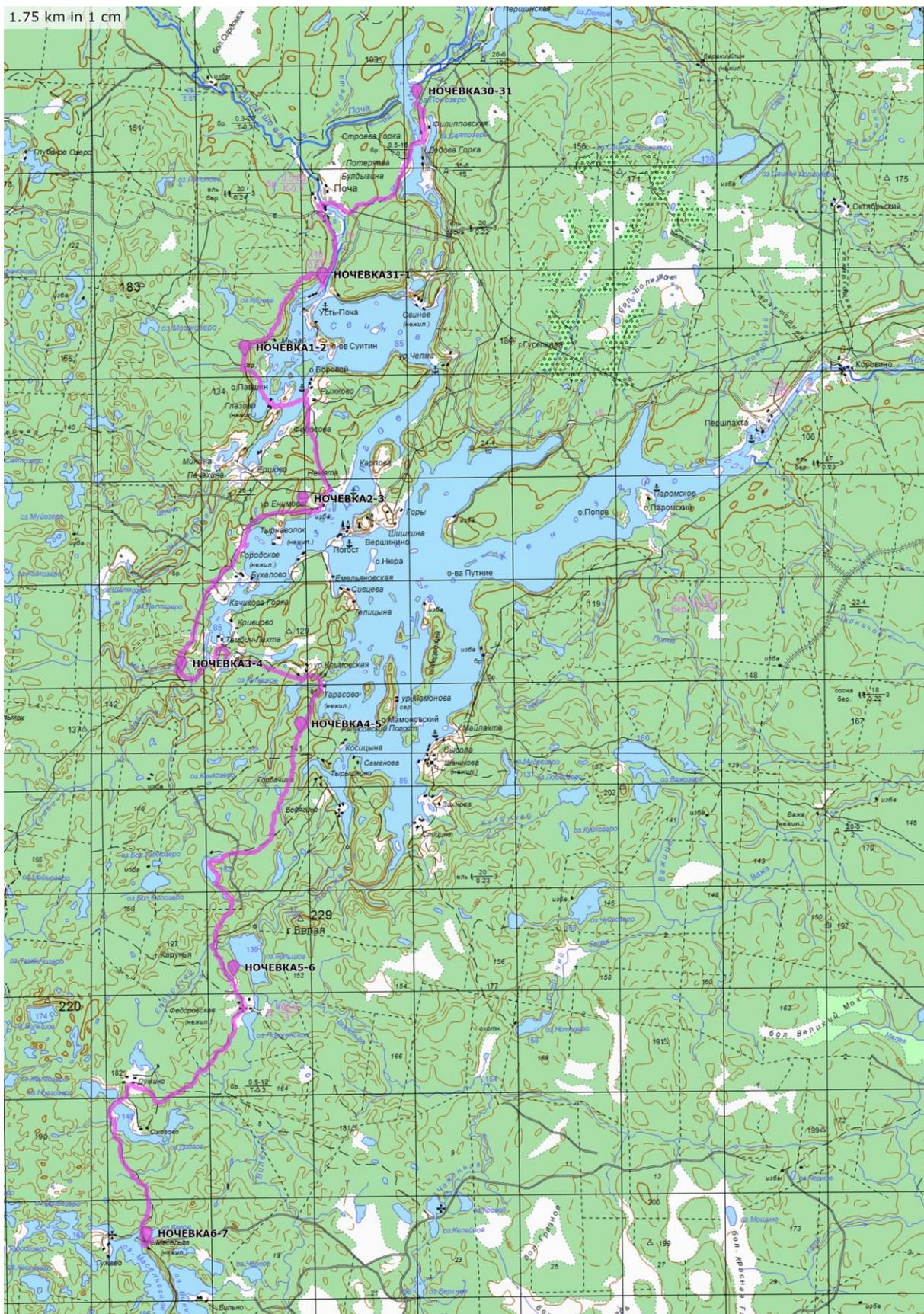
Маршрут утверждён МКК Туристского клуба МГУ им.М.В.Ломоносова 177-11-344400000 в составе: Акимов А.Н., Зеленцов Д. Ю., Сергин К.С. 21 декабря 2017 года

# Схема маршрута

См. [0.1] (планируемый маршрут + запасные варианты)



[0.2] (пройденный маршрут)



### Состав группы

№ п.п.	Фамилия, имя, Отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Муранова Александра Владимировна	1990	1ПР, 3ЛУ, 2ГУ	руководитель
2	Алексеевский Даниил Андреевич	1983	2ГУ, 1ЛУ	реммастер
3	Корж Антон Александрович	1995	ПВД	Завхоз, финансист
4	Кузнецов Илья Геннадьевич	1990	2ГУ (б/с), 3ВелУ	хронометрист
5	Курзаева Наталья Павловна	1996	1ГУ, 2ГУ (б/с)	участник
6	Ларченков Виталий Андреевич	1989	2ГУ	медик
7	Мареев Евгений Игоревич	1992	6ВУ, 4ВР (б/с)	снаряженец
8	Мотовилина Анна Олеговна	1996	2ГУ	участник
9	Новосёлов Александр Андреевич	1987	5ГУ, 4ГР, 1ЛУ	штурман
10	Попова Светлана Викторовна	1985	5ГУ, 2ГР	Опытный участник
11	Пунегова Александра Васильевна	1990	3ВелУ (б/с), 1н/к лыж. б/с, 1ПУ	фотограф, культуорг
12	Холин Роман Вадимович	1994	1ГУ, 2ГУ (б/с), 1ЛУ	печных дел мастер

## План-график заявленный и выполненный

ЗАЯВЛЕННЫЙ	№			ВЫПОЛНЕННЫЙ
Усть-Поча – Поча – зап.берег оз.Свиное до м.н.ур.Коровья Мыза	1	сб	30	Заезд в д.Филипповская, осмотр Почозерского храмового комплекса
м/н – вдоль зап.берега Кенозера до с.Городское	2	вс	31	д.Филипповская – переправа через Почозеро – пос.Поча – стоянка на мысу (устье р.Поча)
место ночевки – обход залива Тамбич-Лахта - южнее оз.Мошное - ночевка на стоянке у Тарасово	3	пн	1	М.н. – движение на юго-запад вдоль берега озера Свиное
место ночевки - Тырышкино – обход залива Хатицкая лахта – река Порженка - оз Большое Порженское с юга - стоянка на мысе озера Порженское (западный берег) д.Федоровская	4	вт	2	М.н. – оз. Свиное – д.Глазово (хутор) – д.Глазово – д.Рыжково – ур. Захарова – м.н.
место ночевки - оз.Черное и оз.Долгое - "система пяти озер" рад. - по восточному берегу оз.Масельгское до стоянки на северо-западном берегу оз.Вильно	5	ср	3	М.н. – Городское – стоянка на берегу реки Тамбича
место ночевки - Морщихинская	6	чт	4	М.н. – оз.Большое – просека ЛЭП – Тарасово – м.н.
День запаса/ рад.выход по оз. Лекшмозеро	7	пт	5	М.н. – Б.Пихкозеро – М.Пихкозеро – м.н.
День запаса.	8	сб	6	М.н. – Порженский погост погост – Думино – д.Масельга
	9	вс	7	Отъезд из Масельги

### Отличия выполненного план-графика от заявленного и их причины

- День запаса был потрачен сразу же ввиду ожидания отставшего участника.
- Погода в районе проведения похода не соответствовала климатическим нормам, поэтому многие участки маршрута, требующие передвижения по льду озер, оказались недоступными для прохождения и были заменены обходами по лесу.
- Дороги в районе похода сильно заросли кустарником и частично заболочены, двигаться по ним получается крайне медленно.
- Буранные дороги встречались реже, чем следовало из полученной информации.

## **Общая идея и организация похода.**

Планировался несложный лыжный поход на новогодние каникулы с целью полюбоваться деревянным зодчеством Кенозерья. Для части участников это был первый лыжный поход, поэтому основными целями было не только увидеть красоты Русского Севера, но и научиться жить в зимнем лесу и передвигаться на лыжах с рюкзаком. При выборе района, помимо достопримечательностей и особенностей рельефа, было уделено внимание продолжительности светового дня, которая в этот период крайне мала.

Нитка нашего маршрута строилась по следующим соображениям. Весь поход, с заездом и выездом, должен был уложиться в 9 дней новогодних праздников, хотелось посмотреть как можно больше памятников архитектуры, расположенных по берегам озер, особенно Кенозера.

На основании описанных требований был построен линейный маршрут. Было решено отказаться от днёвок. На весь маршрут был заложен один запасной день, дополнительное время можно было выиграть, срезав некоторые петли, что в итоге и было сделано.

## **Логистика, документы**

### **Заезды в район, транспорт**

От Москвы выехали 29 декабря в 16:35. На ст.Плесецкая прибыли 30.12 в 07:17. Поезд №234ЧА. Билет стоит 2034,8.

От ст.Плесецкая до д.Филипповская был заказан микроавтобус Плесецкого сектора национального парка. Стоимость на группу составила 14000.

Обратно ехали на микроавтобусе нацпарка от д.Масельга до ст.Няндомы. Стоимость составила 9960 р.

Далее до Москвы на поезде 117ЯА, стоимость билета составила 2059,5. Выехали 7.01 в 15:50, были в Москве 8.01 в 6:23.

### **Закупка еды**

Все продукты мы закупали и паковали в Москве.

### **Документы**

Для посещения нац.парка требуется разрешение, которое можно получить у инспектора. Мы получали разрешение в д.Филипповская. Пребывание в парке платное, 150 р с человека в день (за использование стоянок).

По пограничным зонам, заповедникам и другим территориям с регулируемым доступом наш маршрут не проходил.

### **Страховка**

Страховку не оформляли. Заранее прошли регистрацию в МЧС и созванивались с ними каждые 1-3 дня.

### **Связь**

Почти на всем протяжении маршрута был устойчивый сигнал мобильной связи сети «Мегафон».

Также в качестве резервной системы использовали спутниковый трекер SPOT Gen3. Работал он устойчиво.

### **Контакты**

По логистике мы работали с администрацией парка <http://www.kenozero.ru> Кенозерский национальный парк поделен на два сектора: Плесецкий и Каргопольский. Несмотря на то, что оба они образуют один парк, договариваться о пребывании на территории, заезде и прочем лучше с представителями обоих секторов

## Техническое описание маршрута

30 декабря, день 1

ЧХВ первого	2:20
ЧХВ последнего	2:20
ГХВ	2:20
пройденное расстояние	5,8 км (2,9 в зачет)

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Ночевка на берегу Почозера 30.12-31.12	НОЧ 1	62°13'36.55"	38°14'15.97"
Часовня Кирика и Иулитты	ЧАСОВНЯ 1 КИ	62°13'28.24"	38°14'35.74"

### Схема прохождения [1.0]



**Погода:** облачно, туман, температура около 0°.

Одна из наших участниц опоздала на поезд, поэтому запасной день мы потратили сразу же. Участница приехала на старт 30 декабря в 16 ч.

Приехали 30 декабря в 7:17 на поезде на ст.Плесецкая, в 7:50 выехали в сторону деревни Филипповская на заранее заказанном микроавтобусе. [1.1] Всех крайне удивили белоснежные укатанные дороги, лишь в некоторых местах посыпанные песком. Местность, по которой мы ехали, была весьма холмистой, особенно «на подступах» к границам национального парка.

В 10:30 (через 2 ч 40 мин) приехали в деревню Филипповская. [1.2] Пообщались с инспектором заповедника, оплатили пребывание и ночевки на стоянках, созвонились с другим сотрудником, чтобы узнать, что путь по Свиному озеру из Усть-Почи возможен.

В 11:30 вышли по дороге в северном направлении. Пройдя пятьсот сот метров по дороге от домика инспектора, свернули на тропу запад в лес и направились к оборудованной стоянке на берегу оз.Почозеро. [1.3] Плановые стоянки, на которых рекомендуется стоять туристам, оборудованы хорошо, но подходят, скорее, для лета: часто на них маловато места и сильные ветра. [1.4]

В 12:00, придя на стоянку, начали ставить палатку и обедать. [1.5] Озеро выглядело не слишком радостно: были видны участки потемневшего снега, т.к. вместо обещанных морозов была оттепель. [1.6]

В 14:30 отправились гулять по окрестностям и разведывать место завтрашней переправы через Почозеро (конечно, был вариант обхода по автодороге, но это добавило бы нам порядка 4-5 лишних километров).

Вернувшись на автодорогу, мы свернули на север и, пройдя 300 м, оказались возле [часовни Кирика и Иулитты](#), осмотрев ее, пошли назад, к главной достопримечательности Филипповской – [Почозерскому погосту](#), одному из немногих храмовых комплексов, сохранившихся до наших дней. [1.7], [1.8] Комплекс находится на реставрации и, по словам инспектора, нас могли бы пустить внутрь, если бы не выходной.

Как ни печален этот факт, но самым главным интересом нашей прогулки была разведка, а отнюдь не прекрасные памятники старины. Вместе с инспектором мы отправились к месту предполагаемой переправы и обнаружили открытую воду. Конечно, в самом узком месте, где Почозеро пересекает дорога, это было очень ожидаемо при такой погоде... Мы рассматривали разные варианты: вернуться несколько километров по автодороге и обойти озеро по мосту, пойти в брод (30 декабря=)), но инспектор предложил нам свой вариант – переправиться на лодке. Конечно же, эту идею мы приняли с радостью и огромной благодарностью. [1.9], [1.10]

В 16 ч мы, наконец, воссоединились с двенадцатой участницей.

Отбой 19:30.

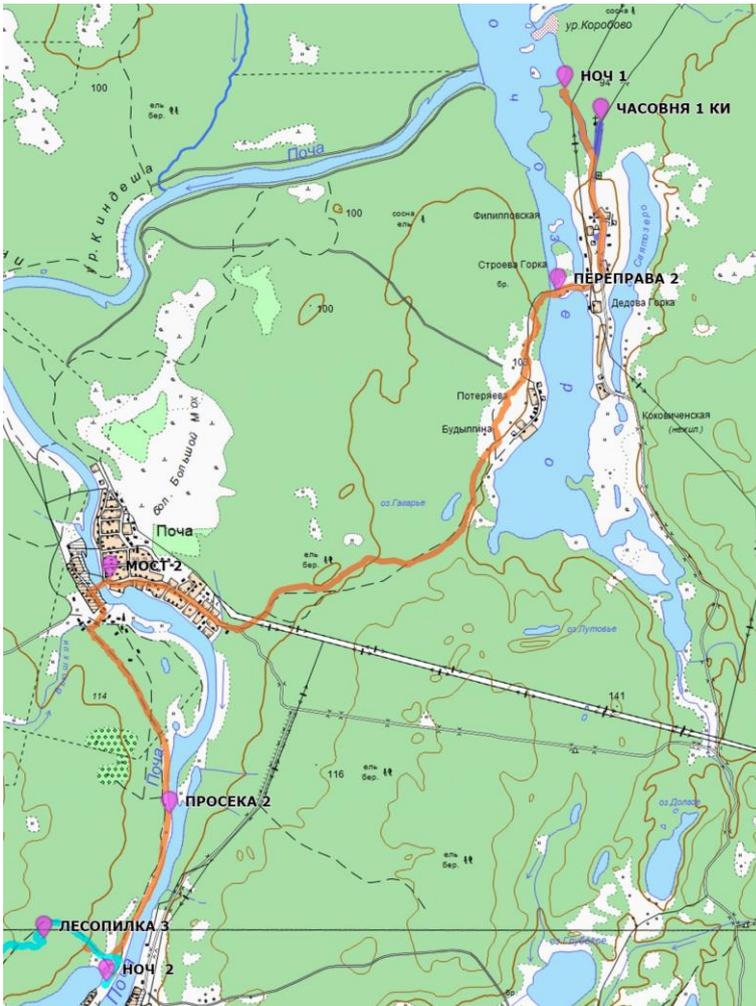
### 31 декабря, день 2

ЧХВ первого	6:10
ЧХВ последнего	6:45
ГХВ	7:00
пройденное расстояние	12 км

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Место переправы через Почозеро	ПЕРЕПРАВА 2	62°12'44.57"	38°14'12.23"
Мост через реку Поча в пос.Поча	МОСТ 2	62°11'30.70"	38°10'7.45"
Начало просеки	ПРОСЕКА 2	62°10'30.22"	38°10'40.01"
Место ночевки на мысу 31.12-1.01	НОЧ 2	62° 9'46.98"	38°10'5.56"

### Схема прохождения [2.0]



**Погода:** утром облачно, мокрый снег, температура 0+1°; днем ненадолго выглянуло солнце.

«Настоящий» первый день похода.

Сегодня нам предстоит переправиться через протоку Почозера, дойти до д.Усть-Поча и переправиться на другой берег Кенозера. Ну, и конечно, отметить Новый год!

Подъем общий 6:00. Выход 9:00. [2.1]

По пути к месту переправы заходим к инспектору, в 9:30 приходим к переправе, приносим лодку. [2.2] Лодочка маленькая - помимо «паромщика» помещается один человек с лыжами и рюкзаком. [2.3], [2.4] Переправа заняла 50 минут. Надеваем лыжи и в 10:30 выходим по дороге в сторону д.Усть-Поча.

По пути звоним в администрацию парка и узнаем, что перейти сегодня озеро Свиное уже нельзя. Принимаем решение пойти по запасному пути: до с.Поча, затем перейти реку Поча по мосту и двигаться по западному берегу оз. Свиное. [2.5]

Идем по заросшей дороге (следов дороги на местности почти нет, но по карте она есть). [2.6] В 11:30 (через час после переправы) вышли на свежую буранку, которая через час вывела нас к автодороге. [2.7] По дороге за 10 минут дошли до села Поча (в 13:00). [2.8] Жители смотрели на нашу компанию с некоторым удивлением, но, где находится магазин, рассказали. [2.9] Купив свежего хлеба и второй топор (увы, глобализация коснулась этих мест: китайским топором с пластиковым клином «кружево» не вырубешь, да и дрова не факт), в 13:30 отправились к мосту через р.Поча. [2.10], [2.11]

Пройдя по деревне, мы узнали у местных, где начинается дорога на юг и отправились по ней. Дорога оказалась очень заросшей и местами подтопленной. Тропить было легко, а вот продираться через кусты – нет. [2.12]. [2.13]

В 17:05 дошли до конца мыса и уперлись в залив. Планируемое оборудованное место ночевки оказалось отрезано от нас заливом (странно, что мы не увидели этого при подготовке!), поэтому мы остановились на ровном месте на мысу.

Новый год отметили тихо, так как все устали. [2.14]

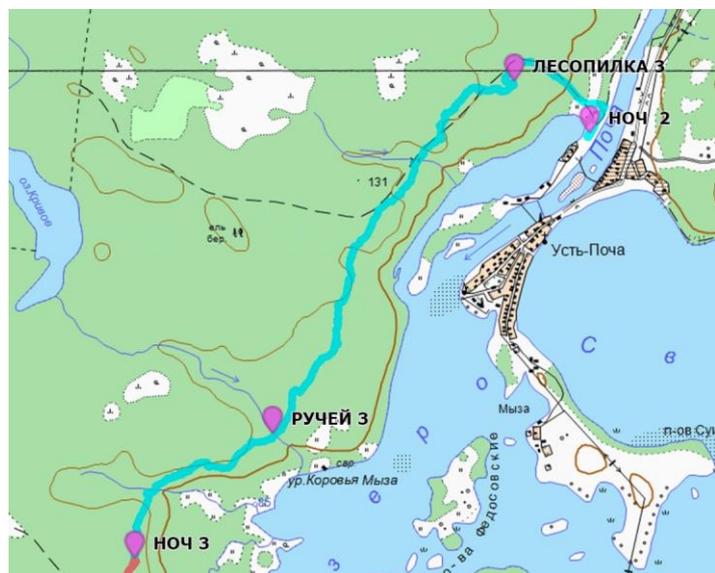
### 1 января, день 3

ЧХВ первого	4:40
ЧХВ последнего	4:50
ГХВ	5:25
пройденное расстояние	6,3 км

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
сарай	ЛЕСОПИЛКА 3	62° 9'58.03"	38° 9'31.28"
Переход через ручей	РУЧЕЙ 3	62° 8'42.50"	38° 7'41.12"
Место ночевки 1.01-2.01	НОЧ 3	62° 8'15.68"	38° 6'38.27"

### Схема прохождения [3.0]



**Погода:** облачно, температура днем 0+1°, утром -1°-2°.

Подъем 6:00, выход 9:15.

Рюкзак хрустит! Значит, был мороз)

Сегодня наша задача продвинуться как можно дальше по берегу озера. [3.1], [3.2]

Выходим по дороге с места ночевки по дороге на северо-запад. [3.3] Дорога как вчера: заросшая и местами с водой, первые несколько сот метров довольно круто

поднимается в гору. Через километр (и почти час!) выходим к огромному сараю – заброшенной лесопилке. [3.4], [3.5] После сарая дорогу потеряли и приняли разумное решение идти по лесу. По карте дорога уходит на запад, а нам на юг. За день перешли три ручья. [3.6] Через первый был мостик. [3.7], [3.8] В 13:00 встаем на обед, в 14:00 продолжаем движение и в 15:40 (через 2 ч 40 мин), найдя хорошую сушину, встаем на ночевку.

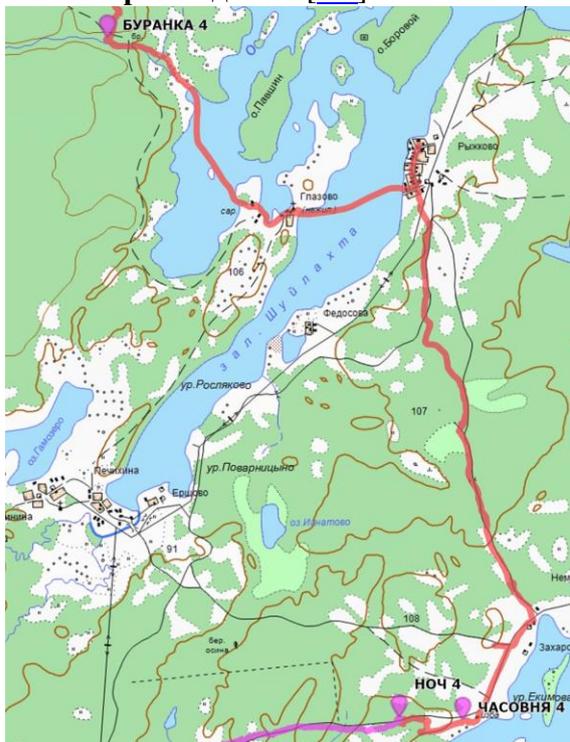
## 2 января, день 4

ЧХВ первого	4:30
ЧХВ последнего	4:35
ГХВ	5:05
пройденное расстояние	11,3 км

## Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Выход нашего пути на буранку	БУРАНКА 4	62° 8'2.94"	38° 6'31.03"
На берегу оз.Долгое	ЧАСОВНЯ 4	62° 5'5.24"	38° 9'47.59"
Место ночевки 2.01-3.01	НОЧ 4	62° 5'5.89"	38° 9'12.46"

## Схема прохождения [4.0]



**Погода:** облачно, температура днем 0+1°, туман. Во второй половине дня снег.

Подъем 6:30, выход 9:00.

Выходим по лесу на юг и через полкилометра (в 9:25) встречаем отличную свежую буранку, ведущую в юго-восточном направлении. Куда бы она ни вела – буранка есть буранка – идем по ней и в 9:40 выходим к берегу озера Свиное. След по озеру свежий, затонувших буранов впереди не видно, поэтому делимся на две группы (скорее, спонтанно, чем запланировано), каждой выдаем по бухте репшнура, все достают и

надевают шильца и в 10:00 выходят по буранному следу в юго-восточном направлении. [4.1], [4.2], [4.3] В 10:45 последний участник выходит на берег.

На мысу стоит красивый деревянный дом и сарай. [4.4] Кто-то из участников дергает ручку двери, и она открывается. Оказывается, дом обитаем – в нем живет рыбак, приехавший сюда на буране. Сказал, что мы зря переживаем о толщине льда – на озере есть маленькая прорубь и видно, что лед толстый. [4.5], [4.6]

В 10:50 выходим снова на лед, переходим еще один залив, держась ближе к берегу, и в 11:05 выходим к часовне в [деревне Глазово](#). [4.7], [4.8], [4.9] Сама деревня не жилая (во всяком случае, зимой). Часовня красивая. А на колокольню можно подняться. С площадки открывается прекрасный вид на окрестности, жаль, солнышка не видно – было бы еще красивее. [4.10], [4.11]

В 11:40 встаем на лыжи и начинаем переходить залив Шуйлахта к деревне Рыжково. [4.12], [4.13] Через 25 минут выходим на берег и идем к часовне. [Деревня](#) частично жилая и очень красивая. [4.14], [4.15], [4.16], [4.17] Погуляв по деревне и осмотрев [часовню](#), в 12:45 выходим по буранке на юг в сторону д.Захарова. [4.18] По изначальному плану мы должны были повернуть в сторону деревень Ершово и Печихина, но поворота дороги не было, потому решили идти сразу на юг. [4.19] В 13:40 встаем на обед и через час продолжаем движение. В конце концов буранка упирается в озеро, а мы принимаем решение на лед не выходить (как мы поняли впоследствии, правильное решение) и не идти в Вершинино, а остаться на северном берегу озера Долгое. В деревню Немята, которая осталась северо-восточнее нас, заходить не стали. В 15:15 начинаем движение по полю, встречаем еще одну часовню и оборудованную стоянку на самом берегу озера, место нам кажется неудобным, потому продолжаем путь и в 16:50 (через 2 часа от обеда) встаем на ночевку в лесу на холме. [4.20] Самым удивительным было то, что тут мы никак не могли найти хорошую сушину, потому костер разводили долго. Казалось бы, стоим на холме, а вокруг мокро, и деревья мокрые.

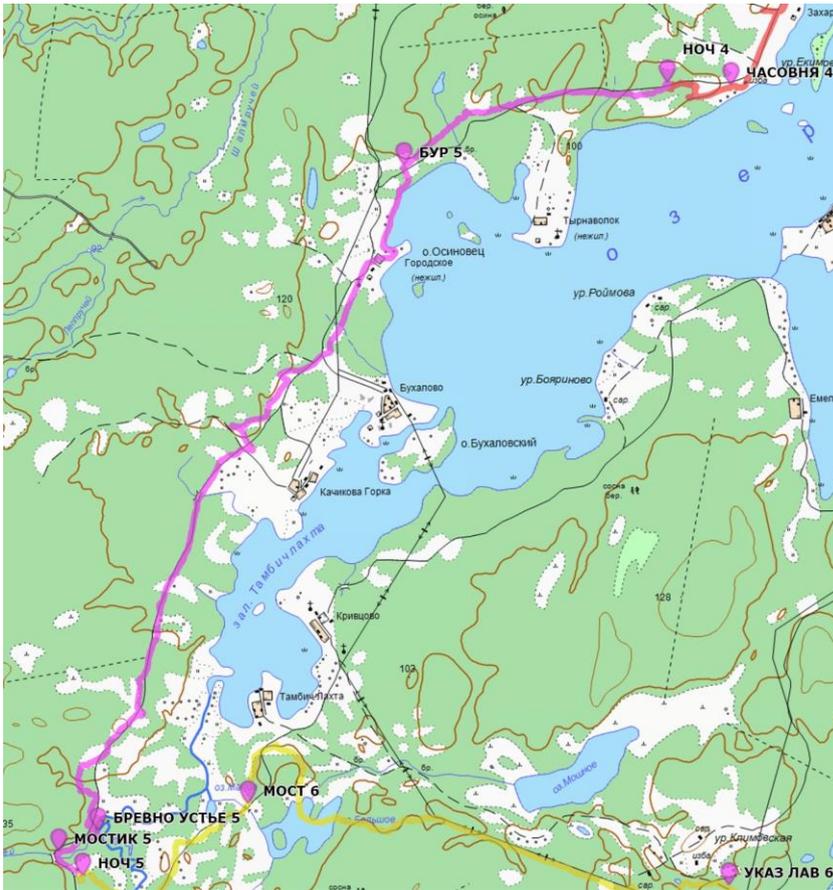
### 3 января, день 5

ЧХВ первого	5:20
ЧХВ последнего	5:20
ГХВ	6:30
пройденное расстояние	10,6 км

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Пересечение дороги с буранкой	БУР 5	62° 4'44.36"	38° 6'46.94"
Переход через реку в устье ручья	БРЕВНО УСТЬЕ 5	62° 1'50.95"	38° 3'57.78"
Мост через ручей	МОСТИК 5	62° 1'45.52"	38° 3'36.07"
Место ночевки 3.01-4.01	НОЧ 5	62° 1'39.14"	38° 3'49.18"

### Схема прохождения [5.0]



**Погода:** облачно, температура днем  $0+3^{\circ}$ .

Сегодня наша цель обойти озеро Долгое (а при возможности, пересечь) и посмотреть все возможные часовни на пути. Вечером накануне мы узнали неутешительный для лыжников прогноз погоды:  $+3^{\circ}$  и дождь. В такую погоду переходить идти в Вершинино, а из него искать выход по озеру было бессмысленно и, возможно, опасно. Поэтому мы пошли более сложным и более надежным путем.

Подъем 6:00, выход 8:50.

Начинаем движение по лесу по старой дороге, от которой тут, на удивление, не только название, но и будто бы просека. [5.1] Где мы хотели переходить озеро, плещется вода.

В 10:20 выходим на самый край залива озера Долгое и в 10:40 приходим в д.Городское. [5.2] Далее идем по буранке, слева от нашей дороги – маленькая часовня. [5.3] Совсем немного проходим по хорошей дороге, оставляем в стороне деревню Бухалово, пересекаем по мосту ручей с запада от деревни Качикова Горка.

Дорога уходит на запад, а мы продолжаем держаться общего направления на юг. В 13:00 встаем на обед (через 4 часа после выхода с места ночевки), в 14:0 продолжаем движение. [5.4], [5.5]

В 15:25 подходим к берегу реки Тамбича в месте впадения в нее Менручья. В этом месте можно перейти реку по бревну, но в 300 м обозначен мостик через ручей. Поэтому мы идем к нему, переходим реку и, пройдя еще немного по пойме на юго-восток, в 16:15 встаем на ночевку на холме с прекрасным хвойным лесом.

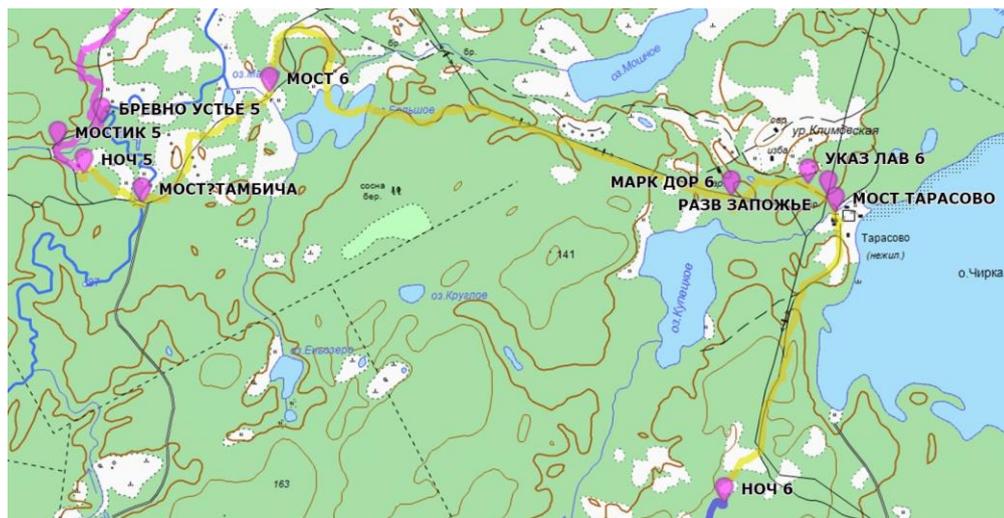
#### 4 января, день 6

ЧХВ первого	5:35
ЧХВ последнего	5:35
ГХВ	6:35
пройденное расстояние	10,3 км

#### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Мост через реку Тамбича	МОСТ?ТАМБИЧА	62° 1'32.34"	38° 4'17.65"
Через протоку между Малым и Большим озерами	МОСТ 6	62° 1'58.01"	38° 5'20.62"
Пересечение ЛЭП с маркированным маршрутом	МАРК ДОР 6	62° 1'33.96"	38° 9'8.35"
Дорога на Запожье Лахту	РАЗВ ЗАПОЖЬЕ	62° 1'34.00"	38° 9'56.34"
Мост через протоку оз.Купецкое	МОСТ ТАРАСОВО	62° 1'30.14"	38° 9'59.83"
Место ночевки 4.01-5.01	НОЧ 6	62° 0'22.43"	38° 9'4.93"

#### Схема прохождения [6.0]



**Погода:** облачно, температура днем 0+1°.

Подъем 6:00, выход 9:00.

Выходим по хорошему лесу и через полчаса по мосту пересекаем реку Тамбичу. [6.1] После моста на холме встречаем буранку и начинаем идти по ней. В 10:40 по мосту пересекаем протоку между Малым и Большим озерами. [6.2] Буранка выводит нас на лед озера Большое и ... разворачивается на нем. Мы принимаем решение пересечь озеро по льду. В 11:30 выходим, движемся со всеми мерами предосторожности. Озеро небольшое, поэтому, мы надеемся, что лед крепкий. По ощущениям, лед слоистый, на льду вода, иногда почти до щиколотки. Но не трещит и промоин нет. [6.3]

В 11:55 (через 25 минут) выходим на берег и начинаем движение по лесу на восток в надежде «подрезать» просеку ЛЭП. В 12:30 выходим на просеку. [6.4] Путь здесь отличный – холмистый. Кто хотел покататься с горки, получил удовольствие).

В 13:40 встаем на обед, в 14:40 продолжаем путь. Через 10 минут находим разметку и далее идем по маркированному маршруту до деревни Тарасово. [6.5] Смотрим [часовню](#),

звоним в МЧС (чем их несказанно радуем, т.к. накануне позвонить не могли), сообщаем, что у нас все отлично, и в 15:40 продолжаем путь по хорошей буранке. [6.6], [6.7], [6.8] В 16:35 встаем на ночевку в хорошем лесу.

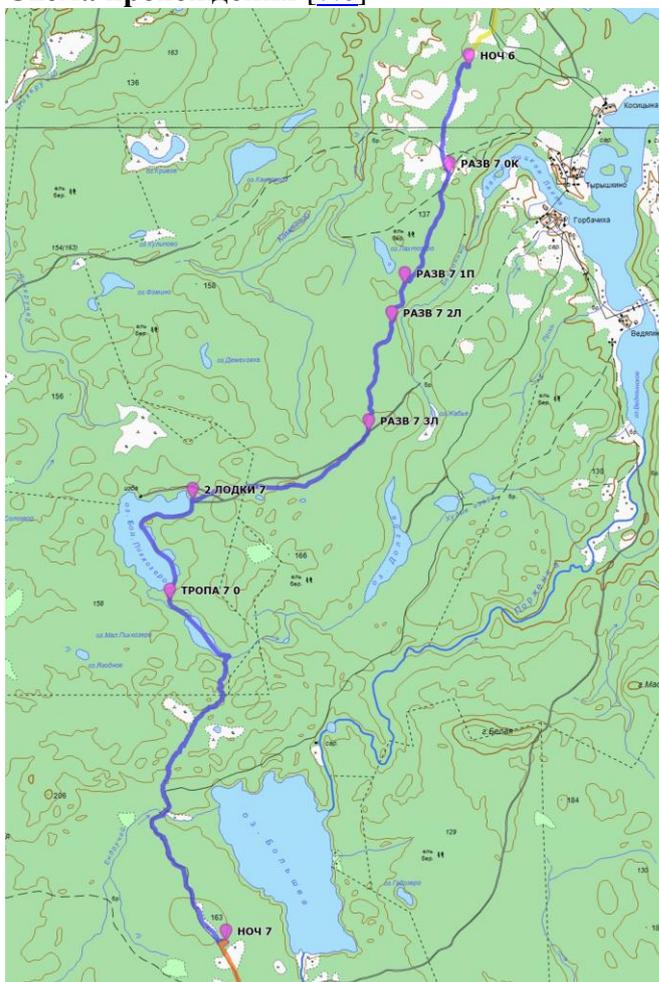
### 5 января, день 7

ЧХВ первого	6:05
ЧХВ последнего	6:35
ГХВ	7:45
пройденное расстояние	13,6 км

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
развилка	РАЗВ 7 ОК	61°59'44.74"	38° 8'50.68"
Развилка, повернули направо	РАЗВ 7 1П	61°59'6.32"	38° 8'17.77"
Развилка, повернули налево	РАЗВ 7 2Л	61°58'52.57"	38° 8'8.02"
Развилка, повернули налево	РАЗВ 7 3Л	61°58'14.81"	38° 7'51.10"
Конец дороги на берегу озера	2 ЛОДКИ 7	61°57'50.94"	38° 5'41.46"
Тропа к Малому Пихкозеру	ТРОПА 7 0	61°57'15.62"	38° 5'24.50"
Место ночевки 5.01-6.01	НОЧ 7	61°55'16.36"	38° 6'5.72"

### Схема прохождения [7.0]



**Погода:** облачно, температура днем 0+1°.  
 Подъем 6:00 – дежурные, 6:35 - общий, выход 8:50.

Пропуская мимо деревни Косицына, Тырышкина и Горбачиха, стремимся в Порженское.

Идем по отличной буранке. [7.1] Она настолько хороша, что, когда через 2 часа после выхода она начинает поворачивать на запад, мы решаем продолжать движение (тем более, что на юг дорогу мы не видим). [7.2] Через час (в 12:05) буранка упирается в перевернутые лодки на берегу Большого Пихкозера. [7.3], [7.4] Мы смиряемся с участью и достаем шильца. В 12:35 выходим, идем по озеру вдоль берега на юг. [7.5] Пройдя озеро за 25 минут, выходим в лес и идем по тропе. В 13:30 подходим к Малому Пихкозеру, пересекаем его и в 13:40 встаем на обед. [7.6], [7.7] В 14:15 продолжаем путь – идем по лесу, то и дело спускаясь, поднимаясь и траверсируя холмы. [7.8] В 16:20 выходим на проселочную дорогу и в 17:10 (через 3 часа после обеда) встаем на ночевку.

### 6 января, день 8

ЧХВ первого	3:00
ЧХВ последнего	3:10
ГХВ	4:10
пройденное расстояние	16,2 км

### Маршрутные точки

объект	точка	с.ш.	в.д.
Указатель граница лесничества	ГРАН ЛЕСН УКАЗ	61°53'20.80"	38° 4'43.54"
Оборудованная стоянка	СТОЯНКА ЛОПРУЧЕЙ	61°52'49.84"	38° 3'22.43"
	МОСТИК БОЛОТО 7	61°52'57.22"	38° 2'13.88"
Место ночевки 6.01-7.01	НОЧ8	61°49'39.40"	38° 2'17.23"
	БАНЯ МАСЕЛЬГА	61°49'46.74"	38° 2'32.64"

### Схема прохождения [8.0]



**Погода:** облачно, температура днем 0+1°.

Подъем 6:00, выход 8:45.

Выходим по дороге в сторону [Порженского погоста](#). Через полчаса подходим к нему и очень вовремя – его осматривает группа лыжников (лыжи у них беговые, что нас, разумеется, обрадовало). На осмотр погоста потратили 50 минут. Наконец-то увидели знаменитые Кенозерские небеса! [\[8.1\]](#), [\[8.2\]](#), [\[8.3\]](#), [\[8.4\]](#)

В 10:05 встаем на лыжи и до 14:45 идем по отличной буранке, по пути сделав привал на обед с 13:00 до 14:00 и встретив несколько человек на «буранах». [\[8.5\]](#), [\[8.6\]](#), [\[8.7\]](#), [\[8.8\]](#), [\[8.9\]](#), [\[8.10\]](#)

В 14:45 пришли в деревню [Масельга](#). [\[8.11\]](#), [\[8.12\]](#), [\[8.13\]](#) Осмотрели интереснейший музей под открытым небом [«Кенозерские бирюльки»](#), а после отправились в баню. [\[8.14\]](#), [\[8.15\]](#), [\[8.16\]](#) Поход окончен.

## 7 января, день 9

Утром погрузились в машины и отправились на ст.Няндомы, перед этим заехав в д.Морщихинская. [\[9.1\]](#), [\[9.2\]](#), [\[9.3\]](#), [\[9.4\]](#)

## Расчет категории сложности похода.

$P=68$  км (по карте), перепад высот  $V = 0$  км,  $t = 7$  дней, число ЛП – 0,  $TC = 0$ .

Соответствие минимальной протяженности:  $P = 68$  км  $< P_{\min} = 100$  км

Соответствие минимальному количеству ЛП:  $ЛП = 0 = ЛП_{\min} = 0$  (для района с  $T=0$ ).

$TC=0$ . Совершенная работа:  $T = 0$ .

Эквивалентная протяженность маршрута:

$$ЭП_{\text{факт}} = K_{\text{авт}} * (P + K * TC) = K_{\text{авт}} * (K_{\text{м}} * D + 5 * (V + T))$$

$$K_{\text{м}} = 1,1 \text{ (для районов с } T=0)$$

$$K_{\text{свет}} = 332/480 = 0,69 \text{ (<https://voshod-solnca.ru/каргополь.html>)}$$

$$K_{\text{авт}} = 1 \text{ (для походов 1,2 к.с.)}$$

$$ЭП_{\text{факт}} = (68 * 1,1 + 5 * (0 + 0)) * 1 = 75 \text{ км или (по треку) } ЭП_{\text{факт}} = (83 + 5 * (0 + 0)) * 1 = 83$$

$$ЭП = ЭП_{\min} * K_{\text{свет}} = 69 \text{ км}$$

$ЭП_{\text{факт}} > ЭП_{\min}$ , для походов с  $TC=0$ ,  $P \geq ЭП_{\min}$ , поход соответствует первой категории сложности.

$ЭП_{\text{факт}}$ . по GPS – 83 км

## Использованные материалы

### Карты:

<http://slazav.mccme.ru/maps/>

<http://nakarte.tk>

### Отчёты:

Иванов В. М., 1 кс, 2009 г

<http://abris->

[korolev.ru/images/otchet/lyzhnye/1%20kenozero%20lizhi%201ks%20ivanov%202009.pdf](http://korolev.ru/images/otchet/lyzhnye/1%20kenozero%20lizhi%201ks%20ivanov%202009.pdf)

Кривошапов О. В., 1 кс, 2010 г

<http://tkmgtu.ru/otchety/62-lyzhnye-pokhody/sever-evropejskoj-chasti-rossii->

[leningradskaya-oblast/arkhangelskaya-oblast/1631-otchet-o-lyzhnom-pokhode-1ks-v-kenozero-yanvar-2010](http://leningradskaya-oblast/arkhangelskaya-oblast/1631-otchet-o-lyzhnom-pokhode-1ks-v-kenozero-yanvar-2010)

Галиныш Д.В, 1 кс, 2008 г

[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=3081&code=1](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=3081&code=1)

### Над отчётом работали

Муранова А. В.

#### Фотографии

Корж А.А.

Пунегова А.В

Попова С.

Мареев Е.

#### P. S.

С вопросами по походу и маршруту, а также за фото в полном разрешении и не вошедшими в отчёт – обращайтесь: Александра Муранова, [aleksandra\\_muranova@inbox.ru](mailto:aleksandra_muranova@inbox.ru)