

Горный клуб МГУ им. М.В. Ломоносова

## **ОТЧЕТ**

**О горном спортивном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю, проведенном с 29 июля по 11 августа 2017 года**

*Том 1 - Описание*

Руководитель: Афанасьев Олег Ильич  
e-mail: o.i.afanasyev@gmail.com

**Москва, 2017**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ.....	4
3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
3.1. Физико-географическая характеристика района .....	5
3.2. Транспортные возможности, логистика похода, организация заброски.....	5
3.3. Связь и обеспечение безопасности .....	6
4. ПЛАН-ГРАФИК.....	8
4.1. Заявленный план-график.....	8
4.2. Изменения маршрута и их причины .....	9
4.3. График движения группы на маршруте.....	10
4.4. Высотный график похода.....	15
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ .....	16
5.1. Пер. Кумбель (1А) и пер. Мазар (н/к).....	16
5.2. Пер. Джолджилга (1Б).....	20
5.3. Пер. Виктора Капанина / Агидель (1Б) + пик Агидель.....	21
5.4. Перевал Скобелева Западный (1Б).....	23
5.5. Пик Скобелева (1Б).....	26
5.6. Перевал Кекджар (н/к).....	26
5.7. Пер. Вспомогательный (1А) и пер. Больших спортсменов (1Б) .....	28
ПРИЛОЖЕНИЯ .....	31
Приложение I – Логистика похода .....	31
Приложение II – Список маршрутных точек.....	31
Приложение III - Техническое оснащение группы .....	36
Приложение IV – Список отчетов, использованных при разработке маршрута.....	37

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Вид туризма:	Горный	
Район:	Кичик-Алай	
Категория сложности:	2	
Количество участников:	10	
Сроки проведения:	29.07.2017 – 11.08.2017	
Продолжительность:	12 дней	
Протяженность:	133 км	
Общий набор высоты:	5338 м	
Нитка маршрута:	Поселок Акташ - Пер. Кумбель (1А, 3871 м) - пер. Мазар (н/к, 3300 м) - пер. Джолджилга (1Б, 4180 м) - пер. Виктора Капанина (1Б, 4430 м) - деревня Кашка-Суу (на р. Кичик-Алай) – р. Зор-Кумтор - пер. Скобелева Зап (1Б, 4550 м) - пик Скобелева (1Б, 5050 м) – Пер. Кекджар (н/к, 4160 м) - Оз. Дамджайло – пер. Вспомогательный (1А, 4480 м) (рад с оз. Дамджайло) – пер. Больших Спортсменов (1Б, 4776 м) (рад с пер. Вспомогательный) - поселок Кашка-Суу (Алайская долина)	
Пройдено препятствий:		
	н/к:	2
	1А:	2
	1Б:	5
	Всего:	9
Максимальная высота:	5050 (пик Скобелева)	
Максимальная высота ночевки:	4580 (под пиком Скобелева)	

### В томе 1 отчета содержится:

- 1) Техническое описание прохождения препятствий
- 2) Полная расшифровка GPS точек, поставленных во время похода (приложение-II)
- 3) Список технического снаряжения группы (приложение-III)

### В томе 2 отчета содержится:

- 1) Технические фотографии с подписями.

К отчету прилагается .kmz файл, содержащий записанный трек и поставленные во время похода маршрутные точки, а также карта генштаба с нанесенным маршрутом. Дополнительную информацию могу переслать по электронной почте (приведена на титульном листе). Буду рад ответить на любые вопросы и предоставить дополнительную информацию.

**2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Дата рождения</b>	<b>Опыт</b>	<b>Должность</b>
1.	Афанасьев Олег Ильич	15.04.1993	4ГУ, 1ГР	Руководитель
2.	Беднов Михаил Алексеевич	18.06.1999	3ПВУ	Краевед
3.	Герасимов Олег Владимирович	13.07.1983	4ГУ	Эколог
4.	Гнездилов Кирилл Владимирович	21.04.1992	1ГУ	Реммастер
5.	Гнездилов Павел Владимирович	21.04.1992	1ГУ	Завхоз, хронометрист
6.	Кашинская Яна Сергеевна	11.01.1994	1ГУ	Пом. медика
7.	Кириленко Дмитрий Сергеевич	21.05.1982	н/к с эл. 1ГУ	Финансист
8.	Смирнова Екатерина Юрьевна	11.09.1995	1ГУ	Снаряженец
9.	Чернышова Екатерина Николаевна	24.02.1989	1ГУ	Медик
10.	Шитова Мария Сергеевна	04.01.1992	4ГУ	Фотограф, пом. Рук.

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

#### 3.1. Физико-географическая характеристика района

Район Кичик-Алай находится на юге Киргизии вблизи границы с Таджикистаном, с юга ограничен Алайской долиной. Фактически, данный район включает в себя участок Алайского хребта, хребет Кичик-Алай и Кичик-Алайскую перемычку. Подробный перечень перевалов с привязкой GPS координат и ссылками на отчеты можно найти по адресу [http://wiki.risk.ru/index.php/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D1%8B%2C\\_%D0%9A%D0%B8%D1%87%D0%B8%D0%BA-%D0%90%D0%BB%D0%B0%D0%B9](http://wiki.risk.ru/index.php/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D1%8B%2C_%D0%9A%D0%B8%D1%87%D0%B8%D0%BA-%D0%90%D0%BB%D0%B0%D0%B9) в интернете:

В самом хребте Кичик-Алай присутствует некоторое количество непройденных или давно нехоженных перевалов категории 1А – 2А, что открывает большой простор для разработки интересных маршрутов. Высшая точка района Кичик-Алай – пик Скобелева (1Б, 5050 м), в районе которого находится множество более высококатегорийных препятствий уровня 2Б-3А. Суммарно в данном районе есть всего два перевала категории 3А, 17 – категории 2Б, 31 – 2А, 43 – 1Б и 28 – 1А. Учитывая это, наиболее предпочтительным представляется организация в данном районе путешествий 1 - 4 к.с. Стандартные высоты, на которых проходит поход, варьируются в интервале 3000 – 5000 м.

Характерной особенностью данного района является обилие осыпей разного калибра. При этом очень часто наблюдается картина, что северные склоны ориентированного с севера на юг перевала являются снежными или снежно-ледовыми, а южные склоны, наоборот, являются осыпными. Сами осыпи очень красивые и цветные, особенно в западной части района.

Растительность в данном районе в значительной степени представлена арчей и подобными ей видами, выше 3 тысяч метров встречается практически только трава. Фауна представлена разными видами сусликов или сурков. Встречали много коров, яков и лошадей, принадлежащих местным жителям. В связи с наличием скота в зоне травы воду из родников и рек напрямую не пили. В связи с этим, почти всегда для питья некипяченой речной воды добавляли в нее таблетки акватабса для обеззараживания.

Местные жители крайне дружелюбные, при каждой возможности стараются пообщаться с туристами и угостить айраном или курутом. Этот факт следует иметь в виду и с осторожностью относиться к еде, приносимой местными. Особенно это относится к долине реки Кичик-Алай

#### 3.2. Транспортные возможности, логистика похода, организация заброски

Район достаточно легко доступен с точки зрения логистики. Основная горная часть находится в нескольких часах езды от города Ош по довольно хорошей дороге, проезжаемой на обычном микроавтобусе или машине.

Есть три варианта заезда в район:

- 1) С севера (как это сделали мы) – через поселок Калдай или поселок Акташ,
- 2) Из центра, через долину р. Кичик-Алай, и
- 3) С юга, через Алайскую долину.

По грунтовой дороге в долине р. Кичик-Алай Восточный постоянно ездят грузовики с углем, поэтому она поддерживается в рабочем состоянии. По ней можно спокойно проехать на микроавтобусе типа спринтера (средняя скорость – 25 км/ч, иногда выталкивали его из особо глубоких луж), либо, с большей скоростью, на внедорожнике. Такая дорога идет до впадения р. Зор-Кумтор в р. Кичик-Алай Вост. (то есть почти до перевала Кичик-Алай (н/к)). Дальше дорога идет до самого перевала Кичик-Алай (н/к) и немного за него до угольных шахт. Но туда может заехать только что-то

высокопроходимое. В нашем походе мы завозили заброску в деревню Кашка-Суу в данной долине.

Одно из ответвлений дороги в долине реки Кичик-Алай ведет в поселок Акташ, поэтому там довольно удобно начинать маршрут. Другой вариант заезда с севера – старт в поселке Калдай. Однако, в отличие от поселка Акташ, дорога к нему не отходит от дороги вдоль р. Кичик-Алай воост., а идет через город Ноокат, находящийся на полпути от Оша в горы. Поэтому завоз заброски в деревню Кашка-Суу в долине р. Кичик-Алай и заезд в поселок Акташ легко укладываются в один день. В случае необходимости заезда через Калдай мероприятие может растянуться на 2 дня.

По Алайской долине идет хорошая асфальтированная дорога, так что заезд в поселок Кашка-Суу в Алайской долине с той стороны проблем не вызывает.

Логистику нам обеспечивала компания Osh-Travel. Менеджер Лада Хасанова очень оперативно отвечала по электронной почте и обеспечила заброску и выброску нашей группе на высшем уровне. Все контакты и расценки приведены в приложении 1.

Она просила упомянуть в отчете, чтобы:

- 1) При переписке как можно четче указывались места, куда надо завести, и откуда забрать. Названия часто дублируются, например, в данном районе есть целых два селения Кашка-Суу. Одно находится в долине реки Кичик-Алай (там у нас лежала заброска), другое – в Алайской долине. Поэтому названия стоит указывать как минимум с привязкой к реке. В данном отчете селение Кашка-Суу в долине Кичик-Алая обозначено деревня Кашка-Суу, а в Алайской долине – поселок Кашка-Суу.
- 2) В целях экономии времени и сил не стоит перепаковываться в аэропорту по прилету. У Osh-Travel есть удобный офис с внутренним двориком и гостевыми комнатами, где можно сделать остановку перед поездкой и все спокойно перепаковать. В случае жесткой экономии времени это надо обсудить с Ладой. По умолчанию она сначала привезет в офис☺

Газ был куплен у Юры Траченко. Контакты также приведены в приложении.

Отдельно нужно сказать про организацию продуктовой заброски в данном районе. Долины достаточно населенные (особенно – долина реки Кичик-Алай), поэтому просто прикопать – довольно плохая идея. Гораздо лучше оставить заброску на хранение у местных жителей. Им за это можно заплатить в районе 300 – 500 сом и подарить конфет в красивых фантиках их детям. **НО ВАЖНО ОЧЕНЬ АККУРАТНО ДОГОВАРИВАТЬСЯ О ДАТЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЗАБРОСКИ!** Местные не очень хорошо понимают по-русски. В частности, из-за такого недопонимания нам пришлось взламывать сарай, где лежала наша заброска, в присутствии соседей уехавшего в Ноокат хозяина.

### **3.3. Связь и обеспечение безопасности**

Все участники данного похода были застрахованы в компании «Зетта-страхование» с покрытием расходов на транспортировку пострадавшего до 100000\$. Страховка обошлась в 2800 руб. с человека.

В поход мы брали спутниковый телефон Thuraya XT, в который вставили сим-карту МТС. Работало почти всюду. Особенностью системы Турайя является то, что связь осуществляется через геостационарные спутники, висящие на Юге и Юго-Востоке. Так что связь была в тех местах, где в непосредственной близости к югу от нас не было никаких стенок. Также особенностью телефона Турайя, не относящейся к району, является то, что при разговоре аппарат надо держать к югу от головы. Связь будет более стабильной. К сожалению, в нашем случае аппарат неожиданно вышел из строя за три дня до конца похода – в нем сгорел спутниковый приемо-передатчик. Причину установить так и не удалось.

В самом районе довольно сильное покрытие мобильной связи. Связь есть практически во всей долине р. Кичик-Алай, а также довольно рано появляется при спуске в Алайскую долину (подробнее см описание спуска в Алайскую долину).

В контексте обеспечения безопасности практически из любой точки маршрута у нас была возможность достаточно быстро спуститься в долину, по которым идут тропы до населенных мест. Также перед походом мы связывались с компанией «Аксай-тревел», которая подтвердила возможность проведения спасработ с их участием с привлечением вертолета. Причем это покрывалось нашей страховкой. Контакты «Аксай-тревел»: [adventure@ak-sai.com](mailto:adventure@ak-sai.com).

Из Москвы перемещения нашей группы отслеживал куратор Александр Фирсов, который поддерживал с нами связь, и у которого была вся необходимая информация о нашем походе, позволяющая в случае необходимости координировать спасработы.

## 4. ПЛАН-ГРАФИК

### 4.1. Заявленный план-график

29.07		В течение дня завозим заброску в деревню Кашка-Суу в долину реки Кичик-Алай, и заезжаем в поселок Акташ - старт маршрута							
День №	Дата	Что делаем	h min	h max	перепад	Высота ночевки	расстояние	Время	Комментарий
1	30.07	Подъем по долине реки Чугам	2300	2900	+600	2900	8,8	4,95	
2	31.07	Продолжаем подъем по р. Чугам	2900	3500	+600	3500	4,0	3,34	
3	01.08	Пер Кумбель (1А), спуск до нач подъема на пер. Мазар	3500	3868	+400	3100	6,3	3,45	
4	02.08	Пер. Мазар (н/к), подъем по долине реки Джолджилга	3100	3700	+700	3700	7,2	4,73	
5	03.08	Пер Джолджилга (1Б), рад прогулка под пер. Турпачаты	3700	4216	+516	4100	4,7	3,30	
6	04.08	Пер Виктора Капанина (1Б), подъем на в. Агидель, спуск в долину реки Кичик-Алай	4100	4430	330	2550	11,2	4,83	
5	03.08	Пер Уральцев (1Б)	3700	4273	573	4000	6,5	4,08	<i>Запасной</i>
6	04.08	Пер Киргиз-Ата (1Б), спуск в Кашка-Суу	4000	4500	500	2665	10,6	5,20	<i>Запасной</i>
	05.08	День запаса							
	06.08	День запаса							
7	07.08	Подъем по долине реки Кичик-Алай до р. Зор-Кумтор, забрать заброску в деревне Кашка-Суу	2550	3430	800	3430	23,4	10,47	
8	08.08	Подъем в сторону пер. Скобелева до начала ледника	3430	3800	400	3800	5,6	3,20	
9	09.08	Пер. Скобелева Зап (1Б)	3800	4600	800	4600	4,7	4,23	
10	10.08	Пик Скобелева (1Б), спуск к оз. Дамджайло через пер. Кекджар (н/к)	4600	5100	500	4100	12,1	5,70	

11	11.08	Радиальное восхождение на пер. Больших спортсменов (1Б) через пер. Вспомогательный (1А)	4100	4776	676	4100	3,1	3,28	При необходимости - день запаса
12	12.08	Спуск в Кашка-Суу по р. Дамджайлоо	3900	3900	0,00	2600	16,6	5,53	
	13.08	Выезд из Алайской долины. 20:20 вылет из Оша в Москву							
Итого активными способами передвижения:			107,8						
С учетом коэффициента 1,2			129,4						

#### 4.2. Изменения маршрута и их причины

В нашем походе благодаря стабильно хорошей погоде и бодрому состоянию группы изменения маршрута были обусловлены исключительно опережением план-графика.

## 4.3. График движения группы на маршруте

День	Дата	Погодные условия	Участок пути	GPS-точка финиша участка	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		ЧХВ
0	29.07	Солнечно / переменная облачность	Заброска на старт маршрута из аэропорта с заводом заброски в деревню Кашка-Суу	H29	На машине. Автомобильная дорога, по которой можно проехать на спринтере	-	2610	-	06:55
1	30.07	Переменная облачность	Подъем по долине реки Чугам до слияния с рекой Кызыл-Кум	ПЕРЕПР	Довольно плохая автодорога	0,5	2700	90	00:17
			Подъем вдоль реки Чугам до конца набитой тропы	ПРИВ3006	Хорошо набитая тропа	3,4		335	01:23
			Продолжение подъема вдоль реки Чугам	ОБЕД30	Скотопрогонные тропы	0,5	3035	75	00:35
			Продолжение подъема вдоль реки Чугам	НООЧЬ30	Движение без тропы, но в отсутствии мешающих зарослей	0,9	3110	135	00:34
2	31.07	Ясно	Подъем вдоль реки Чугам до седловины пер. Кумблель	ПЕРКУМ	Движение без тропы, мешающие заросли отсутствуют, постепенно травянистое покрытие сменяется слежавшимися пологими моренами	3,5	3870	625	01:59
			Спуск с седловины пер. Кумбель до травянистой долины	ОБЕД31	Мелкая слежавшаяся осыпь	1,7		3480	-390
			Движение траверсом левого борта долины реки Коргон до пер. Мазар	МАЗАР	Травянистый склон, много овечьих троп	3,4	3280	-200	00:47



			Спуск с пер. В. Капанина	ОБЕД03	Осыпной спуск крутизной 25 градусов. Мелкая осыпь и песок	0,5	4260	-190	00:28
			Спуск в долину реки Талды-Кель	НОЧЬ03	В начале спуск по пологой слежавшейся осыпи, быстро переходящей в скотопрогонные тропы по травянистой местности	3,1		-645	01:17
6	04.08	Пасмурно, иногда налетает туман	Спуск по долине реки Талды-Кель	БРОД	Движение по серии троп на левом берегу реки.	2,5	3030	-585	00:51
			Спуск по долине реки Талды-Кель до реки Кичик-Алай	МОСТ	Движение вдоль р. Талды-Кель по плохой тропе, периодически пересекая речку в брод	3,0		-615	02:43
		Переменная облачность	Подъем по долине реки Кичик-Алай до деревни Кашка-Суу	НОЧЬ04	Движение по грунтовой автодороге	5,0	2635	220	00:52
			Подъем по долине реки Кичик-Алай	ШПАЛА	Движение по автодороге	15,3		715	04:06
7	05.08	Ясно	Дальнейший подъем почти до слияния с рекой Зор-Кумтор	НОЧЬ05	Движение по скотопрогонной тропе	1,8	3440	90	00:55
			Подъем вдоль р. Зор-Кумтор	ПРИВ0605	Подъем по тропе	5,1		350	01:59
8	06.08	Ясно	Подъем в сторону ледн. Скобелева Зап.	НОЧЬ06	Движение по моренам	2,6	4270	480	02:14
			Подъем к ледн. Скобелева Зап.	КОШКИ	Осыпной склон до 20 градусов	0,6		120	00:41
9	07.08	Ясно	Подъем по ледн. Скобелева Зап.	СВЯЗКИ	Пологий открытый ледник до 10 градусов	0,9	4520	130	00:31
			Подъем по ледн. Скобелева Зап.	СКОБЕЛЕВПЕР	Пологий закрытый ледник до 10 градусов	0,8		150	00:33
			Спуск с пер. Скобелева Зап.	ОБЕД07НОЧЬ	50 м перил, далее по закрытому леднику крутизной до 10	0,5		-90	01:38
								4580	

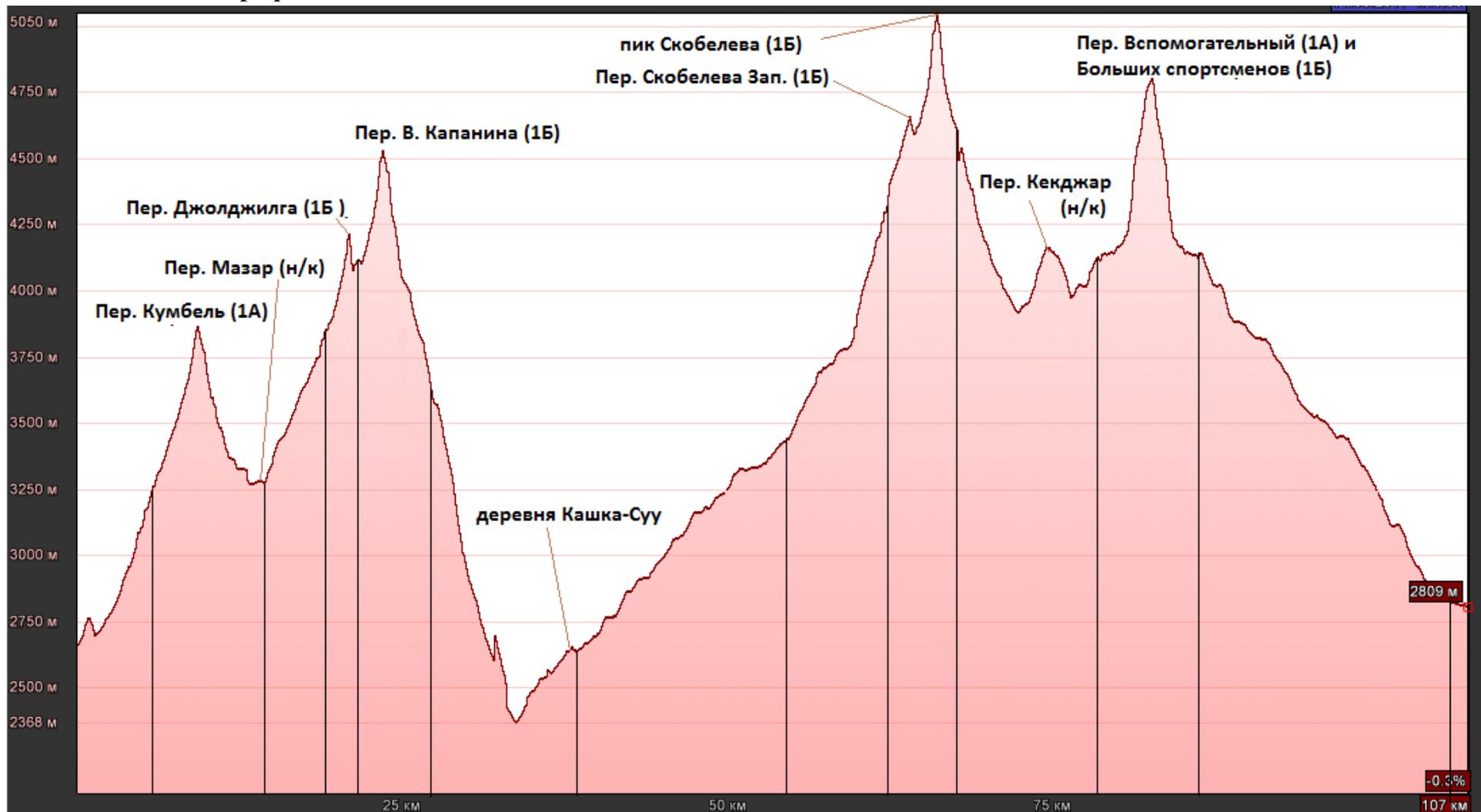


			Движение по гребню до начала ледника	КОШКИ	Широкий гребень, крупная слежавшаяся осыпь	0,6		140	00:25
			Траверс ледника в сторону пер. Больших спортсменов	БОЛЬШИХ	Закрытый ледник крутизной до 30 градусов. Шли в связках, на участках открытого льда – ледобурная дорожка	0,6	4610	170	00:55
			Путь от пер. Больших Спортсменов до пер. Вспомогательный по гребню	ВСПОМ	Широкий снежно-ледовый Гребень (в начале) и осыпной (в конце пути)	1,4	4780	-310	01:00
		Пасмурно	Спуск с пер. Вспомогательный в лагерь	НОЧЬ08	По пути подъема	2,6	4470	-340	00:45
12	10.08	Ясно	Спуск по долине р. Дамджайло к поселку Кашка-Суу	НОЧЬ10	В начале – тропа. Затем постепенно происходит улучшение тропы до грунтовой дороги	19,5	4130	-1250	04:11
13	11.08	Ясно	Путь от м/н к заправке в поселке Кашка-Суу	ЗАПРАВКА	Тропа/дорога	2,8	2880	-70	00:32
							2810		

Итого активными способами передвижения: 110,8 км

С учетом коэффициента 1,2: 133,0 км

#### 4.4. Высотный график похода



## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Данный отчет представляет собой техническое описание прохождения перевалов и участков долин между ними. Описание разбито по дням и привязано к перевалам. Если не оговорено особо, понятия «Право» и «Лево» следует воспринимать в орографическом смысле. В квадратных скобках приведены названия GPS-точек, поставленных во время прохождения похода. Полный список самих GPS точек приведен в конце отчета в приложении II. Для облегчения поиска они сгруппированы по ходовым дням и приведены в хронологическом порядке. Также к отчету приложен файл в формате .kmz, содержащий те же точки. Стандартный режим движения на маршруте – 20/10 (20 минут движения (по первому) + 10 минут отдыха (по последнему)). При преодолении крутого подъема шли в режиме 15/10. Все фотографии приведены в томе 2 данного отчета. Аббревиатуры, используемые в описании: ЧХВ = чистое ходовое время; ПХД = по ходу движения, ЛПВ = линия падения воды, м/н = место ночевки.

Над отчетом работали Олег Афанасьев, Мария Шитова, Павел Гнездилов.

Фотографии: Мария Шитова

### 5.1. Пер. Кумбель (1А) и пер. Мазар (н/к)

*Пер. Кумбель (1А):*

Категория трудности	1А
Высота	3870 м по GPS
Характер	Осыпной
Ориентация	Запад-Восток

**Расположен:** В северо-восточной части Кичик-Алайского хребта

**Соединяет:** Река Чугам и река Коргон

**Прохождение:** 31.07.2017 со стороны р. Чугам

**Необходимое снаряжение:** каски, трекинговые палки или ледорубы.

**Снята записка:** группы туристов из Уфы под рук. Киреева Р.М. от 24.07.2017

*Пер. Мазар (н/к)*

Категория трудности	н/к
Высота	3280 м по GPS
Характер	Травянистый
Ориентация	Север-юг

**Расположен:** В северном отроге северо-восточной части Кичик-Алайского хребта

**Соединяет:** долина реки Джолджилга и долина реки Коргон

**Прохождение:** 31.07.2017 со стороны р. Коргон

**Необходимое снаряжение:** трекинговые палки или ледорубы.

**Снята записка:**

**29.07.17** Утром в 8 утра на двух рейсах прилетели в Ош. В аэропорту нас встретила Лада Хасанова из компании Osh-Travel (подробнее – приложение I). Загрузились в микроавтобус и приехали в офис в Оше [ОШТР]. Тут мы встретили группу Гриши Варгафтика, заезжающую на Высокий Алай. Офис представляет собой огороженную территорию с парой гостевых домиков, складских помещений и самим офисом. Рядом находится некоторое количество магазинов, где мы доукупили утерянную в недрах рюкзаков участников еду, распределили ее по заброскам, снова загрузились в машину и поехали в горы. Выехать у нас получилось примерно в 12 часов.

Дорога до границ района Кичик-Алай вполне пристойная. Однако по долине реки Кичик-Алай она в ощутимой степени разбита углевозами, так что наш «Спринтер» перемещался по ней со скоростью около 20-30 км/ч. Периодически мы его выталкивали из

особо глубоких луж. В общей сложности до деревни Кашка-Суу в долине реки Кичик-Алай, где планировали оставить заброску, мы добрались за 4 часа. Затем еще за два с половиной часа доехали до старта нашего маршрута в долине р. Чугам. Мы договорились, что нас надо довести до поселка Акташ или выше, если будет дорога. Дорога там есть, «Спринтер» спокойно проезжает до точки [МОСТ1]. Следует отметить, что водители не особо хорошо знакомы с местностью: их важно направлять в нужном направлении. В частности, в районе поселка Акташ нужно направить водителя к автомобильному мосту через р. Чугам [МОСТ]. Это единственный нормальный переезд через реку. Дальше дорога идет еще пару километров по левому берегу р. Чугам, после чего резко ухудшается в районе точки [МОСТ1]. Тут мы около 19:00 высадились, перешли на другой берег и сразу устроились на ночлег. Недалеко от моста (уже на правом берегу) стояла машина Daewoo Matiz. Сюда может заехать даже она, как и любая другая легковушка.

**30.07.17** Подъем дежурных в 6:00, выход в 8:00. На этот день было запланировано в спокойном темпе подняться поближе к перевалу, и, если позволит состояние группы и погода, выйти из зоны произрастания арчи. В следующих нескольких абзацах я постарался максимально подробно словесно описать наш путь вдоль р. Чугам. Тем, кто собирается там идти, советую загрузить в GPS навигатор точки, приведенные в приложении II, и использовать словесное описание как вспомогательное. Также стоит учитывать, что значительная часть пути была пройдена по тропе, которая может изменить свое местоположение и характер.

От места ночевки по правому берегу р. Чугам идет дорога, проезжаемая на высокопроходимых машинах. Минут за 15 дошли до слияния с р. Кызылкум. Далее основная дорога уходит по р. Кызыл-Кум, а нам надо через нее переправиться и продолжить подъем по р. Чугам [ПЕРЕПР]. По отчетам в этом месте должен быть мостик, однако его нет, так что перепрыгнули реку по камням. После переправы нашли тропу, по которой почти сразу по мосту переправились на левый берег р. Чугам [МОСТ2].

По левому берегу идет хорошая тропа, по ней мы прошли одну ходку и переправились обратно на правый берег по мосту [МОСТ3]. В точке [МОСТ4] перешли на левый берег, на правый вернулись по мосту в точке [МОСТ5]. В районе точки [ПРИВ3004] (на правом берегу) увидели мощную тропу на противоположном берегу, к которой идет мостик. Разведка показала, что нам этот путь не подходит, а это тропа к кошу. Через половину ходки перешли по небольшому мостику на левый берег [МОСТ4], и еще через некоторое время – обратно на правый [МОСТ5]. Далее довольно долго двигались по правому берегу до точки [ПРИВ3006]. До этого места мы дошли за 01:23 ЧХВ (хронометраж в обобщенном виде приведен в разделе 4.3. «График движения группы на маршруте»).

Досюда путь проходил по хорошо набитой тропе. В данной точке тропа теряется. Путь прямо вдоль реки более невозможен, так как упирается в прижимы и заросли арчи. Провели разведку и решили лезть на холм слева ПХД (примерно 50 м вверх). Там обнаружили довольно большое «футбольное поле», по которому продолжили движение вдоль его правого ПХД края. Вскоре увидели уходящую в заросли тропу и пошли по ней. Тропа оказалась довольно неудобной для движения с рюкзаками – пришлось несколько раз перелезть через заросли арчи, которая цепляется за рюкзаки и разные деревья поперек дороги. За 00:35 ЧХВ мы прошли через заросли и вышли к правому притоку р. Чугам, перебрали его и в 12:00 устроили обед [ОБЕД30]. Проведенная во время обеда разведка дальнейшего пути показала, что более правильно было бы, выйдя на «футбольное поле» после [ПРИВ3006], двигаться вдоль его края. Такой путь привел бы к довольно хорошей тропе, которую мы обнаружили выше по течению притока р. Чугам.

Движение от места обеда непосредственно вдоль р. Чугам невозможно, потому что мешают заросли арчи и сбросы. Поэтому мы поднялись вдоль правого притока метров на 150 (по горизонтали), после чего, обходя заросли арчи, поднялись на холм справа ПХД. На вершине холма находятся остатки коша, от которых в нужную нам сторону идет тропа.

Пошли по ней и вскоре перешли на левый берег р. Чугам по мостику [МОСТ6]. Здесь уже минимально количество мешающих движению зарослей – шли по неясной тропе вверх по течению, и за 34 мин ЧХВ (считая от обеда) в 15:00 пришли к месту лагеря (фото 1.1.) [НОЧЬ30].

**31.07.17** Подъем дежурных в 4:30, выход в 07:00. С учетом того, что вчера мы поднялись довольно высоко, было решено пройти перевал Кумбель сегодня. Продолжили движение по левому берегу р. Чугам (фото 1.2.). Крупный промытый овраг, видный на фото, перешли в верхней части, после чего продолжили движение без потери высоты в сторону перевала. Однозначной тропы нет, есть много мелких скотопрогонных, но идти это не мешает. За 50 минут ЧХВ мы дошли до начала осыпей. Дальше шли траверсом осыпного склона по некому подобию тропы. Крутизна осыпи – не более 15 градусов (фото 1.3., фото 1.4.). Цирк пер. Кумбель – травянисто-осыпной. Шли по нему в направлении на седловину (фото 1.5., фото 1.6.). Снежник, лежащий перед седловиной, обошли слева ПХД (фото 1.6.). На перевал мы поднялись в 09:56 за 02:14 ЧХВ от лагеря (фото 1.7.). Седловина перевала довольно широкая, вода в виде снежника.

С перевала Кумбель открывается вид на долину р. Коргон, где хорошо просматривается наш следующий перевал Мазар (н/к) (фото 1.8.). Спуск с перевала Кумбель возможен и по линии падения воды. Однако тропа с него идет ощутимо вправо траверсом склона. Этот путь описан в отчетах, поэтому мы пошли по нему (фото 1.9., фото 1.10.). Перевалив через песчаного цвета гребень (фото 1.9, [ПРИВ3107]), продолжили спуск уже по линии падения воды в сторону долины р. Коргон (фото 1.11, фото 1.12). По пути сфотографировали вид на пер. Цвиллинга (2А), входящий в большинство походов третьей категории сложности данного района (фото 1.13., фото 1.14.). Спустившись в долину до одного из невысохших рукавов ручья, устроили обед [ОБЕД31]. Около воды большая ровная травяная площадка, где удобно поставить лагерь [ВОЗМЛАГ]. К месту обеда мы дошли в 11:10 за 34 мин ЧХВ с перевала. Ручейки, стекающие с перевалов в долине, спокойно переходятся по камням.

Времени еще много, погода хорошая, поэтому решили пройти траверсом травянистых склонов левого борта долины, перейти перевал Мазар и заночевать с другой стороны. Исходно мы в этот день предполагали спуститься по долине реки Коргон до начала подъема на пер. Мазар. Но с учетом того, что седловина пер. Мазар находится примерно на 200 метров по высоте ниже, чем место нашего обеда, стоит хорошая погода и просматривается путь до седловины траверсом левого борта долины, мы решили перейти этот перевал сегодня.

Путь нашего движения показан на фото 1.9 и 1.11. Выйдя с места обеда, мы пересекли по камням один из истоков реки Коргон и начали траверс. Склоны долины р. Коргон изрезаны мелкими бараньими тропами, поэтому в сухую погоду сложности не представляют. Но в дождь, скорее всего, там все будет очень скользким и неприятным для прохождения. 2/3 пути (до точки [ПРИВ3111]) мы прошли, равномерно сбрасывая высоту. После этой точки мы наткнулись на два оврага, довольно сильно перерезающие склон. Первый ПХД овраг у нас получилось обойти, почти не сбрасывая высоту, а второй уже был рядом с седловиной, и по его дну шла хорошая тропа на перевал. Поэтому мы не стали изобретать велосипед, спустились на 50 м в овраг, и в 15:00 поднялись на перевал. Движение от места обеда до седловины пер. Мазар заняло 47 мин ЧХВ.

На самом перевале стоит домик, загон для скота, в котором бегают две коровы. Недалеко пасется стадо, оставляя много продуктов своей жизнедеятельности. Воды нет. Отдохнув на перевале, мы немного спустились в сторону р. Джолджилга, и поставили лагерь [НОЧЬ31] (фото 1.15). Существенным недостатком данного места ночевки является удаленность воды – до нее надо спускаться около 40 метров по тропе. Более хорошие места ночевки можно найти выше по долине р. Джолджилга, однако до них надо идти еще пару переходов (что мы поняли только следующим утром). При разведке в

радиусе 10 минут от привала, найти более подходящее место около воды не удалось. Плюс в целях акклиматизации хотели заночевать пониже, поэтому остались здесь.

## 5.2. Пер. Джолджилга (1Б)

Категория трудности	1Б
Высота	4215 м по GPS
Характер	Скально-ледово-осыпной
Ориентация	Север-юг

**Расположен:** В северо-восточной части Кичик-Алайского хребта

**Соединяет:** Река Джолджилга и ледн. Турпачаты

**Прохождение:** 02.08.2017 со стороны р. Джолджилга

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки.

**Снята записка:** группы туристов т/к «Копет-Даг» ТРС «Динамо» (Ашхабад) от 18 октября 1986 года.

Перед описанием прохождения данного перевала приведу небольшую справку об освоении данного узла. Перевал Джолджилга (1Б) и находящиеся рядом перевалы Уральцев (1Б) и Турпачаты (1Б) довольно редко посещаются туристами. Перевал Уральцев последний раз был пройден группой Кодыша в 2012, а до этого Янчевского в 2001 году. В поисках данного перевала группа Янчевского случайно зашла на пер. Турпачаты со стороны р. Джолджилга (с севера). Поэтому в его отчете есть описание радиального подъема на пер. Турпачаты. Позже в Бишкеке был найден отчет Хилинина, согласно которому он в 1986 году исходил весь этот узел вдоль и поперек. Группа под руководством Хилинина шла со стороны р. Суу-Чыкты, перешла пер. Уральцев, затем пер. Турпачаты (тогда его называли Кумтор Зап.) в сторону ледника Турпачаты, затем вернулись в долину реки Джолджилга через перевал Джолджилга (тогда назывался Кумтор Центральный), спустились к перевалу Мазар, после чего ушла к перевалу Цвиллинга. В прохождении данного перевала мы руководствовались спутниковыми снимками, а так же кроками и фотографиями Хилинина, по которым довольно однозначно нашли перевал.

**01.08.17** Подъем дежурных в 05:00, выход в 07:20. Начали подъем по долине р. Джолджилга по ее правому берегу. Вдоль границы оврага, в котором протекает река, идет довольно неплохая тропа (фото 2.1., фото 2.2.). Вскоре овраг мельчает, и мы начали идти практически на одном уровне с водой. За 1:48 ЧХВ мы прошли всю травянистую часть долины и дошли до моренных валов (фото 2.3. – фото 2.6.). В точке [ПОСЛВОДА] находится последняя удобная в данной долине вода. Дальше на моренах вода будет редко встречаться в моренных ручейках и лужах.

Влезает на морену в самой низкой части слева ПХД (фото 2.6.) и начинаем пересекать ее по диагонали в сторону языка ледника. Морены представляют собой довольно неприятную осыпь из крупных и средних валунов, практически без ровных участков. Скорость движения резко падает. Воды тут нет. За 01:07 ЧХВ мы дошли до небольшого места выхода моренной реки, стекающей с ледника, из под камней на поверхность, и в 12:00 устраиваем обед [ОБЕД01].

По имеющимся у нас описаниям где-то здесь должно быть моренное озеро, у которого можно заночевать. Устраиваем длительную разведку, в рамках которой мы исходили эти моренные поля вдоль и поперек, поднялись до границы ледника и на самый высокий моренный холм (примерно 4000 м), однако мы не нашли расположенных рядом ровных площадок и воды. Озера также обнаружено не было. Пожалуй, наилучшее место для ночевки находится примерно в 100 м от места обеда – там есть участок мелкой осыпи, где довольно быстро были выровнены места ночевки и в 50 метрах между камней маленькое пространство с ледниковой водой, откуда ее можно лежа на пузе черпать кружкой [НОЧЬ01].

**02.08.17** Подъем дежурных в 05:00, выход в 07:38. Продолжили движение вдоль русла моренной реки. Она в основном идет под камнями, потом в какой-то момент выходит на поверхность. Путь лежит через осыпь из валунов крупного и среднего размера. За один переход мы дошли до языка ледника, где надели кошки и обвязки (фото 2.7., фото 2.8.).

Дальше пошли траверсом ледника с набором высоты в сторону пер. Джолджилга (фото 2.9. – 2.11.). 30 лет назад перевал был целиком снежно-ледовый с этой стороны. Сейчас многое растаяло, поэтому седловина стала осыпной. К сожалению, это привело к тому, что из снежно-ледового участка непосредственно под седловиной и справа ПХД от нее вытаивают камни, которые летят вниз (фото 2.11.). Слева от линии падения воды с седловины находится целиком осыпной непростреливаемый участок, по которому мы в 10:55 и поднялись наверх. До начала осыпного участка мы шли 01:25 ЧХВ. Преодоление перевального взлета заняло 41 мин. Седловина перевала узкая, скально-осыпная, палатку не поставить, воды нет (фото 2.12.).

Вариантов спуска с перевала два: они приведены на фото 2.13 – 2.16, и обозначены, соответственно, вариант № 1 и вариант № 2. Начало спуска по варианту № 1 очень крутое. Там однозначно надо вешать перила на спуск. При этом в кулуар варианта № 2 уходила хорошо набитая козья тропа. Мы решили, что козлам виднее, где спускаться, и пошли по варианту № 2. Возможно, это был не самый оптимальный вариант, и спуск в первом кулуаре был бы комфортнее. В нашем случае (кулуар № 2) было провешено две веревки (в середине и конце кулуара), а при спуске по пути №1, скорее всего, понадобилась бы 1 веревка с самой седловины, после чего можно было бы спуститься плотной группой по живой осыпи.

Пока мы были на перевале, начал накрапывать мелкий дождик. Первые метров 20 по высоте мы прошли пешком плотной группой по узкой части кулуара (фото 2.17). После чего вышли на довольно крутую скальную ступеньку, и решили вешать веревку. Веревку закрепили на скальном выступе. В конце данной веревки нами была обнаружена довольно большая площадка, где можно спокойно накапливаться в безопасном от потенциально прилетающих сверху камней месте. Еще метров 30 мы прошли пешком, после чего провесили вторую веревку, также на скальном выступе. Вторая веревка уже привела нас к основанию перевального взлета, откуда можно идти пешком. Обе веревки снимали свободным лазаньем без рюкзака. Лазанье простое – перила нужны только в случае спуска с рюкзаком.

Как видно из фото 2.16. и фото 2.17., путь по варианту 1 как будто бы является более предпочтительным. Но при этом пройденный нами кулуар был довольно безопасен: за счет наличия промежуточной площадки, верхняя и нижняя веревки были в значительной степени независимы: камни, которые иногда сбрасывали участники с первой веревки, задерживались на площадке и не мешали движению по второй веревке.

Спуск всей группы занял 01:35. К концу спуска дождь усилился и довольно скоро перешел в ливень. Но в это время все уже сидели под тентом и обедали. Переждав дождь за время обеда, мы перешли на центральную морену ледника Турпачаты и в 15:30 поставили лагерь. Путь туда от места обеда занимает около 20 минут [НОЧЬ02] (фото 2.18).

### 5.3. Пер. Виктора Капанина / Агидель (1Б) + пик Агидель

Категория трудности	1Б
Высота	4450 м по GPS
Характер	Ледово-осыпной
Ориентация	Север-юг

**Расположен:** В северо-восточной части Кичик-Алайского хребта

**Соединяет:** ледн. Турпачаты и река Галды-Кель

**Прохождение:** 03.08.2017 со стороны ледн. Турпачаты

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки.

**Снята записка:** группы турклуба Вестра и КТУ Санкт-Петербурга под рук. Гладилина от 2007 года о первопрохождении.

**03.08.17** Подъем дежурных в 05:00, выход в 07:15. В начале шли по моренному валу, на котором ночевали, и, примерно, через 300 м спустились на ледник слева ПХД. Надели

кошки и продолжили движение по льду (фото 3.1 – 3.4). Сначала двигались вдоль морены с набором высоты, потом ушли левее в сторону пер. В. Капанина. Подъем на перевал проходит не «в лоб», а левее ПХД по неясному гребню пика Агидель. Когда ледник становится закрытым, связываемся. Видны довольно серьезные трещины. В точке [ПРИВ0304] начинаем тропить. Проваливаемся по колено и середину бедра, тропить сложно. Приходится даже местами впрыгивать пузом, уминая снег. Первым тропить очень сложно, остальным вполне легко идти по уже сделанной траншее. До начала тропежки мы шли примерно 1 час ЧХВ. Потом примерно за 01:30 ЧХВ преодолели взлет на гребень. На самом гребне глубина снега значительно ниже, поэтому движение по нему легче. Крутизна подъема составляет не более 20 градусов.

На верху в районе выхода на гребень ледник содержит большое количество трещин, закрытых снежными мостами. Мы видели трещины шириной до 2 метров. В 10:35 вышли на гребень примерно посередине между седловиной перевала и пиком Агидель [ПРИВ0305]. Сам гребень снежно-осыпной, поэтому сняли кошки с обвязками, оставили рюкзаки и пошли по гребню на вершину. За 11 мин зашли на нее [АГИДЕЛЬ]. На вершине есть тур, но в нем мы нашли только древний конверт, в котором лежит чья-то фотография 3x4 см. К сожалению, ясная утренняя погода испортилась, и хороших видов с вершины не было. А жаль.

С вершины до седловины перевала спустились за 18 мин. Немного в стороне от перевала нашли тур (фото 3.5-3.6) [ТУР]. Седловина снежно-осыпная, вода только из снега. Места под палатки есть, но на 100 м ниже в сторону р. Кичик-Алай (см ниже) есть площадки с текучей вода. Посидев немного на перевале, начали спуск вниз. Одну ходку спустились по мелко-средней осыпи с элементами «лифта», шли несколькими независимыми плотными группами, крутизна не более 20 градусов. В точке [ПРИВ0306] вышли на ровное пространство (фото 3.7). Недалеко отойдя от места привала, нашли ручеек и в 12:00 устроили обед. Дальше загрязненность долины будет выше, а здесь воду можно пить прямо из ручья [ОБЕД03]. Заодно переживаем снего-дождь, который быстро спугнулся постановкой тента.

Далее путь спуска проходит по достаточно очевидным скотопрогонным тропам на травянисто-осыпных склонах р. Талды-Кель. Через одну ходку после обеда подошли к основному руслу р. Талды-Кель [ПРИВ0307], затем пошли по ее правому берегу. В точке [ПРИВ0308] недалеко от слияния с правым притоком увидели стадо яков переходящее на левый берег. Сверившись с отчетами поняли, что нам надо идти туда же. Перешли речку по тропе, перепрыгивая ее по камням. И не напрасно – река уходит в небольшой каньон, а с правой стороны берег становится очень крутым (фото 3.9 – 3.11). Через еще пару переходов поставили лагерь (фото 3.10) [НОЧЬ03]. Далее долина сужается, а река оказывается все ниже и дальше от тропы, поэтому решили не рисковать и встать довольно рано. От перевала до места ночевки мы шли 02:03 ЧХВ.

**04.08.17** Подъем дежурных в 05:15, общий подъем в 05:25. Ночью был дождь, утром – туман с мелким дождем. После восхода солнца видимость улучшилась, периодически снизу приходили облака, видимость резко падала, потом снова рассеивалось. Вышли в 07:42. Почти сразу попали в облако, из-за чего немного поплутали: на левом берегу есть много троп, по которым можно двигаться, часть из них уводят куда-то влево вверх. Но за один переход мы вышли из зоны облаков, поймали основную тропу и пошли дальше вниз [ПРИВ0401]. Продолжили движение по левому берегу. Всюду видны следы скота и продуктов его жизнедеятельности, из-за чего по коллективному впечатлению эта долина – самая грязная за весь поход. Между [ПРИВ0401] и [ПРИВ0402] вошли в зону, где растет что-то кроме травы – появляется арча, но идти она не мешает, троп достаточно. Периодически из этой арчи вылезает местная живность типа яков. Весьма красивые зверушки. За 52 мин ЧХВ мы дошли до места, где нужно было переправиться на правый берег.

По отчетам 2007 года тут начинается набитая тропа, неоднократно переходящая реку и идущая до самой долины р. Кичик-Алай. Но сейчас все мосты были аккуратно спилены, так что спуск был сильно осложнен. В точке [БРОД] мы перешли речку на правый берег. Прошли по невнятной тропе 1 ходку до точки [ПРИВ0404]. Здесь тропа явным образом переходит на левый берег, и мы последовали за ней. Чуть выше по течению можно перепрыгнуть реку по камням, тут – совершенно спокойно перейти вброд. Вообще, эту реку не сложно перейти в любом месте, но такое количество бродов напрягает и тормозит передвижение. В точке [БРОД1] вернулись на правый берег. Тут все смогли перейти по камням, не замочив ноги (фото 3.12). Через некоторое время все та же невнятная тропа привела нас к мостику [МОСТ], по которому мы перешли на левый берег. Мосту явно осталось недолго жить. Скоро здесь будет либо новый мост, либо новый брод.

Пока мы шли, погода пасмурнела, начал накрапывать дождик. Через некоторое время снова перешли вброд на правый берег, а затем, почти сразу, на левый – на левом берегу был прижим [БРОД2]. Дальше некоторое время двигались по левому берегу. В районе точки [ОБЕД] стало понятно, что тропа должна быть на правом берегу, а у нас идут не особо приятные траверсы через кусты. Перешли речку и в 11 часов устроили обед. Почти сразу после постановки тента тучи рассеялись, резко выглянуло жаркое солнце, благодаря чему за время обеда успели просушить себя и все вещи, что всех приободрило и придало новых сил. А вообще это одно из последних мест до населенки, где можно пообедать: есть ровное место и вода близко, так как дальше тропа идет сильно выше реки, которая уходит в подобие каньона.

Дальше мы поймали тропу на правом берегу, и по ней за один переход дошли до р. Кичик-Алай. Мост через Кичик-Алай [МОСТК] находится выше от впадения Талды-Кель в Кичик-Алай. Поэтому надо было перейти речку еще раз. Но тут уже был нормальный пешеходный мостик, к которому нас вывела тропа. Мост через Кичик-Алай хороший, автомобильный. Здесь самая низкая точка маршрута (2415 м). В общей сложности спуск от места первого брода до моста через Кичик-Алай занял у нас 03:35 ЧХВ.

Дальше идет хорошая грунтовая дорога, по которой мы ехали несколько дней назад. Прошли по ней наверх еще около 5 км, по время чего нас обгоняло много грузовиков с углем. За три перехода (01:16 ЧХВ) в 15:00 дошли до дома в деревне Кашка-Суу, где мы оставили заброску [ПРИВ0409]. Огорчились тому, что он заперт, минут 15 просидели около него в ожидании хозяина. Дальше основная часть группы осталась на полянке у домика, а мы с Олегом Г. пошли по деревне в поисках кого-то, кто сможет нам помочь найти хозяина. Народ либо не понимает по-русски, либо не знает хозяина. В итоге мы решили, что поскольку пришли раньше плана, то стоит надеяться на получение заброски на следующей день, вернулись к р. Кичик-Алай, и поставили лагерь неподалеку на полянке около моста между дорогой и рекой [НОЧЬ04]. Вечером вернулись в деревню, нашли таки русскоговорящего человека, которому мы объяснили ситуацию, и он дозвонился до хозяина.

Выяснилось, что хозяин находится в нетрезвом состоянии в Ноокате (деревня между Ошем и Кичик-Алайем), а нас ждал 8го августа. Результат недопонимания или отсутствия четких договоренностей. Я говорил, что заберем заброску до 8го августа, а он понял, что 8го. Далее в присутствии вышеупомянутого человека с помощью тяпки, ледоруба и такой-то матери вскрываем сарай с заброской, и оставляем денег на ремонт щеколды. 500 сом оставили хозяину дома, а еще 100 дали помогшему нам жителю этой деревни. Радостные вернулись в лагерь и до сна успели проверить и распределить еду из заброски по людям. Позже в район лагеря приходит местный житель, и начинает ловить рыбу. И даже ловит речную форель размером с ладонь.

#### **5.4. Перевал Скобелева Западный (1Б)**

Категория трудности

1Б

Высота

4660 м по GPS

Характер Скально-ледовый  
Ориентация Северо-запад – юго-восток

**Расположен:** Алайский хребет

**Соединяет:** ледн. в верховьях притока р. Кичик-Алай и в верховьях р. Кекджар

**Прохождение:** 07.08.2017 со стороны р. Кичик-Алай

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки, страховочные системы, веревки.

**Снята записка:** группы туристов CLIMBING BROTHERS под рук. Рыжанкова Д.М. от 04 августа 2017 года.

**05.08.17** Подъем дежурных в 05:00, выход в 07:30. Утром к нам пришла собачка, которой один из участников решил скормить нелюбимую им кашу, а остальные участники ласково ее гладили. В результате следующие два дня она шла с нами. Сегодня наша задача – дойти до реки (безымянная речка), стекающей с ледников в районе пика Скобелева, и заночевать в районе ее впадения в р. Кичик-Алай. В других отчетах эту реку называют Зор-Кумтор, однако, р. Зор-Кумтор впадает выше по реке Кичик-Алай, поэтому такое обозначение неправильно. По долине р. Кичик-Алай идет грунтовая автодорога. До впадения безымянной речки совершенно спокойно можно доехать на проходимой машине (внедорожник/вахтовка). Шли по дороге в хорошем темпе, периодически переходили по мосту с одного берега на другой. Долина довольно густо населена, периодически встречаются группы юрт. В обед к нам пришла целая делегация детей, которые хотели конфет, а взамен давали курут. Путь нашего движения можно отследить по точкам в приложении II и по треку.

Ближе к впадению безымянной речки дорога (идущая по левому берегу р. Кичик-Алай) отходит сильно вправо ПХД от реки и поднимается в гору. В данном месте р. Кичик-Алай бурная, и ее бродить не хочется, поэтому мы планировали перейти ее выше впадения безымянной речки. Но к нашей удаче в районе домика на противоположном берегу реки через поток воды была перекинута рельса, по которой местное население ходит к своим юртам [ШПАЛА] (фото 4.1., фото 4.2.). По ней мы успешно перешли через реку, и избежали ошутимого крюка. Собака, следовавшая за нами с утра этого дня, перешла речку вброд. Людям с не очень хорошей координацией по рельсе с рюкзаком идти довольно стремно, поэтому часть рюкзаков по несколько раз переносили наиболее уверенные ребята, другие переходили налегке. А те, кто очень не хотел идти по рельсе, перешли вброд без рюкзаков, которые за них перенесли по рельсе. Глубина чуть выше колена. До этой рельсы мы дошли в 15:00 за 04:28 ЧХВ.

Дальше мы пошли по правому берегу р. Кичик-Алай. Тут уже дороги нет, есть подобие скотопрогонной тропы, по которой мы перешли небольшое висячее болото и траверсом склона перешли в долину безымянной речки. В 16:15 встали лагерем на ее берегу в наиболее ровном месте [НОЧЬ05] (33 мин ЧХВ от рельсы). На другом берегу реки расположен кош с большим стадом, некоторые коровы норовили перейти реку к нам в лагерь, пришлось их отгонять. Эта речка выше сливается из двух потоков разной чистоты, поэтому у нее переменная мутность, зависящая от времени суток. Утром она прозрачная, вечером – мутная.

**06.08.17** 05:00 подъем дежурных, выход в 07:11. Нам нужно перейти на левый берег безымянной речки и подниматься по ней. В районе лагеря она разбивается на несколько рукавов. Утром это сделать оказалось не сильно проще, чем вечером, однако минут за 5 разведки мы нашли путь, позволяющий перейти все потоки по камням. Дальше шли в вдоль реки. Идти легко – местами есть хорошая тропа, местами она исчезает. Однако растительности нет, поэтому можно спокойно идти по траве. Вдали виднеется Кумторская стена, морены, по которым нам подниматься дальше, и нунатак с прямоугольным снежным «телевизором», который нам нужно обойти справа ПХД (фото 4.3, 4.4.).

В долине много сусликов. Собака по-прежнему следует за нами, гоняется за сусликами, с прошлого утра ее ничем никто не кормил. Вокруг множество нор сусликов, слышали их свист и видели их самих.

В районе точки [ПРИВ0605] начинаются морены (фото 4.4). Набрали воды до входа на нее, так как в описаниях ничего нет про дальнейшее наличие воды, которая уходит под сыпучу. Влезаем на морену «в лоб» - она не крутая – подъем не более 25 градусов. Собака, к нашей радости, осталась внизу. Путь от места ночевки до морен занял 2 часа ЧХВ.

На моренах, почти сразу после влезания на них, в 10:30 устроили обед [ОБЕД06], потому что тут была вода и ровные места, наличие и того и другого в дальнейшем было непонятно. Пока обедали – к нам присоединилась отставшая ранее собачка с окровавленной мордой, видимо, съевшая не убежавшего на этот раз суслика.

Морены тут гораздо более слежавшиеся и приятные для ходьбы, чем под Джолджилгой. Есть много ровных мест, где можно либо вообще ничего не строить и заночевать, либо построить с минимальными усилиями. Местами даже есть подобие тропы с различимыми (а значит недавними) следами вибрамов. Мы шли в целом по самому левому гребню ПХД (фото 4.3. и точки в приложении II). В целом в этих моренах на данном участке все довольно легко проходимо. Крутизна подъема не более 15 градусов.

В районе точки [ПРИВ0609] (досюда дошли за 1 час ЧХВ) находится моренный холм высотой 4200 (фото 4.5.) Тут же недалеко (в 50 м) видно мелкое озеро, куда можно сбегать за водой. Вместе с ровным площадкам это является неплохим местом для ночевки, так как вода тут в основном под мореной, что добавляет сложности и заставляет экономить питьевую воду. Мы не хотели на него лезть, и решили обойти его справа ПХД. Так идти можно, но в результате нам пришлось огигать этот холм траверсом неприятных конгломератно-осыпных склонов крутизной до 30 градусов. Шли плотной группой. Альтернативный путь прохода практически через вершину холма кажется более правильным.

Дальше срединная морена заканчивается, и около 500 метров шли траверсом 25-градусного конгломератно-осыпного склона (фото 4.6.). Попутно любуемся видами на ледник под нами и на перевалы СК МАИ и нехоженный перевал 2А-2Б восточнее его (фото 4.7, 4.8). Через 400 м [ПРИВ0611] слева ПХД начинается новая морена, и мы переползли на нее. Почти сразу нашли ровные места перед началом новой ступени морены, где в 16:10 поставили лагерь. Вода есть в виде моренной лужи под снежником, а также под склоном метрах в 20 от лагеря протекает небольшой ручеек. [НОЧЬ06].

Первое, что сделала собака, придя с нами на место лагеря – плюхнулась в эту лужу. После чего мы долго ее прогоняли вниз методом камнеметания.

**07.08.11** Подъем дежурных в 05:00, выход в 06:35. Вышли из лагеря, и обошли моренный холм слева ПХД по кулуару из темных камней (фото 4.9). Попали в небольшой кулуарчик с ручейком, пройдя через который вышли к последнему возможному месту ночевки перед перевалом [НОЧЬТРАЧ] (фото 4.11.). Отсюда хорошо виден не пройденный перевал восточнее СК МАИ. Здесь начали подъем по ручейку вверх к леднику (фото 4.10). Подъем осыпной крутизной до 20 градусов. По пути набрали воду, поскольку дальше ожидается только лед. За 41 мин ЧХВ мы дошли от места лагеря до начала льда. Надели кошки и обвязки, и вышли на лед [КОШКИ] (фото 4.12). В нижней части ледника видно начало ледопада справа орографически от нунатака, который мы хорошо по морене (фото 4.13).

Пошли по леднику, он пологий и открытый (фото 4.14.). В точке [СВЯЗКИ] он становится закрытым. Хоть снеговой покров и не более 3 см, у руководителя возникает подозрение на наличие трещин, поэтому связались (фото 4.15.). Дальше еще за 1,5 ходки дошли до перевала. Перевальный взлет очень пологий (5-10 градусов), шли по чьим-то явным следам, трещин не встречали, в снег не проваливались. Движение по леднику

заняло 01:04 ЧХВ. Отсюда открывается красивый вид на Памир (фото 4.16, 4.17). На перевал вышли в 09:20.

Спуск с перевала предполагает одну скальную веревку. Закрепили ее за выступ, на котором уже висит 3 расходника (фото 4.18, 4.19). Добавили четвертый и повесили веревку. Спускались влево ПХД (есть вариант спускаться направо, он выглядит менее привлекательно, но в случае большой группы можно сделать 2 коридора). По более ранним отчетам перевал являлся камнеопасным. К нашему приходу камни с него в ощутимой степени послетали, так что дюльферять было безопасно. Также нужно отметить, что для спуска необходима почти вся длина 50-метровой веревки, 40 метров уже может не хватить (фото 4.20, 4.21).

Внизу ледник закрытый, с тонким слоем снега (не более 5 см). Но во всех отчетах указывалось, что трещин там нет, и ходившие там группы обходились без связок. Плюс ко всему, по леднику группой Рыжанкова были протоптаны дорожки с перевала к месту их лагеря и к пику Скобелева. Поэтому мы также решили не связываться. Пока группа завершала спуск с перевала, первые спустившиеся участники пошли к имеющейся на леднике мульде готовить обед и ставили лагерь [ОБЕД07НОЧЬ].

Спуск в общей сложности занял 01:38. В лагерь вся группа пришла в 11:30

### 5.5. Пик Скобелева (1Б)

Категория трудности	1Б
Высота	5050 м по GPS
Характер	Ледово-осыпной
Ориентация	-

**Расположен:** Алайский хребет

**Прохождение:** 07.08.2017 со стороны ледн. Кекджар

**Необходимое снаряжение:** каски, ледорубы, кошки.

**Снята записка:** группы туристов CLIMBING BROTHERS под рук. Рыжанкова Д.М. от 05 августа 2017 года. С перевала Седло Скобелева снята записка группы туристов г Москвы под руководством Картаева (м/к № 1/3-501)

Так как погода была хорошая, и оставалось время, решили в этот же день сходить на пик Скобелева. Надели кошки, взяли с собой ледорубы, фонарики и в 13:00 пошли по следам группы Рыжанкова по леднику (фото 5.1). Ледник плоский, наклон не превышает 10 градусов. Ближе к началу взлета начинаем забирать левее ПХД – там крутизна ледника не более 20 градусов. Наконец за 40 мин ЧХВ мы дошли до конца покрытой льдом части и сняли кошки (фото 5.1) [КОШКИ1]. Кошки оставили на ровной площадке большого камня, дальше подъем проходит по мелкой осыпи на скалах крутизной до 30 градусов. Идти неприятно – два шага вперед, один – назад. Плюс надо обходить скальные выходы. Шли серпантином плотной группой, все пыхтят, идти тяжело, хоть и налегке, но высота под 5000 м дает о себе знать многим участникам. За 38 мин ЧХВ зашли на перевал Седло Скобелева [СЕДЛО].

Отсюда путь на пик идет по снежно-осыпному гребню. Крутизна не более 20 градусов, за 10 минут зашли на вершину. В это время погода довольно резко портится, летавшие вокруг облачка формируются в конкретную снежно-грозовую тучу. Поэтому на пике мы провели очень мало времени и быстро убежали вниз по пути подъема. Путь от вершины до лагеря занял у нас 40 мин с учетом надевания кошек (фото 5.2 – 5.7). Примерно когда мы вернулись в лагерь (15:40), началась снежная буря с грозой, которая улеглась часам к 6 вечера.

### 5.6. Перевал Кекджар (н/к)

Категория трудности	н/к
Высота	4160 м по GPS

Характер	Травянисто-осыпной
Ориентация	Запад – восток

**Расположен:** Алайский хребет

**Соединяет:** долина реки Кекджар – долина реки Джолджилга

**Прохождение:** 08.08.2017 со стороны реки Кекджар

**Необходимое снаряжение:** Трекинговые палки, ботинки.

**Снята записка:** группы туристов МГТУ им. Баумана под рук. Ганаховского Сергея, м/к № 1/3-407 от 26 августа 2016 года.

**08.08.17** Подъем дежурных в 05:30, выход в 07:45. Пошли вниз по леднику в кошках, и за одну ходку дошли до его конца [ПРИВ0801]. Тут ровный ледник переходит в нагромождения морен. Сняли кошки и продолжили спуск. Шли примерно по центру, обходя наиболее крупные валы, периодически переходя речку. После вчерашнего дождя идти по камням довольно скользко. Учитывая то, что ночью была отрицательная температура, камни покрылись ледяной коркой. Когда мы там проходили, она еще не успела растаять. Примерно через переход долина стала более ровной (фото 5.8). Продолжили спуск по правому берегу р. Кекджар. Ближе к концу данной долины (участок 300 метров перед точкой [ПРИВ0804]) очевидный путь спуска уходит с травянистых холмов (фото 5.9) в овраг, по которому течет река, к кромке воды. Вдоль воды идет несложно, видели следы группы Рыжанкова. В точке [ПРИВ0804] вылезли из оврага и пересекли долину по диагонали в сторону перевала Кекджар (фото 5.9). Спуск с места ночевки на леднике до начала подъема на пер. Кекджар ([ПРИВ0805]) у нас занял 01:48 ЧХВ.

На перевал Кекджар идет хорошо набитая тропа. Поймали ее в центральной части долины реки и начали подъем. В целом можно идти и без тропы. Вокруг навалено много причудливой формы камней (фото 6.1).

В отчетах было указано, что воды в этой долине нет. Но, тем не менее, тут протекал ручеек с пер. Кекджар. Видно, что он довольно регулярно пересыхает. Так что гарантировать наличие воды в данной долине нельзя.

Вскоре тропа уходит в правую ПХД часть долины. Влезли на песчаный вал, и увидели перед собой снежник. Это первый снежник, который я увидел на некатегорийном перевале. Снежник пологий, крутизна не более 15 градусов, прошли его в центральной части (фото 6.2). За перегибом со снежником уже находится тур [КЕКДЖАР]. Седловина представляет собой большое поле с разбросанными по нему камнями. В центре находится довольно большой тур, в котором в черепа лошади лежит перевальная записка (фото 6.3). Воды нет, ровного места под палатки много. До седловины с начала подъема мы дошли к 11:45 за 49 мин ЧХВ.

Пересекли «перевальное поле» по диагонали в сторону озер Дамджайло. Вначале шли без набора и сброса высоты. Постепенно забирая вправо, вышли на траверс травянистого склона крутизной до 20 градусов. Видно, что через некоторое время этот склон становится осыпным, поэтому косым траверсом сбрасываем высоту в долину.

Слезли со склона в точке [ПРИВ0808]. Вокруг находятся нагромождения камней размером с легковой автомобиль. И зеленая травка с луком, от которой мы уже успели за несколько дней отвыкнуть. Очень живописно. Неподалеку нашли ручеек в одном из непересохших рукавов, и в 12:30 устроили обед [ОБЕД08]. С перевала досюда мы шли 35 мин ЧХВ.

За время обеда погода испортилась, над озерами висит серая туча, вдали гремит гром, поэтому решили переждать погоду под тентом. Мимо прошла группа из 4-5 туристов с небольшими рюкзаками и ушла в дождь в сторону озер. С нами даже не поздоровались...

Через четыре часа после начала обеда, когда мы уже собрались ставить лагерь, дождь прекратился, а в районе озер вообще развиднелось, поэтому быстро свернулись и побежали в сторону озер. Туда идет хорошая тропа, заблудиться сложно. За один переход дошли до первого озера, а затем еще за два перехода подошли к перемычке между двумя

основными озерами Дамджайло. В 17:15 встали лагерем на ровной поляне к северу от перемычки. Там можно поставить штук пять палаток. Саму перемычку между озерами совершенно спокойно можно перейти по камням – есть участок, где поток воды целиком протекает под ними [НОЧЬ08]. От места обеда до места ночевки дошли за 48 мин ЧХВ.

### 5.7. Пер. Вспомогательный (1А) и пер. Больших спортсменов (1Б)

#### *Пер. Вспомогательный (1А)*

Категория трудности	1А
Высота	4770 м по GPS
Характер	Осыпной
Ориентация	Северо-восток – Юго-запад

**Расположен:** Алайский хребет

**Соединяет:** долина реки Джолджилга – долина реки Кызыл-Ункюр

**Прохождение:** 09.08.2017 со стороны оз. Дамджайло радиально

**Необходимое снаряжение:** Ледорубы, каски

**Снята записка:** группы туристов МГУ под рук. Двойнева Александра, м/к № 11/3-303 от 05 августа 2016 года.

#### *Пер. Больших спортсменов (1Б)*

Категория трудности	1Б
Высота	4780 по GPS
Характер	Ледово-осыпной
Ориентация	Запад – восток

**Расположен:** Алайский хребет

**Соединяет:** долина реки Джолджилга – долина реки Кызыл-Ункюр

**Прохождение:** 09.08.2017 со стороны пер Вспомогательный по гребню радиально

**Необходимое снаряжение:** кошки, системы, ледорубы, каски, ледобуры.

**Снята записка:** группы туристов МГУ под рук. Двойнева Александра, м/к № 11/3-303 от 05 августа 2016 года.

**09.08.17** Подъем дежурных в 06:00. Четыре человека остались в лагере отдыхать, а Олег А., Маша, Кирилл, Паша, Миша и Яна надели обвязки, взяли две веревки для связок, буры для ледобурной дорожки (все 7 штук), кошки, ледорубы и отправились в радиальный выход на перевалы Вспомогательный и Больших спортсменов.

Вышли в 08:13. Пошли в сторону седловины пер. Вспомогательный по тропе вдоль берега западного озера, потом ушли правее ПХД, так как на берегу озера начинаются сбросы. Перешли по камням речку, стекающую с ледников, обошли стоящий перед нами небольшой отрог хребта слева ПХД и за 48 минут подошли к началу перевального взлета [НАЧПОД]. Путь нашего движения показан на космоснимке (фото 7.2) и является единственным логичным путем к перевалу. Маршрут нашего подъема на пер. Вспомогательный и траверс к пер. Больших спортсменов приведен на фото 7.3.

У подножия перевала сделали привал и начали подъем. Подъем представляет собой осыпной склон до 30 градусов крутизной, на котором лежит несколько снежников (фото 7.4.). Чтобы не попадать под потенциально вытаивающие из снежников камни поднимались в центре по небольшому гребешку. Шли плотной группой, из под ног вылетали камни. Перевальный взлет мы преодолели за 54 минуты [ВСПОМ].

Седловина перевала широкая, осыпная, воды нет. Сверху открывается очень красивая панорама на озера и Памир (фото 7.5). Дальше шли траверсом по гребню. Часто по самому гребню идти неудобно – очень крупные камни, по которым приходится лазать. Поэтому целесообразно забирать чуть левее ПХД – там осыпь мельче.

Вскоре дошли до начала ледяной части [КОШКИ] (фото 7.6), где связываемся, надеваем кошки и вышли на лед. Мы ожидали, что будет открытый ледник, где придется

крутить ледобурную дорожку. Однако ледник почти на всем протяжении оказался закрытым, в нем совершенно спокойной рубились ступени. Потому промежуточных точек можно было не делать. На всем протяжении пути нам попался один участок голого льда протяженностью около 10 метров, где мы ради тренировки закрутили 3 промежуточных бура и прошли ледобурной дорожкой. Крутизна склона – до 30 градусов. Глубина снега, до которой проваливается нога – меньше, чем по щиколотку. Ледоруб при желании можно воткнуть глубже. При большем уровне снегового покрова склон станет сильно лавиноопасным, и соваться туда в таком случае не стоит. Общая длина траверса ледяного участка – 600 метров (фото 7.7, 7.8). За 01:40 в 12:20 мы дошли с перевала Вспомогательный до седловины перевала Больших спортсменов [БОЛЬШИХ]. Седловина снежно-ледовая, можно поставить 2-3 палатки.

Обратно решили идти по гребню через промежуточную безымянную вершину между пер. Вспомогательный и Больших спортсменов. Преодолев небольшой начальный подъем по снежному склону крутизной до 30 градусов (фото 7.9), вышли на гребень (фото 7.10). По гребню шли ближе к осыпной части, так как с противоположной стороны карниз (виден на фото 7.8). Пройдя по горизонтальной части гребня, спустились, и почти сразу перешли на осыпь, сняли кошки, разобрали связки. Дальше возвращались по пути подъема (фото 7.10). Обратно от пер. Больших спортсменов до пер. Вспомогательный мы дошли за 1 час. Еще за 1 час мы дошли с перевала до лагеря.

Вечером энтузиасты пошли полазать на расположенных рядом скалах. Разбросанные рядом валуны и скальные выходы предоставляют большой простор для лазанья и скальных тренировок с френдами, закладками и крючьями.

Также вечером через наш лагерь прошли туристы которых видели вчера во время обеда. Оказалось, это группа французов в зрелом возрасте, ходящие тут трекинг налегке, вещи за них везут местные киргизы на лошадях. Дальше собирались к базовому лагерю пика Ленина.

**10.08.17** Подъем дежурных 05:10, выход в 07:30. Пошли вниз по тропе, как поднимались сюда 08 августа. За 45 мин ЧХВ дошли до места нашего позавчерашнего обеда. Продолжили спуск вниз. Здесь тропа потерялась, но куда идти понятно. Вскоре встретили киргизов, которые везли вещи тех французов. Уточнили у них про спуск в Кашка-Суу. Они говорят, что надо по реке идти вниз, а дорога начнется с другой стороны реки, поэтому нам надо ее перейти и показывают место брода [БРОД], где мы и пересекли реку. С другой стороны (с правой орографически) реки почти сразу нашли хорошую тропу, по которой бодро пошли вниз. Периодически встречали местных на ослах/лошадях. В районе [ПРИВ1004] начинает ловить мобильная связь. Точка [ПРИВ1005] уже находится на грунтовой двухколейной дороге. Думаю, сюда при определенном желании заедет даже легковой автомобиль. Внедорожник – точно заедет. Эта дорога, кстати, видна на космоснимке. При подготовке к походу она была мною перерисована и сохранена в виде трека.

Продолжили идти вдоль реки. В точке [ОБЕД10], где мы были в 11:30, дорога явным образом уходит от реки, поэтому устроили обед, а в это время изучили варианты дальнейшего пути. Досюда мы дошли за 03:00 ЧХВ.

Здесь основное русло реки уходит левее, с севера обтекает пупырь 3462, и впадает в реку Кашка-Суу. Но при этом здесь от реки отходит ирригационный канал, вдоль которого и идет дорога вниз. Приняли решение продолжить движение по дороге. Взобрались вместе с дорогой на небольшой холм справа ПХД, и увидели отходящую от дороги влево хорошую тропу. Дальше около 1,3 км шли по тропе, после чего вновь подсекли дорогу. Эта дорога идет вдоль ирригационных каналов, и огибает пупырь 3462 справа. Обойдя пупырь, в точке [ПРИВ1008] нашли небольшую тропу, идущую в сторону поселка, который уже хорошо виден отсюда. Пошли по ней, и за один переход дошли до полей местных жителей, где они недавно скосили траву. Через эти поля проходит сеть грунтовых дорог, по которым ездят машины, а так же ирригационных каналов. Нашли

один из них, и рядом с ним поставили лагерь, предварительно осведомившись у местных, не против ли они. Сюда мы пришли в 15:11 за 01:11 ЧХВ [НОЧЬ10]. Канал представляет собою канаву глубиной 1,5 метра, по дну которой течет небольшой ручеек с прозрачной водой. В этом месте дуют очень сильные степные ветра, неся песок и пыль, но к вечеру они стихают. Перед ужином участники сходили в поселок, разведали магазин, где купили арбуз и другие вкусности. Местное население дружелюбное, приходили пообщаться мужчины и женщины с детьми, которые убирали рядом свои грядки.

На следующий день мы за 30 мин с места лагеря дошли до заправки, откуда нас забрала машина. Поход окончен.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение I – Логистика похода

#### Контакты Osh-Travel

[etaoshtravel@gmail.com](mailto:etaoshtravel@gmail.com) – Лада Хасанова. Отвечает быстро, все четко и по делу.

Телефон +996 777 19 67 87

#### Расценки:

Наша логистика:

29.07.17: Встреча в а/п Ош – Завоз заброски в долину реки Кичик-Алай (деревня Кашка-Суу) – Завоз группы в поселок Акташ

11.07.17: Встреча группы в Алайской долине

Это в сумме обошлось нам в 29500 руб. (расчет с Ладой вели в рублях)

Дополнительные услуги: размещение нас на 2 ночи после похода в гостевом доме при офисе Osh-Travel нам обошлось в 600 руб. с человека за ночь. Завтрак не включен.

Однодневная обзорная экскурсия по Ошу, посещение горы Сулейман-Тоо, угощение тандырной самсой, а так же экскурсия в Узген с поеданием фирменного местного плова в чайхане стоила примерно в 1600 р с человека (зависит от конкретного количества людей). Уточняйте актуальные цены у Лады напрямую.

Газ был заранее закуплен у Юры Траченко. Контакты - [7504332@gmail.com](mailto:7504332@gmail.com)  
<http://kyrgyzadvent.com/>

Цена – 540 р за баллон 450 г.

Договариваться надо сильно заранее. Я этим занимался в марте. Работать понравилось. Газ оплатил еще в Москве переводом на карту Сбербанка. Затем газ был привезен в Ош и передан Ладе.

### Приложение II – Список маршрутных точек

Дата	№	Название	Комментарий	Координаты		Высота
				Северной широты	Восточной долготы	
29.07.2017	1	МОСТ	Автомобильный мост через Чугам	40,049175	72,862011	2210
	2	МОСТ1	Автомобильный мост через Чугам. Дальше хорошей дороги нет.	40,043951	72,802964	2605
	3	Н29	Место ночевки сразу за мостом через Чугам. До сюда проедет большинство авто. Дальше - только что-то очень серьезное	40,043658	72,803027	2615
30.07.2017	4	ПЕРЕПР	Место переправы через р. Кызыл-Кум	40,040530	72,799679	2702
	5	МОСТ2	Мост через Чугам - переход на	40,040519	72,799104	2701

			левый берег			
	6	ПРИВ3002		40,042252	72,794364	2733
	7	МОСТ3	Мост через Чугам - переход на правый берег	40,042845	72,793538	2739
	8	ПРИВ3003		40,046050	72,789060	2782
	9	МОСТ4	Мост через Чугам - переход на левый берег	40,046037	72,789101	2781
	10	МОСТ5	Мост через Чугам - переход на правый берег	40,047778	72,780305	2874
	11	ПРИВ3004		40,047734	72,778611	2897
	12	ПРИВ3005		40,050523	72,771201	2983
	13	ПРИВ3006	Тут кончается нормальная тропа.	40,050451	72,768207	3034
	14	ПРИВ3007	Привал в зарослях	40,050243	72,765189	3090
	15	ОБЕД30	Место обеда на лев. берегу притока Чугам	40,050359	72,763598	3111
	16	МОСТ6	Мост через Чугам - переход на левый берег	40,050269	72,760098	3177
	17	ПРИВ3008	Привал	40,050236	72,760082	3178
	18	ПРИВ3009	Привал	40,051325	72,756356	3257
	19	НОЧЬ30	Место ночевки	40,050992	72,756559	3246
31.07.2017	20	ПРИВ3101		40,051732	72,749659	3343
	21	ПРИВ3102		40,049707	72,741677	3447
	22	ПРИВ3103		40,046811	72,735243	3553
	23	ПРИВ3104		40,043090	72,734027	3634
	24	ПРИВ3105		40,039766	72,732839	3717
	25	ПРИВ3106		40,038094	72,730171	3817
	26	ПЕРКУМ	Перевал Кумбель	40,037582	72,728431	3873
	27	ПРИВ3107	На песчаного цвета гребне	40,039317	72,722976	3765
	28	ПРИВ3108		40,038886	72,715931	3593
	29	ПРИВ3109		40,038112	72,710907	3495
	30	ВОЗМЛАГ	Тут хорошо поставить лагерь	40,038134	72,710935	3495
	31	ОБЕД31		40,038109	72,710889	3478
	32	ПРИВ3110		40,040715	72,704669	3386
	33	ПРИВ3111		40,041779	72,694514	3329
	34	МАЗАР	Перевал Мазар	40,039416	72,680609	3280
	35	НОЧЬ31	До воды не очень удобно ходить	40,035359	72,681912	3266
	01.08.2017	36	ПРИВ0101		40,034251	72,689852
37		ПРИВ0102		40,027600	72,695307	3454
38		ПРИВ0103		40,020484	72,699745	3559

	39	ПРИВ0104		40,014629	72,706291	3651
	40	ПОСЛВОДА	Тут последняя текущая по долине вода. Далее - будут редкие моренные ручьи	40,012812	72,705113	3661
	41	ПРИВ0105	Уже на морене	40,009757	72,711401	3732
	42	ПРИВ0106		40,007983	72,713738	3796
	43	ПРИВ0107		40,005514	72,714137	3840
	44	ОБЕД01		40,004985	72,714152	3842
	45	НОЧЬ01		40,004711	72,714877	3856
02.08.2017	46	ПРИВ0201		40,002763	72,715648	3883
	47	ПРИВ0202	Надели кошки	39,998768	72,715489	3955
	48	ПРИВ0203		39,997069	72,719404	4044
	49	ПРИВ0204	Сняли кошки	39,995832	72,722714	4143
	50	ДЖОЛДЖ	Перевал Джолджилга	39,995001	72,723350	4214
	51	ОБЕД	Обед на морене	39,994557	72,724995	4104
	52	НОЧЬ02	Место ночевки на морене	39,992231	72,725524	4101
03.08.2017	53	КОШКИ	Надели кошки	39,990227	72,723462	4099
	54	СВЯЗКИ	Вышли на закрытый ледник	39,985646	72,719368	4201
	55	ПРИВ0303		39,982334	72,721086	4283
	56	ПРИВ0304	Примерно отсюда тропежка по колено	39,980910	72,722897	4377
	57	ПРИВ0305	Вылезли на гребень	39,978497	72,722345	4502
	58	АГИДЕЛЬ	Пик. Агидель	39,977811	72,723600	4529
	59	КАПАНИН	Пер. В. Капанина	39,978894	72,720205	4452
	60	ТУР	Тур перевала	39,978921	72,719877	4462
	61	ПРИВ0306		39,976170	72,719219	4276
	62	ОБЕД03	Течет чистый ручеек	39,975432	72,719017	4259
	63	ПРИВ0307		39,970866	72,717032	4060
	64	ПРИВ0308	Вскоре после перешли на левый берег	39,963009	72,724237	3878
	65	ПРИВ03009		39,955918	72,726859	3708
	66	НОЧЬ03	Место ночевки	39,953680	72,726575	3615
04.08.2017	67	ПРИВ0401	На переходе до этого привала немного плутали в тумане	39,951389	72,736980	3415
	68	ПРИВ0402		39,950144	72,748340	3088
	69	БРОД	Тут был мост. Сейчас - брод - переход на правый берег	39,949714	72,750550	3030

	70	ПРИВ0404	Переходим на левый берег	39,944557	72,759226	2836
	71	БРОД1	Переходим на правый берег	39,943156	72,760857	2791
	72	МОСТ	На левый берег	39,941919	72,762214	2745
		БРОД2	На правый, и сразу на левый	39,939064	72,766219	2715
	73	ОБЕД	Переправились через речку и заобедали на правом берегу	39,937388	72,773167	2699
	74	МОСТК	Через р. Кичик-алай.	39,931976	72,781382	2413
	75	ПРИВ0406		39,931524	72,781527	2414
	76	РПРИВ0407		39,925157	72,769728	2444
	77	ПРИВ0408		39,915040	72,759205	2546
	78	ПРИВ0409	У дома мужика с заброской	39,909152	72,744194	2653
	79	23	Точка на дороге в районе м/н	39,907295	72,744499	2635
	80	НОЧЬ04	На прав берегу Кичик-Алай, на полянке	39,907294	72,744502	2635
05.08.2017	81	ПРИВ0501		39,901921	72,727957	2697
	82	ПРИВ0502		39,897789	72,712468	2770
	83	ПРИВ0503	р. Киндык	39,894006	72,702604	2863
	84	ПРИВ0504		39,889942	72,693749	2918
	85	МОСТ	переход на левый берег	39,885389	72,681219	3011
	86	ПРИВ0505		39,885283	72,681071	3011
	87	ПРИВ0506	перед этим привалом перешли по мосту на прав. Берег	39,879455	72,666749	3092
	88	ОБЕД05	почти сразу после перешли на лев. Берег	39,876072	72,649234	3177
	89	ПРИВ0507		39,875449	72,633063	3241
	90	ПРИВ0508		39,871049	72,617581	3320
	91	ПРИВ0509		39,865360	72,602819	3343
	92	ШПАЛА	переходим на прав. Берег по рельсе	39,864415	72,601151	3347
	93	ПРИВ0510		39,856815	72,589914	3422
	94	НОЧЬ05		39,854529	72,586097	3439
06.08.2017	95	ПРИВ0601		39,847971	72,582623	3520
	96	ПРИВ0602		39,841096	72,579544	3603
	97	ПРИВ0603		39,833470	72,580341	3695
	98	ПРИВ0604		39,823300	72,580242	3740
	99	ПРИВ0605	Примерно отсюда начинается морена	39,812605	72,580883	3791

	100	ПРИВ0606		39,809425	72,581212	3868
	101	ОБЕД06	Обед у ручейка на морене.	39,809419	72,581218	3869
	102	ПРИВ0607		39,806934	72,579615	3941
	103	ПРИВ0608		39,803616	72,579122	4025
	104	ПРИВ0609	Здесь сделано фото 4.5	39,798971	72,579189	4104
	105	ПРИВ0610		39,796889	72,579822	4179
	106	ПРИВ0611		39,795460	72,583641	4227
	107	НОЧЬ06	Ночевка на ровных моренных площадках	39,795341	72,585178	4267
07.08.2017	108	НОЧЬТРАЧ	Последние ровные моренные площадки перед ледником	39,795990	72,588427	4296
	109	ПРИВ0701		39,796014	72,588410	4296
	110	ПРИВ0702		39,796429	72,590487	4367
	111	КОШКИ	Выход на ледник	39,796444	72,591167	4389
	112	ПРИВ0703		39,794849	72,596621	4478
	113	СВЯЗКИ	Связываемся. Дальше ледник закрытый	39,793120	72,599450	4521
	114	ПРИВ0705		39,790153	72,602285	4603
	115	СКОБЕЛЕВПЕР	Перевал Скобелева Зап.	39,787312	72,603573	4659
	116	ОБЕД07НОЧЬ	Ночевка у мульды	39,784615	72,603970	4579
	117	КОШКИ1	Сброс кошек	39,791436	72,612378	4796
	118	СЕДЛО	Седло Скобелева	39,792845	72,614620	4974
119	ПИКСКОБЕЛЕВА	Пик Скобелева	39,792575	72,616892	5050	
08.08.2017	120	ПРИВ0801		39,779074	72,605849	4425
	121	НОЧЁВКИ	Возможные места ночевок. Примерно здесь сделано фото 5.8.	39,775642	72,607041	4377
	122	ПРИВ0802		39,773677	72,606789	4300
	123	ПРИВ0803		39,765392	72,610412	4145
	124	ПРИВ0804		39,755239	72,615887	3997
	125	ПРИВ0805		39,746980	72,606503	3943
	126	ПРИВ0806		39,747681	72,596272	4015
	127	ПРИВ0807		39,746042	72,590093	4121
	128	КЕКДЖАР	пер. Кекджар	39,743768	72,587536	4161
	129	ПРИВ0808		39,746832	72,568843	4015
	130	ОБЕД08	Обед у ручейка. Можно ставить лагерь	39,747235	72,566644	3990
	131	ПРИВ0809		39,752835	72,560038	4015
	132	ПРИВ0810		39,759038	72,558295	4099
	133	НОЧЬ08	Ночевка на перемычке озер	39,762484	72,554548	4127

09.08.2017	134	НАЧПОД	Начало взлета на пер. Вспомогательный	39,754900	72,536200	4249
	135	ВСПОМ	Перевал Вспомогательный	39,753855	72,532483	4473
	136	КОШКИ	Надеваем кошки	39,756549	72,527771	4611
	137	БОЛЬШИХ	Перевал Больших спортсменов	39,759561	72,521986	4781
10.08.2017	138	ПРИВ1001		39,753120	72,560432	4022
	139	ПРИВ1002		39,741208	72,564569	3890
	140	БРОД	Брод через речку	39,734814	72,564648	3871
	141	ПРИВ1003		39,718861	72,569708	3814
	142	ПРИВ1004	Примерно тут ловит связь	39,702818	72,572952	3675
	143	ПРИВ1005		39,689442	72,583681	3529
	144	ПРИВ1006		39,677603	72,597642	3452
	145	ОБЕД10		39,677658	72,597646	3452
	146	ПРИВ1007		39,662695	72,601373	3362
	147	ПРИВ1008	Сход с автодороги	39,647530	72,623130	3077
	148	ПРИВ1009		39,645335	72,644990	2881
149	НОЧЬ10		39,646296	72,645534	2881	
11.08.2017	150	МАВГАЗ	Магазин в Кашка-Суу	39,637464	72,666804	2811
	151	ЗАПРАВКА	Заправка, откуда забирает машина	39,634308	72,669025	2809
	152	ОШТР	Офис "Ош-тревел"	40,510630	72,806556	1149

### Приложение III - Техническое оснащение группы

У группы было следующее общественное техническое снаряжение:

- 1) 3 основных веревки по 50 метров диаметром 10 мм
- 2) 7 ледобуров
- 3) 10 м расходной веревки диаметром 7 мм.
- 4) 2 стационарные петли
- 5) 1 лавинный лист

У каждого участника было следующее личное техническое снаряжение:

- 1) Нижняя обвязка
- 2) 5 муфтованных карабинов
- 3) 1 пруссик
- 4) 1 кордалетта длиной 5 метров
- 5) 1 каска
- 6) 1 ледоруб
- 7) 1 пара кошек
- 8) 1 спусковое устройство

#### Приложение IV – Список отчетов, использованных при разработке маршрута

- 1) Казакова В.Г. – Горный поход 2 к.с. с 31.07.2011 по 17.08.2011 – т/к Вестра (Москва) – м/к № 27/3-205 (можно запросить данный отчет у Юры Траченко или у меня по электронной почте)
- 2) Хилинин А.П. – Горный поход 4 к.с. в июле 1986 г - <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40543&page=1>
- 3) Янчевский О.З. – Горный поход 3 к.с. с 27.07.2001 по 13.08.2001. - <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32416&page=1>
- 4) Мукайлов С.И. – Горный поход 3 к.с. с 20.07.2008 по 06.08.2008 – т/к МГУ (Москва) - <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2008sm3/index.html>
- 5) Гладилин С.А. – Горный поход 4 к.с. с 13.07.2007 по 01.08.2007 – т/к Вестра (Москва) – м/к № 1/3-407 - <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32074&page=1>
- 6) Двойнев А.В. – Горный поход 3 к.с. с 23.07.2016 по 12.08.2016 – т/к МГУ (Москва) – м/к № 11/3-303 - <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2016ad3/>
- 7) Список перевалов и походов в Кичик-Алае на сайте МАИ: <http://static.turclubmai.ru/papers/2208/>
- 8) Характеристика района от А. Лебедева: <http://wiki.risk.ru/index.php/Кичик-Алай>
- 9) Схема-хребтовка на сайте Вестра: <http://westra.ru/reports/pamiroalaj/kichikalajmap.html>
- 10) Привязка схемы к Google Earth: <https://goo.gl/pujnqJ>