# <u>Клуб туристов Московского Государственного Университета</u> имени М. В. Ломоносова

# ОТЧЕТ

о спортивном походе 4 к.с. по Памиро-Алаю (район Фанских гор и Гиссарского хребта), проведенном с 23 июля по 12 августа 2017 года.

Руководитель: Резонтов А. В.

e-mail: rot-06@mail.ru

Москва 2017

# Содержание

<u>Справочные сведения:</u>	3-13
Вид туризма, район, категория сложности	3
Количество участников	3
Сроки проведения	3
Продолжительность	3
Протяженность	3
Пройдено всего перевалов	3
Распределение по категорийности	3
Максимальная высота	3
Заявленная нитка маршрута	3
Фактическая нитка маршрута	4
Состав группы	5
Планируемый план-график похода	6
Фактический план-график похода	8
Графическое представление маршрута	10
Безопасность	11
Трансфер	12
Описание маршрута	14-155
пер. Лаудан (н/к, 3625, ос)	14
пер. Алаудинский (н/к, 3721, ос)	22
пер. Чимтарга (1Б, 4760, ос)	45
пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск)	55
вер. Чимтарга (2Б, 5489, лд-ск, рад. с пер.Мирали)	63
траверс пер. Мирали – пер. Дон (2Б)	73
пер. ВАА (1Б, 4131, сн-ос)	85
траверс пер. Гусева-Мухина З. – пер. Седло Ганзы (2Б)	92
пер. Бузловат З. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196)	118
пер. Марины Цветаевой (2Б, 4619, сн)	129
пер. Четырех (1Б, 3780, ос)	146
Выводы	156

#### Справочные сведения

Вид туризма: горный

**Район:** Памиро-Алай (Фанские горы

и Гиссарский хребт)

Категория сложности: 4

**Количество участников:** 7

**Сроки проведения:** 23 июля - 12 августа 2017 г.

**Продолжительность:** 20 дней

**Протяженность:** 143,4 (в зачет 135,1)

**Суммарный набор высоты:** 12630 м

**Суммарный сброс высоты:** 13090 м

**Пройдено всего перевалов:** 11

**Распределение по категорийности:** пер.: 4 шт. н/к, 3 шт. 1Б, 3 шт. 2Б

верш.: 1 шт. 2Б

**Максимальная высота:** 5489 м

Заявленная нитка маршрута: а/л Вертикаль — пер. Лаудан (н/к, 3625, ос) — оз. Куликалон — пер. Алаудинский (н/к, 3721, ос) — а/л Вертикаль — Алаудинские озера — Мутные озера — пер. Чимтарга (1Б, 4760, ос) — р. Правый Зиндон — пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск, спуск через перевал Дон) — вер. Чимтарга (2Б, 5489, лд-ск, рад. с пер.Мирали) — Мутные озера — пер. ВАА (1Б, 4131, сн-ос) — лед. Малая Ганза — пер. Гусева-Мухина 3., 4700 + пер. Седло Ганзы, 4477 (связка 2Б) — вер. Б.Ганза (2Б, 5306, рад.) - р. Казнок — р. Арх — т/б Искандеркуль — р. Серидевол — пер. Бузловат 3. (н/к, 3150) — пер. Бузловат В. (н/к, 3196) — лед. Рохиб — пер. Марины Цветаевой (2Б, 4619, сн) — пер. Четырех (1Б, 3780, ос) — р. Сиама — р. Варзоб

**Фактическая нитка маршрута:** а/л Вертикаль – пер. Лаудан (н/к, 3625, ос) – оз. Куликалон – пер. Алаудинский (н/к, 3721, ос) – а/л Вертикаль – Алаудинские озера – Мутные озера – пер. Чимтарга (1Б, 4760, ос) – р. Правый Зиндон – оз. Большое Алло – пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск, спуск через перевал Дон) – вер. Чимтарга (2Б, 5489, лд-ск, рад. с пер.Мирали) – Мутные озера – пер. ВАА (1Б, 4131, сн-ос) – лед. Малая Ганза – пер. Гусева-Мухина 3., 4700 + пер. Седло Ганзы, 4477 (связка 2Б) – вер. Б.Ганза (2Б, 5306, рад.) - р. Казнок – р. Арх – т/б Искандеркуль – р. Серидевол – пер. Бузловат 3. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196) – лед. Рохиб – пер. Марины Цветаевой (2Б, 4619, сн) – пер. Четырех (1Б, 3780, ос) – р. Сиама – р. Варзоб

Основной причиной изменения маршрута явилась болезнь участника, в следствии чего были потеряны два ходовых дня, поэтому, для сохранения дня запаса перед заключительным кольцом маршрута, пришлось отказаться от радиально восхождения на вер. Большая Ганза.

# Состав группы:

	ФИО, год рождения	Туристский опыт	Должность
1	Резонтов Артем Викторович, 1990	6ГУ (3Б, Заилийский Алатау), 2ГР (1Б, Алтай), 2ЛР (1А, Конжак)	руководитель
2	Зеленцов Дмитрий Юрьевич, 1967	6ГУ (3Б, Памир) 6ГР (3Б, Памир)	инструктор
3	Аншин Виталий Сергеевич, 1988	3ГУ (2А, Кавказ), 2ЛУ (1А, Конжак)	снаряженец, реммастер, организация заброски
4	Гришко Роман Васильевич, 1981	3ГУ (2А, Кавказ)	медик, финансист
5	Михайлов Дмитрий Сергеевич, 1995	3ГУ (2А, Кавказ)	штурман, летописец
6	Жеребцова Светлана Борисовна, 1986	5ГУ (ЗА, Памиро-Алай)	завхоз
7	Яранцев Дмитрий Алексеевич, 1978	4ГУ (2Б, Кавказ)	фотограф, организация связи

 $<sup>\</sup>Gamma$  — горный опыт,  $\Pi$  — пеший опыт,  $\Pi$  — лыжный опыт, B — водный опыт, Y — участие, P — руководство, Альп. — альпинистский опыт

# Планируемый план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь, км	Перепад высоты,	Высота ночевки, м	Примечание				
_	21.07 - 22.07	Самолет Москва (22:00) – Душанбе (04:10)								
	22.07	Закупка продуктов. Траснфер Душанбе – а/л Вертикаль (около 7 ч)								
1	23.07	а/л Вертикаль — пер. Лаудан (н/к, 3625, ос) — оз. Куликалон	9,0	+1000 -750	2900					
2	24.07	м.н. – пер. Алаудинский (н/к, 3721, ос) – а/л Вертикаль	7,0	+800 -1000	2790	Заброска №1 в а/л Вертикаль				
3	25.07	м.н. – Алаудинские озера – Мутные озера	6,0	+730	3520	Доставка заброски на ослах на Мутные озера				
4	26.07	м.н. – лед. В. Энергия	2,5	+630	4150					
5	27.07	м.н. – пер. Чимтарга (1Б, 4760, ос) – р. Правый Зиндон	5,0	+610 -1000	3700					
6	28.07	м.н. – пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск) 3,0 +1300 50		5000						
7	29.07	м.н. – вер. Чимтарга (2Б, 5489, рад.)	3,0 (1,5 в зачет)	+490 -490	5000	Не идем в случае непогоды				
8	30.07	м.н. – пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск, спуск через перевал Дон) – Мутные озера	5,0	- 1600	3520					
9	31.07	День запаса	-	-	-					
10	01.08	Дневка	-	-	-	Заброской №2 на Мутных озерах				
11	02.08	м.н. – пер. ВАА (1Б, 4131, сн-ос) – лед. Малая Ганза	4,0	+800 -200	4000					
12	03.08	м.н. – пер. Гусева-Мухина 3., 4700 + пер. Седло Ганзы, 4477 (связка 2Б)	4,0	+700 -400	4470					
13	04.08	м.н. – вер. Б. Ганза (2Б, 5306, рад.) 3,0 (1,5 в зачет) +900			4470	На вер. Б. Ганза идёт только в случае хорошей погоды и запаса по времени.				
14	05.08	м.н. – р. Казанок – р. Арх	9,0	-1900	2600					

15	06.08	м.н. – т/б Искандркуль	17,0	-400	2200	Заброска №3 в т/б Искандеркуль	
16	07.08	День запаса	-	-	-		
17	08.08	Полудневка / м.н. – р. Серидевол	10,0	+900 -200	2900		
18	09.08	м.н. – пер. Бузловат З. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196) – лед. Рохиб	12,5	+950 -200	3650		
19	10.08	м.н. – пер. Марины Цветаевой (2Б, 4619, сн)	5,0	+1000 -600	4000	Запасной вариант:	
20	11.08	м.н. – пер. Четырех (1Б, 3780, ос) – р. Сиама	10,0	-1300	2700	пер. ХПИ (2Б, 4400, ск-лд)	
21	12.08	м.н. – р. Сиама – р. Варзоб	14,0	-900	1800		
	12.08	Трансфер р. Варзо	об – Душанб	е (около 3 ч)			
-	13.08 Самолет Душанбе (04:10) – Москва (06:30)						
Ито	ого:	Перевалы: 4 шт. н/к, 3 шт. 1Б, 3 шт. 2Б Вершины: 2 шт. 2Б	129,0 км (в зачет 126,0 км)	+10810 -11840	-		

# Запасной вариант выхода в цивилизацию:

р. Серидевол – пер. Бузловат З. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196) – пер. Казнок Ю (1A, 4270, ос) – р. Майхура – р. Варзоб

18	09.08	м.н. – пер. Бузловат З. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196) – р. Обиборак	8,0	+400 -300	3000	
19	10.08	м.н. – пер. Казнок Ю (1А, 4270, ос) – р. Майхура	11,0	+1200 -1200	3000	
20	11.08	м.н. – р. Майхура – р. Варзоб	14,0	-900	2100	
21	12.08	Половина дня запаса	-	1	-	
	12.08	Трансфер р. Варзс	б – Душанбе	е (около 3 ч)		
- 13.08 Самолет Душанбе (04:10) – Москва (06:30)						
14-		Перевалы: 4 шт. н/к, 1 шт. 1А, 2 шт. 1Б,	120,5 км	+10750		
Ит	ого:	2 шт. 2Б Вершины: 2 шт. 2Б	(в зачет 117,5 км)	-11430		
		l	. ,			

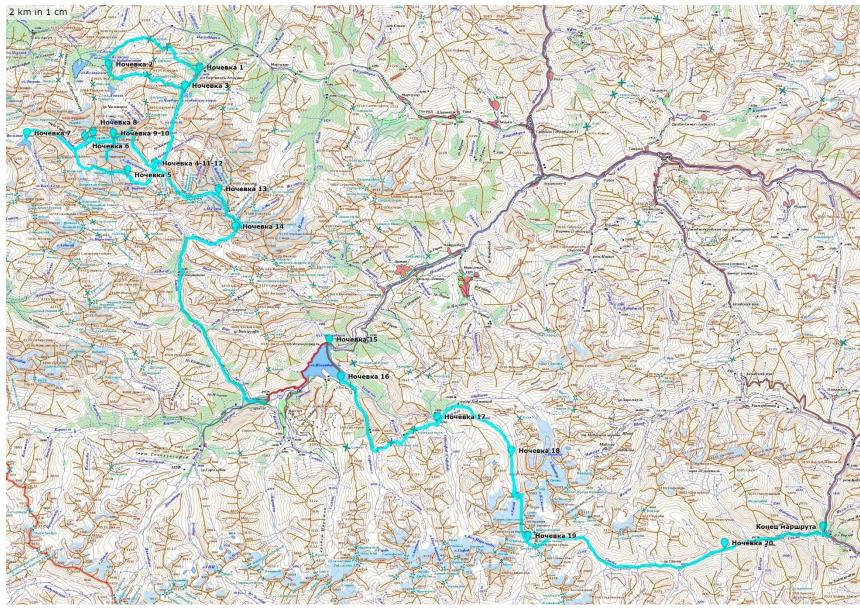
<sup>\*</sup>м.н. – место ночевки.

# Фактический план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь, км	Перепад высоты,	Высота ночевки, м	Примечание				
	21.07 –	Самолет Москва (2	22:00) — Душ	анбе (04:10)						
_	22.07	Закупка продуктов. Траснфер Душанбе – а/л Вертикаль (около 7 ч)								
	22.07	Закупка продуктов. траснфер д	цушаное – а	ил вертикал Т	ь (около 7 ч) Г					
1	23.07	а/л Вертикаль — пер. Лаудан (н/к, 3625, ос) — оз. Куликалон	10,3	+1130 -870	2890					
2	24.07	м.н. – пер. Алаудинский (н/к, 3721, ос) – а/л Вертикаль	7,2	+1130 -870	2790	Заброска №1 в а/л Вертикаль				
3	25.07	м.н. – Алаудинские озера – Мутные озера	7,4	+860 -89	3540	Доставка заброски на ослах на Мутные озера				
4	26.07	м.н. – лед. В. Энергия	3,6	+940	4444					
5	27.07	м.н. – пер. Чимтарга (1Б, 4760, ос) – р. Правый Зиндон	6,6	+720 -1170	4000					
6	28.07	м. н. – р. Правый Зиндон – оз. Большое Алло	5,6	+70 -920	3160	Спуск по болезни участника				
7	29.07	м. н. – р. Правый Зиндон – лед. Мирали	7,3 (0,5 в зачет)	+1220 -160	4210					
8	30.07	м.н. – пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск)	2,2	+800 -30	5020					
9	31.07	м.н. – вер. Чимтарга (2Б, 5489, рад.)	3,1 (1,5 в зачет)	+470 -470	5000					
10	01.08	м.н. – пер. Мирали (2Б, 5025, лд-ск, спуск через перевал Дон) – Мутные озера	5,8	+140 - 1640	3530					
11	02.08	Дневка	-	-	-	Заброской №2 на Мутных озерах				
12	03.08	м.н. – пер. ВАА (1Б, 4131, сн-ос) – лед. Малая Ганза	6,5	+1060 -390	4230					
13	04.08	м.н. – пер. Гусева-Мухина З., 4700 + пер. Седло Ганзы, 4477 (связка 2Б) – р. Сурхоб	6,4	+610 -980	3880					
14	05.08	м.н. – р. Казанок – р. Арх– т/б Искандркуль	19,8	+410 -1900	2200					
15	06.08	Дневка на озере Искандеркуль	-	-	-	Заброска №3 в т/б Искандеркуль				

16	07.08	м.н. – пер. Бузловат З. (н/к, 3150) – пер. Бузловат В. (н/к, 3196)	12,4	+1260 -450	2980	
17	08.08	м.н. – р. Хазормечь – лед. Рохиб	7,9	+620 -40	3550	
18	09.08	м.н. – пер. Марины Цветаевой (2Б, 4619, сн)	7,3	+920 -560	4920	
19	10.08	м.н. – пер. Четырех (1Б, 3780, ос) – р. Сиама	9,5	+250 -1370	2800	
20	11.08	м.н. – р. Сиама – р. Варзоб	14,7	+120 -1190	1740	
21	12.08	Дневка в г. Душанбе	-	-	-	
	11.08	Трансфер р. Варзс	об – Душанб	е (около 1 ч)		
-	13.08 Самолет Душанбе (04:10) – Москва (06:30)					
Итого:		Перевалы: 4 шт. н/к, 3 шт. 1Б, 3 шт. 2Б Вершины: 1 шт. 2Б	143,4 км (в зачет 135,1 км)	+12630 -13090	-	

#### Графическое представление маршрута:



<sup>\*</sup>синим – фактический маршрут;

<sup>\*\*</sup> красным – переезд на машине из п. Сарытаг на т/б Искандеркуль и переезд на южную оконечность озера Искандеркуль на лодке.

#### Безопасность:

Группа прошла предпоходную проверку на местности и выпускалась маршрутноквалификационной комиссией горного турклуба МГУ.

Через Федерацию альпинизма РТ группа была зарегистрирована в Комитете по ЧС Республики Таджикистан. Телефон +922-37-227-95-09. Штаб КЧС по Согдийской области: +922-83422-6-58-72, +922-83422-5-15-55

В поход брали спутниковый телефон, так что отправляли сообщения в Москву раз в два-три дня. Мобильная связь (Мегафон) была в первой части маршрута на перевалах Лаудан и Алаудинский, а также в середине маршрута на озере Искандеркуль.

#### Страховка:

Для обеспечения групповой страховки выбрали страховую компанию "Согласие". Они работает с таджикскими страховыми и готовы обеспечить доставку вертолётом. Страховка в нашем случае: страховка путешественников с учетом альпинизма, высота до 5 000 м (страховое покрытие 40 000 \$ включает вызов вертолета) - стоит 8\$ на человека в день, что при 20 ходовых днях - 160\$ (то есть около 9600 руб. с каждого участника). По подсказке Вадима Кодыша проработали вопрос страховки через ФАР - они готовы посодействовать, но обязательно требуют регистрацию в федерации для каждого участника (http://alpfederation.ru/register/). Стоимость регистрации 1000 руб. При этом "Согласие" готовы сделать скидку, и цена при данных условиях составляет 5,5\$ на человека в день - 110\$ (то есть около 6600 руб. с каждого участника + 1000 руб. за регистрацию в ФАР)

В МЫ выбрали наиболее оптимальный для нас вариант зарегистрировались в ФАР и уменьшили высоту страхового покрытия с 5 000 м до 4 000 м, мотивируя это тем, что выше 4 000 м вертолёт все равно не полетит (это подтвердил и страховой случай у дружественной группы из тк МГУ в Фанских горах в этом году). Цена страховки путешественников с учетом альпинизма, высота до 4 000 м (страховое покрытие 35 000 \$, включает вызов вертолета) с учетом скидки в ФАР - 2,5\$ на человека в день. При этом страховку оформляли не на весь поход, а на его техническую часть без акклиматизационного кольца и нескольких дней при возвращении в цивилизацию - 15 ходовых дней. Стоимость страховки для каждого участника составила около 2300 руб. + 1000 руб. за регистрацию в ФАР - всего около 3300 руб.

#### Трансфер:

**В Душанбе** летели рейсом UT-803 компании ЮТэйр. Вылет 21.07 в 22:00 из Внуково, прилёт в 22.07 в 4:10 в Душанбе.

**Обратно в Москву** летели рейсом UT-802 компании ЮТэйр. Вылет 13.08 в 4:10 из Душанбе, прилёт в 6:30 во Внуково.

Все трансферы по доставке группы в горы и обратно осуществляются через Федерацию альпинизма Республики Таджикистана. Глава федерации - Виталий Шакиржанов. 810-992-91-914-3333, 810-992-93-704-3333, 810-992-918-86-7575, 810-992-44-620-5856. Все договоренности были выполнены в полном объеме, так что взаимодействие с Виталием оставило исключительно приятное впечатление.

От аэропорта нас встречали и доставляли на базу Юных Юнатов в г. Душанбе (адрес: ул. Ниссора Мухаммада, д.13; телефон 992 919-555-287). На базу приехали к 5:30. Здесь до 10:00 мы отдыхали, закупали часть продуктов, паковали их, разливали бензин и распределяли вещи и снаряжение по заброскам.

В 10:00 выехали в альплагерь Вертикаль. Дорога хорошая, оставила приятное впечатление. В 12:40, проехав через Анзобский туннель, остановились на обед в придорожной чайхоне. Пообедав, в 14:00 продолжили путь. Вскоре свернули с асфальта вдоль долины р. Парсударья на достаточно крутую грунтовую дорогу. После кишлаков Шурмашк, Парсуд и Маргузор сделали небольшую техническую остановку, любуясь и фотографируя открывшиеся вершины Бодхоны и Чапдары. Далее продолжили путь и в 15:40 были на месте. В общей сложности дорога до альплагеря заняла 4 ч чистого ходового времени (ЧХВ).

Мы не стали останавливаться на территории а/л Вертикаль, чтобы не платить лишних денег, а остановились немного не доезжая до альплагеря у реки Чапдара на высоте 2640 м. Место уютое и удобное (координаты 39°14'57.02"С; 68°16'5.13"В).

Вечером к нам в лагерь пришел местный лесник и попросил оплатить экологический сбор на нахождение в данной долине. Вдоволь с ним поторговались, так что скинул 2/3 от того, что просил изначально, так что не стесняйтесь снижать цену.



Рис. 1 Место ночевки у а/л Вертикаль. Вид в направлении доли реки Чапдара и вершины Мирали.

Общая информация по а/л Вертикаль:

- Руководитель спортивной части МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» Александр Крейцберг мобильный: +371-277-716-25; спутник: +8821658304891
  - Доктор Рахматбой Мустафоев мобильный: +992-92-753-70-12
- Встречает провожает гостей, регистрирует в ОВИРе Сорбон Яхоев мобильный: +992-92-767-03-51.
  - Частота для радиосвязи 145,000 МГц

Мы договорились о хранении заброски в а/л, оставили все снаряжение и большую часть еды и стали готовиться к акклиматизационному кольцу к Куликалонским озерам.

#### День 1. 23 июля. Начало маршрута. Перевал Лаудан (н/к).

Подъем группы в 6:00, выход группы в 7:45. Тропа в направлении перевалов Лаудан Ложный и Лаудан начинается от северно-западного угла забора а/л Вертикаль (за туалетом). Далее тропа идет по травянисто-осыпного склону, постепенно забирая высоту. В некоторых местах тропа разветвляется на несколько мелких - мы выбирали наиболее широкую.



Рис. 2. Подъем по тропе в направлении перевала Лаудан (н/к, 3625).

За две ходки поднялись на 370 м. Далее тропа теряется, продолжили движение в направлении на северо-запад с подъемом по травянистому склону на прилегающий справа хребет. За ходку поднялись на вершину хребта, где нашли удобную и широкую тропу (рис. 3).



Рис. 3. Тропа в направлении перевала Лаудан Ложный (н/к, 3528).

Далее тропа разветвляется на две – мы продолжили движение наверх по хребту, однако правильная тропа забирает вправо по ходу движения и спускается к высохшему руслу реки, текущей из-под перевала Джонат (1A), после чего поднимается на орографически левый борт долины.

После выхода на вершину хребта наша тропа теряется, так что начали забирать вправо, траверсируя склон в направлении перевала. Правильное направление подъема указано на рисунке 4. Нам же идти было утомительно — множество живых камней и зарослей. За две ходки поднялись под перевал Лаудан Ложный, где вышли на удобную и широкую тропу (рис.5).



Рис. 4. Подъем к перевалу Лаудан Ложный.



Рис. 5. Тропа на перевал Лаудан Ложный (н/к 3528)

Тропа на перевал петляет по травянисто-осыпному склону, постепенно набирая высоту. Шли по ней довольно медленно, постепенно акклиматизируясь к высоте.

В 11:25 вышли на перевал Лаудан Ложный (н/к, 3528) (за 6 ходок от места ночевки с набором высоты порядка 900 м), координаты 39°15'58.76"С, 68°14'33.84"В. Перевальная седловина широкая, осыпная. Трек маршрута составил порядка 3900 м согласно GPS. За весь подъем воды нигде не нашли, так что необходимо запасаться впрок.



Рис. 6. Вид с перевала Лаудан Ложный (н/к, 3528) на перевал Лаудан (н/к, 3625).

С перевала Лаудан Ложный открывается вид на перевал Лаудан (рис. 4). Тропа хорошо видна и идет траверсом вдоль левого склона, практически не набирая высоты.

За одну длинную ходку дошли до перевала Лаудан (н/к, 3625) (координаты 39°16'15.82"С, 68°13'45.31"В), и в 12:10 в полном составе были на перевале (рис. 7). Перевальная седловина осыпная, широкая. Тур находится на южной оконечности седловины. Погода весьма жаркая, так что устроили длинный отдых с обедом. Воды на перевале нет, так что пользовались только той, что несли от места стоянки. Пока обедали, мимо нас прошли три осла, груженных туристическими вещами, и сопровождаемые двумя погонщиками. Значит вполне возможна доставка заброски к Куликалонским озерам из а/л Вертикаль, если есть такая необходимость.



Рис. 7. Группа на перевале Лаудан (н/к, 3625).

С перевала Лаудан открывается прекрасный вид на Куликалонские озера (рис. 6) и стену вершины Мирали. Тропа вниз - широкая и удобная, идет траверсом травянисто-осыпного склона (рис. 8). В 13:30 начали спуск с перевала. За ходку сбросили около 450 метров, пройдя при этом около 1600 м, вышли на травянистую поляну с водой. Немного передохнув, продолжили спуск и через ходку дошли у чайханы на берегу оз. Бибиджонат.

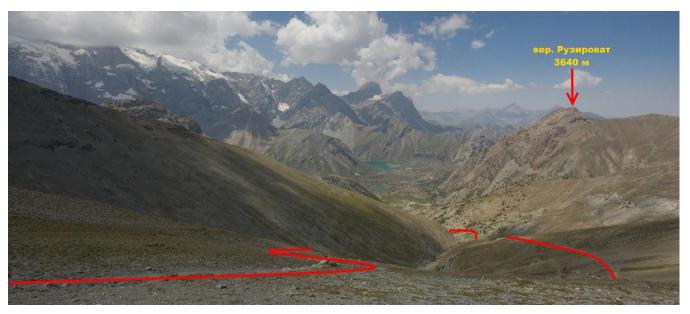


Рис. 8. Вид с перевала Лаудан в направлении Куликалонских озер.



Рис. 9. Тропа на спуск с перевала Лаудан в сторону Куликалонских озер.

В чайхане (координаты 39°15'32.47"С, 68°11'40.64"В) у живописного озера можно купить лепешки, пиво, заказать плов, чай и салат на ужин. Многие группы останавливаются здесь на ночевку. Место красивое и удобное, однако, судя по описаниям предыдущих групп сюда могу прийти стада.



Рис. 10. Озеро Бибиджонат

Мы немного передохнули и решили подняться чуть выше, чтобы на следующий день идти было меньше. Поднимались по орографически левому берегу ручья, соединяющего озеро Бибиджонат и озеро Дюшаха, расположенное ближе к Миралинской стене. За половину ходки вышли на прекрасную поляну на южной оконечности озера. Здесь решили остановиться на ночевку, время 15:00. Высота стоянки 2890 м, координаты 39°15'6.97"С, 68°11'50.21"В. Вид на стену вершины Мирали прекрасен! (рис. 11).

Вечером к нам в лагерь пришел местный лесник и попросил экологический сбор за пребывание в данной долине. К сожалению, сбор, оплаченный нами в предыдущий день, здесь не действителен.



Рис. 11. Место ночевки у озера Дюшаха. Вид на стену вершины Мирали.

# Маршрут, пройденный за день:

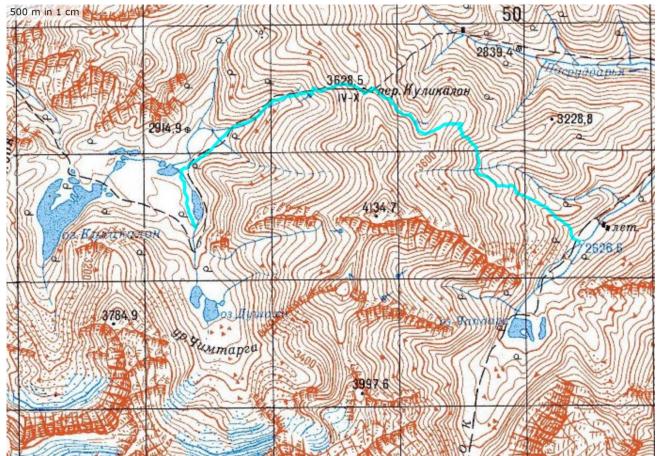


Рис. 12. Маршрут, пройденный за первый ходовой день (23.07).

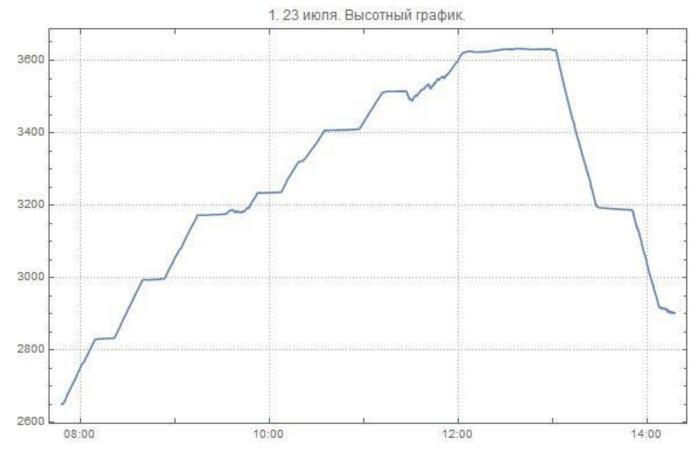


Рис. 13. Высотный график за первый ходовой день (23.07).

Таблица 1. Общая характеристика первого ходового дня, согласно GPS.

Всего	UVD	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено	ЧХВ	пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
10,3 км	4ч 56 мин	8ч 19мин	2,1 км/ч	2890 м	3625 м	1130 м	870 м

#### День 2. 24 июля. Перевал Алаудинский (н/к).

Подъем группы в 5:30, выход с места ночевки в 07:10. К сожалению, за завтраком один из участников почувствовал признаки кишечного расстройства, характерного для данного района. То ли зубы почистил не в том ручье, то ли ещё что-то, но остальные участники чувствовали себя хорошо. Разгрузили заболевшего, передали на попечение медика и начали подъем к перевалу Алаудин. Однако темп движения был ниже среднего.

За первую ходку по камням перебродили разлив ручья, соединяющего верхнее и нижнее озеро Дюшаха, после чего забрали левее по орографически правому берегу ручья поднялись на осыпной вал, отделяющий нас от верхнего озера. Отсюда открылся великолепный вид на стену пика Мирали (рис. 14) и близлежащее озера. У озера видны хорошие места для ночевки.



Рис. 14. Стена Мирали на рассвете.

На гребне вала нашли тропу. Она ведет в направлении перевала Алаудинский по травяным склонам, плавно набирая высоту (рис. 15, 16).



Рис. 15. Тропа на перевал Алаудинский.

С набором высоты заболевшему участнику становится хуже, к тому же сказывалась жаркая и безветренная погода. На привале, воспользовавшись тем, что участник отдыхал на животе, медик неожиданно для участника приступил к своим обязанностям.



Рис. 16. Медик за работой.

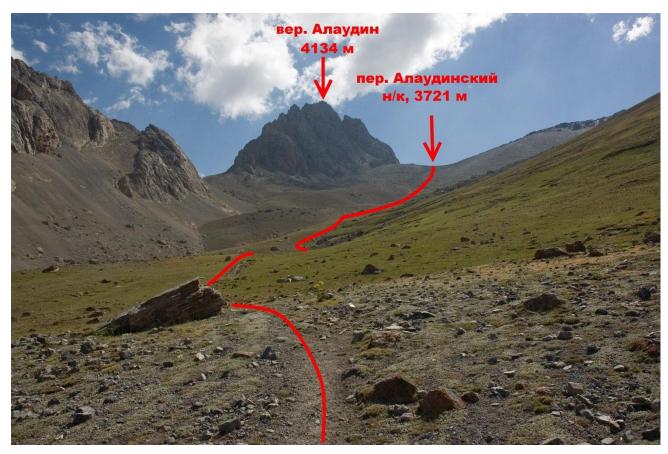


Рис. 17. Тропа на перевал Алаудинский (н/к, 3721).

За 4 ходки поднялись под перевальный взлет, который представляет из себя травянисто-осыпной склон. Тропа идёт до перевальной седловины (рис. 18).



Рис. 18. Тропа по перевальному взлету перевала Алаудинский (н/к, 3721).

В 11:50 группа в полном составе поднялась на перевал Алаудинский (н/к, 3721) (рис. 19). Перевальная седловина широкая, осыпная, воды нет, координаты 39°14'56.95"С, 68°13'39.65"В. Тур находится в юго-западной части перевальной седловины. На седловине есть места под палатки.



Рис. 19. Группа на перевале Алаудинский (н/к, 3721).

На перевале устроили длительный привал, после чего в 12:35 начали спуск к Алаудинскому озеру. Чёткая набитая тропа идёт направо вниз траверсом каменистого склона, после чего поворачивает к центру долины и петляет по травянисто-осыпному склону ближе к левому борту долины (рис. 20).

Так как темп движения группы сильно различался, решили разделиться на две части — заболевшему участнику выделил сопровождающего, чтобы помогал идти, остальные же пошли вперед, чтобы найти место для ночевки у озера и поставить лагерь. Двум участникам оставили рации, воду. Основная часть группы пошла вперед и за ходку сбросили около 350 м, вышли на ровную поляну, на которой находился лагерь альпинистов, совершавших восхождение на пик Алаудин. Здесь есть много расчищенных мест под палатки и небольшой ручеек с водой.

Далее тропа забирает левее. Камни постепенно сменяются травой и осыпью, рельеф несколько выполаживается. Еще за две ходки первая часть группы спустилась до Алаудинского озера. Путь оказался достаточно простым, однако жаркая погода весьма измотала всю группу.



Рис. 20. Путь спуска с перевала Алаудинский в направлении Алаудинских озёр и стоящие над ними пики Чапдары и Бодхоны



Рис. 21. Вид на Алаудинское озеро от места ночевки.

Возле Алаудинского озера расположены две чайхоны: первая на левом берегу ручья, стекающего из озера; вторая на северо-восточной оконечности озера, если перейти по мосту через ручей. Мы остановились на ночевку возле второй чайхоны — здесь есть отличное пологое место, защищенное от ветра, да и искупаться в озере было весь приятно.

В 14:10 группа в полном составе спустилась к месту ночевки, пройдя 3,5 км от перевала и сбросив около 950 метров. Высота ночевки 2780 м, координаты 39°14'21.26"С, 68°15'22.74"В. Тут же искупались, так как жара стояла невыносимая! Вода в озере показалась вполне комфортной.

На ужин в чайхоне заказали плов, салат, лепешки и чай. Забегая вперед стоит отметить, что всё было очень вкусным, сделано вовремя и подано в лучшем виде, а великолепные виды окрестных гор способствовали аппетиту. Для заболевшего участника хозяин чайхоны отдельно сварил рис. Так что гостеприимством остались довольны, всем рекомендую покушать в данной чайхоне.

Маршрут, пройденный за день:

# 3628.5 nep Mynuranah -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8 -3228.8

Рис. 22. Маршрут, пройденный за второй ходовой день (24.07).

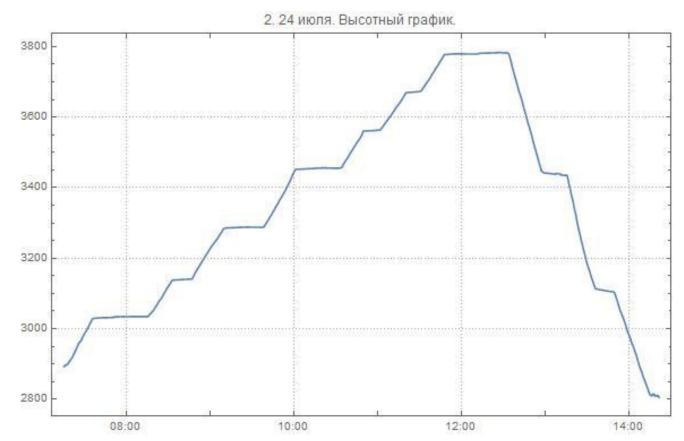


Рис. 23. Высотный график за второй ходовой день (24.07).

Таблица 2. Общая характеристика второго ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
7,2 км	4ч 19мин	6ч 58мин	1,67 км/ч	2780 м	3720 м	1140 м	870 м

До ужина все участники, кто чувствовал себя хорошо, успели спуститься до а/л Вертикаль и вернуться обратно. Хорошая тропа идет по орографически левому берегу ручья. На поход до альплагеря и обратно потратили порядка 1,5 часов с учетом ожидания хозяина альплагеря. Забрали личное и групповое снаряжение, оставленное на хранение, и договориться о том, чтобы еду на 2-е и 3-е кольцо нам доставили на двух ослах на Мутные озера. Нисколько не пожалели, что воспользовались такой возможностью, так как, с учетом довольно резкой акклиматизации и болезни одного участника, на подъем всей еды и снаряжение затратили бы очень много сил, а нам важно было их сохранить на следующее техническое и высотное кольцо.

#### День 3. 25 июля. Мутные озера.

Подъем группы в 5:30, выход в 7:15. Тропа в направлении Мутных озер идет по левому берегу озера. Далее дорога петляет между холмами и идёт по центру долины. За ходку дошли до озера Пиала, возле которого есть отличные места для ночевки (39°13'22.01"С, 68°14'56.34"В).



Рис. 24. Тропа от Алаудинского озера в направлении Мутных озер.

Далее идёт подъем на первую моренную ступень, за которой находится выполаживание и вторая ступень, более высокая и мощная (рис. 25). Подъем на нее осуществили по осыпного склону справа по ходу, в середине склона забирая влево. Поднявшись на неё, сделали ещё один привал, съев вкусный арбуз, который тащили от чайханы на Алаудинском озере.

После привала продолжили подъем к озеру. Здесь тропа идет по пологой морене, а затем поднимается на третий моренный вал. Прошли по валу, и перед нами открылись Муртные озера (рис. 27). Они полностью оправдывают свое название, вода в них действительно темного оттенка. На северной оконечности озера можно поставить палатки (координаты 39°11'27.33"С, 68°13'54.43"В), однако воду можно брать только из озера. К тому же здесь ставят палатки большинство групп. Решили пройти ещё немного и поставить палатки на южной оконечности озера. Озеро огибали по тропе справа по ходу движения. После того, как по камням перешли перемычку, разделяющие озера (через неделю, когда мы вернулись с траверса Мирали-Дон, вода

поднялась и по данной перемычке пройти было невозможно), пересекли галечное плато. Рукава ручья, стекающего с ледника из-под перевала Мирали, перепрыгивали и бродили по одному.

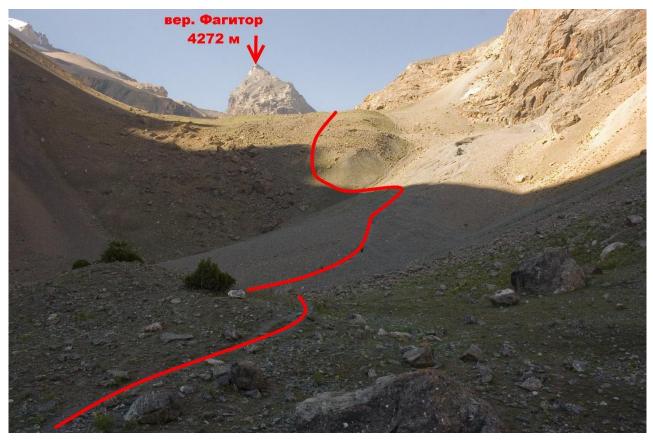


Рис. 25. Вторая моренная ступень долины реки Чапдар.



Рис. 26. Привал группы на осыпном валу.



Рис. 27. Мутные озера.

На южной оконечности Мутных озер нашли отличные места для ночевки, чуть поднявшись на моренный вал (высота 3540 м, время 13:00, координаты 39°11'26.22"С, 68°13'59.14"В). Воду брали из ручья, стекающего из-под перевала Чимтарга, чистого и прозрачного. Весь путь от места ночевки на Алаудинском озере до места ночевки на Мутных озерах занял у нас 3ч 20мин ЧХВ, при этом мы прошли около 7,5 км и набрали 860 м.

К 14:00, согласно договоренности, нам привезли на ослах нашу заброску на 2 и 3 кольцо. Расплатившись с погонщиком, пообедали и распределили всё снаряжение и еду по людям и по заброскам. Еду на 3 кольцо спрятали в камнях недалеко от лагеря (39°11'26.16"С, 68°13'59.72"В). Пока обедали, к нам подошел местный пастух и предложил занести наши вещи на ослах на перевал Чимтарга, однако мы от его услуг отказались.

Погода весь день была солнечная и жаркая, а вечером теплая и весьма приятная, так что после ужина сходили на акклиматизационный выход на ближайший моренный вал в направлении перевала Чимтарга (чтобы спалось лучше). Набрали около 250 м по высоте. Вся команда чувствовала себя хорошо, включая заболевшего участника, что давало повод для оптимизма.

# Маршрут, пройденный за день:

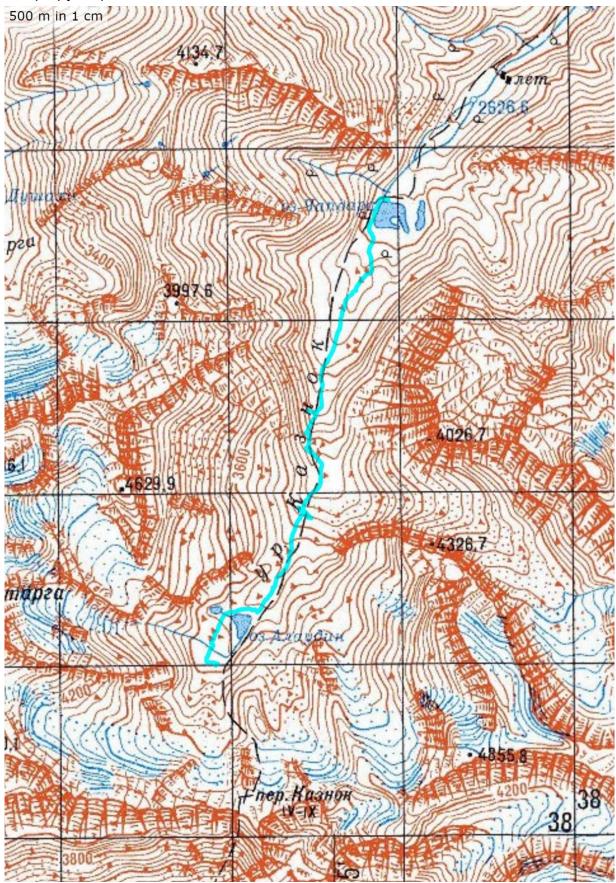


Рис. 28. Маршрут, пройденный за третий ходовой день (25.07).



Рис. 29. Высотный график за третий ходовой день (25.07).

Таблица 3. Общая характеристика третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
7,4 км	3ч 18мин	4ч 58мин	2,23 км/ч	3540 м	3540 м	860 м	80 м

#### День 4. 26 июля. Подход под перевал Чимтарга (1Б).

Подъем группы в 5:00, выход в 7:00. Погода ясная и солнечная. Тропа к перевалу Читарга начинается от ручья, стекающего с ледника в Мутные озера. За первую ходку по тропе мы поднялись на моренный вал. Путь обозначен турами, выводит на небольшой участок бараньих лбов, наверху которых стоит большой тур (рис. 30). С моренного вала открывается живописный пейзаж на долину реки Чапдара.



Рис. 30. Вид на Мутные озера с моренного вала на пути к перевалу Чимтарга.

Продолжили подъем по тропе. Темп движения низкий, чувствуется высота. Долина поворачивает на запад и поднимается каскадом осыпных склонов (рис. 31). По пути подъема встречаются снежники. Тропа постепенно теряется, так что идем по азимуту.

За 3 ходки от тура на бараньих лбах поднялись до высоты 4100. Здесь морена выполаживается и расчищены отличные места для ночевки под 4-5 палаток, координаты 39°11'5.10"С, 68°12'54.16"В. Воду можно брать в ручье, вытекающего из снежников. Время 10:00, начинает печь солнце, так что решаем сделать длительный привал и пообедать (рис. 32).



Рис. 31. Путь подъема к перевалу Чимтарга.



Рис. 32. Обед на местах для ночевки на высоте 4100 м.

Пообедав, решили продолжить путь наверх, так как, согласно описаниям, на высоте 4300 м под перевалом Чимтарга есть также отличные места для ночевки. Тропа широкая и хорошо видна. Обходя бараньи лбы справа по ходу движения, она серпантином поднимается над скалами на осыпной склон юго-западного контрфорса вершины Чимтарга, (рис. 33).

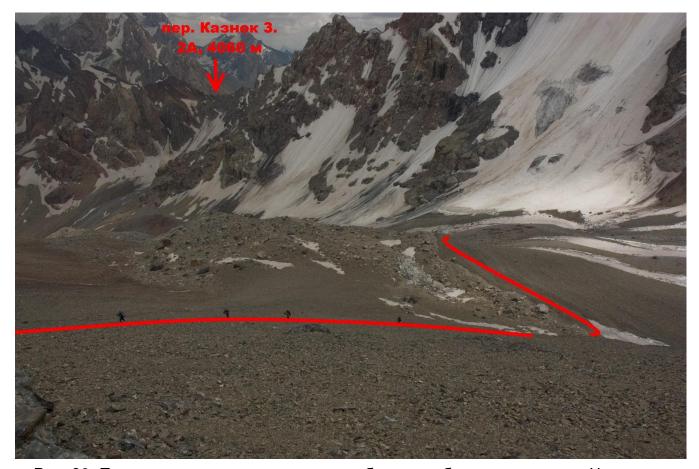


Рис. 33. Подъем серпантином по тропе на бараньи лбы под перевалом Чимтарга.

За две ходки набрали порядка 200 метров и вышли на выполаживание правее от бараньих лбов (рис. 34). Здесь обнаружили хорошие места для ночевки, однако воды в окрестностях не нашли. Продолжили путь на верх. Ещё через ходку вышли на выполаживание над бараньими лбами и под перевальным взлетом. Здесь остановились на разведку, которая показала, что есть множественные расчищенные места для ночевки, как ближе к перевалу, так и ближе к склону бараньих лбов. Выбрали места в центре на высоте 4444 м, как наиболее защищенные от ветра (рис. 35). Время 16:30, координаты ночевки 39°11'22.64"С, 68°12'28.29"В. Воду брали из ручьев, вытекающих из снежников. Не понравилось количество мусора на многих местах для ночевки ближе к перевалу.



Рис. 34. Путь подъема на перевал Чимтарга (1Б, 4760).



Рис. 35. Место ночевки под перевалом Чимтарга.

К вечеру погода ухудшилась, поднялся ветер, налетели облака. Состояние группы было вполне хорошим, однако высоту чувствовали все. Участник, болевший во второй день, чувствовал себя хуже всех, к тому же сказывалась слабость, поэтому дали ему диакарб и как следует отдохнуть.

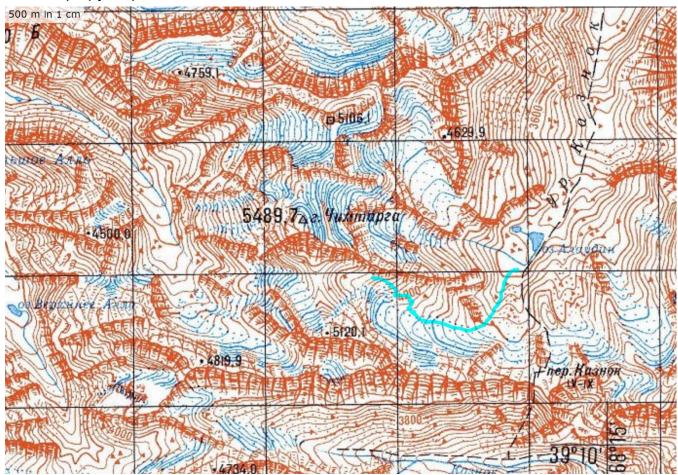


Рис. 36. Маршрут, пройденный за четвертый ходовой день (26.07).



Рис. 37. Высотный график за четвертый ходовой день (26.07).

Таблица 4. Общая характеристика четвертого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
3,6 км	4ч 02мин	8ч 52мин	0,9 км/ч	4444 м	4444 м	940 м	0 м

## День 5. 27 июля. Перевал Чимтарга (1Б).

Подъем группы в 5:00, выход в 7:15. Погода ясная и солнечная. Продолжили подъем по тропе траверсом вдоль склона вершины Чимтарга с плавным набором высоты (рис. 38).



Рис. 38. Тропа от места ночевки на перевал Чимтарга.



Рис. 39. Снежник восточного перевального взлета перевала Чимтарга (1Б, 4760).

За три ходки от места ночевки (время 9:20) группа поднялась на перевал Чимтарга (1Б, 4760) (рис. 40). Перевальная седловина широкая, осыпная, есть готовые места под палатки (39°14'56.95"С, 68°11'53.70"В). Воду можно брать из близлежащих снежников. Тур находится в центре седловины, перевальную записку в баночке не нашли. Западный перевальный взлет представляет собой мелкую и среднюю осыпь крутизной до 25° (рис. 41).



Рис. 40. Группа на перевале Чимтарга (15, 4760).

В 9:45 начали спуск с перевала. Тропа уходит вниз и правее. Ни в коем случае не следует спускаться прямо вниз, так как путь с перевала преграждают отвесные бараньи лбы. По тропе спускались плотной группой, чтобы не ссыпать камней на товарища. Постоянно посматривали на склоны вершины Чимтарга, так как сход камней на путь нашего движения весь вероятен. За две короткие ходки сбросили порядка 300 метров и обнаружили расчищенное место под две палатки. Видимо «ночевки недотянувших», поднимающихся с западной стороны, однако где брать воду мы не нашли. К тому же места ночевки выглядят весьма камнеопасными.

Мы же продолжили спуск – тропа все больше забирает на север, огибая вершину Чимтарга и проходя над бараньими лбами. На отдельных участках крутизна склона достигает 30-35°. По мере спуска осыпь становиться все более подвижной (рис. 42). За длинную ходку прошли порядка 1,1 км и сбросили около 500 м, выйдя к осыпному кулуару, который, петляя между бараньими лбами, ведёт к реке Правый Зиндон. Здесь тропа теряется. По кулуару спускались по одному, выставив наблюдателя. Кулуар покрыт мелкой и очень живой осыпью. Собирались за большим камнем, защищающим от

падающих камней. Далее продолжили спуск плотной группой до реки, на которой сделали привал. Совершенно не понятно, как через перевал Чимтарга ходят ослы.



Рис. 41. Спуск по западному склону перевала Чимтарга.



Рис. 42. Спуск с перевала Чимтарга.

После привала начали спуск вдоль реки Правый Зиндон в направлении озера Большое Алло. Вдоль русла идти оказалось не удобно, поэтому вышли на близлежащую правую морену, на которой снова обнаружили тропу, промаркированную турами (рис. 43).



Рис. 43. Тропа

За ходку дошли до живописной травянистой поляны (высота 3880 м), на которой решили сделать длительный привал и пообедать. Время 12:00, солнце пекло довольно сильно, так что натянули тент, чтобы укрыться в тени и как следует отдохнуть. Участник, отравившийся во второй день, чувствовал себя неважно, поэтому отдыхали довольно долго.

В 15:00 вышли с обеда — налетели облака, так что идти было вполне комфортно. Продолжили идти по тропе вдоль правого берега реки в непосредственной близости от воды. За полчаса дошли до примыкающей с востока долины, ведущей к перевалу Мирали. Здесь есть места для ночевки. Тропа теряется, так что начали подъем по средней осыпи, держась ближе к центру (рис. 44). За ходку подошли под небольшие бараньи лбы, набрав около 200 м от реки. Подъем на них по центру сложности не представляет. Заболевшему участнику стало хуже — разгрузили его от вещей и дали таблеток. На бараньих лбах места для ночевки не нашли, так что пришлось набрать еще 100 м до пологого и удобного места по центру долины между больших валунов (время 17:20). Высота 4000 м, места под палатки расчищены (рис. 45) (координаты 39°12'26.42"С, 68°10'41.20"В. Воду брали из ручья, стекающего водопадом с

орографически правого склона. За ночь ручей замерзает, поэтому вода в нем есть только во второй половине дня.

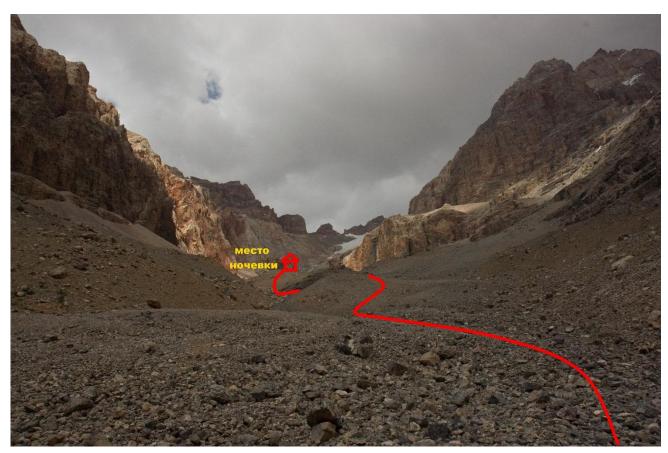


Рис. 44. Подъем по долине в направлении перевала Мирали.



Рис. 45. Место ночевки.

По итогам дня все в группе достаточно сильно устали. Однако, стоит отметить, что перевал Чимтарга следует идти именно с востока на запад. В обратном же направлении данный перевал очень и очень труден прежде всего из-за живой и мелкой сыпухи на западном склоне перевала.

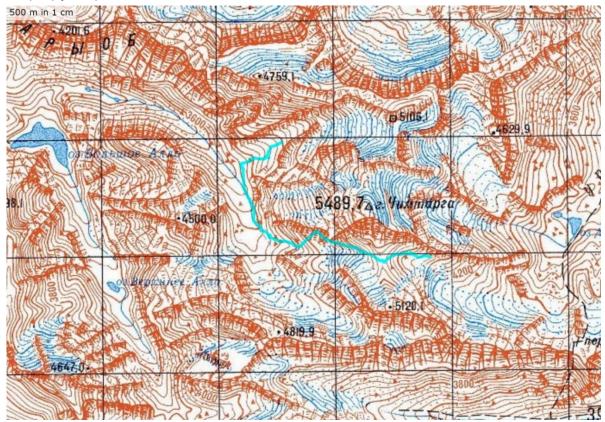


Рис. 46. Маршрут, пройденный за пятый ходовой день (27.07).

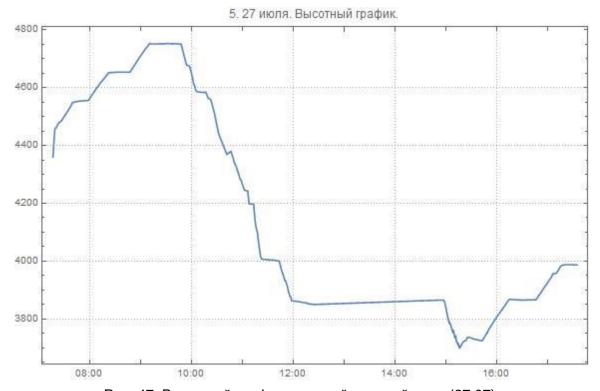


Рис. 47. Высотный график за пятый ходовой день (27.07).

Таблица 5. Общая характеристика пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
6,6 км	5ч 34мин	10ч 05мин	1,18 км/ч	4000 м	4750 м	720 м	1170 м

После ужина померили температуру у участника, болевшего во второй день — оказалась 38,0. Дали таблеток, накормили, напоили чаем и положили спать. Ясно, что такое состояние было обусловлено отравлением во второй день и общей слабостью в связи с жесткой акклиматизацией. Решили, что, если на следующий день заболевшему не станет лучше, будем спускать его к озеру Большое Алло и далее к цивилизации. О том, чтобы идти перевал Чимтарга в обратном направлении даже не думали ввиду сложности западного перевального взлета.

Забегая вперед, стоит отметить, что на следующий день состояние участника не улучшилось. Все же необходимо было за обедом проверить температуру у него, и только после этого принять решение ночевать на высоте не выше 3500 м у реки Правый Зиндон. Тогда бы болезнь участника проявилась не в столь жесткой форме.



Рис. 48. Живописный водопад у левого борта долины выше места ночевки.

## День 6. 28 июля. Спуск к озеру Большое Алло.

Подъем группы в 5:30. За ночь состояние участника не улучшилось, температура по-прежнему не спадала, решили спускаться к озеру Большое Алло.

В 8:00 начали спуск по пути вчерашнего подъема. За две ходки сбросили 350 м и вышли к реке Правый Зиндон. Далее по правому берегу пошли по тропе в направлении озера Большое Алло. Весь путь спуска промаркирован турами. Через некоторое время тропа выводит на большой завал, после чего ведет вниз между большими валунами, и спускается к широкому галечному полю (рис. 49).



Рис. 49. Спуск вдоль реки Правый Зиндон к озеру Большое Алло.

После галечного поля на повороте долины расположено небольшое озеро, за которым находится обширный завал (рис. 50). Продолжаем движение по тропе, петляющей между камнями. Туров достаточно много, однако со временем они больше обозначают направление движения, чем реальную тропу. Идем через завал, постепенно забирая влево. После подъема на небольшой хребтик, расположенный слева по ходу, перед нами открылось великолепное озеро Большое Алло (рис. 51).

В 10:30 спустились к нему, платки поставили прямо на берегу у воды на северной оконечности озера (рис. 52) (координаты 39°12'34.89"С, 68° 7'53.45"В). Погода опять радовала жарким солнцем, так что всей группой купались в озере..



Рис. 50. Путь вдоль реки Правый Зиндон.



Рис. 51. Озеро Большое Алло.



Рис. 52. Место ночевки на озере Большое Алло.

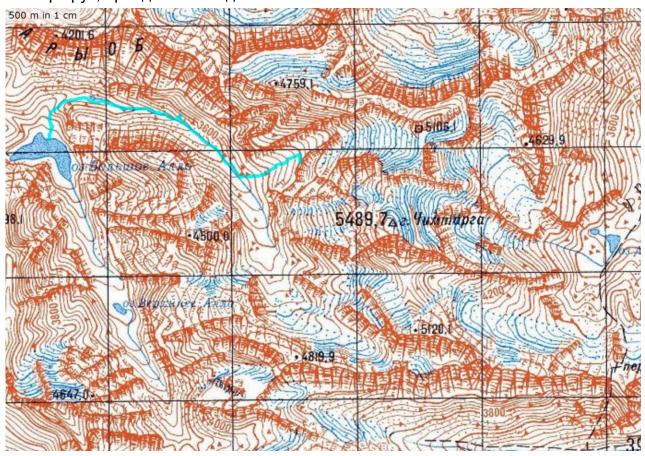


Рис. 53. Маршрут, пройденный за шестой ходовой день (28.07).

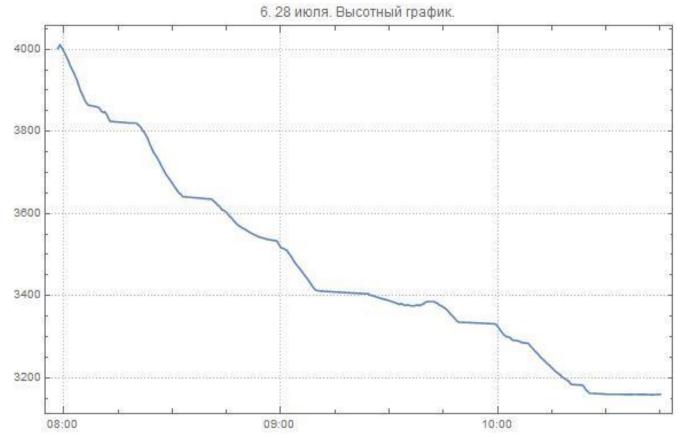


Рис. 54. Высотный график за шестой ходовой день (28.07).

Таблица 6. Общая характеристика шестого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
5,6 км	2ч 32мин	1ч 52мин	3,0 км/ч	3160 м	4000 м	920 м	70 м

После спуска заболевшему участнику стало гораздо лучше, а после плотного обеда и сна совсем хорошо. Температура спала, никаких признаков болезни не проявлялось, однако приняли решение, что наверх ему все же лучше не идти, так как высота перевала Мирали весьма внушительная. Созвонились с Виталием Шакиржановым и договорились о том, что на следующий день нашего участника заберет машина в месте впадения р. Амшут в р. Арчамайдон в 13:00 и отвезет в а/л Вертикаль, там участник побудет несколько дней и, если поймет, что самочувствие хорошее, на третьем кольце присоединится к группе на Мутных озерах.

Участник решил до машины идти один. Убедившись, что чувствует он себя вполне хорошо, согласились с его решением. В дорогу дали карту, компас, часть еды, тент и обычный сотовый телефон, чтобы при выходе в цивилизацию мог сообщить куратору группы о том, что с ним все хорошо, а куратор мог передать данную информацию группе. Чтобы гарантированно успеть к машине, решили разделить путь на два дня — от озера Большое Алло до озера Малое Алло и от озера Малое Алло до слияния р. Амшут и р. Арчамайдон.

Ниже представлен хронометраж участника на эти дни:

#### 28.07: 1 день

Вышел от оз. Большого Алло в 15:00. Тропа огибает озера с севера, идет по крупной морене. Передвигался по ней с элементами свободного лазанья. Пришел на оз. Малое Алло в 19:00. Дошел за 3 ходки, отдыхал 2 раза по 15 минут. Спускался по ущелью Зиндон по четко видимой тропе. Характер рельефа - курумник различного размера, проходится относительно трудно. Источников воды не было, практически, до самого оз. Малое Алло. В некоторых местах возможны ночевки, имеется достаточно места для установки палаток (но нет воды).

Пройденое расстояние - 5 км. Перепад высоты около -700 метров. Высота ночевки 2400 м. На оз. Маллое Алло достаточно места и воды для установки крупного лагеря.

#### 29.07: 2 день.

Подъем в 6:00. Завтрак, сборы. Выход в 7:00.

Приход на место впадения р. Амшут в р. Арчамайдон в 9:30. Дошел за три ходки. Отдыхал 2 раза по 10 минут. Спускался вдоль реки Зиндон и Амшут, по четко видимой тропе. Характер рельефа - каменистый горный, альпийские луга, проходится относительно легко. Источников воды много. Во некоторых местах возможна установка палаток. На месте впадения р. Амшут в р. Арчамайдон имеется мост для перехода с одного берега р.Арчамайдон на другой.

Пройденое расстояние - 4,5 км. Перепад высоты около -600 метров. Высота места впадения 1850 м.

По орографически левому берегу р. Арчамайдон проходит грунтовая дорога, которая ведет к долине реки Зеравшан. По ней возможно добраться до цивилизации и крупных городов. По имевшейся договоренности меня забрала машина на месте впадения р. Амшут в р. Арчамайдон, в 13:00. Она довезла до а/л Вертикаль-Аллаудин. От указанного места до альплагеря я доехал за 5 часов (перерыв на обед около 30 минут). Стоимость 5500 руб. (750 сомони).

В 18:00 прибыл в а/л Вертикаль-Аллаудин. Договарился со смотрителем лагеря, таджиком Ахраном, о моём проживании. Он гостеприимно предложил мне расположится в вагончике на территории лагеря совершенно бесплатно. На территории лагеря имеется столовая, где можно купить еды, но Ахран, как хозяин, угостил меня ужином.

#### День 7. 29 июля. Подъем под перевал Мирали.

Подъем группы в 5:00, выход группы в 6:30. Погода ясная и теплая. Подъем осуществляли по пути вчерашнего спуска. За две длинные ходки поднялись на морену и прошли по галечному полю до второго завала. Еще за три ходки поднялись до места вчерашней ночевки. Время 10:00. Решили подняться прям под бараньи лбы, чтобы на следующий день было поменьше идти.

Подъем осуществляли по морене по центру долины. Скальные выносы обходили справа по ходу движения, после чего по живой осыпи поднялись под орографически правый склон долины. Здесь на высоте 4210 и у большого валуна в виде зуба нашли ровные места под две палатки (координаты 39°12'36.68"С, 68°11'2.05"В. От предыдущего места ночевки дошли до 2 ходки (время 11:35). Воду для готовки брали из ручья, стекающего с ледника. Ручей довольно обширный, так что на ночь не пересыхал.



Рис. 55. Место ночевки под бараньими лбами западного склона перевала Мирали.



Рис. 56. Вид от места чуть ниже места ночевки на бараньи лбы и ледник западного склона перевала Мирали.

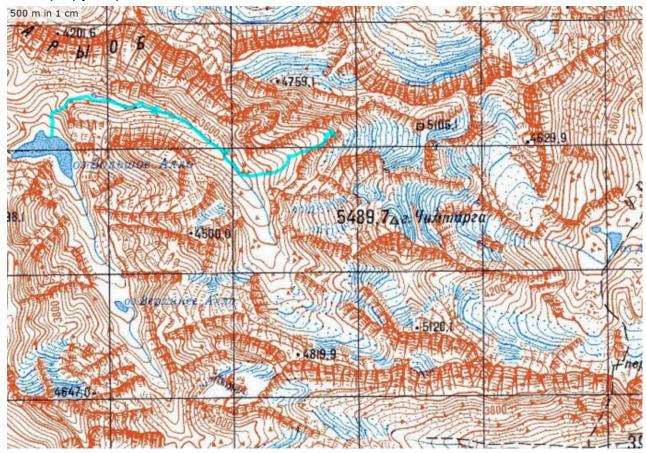


Рис. 57. Маршрут, пройденный за седьмой ходовой день (29.07).

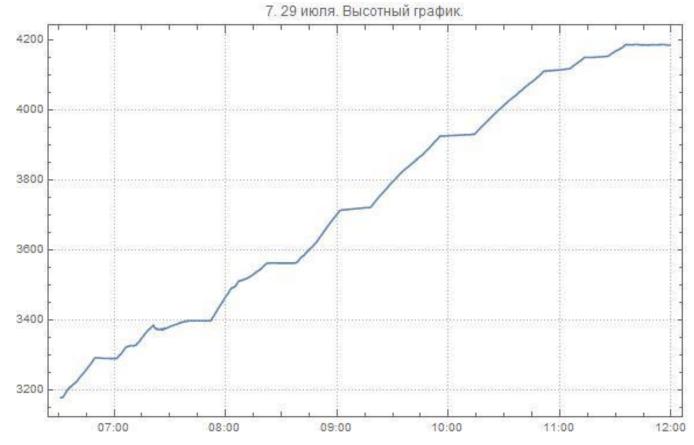


Рис. 58. Высотный график за седьмой ходовой день (2907).

Таблица 7. Общая характеристика седьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено	מאר	пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
7,3 км	4ч 04мин	5ч 24мин	1,8 км/ч	4210 м	4210 м	1220 м	160 м

После ужина подсчитали наши запасы провизии: на данное кольцо закладывали день запаса, так что с учетом двух дней, потраченных на спуск заболевшего участника, у нас не хватало еды ровно на один день. Нам не хотелось отказываться от радиального восхождения на вершину Чимтарга, поэтому приняли решение в заключительный день кольца на завтрак и ужин есть горячие обеды, оставшиеся на данное кольцо.

#### День 8. 30 июля. Перевал Мирали (2А).

Подъем группы в 5:00, выход в 6:30. Согласно описаниям предыдущих групп, многие поднимается на бараньи лбы ледника Мирали по орографически правой части. В этом месте склон вершины Мария выглядит камнеопасно, однако, если бараньи лбы покрыты снегом, можно быстро забежать на них, уменьшив риск попадания под камнепад за счет скорости прохождения данного участка. В наших условиях бараньи лбы были полностью бесснежны, а стекающие ручьи из-под ледника за ночь замерзли и покрыли камни тонким слоем льда. В таких условиях подъем по бараньим лбам представлялся трудным ввиду того, что пришлось бы провешивать веревки. Оценив ситуацию, решили подниматься по центру в кошках по открытому леднику.

От места ночевки шли траверсом по средней живой осыпи под центр бараньих лбов. Далее перелезли через небольшой участок бараньих лбов и вышли на открытый ледник, где остановились, чтобы одеть кошки (рис. 59).

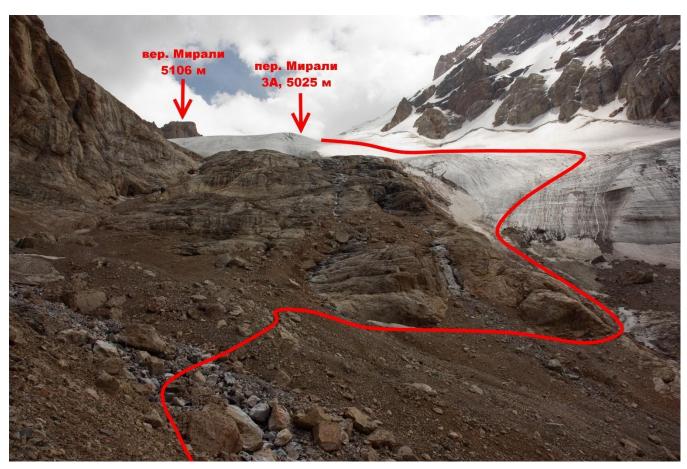


Рис. 59. Подъем от места ночевки на ледник перевала Мирали.

В нижней части ледник крутизной до 45°. Поднимались на личной технике с использованием индивидуальных средств страховки. Темп движения выбирали индивидуально, однако старались пройти данный участок как можно быстрее, пока солнце не нагрело втаившие в ледник камни, и они не начали падать. Для многих участников движение по леднику давалось довольно трудно. Подъем начинали по центральной части, слегка забирая правее, а под склонами хребта уходили влево (рис. 59).



Рис. 60. Подъем по нижней части ледника Мирали.

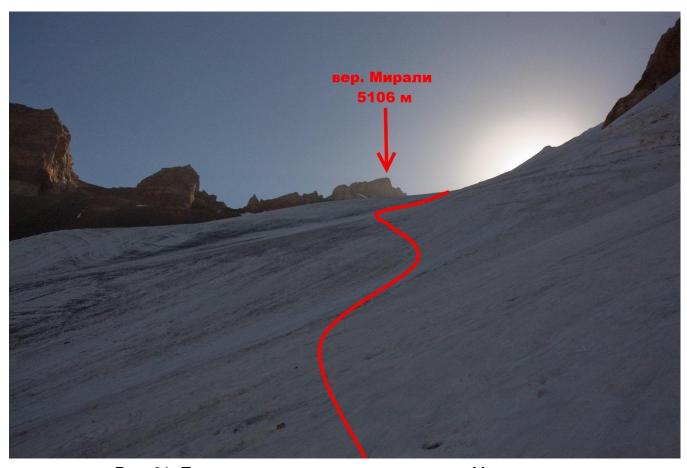


Рис. 61. Путь подъема по леднику к перевалу Мирали.

Ввиду того, что склон оказался довольно крутым, мест для привала не нашли (рис. 60), сделали длинный ходку (1час 20мин), набрав при этом около 250 м. Если данный склон шли на спуск, то пришлось бы его полностью провешивать, так как весь путь идти «на три такта» чересчур энергозатратно и опасно.

После ходки сделали привал. В этом месте открытый ледник сменился жестким фирном, крутизна склона уменьшилась до 30°, так что сидеть на рюкзаках была гораздо удобнее, чем на льду. Далее поднимались, держась ближе к правой по ходу части ледника (рис. 61). Не «связывались», так как фирн держал хорошо и жестко, а трещины были небольшие и хорошо просматривались. К перевалу Мирали можно подниматься как по правой части ледника, так и по левой; по центру подъем невозможен ввиду большого количества трещин и разломов.

За две ходки набрали около 260 м, поднимая серпантином, и остановились на привал (рис. 62). В эти ходки тропить не пришлось, фирн держал отлично. Крутизна склона уменьшилась до 25°, к тому же вышло солнце, стало гораздо теплее, так что жизнь совсем наладилась. (рис. 63).



Рис. 62. Привал.

От места привала отлично виден дальнейший путь подъема на перевал Мирали (2A, 5025) – по центру ледника с забором чуть правее (рис. 64) и дальнейшим выходом в левую часть перевальной седловины (рис. 65). Перевальная седловина снежная, однако в северной части есть участок открытой мелкой осыпи и расчищенные места под 3-4 палатки (рис. 66). На восточный склон перевала свисает внушительный карниз, поэтому выходить на него ни в коем случае не следует.



Рис. 63. Подъем по леднику.

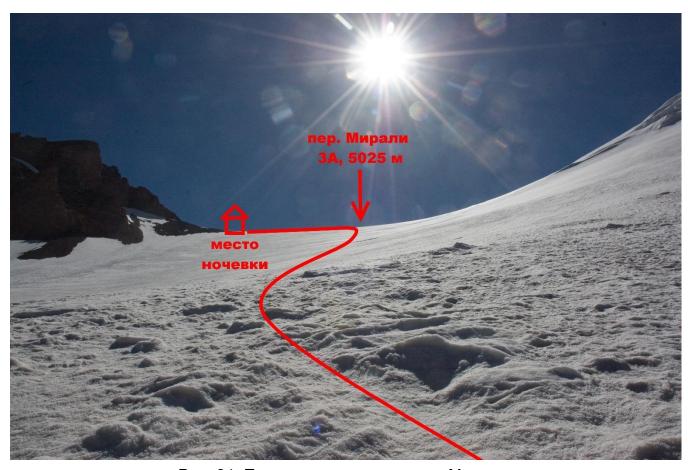


Рис. 64. Путь подъема на перевал Мирали.



Рис. 65. Вид с перевала на ледник Мирали и наш путь подъема.

На перевал группа поднялась в 11:40 за 5 ходок, набрав около 800 метров от места ночевки (39°12'34.99"С, 68°12'3.58"В). Перевальный тур находится на морене под хребтом, ведущим на вершину Мирали. Сняли записку группы Валиева А.С. из тк «Спутник» г. Уфа от 17.08.2016г. Поскольку на следующий день предполагалось радиальное восхождение на вершину Чимтарга, на морене поставили палатки и организовали лагерь (координаты 39°12'34.99"С, 68°12'3.58"В).



Рис. 66. Место ночевки на седловине перевала Мирали (2A, 5025).

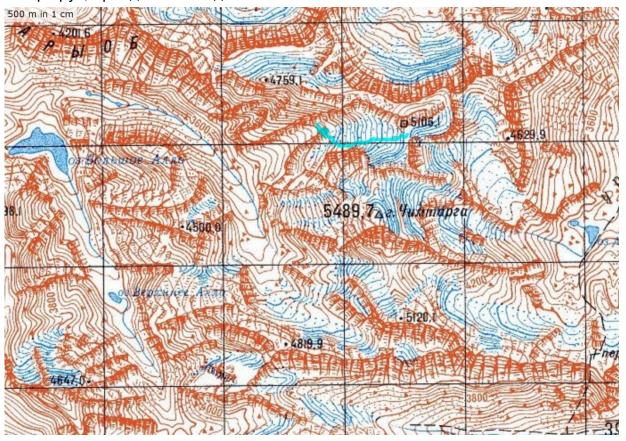


Рис. 67. Маршрут, пройденный за восьмой ходовой день (30.07).

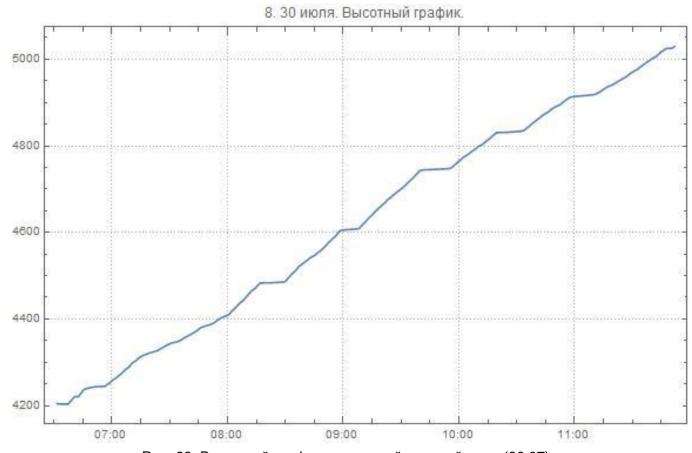


Рис. 68. Высотный график за восьмой ходовой день (30.07).

Таблица 8. Общая характеристика восьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
2,1 км	4ч 00мин	5ч 10мин	1,2 км/ч	5025 м	5025 м	800 м	30 м

После обеда связкой в 3 человека отправились на разведку скального пояса вершины Чимтарга, преграждающего путь подъема на вершину по северному гребню с перевала Мирали. Восхождение до скального пояса осуществляли по широкому снежному хребту, держась подальше от края, чтобы ненароком не обвалить карниз (рис. 66, 69).



Рис. 69. Разведка скального пояса.

Под самим поясом склон пересекает берг, который можно пройти по снежному мосту. Однако от берга до пояса крутизна склона увеличивается до 35°, открытый лед сменяет снег, так что пришлось провесить две веревки перил — первую вертикально вверх под скальный пояс, вторую вверх и влево под начало скального пояса (обе станции на ледобурах). Скальный пояс высотой около 45м и крутизну до 60°. Начали провешивать его влево и вверх по неявно выраженной косой полке. Лазанье простое, однако скалы плохие, разрушенные, к тому же были покрыты льдом. С трудом нашли места для промежуточных точек — использовали френды и закладки. Станцию сделали на двух петлях, обнесенных вокруг двух больших валунов. Провесили приблизительно

половину пояса, на этом веревки у нас закончились, так что дальше провешивать не стали. Перила на скалах оставили до завтрашнего восхождения, а веревки, провешенные по льду, забрали с собой, чтобы в связках идти по хребту. В лагерь вернулись засветло, но позже запланированного.

Вечером поднялся ветер, налетели облака, похолодало, однако при этом закат был завораживающий (рис. 70).



Рис. 70. Закат на перевали Мирали. Вид на пик Мария.

### День 9. 31 июля. Вершина Чимтарга (2Б).

Подъем группы в 5:30. Морозно и ветрено, сказывается высота, собирались долго. Вышли из лагеря в 7:20. С собой брали штурмовую аптечку, часть ремнабора, рации, спутниковый телефон, пуховки, воду и перекус. По снежнику под скальный пояс шли по следам вчерашней разведки в связках по 3 человека (рис. 71, 72).

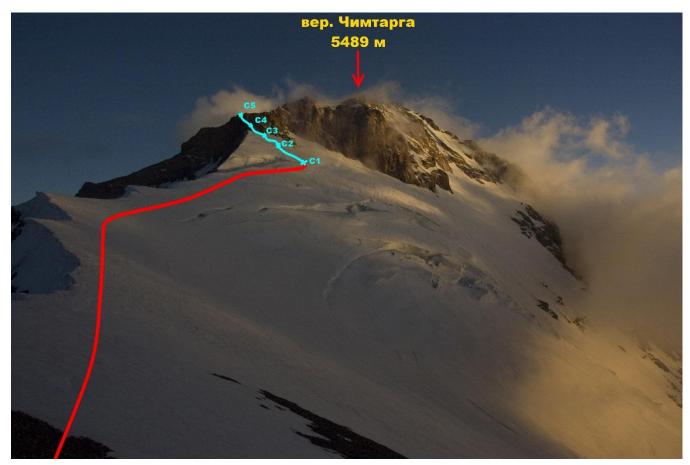


Рис. 71. Путь подъема под скальный пояс вершины Чимтарга.

Как и в предыдущий день через берг под скальным поясом провесили веревку, верхнюю станцию крепили на льду на двух ледобурах (рис. 73). Вторую веревку также провесили вверх и влево и закрепили на оставленной со вчерашнего дня станции на ледобурах (рис. 73, 14). Далее поднимались по скалам по уже провешенным перилам до промежуточной станции на двух петлях (рис. 71). От третьей станции продолжили провешивать перила с нижний страховкой, забирая левее и поднимаясь по небольшому колодцу. Лазанье простое, однако есть куда упасть. Сделали две промежуточные точки — на крюке и на френде. Стоит отметить, что мест создания промежутков очень мало, пришлось поискать. Лидер вылез на скальный пояс и обнаружил станционную петлю, оставленную предшественниками. Петля была накинута на большой камень и продета через вбитый крюк, чтобы избежать непроизвольного смещения с камня. Усилили данную петлю своей, после чего начали

подъем по четвертой ветви перил. Связь осуществляли по рации, поскольку за перегибом слышимость была плохая.

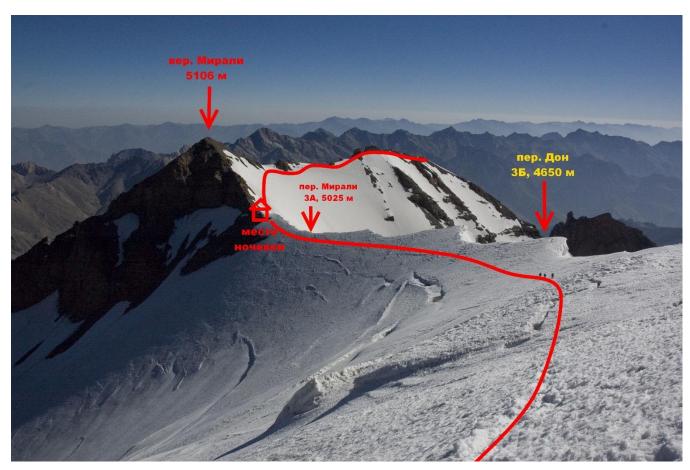


Рис. 72. Путь подъема по хребту к скальному поясу вершины Чимтарка.



Рис. 73. Первая веревка через берг под скальный пояс.



Рис. 74. Вид со третьей станции на две провешенные веревки.



Рис. 75. Третья веревка, провешенная в предыдущий день.



Рис. 76. Верхняя станция (С5) на скальном поясе.

На скальный пояс группа поднялась в 10:20. Погода солнечная, ветер умеренный. Перед нами открылся путь подъема на вершину – рисунок 77.

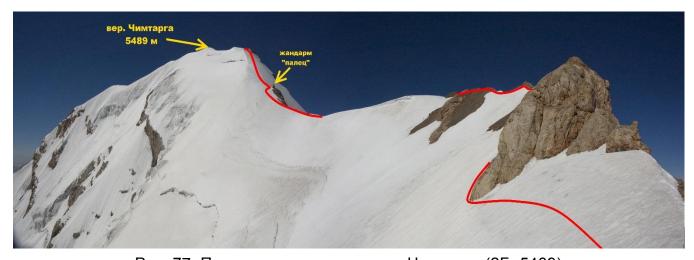


Рис. 77. Путь подъема на вершину Чимтарга (2Б, 5489)

Дальнейший путь на вершину ведет по снежно-ледовому гребню. Сделали две связки по три человека и в 10:40 продолжили подъем по гребню в направлении вершины. Согласно описанию многие группы не идут по хребту, а траверсируют склон и идут напрямую в направлении жандарма «палец», расположенному в середине предвершинного взлета. В наших же условиях снега была немного, на солнце он успел

слегка подтаять, а под ним был лёд, так что в целях безопасности приняли решение двигаться по хребту.

Первый скальный выход, расположенный ближе к месту подъема на скальный пояс, огибали справа по ходу, делая ледобурную дорожку. Далее вылезли на снежный гребень, в этом месте довольно узкий. Следующий скальный выход не огибали, а шли прям по нему, заводя связочную веревку за выступы скал на случай срыва одно из участников связки. Далее гребень становится заснеженным, широким и удобным для прохождения (рис. 78).



Рис. 78. Движение в связках по хребту в направлении вершины Чимтарга.

За две ходки от скального пояса набрали 140 метров и вышли под снежноледовый предвершинный взлет (время 11:20). При подъеме по нему следует держаться центра хребта, а далее после жандарма «палец» забирать правее и вверх. Путь нашего подъема (фотографировали после спуска) представлен на рисунке 79. На предвершину поднялись за одну ходку за 1ч 10мин. Тропили по щиколотку, снег держал хорошо.

За предвершиной расположено понижение, следующий пологий снежный холм, который обходили слева по ходу. За ним обнаружили третий холм — это и есть вершина.

На вершину Чимтарга (2Б, 5489) группа поднялась в 12:50 (рис. 80). Тур расположен на небольшом скальном выходе в юго-западной части вершины (39°11'51.22"С, 68°11'44.09"В). Сняли записку группы Мартьянова Артема из тк МГУ от

26.08.16г. Погода ясная и солнечная. С вершины открывается прекрасный вид на близлежащие вершины. Красота!



Рис. 79. Предвершинный взлет. Вид после спуска.



Рис. 80. Группа на вершине Чимтарга (2Б, 5489).

В 13:30 начали спуск вниз в связках по пути подъема. По предвершинному взлету до жанрадма «палец» спускались «на три такта». Далее по снежно-ледовому хребту до скального выхода.

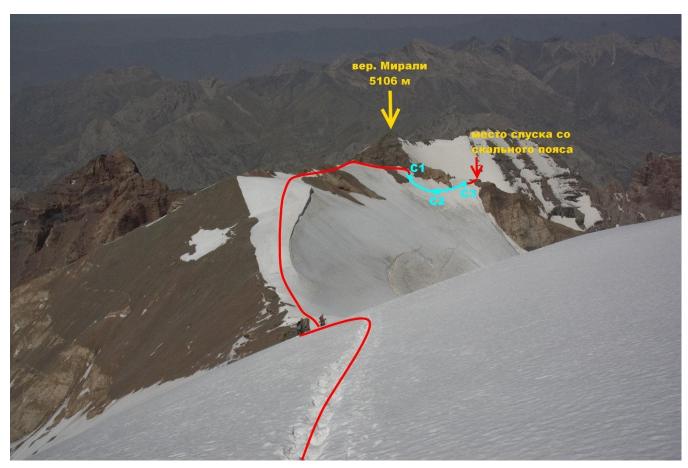


Рис. 81. Спуск с предвершины.



Рис. 82. Перила в обход скального участка хребта.

Спустились к скальному выступу хребта (время 14:25) и устроили небольшой перекус. К этому моменту снег раскис на солнце, поэтому, чтобы не рисковать, решили провесить перила в обход скального выхода — одна веревка на спуск, одна на подъем (рис. 81, 82). Станции делали на ледобурах.



Рис. 83. Спуск в обход скального участка хребта. Вид от верхней станции на скальном поясе.



Рис. 84. На привале.

Далее начали спуск со скального пояса. Нам хватило одной веревки вертикально вниз, чтобы спуститься до льда. Связь держали по рации, так как за перегибом уходили чуть левее, чтобы на станцию не ссыпать камни и слышимость была плохая. По льду повесили еще две веревки до снежного хребта, по которому в связках дошли до нашего лагеря на перевале Мирали.



Рис. 85. Вид на вторую станцию и вторую провешенную веревку на спуск со скального пояса.

В 18:00 группа в полном составе спустилась в лагерь. Восхождение на вершину Чимтарга заняло полной ходовой день, в связи с малым количеством снега. Многие группы обходятся двумя веревками на подъем по скальному поясу и одной веревкой на спуск по нему, мы же провесили 4 веревки на подъем и 3 на спуск, плюс две веревки в обход скального отрога на хребте. Однако восхождение на вершину Чимтарга всем очень понравилась, техническая работа не утомительная, тропежка была не выше щиколотки, с погодой очень повезло, а живописные виды Фанских гор оправдали все самые смелые ожидания. Перед сном нам, как в награду, нам показали прекрасный закат (рис. 86).



Рис. 86. Закат на перевале Мирали.

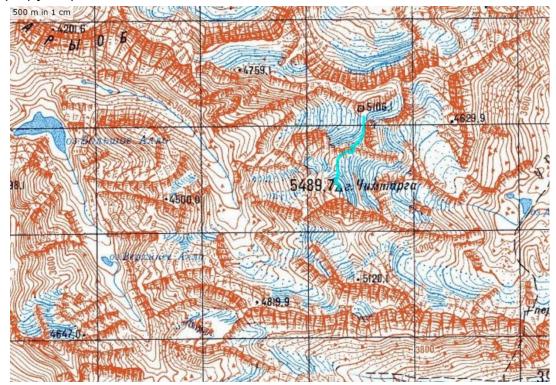


Рис. 87. Маршрут, пройденный за девятый ходовой день (31.07).



Рис. 88. Высотный график за девятый ходовой день (31.07).

Таблица 9. Общая характеристика девятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено	9AD	пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
3,1 км	8ч 45мин	9ч 40мин	0,4 км/ч	5025 м	5490 м	470 м	470 м

## День 10. 1 августа. Траверс пер. Мирали – пер. Дон (2Б).

Подъем группы в 5:30. Утром ясно, однако из-за крепкого ветра довольно холодно. Выход группы в 7:30 в направлении перевала Дон. Сразу сформировали две связки по 3 человека и, пройдя траверсом снежно-ледовый склон вершины Мирали, вышли на хребет.



Рис. 89. Путь от пер. Мирали в обход вершины Мирали в направлении пер. Дон.



Рис. 90. Привал. Вид перевал Мирали.

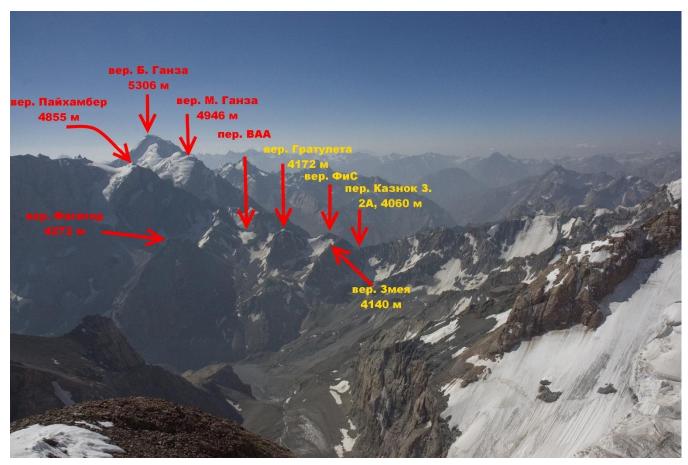


Рис. 91. Вид с траверса Мирали-Дон на близлежащие вершины на юго-востоке.



Рис. 92. Вид на западный склон перевала Мирали.

С траверса Дон-Мирали открывается прекрасный вид на близлежащие вершины (рис. 91), западный склон перевала Мирали (рис. 92) и Куликалонские озера на северо-

западе (рис. 93). Стоит отметить, что западный склон перевала Мирали выглядит довольно крутым и заканчивается сбросами с ледника, так что путь спуска через перевал Дон выглядит проще и безопаснее.



Рис. 93. Вид с траверса Мирали-Дон на Куликалонские озера.

Хребет траверса Мирали-Дон снежно-ледовый, шириной 2-5 м, небольшие участки скал лазанья не требуют. От перевала за две ходки дошли до плавного понижения хребта. В этом месте правая часть хребта становится осыпной (рис. 94), по осыпи идет еле заметная тропа. Снега мало, держал он плохо, так что приняли решение продолжить спуск по осыпи. Сняли кошки, развязали связки. Обходя участки бараньих лбов, выходим к скальному поясу, который представляет собой череду скально-осыпных ступеней, упирающихся в крутой снежный склон по направлению к перевалу. Сделали разведку — со скального пояса до ледника перевала Дон слишком большая высота, чтобы вешать веревки, поэтому принимаем решение траверсом уходить ближе к хребту.

Чтобы дойти до хребта, вниз и левее вешаем две веревки – первая станция на ледобурах, вторая - на ледорубах. Далее выходим на скально-осыпной склон. По нему сбрасываем 40 м и провешиваем две веревки по льду вниз и влево (рис. 95). Станции делаем на ледобурах.

После этого выходим на верхнюю часть скал, откуда виден перевал Дон. На большом камне делаем станцию из расходной петли (С5) (координаты 39°12'43.48"С,

68°12'31.19"В), вешаем веревку на дюльфер — она доходит до широкой полки, на которой может разместиться вся группа, защищенная от возможного падения камней.



Рис. 94. Плавное понижение хребта Мирали – Дон.

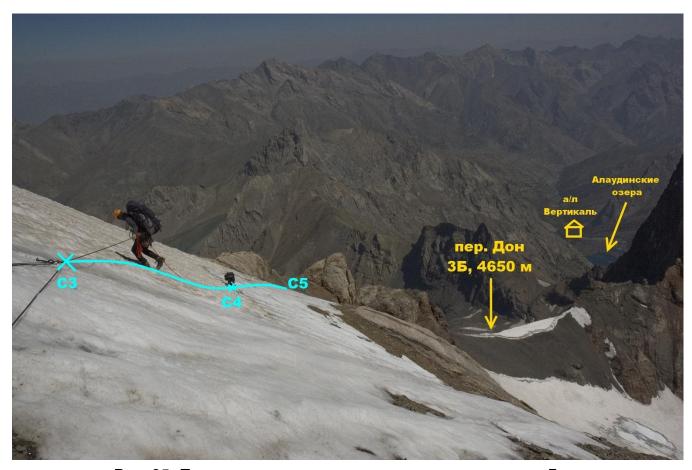


Рис. 95. Провешивание перил в направлении перевала Дон.

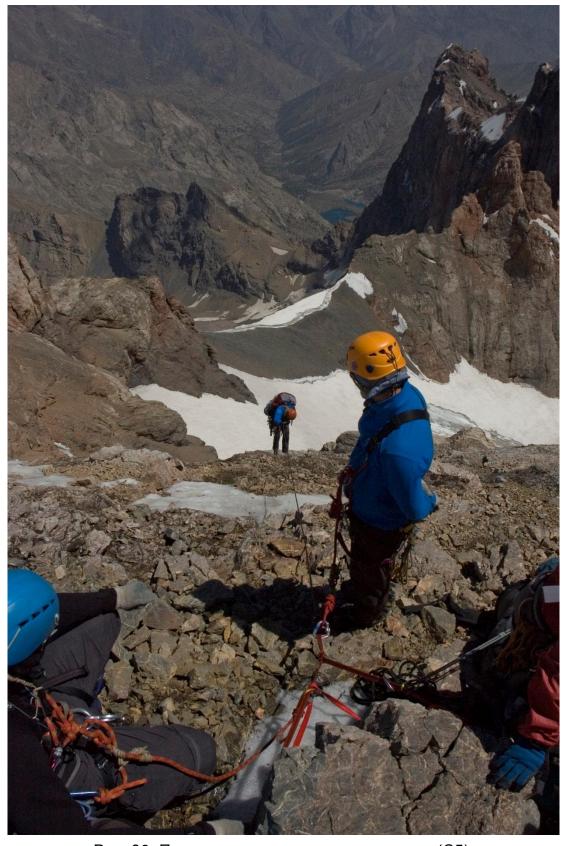


Рис. 96. Первая станции на скальном поясе (С5).

Спустившись на полку, на большом валуне обнаружили старую станционную петлю. Заменили ей своей петлей и продолжили дюльферять, уходя чуть левее, чтобы веревкой не сбросить на себя камни (рис. 97).



Рис. 97. Вторая веревка по скальному поясу (С6-С7). Вид со станции С7.

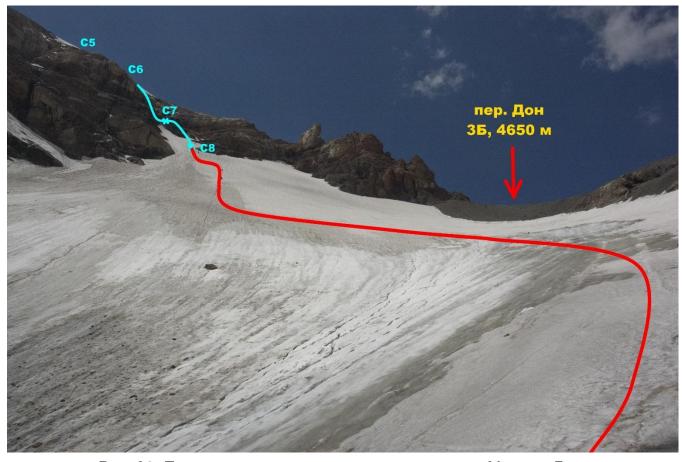


Рис. 98. Путь спуска со скального пояса траверса Мирали-Дон.

Вторая станция также на большом камне, станционная петля из расходной стропы. Третью веревку вешали влево по ходу, после чего выходили на снежно-ледовый склон (С7-С8). Старались уходить к скалам ближе к перевалу Дон, чтобы защититься от возможного падения камней с пути нашего дюльфера. Снежник, крутизной до 30°, по готовности уходили по нему по одному траверсом к перевалу Дон и далее вниз на пологую часть ледника под перевалом (рис. 98). Тропили выше щиколотки, часть спуска шли «на три такта». В нижней части ледник выполаживается, сбросов и трещин нет. Под снежником лед, так что идти нужно аккуратно. Трещин не было. Под перевалом Дон вышли на морену, где остановились на привал (рис. 99).



Рис. 99. Привал после спуска по скальному поясу.

На привале всей группой собрались в 14:20 (высота 4490 м). Перед тем, как продолжить спуск, плотно перекусили. От места привала спускались вдоль правого борта долины по средней осыпи, далее в нижней части вышли на открытый лед (рис. 101). За ходку сбросили больше 300 м. Отсюда открывается прекрасный вид на живописный ледник, стекающий с восточного склона перевала Мирали, в нижней части которого крутые сбросы.

Следующую ходку шли по центру открытого ледника, обходя многочисленные камни, упавшие со склонов окрестных вершин. В некоторых местах открытый ледник из-за обилия воды напоминал болото. Спускались по нему, держась левого борта долины, пока не вышли на осыпь. С этого места и до Мутных озер шли плотной группы, чтобы не ссыпать камни друг на друга. За полходки дошли до бараньих лбов, время

15:50, высота 4020 м. Над бараньими лбами на выполаживании есть отличные места для ночевки.



Рис. 100. Ледник восточного склона вершины Чимтарга и перевала Мирали.



Рис. 101. Пусть спуска из-под перевала Дон.

После небольшого привала продолжили спуск. От бараньих лбов вниз ведет еле заметная тропа, удачно обходя все сбросы. По мере спуска тропа становится все более четкой. Продолжали идти плотной группой, так как осыпь слишком подвижная

(рис. 102). Здесь следует посматривать на левый хребет, к которому тропа подходит все ближе, так как он выглядит камнеопасным.

К мутным озерам спустились за две длинные ходки. По мере спуска склон становится все шире, а тропа идет вдоль речки (рис. 103). Туры попадаются все чаще. На высоте 3270 м заметили неплохие места для ночевки под 2-3 палатки.



Рис. 102. Спуск к Мутным озерам.

У мутных озер нас ждал наш заболевший участник, чему мы были очень рады. Группа воссоединилась, так что всё было отлично.

Речку, стекающую из-под ледника перевалов Мирали и Дон, перебродили по одному, после чего дошли до мест, на которых ночевали 25.07, когда впервые поднялись к Мутным озерам. Места эти были свободы, так что лагерь поставили там же. Время 16:40. Уставшие, но довольные собой, вкусно поужинали. Также обнаружили нашу спрятанную заброску на 3-е кольцо совершенно нетронутой. Сил распределять снаряжение и еду между участниками уже не было, так что оставили это на следующий день, предполагая, что в первую половину дня устроим полудневку, а после обеда начнем 3-е кольцо и поднимемся под перевал ВАА.



Рис. 103. Путь спуска из-под перевала Дон к Мутным озерам.

# Маршрут, пройденный за день:

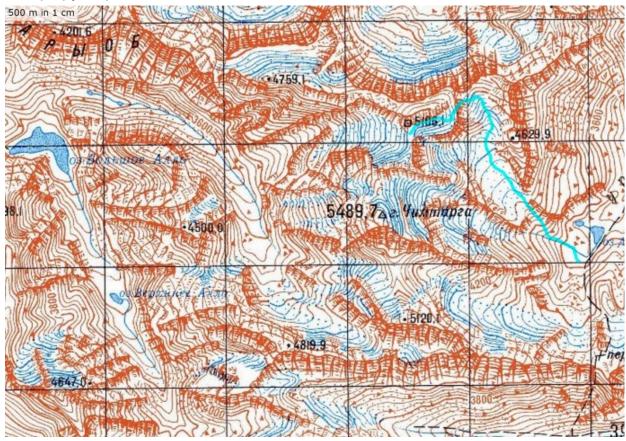


Рис. 104. Маршрут, пройденный за десятый ходовой день (01.08).

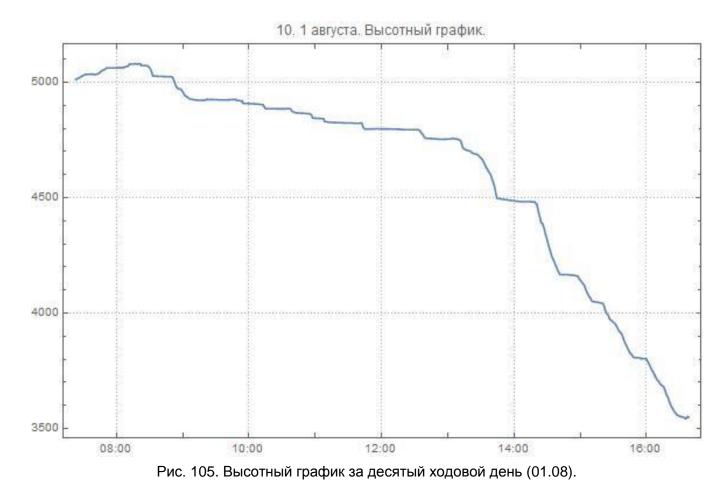


Таблица 10. Общая характеристика десятого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
5,8 км	7ч 23мин	9ч 10мин	0,8 км/ч	3530 м	5025 м	140 м	1640 м

#### День 11. 2 августа. Дневка на Мутных озерах.

Подъем группы в 8:00. Погода облачная, без дождя. Выспались, позавтракали и принялись распределять снаряжение, еду и бензин по участникам.



Рис. 106. Вершина Чимтарга в облаках.

После обеда погода ухудшилась – ветер усилился, пошел мелкий дождь. Так как, по описания предыдущих групп, места ночевки под перевалом ВАА и на перевале не совсем уютные, решили не переносить лагерь, а продолжить отдыхать, тем самым устроив полноценную дневку. К тому же за данный вариант сыграл и тот фактор, что с точки зрения безопасности мы не хотели подниматься на перевал Гусева-Мухина 3. (2A, 4700) во второй половине дня после утреннего прохождения перевала ВАА и связки номерных перевалов, поэтому ночевка под перевалом ВАА не давала нам возможности наверстать день запаса, потраченный на втором кольце.

К вечеру дождь прекратился, однако облачность все также висела над Фанскими горами.

#### День 12. 3 августа. Перевал ВАА (1Б).

Подъем группы в 5:10, в 7:10 вышли от места ночевки. Погода облачная и ветряная, однако дождя не было. Перемычка между озерами на западном берегу была затоплена, так что обходили озеро по восточному берегу. По галечному полю вышли к морене и начали подъем по узкому осыпному кулуару, крутизной до 20°, образованному скальными выходами отрога вершины 3мея с одной стороны и красноватой мореной, спускающейся со склонов перевалов ВАА, Мазалат и Восточный Казнок, с другой стороны. Тропы и туров нет, осыпь живая, так что подъем оказался достаточно трудозатратным (рис. 107).



Рис. 107. Подъем от восточного берега Мутных озер в направлении перевала ВАА.

За две ходки поднялись на 230 м, вышли на выполаживание морены, пересеченное небольшими валами, и тропу, идущую по гребню осыпи под скалами пика Фагитор. Тропа хорошо хоженая, промаркированая турами. Начало её в моренных завалах у северной оконечности Мутного озера ближе к морене пика Фагитор На тропе сделали привал и встретили большую группу коммерческих иностранных туристов (~30 чел) с тремя таджиками-проводниками в белых кроссовках.

За следующую короткую ходку прошли около 800 м, поднялись на 150 м, и перед нами открылся вид на долину перевала ВАА (рис.108).

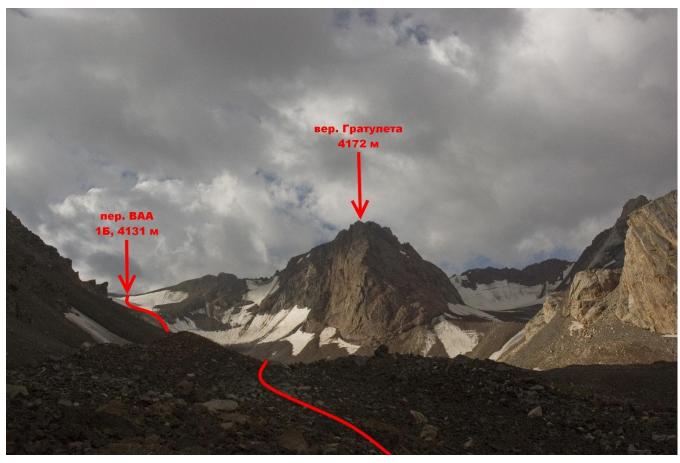


Рис. 108. Вид на долину перевала ВАА и Казнок 3.



Рис. 109. Северо-западный склон перевала ВАА (1Б, 4131).

Далее тропа забирает левее и поднимается по северо-западному склону перевала ВАА, петляя между небольшими выходами бараньих лбов. Воду здесь можно набрать из ручейков, текущих из-под снежника, расположенного неподалеку.

В верхней части бараньих лбов тропа подходит к снежнику и теряется (рис. 109). Кошки надевать не стали — аккуратно пройдя по снежнику, вышли на пологую осыпь и поднялись на первую седловину перевала ВАА (1Б, 4131) в 9:50 (4 ходки от места ночевки; координаты 39°10'38.35"С, 68°15'5.75"В). Перевальная седловина широкая, можно поставить много палаток, тур расположен по центру. Сняли записку группы Гаврилова С. из Санкт-Петербурга от 10.08.13г и группы Романова А. И. из Чебоксарского горного клуба от 12.08.16г. С перевала путь на вершину Гратулетта прост и занимает не более 10 минут, так что желающие поднялись на неё пофотографировать окрестности.

С перевала ВАА виден наш следующий перевал – номерной перевал 6867 (15, 4310) (рис. 110). Многие в отчетах указывают его как вторую седловину перевала ВАА. Не будем оспаривать терминологию, однако будем придерживаться названия по карте и классификации каталога тк «Вестра».



Рис. 110. Вид с перевала ВАА на перевал 6867 (15, 4310) (вторую седловину перевала ВАА).

В 10:10 начали спуск с перевала ВАА. Тропа на спуск начинается по центру перевала у тура, далее траверсирует левее, а затем выводит на снежник под

перевалом 6867. Спускались плотной группой, чтобы не ссыпать камни друг на друга, так как склон весьма подвижен.

Далее надели кошки и начали подъем. Склон заснеженный, с участками открытого льда, крутизной до 25° (рис. 111). Поднимались на личной технике, держась центра снежника. При подъеме следует внимательно поглядывать на склоны близлежащих вершин, так как скалы тут разрушенные, так что с них могут слетать камни и бесшумно лететь по снежному склону.

По снежнику поднимаемся на выполаживание практически под перевалом. Снимаем кошки и продолжаем подъем по мелкой осыпи.



Рис. 111. Подъем на перевал 6867 (1Б, 4310).

Группа поднялась на перевал 6867 (1Б, 4310) в 11:40. Седловина широкая, осыпная, есть места под палатки, однако поблизости воды нет (рис. 112). Тур расположен в центре седловины. Сняли записку группы Мартьянова Артема из тк МГУ от 20.08.2016 г.

В 11:55 по тропе начали траверс левого осыпного склона и через 15 минут вышли на седловину перевала 6868 (1Б, 4270) (рис. 113). Она также осыпная, тур по центру. Погода испортилась, поднялся ветер, налетели тучи, так что решили немного переждать непогоду и пообедать. Попробовали добыть воду из близлежащих склонов, однако чистой воды нигде не нашли. Пришлось готовить на воде, который каждый брал с собой для личных нужд.

Покушав, отдохнув и переждав непогоду, в 14:25 по тропе начали спуск к следующей седловине (пер. 6866). К данной седловине дошли за 10 минут. Сняли записку группы Отачкина А. Е. из горной секции МФТИ от 13.08.16г.

С пер. 6866 открылся вид на ледник Малая Ганза (рис.114). Согласно описанию и фотографиям предыдущих групп, ледник раньше был закрытым, однако в наших условиях он оказался открытым.

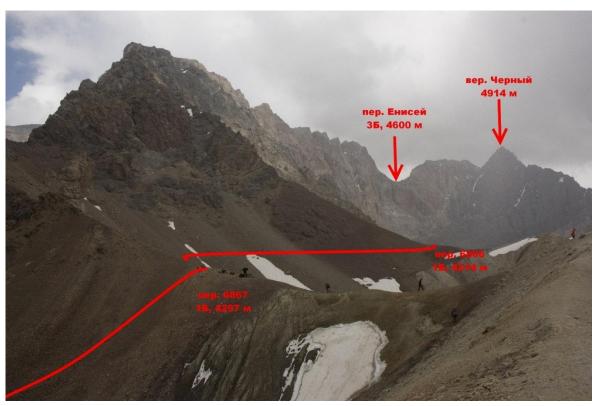


Рис. 112. Вид на перевал 6867 (1Б, 4310) с близлежащей вершинки.



Рис. 113. Перевал 6868 (1Б, 4270) (третья седловина перевала ВАА).



Рис. 114. Вид с перевал 6866 (1Б, 4230) на ледник Малая Ганза.

С перевала 6866 (1Б, 4230) спускались также по еле заметной тропе, траверсируя осыпной склон, крутизной до 20°, по еле заметной тропе. Шли плотной группой, так как осыпь слишком «живая». Во многих местах тропа терялась, так что «лифтом» спускались вниз, что было весьма удобно. Однако, на подъем данный участок весьма энергозатратен.

В 15:00 спустились на орографически правую морену ледника Малая Ганза (высота 4120 м). У основания ледника и на морене удобных мест для ночевки не нашли, так что начали подъем по камням вдоль ледника. За ходку набрали 100 м, пройдя при этом около 700 м. Здесь остановились и сделали обширную разведку, чтобы найти удобные места для стоянки. Расчищенных мест у правого борта долины оказалось довольно много, но нам больше всего понравились те, чтобы были на высоте 4230 м ближе всего к перевалу Гусева-Мухина 3. и обозначенные большим туром. Здесь можно поставить 3-4 палатки, которые защищены от падения камней с близлежащего склона небольшим валом. Остальные места показались нам более камнеопасными.

На место ночевки (координаты 39°10'33.30"С, 68°17'0.95"В) пришли в 15:50. Воду брали из ручья, стекающего вдоль ледника. Вечером погода прояснилась, тучи ушли, ветер стих, однако стало холоднее, чем в предыдущие вечера. Возможно, сказывалась близость ледника.

## Маршрут, пройденный за день:

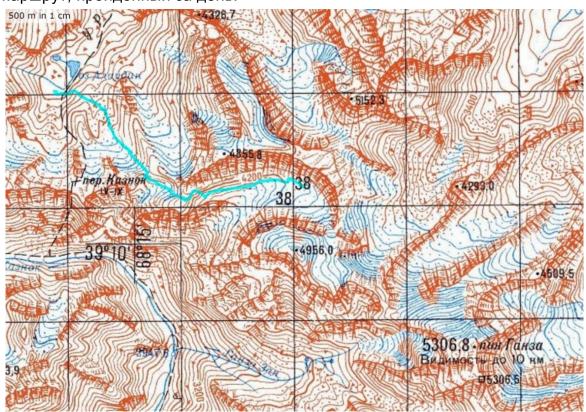


Рис. 115. Маршрут, пройденный за двенадцатый ходовой день (03.08).



Рис. 116. Высотный график за двенадцатый ходовой день (03.08).

Таблица 11. Общая характеристика двенадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
6,5 км	4ч 37мин	8ч 40мин	1,4 км/ч	4230 м	4310 м	1060 м	390 м

### День 13. 4 августа. Траверс пер. Гусева-Мухина 3. – пер. Седло Ганзы (2Б).

Подъем группы в 5:40, выход в 7:10. Нижняя часть ледника Малая Ганза представляет из себя пологий открытый ледник. Нижняя часть ледника самая пологая. По мере подъема крутизна ледника увеличивается и достигает 25-30°. Также открытый ледник постепенно становится закрытым фирном, а затем и снегом (рис. 117).



Рис. 117. Вид на перевал Гусева-Мухина 3. (2A, 4700) с места ночевки (фотография сделана вечером).

От места ночевки выходим на ледник и надеваем кошки. Также надеваем обвязки, чтобы быть готовым к тому, что понадобиться сформировать связки. Подъем начинаем вдоль орографически правой части ледника. Постепенно трещин становится больше, так что переходим ближе к центру. За две ходки набрали около 220 м и остановились на разведку. Обследовали склон и выяснили, что ни по правой, ни по левой части подъем невозможен из-за большого количества трещин. Продолжили подъем по центру, крутизна склона достигает 35° (рис. 118).

За ходку поднялись на 60 м (высота 4510). Шли на личной технике, вышли к зоне трещин. Снежный гребень по центру обошли справа по ходу, после чего сформировали связки по 3 и по 4 человека и продолжили подниматься на перевал (рис. 119, 120). Ледник стал закрытым, крутизна склона уменьшилась. Все трещины хорошо просматриваются, ледник «распутывать» не пришлось (рис. 121).



Рис. 118. Путь подъема на перевал Гусева-Мухина 3. (2А, 4700).



Рис. 119. Подъем на перевал Гусева-Мухина 3. (2A, 4700) по центру ледника в обход ледовых разломов.



Рис. 120. Подъем в связках по леднику.



Рис. 121. Подъем в связках. Верхняя часть ледника.

На перевал Гусева-Музина 3. (2A, 4700) поднялись за 5 ходок от места ночёвки (время 9:50; координаты 39° 9'56.65"С, 68°17'24.00"В). Перевальная седловина пологая, снежно-ледовая. В восточной части седловины выходы скал и мелкая осыпь, здесь же находится тур. Сняли записку группы Отачкина А. Е. из горной секции МФТИ от 19.08.2016г. Съели шоколадку, оставили свою записку и продолжили путь.

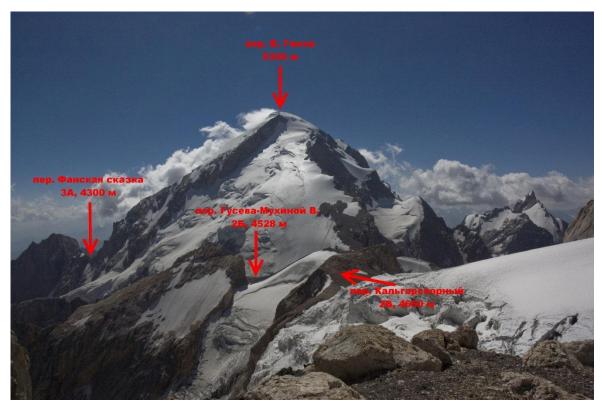


Рис. 122. Вершина Большая Ганза (2Б, 5306) с перевала Гусева-Мухина 3 (2А, 4700).



Рис. 123. Траверс ледника в направлении перевала Кальгаспорный.

Переход в направлении перевала Кальгаспорный идёт по пологому закрытому леднику. В средней и восточной части ледника видны разломы, так что мы без потери высоты прошли по широкой дуге вдоль правого борта ледника (рис. 123).



Рис. 124. Группа на леднике по пути к перевалу Кальгаспорный.

Далее ледник становится открытым и сильно изрезан трещинами. Распутав его и пройдя между двух крупных разломов, вышли на вершину ледовой стенке, отделяющий нас от перевала Кальгаспорный. К юго-западу в направлении к вершине Большая Ганза стенка становиться все выше, а к северо-востоку уменьшается. Можно было бы вернуться, по леднику обойти крупные трещины и пешком выйти на перевал, но мы не стали тратить на это время и провесили веревку на спуск (рис. 125).

Спустившись на перевал Кальгаспортный сделали привал. Погода ясная, солнечная и довольно жаркая. Перевальная седловины выражена не ярко, представляет из себя пологую мелкую осыпь с выходами скал. Тур не нашли. Есть расчищенные места под 4-5 палаток, воду можно брать из ручья, текущего вдоль ледника. Есть удобные места для ночевки, защищенные от ветра.



Рис. 125. Дюльфер с ледника на седловину перевала Кальгаспорный.

В 11:20 вышли по хребту в направлении к перевалу Седло Ганзы. Преодолев невысокие скальные выходы, вылезли на широкий гребень хребта, покрытый живой осыпью. По нему ведет еле заметная тропа в направлении перевала Седло Ганзы (2A, 4477).



Рис. 126. Вершина Малая Ганза (2A, 5031) и ледник, стекающий к перевальному цирку перевала Седло Ганзы.



Рис. 127. Путь по хребту с перевала Кальгаспорный в направлении перевала Седло Ганзы (2A, 4477).

Путь по хребту не представляет сложности и оценивается как 1Б. Очень понравился цвет осыпи, по которой мы шли, меняющимися красочными оттенками от зеленого до бурого, красного и желтого.

На перевал Седло Ганзы (2A, 4477) вышли в 11:55. Перевальная седловина очень широкая, осыпная (39° 9'24.52"С, 68°18'7.50"В). Есть множество расчищенных мест под палатки, видно, что перевал пользуется популярностью у туристов. Воду можно брать из ручья, стекающего из снежника на северо-западном склоне вершины Большая Ганза. Тур находится ближе к скальным выходам в северной части седловины. Сняли записку группы Сальникова С. Г. из тк НГУ от 31.07.2017г.

На перевале сделали продолжительный обед. Согласно заявленному маршруту на следующий день у нас было запланировано радиальное восхождение на вершину Большая Ганза (2Б, 5306), однако, здраво рассудив о том, что все дни запаса на поход потрачены, а впереди предстоит 4-е кольцо с большим, красивым и технически интересным ледником Рохиб, решили отказаться от восхождения и приберечь день запаса на случай непогоды, так как была опасность опоздать на самолёт. Спускаться же к реке Сувтор по определяющей стороне перевала Седло Ганзы решили сегодня, чтобы в случае хорошей погоды успеть спуститься до озера Искандеркуль по долине реки Казнок и реки Арх к вечеру следующего дня.

Отдохнув и плотно поспав после обеда, в 14:35 начали спуск с перевала Седло Ганзы. Путь в долину состоит из двух участков – спуск с перевала на запад в осыпной цирк, окруженный скалами, и спуск из цирка в долину по ущелью с преодолением пояса «бараньих лбов».



Рис. 128. Спуск в цирк перевала Седло Ганзы.



Рис. 129. Западный склон перевала Седло Ганзы (2А, 4477). Спуск в цирк перевала.

В цирк перевала Седло Ганзы спускались плотной группой, забирая вправо по ходу в направлении ледника, стекающего из-под вершины Малая Ганза (рис. 128, 129). В нижней част склона осыпь очень подвижная. Далее вышли на снежник, после чего преодолели небольшой участок морены и вышли на вершину «бараньих лбов» (рис. 130).



Рис. 130. Путь спуска с «бараньих лбов», отделяющих цирк перевала Седло Ганзы от долины реки Сувтор.

Провели обширному разведку. Согласно описанию предыдущих групп все поднимаются на «бараньи лбы» вдоль орографически правого берега ручья, водопадом стекающего из-под ледника вершины Малая Ганза. На спуск же ходят как по правому, так и по левому берегу ручья. Мы решили спускаться по левой части.

Первую веревку на спуск закрепляли на уступе (С1) (рис. 130, 131), расположенном на гладких «бараньих лбах» в стороне от реки (время начала спуска 15:05). В целом мест для станции мало, так что пришлось потратить много времени, чтобы найти данный уступ (координаты 39° 9'21.73"С, 68°17'48.13"В). Станция надежная, однако существует опасность того, что станционная петля может слететь при неаккуратном выстёгивании в перильную веревку или при рывке, поэтому на станции оставили наблюдателя, который спускался последним и организовывал систему сдергивания веревки.



Рис. 131. Первая веревка с бараньих лбов (С1-С2).



Рис. 132. На спуске с перевала Седло Ганзы.

Первая веревка выводит к ровной площадке возле реки. Здесь можно собраться группой, места много. Пока большая часть группы спускалась по первой веревки организовали вторую станцию и повесили вторую веревку.

Погода была теплой, однако ветер дул достаточно сильный.

Вторую станцию (С2) закрепили на шлямбуре на большом камне, расположенном недалеко от реки. Веревка от второй станции идет вертикально вниз (рис. 133).



Рис. 133. Вторая веревка по скалам (С2-С3)

Третье станцию (С3) сделали на большом камне, возле которого был забит старый крюк. Третья веревка ведёт по слабо выраженной ложбине вертикально вниз, а далее выводит чуть правее на большую полку, на которой могут разместиться 3-4 человека (рис. 134). Связь между станциями держали по рации, так как река очень шумит и докричаться через перегиб весьма трудно. Для данного конкретного участка лучше иметь три рации, так как прямой видимости между С2, С3 и С4 практически нет.

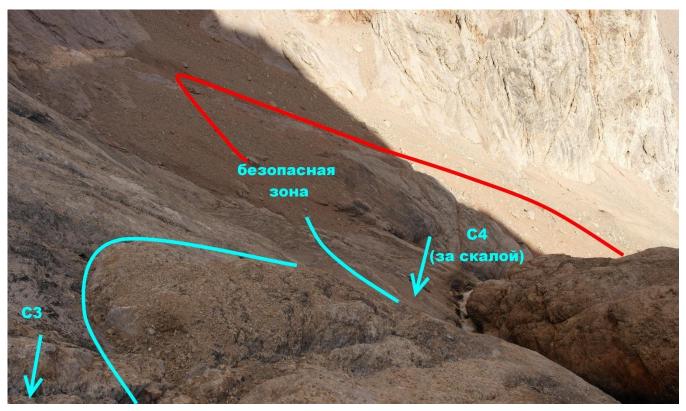


Рис. 134. Вид с третьей станции (С3) на путь спуска.

Согласно описания предыдущих группы, четвертую веревку все вешали на шлямбуре, однако мы этот шлямбур найти не смогли. Других полок, у которых он мог бы располагаться, также не было. Станцию (С4) делали на 3-х крюках (рис. 135). Получилось все надежно, однако удобные щели для того, чтобы вбить каждый крюк, искали очень долго.

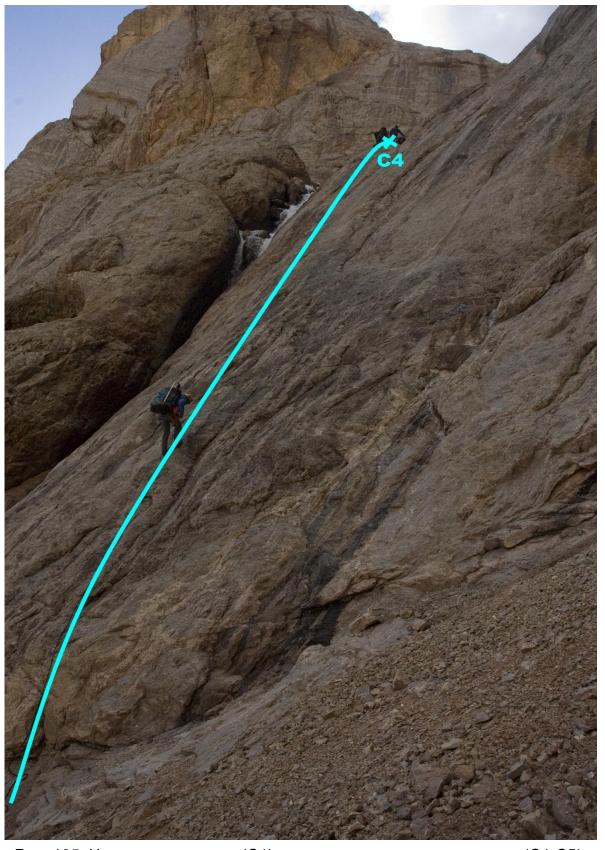


Рис. 135. Четвертая станция (С4) и четвертая веревка по скалам (С4-С5).

Четвертую веревку (C4-C5) вешали вниз и влево по ходу движения. В нижней части спуска есть удобное, безопасно место, на котором можно собраться всей группы, станции не требуется. Далее спуск не представляет сложности и проходит по живой, мелкой осыпи.



Рис. 136. Вид от места спуска (С5) на место нашей ночевки.

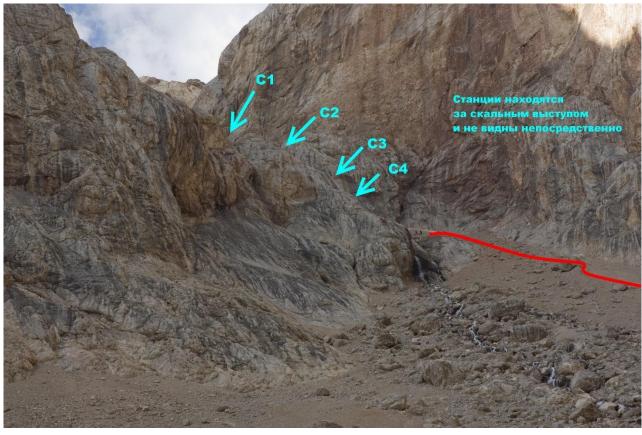


Рис. 137. Общий вид путь спуска со скального пояса, отделяющего цирк перевала Седло Ганзы от долины реки Сувтор.

Закончили спуск по скалам в 17:50. От скального пояса спускались плотной группой, так как осыпь весьма подвижная. Вначале шли вдоль левого борта долины, а затем вышли к реке в месте, где она разделяется на два рукава. Переход через реку не составил трудностей. Далее спускались вертикально вниз по средней осыпи по направлению к большим камням в русле реки (рис 136).



Рис. 138. Место ночевки под перевал Седло Ганзы.

Дойдя до больших камней, обнаружили хорошие места под палатки. Согласно описанию предыдущих групп, на данных местах ночую все, кто идёт западный склон перевала Седло Ганзы на подъем, чтобы проходить скальный пояс в первой половине дня. Мы решили, что времени уже много (18:20), поэтому решили не продолжать спуск к реке Сувтор, а остановиться на ночевку (координаты 39° 9'5.97"С, 68°17'42.92"В).

Сегодняшний день – подъем на перевал Гусева-Мухина 3., траверс перевалов Гусева-Мухина 3. - Седло Ганзы и спуск с перевала Седло Ганзы – всем очень понравился своим разнообразием, красотой открывающихся видов и технической работой на спуске. Для многих такой опыт технической работы на скалах был первым. После такого трудового дня всем спалось просто прекрасно.

## Маршрут, пройденный за день:

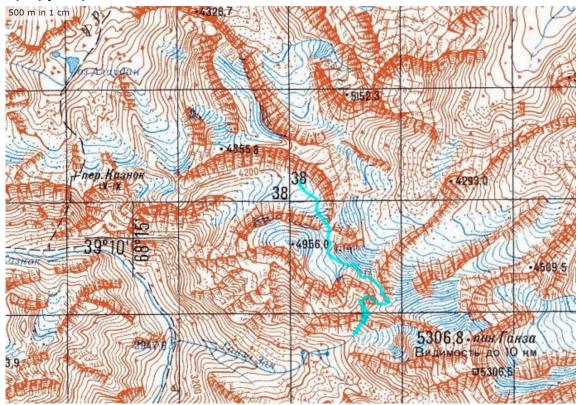


Рис. 139. Маршрут, пройденный за тринадцатый ходовой день (04.08).

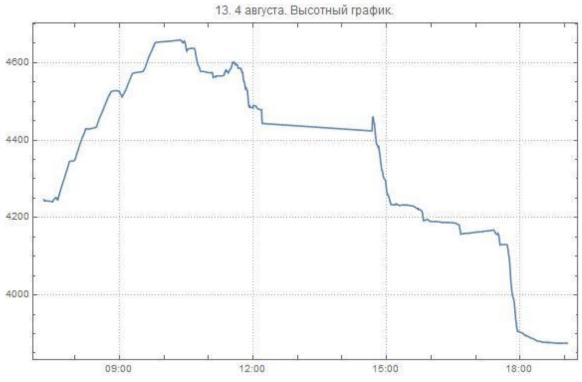


Рис. 140. Высотный график за тринадцатый ходовой день (04.08).

Таблица 12. Общая характеристика тринадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
6,4 км	6ч 50мин	10ч 30мин	0,9 км/ч	3880 м	4640 м	610 м	980 м

#### День 14. 5 августа. Спуск к озеру Искандеркуль

Подъем группы в 5:30, выход в 7:20. За день решили постараться дойти до озера Искандеркуль. От места ночевки спускаемся вниз по средней морене к реке Сувтор. Крутизна склона до 20°, держались центра долины, по мере спуска уходили правее (рис. 141). Далее вышли к реке, сбросив при этом 220 м.

Еле заметная тропа вдоль реки Сувтор есть как по правому, так и по левому берегу реки. Мы решили спускаться вдоль правого берега.



Рис. 141. Спуск от места ночевки к реке Сувтор.

Вдоль реки идёт тропа, очень похожая на скотопрогонную. Вскоре и она теряется, так что идём по травянисто-осыпным склонам, держать ближе к реке (рис. 142).



Рис. 142. Долина реки Сувтор.

За ходку сбрасываем около 300 м, пройдя при этом 1,6 км, доходим до склона, спускающего к реке Казнок. Тропа забирает правее и уходит в верховья реки Казнок, что нам не удобно. Решаем спуститься вниз, перебродить реку Сувтор, после траверсом склона уходить левее и спускаться к тропе вдоль реки Казнок.

В данном месте реке Сувтор становится бурным потоком, поэтому место брода пришлось поискать. В итоге реку перепрыгивали по камням (рис. 143).



Рис. 143. Брод реки Сувтор.

После брода скотопрогонная тропа левого берега реки спускается к обширному пастбищу и далее к широкой и удобной тропе вдоль реки Казнок (время 9:30). Данная тропа весьма популярна, идет вдоль левого берега реки и является единственной по всей долине (рис. 144, 145). Вниз по долине шли длинными ходками по 30-35 мин.

По тропе за ходку доходим коша на холме в районе слияния рек Казнок, Биоб и Адасой, так называемый холм Теппа, который обходим слева. Реку Биоб переходим по бревнам (39° 7'44.02"С, 68°15'20.58"В), после чего по тропе выходим обратно к реке, которая в данном месте называется Хавзак.



Рис. 144. Тропа вдоль реки Казнок.



Рис. 145. Привал на тропе.

Вид с холма Теппа на долину реки Хавзак на рисунке 147. Далее река приобретает более равнинный характер, ее течение более полноводно и менее шумно. По пути встречаем пригодные места на ночевки. Погода ясная, становится все жарче, так что все привалы делаем в тени деревьев.



Рис. 147. Долина реки Хавзак.

От реки Биоб за две ходки прошли около 5 км, сбросив порядка 350 м и вышли на большое галечное поле, ровное и удобное для стоянки. Данное место обозначено на карте как бывшая летовка, расположенная на слиянии реки, стекающей из-под перевала Кальцит, и реки Арх (так с этого места называется река Хавзак). Время 11:40. Остановились на обед и послеобеденный сон, чтобы переждать жару.

С обеда вышли в 14:30. Пройдя четверть ходки, вышли к мосту (39° 4'55.55"С, 68°16'39.96"В), по которому перешли на правый берег реки Арх. Еле заметная тропа вдоль левого берега продолжается, однако не стоит по ней идти, так как она приводит к скальным прижимам, обойти который можно только по верху по мелкой осыпи. Так что путь по левому берегу весьма и весьма трудозатратен.

На правом же берегу тропа весьма удобна для хождения. Здесь все чаще открываются широкие, пологие участки долины (рис. 146).



Рис. 146. Тропа по долине реки Арх

От места обеда за 2 ходки прошли около 3,7 км и вышли к поселку Сарытаг. Пройти в посёлок можно по двум мостам — первый через реку Арх чуть выше слияния реки Арх и реки Каракуль; второй чуть ниже данного слияния уже через реку Сарытаг.

Далее через реку Сарытаг еще чуть ниже по течению есть живописный подвесной мост, однако переходить на левый берег реки мы не стали, а продолжили движение по правому, пройдя вглубь поселка.

Идти по автомобильной дороге от поселка до турбазы Искандеркуль нам не хотелось, так что спросили у местных кто сможет нас подвезти — нас проводили в гостевой дом (время 16:45). Хозяин дома Махмуд, любезно предложил нам пожить у него, в наличии есть кухня, работающая по предзаказу, отличные номера и баня.

Однако, мы решили пожить на берегу озера на турбазе, в которую нам привезли заброску. Махмуд отвез нас на своей машине.



Рис. 147. Группа в поселке Сарытаг.

В 18:05 мы приехали на турбазу Искандеркуль, заселились в небольшой домик. Здесь связались с человеком Виталия Шакиржанова, который отдал нам нашу заброску на 4 кольцо, паспорта и оформленную регистрацию.

# Маршрут, пройденный за день:

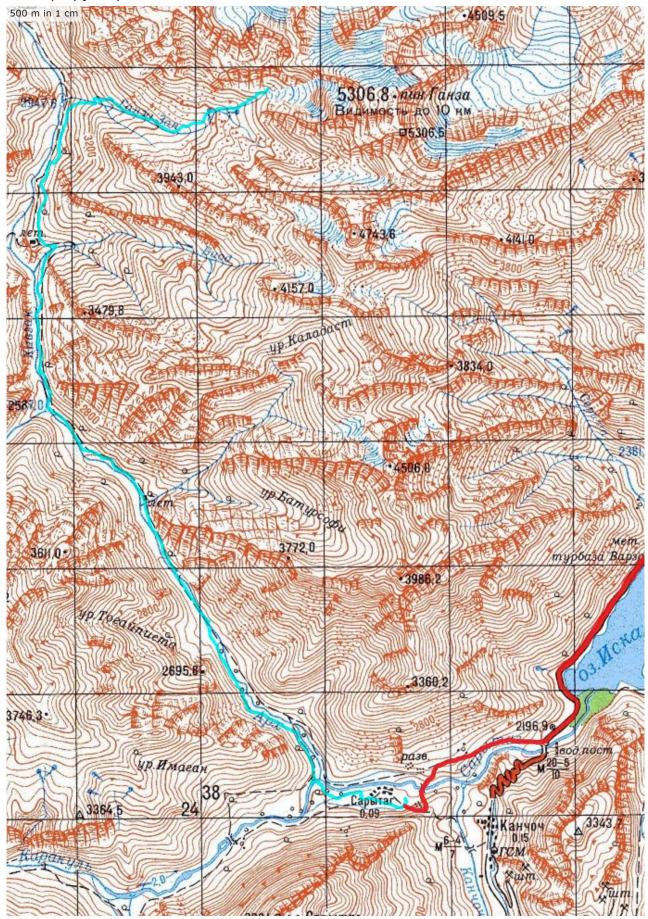


Рис. 148. Маршрут, пройденный за четырнадцатый ходовой день (05.08).

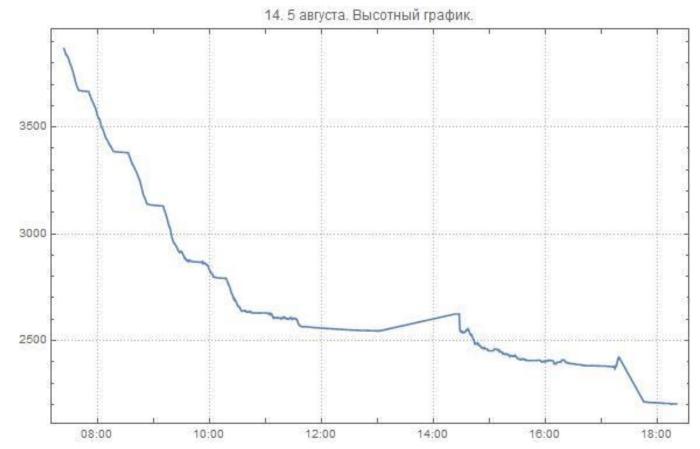


Рис. 149. Высотный график за четырнадцатый ходовой день (05.08).

Таблица 13. Общая характеристика четырнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
19,8 км	5ч 00мин	10ч 10мин	3,9 км/ч	2200 м	3880м	410 м	1900 м

Турбаза Искандеркуль находится в довольно плачевном состоянии - все домики еще советской постройки, горячий душ только по утрам, бани нет... Отдельно хотел написать про ужин — договорили, что придем в определенное время и о количестве порций, которое нам нужно; несколько раз подходили, чтобы подтвердить договоренности, однако около 1,5 часов ждали, когда нам все подадут. Сами понимаете, что голодным людям, прошедшим за день около 20 км, так долго ждать еды весьма не понравилось. Поэтому однозначно можно сказать, что лучше жить в поселке Сарытаг в гостевом доме, чем на турбазе Искандеркуль. Единственный плюс турбазы конечно же озеро Искандеркуль.

#### День 15. 6 августа. Дневка на озере Искандеркуль.

Утром решили определиться с планами. Определяющим препятствием на 4 кольце являлось прохождение ледника Рохиб – отталкивались от того, что его следует проходить в первой половине дня. От озера Искандеркуль до ледника очень трудно дойти за день, поэтому закладывали на прохождение данного участка 1,5-2 дня. В этот день до обеда нам необходимо было разобраться с заброской, а после обеда не имело смысла начинать 4-е кольцо, так как под ледником мы были бы к обеду 8-го августе, тем самым не сэкономив ни одного дня. Решили никуда не выходить и устроить полноценную дневку.

Позавтракали в той же чайхане и опять ждали свою еду около часа, хотя время, когда мы придем, оговорили заранее. После завтрака мылись, стирались, распределяли заброску. Обедали в чайхане на берегу озера — она нам несравненно больше понравилась своей обстановкой, едой и сервисом.

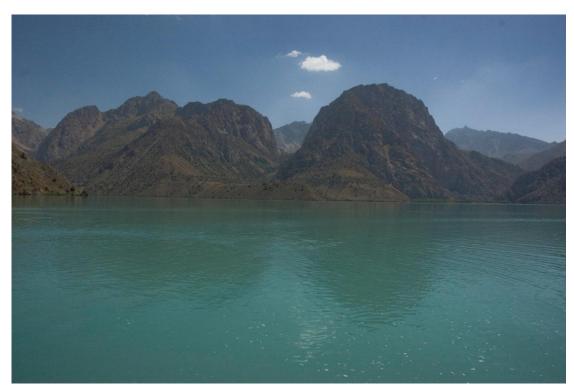


Рис. 150. Озеро Искандеркуль.

Договорились с местным владельцем катера, и после обеда он за две ходки перевез всю группу с рюкзаками на южную оконечность озера, неподалеку от устья реки Серидевол. Переехали для того, чтобы не тратить силы на прохождение некатегорийного перевала Обзорный пункт, отделяющего долину реки Серидевол от восточной оконечности озера, и не тратить день на проживание на турбазе.

Ночевали мы в палатка на небольшом холме рядом с недостроенными непонятными строениями (координаты 39°3'46.61"С, 68°22'49.74"В, высота 2200). Место удобное, просторное, есть возможность развести костер, купаться в озере. В устье рек Серидевол и Хазормечь на берегу оказалось топкое болото и множество комаров, так что не пожалели, что не остановились там.

#### День 16. 7 августа. Траверс пер. Бузловат 3. (н/к) – пер. Бузловат В. (н/к)

Подъем группы в 5:00; в 7:05 начали четвертое кольцо нашего славного похода. От места ночевки поднялись к автомобильной дороге, идущей вдоль озера. Немного пройдя по дороге, наткнулись на тропу спускающейся в лесок в устье реки Серидевол, и пошли по ней. Тропа идёт по лесу, состоящему и берёз, елей, сосен и удивительно похожем на наши подмосковные леса (рис. 151). Так удивительно приятно было пройтись по нему и почувствовать родные запахи леса нашей далекой и необъятной Родины. Мы даже спугнули двух зайцев.



Рис. 151. Тропа в лесу в устье рек Серидевол и Хазормечь.

От места ночевки за ходку дошли до реки Серидевол, которую перебродили в месте разлива. Пока одевали обувь, проходящие мимо таджики сказали нам, что в 30 метрах от нас чуть ниже по течению был мост (39° 3'27.59"С, 68°23'28.77"В). Пожурили участника, который ходил на разведку.

Тропа вдоль реки Серидевол идет по орографически правому берегу. Начинается она от моста через реку, после чего проходит по обширному пологому участку и выводит к каньону, по которому течет реки (рис. 152). В нижней части долина реки весьма узкая, так что тропа сразу круто забирает вверх в обход скальных выносов и прижимов.

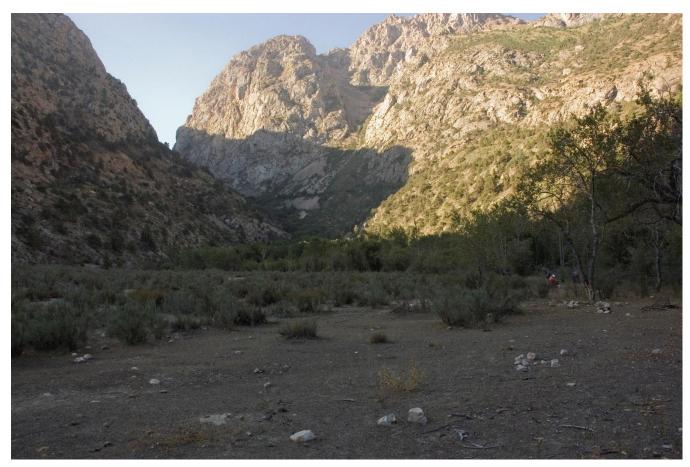


Рис. 152. Нижняя часть долины реки Серидевол.

За первые три ходки по тропе по травянисто-осыпному склону прошли около 3 км и набрали около 400 м, дойдя до пика Истерек. Погода была ясной, безоблачной и жаркой, так что радовались тому, что идём в тени и правый борт долины защищает нас от палящего солнца.

После пика Истерек характер долины меняется, она становится шире и более пологой. У слияния с рекой Соминг есть кош и мост через реку Серидевол, мы же продолжили подъем по орографически правому берегу реки. Тропа теряется, становится скотопрогонной. От коша за ходку поднялись до поворота к нагетегорийным перевалам Бузговат Зап. и Бузговат Вост., и перед нами открылся прекрасный вид на Гиссраский хребет (рис. 153). Время было 11:00, можно было подняться на перевал Бухговат Зап., однако, по описаниям предыдущих групп, воды на перевале нет, поэтому решили не ходить по жаре, а остановиться на обед у реки Серидевол. Обедали под тентом, не забыв уделить время послеобеденному сну.

В 15:10 вышли с места обеда. На перевал Бузговат Зап. поднялись за одну ходку вдоль северного склона пика 4137,0, где нашли хорошую тропу. Перевальная седловина широкая и пологая (39° 1' 27.7" С, 68° 25' 9.95" В), покрытая травой, так что повсюду видны следу жизнедеятельности баранов. Воды нет.

Далее тропа теряется. От перевала Бузговат Зап. до перевала Бузговат Вост. решили пройти траверсом вдоль правого борта долины, однако это нам не удалось,

так как долину пересекает река Бузгови, впадающая в реку Хазормечь. Верный путь идти напрямую от перевала Бузговат Зап. к перевалу Бузговат Вост. (рис. 154).



Рис. 153. Гиссарский хребет. Вид от места обеда.

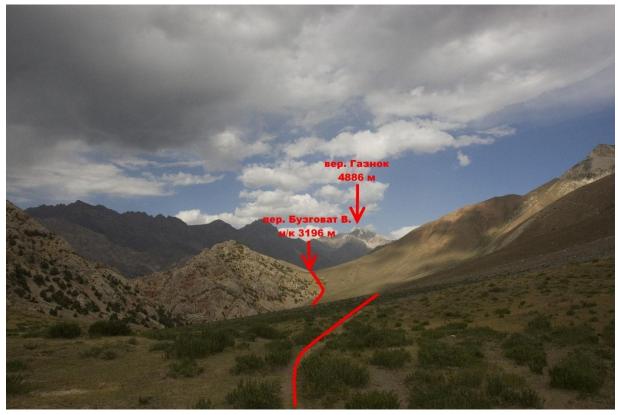


Рис. 154. Путь на перевал Бузговат Вост. (н/к, 3196) с перевала Бузговат Зап. (н/к, 3150)

На перевал Бузговат Вост. (н/к, 3196) вышли в 17:00 (39°1' 55.88" С, 68° 26' 14.64" В). Далее начали спуск по тропе, траверсируя склон вершины 3953,6 (рис. 155). Перед нами открылся прекрасный вид на просторы долин рек Хазормечь, Обиборик и Обисафел (рис. 156).



Рис. 155. Путь спуска с перевала Бузговат Вост. (н/к, 3196).



Рис. 156. Путь по тропе в направлении реки Хазормечь.

За длинную ходку тропа вывела нас к реке Обисафел, стекающей с Гиссарского хребта и впадающей в реку Обиборик (после слияния река называется Хазормечь), и к мосту через неё (39° 2'13.35"С, 68°27'23.99"В). Прекрасные места для ночевки есть как на правом, так и на левом берегу реки. Мы решили остановиться на левом берегу, так как спускаться к реке за водой было ближе (рис. 157). Время 17:50, высота 2980, координаты 39° 2'11.69"С, 68°27'22.51"В.



Рис. 157. Место ночевки у реки Обисафел.

# Маршрут, пройденный за день:

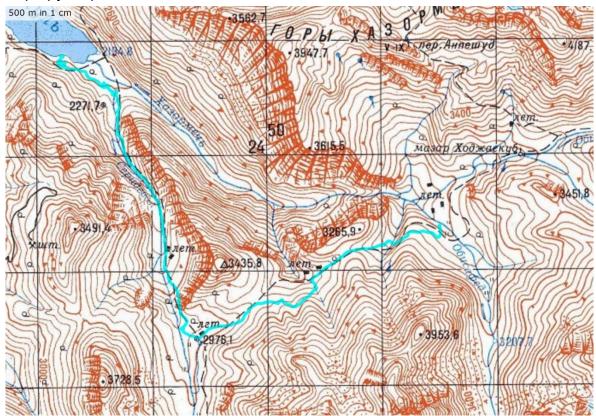


Рис. 158. Маршрут, пройденный за шестнадцатый ходовой день (07.08).

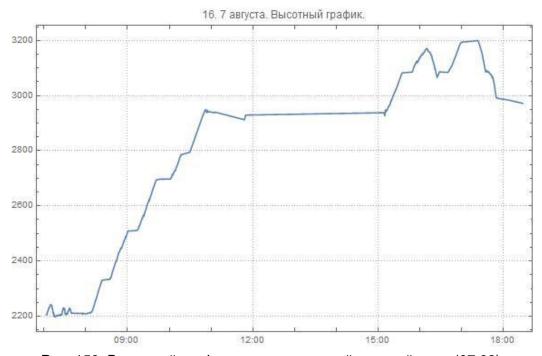


Рис. 159. Высотный график за шестнадцатый ходовой день (07.08).

Таблица 14. Общая характеристика шестнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
12,4 км	3ч 55мин	10ч 15мин	3,6 км/ч	2980 м	3210 м	1260 м	450 м

# День 17. 8 августа. Подход под ледник Рохиб.

Подъем в 5:30, выход в 6:45. По мосту (39° 2'13.35"С, 68°27'23.99"В) перешли реку Обисафел и направились по тропе мимо летовок вдоль реки Обиборик в обход хребта (рис. 160).



Рис. 160. Тропа вдоль реки Обиборик.



Рис. 161. Начало подъема вдоль реки Рохиб.

За две ходки от места ночевки дошли до реки Рохиб и начали подъем по направлению к леднику. Шли по орографически правому берегу реки, тропы нет, однако берег пологий, поросший травой, так что идти удобно (рис. 162).



Рис. 162. Долина реки Рохиб.

Еще за ходку дошли до морены, преграждающей нам путь, которую преодолевали с элементами свободного лазанье. За мореной оказалось пастбище яков (рис. 163), на котором сделали привал.



Рис. 163. Пастбище яков.



Рис. 164. Привал.

За пастбищем река разливается на несколько рукавов. Вдоль реки подошли под крупную моренную ступень. Ступень не крутая, поднялись на её вершину за ходку (рис. 165). Наверху оказалось небольшое живописное озере, можно найти места под палатки, одна они могут быть затоплены в случае дождя. Оставили вещи и отправились на разведку, чтобы найти места для ночевки ближе к леднику.



Рис. 165. Подъем по морене к леднику Рохиб.

Разведка показала, что есть несколько мест для ночевки. Мы выбрали те, что находились ближе к ручью, стекающего с орографически левого склона. Из него можно брать воду, тогда как речка, вытекающая из ледника, мутная.

На место ночевки пришли в 11:00 (координаты 39° 0'53.47"С, 68°30'51.26"В). Всего нам потребовалось семь ходок, чтобы дойти под ледник Рохиб от предыдущего места ночевки.



Рис. 166. Место ночевки на морене перед ледником Рохиб.

# Маршрут, пройденный за день:

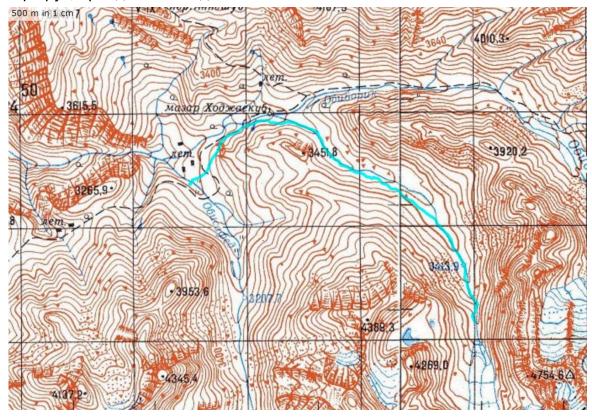


Рис. 167. Маршрут, пройденный за семнадцатый ходовой день (08.08).



Рис. 168. Высотный график за семнадцатый ходовой день (08.08).

Таблица 15. Общая характеристика семнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
7,9 км	4ч 25мин	2ч 40мин	3,0 км/ч	3550 м	3550 м	620 м	40 м

После обеда отправили связку из двух человек на разведку ледника Рохиб. До наступления сумерек разведка успела обследовать нижние 2/3 ледника, определив, что вдоль орографически правого борта ледника и по центру подъем невозможен ввиду наличия большого количества трещин и разломов, затрудняющих подъем, так что наиболее оптимальный путь подъема — начинать по центру ледника, далее забирать правее, после чего возвращаться к центру. К сожалению, путь выхода на закрытый ледник Рохиб разведать не успели.

#### День 18. 9 августа. Перевал Марины Цветаевой (2Б).

Подъем в 5:30, вышли от места ночевки в 6:50. Подъем осуществляли вдоль правого по ходу движения берега реки по средней морене. За пол ходки подошли под язык ледника. В нижней часть ледник Рохиб открытый, покрыт слоем камней и множеством каменных «грибов». Шли без кошек, вмерзшие мелкие камешки держали хорошо.



Рис. 169. Нижняя часть ледника Рохиб.

При подъеме открывается вид на определяющий (западный) склон перевал ХПИ (2Б, 4400) – наш запасной вариант на случай, если бы не смогли подняться на ледник Рохиб. При подготовке к походу искал материалы по данному перевалу и выяснил, что перевал проходили всего 3 раза, при чем последний отчет Геращенко Ю.И. датируется 1984 г. Такая редкость прохождение данного перевала объясняется его камнеопасностью. Для сравнения добавил одну из фотографий отчета 1981 г. и нашу фотографию перевала. Более 30 лет назад данный перевал был снежно-ледовым с выходами скал (рис. 170), в наших же условиях он стал скальным с небольшими участками льда (рис. 171). Также интересно сравнить насколько сильно стаял и разрушился ледник Рохиб – рис. 170 и рис. 172. Прохождение перевала ХПИ (2Б, 4400) интересно с технической точки зрения, однако требует много времени и обширной чтобы понять насколько камнеопасно нахождение склонами разведки, под близлежащих вершин.



Рис.170. Западный склон перевала ХПИ (2Б, 4400) и ледник Рохиб (Отчет Говора Е.В., 1981 г.).



Рис. 171. Западный склон перевала ХПИ (2Б, 4400).

Преодолев нижнюю часть, вышли на пологий, открытый ледник, также усыпанный множеством камней. За полходки подошли под ступень ледника Рохиб (определяющий участок подъема), запертой между двумя скальными массивами, и остановились, чтобы одеть обвязки, кошки и сформировать связки. Погода ясная, однако ступень ледника была в тени безымянной вершины 4582,1, что было нам очень на руку, так как опасались обвалов и падения сераков после того, как ледник подтает.

В 8:25 начали подъем по леднику – путь нашего движения показан на рисунке 172. Согласно указаниям разведки, в нижней части поднимались по центру, далее уходили правее по ходу, а затем на высоте 2/3 ледника поворачивали левее. Также подъем можно начинать и по правой части ледника.



Рис. 172. Путь нашего подъема по определяющей части ступени ледника Рохиб.

В нижней части крутизна не превышает 20° (рис. 173), однако в средней части крутизна склона увеличивается и встречаются участки 30-35° (рис. 174, 175). Все трещины открытые и хорошо просматриваются, так что с распутыванием ледника не возникло никаких проблем.

В 9:00 поднялись на 2/3 ступени, остановились в безопасном месте, защищенном от падения сераков, и сформировали 2 связки для обширной разведки, так как по описанию предыдущих групп ледник каждый год меняется, и путь подъема по нему из года в год разный, но основное направление подъема орографически справа. Одна

связка разведывала правую часть ледника, а вторая орографически левую (рис. 176). В целом, разведка заняла около 1,5 часов.



Рис. 173. Подъем по нижней части ступени ледника Рохиб.



Рис. 174. Средняя часть ступени ледника Рохиб.



Рис. 175. Подъем в связках по средней части ступени ледника Рохиб.



Рис. 176. Разведка орографически левой части ступени ледника Рохиб.

Разведка показала, что проход по орографически левой части и по центру весьма затруднителен и невозможен без провешивания перил. Так же не ясно, можно ли выйти на пологий ледник, провесив видимые трещины или за ними идет нагромождение новых. В орографически правой части также обнаружили множество разломов, однако, если их распутать, сначала подняться под самых верх ступени, а затем спускать, траверсируя склон, то по разломам можно выйти на основной ледник. Дальнейший путь подъема не просматривался, однако другого варианта прохода не было.

В 10:40 опять сформировали две связки по 3 и 4 человека и пошли траверсом к орографически правой части ступени. К этому времени солнце ярко освещало ледник, он начал таять и периодически стали слышны звуки падающих обвалов. Идти под подтаявшими сераками было очень неприятно, так что старались пройти этот участок как можно быстрее, постоянно поглядывая наверх (рис. 177).



Рис. 177. Проход под сераками из центра ступени к орографически правой части.

Лидеру первой связки отдали большую часть ледобуров, так что на опасных участках проходили по трещинам, прищёлкивая связочную веревку через ледобурную дорожку. Путь движения по леднику показан на рисунке 172, а на рисунке 179 путь выхода на основную часть ледника.



Рис. 178. Прохождение ледовых обвалов и трещин.



Рис. 179. Путь выхода на основную часть ледника.

Связками вышли на основную часть ледника по хребтам ледовых разломов (рис. 179). Путь получился довольно ненадежным (рис. 181), везде крутили ледобурную дорожку. На будущий год данного прохода может не быть, так что придется будет спускать в глубокую трещину и затем с инструментами подниматься по её противоположной стене. Точкой С1 на рисунке 179 показана станция для сбора первой связки — у лидера закончились ледобуры, поэтому необходимо было пропустить вперед вторую связку.



Рис. 180. На леднике Рохиб.



Рис. 181. Преодоление трещины на пути к основной части ледника

Выйдя на основную часть ледника, продолжили подъем между скалами и орографически правом бортом ступени. В этом месте трещин значительно меньше, однако путь прохода все же пришлось поискать. Крутизна склона не превышает 20°. Все также продолжили организовывать страховку с помощью ледобурной дорожки (рис. 182). Обойдя трещины, стали забирать левее по закрытому леднику. По мере подъема склон становился все более пологий, а трещин все меньше. С набором высоты перед нами открылись разломы ледника, находящиеся над ступенью – рисунок 183. Однозначно мы выбрали наиболее оптимальный путь подъема, так как трещины над центром ступени и её левой частью обойти невозможно. К тому же оттуда раздавались страшные звуки падения сераков, гулким эхом отзывающиеся по всему леднику.



Рис. 182. Подъем вдоль скал по основной части ледника вдоль орографически правого борта ступени.



Рис. 183. Вид на ледовые разломы над ступенью ледника Рохиб

В 13:00 вышли на пологую часть ледника над разломами и остановились на обед (рис. 184). Воду брали из ручья, текущего из-под снежника.



Рис. 184. Обед на леднике Рохиб.

От места обеда вышли в 14:05. Подъем к перевалу Марины Цветаевой осуществляли вдоль правого борта ледника (рис. 185). Тропили не глубже, чем по щиколотку, идти было довольно комфортно. По пути обошли несколько трещин, никто не проваливался. Ледник пологий, закрытый (рис. 186).



Рис. 185. Подъем в связках по леднику Рохиб к перевалу Марины Цветаевой (2Б, 4619).



Рис. 186. Верхняя часть ледника Рохиб.

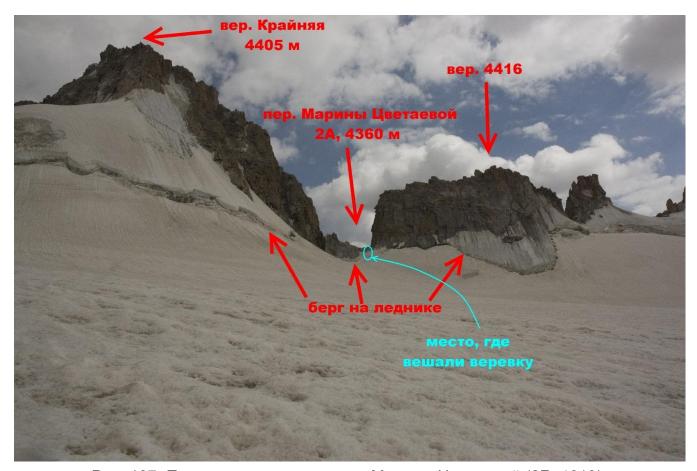


Рис. 187. Путь подъема на перевал Марины Цветаевой (2Б, 4619).

Под перевал Марины Цветаевой (2Б, 4619) подошли в 15:25 (две продолжительные ходки от места обеда). Северный перевальный взлет снежно-ледовый, крутизной до 30° и высотой не более 40 м, однако в его основании есть берг. В наших условиях берг был забит снегом, однако решили подстраховаться и провесить веревку (рис. 188). Лидер с рюкзаком прошел по снежному мосту берга с орографически правой части перевального взлета, после чего траверсом по осыпи поднялся на перевал. Станцию на перевале делали на большом камне.



Рис. 188. Провешенные перила через берг под северным перевальным взлетом перевала.

В 16:10 группа в полном составе поднялась на перевал (рис. 189). Перевальная седловина осыпная и довольно узкая (38°58'29.80"С, 68°31'19.68"В), палатку поставить негде. Воды на перевале нет. Тур находится по центру седловины. Сняли записку группы Зеленцовой Е. В. из тк МГУ от 05.08.2016г.

На перевале было ветрено, поэтому долго засиживаться не хотелось. Съели перевальную шоколадку, сфотографировались и в 16:30 начали спуск. Южный перевальный проще, чем северный и представляет из себя среднюю осыпь, крутизной до 25° (рис. 191). Шли по ней плотной группой. Спуск по осыпи до снежника занял порядка 25 минут.

Снежник под перевалом пологий, без трещин, так что шли по нему без связок. Далее вышли к бараньим лбам, которые обошли слева по средней осыпи. Осыпь живая, но достаточно пологая, так что каждый шел в своем темпе.



Рис. 189. Группа на перевале Марины Цветаевой (2Б, 4619).



Рис. 190. Путь спуска с перевала Марины Цветаевой до мест ночевки на озере.



Рис. 191. Южный перевальный взлет перевала Марины Цветаевой (2Б, 4619) и путь нашего спуска.

К озеру, увиденному с перевала и расположенному в верховьях реки Кадамташ, подошли в 17:30. Здесь обнаружили большое количество расчищенных мест под палатки, так что остановились тут на ночевку (координаты 38°57'48.07"С, 68°31'37.02"В). Воду для готовки брали из реки, стекающей в озеро.

# Маршрут, пройденный за день:

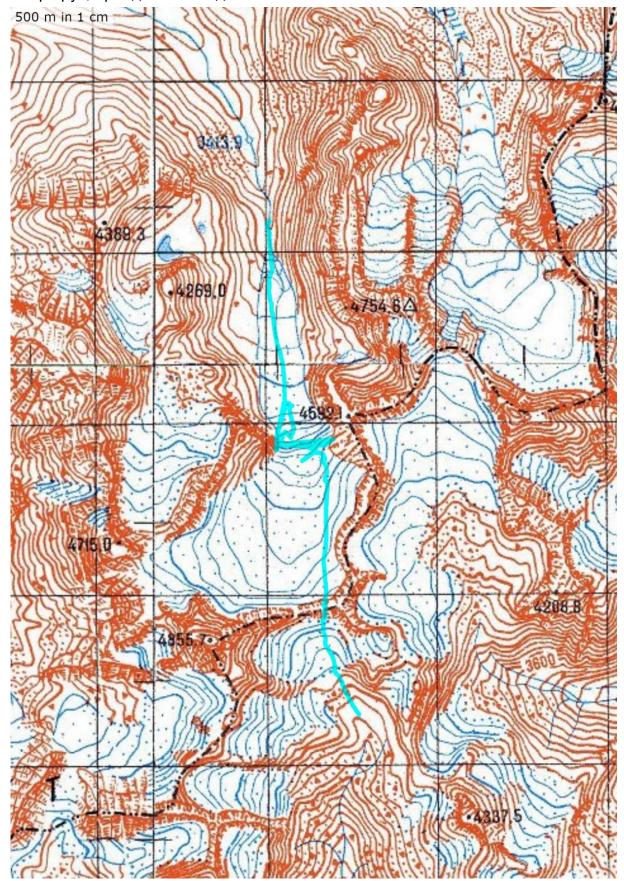


Рис. 192. Маршрут, пройденный за восемнадцатый ходовой день (09.08).

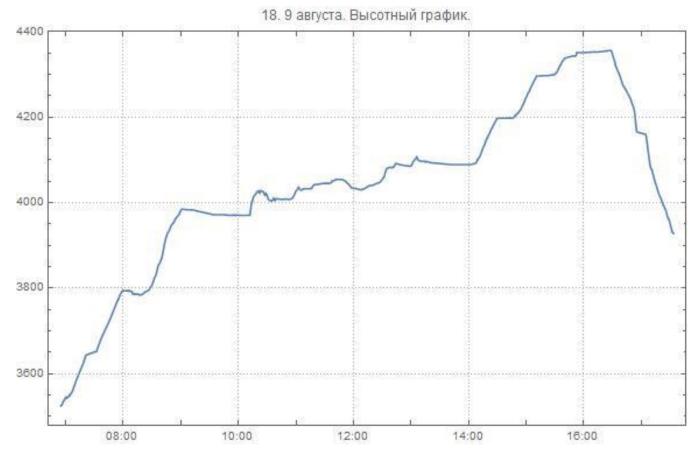


Рис. 193. Высотный график за восемнадцатый ходовой день (09.08).

Таблица 16. Общая характеристика восемнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
7,3 км	6ч 20мин	10ч 50мин	1,1 км/ч	3920 м	4340 м	920 м	560 м

### День 19. 10 августа. Перевал Четырех (1Б).

Подъем группы в 5:45, выход в 7:30. Западный перевальный взлет перевала Четырех начинается прямо от озера и представляет из себя среднюю осыпь, крутизной до 25°. Наш путь по морене показа на рисунке 194. Для того, чтобы выйти на перевал нам потребовалось две ходки.



Рис. 194. Путь подъема на перевал Четырх (1Б, 4050) от озера в верховья реки Кадамташ.

В 8:10 группа в полном составе вышла на перевал Четырех (1Б, 4050) (рис. 195). Перевальная седловина осыпная, достаточно широкая, чтобы уместить 2-3 палатки (38°57'36.77"С, 68°32'0.37"В). Воды нет, однако можно набирать снег из снежника, расположенного в верховьях восточного перевального взлета. Тур расположен в центре седловины. Сняли записку группы Храбровой (Карлович) Кати из тк МГУ от 08.08.2017г.

В 8:35 начали спуск с перевала. Восточный склон перевала травянисто-осыпной, крутизной до 30°. В верховьях перевального взлета расположен снежники, который мы обходили слева по ходу. Далее по перевальному взлету спускались плотной группой, в нижней части уходя немного правее (рис. 197).

После вышли на травянисто-осыпную морену, по которой пошли в направлении реки Сиама. Ручей, вытекающий из-под ледника перевала Трёх, не бродили, а шли

вдоль него. Здесь есть множество удобных мест для ночевки, если нужно идти перевал любой из окрестных перевалов на подъем.



Рис. 195. Группа на перевале Четырех (1Б, 4050).



Рис. 196. Вид с перевала на долину реки Сиама.



Рис. 197. Путь спуска с перевала Четырех (1Б, 4050).

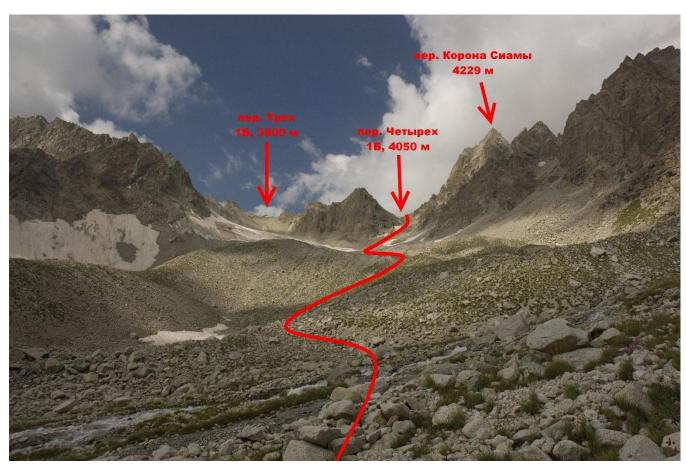


Рис. 198. Путь спуска с перевала Четырех (1Б, 4050).

Далее по моренам достигли ручья, стекающего из ледника Сиама. Ручей в данном месте разделяется на два рукава, каждый из которых переходится в брод или перепрыгивается по камням. На левом берегу ручья находим еле заметную тропу, которая ведет вниз по моренному гребню. В основании гребня тропа отдаляется от реки и идёт вдоль левого борта долины, после чего теряется в зарослях арчи. К данному месту дошли за 3 ходки, сбросив при этом около 600 м.



Рис. 199. На привале в долине реки Сиама.

Далее тропа вдоль реки то появляется, то исчезает в зарослях и по мере спуска становится все более четкой. Подходящих мет для ночевки не очень много, однако их можно найти на пологих участках склонов.

Еще через пару ходок стало припекать солнце, мы немного притомились идти по долине и решили, что на сегодня нам хватит, поэтому стали искать место для ночевки. В 13:00 вышли к удобному месту на левом берегу реки Сиама напротив пика Чор-Дыр, координаты 38°56'52.14"С, 68°36'43.51"В. Воду брали из ручья, стекающего от вершины Бахуби.

Вечером по спутниковому телефону позвонили Виталию Шакиржанову и договорились о времени месте встречи с машиной, которая завтра будет вывозить нас в цивилизацию.



Рис. 200. Место ночевки у реки Сиама.

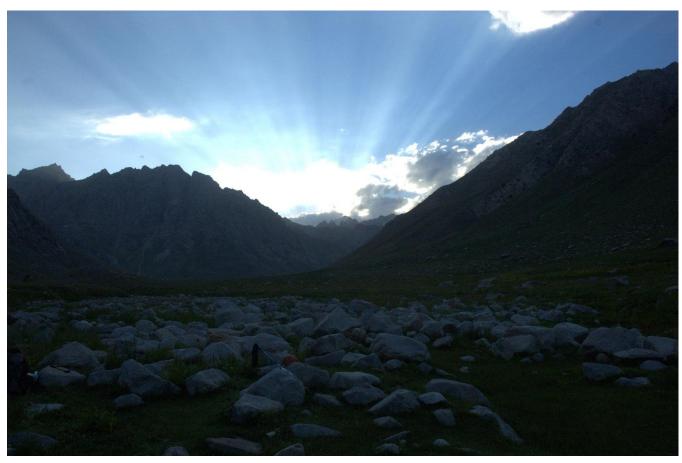


Рис. 201. Закат над короной Сиама.

# Маршрут, пройденный за день:

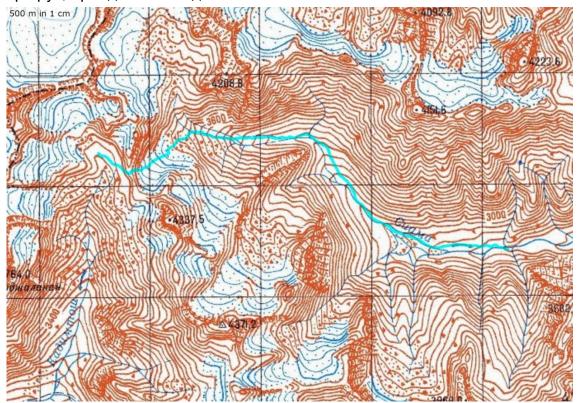


Рис. 202. Маршрут, пройденный за девятнадцатый ходовой день (10.08).

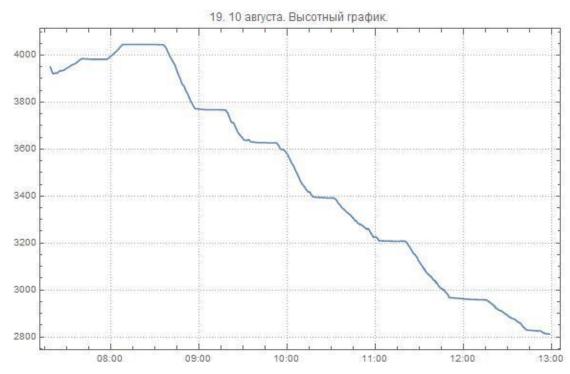


Рис. 203. Высотный график за девятнадцатый ходовой день (10.08).

Таблица 17. Общая характеристика девятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	ночевки	макс.	набор	сброс
9,5 км	4ч 19мин	5ч 29мин	2,2 км/ч	2800 м	4080 м	250 м	1370 м

### День 20. 11 августа. Завершение маршрута.

Подъем в 5:45, выход в 7:00. Продолжили спуск по тропе вдоль реки Сиама. Чуть ниже нашего места ночевки нашли еще 2 поляны с местами, которые были гораздо лучше, чем у нас. Сбросили около 200 метров и увидели большое стадо и кош на противоположном берегу реки в месте впадения реки с перевала Чордыр (время 8:20). Чуть ниже видим еще одну поляну пригодную для ночлега.



Рис. 204. Тропа вдоль реки Сиама.

Затем вышли к крупному завалу из больших камней, по которому тропа выводит дальше к травянистому склону. За четвертую ходку спустились ниже, перешли по мостам притоки Сиамы, спускающиеся с левого склона, после чего вышли на лесной участок, а затем траверсом осыпного склона к тросовой переправе через реку (38°57'53.55"С, 68°42'57.08"В). Здесь сделали длительный привал, искупались и поели яблок. Переправа выглядит надежной, однако корзина на правом берегу и не очень понятно, как ее подтянуть на наш берег без дополнительного снаряжения.



Рис. 204. Тропа вдоль реки Сиама.

После навесной переправы тропа идет траверсом осыпного склона, после чего выводит к гладким скалам и круто поднимается вверх.



Рис. 205. Тропа у скал перед набором высоты.

От скал за ходку дошли до моста через реку Сиама и недостроенных строений на слиянии рек Сиама и Варзоб. Здесь же находится автомобильный мост через реку Варзоб, на котором назначили место встречи с забирающей нас машиной.

Маршрут окончен. Время 12:00, координаты места 38°58'5.10"С, 68°45'36.92"В. Чтобы дойти от места ночевки до реки Варзоб нам потребовалось 6 ходок по 30 минут.

Договаривались, что машина приедет за нами к 14:00, так что сели отдыхать и готовить обед в тени деревьев.



Рис. 206. Группа на финише маршрута.

Машина приехала за нами вовремя, так что к 14:00 уже ехали в Душанбе. Поселиться мы решили не на базе Юных Туристов, а в гостинице "Вахш" (ул. Ниссора Мухамада). Доехали до неё в 15:00. День запаса, припасённый с третьего кольца, мы так и не потратили, так что до самолёта нам оставалось 1,5 на экскурсионную, культурную и гастрономическую программу в славном городе Душанбе. Гостиницу бронировала на два полноценных дня. В соотношении цены и качества нас всё устроило.

## Маршрут, пройденный за день:

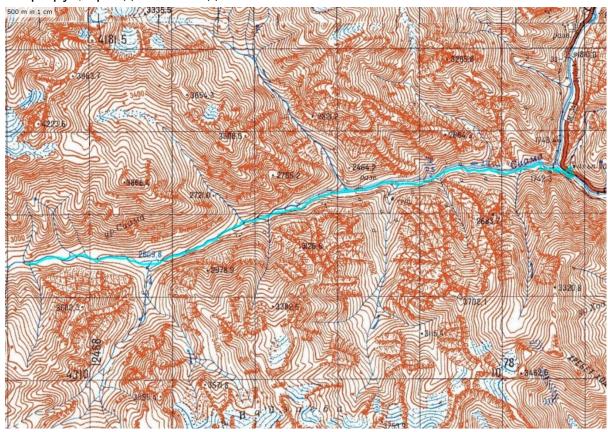


Рис. 207. Маршрут, пройденный за двадцатый ходовой день (11.08).



Рис. 208. Высотный график за двадцатый ходовой день (11.08).

Таблица 18. Общая характеристика двадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего	ЧХВ	Время в	Среднепутевая	Высота	Высота	Сумм.	Сумм.
пройдено		пути	скорость	выхода	макс.	набор	сброс
14,7 км	3ч 43мин	5ч 01мин	4,0 км/ч	1740 м	2800 м	120 м	1190 м

#### Выводы.

- 1. Поход получился насыщенным за 18 ходовых дней (+2 дневки) пройдено 11 препятствий: 4 перевала н/к, 3 перевала 1Б, 2 траверса хребтов 2Б, один перевал 2Б и восхождение на высшую точку данного района вершину Чимтарга категории 2Б. Всего пройдено 143,4 км. За вычетом дублированных участков пути, километраж похода составляет 135,1 км. При этом суммарный набор высоты 12630 м, а сброс 13090 м. Таким образом, пройденный маршрут соответствует походу 4 категории сложности.
- 2. Идея маршрута состояла в прохождении максимального количества препятствий в сжатые сроки и в просмотре всех достопримечательностей района от Куликалонских озер до Гиссарского хребта, а также в покорении высочайшей точки Фанских гор вершины Чимтарга. Из-за ограниченности сроков похода тремя неделями и для гарантированного покорения вершины Чимтарга, было принято решение проходить маршрут с севера на юг и начинать от а/л Вертикаль-Алаудин. Акклиматизация получилась довольно жесткой, но за счет большого количества забросок удалось избежать тяжелых рюкзаков, тем самым сэкономить силы и проходить препятствия в высоком темпе и с запасом сил.

Акклиматизация группы прошла оптимально, однако не удалось избежать болезни одного из участников кишечным расстройством, характерным для данного района.

Запланированный маршрут прошли полностью. Единственное препятствие, от прохождение которого пришлось отказаться из-за потери дней запаса на втором кольце — радиальное восхождение на вершину Большая Ганза. Это вызывает сожаления в связи с тем, что в итоге данный сэкономленный день запаса нам не понадобился, однако никто не мог предугадать, что погода будет к нам настолько благосклонна.

Изюминками маршрута стали пройденные нами препятствия категории 2Б: радиальное восхождение на вершину Чимтарга, траверс перевалов Мирали — Дон, траверс перевалов Гусева-Мухина 3. — Седло Ганзы и преодоление ледника Рохиб при прохождении перевала Марины Цветаевой. Техническое прохождение данных препятствий было интересным, насыщенным, разноплановым, что позволило команде набраться отличного опыта для совершенствования навыков прохождения категорийных препятствий.

Основная цель похода — покорение вершины Чимтарга — выполнена. Определяющими факторами успеха явились: хорошая предпоходная физическая и техническая подготовка группы, отличные погодные условия и верно выбранная тактика акклиматизации и восхождения.

3. Погода за время похода была ясной и солнечной с незначительным количеством пасмурных дней в дни, когда не предполагалось прохождение сложных технических препятствий. Не понравилась жара, характерная для данного района. Однако, она позволила нам со спокойной совестью устраивать сиесту, спать после

обеда или проходить запланированное за день в первой половине дня и устраивать полудневки.

Общая снежно-ледовая обстановка района в наших условиях была не самой благоприятной для прохождения перевалов, снега была очень мало, ледники открылись. Согласно описанию предыдущих групп:

- на вершину Чимтарга провешивали 2 верёвки на подъеме и 1 на спуске, мы же провесили 5 веревок на подъеме и 5 на спуске;
  - при траверсе Мирали-Дон провешивали 3 веревки, мы же провесили 7 веревок.

Однако, при прохождении ледника Рохиб нам удалось «распутать» все трещины и, как следствие, зайти на ледник в связках с подстраховкой участников через «ледобурную дорожку» без провешивания «перил».

4. Район похода понравился. Высоты, количество и техническая сложность препятствий создают условия для прохождения разноплановых технических маршрутов от 1 до 5 категории сложности. Разнообразие рельефа позволяет попрактиковаться в навыках технически сложных восхождений на различном виде рельефа, а большое количество скальных препятствий и стабильно хорошая погода делают данный район уникальным с точки зрения интересных, технических восхождений. Также район знаменит своими живописными, голубыми озерами, купаться в которых одно удовольствие.

Близость цивилизации позволяет регулярно встречать проходящие мимо группы, ходить по хорошо натоптанным тропам, кушать в чайханах и надеяться на скорую помощь спасателей в случае чп.

Отрицательным моментом в данном районе являются кишечная инфекция, повсеместно встречающая во всех долинах, где пасут скот, в связи с чем нельзя пить некипяченую и необеззараженную воду в долинах. Для защиты от инфекции мы использовали таблетки «Акватабс», что позволила практически всем участникам избежать заражения.

**5.** Трансфер в район Фанских гор весьма удобен. Есть возможность доехать на машине во все части гор как из Душанбе, так и из Самарканда. Время переезда на автотранспорте определяется местом начала маршрута, однако не превышает 8-10 часов. Основным перевозчиком является турфирма а/л Вертикаль-Алаудин, однако цены за услуги у них весь значительные. Остальные фирмы дешевле, однако договоренности с ними не всегда добросовестно исполняются.

Мы выбрали наиболее оптимальный вариант и воспользовались услугами главы Федерации альпинизма Республики Таджикистана - Виталия Шакиржанова. Все договоренности были точно выполнены. К тому же мы чувствовали себя в большей безопасности, зная о том, что тот, кто организовывает все спасработы в горах, прекрасно знает наш маршрут, как с нами связаться и когда мы должны вернуться в цивилизацию.

6. В походе каждый из участников проявил себя с наилучшей стороны – как в техническом, так и в психологическом плане. Группа показала себя сплоченным коллективом, что неоднократно радовало руководителя. Костяк команды был сформирован в прошлом сезоне, поэтому атмосфера в группе была вполне дружественная, а возникающие споры не переходили на личности, а касались только обсуждения ситуации. Примкнувшие новые участники, удачно дополнили коллектив, проявили себя с наилучшей стороны и в походе, и на тренировках. Внутри группы не было разделения на отдельные подгруппы по интересам, все общались со всеми, что является определяющим фактором хорошего похода. Присутствие в коллективе опытного инструктора добавляло уверенности руководителю и команде, позволило безопасно пройти все технические препятствия и набраться опыта грамотного прохождения препятствий.

С технической точки зрения группы была готова, чтобы пройти поход 4 категории сложности с запасом сил. На тренировках особое внимание уделялось подготовке к преодолению технически сложных перевалов. Самые продуктивные тренировки состоялись в феврале под Выборгом в районе Пальцевского карьера и в мае на скалах в Дюкинских карьерах под Владимиром — там отрабатывали технику ледолазанья и скалолазанья соответственно, учились делать станции и промежуточные точки на льду, на снегу, на скалах, отрабатывали технику «зарубания» и хождения в связках. Все это впоследствии пригодилось в походе. Другие тренировки были посвящены навыкам лазанья на скалодроме, технике работы с веревками и организации спасательных работ.

Для укрепления внутренней мощи и постижения общего смысла жизни всем участникам группы рекомендуются в будущем пройти поход более высокой категории. Отдельным участникам рекомендуется попробовать свои силы в подготовке новичков и руководстве походом начальной категории.