

ТУРКЛУБ МГУ им. М.В.ЛОМОНОСОВА

О Т Ч Е Т

**о походе 1 с эл. 2 к.с. по Центральному Тянь-Шаню (Терской-Алатау),
проведенном с 2 по 21 августа 2015 года**

ТОМ 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Руководитель: *Варгафтик Г.М.*
e-mail: grwahr@yandex.ru
сайт: <http://www.geolink-group.com/tourclub/>

Москва 2015

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
2.	СПИСОК УЧАСТНИКОВ	4
3.	ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ	5
3.1.	ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	5
3.2.	ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.....	5
3.3.	ПОЛИТИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ.....	6
3.4.	ТУРИСТСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ	6
4.	ГРАФИК МАРШРУТА ЗАЯВЛЕННЫЙ	7
5.	ГРАФИК МАРШРУТА ПРОЙДЕННЫЙ	9
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	11
6.1.	ПЕРЕВАЛ ПАНОРАМНЫЙ (1А)	13
6.2.	ПЕРЕВАЛ ОНТОР (1Б).....	17
6.3.	ПЕРЕВАЛ ТЕЛЕТЫ (Н/К).....	22
6.4.	ПЕРЕВАЛ МЕЖОЗЁРНЫЙ (1А+).....	24
6.5.	ПЕРЕВАЛ АШУТОР (1Б).....	29
6.6.	ВЕРШИНА МАРС (ТРОЛЛЕЙ) (Н/К).....	32
6.7.	ПЕРЕВАЛ ИТТИШ (1А).....	36
7.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	40
8.	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	41
8.1.	ЛИТЕРАТУРА	41
8.2.	КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ГЕОДАННЫЕ.....	42
8.3.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ	49
8.4.	ОТЧЕТЫ ПО ДОЛЖНОСТЯМ	49
8.4.1.	Завхоз	49
8.4.2.	Финансист.....	52
8.4.3.	Медик	53
8.4.4.	Снаряженец	53
8.4.5.	Метеоролог	54
8.5.	ОПЫТ АВТОСТОПА <i>МОСКВА – КАРАКОЛ</i> И ОБРАТНО (М. ЛАНКИНА).....	57

1. Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Терскей-Алатау
Категория сложности:	первая с эл. второй
Количество участников:	17 ¹
Сроки проведения:	2 – 21 августа
Продолжительность:	20 дней
Протяженность:	187 км (176 км в зачет)
Набор высоты:	8700 м
Нитка маршрута:	а/л «Каракол» – рад. выход с заброской на р. <i>Кельтор</i> – оз. <i>Алакель</i> – пер. <i>Панорамный</i> (1А, 3770) – р. <i>Кельтор</i> – лед. <i>Кельтор Зап.</i> – пер. <i>Онтор</i> (1Б, 4020) – лед. <i>Онтор</i> – р. <i>Онтор</i> – р. <i>Телеты</i> – пер. <i>Телеты</i> (н/к, 3775) – р. <i>Телеты Зап.</i> – р. <i>Джетьюгуз</i> – пер. <i>Межозерный</i> (1А, 3885) – р. <i>Шатылы</i> – р. <i>Чон-Кызылсу</i> – кур. <i>Джилысу</i> – р. <i>Чон-Кызылсу</i> – лед. <i>Ашутор С.</i> – пер. <i>Ашутор</i> (1Б, 4160) – лед. <i>Ашутор Ю.</i> – пересечение южных отрогов п. <i>Джуукучак</i> – р. <i>Арабель</i> – пересечение водораздела р. <i>Арабель</i> и р. <i>Каикасу</i> + рад. в. <i>Марс</i> (н/к, 4345, п/в) – оз. <i>Каикасу</i> – р. <i>Иттиш</i> – пер. <i>Иттиш</i> (1А, 3895) – р. <i>Джууку</i> – слияние р. <i>Джууку</i> и <i>Джуукучак</i>
Пройдено всего перевалов и вершин:	7
из них перевалов	6
вершин	1
Распределение по категорийности:	н/к – 2 (1 рад., п/в) 1А – 3 1Б – 2
Максимальная высота:	4345 м (вершина <i>Марс</i>)
Максимальная высота ночевки:	4225 м (под в. <i>Марс</i>)

¹ Подробнее о прохождении участниками маршрута см. раздел «Список участников».

2. Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Должность
1	Варгафтик Григорий Михайлович	1987	5ГУ, н/к с эл. 3ГР, 1ЛР	руководитель
2	Бузикова Тамара Камиловна	1992	ПВД	
3	Вдовина Екатерина Владимировна	1992	3 альп. разряд	помощник медика
4	Воликов Александр Борисович	1989	2 альп. разряд	штурман
5	Зотов Александр Юзефович	1969	5ГУ, 5ГР	фотограф, метеоролог
6	Иванова Елена Михайловна	1994	ПВД	завхоз
7	Капитанова Юлия Дмитриевна	1994	ПВД, 1ВУ (б/с)	медик
8	Куликов Фёдор Вячеславович	1990	ПВД, 1ПУ (Саяны) (б/с)	финансист, фотограф
9	Ланкина Мария Александровна	1992	ПВД, 1ВелУ (б/с)	
10	Минаев Павел Дмитриевич	1995	ПВД, н/кГУ (Ц. Кавказ) (б/с)	хронометрист, оператор, гитарист
11	Минеева Юлия Вадимовна	1984	ПВД	летописец, помощник медика
12	Мышляева Ирина Отарьевна	1990	ПВД	
13	Саливон Кирилл Яковлевич	1996	ПВД	эколог
14	Сангаев Игорь Вячеславович	1986	ПВД, н/кПУ (Абхазия)(б/с)	реммастер
15	Сатунин Пётр Сергеевич	1991	ПВД	гитарист
16	Хораш Анна Валерьевна	1994	ПВД, н/кГУ (Ц. Кавказ) (б/с)	завхоз, помощник медика, гитарист
17	Шибалова Александра Сергеевна	1992	ПВД, Эльбрус (б/с)	снаряженец, гитарист

Участники Вдовина Е.В., Воликов А.Б., Капитанова Ю.Д., Сатунин П.С. завершили маршрут на горячих источниках Джилысу.

Сатунин П. С. простудился после прохождения пер. Панорамный и в прохождении перевала Онтор не участвовал, восстанавливаясь в а/л Каракол. 08.08 присоединился к группе и участвовал в дальнейшем маршруте до планового завершения 13.08.

3. Характеристика района путешествия

Тянь-Шань – одна из крупнейших горных систем *Средней Азии*, раскинувшаяся на территории *Киргизии, Казахстана, Узбекистана и Китая*. Ее центральная часть – хребет *Терскей-Алатау*, протянувшийся на несколько сотен километров с запада на восток к югу от *Иссык-Куля*. Зеленые лесистые долины соседствуют здесь с заснеженными вершинами, широкие просторы безлюдных сыртов – с узкими ущельями, по которым пролегают оживленные тропы. Большая высота, техническая сложность препятствий и суровая погода в сочетании с освоенностью района и возможностью отдыха на *Иссык-Куле* делают его крайне привлекательным для походов любого уровня сложности.

3.1. Физико-географическая характеристика

Чтобы не повторяться, предлагаем ознакомиться с подробным описанием района в очень хорошем отчете {1}. Дополнительно следует отметить несколько особенностей района.

В обычных условиях для *Терскей-Алатау* характерны большое количество снега и плохая погода. Собираясь на *Терскей*, стоит готовиться к ежедневному дождю и тяжелой тропежке на ледниках. Также район относительно «холодный», холоднее *Кавказа* или *Памиро-Алая*. Обратная сторона – практически не встречается трудностей с водой, кроме связанных с выпасом скота.

В отличие от *Памиро-Алая, Памира, Алтая* все долины северного склона хребта хорошо проходимы и используются местными жителями под пастбища, что упрощает эвакуацию в случае ЧП. Южная сторона хребта, естественно, гораздо менее посещаемая, но и там есть дорога к комбинату *Кумтор*, откуда возможна эвакуация в случае серьезной травмы.

3.2. Транспортные возможности

В *Бишкек* из *Москвы* осуществляют полеты несколько российских и киргизских авиакомпаний. Переезд из *Бишкека* в *Каракол* также прост: можно воспользоваться маршрутным транспортом или заказать микроавтобус у одной из фирм, специализирующихся на заброске туристов и альпинистов (первый вариант занимает в 1,5-2 раза больше времени, но в 2-3 раза дешевле).

Заезд в горы по некоторым популярным долинам (*Каракол, Алтын-Арашан*) возможен только на внедорожном транспорте (вахтовка на базе ГАЗ-66 или КамАЗ, УАЗ). В *Караколе* существует несколько фирм, услугами которых традиционно пользуются туристы. Расценки достаточно высокие даже по московским меркам, но по качеству услуг, как правило, не возникает никаких нареканий. По долине реки *Джетьюгуз* можно заехать почти до конца дороги на легковой машине, по долине *Чон-Кызыл-Суу* до курорта *Джилису* на легковой, до *ФГС* – на внедорожнике. По долине *Джууку* идет хорошая дорога, местные жители ездят на легковушках, однако фирмы предлагают для выброски вахтовку – наверное, можно торговаться. *Каракол, Алтын-Арашан* – только вахтовка. Также возможен заезд в район проходной комбината *Кумтор*. Дорога там хорошая, вопрос только в режиме охраны самого объекта.

В *Караколе* есть много гостиниц и хостелов, однако в связи с наплывом иностранных туристов все они недешевы (от 10\$ за ночь с человека). Единственный бюджетный вариант – база Игоря Ханина (см. ниже).

При организации заезда и выезда мы пользовались услугами компании «Достук-Треккинг». Лицо компании – Николай Николаевич Щетников. E-mail: dostuck@saimanet.kg, сайт <http://ru.dostuck.com.kg/contacts.html>

Непосредственно на месте в *Караколе* транспортом занимается партнер «Достук-Треккинга» – фирма «Неофит» (Сергей Алексеевич Ясько, Лариса Григорьевна Федосеенко, <http://www.neofit.kg/>). Можно договариваться с ними напрямую о внедорожном транспорте и проживании в *Караколе*.

Наиболее известная из каракольских фирм – «Альп-тур Иссык-Куль», Игорь Ханин. Имеет репутацию надежного организатора – и самые высокие расценки. Ценен наличием базы в городе (для своих клиентов – наиболее дешевое проживание в *Караколе*) и тем, что может способствовать разрешению вопроса о вертолете в случае ЧП. Контакты: alp-tour@yandex.ru, khanin2003@mail.ru, khanin@infotel.kg.

Вообще же основной «оператор» вертолета в Киргизии – «Аксай-Трэвел», <http://www.aksai.ru/about/contacts>. В принципе с ними можно предварительно обсуждать вопрос о возможности вылета вертолета в район похода. Важный вопрос, возникающий при обсуждении вертолета – страховка. Ситуация каждый год меняется, но в среднем есть некоторый список страховых компаний, с которыми у местных фирм получается работать. В первую очередь это «Согласие», но также «годятся» РЕСО и ряд других. Мы оформляли страховку в РЕСО.

Подробнее о стоимости похода см. в [Приложениях](#).

3.3. Политическая и социальная ситуация

В целом в *Киргизии* всё спокойно, везде множество европейских туристов. Конечно, *Азия* остается *Азией* и нужно быть готовым к тому, что вас где-то могут обмануть. Приведем цитату из отчета Д. Зеленцова: «Местные жители и милиция в *Бишкеке* и *Оше* относятся к российским туристам весьма спокойно – то есть, они конечно не прочь на вас нажиться, но стараются все же делать это законными способами. Прямого милицейского произвола и «разводок», как это было в конце 90-х годов, уже давно нет, хотя все равно лучше не терять бдительности и всегда иметь официальную «крышу» от турфирмы, куда можно сразу же звонить в случае любых конфликтов с официальными властями. Население кишлаков в горах также вполне приветливо и доброжелательно, но в любой момент готово спереть все, что плохо лежит – конечно, не по злобе, а, исключительно, в силу действительно большой бедности и традиционного менталитета. Поэтому, если будете проходить через кишлаки – захватите детишкам в подарок конфеты – они будут рады. ☺»

В *Бишкеке* и *Караколе* можно найти почти любую необходимую в походе еду. Подробнее см. в [Приложениях](#).

3.4. Туристские возможности

Район центральной части *Терской-Алатау* является отличным полигоном для проведения походов любой категории сложности, от простейших единичек по ломовым тропам до чемпионских «шестёрок» (например, см. {18}). Как правило, простые походы проходят по северным отрогам главного хребта без его пересечения: перевалов проще 2А здесь нет (а на большом отрезке от *Джигита* на востоке до ледника *Колтаковского* на западе нет ничего проще 3А), однако восточнее и западнее центральной части района это возможно. Такие маршруты, как правило, связывают *Терской-Алатау* с массивами *Акиийрак* и *Куйлю*.

Район регулярно посещается туристами. Через ущелья *Арашана*, *Каракола*, *Джетьюгуза* проходит популярнейшая тропа для треккеров. Вместе с тем, соседние ущелья посещаются значительно реже. Если на *Чон-* и *Киче-Кызылсу*, *Джуукучак* туристы ходят регулярно, то следующие ущелья к западу и востоку (*Джууку*, *Аксу*, *Тургень*) посещаются заметно реже. Даже на уровне единички можно найти что-то малохоженное (например, перевал *Межозерный*), не говоря уже о более сложных походах.

О районе *Иттиш* – *Джууку* см. раздел [Техническое описание](#).

4. График маршрута заявленный¹

№	Дата	Участок маршрута	ℓ, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{ноч} , м	Δh, м	Примечания
1	02/08	Переезд Каракол – а/л Каракол	-	2550	2550	2550	-	
2	03/08	а/л Каракол – р Кельтор (заброска, рад.); подъем по р. Кургактор к приюту «Сирота»	9,0	2550	2950	2950	+700/-300	
3	04/08	место ночевки (м.н.) – оз. Алакёль; рад. выход к пер. Алакель Сев. (н/к, 3900)	5,5	2950	3900	3550	+950/-350	Радиалка - ради акклиматизации и красивого вида на озеро. Можно провести скальные занятия.
4	05/08	м.н. – пер. Панорамный (1А, 3770) — р. Кельтор	4,0	2800	3770	2800	+220/-970	
5	06/08	полудневка; м.н. – слияние истоков р. Кельтор	7,5	2800	3100	3100	+300	
6	07/08	м.н. - лед. Кельтор Зап.	5,0	3100	3850	3850	+750	
7	08/08	м.н. – пер. Онтор (1Б, 4000) — лед. Онтор — р. Уюктор	7,5	3100	4000	3100	+150/-900	Снежные занятия около перевала.
8	09/08	м.н. - слияние р. Телеты и р. Уюктор; рад. выход в а/л Каракол за заброской	10,0	2600	3100	2600	-500	
9	10/08	м.н. - р. Телеты — пер. Телеты (1А, 3750) — зап. цирк перевала	8,0	2600	3750	3500	+1150/-250	При неудачном раскладе можно ночевать до перевала.
10	11/08	м.н. - р. Телеты Зап. - р. Джетыюгуз — устье р. Ат-Джайлоо	12,0	2350	3500	2350	-1150	Можно подняться на 300-400 м по высоте по долине Ат-Джайлоо (+2,5-3 ч)
11	12/08	м.н. - р. Ат-Джайлоо — оз. 3526 в верховьях правого притока р. Ат-Джайлоо	7,0	2350	3530	3530	+1180	Глобальная альтернатива - пер. Арчатор (1А).
12	13/08	м.н. — пер. Межозёрный (1А, 3890) — р. Шатылы — р. Чон-Кызыл-Суу	9,0	2500	3890	2500	+360/-1390	
13	14/08	м.н. — горячие источники; дневка/день запаса	1,5	2400	2500	2400	-100	Скорее всего будет использован частично за счет предыдущего дня.
14	15/08	м.н. — слияние р. Ашутор и р. Котор	11,0	2400	2800	2800	+400	При удачном раскладе это чуть больше, чем один хороший день
15	16/08	м.н. — язык лед. Ашутор	7,5	2800	3600	3600	+800	
16	17/08	м.н. — пер. Ашутор (1Б, 4150) — лед. Ашутор Ю. — Ю. отрог п. Джуукучак	10,0	3600	4150	4100	+850/-350	Можно заночевать раньше, у озера (3800).

¹ Категорийность и высота препятствий приведены по справочным данным.

№	Дата	Участок маршрута	l , км	h_{\min} , м	h_{\max} , м	$h_{\text{поч}}$, м	Δh , м	Примечания
17	18/08	м.н. - р. Арабель — ледник в. 4336,6 — в. 4351,5 (рад., 1А) — оз. 3895,4 в д. р. Кашкасу	14,5	3820	4350	3900	+530/-730	Посмотреть на купол ледника и м.б. сходить на простую вершину.
18	19/08	м.н. - р. Иттиш — пер. Иттиш (1А, 3875) — П. безымянный приток р. Джууку	16,0	2950	4000	2950	+200/-1150	Длинный прогон; замена – пер. Кашкасу (1А).
19	20/08	м.н. - слияние р. Джууку и р. Джуукучак	20,0	2000	2950	2000	-950	Возможно, машина может забрать выше по долине, вплоть до Ашу-Кашка-Су.
20	21/08	день запаса	-	-	-	-	-	

1А - 5, 1Б - 2

165,0

4350

5. График маршрута пройденный¹

№	Дата	Участки маршрута	ℓ, км	h _{min} , м	h _{max} , м	h _{поч} , м	Δh, м	T _в , ч	Примечания
1	02/08	г. Каракол – р. Аютор; занос заброски по р. Кельтор	12,0 (6,0)	2520	2885	2520	+365/-365	3:10	Нашли хорошее место для заброски там, где планировали.
2	03/08	м.н. - подъем по р. Кургактор к приюту «Сирота»; полудневка, осыпные занятия	2,4	2520	2965	2965	+445	1:45	
3	04/08	м.н. - оз. Алакель; полудневка	2,8	2965	3555	3530	+590	2:40	Во второй половине дня - суровая непогода.
4	05/08	м.н. - пер. Панорамный (1А, 3770) - р. Кельтор; полудневка, снятие заброски	5,2	2795	3770	2850	+292/-977	3:15	Спуск оказался проще, чем ожидалось, сэкономили полдня.
5	06/08	м.н. – язык лед. Джигит	10,5	2850	3415	3415	+565	4:10	Брод через Кельтор Вост. - нормально.
6	07/08	м.н. - пер. Онтор (1Б, 4020) – лед. Онтор – р. Онтор	11,0	3120	4020	3120	+605/-900	8:10	Длинный и насыщенный день.
7	08/08	м.н. - слияние р. Онтор и р. Телеты; снятие заброски из а/л Каракол	9,2	2615	3120	2615	-505	2:30	
8	09/08	м.н. - пер. Телеты (н/к, 3775) – западный цирк перевала	16,0	2615	3775	3490	+1160/-285	5:05	Перевал проходит по тропе: н/к, а не 1А.
9	10/08	м.н. - р. Телеты Зап. – р. Джетыгуз - р. Ат-Джайлоо – ур. Ат-Джайлоо	15,0	2325	3490	2800	+480/-1165	4:55	Смогли подняться выше, чем рассчитывали.
10	11/08	полудневка; м.н. – озеро 3526,7 м под пер. Межозёрный	5,3	2800	3520	3510	+720	2:55	Полуднёвка из-за погоды. Тем не менее, план выполнили.
11	12/08	м.н. - пер. Межозерный (1А+, 3885) – рад. выход на лед. № 271 - оз. в долине р. Шатылы	5,0	3510	3950	3530	+440/-420	4:15	Красивый перевал и отличный радиальный выход на ледник!
12	13/08	М.н. - р. Шатылы – р. Чон-Кызыл-Суу – курорт Джилысу; полудневка	9,5	2350	3530	2350	-1180	3:00	При спуске по долине найти и не потерять тропу!
13	14/08	полудневка; м.н. - ФГС	6,0	2350	2570	2570	+220	1:45	Дорога
14	15/08	м.н. – р. Ашутор – морены лед. Ашутор	14,5	2570	3525	3525	+955	5:35	Тяжелые рюкзаки + монотонный подъем = утомительный день
15	16/08	м.н. - пер. Ашутор (1Б, 4160) – озеро под лед. Ашутор Ю. - Ю. отрог п. Джуукучак	10,0	3525	4160	4070	+875/-365	6:30	Тяжелый день даже без тропежки на перевале.
16	17/08	м.н. – р. Арабель – купол 4336,6 м; ледовые занятия	6,8	3845	4270	4225	+525/-370	3:00	Неожиданно, но удачно провели ледовые занятия.

¹ Высоты приведены по данным GPSa, а категоричность по реальному состоянию препятствий на момент прохождения.

№	Дата	Участки маршрута	ℓ, км	h_{\min} , м	h_{\max} , м	$h_{\text{поч}}$, м	Δh , м	T , ч	Примечания
17	18/08	м.н. - в. Марс (н/к, рад.) – оз. Кашкасу – р. Иттиш	14,5	3775	4345	3820	+295/-695	5:15	Неожиданное препятствие - болота ☺
18	19/08	м.н. - пер. Иттиш (1А, 3895) – озера – правый приток р. Джууку	9,3	3315	3895	3315	+75/-580	4:05	Не успели спуститься до зоны леса, но особо и не стремились.
19	20/08	м.н. - р. Джууку	12,0	2470	3315	2470	-845	3:25	
20	21/08	м.н. - слияние р. Джууку и Джуукучак; отъезд	10,0	1990	2470		-480	2:15	
н/к - 2, 1А - 3, 1Б - 2			187 (176 в зачет)		4345	3194		77:40	

Комментарий к пройденному маршруту.

Все намеченные препятствия были успешно пройдены (кроме радиального выхода на перевал Алакель Северный, который не играл важной роли), однако график прохождения несколько отличается от запланированного. Это было ожидаемо, так как фактическая скорость передвижения группы по рельефу, а также погодные особенности сезона не были заранее известны.

Быстрое прохождение перевала *Панорамный* дало день запаса, который позволил спокойнее идти по маршруту и равномернее распределить нагрузку при прохождении перевала *Межозёрный*. Первоначально запланированные на один день прохождение перевала и спуск в долину *Чон-Кызыл-Суу* следует считать практически невыполнимой задачей для группы в походе 1-2 к.с. Также этот запас позволил выйти на заключительную часть маршрута на день раньше запланированного.

Первоначальный план завершающей части маршрута излишне оптимистичен. Прохождение перевала *Ашутор* за день от морен ледника до ночевки на южном отроге пика *Джуукучак* описано, например, в {3}, но при необходимости тропежки на ледниках (а это типичная ситуация) это будет очень длинный день и, вероятно, потребуются ночевка на озере под ледником. Прохождение перевала *Иттиш* за день от озера *Кашкасу* до зоны леса также было бы очень напряженным. Не будь у нас запасных дней, мы, вероятно, ушли бы через перевал *Кашкасу*.

6. Техническое описание

Основная цель нашего похода – посмотреть на большие горы и научиться жить в них. Наличие трехнедельного отпуска у большей части группы позволило спланировать нестандартный для «единички» маршрут большой протяженности с посещением сыртов к югу от главного хребта. При этом возможность спокойно уехать домой после первых двух недель при отсутствии желания продолжать или при объективной неготовности к последнему участку изначально рассматривалась, как необходимая составляющая плана.

Перед нами стояли две задачи: пройти единичку на *Центральном Тянь-Шане*, то есть посмотреть красивые и популярные места (*Алакель, Джигит, Каракольский*) и научиться переносить тянь-шаньскую погоду, и при этом сделать поход как можно более разнообразным и познавательным. После недолгого изучения материалов, выяснилось, что «удивительное рядом» и можно добавить к обычному началу две изюминки.

После традиционного (красивого! но очень людного) маршрута озеро *Алакель* – перевал *Онтор* – перевал *Телеты* подавляющее большинство групп в походах 1-2 к.с. направляется на перевал *Арчатор*. Мы же выбрали другой вариант – перевал *Межозёрный* – и не пожалели. Перевал соединяет длины рек *Ат-Джайлоо* (р. *Джетьюгуз*) и *Шатылы* (р. *Чон-Кызыл-Суу*) и был пройден группой К. Домбровской в 2013 г., предположительно впервые. Выбор оправдал наши ожидания: очень красивая долина, полное отсутствие людей, интересное препятствие.

Вторая изюминка – сырты между хребтом *Терскей-Алатау* и массивом *Акшийрак*. Эти места посещаются туристами неравномерно: некоторые перевалы ходят ежегодно (например, *Аиштор (1Б), Котор (1Б), Загадка (2А-2Б)*), соседние же почти никогда. Значительный вклад в освоение и популяризацию района пика *Джуукучак* внес поход Сергея Титова (ТК Вестра) в 2011 г. {12}, в котором было совершено несложное восхождение на высокую и красивую вершину *Джуукучак*. За ним последовал ряд походов детских турклубов *Москвы* (2012 – О. Родина {1}, П. Волкова {6}, А. Ермилов {4}, 2013 – Т. Смирнова {3}), которые показали, что посещение сыртов в единичке-двойке не только возможно, но и очень зрелищно и интересно. Помимо популярных перевалов *Аиштор (1Б)* и *Джуукучак (1А)* этими группами был заново открыт простой перевал через главный хребет – *Кашкасу (1А)*.

При этом участок главного хребта западнее перевала *Кашкасу* и восточнее ущелья *Барскоон* остается слабо освоенным в туристском отношении. Нам удалось пройти малоизвестный перевал *Иттиши (1А)* к востоку от одноименной вершины. Через простые перевалы *Джууку (н/к)* и *Дунгуроме (н/к-1А)* периодически совершают походы велотуристы и проводятся конные туры, но по другим долинам и перевалам известны только штучные прохождения:

- Туристы из Перми (Н. Деменев) совершили два похода 3 к.с. в 2007 и 2009 годах {13, 14}. Были пройдены несколько перевалов 1Б-2А западнее и восточнее пика *Иттиши*.
- Туристы из МГУ (О. Ульянов) захватили западный уголок района в походе 4 к.с. 2007 года {16}
- Д. Супонников с товарищами прошел в феврале 2007 года на лыжах через перевал *Иттиши* {17}

При этом в районе остается немало возможностей для первопрохождения перевалов и вершин 2А-3А к.т. Еще больше возможностей предоставляет хребет, образующий левый борт долины реки *Джууку*. По своему характеру он резко отличается от главного хребта. Вместо куполообразных вершин и пологого спуска к сыртам здесь – острые вершины, скальные стены и полтора десятка непройденных перевалов предположительной сложности 1Б - 3А, также можно взойти на некоторые приметные вершины. По долинам рек *Ак-Терек, Чон-* и *Кичи-Джергылчак* можно пешком спуститься прямо к берегу *Иссык-Куля*. Во всем районе достоверно известно о прохождении всего нескольких перевалов 2А - 2Б, в основном по результатам похода пермских туристов под руководством Н. Деменева в 2014 году {15}. Очень надеюсь, что связка двух разных массивов по двум сторонам реки *Джууку* привлечет внимание сильной, амбициозной группы, которая «откроет» район для будущего использования.

Возвращаясь к нашему маршруту, вторая изюминка оказалась очень хороша: мы смогли реализовать задачу выхода на сырты, провели на них несколько дней, взойти на простую, но красивую вершину, и вернулись через перевал *Иттиши (1А)*, по которому не было почти никакой информации.

Поход получился удивительно разнообразным. Все долины – особенные, не похожие друг на друга. Тропы, травянистые склоны, осыпные склоны различной крутизны и подвижности, открытый и закрытый ледник, несколько дней существования на действительно немаленькой высоте при полном отсутствии людей – всё, что требуется для первого похода. Незапланированные ледовые занятия украсили и без того удачный поход.

Погода в течение всего похода была достаточно благоприятной, даже больше: она была гораздо лучше, чем обычно бывает на *Терскее*. Количество снега – аномально малое, воды в реках и ручьях - больше обычного. Всё сказанное выше следует принять во внимание при использовании отчета.

Отчет представляет собой техническое описание пройденных препятствий, включающее также описание участков прогонов между ними. Также для каждого дня приведена подробная таблица – график движения, включающий абсолютное и относительное время прохождения отдельных участков, наиболее близкие к границам участков маршрутные точки и характер преодолеваемого рельефа. Для удобства использования и легкости чтения, отчет структурирован как по пройденным препятствиям, так и по дням пути.

Переходы обычно составляли 18-20 минут ходового времени для первого участника и 25-30 минут для последнего, привалы - 10 минут по последнему. Обеды – в основном с приготовлением горячих блюд.

Понятия «правый» и «левый», там, где это не оговорено особо или не ясно из контекста, следует понимать в орографическом смысле. Аббревиатуры: ЛПВ – линия падения воды; ЧХВ – чистое ходовое время, п.х.д. – по ходу движения.

В квадратных скобках приведены названия путевых точек, снятых на местности с помощью GPS-приемника. Полный их список приводится в [конце отчета](#). Картографические материалы (обзорная карта и фрагменты окрестностей перевалов в большем разрешении) прилагаются к отчету, подробнее см. в [соответствующем разделе](#) отчета. В фигурных скобках даны ссылки на отчеты, список которых содержится в [соответствующем разделе](#).

Все высоты посещенных точек приведены по данным спутниковой навигации (GPS+ГЛОНАСС) с точностью до 5 м. Высоты окружающих вершин даны по топокарте или данным SRTM. Время везде приводится местное киргизское – т.е. московское плюс 3 часа.

Знаками ► и ◄ в тексте выделены выводы, комментарии и замечания по прохождению отдельных участков маршрута или всего препятствия в целом.

Над отчетом работали Г. Варгафтик, А. Шибалова, А. Воликов, А. Зотов, Ф. Куликов, М. Ланкина, Ю. Капитанова.

Фотографии Г. Варгафтика, А. Воликова, А. Зотова, Ф. Куликова, Ю. Минеевой.

6.1. Перевал ПАНОРАМНЫЙ (1А)

Категория трудности:

1А

Высота:

3770 м

Характер:

травянисто-осыпной

Ориентация

СВ - ЮЗ

Расположен в северном отроге хребта *Терскей-Алатау*, юго-восточнее в. 30 лет ВЛКСМ (4090,5) и соединяет озеро *Алакель* и нижнее течение реки *Кельтор*

Координаты: [PANORAM], 42,312863 с.ш., 78,517808 в.д.

Прохождение: 3 – 5 августа 2015 г. от а/л *Каракол* через озеро *Алакель* до реки *Кельтор* (с северо-востока на юго-запад.) Записка в туре не обнаружена.

Необходимое снаряжение: каски, трекинговые палки или ледорубы.

Отчеты*: {[2](#), [9](#), [10](#), [11](#)}

Карты: 3, 4

* - приводятся отчеты из списка использованной литературы, которые содержат описания препятствия или некоторой его части. Естественно, источники возможной информации не исчерпываются этим.

01.08 Утром тремя рейсами прилетаем в *Бишкек*: «Аэрофлот» - вовремя, два других рейса задержали на 1,5-2 часа. Обменный курс в аэропорте невыгодный, меняем только часть денег. В 8:00 загружаемся в два микроавтобуса и выезжаем в *Каракол*. На объездной дороге *Бишкека* встречаемся с Николаем Николаевичем, забираем газ и рассчитываемся за услуги. По пути останавливаемся в столовой перекусить. Над *Иссык-Кулем* дождь, поэтому купание приходится отложить.

Прибываем в *Каракол* около 15:00. По-прежнему идет мелкий дождь. Размещаемся в гостевом доме «*Неофит*» и сразу же идем за продуктами. Обменный курс не лучше, чем в аэропорте ☹ Время не раннее, поэтому базар уже закрывается, выбор продуктов ограничен, но почти всё удастся найти.

До часа ночи пакуем продукты и распределяем их по частям, которых у нас будет четыре. После ночи в самолете и дня в дороге дело идет не быстро. После полуночи поздравляем Юлию с Днем Рождения ☺

02.08 Утром погода улучшается, выходит солнце. После завтрака, сделав общее фото, около 9:00 выезжаем на вахтовке в горы (фото 0.1). Нас предупреждают, что из-за повышенного уровня воды в реке *Каракол* подмыта дорога в 4 км ниже альплагеря и, скорее всего, этот участок придется пройти пешком. Прикидываем, как это скажется на нашем плане.

На въезде в ущелье преодолеваем шлагбаум национального парка «*Каракол*», где с нас берут по 50 сом. Не торгуемся, забираем чеки – их потом проверяет лесник около альплагеря. Дорога плохая, доступна только вахтовке и смелым водителям на легковом УАЗе. Кое-где движемся со скоростью пешехода, проигрывая прогуливающимся иностранцам. Приблизительно через 1,5 часа добираемся до сложного участка. Дорога действительно подмыта, осталась узкая полоса чуть шире колеи вахтовки. Осматриваем участок, настроенный сначала скептически водитель решает все же рискнуть и успешно проводит машину без людей через прижим (фото 0.2). Когда через 6 дней мы забирали заброску в альплагере, по словам завхоза лагеря, в этом месте не могла проехать даже легковая машина.

Еще через 20 минут мы выгружаемся на поляне около пешеходного моста через *Каракол*, не доезжая 100 м до реки *Аютор*. Справа от дороги, под ёлками рядом с крупным курумником есть грязноватые оборудованные стоянки ([CAMP 1], Н = 2520). Располагаемся здесь, натягиваем тент, готовим обед и проверяем правильность распределения груза по заброскам. Сформировав заброску, которую мы заберем после спуска с перевала *Панорамный*, выходим наверх в 13:40, оставив в лагере завхоза с одним участником, которые будут заниматься учётом оставшихся продуктов. Пасмурно, по склонам стелются облака, но дождя нет, температура +17° С.

По тропе проходим 300 м вверх вдоль *Аютора* до хорошего пешеходного моста. Рядом есть места под палатки, родник, но сыровато. Вдоль ручейка спускаемся по тропе к так называемому альплагерю: несколькими большим армейским палаткам и вагончикам на колесах ([CAMP KARAKOL], фото 0.3). Чуть дальше стоит десяток палаток туристов, альпинистов и прочих отдыхающих. По грунтовой дороге уходим из лагеря вверх по долине. На первых разливах реки дорога находится под водой, обходим саз по недавно протоптанной тропе, дальше опять выходим на дорогу (фото 0.4, фото 0.5). В конце второй поляны в лесу справа по ходу стоит палаточный лагерь какой-то из фирм, организовывающих туры для иностранных треккеров. Здесь встречаем лесника на джипе, он интересуется, где мы стоим и есть ли у нас чеки об оплате посещения нацпарка. Дальше по дороге входим в лес, затем, в начале следующей поляны,

сходим с нее влево по ходу в направлении пешеходного моста через р. *Каракол* (35 минут ЧХВ, [BRIDGE KARAKOL], Н = 2570, фото 0.6). Мост находится ниже слияния *Кельтора* и *Онтора*, добротный, не заливается водой. От моста по тропинке выходим к кошу (палатке) на холмике и далее по крутой тропе в лесу поднимаемся в долину *Кельтора*. Даже с небольшим грузом подъем дается нелегко. За 30 минут ЧХВ от моста выходим к руслу ручья, текущего из цирка перевала *Панорамный* ([003], Н = 2740). Как это ни странно, вода в ручье есть, а вот коша на холме нет и вообще в долине в этом сезоне скот, похоже, не пасут.

После ручья тропа разделяется на несколько частей, более торная идет ближе к воде (фото 0.7). Через 10 минут проходим еще одно пустое место для коша (рядом несколько родников), затем выходим на заросшую лопухами и конским щавелем поляну перед мостом через *Кельтор* ([MOST], Н = 2795). Мост находится в плохом состоянии, бревна через первую протоку смыты. Через 10 минут движения вдоль реки выходим на ровную зеленую поляну, которую пересекает чистый поток из цирка перевала *Черные Камни* (1Б). Здесь есть ровные сухие места под палатки, а в 200 м дальше на склоне виден курумник, где мы планируем оставить заброску ([ZABROSKA], Н = 2885, фото 0.8). Легко находим подходящий крупный камень и запикиваем под него сумки с едой. Подъем к месту заброски от нашего лагеря и ее и упаковка заняли 2,5 часа общего времени.

Спускаемся в лагерь по пути подъема за 1:35 общего времени, почти без привалов. Собираем и относим в альплагерь вторую заброску (две гигантские сумки, т.к. оплата начисляется в зависимости от кол-ва мест), получаем у завхоза продукты на первые дни маршрута.

Уже когда мы ложимся спать, снизу приезжает нетрезвый лесник, встреченный нами ранее, и требует денег за постановку палаток на территории нацпарка – 150 сом со штуки. Сумма небольшая, поэтому предпочитаем не ввязываться в долгие споры. Лесник даже в состоянии выдать какое-то подобие расписки в получении денег, многословно просит быть аккуратнее в горах и предлагает свою помощь «в случае чего».

Вечером, ночью по-прежнему пасмурно, тепло: +11°, временами слабый дождик.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем с заброской до ручья из цирка пер. <i>Черные Камни</i>	13.40 – 15.55	1 час 45 минут	[ZABROSKA], h=2885 м	Дорога, хорошая тропа
Спуск к месту ночевки	16.25 – 18.00	1 час 25 минут	[CAMP 1], h=2520 м	Хорошая тропа, дорога
Всего (02.08.2015):	13.40 – 18.00	3 часа 10 минут	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 365 \text{ м}$	12,0 км (в зачет 6,0 км)

03.08 Выход в 8:55. К моменту снятия тента начинается слабый дождь, который постепенно усиливается. Переходим по мосту *Каракол* и движемся по тропе в густом лесу сначала 150 м вдоль реки вверх, затем левее по ходу в направлении долины *Кургактор*. Тропа хорошая, не крутая, петляет по еловому лесу, затем выходит на длинную пологую луговину вблизи правого борта безводного ущелья. Дождь то ослабевает, то усиливается, делаем привалы под густыми кронами елей, достаточно тепло: +13°. За 1:15 ЧХВ выходим к краю старого моренного вала, перегораживающего ущелье ([007], Н = 2925). Последние 15 минут до начала курумника – крутой подъем серпантинном выше зоны леса (фото 1.1). Камни мокрые, поэтому надеваем каски. Однозначная тропа, промаркированная многочисленными турами, траверсирует этот участок и выводит на небольшую, пригодную для лагеря поляну около неглубокого озера, образованного рекой *Кургактор* (20 минут, [008], Н = 2945, фото 1.2, 1.3). Это - первая вода с начала подъема. Еще 10 минут по тропе вдоль реки, и мы выходим к т.н. приюту «*Сирота*» – небольшой избушке в лесу. Рядом есть замусоренные места под несколько палаток, здесь неуютно. Находим более-менее пригодное место метрах в 50 выше домика по долине и ставим лагерь (11:20, [CAMP 2], Н = 2965).

Обедаем, после обеда в 14:45 выходим на осыпные занятия на склон над приютом (фото 1.4). Здесь есть достаточно разнообразная осыпь, средняя и мелкая, ходим по ней около 1,5 часов. Дождь периодически принимается вновь, садится облако. Снизу подходят киргизские проводники, а затем и клиенты, ставят палатки около приюта. Вечером и ночью периодически идет дождь, ночь опять теплая: +12°.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем от р. <i>Каракол</i> до приюта « <i>Сирота</i> »	08.55 – 11.20	1 час 45 минут	[CAMP 2], h=2965 м	Торная тропа
Всего (03.08.2015):	8.55 – 11.20	1 час 45 минут	$\Delta h^+ = 445 \text{ м}$	2,4 км

04.08 Подъем в 6:00-6:30. С утра пасмурно, но без дождя. Выходим с места ночевки в 8:20 по торной тропе, петляющей по кустам вдоль реки, и за 25 минут доходим до сужения ущелья, где река падает

небольшим водопадом, а тропа проходит по скальным выходам ([009]). Появляется солнце. Далее тропа идет вдоль реки в узком ущелье, она становится более каменистой и крутой (фото 1.5). Через 45-50 минут ЧХВ от сужения ущелья выходим по осыпи к травянистой полянке напротив верхнего водопада ([011], Н = 3375). Некоторые группы здесь ночуют, но хороших мест не видно. Встречаем [группу туристов из Новосибирска](#). Снизу вслед за нами подтягиваются большие группы треккеров-иностранцев, чьи палатки видны на лугу ниже приюта. Надеваем каски и по хорошей тропе преодолеваем последний взлет по пути к озеру, в основном по осыпи (первые 100 м набора), затем по тропе на скальных полках с элементами простого лазания (фото 1.6). К моменту выхода на перемычку снизу налетает облако, а проводники иностранцев за ветрозащитной стеночкой уже режут для своих клиентов помидоры и сыр ☺.

Место выхода тропы на перемычку находится в 25 метрах выше уровня озера (11:05, [012А], Н = 3555, фото 1.7). Спускаемся зигзагом по бараньим лбам к месту, где из озера берет начало река *Кургактор*, и переправляемся на ее левый берег: часть участников прыжком по камням, часть - вброд выше горловины, в обоих случаях со страховкой, т.к. уровень воды в этом году выше, чем обычно, камни мокрые и слив рядом. Большая часть девушек переходит без рюкзаков. Переправа занимает около 45 минут. Ставим лагерь на зеленых полянках в 100 метрах от переправы, в более-менее защищенном от ветра месте, готовим обед (12:10, [CAMP 3], Н = 3530, фото 1.8).

Отдохнув после приема пищи, собираемся в радиальный акклиматизационный выход на перевал *Северный Алакель (н/к-1А)*, однако наши планы срывает начавшийся дождь, который, усиливаясь и переходя временами в град, идет около двух часов. Одну из палаток, поставленную на скальном основании, заливают ручьем, приходится срочно эвакуировать вещи и переносить палатку на другое место, остальные участники в периоды затишья окапывают свои палатки. В довершение по скальному кулуару ([COULOIR]) на склоне вершины *30 лет ВЛКСМ* в 300 м от лагеря сходит мощный сель (фото 1.9). Лежащие выше кулуара скально-осыпные склоны накопили большой объем влаги, которая теперь мощным потоком низвергается по кулуару на конус выноса, в потоке несутся камни размером с холодильник. К счастью, первый поток уходит вдоль скалы в сторону долины, а последующие идут по образовавшемуся желобу, однако все равно внимательно наблюдаем за развитием процесса. Вечером дождь прекращается, но ночью несколько раз принимается вновь; температура ночью опускается до +6°.

Днем, вечером у ряда участников проявляются умеренные признаки горной болезни: одышка, легкая головная боль, общая несклонность к работе.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем под скальную пере- мычку	08.20 – 10.05	1 час 15 минут	[011], h=3375 м	Тропа по устойчивой осыпи вдоль реки, до 20°
Подъем к озеру <i>Алакель</i>	10.15 – 11.05	40 минут	[012А], Н=3555 м	Тропа по осыпи и скаль- ным полкам, до 20°
Переход реки <i>Кургактор</i>	11.25 – 12.10	45 минут	[CAMP 3], h=3530 м	Прыжок 1-1,5 м или вброд выше колена
Всего (04.08.2015):	8.20 – 12.10	2 часа 40 минут	Δh⁺ = 590 м	2,8 км

05.08 Подъем 5:00-5:30, выход в 7:15. Пасмурно, совершенно безветренно, температура +8°. Вода в озере как зеркало; к моменту выхода поднимается слабый ветерок.

Тропа к перевалу *Панорамный* идет на расстоянии пары десятков метров от воды траверсом осыпного склона, отмечена туриками. Через 10 минут при преодолении скальных выходов ([012В]) она разделяется на несколько, которые затем вновь сходятся. Внезапно впереди, за цирком перевала, сходит массивный камнепад: по одному из кулуаров от линии гребня до воды летят крупные камни и, попадая в озеро, поднимают гигантские фонтаны (фото 1.10, 1.11). Встревожившись, побыстрее проходим остаток тропы под скалами и делаем привал у входа в осыпной цирк перевала ([013], Н = 3600). Дальнейший подъем на перевал проходит по средней и мелкой осыпи с участками земли, крутизна до 20° (фото 1.12). Местами есть тропа, осыпь в основном устойчивая. Выходим на перевал в 8:45. Здесь ветрено, прохладно (+8°), панорама скрыта тучами (фото 1.13, 1.14, 1.15). Прогуливаемся по широкому гребню в восточном направлении. Записки в туре нет. Многих участников слегка «горняжит».

Спуск начинаем в 9:35 по диагонали вправо, чтобы выйти на широкий осыпной склон южного склона в *30 лет ВЛКСМ*. Под ногами мелкая подвижная осыпь, есть подобие тропы. Проходим начало скально-осыпного кулуара, по которому иногда проходит путь подъем на перевал с юго-запада, спускаемся 70 метров по ограничивающему кулуар справа гребню (остатки тропы), затем опять уходим правее, на широкий склон, выбирая участки более мелкой осыпи (фото 1.16, 1.18). Далее спускаемся по этому склону до травы плотной группой, закладывая серпантин ([015], Н = 3410, 35 минут от перевала). Крутизна склона до 25°, сброс высоты 350 м. С началом спуска погода улучшается, выходит солнце, постепенно растягивает облака. В цирке можно ночевать, но воду придется поискать ближе к левому борту.

Начинаем спуск из цирка по травянистым склонам древних морен, сначала вниз, затем уходя на левый борт ущелья (фото 1.17). Хорошей тропы нет, под травой местами камни, идти не очень удобно. За 20 минут выходим на травянистую полку (плечо) над крутым травянистым склоном, уходящим к реке *Кельтор* ([016], Н = 3195, фото 1.18, 1.19). Решаем спускаться не прямо вдоль ручья, а косым траверсом влево, в направлении верховий *Кельтора*. Через несколько минут спуска от полки по траве до 20° находим старую, слабую тропу, уходящую в нужном направлении (фото 1.20). Местами она теряется, но затем находится вновь. Тропа заметно облегчает путь. Через 20 минут спуска пересекаем два неглубоких сухих сая ([017]), затем перед входом в лес тропа опять становится более явной ([018]), однако, судя по торчащим веткам елей и арчи, скот по ней не гоняют очень давно. В редком лесу тропа спускается пологим серпантинном и выводит на заросшую лопухами и щавелем поляну около полуразрушенного моста через *Кельтор*. При движении в обратном направлении очень желательно найти эту тропу, что может быть не просто: ее начало от реки читается плохо (фото 1.21). Спуск хорошо виден из долины реки Телеты: фото 3.1.

За 15 минут доходим по знакомому пути до поляны у реки из-под перевала *Черные Камни* и ставим на ней лагерь ([CAMP 4], Н = 2850). Время 12:25 - очередная полудневка. Погода налаживается: солнечно, тепло (+20°), приятный ветерок. Стираем вещи, моемся, разбираем заброску. Несколько человек идут прогуляться на скальный пупырь в лесу немного выше по долине места ночевки, несколько человек играют в подвижные игры. Вечером набираем веток на небольшой костер и посиделки с гитарой. Несколько человек ложатся спать без палатки, но небольшой дождик загоняет их ночью под общественный тент. Несмотря на сброс высоты, ночь холодная, до +5° перед рассветом, и влажная.

По плану завтра у нас полудневка, но все задачи по работе и отдыху мы выполнили сегодня, группа томится от безделья, поэтому завтра сэкономим время и пойдем по долине настолько далеко, насколько получится.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал	07.15 – 08.45	1 час 5 минут	[PANORAM], h=3770 м	Тропа, средняя и мелкая осыпь до 20°.
Спуск с перевала в цирк	09.35 – 10.05	35 минут	[015], h=3410 м	Мелкая осыпь до 25°
Спуск с перевала до места ночевки	10.20 – 12.25	1 час 35 минут	[CAMP 4], h=2850	Травянистые склоны до 20°, тропа
Всего (05.08.2015):	7.15 – 12.25	3 часа 15 минут	$\Delta h^+ = 245 \text{ м}$ $\Delta h^- = 955 \text{ м}$	5,2 км
Всего по перевалу (03-05.08.2015):	11 часов 25 минут	7 часов 40 минут	$\Delta h^+ = 1255 \text{ м}$ $\Delta h^- = 955 \text{ м}$	1А

► Перевал *Панорамный* – рядовая 1А, которая хорошо подходит для акклиматизации. С перевала открывается красивый вид на озеро *Алакель*, а в хорошую погоду – впечатляющая панорама высочайших вершин главного хребта. С перевала можно совершить интересное восхождение на в. *30 лет ВЛКСМ (1Б)*. Единственный неприятный участок – спуск по крутой траве в долину *Кельтора*.

Проходить перевал в обратном направлении не рекомендуется. ◀

6.2. Перевал ОНТОР (1Б)

Категория трудности:

1Б

Высота:

4020 м

Характер:

ледово-осыпной

Ориентация

3 - В

Расположен в коротком северном отроге хребта *Терской-Алатау*, отходящем от п. *Джигит*, и соединяет ледники *Джигит* (р. *Кельтор*) и *Онтор* (р. *Онтор*)

Координаты: [ONTOR]: 42.196211 с.ш., 78.522228 в.д.

Прохождение: 6 - 8 августа 2015 г. от р. *Кельтор* до р. *Онтор* (с востока на запад). Снята записка группы туристов из г. Минска, 7 чел., от 31.07.2015 (рук. Копать (?) С.В.).

Необходимое снаряжение: ледорубы, каски, страховочные системы, основные веревки, кошки, ледобуры

Отчеты: {[2](#), [3](#), [5](#), [7 - 11](#)}

Карты: 5, 6

06.08 Утром ясно, холодно (+4°), обильная роса. Подъем в 5:30. Один из участников чувствует, что простудился и сомневается, что ему стоит продолжать маршрут. К счастью, рядом с нами вечером поставила палатку небольшая группа иностранцев, которая направляется вниз, поэтому принимаем решение отправить участника вместе с ними в *а/л Каракол*, откуда мы заберем его после перевала *Онтор*. Перекидываем снаряжение, оставляем ему тент, еду, деньги, лекарства, карту и описание пути спуска и выходим только в 8:15.

Путь по долине проходит преимущественно по тропе вдоль воды. За 30 минут доходим до реки из-под перевалов *Удобный (1Б)*, *Экчат С.*, *Ц.* и *Ю. (2А)* ([020], Н = 2955). Некоторым участникам удается с трудом перепрыгнуть ее по камням, основная часть группы идет вброд (фото 2.1). Через несколько минут тропа выходит к берегу *Кельтора*, небольшой ее участок подмыт. Следом за этим перепрыгиваем еще один ручей и втягиваемся в первый завал из огромных камней. Путь маркирован турами и в целом очевиден (сначала вдоль реки, затем левее по ходу), однако отсутствие привычки и мокрые от утренней росы камни замедляют группу (фото 2.2). Аккуратно, в касках преодолеваем за 40-45 минут завал и выходим на локальное выполаживание с разливами (обход под склоном слева), за которым следует короткий участок продолжения завала, он также проходится недалеко от воды (фото 2.3). Выше завала расположены крупные разливы – сазы – где река замедляет течение и прихотливо извивается (фото 2.4). Здесь нужно уходить сразу влево по ходу под склон, путь вдоль русла реки возможен, но он длиннее и грязнее.

Разливы тянутся больше километра и замыкаются осыпным валом, спускающимся из цирка перевалов *Каменистый (1Б)* и *Средний (1Б)*. У верхнего края завала из-под камней вытекает мощный родниковый ручей ([024], Н = 3120). По мере отдаления от реки тропа на лугах становится более явной, затем начинается подъем к слиянию истоков *Кельтора* (фото 2.5). На небольшом отдалении от реки выходим сначала к мощному сливу в основном русле *Кельтора* ([026]) и затем на террасу над слиянием его истоков (фото 2.6). В 300 метрах левее по ходу правый исток *Кельтора* (с ледника *Кельтор Вост.*) образует широкие разливы – это традиционное место переправы для групп, идущих на ледник *Джигит (Кельтор Зап.)*. У разливов встречаем только что переправившуюся группу из шестерых здоровых англоговорящих парней, которые совершали восхождения на окружающие ледник *Джигит* вершины. Они заботливо объясняют нам, как сложен путь через перевал *Онтор* и призывают к осторожности. Путь от места ночевки занял 4 часа «грязного» времени.

Раздеваемся, надеваем сменную обувь, каски, обвязки, достаем веревку и приступаем к переправе (место привала – [027], Н = 3255). Река разделяется на 4-5 широких и мелких рукавов. Основную сложность представляет последняя протока, но при неправильном выборе пути можно попасть в ямы и в двух предыдущих. Глубина воды при выборе правильного пути не выше колена. Руководитель переправляется первым со страховкой, участники переходят стенками по двое-четверо, следуя указаниям (фото 2.7, 2.8). Веревку на всякий случай держим наготове, но необходимости в ней не возникает, все действуют слаженно. Переправа занимает 35 минут. Если бы не температура воды, можно назвать это место подходящим для занятий по переправам: всё всерьез, но не страшно и вполне безопасно.

Отогрев замерзшие ноги, проходим еще 200 метров и останавливаемся на обед на краю галечного поля, у слабого родничка под склоном (13:10, [OBED 6 AUG], Н = 3260). Пока обедаем, становится пасмурно, ветерок свежеет, но в целом тепло, +18-20°.

Выходим с обеда в 16:00. Идем по галечнику, затем недалеко от реки по старым моренам. Проходим несколько хороших обжитых мест под палатки ([028А], [028В]), затем опять движемся в целом вдоль реки по более свежим моренам и принесенным лавинами и селями камням. Проносит короткий и несиль-

ный заряд дождя. Через 1,5 перехода поднимаемся к конечным моренам ледника *Джигит* (фото 2.9). Прямо здесь, на правом берегу реки, хороших мест нет, да и соседство с высокими береговыми моренами и селевыми желобами после инцидента на *Алакёле* откровенно не радует. Хорошие площадки видны на другом берегу реки, но ее пересечение не представляется возможным. К счастью, хорошее место обнаруживается на островке конечной морены прямо под центром языка ледника, между двумя истоками реки, основным левым и заметно меньшим правым. Перепрыгиваем последний по камням на разливах (фото 2.10) и поднимаемся по мягкому конгломерату на небольшой ровный пяточок на концевой морене (время – 16:50). Полчаса работы и площадки готовы ([CAMP 5], Н = 3415). Места мало, зато уютно, есть ручеек и ничего не прилетит сверху.

Вечером значительная часть группы вышла прогуляться по леднику, открытый язык которого в этом месте покрыт достаточно редким моренным чехлом (фото 2.11, 2.12). На закате небо почти чистое, но в течение ночи появляются облака. Ночь неожиданно теплая (+4-5°), даже вода в ручье не замерзла.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем вдоль реки <i>Кельтор</i> к слиянию истоков	8.15 – 12.15	2 часа 55 минут	[027], h=3255 м	Тропа, обход болот и осыпных завалов
Переправа через восточный исток р. <i>Кельтор</i>	12.25 – 13.00	35 минут	[OBED 6 AUG], h=3260 м	4 протоки глубиной до колена
Подъем к языку ледника <i>Джигит</i> (<i>Кельтор Зап.</i>)	16.00 – 16.50	40 минут	[CAMP 5], h=3415 м	Старая осыпь, морены
Всего (06.08.2015):	8.15 – 16.50	4 часа 10 минут	Δh⁺ = 565 м	10,5 км

07.08 Подъем дежурных в 4:30, выход в 7:05. Погода невнятная: достаточно тепло, небо в целом чистое, но где-то висит облачность.

В 150 м от лагеря выходим на ледник и поднимаемся по открытому льду с камнями, забирая правее, в сторону ледниковой реки. С утра ледниковые ручьи подмерзли, скользко, с непривычки идти непросто, но участники быстро приспосабливаются к новому рельефу. Некоторое время движемся по полосе камней вдоль потока, переходим его, затем лежащую за ним полосу срединной морены, еще одну реку и выходим к повороту ледника на запад, в цирк перевала *Онтор*. Ледник вокруг и выше нас, склоны *Джигита* голые, под всеми кулуарами черно от камней.

Поднимаемся в западную камеру ледника вдоль наиболее явной полосы морены, левее по ходу центра (крутизна льда до 15°; 1,5 часа от ночевки, фото 2.13), затем уходим правее - подальше от склонов *Джигита*. Обычно ледник здесь закрыт и используются связки, у нас же необходимости в них нет – ледник открыт и нет трещин. Вскоре проходим место запланированной ночевки на леднике – сейчас здесь уютно и неровно.

Отсюда видно, что весь путь до перевала проходит по открытому леднику и на перевальном взлете также голый лед (фото 2.14). Камнепады со стены *Джигита* могут перекрывать практически весь узкий цирк под перевалом. На перегибе при входе в цирк есть несколько крупных разломов, которые проще обойти слева по ходу. В обычных снежных условиях дальше необходимо двигаться в связках. Точка, выше которой в обычных условиях необходимы связки: [032], Н = 3880.

За 25 минут поднимаемся в перевальный цирк, обходя трещины (фото 2.15, 2.16). Всем очень интересно и немного страшно. Выше трещин быстро уходим правее по ходу подальше от стены *Джигита* и располагаемся на отдых на разумном отдалении от осыпного левого орографически борта цирка ([033], Н = 3960).

Традиционный путь подъема на перевал *Онтор* проходит по заснеженному леднику крутизной до 20° вдоль скал в направлении ярко выраженной снежно-ледовой ложной седловины и затем направо по ходу, по скально-осыпной полочке на седловину истинного перевала. В наших условиях снега на льду нет совсем, под склоном находятся несколько трещин, верхняя из которых перекрыта снежным мостом неясной прочности (фото 2.17). Надеваем обвязки, каски; группа располагается в безопасном месте на ровном участке цирка, несколько человек, двое из которых в кошках, выходят на обработку склона. За 5 минут поднимаемся к верхней трещине. Последние 40 метров по 15-градусному льду над трещиной для всей группы без кошек будут небезопасны, поэтому вешаем веревку на ледобуре для подстраховки (фото 2.18). Лидер в кошках с нижней страховкой переходит трещину по большому камню, лежащему на снежной пробке, и с одной промежуточной точкой поднимается к началу скально-осыпной полки (нижняя станция страховки на ледобурах, фото 2.19). Крепление веревки на скальном выступе. По пути движения и выше по склону на льду лежит немало камней, в т.ч. крупных, которые можно сбросить при движении или веревкой. К счастью, самопроизвольное падение камней за время подъема не наблюдалось.

Аналогично провешиваем параллельный коридор и участники начинают подъем по одному от места отдыха к началу перил и далее по ним. Подъем по перилам - с самостраховкой схватывающим узлом,

кроме того по возможности передаем имеющиеся у нас два жумара; промежуточные ледобуры используются, как жесткие точки. От окончания перил до перевала порядка 50 м: сначала двухметровая скальная стеночка крутизной до 60°, затем тропка по осыпной полке. У окончания перил собраться всей группой неудобно, на полке немного свободно лежащих камней и вероятность скинуть их вниз мала, поэтому участники уходят от окончания перил до перевальной седловины по одному (гимнастическая страховка на стенке, помощь с рюкзаком при необходимости, фото 2.20). Подъем большой группы – дело небыстрое. Облачность опускается почти до уровня перевала, временами начинается слабый дождик, температура +8-10°. Снизу подходит пара расслабленных туристов из *Минска*. У них нет касок, обвязок, даже трекинговая палка только одна – они рассчитывали на совсем другие снежно-ледовые условия, а также на авось ☺ Они поднимаются по нашим веревкам спортивным способом.

К 12:00 на перевале собирается половина группы и уходит на спуск под руководством опытного участника: нет смысла всем мерзнуть на перевале, к тому же спуск по камнеопасной осыпи все равно требует разделения на подгруппы. Последние участники выкручивают промежуточные ледобуры, снимают веревки и поднимаются на седловину к 12:30. Седловина узкая, скально-осыпная ([ONTOR], Н = 4020). Видимость в обе стороны ограничена скалами (фото 2.21, 2.22). В туре находим записку белорусских туристов от 31.07.2015, которые сняли записку группы Ф. Картаева из *Москвы* от 30.07.2015. Собраться группой удобнее на осыпной площадке под одну палатку в нескольких метрах ниже седловины со стороны подъема.

Погода улучшается: облачность приподнимается, выходит солнце. Спуск с перевала проходит по узкому осыпному кулуару в скалах крутизной до 40°, 70 м. Осыпь от мелкой до крупной, весьма подвижная, в паре мест есть скальные выходы, где необходимо сделать 1-2 лазательных движения. Пишем записку и начинаем спуск в 12:40 плотной группой; минчане идут с нами (фото 2.23). После расширения кулуара уходим левее, вдоль границы скал (фото 2.24, 2.25), тем самым выходим на край широкого рант-кдюфта и затем на открытый ледник под перевалом, где нас ждет приготовленный первой подгруппой обед. Время 13:05, высота 3990 м, [OBED 7 AUG], солнечно.

► Поскольку часть группы начала спуск с перевала, когда другие еще поднимались, в таблице в конце описания дня даны отдельно полное время подъема всей группы на перевал, полное время спуска всей группы с перевала, а общее время работы за день учитывает суммарную работу всей группы от начала подъема до окончания спуска. ◀

Выходим в 14:05 прямо вниз по открытому пологому леднику без трещин (фото 2.26). Двое участников для тренировки идут в кошках. Впереди красиво смотрятся скалистые вершины *Блюхера*, *Сказка* и т.д.

Для спуска из перевального цирка на тело главного ледника *Онтор* обычно используют кошки (тогда можно пройти в любом месте), либо правобережную морену. Мы же, вооружившись описаниями {9} и {10}, спускаемся прямо вниз, затем уходим к левому борту ледника. Крутизна спуска до 15°, на льду есть камни, идти нормально, но видно, что по правому борту путь проще, даже если не выходить на чисто береговую морену, а идти так же, как мы по зачехленному льду. Ниже ледник становится круче, под его окончанием образовалась грандиозная мульда, заполненная моренами, ледовыми увалами и водой (фото 2.27); еще дальше она переходит в распадок между моренными валами. Уходим левее траверсом ледового склона с камнями, переходящего в плотный слой осыпи на льду. Неприятен здесь только очень небольшой кусок протяженностью около 20 метров. Проходит короткий заряд дождя, дождевые тучи гоняет туда-сюда мимо нас. Продолжаем движение в западном направлении по крупной осыпи моренного вала, ограничивающего упомянутый распадок слева по ходу. Впереди и левее виднеется тело основного ледника. Садится очередное облако, видимость пропадает – пережидаем ([035]). Через 15 минут облако уходит, и мы спускаемся на чистый белый лёд основной ветви ледника *Онтор* (фото 2.28). Погода налаживается: солнечно, редкие облачка. Со стен *Каракола*, *Джигита*, *Слоненка* периодически идут камнепады и обвалы.

В течение 10-15 минут спускаемся вдоль правой морены, затем уходим левее, пересекаем центральную морену и движемся по дуге ближе к левому борту (фото 2.29, 2.30). Здесь меньше крутизна, кроме того, мы хотим посмотреть место для ночевки на левой морене под языком ледника из-под перевала *Джетьюгуз* (2Б). Однозначно хороших ночевочек здесь не видно, время еще есть, поэтому решаем спускаться до конца ледника: утром спуск по замерзшему леднику будет сложнее, и на самочувствии участников сон на меньшей высоте скажется положительно. Таким образом, продолжаем спуск по чистому, слегка бугристому льду вдоль левого края ледника (фото 2.31, 2.32). Крутизна увеличивается ближе к концу ледника, на левой морене видны какие-то следы, поэтому за 100 м до языка уходим влево на морену. Это оказалось ошибочным решением: путь по леднику проще, можно спокойно сойти с самого языка, морена хуже.

Сойдя с ледника, через несколько минут находим на галечно-песчаных полях перед ним первые туры, а затем и тропу. Проходим первые ночевки, здесь наши товарищи-белорусы. Идем по тропе еще 20 минут

и спускаемся к разливам перед конусом выноса из цирка пиков *Тельмана* и *Литовских Альпинистов*. Здесь есть несколько занятых стоянок. Еще через пару минут выходим на уютные ночевки на конусе выноса: есть стеночки, кухня, ручей в двух шагах. Останавливаемся здесь (18:10, [CAMP 6], Н = 3120, фото 2.33). Сегодня был очень хороший и напряженный день: 11 часов в пути, 11 километров преимущественно по ледникам, перевал.

Ночь ясная и по ощущениям теплая (температура опускается от +8° вечером до +4,5° к рассвету, но в силу низкой влажности спать комфортно), часть группы спит без палаток, тент даже не ставим.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по леднику под перевальный взлёт	7.05 – 10.00	2 часа 5 минут	[033], h=3960 м	Открытый лёд до 15°, отдельные трещины
Подъем на перевал <i>Онтор</i>	10.10 – 12.30	2 часа 30 минут	[ONTOR], h=4020 м	Лёд до 25°, перила 2x40 м, ск.-ос. полка
Спуск с перевала до ледника	12.00 – 13.05	1 час 5 минут	[OBED 7 AUG], h=3990 м	Осыпной кулуар до 40°, 70 м
Спуск по леднику <i>Онтор</i> до его конца	14.05 – 17.00	2 часа 5 минут	[038], h=3300 м	Открытый лёд до 15°, устойчивые морены
Спуск до ночевки	17.00 – 18.10	55 минут	[CAMP 6], h=3120 м	Тропа
Всего (07.08.2015):	7.05 – 18.10	8 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 605$ м $\Delta h^- = 900$ м	11,0 км

08.08 Подъем в 6:00, выход в 8:30. Наш лагерь стоит на тропе, поэтому сразу же продолжаем спуск. Через несколько минут проходим хорошие площадки у озера ([040A]), затем еще одни ([040B]) и вскоре спускаемся с моренного вала на верхний край обширных разливов. Тропа идет под левым бортом ущелья, по самому краю, ввиду большого количества воды иногда выходит на склон (фото 2.34). За 30-35 минут обходим разливы и подходим к реке вдоль следующего моренного языка, вываливающегося из цирка слева по ходу. Пройдя около 100 м вдоль реки, тропа уходит влево через завал (начало тропы – [042], фото 2.35) и затем еще левее на зеленый заболоченный луг между склоном и поросшими кустами крупнокаменистыми завалами. Здесь тропа разделяется, местами приходится искать обход заболоченных участков. Хорошие места для ночевки нужно поискать. Этот луг тянется более 2 км до сужения ущелья (фото 2.36). Здесь расположено довольно живописное озерко ([044], Н = 3010, фото 2.37), а тропа вновь становится однозначной и крутым серпантинном высоко над рекой спускается по лугам к лесу в обход каньона. Встречаем группу иностранцев, направляющихся налегке вверх по ущелью, а также след медведя в грязи на тропе. Еще 20-25 минут спуска по лесу, и мы выходим на поляну у впадения реки *Телеты* в *Онтор*. Единственное нормальное место под палатки здесь – на берегу *Каракола* у громадного камня ниже тропы ([CAMP 7], Н = 2615, 12:00). В 50 м ниже по поляне, у реки *Телеты*, есть родничок. Ставим палатки, отдыхаем полчаса и идем всемером в *а/л Каракол* за заброской.

Через оба рукава реки *Телеты* есть хорошие пешеходные мосты, сразу за рекой начинается грунтовая дорога и стоит машина местных грибников. Примерно за полчаса доходим по дороге до *а/л Каракол*, повстречав еще раз лесника, выполняющего свою нелегкую работу по сбору денег с туристов, и переждав под елями дождик. В хозяйственной палатке распределяем заброску по рюкзакам, покупаем два баллона газа, арбуз, пиво, лук и помидоры (кроме этого в продаже есть иной алкоголь, газировка, туалетная бумага, сладкое, крупа, сигареты). Находим нашего заболевшего участника и забираем его с собой. Обратный путь по дороге под слабым дождем занимает порядка 40 минут.

Остаток дня посвящаем отдыху, стирке, разбору заброски и пищевым излишествами. После небольшого дождика опять выходит солнце, температура +18°. На большом камне рядом с лагерем устраиваем тренировку по самовылазу из трещины (фото 2.38). Вечером с северо-запада надвигается грозная грозовая туча. Приходится срочно собирать вещи и окапывать палатки, однако дождь оказывается не столь сильным и продолжительным, как можно было подумать при виде разрывающих ночь зарниц.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до озера перед началом каньона	8.30 – 10.40	1 час 40 минут	[044], h=3005 м	Тропа
Спуск к реке <i>Телеты</i>	10.50 – 12.00	50 минут	[CAMP 7], h=2615 м	Хорошая тропа
Всего (08.08.2015):	8.30 – 12.00	2 часа 30 минут	$\Delta h^- = 505$ м	9,2 км
Всего по перевалу (06-08.2015):	23 часа 10 минут	14 часов 50 минут	$\Delta h^+ = 1170$ м $\Delta h^- = 1405$ м	1Б

► Перевал *Онтор* - один из самых популярных перевалов в районе, редкий маршрут обходится без него и это оправданно: перевал красивый, для простых походов – достаточно сложный, но при этом не выматывающий.

В малоснежные годы для прохождения перевала помимо веревок, страховочных систем необходимо иметь хотя бы одну пару кошек и несколько ледобуров на группу.

Восточный цирк перевала потенциально опасен обвалами и камнепадами со стены пика *Джигит*. Особенно стоит обратить на это внимание при ночевке в цирке. ◀

6.3. Перевал ТЕЛЕТЫ (Н/К)

Категория трудности:	н/к
Высота:	3775 м
Характер:	тропа
Ориентация	З - В

Расположен в северном отроге хребта *Терской-Алатау*, отходящем от пика *Каракольский*, между пиком *Телеты* (4210,8 м) и вершиной 3965,4 м. Соединяет долины рек *Телеты* и *Телеты Западная*.

Координаты: [TELETY]: 42,262036 с.ш., 78,427497 в.д.

Прохождение: 9 - 10 августа 2015 года от р. *Онтор* до р. *Джетыгогуз* (с востока на запад). Сняты записки: 1) группы туристов «из Сибири», 5 чел., от 30.06.2015, 2) группы туристов из Казани, клуб «Оранжевые кеды», 14 чел., от 21.07.2015. Через перевал проходит популярный трекинговый маршрут, он ежедневно посещается несколькими группами.

Необходимое снаряжение: трекинговые палки или ледорубы

Отчёты: {[1](#), [6](#), [9-11](#)}

Карты: 7, 8

09.08 Подъем в 5:30, выход в 7:55. Ясно, прохладно (+6°). Начало подъема в долину *Телеты* находится рядом с нашим лагерем: от конца дороги вверх по поляне уходит серпантинном торная тропа. В лесу тропа становится еще более мощной, крутизна склона до 25°. Резкий подъем с тяжелыми рюкзаками утомителен. За 45 минут ЧХВ выходим из зоны леса на луга над устьевой ступенью долины, долина выполаживается ([047], Н = 2905, фото 1.17). Дальнейший путь проходит по лугам далеко от реки (фото 3.1, 3.2). Встречаются пригодные для постановки палаток места. На другом берегу также видна тропа, петляющая среди зарослей арчи. Левый борт долины пологий, сглаженный, правый – более скалистый. Сзади открывается вид на путь спуска с перевала *Панорамный* (фото 3.1).

Через 55 минут ЧХВ от выхода из леса тропа приводит к разливам реки, где пасутся кони ([049А]). По ряду описаний здесь нужно перейти на левый берег реки, так как там тропа лучше. Мы же продолжаем движение по правому берегу и в течение следующих 1,5 переходов пересекаем старый моренный вал (фото 3.3). Путь несложен, местами есть туры, однако по левому берегу, очевидно, проще. Спускаемся с моренного вала к реке по крупной осыпи (фото 3.4), дальше тропка идет вдоль воды (фото 3.5). Попадают родниковые ручьи. Еще 10-15 минут, и мы выходим к ручью с перевала *Озёрный (1Б)*, который без труда перепрыгивается по камням ([052], Н = 3320). На стрелке этого ручья и потока из-под перевала *Телеты* справа по ходу приходит торная тропа: значит, правильный путь все-таки проходит там.

Выше стрелки на лугу есть места под палатки, слева по ходу родник ([053]). Продолжаем подъем по тропе по правому берегу реки и к 13:05 выходим на площадки в маленьком цирке под перевалом ([OVED 9 AUG], Н = 3590). Обед. В 100 м дальше есть обширное плоское пространство, где иногда находится мелкое озеро, сейчас здесь сухо и можно поставить палатки (фото 3.6). С перевала спускаются обслуживающие иностранных треккеров киргизские носильщики, которые располагаются рядом с нами и в хамски-дружеской манере пытаются общаться. Затем приходят их клиенты, потом еще какие-то иностранцы. Переменная облачность, ветерок, температура +11°. В конце обеда начинается дождик, но вскоре прекращается.

Выходим с обеда в 15:20 и за 35 минут ЧХВ по тропе крутизной до 20° выходим на перевал *Телеты* (фото 3.7). Здесь ветрено, +13°. Пейзажи с обеих сторон маловыразительны (фото 3.8, 3.10). В туре находим две записки «неспортивных» туристов. Одновременно с нами с другой стороны на перевал выходит пара откуда-то из *Восточной Европы*: в шортиках и городских ботиночках.

Съедаем шоколад, фотографируемся (фото 3.9) и начинаем спуск в 16:15: часть группы идет прямо вниз по живой мелкой осыпи (25-30°, 100-150 м, фото 3.11), часть – по подъемной тропе влево по ходу. После короткого перевального взлета тропа уходит к левому борту цирка, обходя мешанину моренных валов, заполняющих его середину (фото 3.12). Через 15 минут проходим хорошее ровное место между моренами, но здесь совершенно нет воды ([056], Н = 3670). Еще через несколько минут выходим к гигантскому туру, отмечающему начало крутой части спуска по карману в обход фронтальной части древней морены (фото 3.13). Спустившись к окончанию вала, переходим на правый берег вытекающего из-под него ручья и становимся на ночевку на наклонных зеленых площадках (17:00, [CAMP 8], Н = 3490). Ниже начинается крутой участок спуска по тропе, следующие хорошие ночевки сильно ниже (фото 3.14, 3.15).

Снизу поднимается двойка туристов из *Израиля* и располагается рядом с нами. Консультируем их по маршруту, даем советы о путешествии по *Средней Азии* вообще: дальше они собираются в *Фанские горы*.

Фотографы поднимаются на склон к северу от лагеря, откуда виден *Главный хребет*: массив *Огуз-Баши*, пик *Каракольский* и т.д. Погода к вечеру улучшается, небо расчищается, красивый закат. Часть группы ложится спать на улице. Ночь холодная (до +1,5°, влажность 100%), на спальниках обильный конденсат. К 3:30 с запада приходят тучи, начинается легкий дождь, который загоняет участников под тент; теплеет до +3-4°.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем в висячую долину реки <i>Телеты Восточная</i>	7.55 – 8.50	45 минут	[047], h=2905 м	Тропа в лесу
Подъем до слияния истоков	9.00 – 11.35	1 час 55 минут	[053], h=3345 м	Тропа на лугах, старый моренный вал
Подъем к месту обеда под перевалом	11.35 – 13.05	1 час	[OBED 9 AUG], h=3595 м	Тропа
Подъем на перевал <i>Телеты</i>	15.20 – 16.00	35 минут	[TELETY], h=3375 м	Тропа по мелкой осыпи
Спуск до места ночевки	16.15 – 17.00	30 минут	[CAMP 8], h=3490 м	Мелкая осыпь, тропа
Всего (09.08.2015):	7.55 – 17.00	5 часов 5 минут	$\Delta h^+ = 1160$ м $\Delta h^- = 285$ м	16,0

10.08 Подъем 5:30, выход 7:35. Пасмурно, но без дождя, +8°. Возвращаемся на тропу на левом берегу ручья и спускаемся по ней за 45 минут ЧХВ к реке *Телеты Западная*. Верхняя часть спуска до левого притока неприятна: по весьма крутому травянистому склону тропа идет не серпантинном, а практически прямо в лоб мелкими ступенями (сброс высоты на участке больше 150 м, фото 3.16). За притоком ([057A]) следует пологий участок, нижняя часть спуска круче – среди кустов арчи (фото 3.17). У реки *Телеты Западная* стоит большой палаточный лагерь одной из фирм, организующей туры для иностранцев. (Ниже в долине мы встретили носильщиков, переносящих для них грузы – четверых мужиков в шлепанцах с рюкзаками по 150 л).

Начинается дождь. Идем по скотопрогонным тропам вдоль реки в ожидании увидеть верхний мостик, обещанный отчетами, но ничего не находим. Продолжаем спуск по тропам правого берега до моста около коша, который расположен перед впадением ручья с перевала *Аютор (1А)* ([MOST TELETY Z], Н = 2870, 30 минут вдоль реки, фото 3.18). Дождь заканчивается, облачность начинает приподниматься. После моста продолжаем движение по тропе и, миновав несколько кошей, выходим к началу дороги (кош и мостик на правый берег) и затем через 1 км к впадению реки *Телеты Западная* в *Джетьюгуз* ([062], Н = 2530). Здесь расположен очередной кош, дети с которого прибегают к нам кланчить шоколад. За время спуска встречаем несколько групп иностранных туристов. В долине много ровных мест, но везде очень много навоза.

Выглядывает солнышко, тепло: +20°. За 30 минут доходим по дороге (фото 3.19) до моста через *Джетьюгуз* (основного, по которому переходит дорога – до этого проходили мимо первого моста, который актуален для тех, кто направляется в верховья *Джетьюгуза* по его левому берегу), а еще через 10 минут до реки *Ат-Джайлоо* ([063], Н = 2320). В густом молодом ельнике на правом берегу реки находим укромное место для обеда ([OBED 10 AUG], Н = 2340). Здесь же можно найти неудобное место под пару палаток, ровные места есть только рядом с дорогой.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к реке <i>Телеты Западная</i>	7.35 – 8.30	45 минут	[058], h=2990 м	Тропа
Спуск к реке <i>Джетьюгуз</i>	8.45 – 11.05	1 час 50 минут	[062], h=2530 м	Тропа, грунтовая дорога
Спуск к реке <i>Ат-Джайлоо</i>	11.15 – 12.05	40 минут	[063], h=2320 м	Грунтовая дорога
Всего (10.08.2015):	7.35 – 12.05	3 часа 15 минут	$\Delta h^- = 1165$ м	12,5 км
Всего по перевалу (09-10.08.2015):	13 часов 35 минут	8 часов 20 минут	$\Delta h^+ = 1160$ м $\Delta h^- = 1450$ м	Н/К

► Перевал *Телеты* имеет по классификатору перевалов категорию сложности 1А, однако в настоящее время его нельзя оценить выше н/к. Через перевал ведет ломовая тропа, по которой ежедневно проходят иностранные трекеры, зачастую с совершенно недостаточным снаряжением. По этой причине перевал очень прост и совершенно не интересен. В походах 1 к.с. в качестве замены можно рекомендовать перевал *Аютор (1А)*, как более сложный и гораздо менее посещаемый. ◀

6.4. Перевал МЕЖОЗЁРНЫЙ (1А+)

Категория трудности:	1А+
Высота:	3885 м
Характер:	осыпной
Ориентация:	С - Ю

Расположен в северном отроге хребта *Терской-Алатау*, отходящем от вершины 4937 м, в 1,5 км юго-восточнее п. *Московских туристов* (4038 м) и западнее вершины 3961,5 м, в 400 м северо-западнее перевала *Эхо*. Соединяет озеро 3526,7 м в верховьях правого истока р. *Ат-Джайлоо* (р. *Джетьюгуз*) и р. *Шатылы* (р. *Чон-Кызыл-Суу*).

Координаты: [MEZHOOZERNIJ]: 42,220022 с.ш., 78,260230 в.д.

Прохождение: 10 – 13 августа 2015 года от р. *Джетьюгуз* до курорта *Джилысу* (с севера на юг). Снята записка группы туристов турклуба МГУ от 14.08.2013, поход 2 к/с, 8 чел., рук. К.И. Домбровская.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, могут понадобиться кошки, системы, основные веревки, ледобуры, петли.

Отчёты: {[2-5](#), [19](#), [20](#)}

Карты: 9, 10

► По неизвестным причинам до недавнего времени этот перевал не был известен туристам, по крайней мере, московским. Даже после открытия широким массам перевала *Эхо* (1А*) в 2005 году, простая седловина, выводящая к большому озеру, не привлекала внимания, пока в августе 2013 г. группа туристов ТК МГУ под руководством Ксении Домбровской не совершила первопрохождение (предположительно) перевала, присвоив ему имя «*Межозёрный*». Отчет о походе остался неопубликованным и факт прохождения был отражен только в свежих правках Классификатора перевалов. Посмотрев имеющиеся у Ксении материалы, мы включили в маршрут этот перевал, как интересную альтернативу общеизвестному *Арчатору* (1А). Перевал нам очень понравился, рекомендуем! ◀

10.08 (продолжение) Наладившаяся было погода за время обеда опять портится, ко времени выхода в 15:00 набегают грозные тучи. По автомобильному мосту переходим реку *Ат-Джайлоо* и начинаем подъем по ее левому берегу по торной тропе. Начинается сильный дождь с грозой, который загоняет нас под густые ветви елей ([064], 10 минут от начала подъема). Переживаем грозу в течение часа, под конец разводим на тропе костер из оставшегося после обеда мусора ☺.

Когда дождь прекращается, продолжаем подъем в 16:15. Тропа идет по лесу высоко над рекой, очень хорошо набита, но скользкая после ливня. Проходим мощный родник ([065А], Н = 2580). Затем тропа поднимается выше по склону и идет преимущественно по лугам, лес остается ниже (фото 4.1, 4.2). Мест для ночевки нет. Пасутся кони, оправдывая название долины («ат» - конь, «джайлоо» - пастбище). Урочище *Ат-Джайлоо* - обширная котловина с пологими склонами, занята пастбищами. У ее нижнего края из слияния двух примерно равных истоков образуется река *Ат-Джайлоо*. Тропа проходит по левому борту левого истока, пересекает его по камням ([066А], скользко!) и выводит на выполаживание между реками. Здесь очень красиво, похоже на парк или поле для гольфа: «подстриженная» травка, живописные купы арчи и елок (фото 4.3).

Высылаем разведку на поиск места для лагеря. В 300 м впереди по тропе, за перелеском находится кош; у правого истока реки площадки есть только на другом берегу, а переправа по камням неудобна. В итоге находим симпатичное место в зарослях арчи рядом с местом привала, своеобразную коммунальную квартиру – узкий извилистый «коридор» между кустами, соединяющий несколько «комнат», где можно поставить палатки. До воды достаточно далеко, но место укромное и уютное. Ставим лагерь ([CAMP 9], Н = 2800).

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по р. <i>Ат-Джайлоо</i> до нижнего края урочища	15.00 – 18.00	1 час 40 минут	[CAMP 9], h=2800 м	Хорошая тропа
Всего (10.08.2015):	15.00 – 18.00	1 час 40 минут	Δh⁺ = 480 м	2,5 км

11.08 Ночью и утром шел дождь, температура в течение ночи опустилась с +9° до +4,5°. Верховья нашей долины и горы за *Джетьюгузом* покрыты снегом выше 3200-3500 м. Периодически опускается облачность и начинается небольшой дождь. Откладываем подъем несколько раз, затем все-таки встаем, завтракаем и наблюдаем за погодой. Нам сегодня нужно подойти под последнюю ступень бараньих лбов

перед озером 3526,7 м, и эту задачу можно выполнить после обеда. К обеду погода отчетливо улучшается: выходит солнце, поднимается облачность, снег в верховьях начинает таять.

Выходим в 13:55 и за 5 минут по тропе доходим до коша (фото 4.4). На лугу разбросаны несколько строений, через правый исток р. *Ат-Джайлоо* переброшен хороший мост ([MOST AT DZHAILOO]). Хлеба на коше нет, хозяин (работник?), к нашему удивлению, не киргиз, а русский. Переходим реку по мосту и начинаем подъем по правому берегу. Вдоль реки идет несколько троп, которые собираются вместе там, где ущелье сужается. Много мест для стоянки на обоих берегах реки. Через переход от поворота ущелья на юг проходим миниатюрный каньон, на другом берегу реки в этом месте есть отличные площадки ([067A], Н = 2940). Склоны ущелья скалистые, высокие, скалы монолитные, красивые. Дальше проходим компактное выполаживание, где также можно поставить палатки, и приближаемся к первой ступени бараньих лбов, перегораживающей долину. Собственно скалы выходят только в орографически левой части склона у реки, а в целом крутой травянистый уступ долины имеет высоту более 100 м и крутизну не менее 20° (фото 4.5). Основная тропа поднимается на ступень в левой по ходу части. На выполаживании много нечетких троп, которые собираются на склоне в мощный каменный серпантин ([067B], Н = 3070, фото 4.6). Тропа выходит на верх ступени под скальными плитами правого борта долины, далеко от реки и метрах в 30 выше нее. Траверсируем луг в сторону реки, немного теряя высоту, и вскоре выходим на выполаживание под второй – основной – ступенью бараньих лбов. Есть места под палатки и вода ([069], Н = 3160).

► Вероятно, возможен другой путь прохождения первой ступени - ближе к центру, там также видны коровьи тропы. ◀

► Здесь и дальше мобильные телефоны видят сеть, но позвонить или отправить сообщения не удается. ◀

Впереди эффектно встает скальная стена безымянной вершины 3894,2 м. Рядом с альплагерем по подобной стене проложили бы не один маршрут, а у этой даже нет названия ☺

Вторая ступень бараньих лбов имеет высоту около 350 метров и состоит в свою очередь из трех частей, разделенных более или менее обширными травянистыми полками (фото 4.7, 4.8). В орографически левой части ступени в каньоне течет река, правее скальные массивы прорезаны несколькими травянисто-осыпными кулуарами. Выше кулуаров и скальных массивов справа-налево проходит наклонная травянисто-осыпная полка, подводящая под средний пояс бараньих лбов. Возможен пологий, но длинный путь подъема по дуге справа-налево к началу полки. Выбранный нами путь прохождения короче и проходит вдоль первого небольшого ручья орографически правее основной реки. Характер пути - подъем по крутому (до 35°) травянистому склону с выходами осыпи. Более простым, чем наш, выглядит путь по следующему кулуару, орографически правее нашего пути.

После стометрового подъема вдоль ручья (крутой участок по траве, затем выполаживающаяся средняя осыпь, фото 4.9, 4.10) выходим на большую полку, идущую справа-налево (орографически) под следующей стеной лбов (фото 4.11). Появляются многочисленные туры. Поднимаемся по полке вправо по ходу, проходим уютное место для лагеря – пятно густой травы, защищенное скалами рядом с водой ([071], Н = 3415, фото 4.12). Пересекаем реку по камням и обходим среднюю ступень лбов по травянисто-осыпному склону левого борта (100 м, 25°, фото 4.13, 4.14). Выше можно подниматься вдоль реки к низшей точке перемычки (простое лазание в паре мест и неприятный проход по скалам вдоль берега озера, фото 4.15) или правее по ходу округлых скальных выходов по травянистому склону – наш путь, более простой. В 17:40 выходим на дамбу озера ([073], Н = 3520, фото 4.16). Очень красиво, но ветрено и холодно: +5°.

Внизу, у самой воды находим несколько неровных травянистых площадок и ставим лагерь ([CAMP 10], Н = 3510). Воду для готовки берем из озера. Стремительно холодает. После ужина гуляем по скалам перемычки на правый берег реки: отсюда открывается отличный вид на озеро и на закат над равниной с другой стороны. Просматривается путь к перевалу – фото 4.17.

► Судя по наличию фрагментов тропы и выложенным камнями надписям, озеро иногда посещается людьми. ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем от урочища <i>Ат-Джайлоо</i> до подножия второй ступени бараньих лбов	13.55 – 15.30	1 час 15 минут	[069], h=3215 м	Тропа
Прохождение второй ступени бараньих лбов, выход к озеру	15.40 – 17.45	1 час 40 минут	[CAMP 10], h=3510 м	Трава, осыпь до 35°
Всего (11.08.2015):	13.55 – 17.45	2 часа 55 минут	Δh⁺ = 720 м	5,3 км

12.08 Подъем дежурных в 5:00, выход 7:20. Ночью температура опускалась до -1°, на палатках иней. Ясно, холодно. Солнце освещает место ночевки незадолго до выхода.

Идем вдоль озера на некотором удалении от воды, затем вдоль впадающего в озеро ручья в направлении высокого вала конечной морены деградирующего ледника № 273. Перед валом поворачиваем правее ПХД и поднимаемся по крупной устойчивой осыпи широкого кулуара правее ПХД скального выступа (фото 4.18). Выше подъем становится положе, слева остаются невысокие скальные выходы (фото 4.19), а впереди открывается вид на перевал (фото 4.21). Направо уходит пологий распадок, ведущий к предположительно непройденному перевалу 1А-1Б, который выводит в долине реки *Шатылы* ниже ледника № 271 ([PASS]).

► Незадолго до завершения работы над отчетом нашлась информация об этом перевале: это 1А-1Б под названием *Шаркыратма*, пройденный не менее четырех раз группами из *Удмуртии* и *Нижнего Новгорода*, в т.ч. в 2014 и 2015 годах. {19, 20}. ◀

У одного участника прихватывает живот: разгружаем, даем лекарство, ждем, пока подействует (суммарно около 1 часа). С места привала открывается хороший вид на озеро (фото 4.20).

Перевальный гребень – длинный, осыпной с невысокими скальными выходами. Под низшей точкой гребня лежит миниатюрный цирк с небольшим озерцом, который открывается в сторону ледника № 273, а от нас отделен коротким невысоким отрогом, который оканчивается скальными выходами. Подъем возможен как справа, так и слева от них. Группа Домбровской спускалась орографически правее, вдоль края ледничка, нам же удобнее подниматься левее скальных выходов по средней и крупной осыпи крутизной до 20° (фото 4.21, 4.22). За 10-15 минут переваливаем через отрожек в микро-цирк и траверсируем склон в направлении взлета - среднеосыпного склона крутизной до 20° (фото 4.23, 4.24). Под низшей точкой седловины из осыпи выступает небольшой участок скальных плит, который мы оставляем слева по ходу. За 20 минут от озера выходим по достаточно устойчивой осыпи на перевальный гребень ([078], фото 4.26). Седловина, с которой удобно спускаться на ледник № 271 и где расположен тур, находится в 150 м юго-восточнее ([MEZHONERNIJ]). Общая фотография узла – фото 4.25.

► Непосредственно от места выхода на гребень (точка [078]) возможен спуск в сторону реки *Шатылы*, к языку ледника: сначала несколько метров очень простых разрушенных скал, затем подвижная осыпь средней крутизны (150-200 м), выводящая к месту нашего обеда (см. дальше). Предполагаем, что при движении в направлении север-юг прохождение перевала в таком варианте логично и оправдано: склон длиннее и сложнее, чем при спуске с нижней точки гребня на ледник, но при этом исключается достаточно неприятный участок спуска по рантклюдфту. ◀

► Помимо названного перевала *Шаркыратма (1А-1Б)* в долину *Шатылы* также можно отметить возможность восхождения на пик *Московских туристов* по юго-восточному скально-осыпному гребню. Этот маршрут, по нашей оценке, имеет сложность 1Б. ◀

Выходим к туру в 10:25, ожидаемо обнаруживаем записку Ксюши Домбровской от 14.08.2013 (фото 4.27, 4.28). Спуск с перевала начинаем в 11:05 и за 5 минут сползаем в рантклюдфт ледника № 271 ([079], Н = 3870, фото 4.29). У нас есть запас времени, позволяющий заночевать сегодня на озере, погода хорошая (на солнышке жарко - +25°), поэтому берем ледорубы и идем на тренировку-прогулку на ледник. Лёд прикрыт 5-сантиметровым слоем свежего снега, который хорошо держит ботинок и хорошо сцеплен со льдом. Без труда поднимаемся по леднику к перевалу *Эхо (1А*, 3905, [ЕCHO])*, оставляя мульду в рантклюдфте слева по ходу. В туре прошлогодняя записка Лёши Квичанского из ТК МГУ. Отличный вид на пик *Каракольский*, *Джигит* и другие вершины (фото 4.30).

К удивлению обнаруживаем, что на леднике *Чатыртор* людно: одна группа из 9 человек совершает восхождение на пик *Дружбы народов (4144)* - их следы уходят от перевала *Эхо* вверх по леднику. Другая группа, разделившись на две части, поднимается к вершине *Сахарная голова (4189,5)*: 4 человека по перилам по ледовому склону, тройка идет через ледопад. Через весь цирк слышны команды, которыми обмениваются работающие на склоне. На левой морене стоят палатки. Видимо, это какие-то сборы, туристов или альпинистов.

Поднимаемся по следам группы на плато ледника (5-10 см снега, трещин нет, фото 4.31) и пересекаем его к скалам левого борта ([080], Н ~ 3985). Отсюда видны верховья р. *Чон-Кызыл-Суу* и язык ледника *Аиутор* под нашим следующим перевалом. Из-под ног крутые скально-осыпные кулуары спускаются к засыпанному камнями леднику № 270 над круглым озером 3525 м. Отличная обзорная точка (фото 4.32)!

► Категория трудности маршрута на пик *Дружбы народов* по нашему мнению ближе к 1Б, чем к 2А, если идти не вдоль гребня слева ПХД, а ближе к правому ПХД краю склона. Так поднималась виденная нами группа, судя по всему, без кошек. ◀

Налюбовавшись видами, возвращаемся к рюкзакам по пути подъема и готовимся продолжить спуск по леднику. Выходим в 12:40. Сначала идем по леднику вдоль края, но без кошек это неудобно, так как склон наклонен как вперед, так и вбок, в сторону рантклюдфта. Пройдя так около пятидесяти метров, выходим на подвижную крупную осыпь в рантклюдфте и продолжаем движение по ней, пока скальные выходы не вынуждают спуститься ближе к леднику (фото 4.33, 4.34). На подвижной осыпи у участника ломается палка и он повреждает ладонь. Пока медик оказывает ему помощь, половина группы обходит

скальные выходы по леднику и продолжает спуск по ранткдюфту до его выполаживания под тем местом, где мы вышли на гребень перевала (плотная группа, короткий участок - по одному; фото 4.35). Вторая половина группы с пострадавшим спускается прямо через скальные выходы по ранткдюфту, что оказывается достаточно просто (фото 4.36). К 13:15 собираемся на выполаживании у правого края ледника ([OBED 12 AUG], Н = 3810), рядом с мутной лужей. Чистые ручьи из-под ледника текут в 30 метрах. Устраиваем обед, разгружаем пострадавшего. По ледовому склону левее языка ледника однократно сходят несколько камней.

Выходим после обеда в 14:35. Спускаемся по более пологой и устойчивой, чем выше, осыпи в обход камнеопасного языка ледника и дальше уходим по распадку ручья, поворачивая с ним сначала направо, а затем резко налево. Справа остается рыжеватый осыпной склон, ведущий на перевал *Шаркратма (1А-1Б)* к озеру 3526,7 м (фото 4.37, 4,38). Крутизна спуска резко уменьшается, идем по практически горизонтальному курумному полю в русле ручья в юго-западном направлении. Вскоре (5-10 минут) впереди показывается озеро (фото 4.39). Спускаемся к его северо-западной оконечности по ровным зеленым лугам и останавливаемся на ночевку на расстоянии сотни метров от берега, около вытекающей из озера реки (15:45, [CAMP 11], Н = 3530).

Места много, но все площадки не очень ровные. Чуть более чистая вода, чем в озере, есть на другом берегу реки в виде фильтрующегося из-под моренного вала ручейка. Переход речки по камням прост. Моемся, стираем, отдыхаем. Появившиеся к середине дня облачка вечером рассеиваются, ветер утихает, в зеркальной глади озера отражаются ближайшие вершины. Красивый вечер, ясная холодная ночь (-0,5°), половина группы спит на улице.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал	7.20 – 10.25	1 час 40 минут	[MEZOZERNIJ], h=3885 м	Средняя, мелкая осыпь до 20°
Спуск с перевала до языка ледника № 271	11.05 – 13.15	40 минут	[OBED 12 AUG], h=3810 м	Мелкая, средняя осыпь, ранткдюфт
Радиальный выход на пер. Эхо и лед. № 271	11.20 – 12.30	1 час 10 минут	[080], h=3985 м	Закрытый ледник до 10°, без трещин
Спуск от языка ледника до озера 3525 м	14.35 – 15.45	45 минут	[CAMP 11], h=3530 м	Морены до 15°, трава
Всего (12.08.2015):	7.20 – 15.45	4 часа 15 минут	$\Delta h^+ = 440$ м $\Delta h^- = 420$ м $\Delta h^{пад} = \pm 100$ м	5,0 км

13.08 Подъем дежурных в 5:30, выход в 7:50. Ясно, прохладно, но заметно теплее, чем вчера утром.

Начинаем спуск по правому берегу вытекающей из озера реки по травянисто-осыпному склону крутизной до 15° (фото 4.40). Вскоре выходим на пологие луга, где пасутся бычки и появляется тропа (фото 4.41). Спускаемся по ней около 30-35 минут. Противоположный берег занят старыми моренными валами и плохо проходим. Начинают появляться кусты арчи, тропа уходит дальше от реки. Спускавшиеся здесь до нас группы в основном шли по правому берегу и переходили на левый перед скальными воротами. Из описаний известно, что перед началом устьевой ступени обязательно нужно найти тропу, которая в это месте уходит от реки вверх по склону. Поэтому, следуя отчету {2}, спускаемся к реке и переходим ее по камням на левый берег.

Здесь есть слабые тропки среди кустов арчи и больших камней, идем по ним далеко от реки около 25 минут. Местами на луговинах тропа пропадает совсем (фото 4.42, 4.43). Ниже по долине отчетливая тропа появляется над обрывом у реки и петляет среди арчи, но еще через 5 минут она пропадает при пересечении сухого сая ([086А]). Спускаемся по руслу 30 м в поисках тропы, не находим ее и выбираемся по слабым тропкам на луг на уровне левой половины скальных ворот, от которых начинается крутое падение ущелья ([086В], Н = 3000, фото 4.44). Описания не дают явных сведений о высоте, на которой проходит правильная тропа. Разведка показывает, что мы забрались слишком высоко на борт долины и основная тропа идет вдоль реки и уже дальше, в створе «ворот», поворачивает налево-вверх в обход каньона. От места привала спускаемся по крутому, давно не используемому серпантину к реке. Он идет по границе леса и криволяется и у самой воды сливается с торной конной тропой, идущей вдоль реки ([086С], Н = 2930). Через 40-50 метров тропа резко поворачивает налево под скалы, набирает порядка 30 м по высоте ([087], фото 4.45) и начинает очень крутой спуск (до 30-35°!). Тропа каменистая, идет серпантинном среди кустов шиповника и арчи, в паре мест по скальным выходам. В лесу спуск сначала становится еще круче, но после пересечения левого притока ([089], Н = 2675) крутизна сразу уменьшается до 15°. Местами тропа перекрыта недавно упавшими деревьями, если группа растягивается, участники могут ошибиться с выбором пути. За 10-15 минут ЧХВ от пересечения притока выходим на дорогу в долине реки *Чон-Кызыл-Суу*, справа кош. Начало тропы с дороги читается плохо.

Идем по дороге вниз, перепрыгиваем по камням реку *Шатылы* ([090А]), затем по поваленной ёлке еще одну речку ([090В]). Рядом с рекой стоит палатка, живущий в ней старик-пастух пытается выпросить нож в подарок. Через 850 м после перехода притока дорога переходит по мосту на левый берег реки. Вскоре у дороги начинают попадаться кострища и места отдыха местных жителей. Мы рассчитывали поставить лагерь здесь, но слишком уж грязно и неудобно. Несмотря на будний день, около источников расположились несколько семей отдыхающих с машинами. Спускаемся по дороге 400 метров до моста на правый берег реки. Здесь находятся горячие источники *Джилысу*: бассейн в цокольном этаже дома и прочие строения. Проходим по территории курорта вверх вдоль *Чон-Кызыл-Суу*, по камням или вброд пересекаем речку *Джилысу* и встаем лагерем в мшистом еловом лесу за ней (12:40, [САМР 12], Н = 2355). Место чистое и укромное, нас не тревожат ни люди, ни коровы. Также можно встать на территории источников, на травке около реки. Поиск места для лагеря – 40 минут.

Полудневка: моемся, стираем вещи, купаемся в горячих источниках. По-прежнему ясно, тепло: +21-23°. На вечер заказываем жареную картошку, которую подают с солеными груздями ☺. На холме над источниками достаточно уверенно ловится мобильная связь.

Во второй половине дня с перевала *Джилысу Северный (1А)* спускается группа туристов из *Удмуртии* и *Челябинска*. У дороги их ждет микроавтобус с прицепом для груза, на котором они поедут домой.

Завтра трое участников по плану заканчивают маршрут и уезжают домой. Еще одна участница решает, что достаточно устала и не хочет продолжать поход. Перераспределяем снаряжение: отправляем вниз лишнюю веревку, палатку, второй тент, гитару. Вечером устраиваем большой костер и прощальные песнопения. Ночь теплая (+7-10°), многие спят без палаток.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до начала устьевой ступени	7.50 – 9.30	1 час 15 минут	[086В], h=3000 м	Тропа, травянистые террасы
Спуск по тропе до дороги	9.40 – 11.05	1 час	[090], h=2540 м	Каменистая тропа крутизной до 35°
Спуск к курорту <i>Джилысу</i>	11.05 – 12.40	45 минут	[САМР 12], h=2355 м	Грунтовая дорога
Всего (13.08.2015):	7.50 – 12.40	3 часа	$\Delta h^- = 1180 \text{ м}$	9,5 км
Всего по перевалу (10-13.08.2015):	20 часов 5 минут	11 часов 50 минут	$\Delta h^+ = 1640 \text{ м}$ $\Delta h^- = 1600 \text{ м}$	1А+

► Очень симпатичный перевал, соответствует категории 1А, причем сложный в рамках своей категории. При спуске можно обойтись без кошек, но это не очень приятный спуск. Не рекомендуется к прохождению в качестве первой 1А в походе 1 к.с.

Последующим группам рекомендуем обратить внимание на вариант спуска к реке *Шатылы* непосредственно от точки выхода на гребень в обход ледника. Также может быть интересна и полезна связка перевалов *Межозерный – Эхо* (подъем с севера, спуск на ледник № 271 и дальше в долину р. *Чатыртюр*), исключая спуск по неприятному рантклюдфту ледника № 271.

Очень рекомендуем перевал к прохождению. ◀

6.5. Перевал АШУТОР (1Б)

Категория трудности:

1Б

Высота:

4160 м

Характер:

снежно-ледовый

Ориентация

С - Ю

Расположен в хребте *Терсей-Алатау*, между в. 4423,8 м и 4544,6 м. Соединяет ледники *Ашутор Северный* (№ 249, р. *Ашутор*, р. *Чон-Кызыл-Суу*) и *Ашутор Южный* (№ 326, р. *Кызыл-Суу*, р. *Сарычат*)

Координаты: [ASHUTOR]: 42,052024 с.ш., 78,150116 в.д.

Прохождение: 14 – 16 августа 2015 года с севера на юг. Записки и тура нет – снежное плато.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, системы, основные веревки, ледобуры

Отчёты: {3,4}

Карты: 11, 12, 13

13.08. Подъем свободный – сегодня полудневка.

Машина с заброской, которая заберет наших, должна прийти в 8 утра. Выйдя на дорогу в 8:05, узнаём, что машина уже была и, не найдя нас, поехала на ФГС. Через полчаса машина возвращается. Забираем сумки с заброской, прощаемся с нашими товарищами, уточняем договоренности по выезду после похода.

До середины дня разбираем заброску и отъедаемся припасенными деликатесами. Погода начинает портиться: еще тепло (+17°), но небо затягивает сплошными облаками.

Выходим в 15:00. Первый час идем обратно по знакомому пути. Выше коша на реке *Шатылы* продолжается хорошая грунтовая дорога, которая через 1,3 км выводит к восстановленному капитальному мосту через *Чон-Кызыл-Суу* ([MOST FGS], Н = 2540). Начинается дождь с ветром, который вынуждает нас спрятаться под елками и переждать заряд. Через 25 минут под слабым, но не прекратившимся дождем выходим дальше. Вскоре дорога выводит к *ФГС* ([FGS]). Похоже, станция функционирует: поблескивает новое метеорологическое оборудование, у дома стоят несколько машин. Люди есть, но интереса к нам не проявляют.

Пересекаем территорию *ФГС*, перелезаем защищающую от коров изгородь перед ручьем. Грунтовая дорога продолжается дальше (фото 5.1). Проходим по ней еще 250 м и останавливаемся на ночевку на первых же пригодных площадках – справа от дороги среди елей под прикрытием крупных камней, рядом родниковый ручей ([CAMP 13], Н = 2570). Погода дает нам передышку на постановку палаток, после чего начинается сильный дождь, который с перерывами продолжается весь вечер и половину ночи. Верховья долины скрыты зловещими черными тучами.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по дороге до места ночевки	15.00 – 17.25	1 час 45 минут	[CAMP 13], h=2570 м	Грунтовая дорога
Всего (14.08.2015):	15.00 – 17.25	1 час 45 минут	Δh⁺ = 220 м	6,0 км

15.08 Подъем в 5:30. Утром ясно, но очень влажно и холодно: +2°. Верховья долины в снегу! Медленно собираемся – солнца нет – и выходим в 7:40. Сначала идем 1,5 км по дороге (до последних кошей на луговине между реками *Каратакия* и *Саватор*), затем по тропе (фото 5.2). Здесь ночью было холоднее: на траве иней. Не без труда переходим реку *Саватор* по камням (скользко, а ноги мочить не хочется). Через 600 м после реки *Саватор* тропа обходит поверху небольшой прижим ([096A], скользкая земля, скальные выходы 2 м, гимнастическая страховка); возможно, есть обход снизу вдоль воды. Дальше тропа отходит от реки и следующие 3 км до слияния истоков р. *Чон-Кызыл-Суу* идет по травянистым террасам (фото 5.3). Наконец-то выходим на солнце, сразу становится жарко, раздеваемся. Иней на траве молниеносно испаряется и над лугами проносятся клубы пара. Лес отступает выше на склоны, идем вдоль реки по длинной луговине, где пасутся кони. Последние пригодные места для ночевки перед слиянием *Ашутора* и *Котора* находятся на уровне впадения реки *Кельдыке* ([097В]-[098]).

Ближе к слиянию луговина приподнимается, вначале однозначной тропы нет, но при входе в лес появляется явный серпантин, который и выводит через устьевую ступень долины *Ашутор* в ее верхнее, также пологое, течение (фото 5.4). Леса здесь уже нет, зато есть множество коров, навоза и мух. Трудно найти ровное и одновременно чистое место. Проходим еще 40 минут ЧХВ и останавливаемся на обед (12:10, [OBED 15 AUG], Н = 3110, фото 5.5). Правый – теневой – берег еще местами покрыт снегом, на левом борту долины ожили все водопады и сливают оставшуюся от ночной непогоды воду.

Выходим после обеда в 14:40. На солнце жарко. Однообразное движение по долине в течение еще 1 часа 15 минут ЧХВ приводит нас к небольшому прижиму ([103А], проходится по хорошей тропе) перед впадением реки с перевалов *Лавинный (2А)* и *Киче-Кызылсу (1Б)*. По пути проходим два родника ([102А], [102С]). Впереди видны обширные галечные поля и лежащие над ними концевые морены ледника *Ашутор Северный* (фото 5.6). Правее и выше него лежит ледник с перевалами *Олимпийский = Карнизный (2А)*, *60 лет октября = Ашутор Восточный (2А-2Б)*, *УКТ (2Б)*. Обходим разливы справа по ходу и втягиваемся в карман между склоном и старой мореной. Здесь читается тропа, есть туры. Через 15 минут движения по карману тропа выводит на гребень морены. Можно идти по гребню дальше, но нам пора искать место для лагеря, поэтому пересекаем морену в направлении галечных разливов на левом из текущих с ледника потоков (фото 5.7). Спуск с морены к реке – 30 метров по мягкому конгломерату (ступени, плотная группа). Перепрыгиваем реку по камням и останавливаемся на первых же галечных площадках (17:50, [САМР 14], Н = 3525). В непогоду это место может заливаться водой, но безоблачное небо говорит нам о малой вероятности такого сценария. С ледника дует холодный ветер, но ночь оказывается более теплой, чем ожидалось: +3-4° при низкой влажности.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем по р. <i>Чон-Кызыл-Суу</i> до слияния истоков	7.40 – 9.55	1 час 45 минут	[098], h=2755 м	Дорога, тропа
Подъем на устьевую ступень долины р. <i>Ашутор</i>	10.05 – 11.10	55 минут	[100], h=3015 м	Тропа
Подъем по долине <i>Ашутор</i> до концевых морен ледника	11.20 – 16.55	2 часа 10 минут	[104А], h=3490 м	Тропа, затем исчезающая тропа
Путь по моренам до места ночевки	16.55 – 17.50	45 минут	[САМР 14], h=3525 м	Старые морены
Всего (15.08.2014):	7.40 – 17.50	5 часов 35 минут	Δh⁺ = 955 м	14,5 км

16.08 Подъем дежурных в 4:30, выход в 6:45. Ясно, холодно. Идем вверх по галечнику вдоль реки, по пути видим неплохие готовые площадки ([105А]), один недостаток – ветрено (фото 5.8). Затем уходим левее по ходу между валами морен, затем еще левее и выходим к пологому окончанию ледника ([GLACIER], Н = 3630). В обычных условиях открытый, сейчас он от языка покрыт 10-15-сантиметровым слоем свежего снега. Выходим на ледник по центру и начинаем подъем, смещаясь к правому краю (фото 5.9). Поднимается ветер, его порывы поднимают поземку и не дают расслабиться на привале. Подъем некрутой (10-15°), однообразный, тропим по очереди. Справа по ходу хорошо виден высокий скально-осыпной склон хребта, где расположены перевалы *Оптимистов = Запасной (1Б-1Б*)* и *Киче-Борду (1Б)* (фото 5.10). За 65 минут ЧХВ от языка ледника поднимаемся на уровень первого плато ([108], Н = 3925), оставляя справа по ходу зону разрывов, выходим на солнечное место (фото 5.11, 5.12). Ветер усиливается. Количество снега на леднике возрастает, поэтому связываемся, достаем ледорубы. Недалеко от места привала можно заночевать на льду или м.б. даже выложить площадки на боковой морене. Слева по ходу остается осыпной склон вспомогательного перевала *Бумеранг (1Б)*.

Дальнейший путь проходит по наиболее пологой траектории в обход взлетов и трещин: сначала на запад, через неглубокую мульду, где можно заночевать ([109]), затем по дуге справа-налево на следующую ступень ледника (фото 5.13, 5.14). Крутизна подъема не превышает 15°. На взлете после поворота к югу появляются трещины, причем довольно многочисленные; ветер стихает, выходит солнце. В условиях жаркого сезона здесь должен быть открытый ледник, но недавний снегопад замаскировал трещины так, что необходимо прощупывать мосты. Медленно поднимаемся по закрытому леднику, периодически перешагивая через трещины (фото 5.15, 5.17).

► Проходим мимо перевала *Запасной* (в некоторых отчетах *Оптимистов*) – фото 5.16. Сложность перевала по нашей оценке превышает 1Б, перевальный взлет камнеопасен. Вообще же с перевалами верховий ущелья Ашутор существует некоторая путаница: одно и то же название (например, *Оптимистов*, *Запасной*, *Карнизный*) применяется в разных отчетах к разным седловинам и наоборот, одну седловину называют по-разному (*Запасной - Оптимистов*, *Олимпийский - Карнизный*, *Ашутор Восточный – 60 лет Октября*). Наше представление об их расположении отражено на карте (спутниковом снимке) 14 и основывается на отчетах {21–26}. ◀

Выше ледник выполаживается, количество трещин уменьшается (тем не менее, они попадаются вплоть до середины перевального плато) и через 2 часа 20 минут общего времени от начала движения в связках мы выходим на высшую точку перевала (11:50, [ASHUTOR], Н = 4160, фото 5.18). Перевал – очень пологий и широкий переметный ледник (фото 5.19, 5.20, 5.21). Тура, естественно, нет. На юге над сыртами парят вершины *Акиийрака*. Безветренно и очень жарко. Фотографируемся и поскорее уходим с этой сковородки, сначала в связках, затем, видя отсутствие трещин и уменьшение снежного покрова, раз-

вязываемся и продолжаем спуск друг за другом по следам (фото 5.22, 5.23). Ледник *Ашутор Южный* еще более пологий, чем на подъеме (5-10°), трещин нет совсем. Справа эффектно смотрится стена пика Джуукучак (фото 5.24). За час доходим до конца ледника, сместившись в конце к левому борту: центральная часть языка обрывается в озеро эффектной стенкой (фото 5.25, 5.26, 5.28). Выход с ледника на морену не представляет сложности. Отходим на 150-200 м от ледника и располагаемся на обед недалеко от берега (13:40, [OBED 16 AUG], Н = 3865). Переменная облачность, ветрено, на солнце жарко, без него – прохладно.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем до языка ледника	6.45 – 7.30	35 минут	[GLACIER], h=3630 м	Пологие моренные валы
Подъем до перевальной седловины	7.30 – 11.50	3 часа 15 минут	[ASHUTOR], h=4160 м	Открытый, затем закрытый ледник до 15°, связки
Спуск с перевала до озера	12.30 – 13.40	1 час	[OBED 16 AUG], h=3865 м	Открытый ледник до 10°, без трещин
Всего (16.08.2015):	6.45 – 13.40	4 часа 50 минут	$\Delta h^+ = 635$ м $\Delta h^- = 295$ м	7,5 км
Всего по перевалу (14-16.08.2015):	19 часов 30 минут	12 часов 10 минут	$\Delta h^+ = 1810$ м $\Delta h^- = 295$ м	1Б

► Перевал *Ашутор* – очень хорошая, спокойная 1Б. В обычных снежных условиях движение по ледникам утомительно из-за тропежки даже в августе. Трещины, тем не менее, есть, поэтому необходимы связки.

Перевал принципиален для построения простых маршрутов с выходом на сырты, как самый короткий их подобных вариантов.

С перевала и его южного склона открываются очень красивые виды на *Ак-Шийрак*. ◀

6.6. Вершина МАРС (ТРОЛЛЕЙ) (Н/К)

Категория трудности:	н/к
Высота:	4345 м
Характер:	осыпной
Ориентация	-

Расположена в южном отроге хребта *Терской-Алтау*, отходящем от вершины *4585,1 м*. На топокарте масштаба 1:50 000 вершина обозначена, как *4351,5 м*.

Координаты: [MARS SW]: 42,005495 с.ш., 78,088765 в.д.

Прохождение: 16 - 18 августа 2015 года с юго-востока. Предположительно первовосхождение. Тур и записка не найдены.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы или трекинговые палки.

Отчёты: {[1](#), [3](#), [4](#), [6](#), [12](#)}

Карты: 14, 15, 16

16

► Описание включает в себя предшествовавший восхождению участок пути от озера под ледником *Аиштор Южный* до лагеря под вершиной, а также спуск к озерам *Кашкасу*. ◀

16.08 (продолжение) Выходим с места обеда в 16:05 и идем вдоль берега озера по полосе уплотненного прибоем песка, местами срезая изгибы береговой линии по морене (фото 5.27, 5.28). По пути проходим красивые, но не защищенные от ветра места под палатки ([113]). Вытекающую из озера реку без труда переходим по камням в 100 м от озера и спускаемся по ее правому берегу до основания первого большого кулуара правого борта долины ([115], Н = 3865, наименьшая высота на отрезке 3830 м). Зеленая долина спускается в направлении многоводных сыртов, за которыми встают склоны *Акишйрака* (фото 6.1).

Кулуар сложен крупной осыпью крутизной до 25°, в нем течет ручей. Начинаем подъем по левому берегу ручья, затем на повороте обходим прижим по правому берегу (мелкая осыпь), выше опять выходим на левый берег, где поднимаемся серпантинном по крупной осыпи и травянистым полкам (фото 6.2). Через 45-50 минут утомительного подъема долина ручья резко выполаживается и расширяется, приближаясь к водоразделу (фото 6.3). Проходим вдоль воды еще 15-20 минут и останавливаемся на ночевку на наклонных площадках на левом склоне долины ([САРМ 15], Н = 4070, фото 6.4). Вода есть рядом в нескольких ручейках.

При наличии времени выше и ниже в долине можно поискать более красивые и ровные места, они наверняка есть. Высота ночевки больше, чем высоты всех наших перевалов, за исключением сегодняшнего! С места ночевки и, в особенности, со скальных выходов поблизости, открывается отличный вид на массив *Акишйрак*, долину *Сарычата* и далекие горы в районе массива *Куילו* за ней (фото 6.5), пройденный сегодня путь (фото 6.6). С запада надвигаются суровые грозные тучи, поэтому быстро ставим лагерь и растягиваем тент в расчете на действительно плохую погоду, но на этот раз стихия проходит мимо, заливая чернотой долины рек *Арабель* и *Тарагай*.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Движение вдоль озера и реки до начала подъема	16.05 – 17.00	45 минут	[115], h=3865 м	Слежавшаяся осыпь, трава
Подъем к месту ночевки на южном гребне п. <i>Джуукучак</i>	17.10 – 18.15	55 минут	[САРМ 15], h=4070 м	Осыпь до 25°
Всего (16.08.2015):	16.05 – 18.15	1 час 40 минут	$\Delta h^- = 35 \text{ м}$ $\Delta h^+ = 240 \text{ м}$	2,5 км

17.08 Несмотря на большую высоту, ночь умеренно холодная (до -2°), а самочувствие участников хорошее. Подъем в 5:30. Утром опять ясно. Сказочные краски рассвета над долиной *Сарычата*.

Выход в 7:40. От места ночевки начинаем движение в юго-западном направлении и за 10-15 минут поднимаемся на пологий и невысокий гребень южного отрога пика *Джуукучак*, отделяющий долину нашего ручья от следующего, берущего начало из ледника № 327. Вокруг изумительный пустынный пейзаж: голая каменистая земля и округлые скальные выходы из красноватой крупнозернистой породы (фото 6.7а). Высшая точка подъема – [117А], Н = 4140. С «перевала» спускаемся, распугивая сурков, в болотистую долину ручейка (Н = 4060), откуда хорошо просматривается путь подъема на пик *Джуукучак (1Б)*

(фото 6.7b). Далее поднимаемся в прежнем направлении на следующий, более низкий гребень к старому осадкомеру ([OSADKOMER3], Н = 4090, фото 6.8). Внизу по долине пробегает стадо диких козлов! Спуск к реке *Арабель* (не путать с рекой *Арабель-су*, которая расположена западнее, около перевала *Барскоон!*) сложнее – это 25-градусный осыпной склон высотой 200 м с участками конгломерата и скальными выходами в правой части (фото 6.9). Надеваем каски и спускаемся плотной группой, забирая влево по ходу ([119], Н = 3845, 25 минут).

► В течение этого и последующего дней с разных ракурсов наблюдаем пик *Джуужукак* и маршрут восхождения на него с юга (1Б). Вершина доминирует над большим участком хребта, маршрут выглядит достаточно серьезно для своей категории, но тем не менее, не сложнее. Несомненно, восхождение можно рекомендовать для всех групп в походах от 2 к.с. ◀

Следующие 15 минут пересекаем обильную водой долину: перепрыгиваем по камням несколько потоков и лавируем между болотами, разливами и лужами. Закончив с этим, начинаем подъем к цели нашего сегодняшнего дня – ледовому куполу 4336,6 м по карте ГШ масштаба 1:50 000. По «Каталогу ледников СССР» это ледник № 377. Его «спутник» – ледник № 376 в районе отметки 4230 м – полностью растаял.

Изначально мы собирались спуститься по долине реки *Арабель* до озер *Джуужукак* и выйти к куполу по самому пологому пути с юга. На местности более коротким и интересным оказался путь по осыпным полкам севернее ручья, текущего в характерном каньоне: сначала направо, затем по осыпной полке влево и дальше прямо вверх в пологую долину выше каньона. Путь проходит по устойчивой крупной осыпи, лежащей увалами, так что просто выбирать максимально пологий и несложный путь серпантинном (фото 6.10). Поднимаемся в долину ручья за 1 час 10 минут ЧХВ от реки *Арабель*. Из небольшого облачка начинает идти снежная крупа, как будто бы ненастоящая, пенопластовая. Дальше поднимаемся в западном направлении по очень пологой долине под усиливающимся «дождем» из крупы. Пейзаж совершенно неземной: плавные очертания склонов, округлая галька под ногами, приглушенное журчание ручья под камнями (фото 6.11). Через 10 минут справа по ходу показывается край ледового купола вершины. Решаем подняться к нему напрямик, а не в обход вдоль ручья (что тоже возможно – сначала на запад, затем на север вдоль очень пологого и неявного гребня), и поворачиваем правее. Снег усиливается, добавляется ветер, холодает до +5°. Останавливаемся на привал, но вскоре понимаем, что комфортного отдыха не получается: ветер меняет направление и не получается закрыться от ветра со снегом рюкзаком. Идем еще 15 минут в направлении ледника и выходим к площадке на осыпи в 50 м от ледовой стенки (12:05, [OBED 17 AUG], Н = 4210). Рядом есть ручей. Под ветром и снегом ставим тент, забиваемся под него и начинаем готовить обед. Вскоре снег прекращается, утихает ветер, туча уходит, теплеет (+10°).

Оказывается, здесь красиво! Рядом с нами образующий купол ледник оканчивается вертикальной стенкой высотой 5-10 м (фото 6.12). На запад она тянется на 500 м, восточнее выполаживается до 40° и затем обрывается на север. С южной стороны разворачивается широкая панорама массива *Акиийрак* и долины *Сарычат* (фото 6.13).

Первоначально мы планировали пообедать, поглазеть на ледник, может быть покрутить ледобуры и пойти дальше, но, посмотрев на стенку поближе, мы остались здесь на 6 часов ☺. После обеда, взяв обвязки, кошки, веревки, ледобуры и ледорубы, приступили к тренировке. Сначала на менее крутом участке (25 м, крутизна до 40°) повесили два коридора под верхнюю страховку (фото 6.14). Очень много времени занимала регулировка и переодевание кошек (2 пары на всех), собственно лазание получалось гораздо легче и быстрее. Затем перевесили веревки левее, на вертикальную стенку высотой 4-5 метров и ползали здесь (фото 6.15). Пока все желающие (лазали 10 человек из 13) удовлетворили свои потребности, руководитель успел пройти вдоль ледника на запад и присмотреть место для ночевки западнее купола (фото 6.16, 6.17). В принципе стоять можно на месте обеда, как и почти везде у края ледника. Подъем на купол 4336,6 м с запада прост и не требует кошек, на куполе нет трещин (фото 6.18). С вершины хорошие виды во все стороны (фото 6.19, 6.20, 6.21, 6.22). За время тренировки несколько раз налетали тучи и начинался «грибной» снег, но непогоду быстро пронесло. В этом отношении очень интересное место, непогода его как бы обтекает, проходя западнее и восточнее и проливаясь дождем над долинами *Сарычата*, *Арабели* и *Тарагая*.

Около 18:00 первая партия ползавших вышла с места тренировки и за один переход дошла вдоль края ледника до места ночевки в верховьях ручья, текущего с купола на запад ([САРП 16], Н = 4225, фото 6.23). Остальные доходили до лагеря по двое-трое по мере готовности. Путь вдоль края ледника прост и красив: мелкая осыпь крутизной до 10°, максимальная высота на пути – 4270 м. Верховья всех примыкающих к куполу долин чрезвычайно пологие. Веревки со склона снял руководитель, пройдя поверху. К 19:20 все собрались в лагере. К ужину температура падает до 0°.

Место ночевки комфортное, у больших камней, защищающих от ветра. К вечеру совершенно исчезла облачность, наблюдаем красивый закат и яркие звезды. От лежащего в долине комбината *Кумтор* на небе за перегибом стоит зарево, как от мордорских кузен ☺ (фото 6.24). Ночь холодная (до -4,5°), ручей, из которого мы брали воду, иссяк.

► Смело рекомендуем купол вершины 4336,6 м всем группам в походах 1-2 к.с., как полигон для ледовых тренировок и просто очень необычное и красивое место. В походах 3 к.с. и выше можно найти что-то подобное или более сложное на других вершинах/ледниках. ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Пересечение отрогов <i>Джуу-кучака</i> до долины р. <i>Арабель</i>	7.40 – 9.10	1 час 10 минут	[119], h=3845 м	Осыпь до 20°
Подъем к леднику № 377	9.20 – 12.05	1 час 25 минут	[OBED 17 AUG], h=4210 м	Осыпь до 20°
Обход ледника до места ночевки.	18.00 – 19.20	25 минут	[CAMP 16], h=4225 м	Осыпные поля, до 10°
Всего (17.08.2015):	7.40 – 19.20	3 часа 00 минут	$\Delta h^+ = 525$ м $\Delta h^- = 370$ м	6,8 км

18.08 Подъем дежурных в 5:30, выход в 7:40. Ясно, холодно. Собираем лагерь и выходим налегке на радиальное восхождение на вершину, обозначенную на карте генштаба как 4351,5 м.

Сначала движемся в северном направлении к широкой седловине западнее купола 4336,6 м, ведущей на ледник № 375 (10 минут, [124], Н = 4245, фото 6.23). Тура и иных следов присутствия людей нет, уходящий вниз склон не просматривается, но можно ожидать там что-то снежно-ледовое уровня 1Б (фото 6.25).

Дальнейший подъем на вершину проходит по очень пологому (5-10°) и широкому осыпному гребню с выходами заглаженных скал. Справа остаются красивые обрывы в сторону ледника № 375 (фото 6.26, 6.27). Хорошо виден перевал уровня 1Б (возможно, 2А при сквозном прохождении), выводящий на ледник № 378 к перевалу *Каи́касу* (1А) и длинный юго-западный гребень вершины 4522 м, также сложности 1Б-2А. Эффектно смотрится пик *Джуукучак*.

Вершина – каменистое плато с отдельными скальными выходами (фото 6.28, 6.29). Высших точек две – у северо-восточного ([MARS NE]) и юго-западного края. Мы хотим посмотреть на озера *Каи́касу* и идем к юго-западной вершине (8:20, [MARS SW], Н = 4345). Оказывается, что скалы обрываются в сторону озер впечатляющей 100-метровой стеной! Зависаем здесь почти на час: фотографируемся в разных местах и сочетаниях, любуемся пейзажем (фото 6.30, 6.31, 6.32, 6.33, 6.34). Далеко на юге, за хребтом *Суёк* виден даже хребет *Кокшаал-тоо* на границе с *Китаем*.

Складываем тур на скале над обрывом и долго думаем над названием. В итоге в записке пишем оба набравших большое количество голосов в поддержку: *Марс* (пейзажи последних суток совершенно неземные!) и *Троллей* (сочетание скальных стен и озер очень напоминает известную скалу *Язык Тролля* в *Норвегии*). Теперь, по прошествии времени, нам кажется, что название *Марс* больше подходит вершине, хотя те, кто снимут нашу записку, имеют полное право самостоятельно решить какое имя больше соответствует духу места.

Путь по гребню до следующей локальной вершинки около перевала 1Б-2А также прост, но мы поленились туда идти (еще 600 м в одну сторону), хотя там тоже должно быть интересно: лучше вид на север.

► На вершине есть мобильная связь. К сожалению, мы не выяснили, идет ли передача через перевал *Каи́касу* с севера или ретранслятор стоит на *Кумторе*. ◀

Спускаемся в лагерь за 40 минут правее по ходу пути подъема, характер пути тот же (фото 6.35). Отдохнув 15 минут, начинаем спуск по правому из ведущих на запад распадков. Характер пути – средняя и крупная осыпь крутизной до 20°, встречаются участки очень простых монолитных скал. Ниже, после локального выполаживания, появляется ручей и начинается более крутой участок спуска вдоль него, также по крупной осыпи с участками грунта/конгломерата между камнями (фото 6.36, 6.37). Забираем влево по ходу, т.к. нам нужно обойти озеро. Спустившись на траву, движемся вдоль озера, обходя многочисленные заболоченные участки, затем поворачиваем направо к перемычке между озерами (11:30, [126А], Н = 3900, фото 6.38). К нашему удивлению, соединяющая озера протока отсутствует, есть только участок чуть более мокрой земли, который легко перескакиваем по камушкам. Возможно, в более влажный год пройти здесь сложнее.

► Альтернативный вариант спуска от места ночевки по более мелкой осыпи и с другими пейзажами приведен на фото 6.39 и карте 16 : от места ночевки на юг, через плавный гребень левого борта долинки и затем между двух невысоких скально-осыпных конусов к верхнему краю нижнего озера. ◀

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на вершину <i>Марс</i>	7.40 – 8.20	40 минут	[MARS SW], h=4345 м	Осыпь до 10°
Спуск с вершины	9.10 – 9.50	40 минут	[CAMP 16], h=4225 м	Осыпь до 10°
Спуск к перемычке между	10.05 – 11.30	1 час 5 минут	[126А], h=3900	Осыпь до 20°

озерами <i>Каикасу</i>			М	
Всего (18.08.2015):	7.40 – 11.30	2 часа 25 минут	$\Delta h^{\text{рал}} = \pm 120 \text{ м}$ $\Delta h^- = 325 \text{ м}$	6,8 км
Всего по препятствию (16-18.08.2015):	17 часов 40 минут	7 часов 5 минут	$\Delta h^+ = 885 \text{ м}$ $\Delta h^- = 850 \text{ м}$	Н/К

► Пересечение южных отрогов главного хребта – простой и очень зрелищный маршрут. Тем не менее, большая абсолютная высота и ее локальные перепады не позволяют «пробежать» этот участок быстро. Отроги, которые мы пересекали, несложно обойти по болотам снизу, это может дать небольшой выигрыш во времени.

Близость к комбинату «*Кумтор*» делает этот участок одним из немногих «безопасных» мест на южном склоне хребта, откуда относительно легко эвакуировать пострадавшего в случае НС.

Вершина *Марс* – очень красивая обзорная точка. Окрестности купола *4336,6 м* поражают своим неземным обликом. Очень рекомендуем к посещению, как отличный полигон для ледовых занятий и просто очень необычное место. ◀

6.7. Перевал ИТТИШ (1А)

Категория трудности:	1А
Высота:	3895 м
Характер:	осыпной
Ориентация	С - Ю

Расположен в хребте *Терской-Алтау* между вершинами 4759,0 м и 4525,1 м и соединяет долину р. *Иттиш* (р. *Арабель-Суу*) и долину правого притока р. *Джууку*.

Координаты: [ИТТИШ]: 42,011272 с.ш., 77,986012 в.д.

Прохождение: 18 - 21 августа 2015 года от реки *Иттиш* до слияния рек *Джууку* и *Джуукучак* (с юга на север). Записка в туре не обнаружена.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы или трекинговые палки

Отчёты: {17}

Карты: 17

18.08 (продолжение) Движемся дальше по западному берегу нижнего озера, сначала вдоль воды, затем выше по склону в обход вездесущих болот (фото 6.39, 7.1). Проходим мимо роскошного черепа архара, лежащего на камне (фото 7.2). Дальнейший путь идет через невысокую травянисто-осыпную седловину отрога, отделяющего озера *Кашкасу* от долины реки *Иттиш*. Поднимаемся на нее траверсом к 12:35. Седловина – это на самом деле широкое плато, медленно понижающееся к юго-западу ([129], Н = 4025). Спускаемся по нему в западном направлении вдоль неглубокого распадка, в котором со временем появляется ручеек, и через 15 минут останавливаемся на обед на скальных выходах посреди болотистого луга (12:55, [OBED 18 AUG], Н = 3970). Вокруг ручья, болотца, сочная зеленая трава, цветы, а наш островок напоминает развалины старинного замка (фото 7.3). Ветра почти нет, жарко (больше +20° в тени). Отдельные облака, появляющиеся на соседних хребтах, почему-то упорно не доходят до нас.

Выходим с места обеда в 15:25. Пройдя 5 минут вдоль ручья, уходим правее, огибая невысокие скальные выходы. Открывается панорама широкой долины реки *Иттиш* (фото 7.4). Уходим в направлении верховий долины траверсом с небольшим спуском, стараясь зря не терять высоту. По камням переходим реку из цирка под куполом 4450,5 м и выходим на приподнятую над рекой зеленую полку (фото 7.5, 7.6). Здесь множество сурков, идем под аккомпанемент их криков. Река *Иттиш* лежит далеко внизу, она широкая и сильно петляет, наносы из очень светлого песка в ее русле напоминают снег.

Через 50 минут ЧХВ спускаемся к реке с ледника № 386 ([131], Н = 3785). Во второй половине дня воды достаточно много. С некоторым трудом перепрыгиваем поток по камням там, где он разделяется на два рукава (фото 7.7). Переход реки вброд по частям и целиком не должен вызвать затруднений.

Потратив на переправу около 35 минут, продолжаем двигаться в прежнем направлении и приближаемся к основной реке, что оказывается ошибкой: приходится обходить одно болото за другим. После 20 минут такого утомительного развлечения уходим выше по склону, в сторону борта долины и вскоре находим неплохое место для ночевки рядом с ручьем и без болота, у начала широкого неглубокого кармана между древним моренным валом и склоном. Останавливаемся здесь (17:45, [CAMP 17], Н = 3820).

Вечером, ночью ясно, весьма холодно (до -2,5°). Красивый – прощальный – вид на *Акишйрак* (фото 7.8).

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на водораздел и спуск к месту обеда	11.30 – 12.55	55 минут	[OBED 18 AUG], h=3970 м	Осыпь, трава до 15°
Спуск в долину р. <i>Иттиш</i> и подъем по ней	15.25 – 17.45	1 час 55 минут	[CAMP 17], h=3820 м	Трава, заболоченность
Всего (18.08.2015):	11.30 – 17.45	2 часа 50 минут	$\Delta h^+ = 160$ м $\Delta h^- = 240$ м	7,7 км

19.08 Подъем 5:30. Холодно, ясно. Поздравляем Лену с Днем Рождения. Во время завтрака из-за перегиба в 200 метрах от нас внезапно появляется стадо козлов голов в 15. Десяток секунд мы смотрим друг на друга, после чего они срываются с места и убегают за другой перегиб.

Выход в 7:45, одновременно с появлением солнца из-за перегиба. Наученные вчерашним опытом, уходим с места ночевки по гребню древней морены, оставляя справа карман с ручьем (можно идти и там) и слева спускающийся к реке склон (фото 7.9). За 30 минут ЧХВ доходим по гребню до реки с ледника № 389 ([134]). Утром воды в реке мало, удобных камней много, но они скользкие, поэтому переправа требует осторожности.

Впереди уже видна низкая седловина перевала на фоне моренных валов. Впечатляюще выглядит подкова вершин в верховьях ледников: пики *Иттиши*, 4759,0 м и 4708,7 м. Между морен выглядят два озера (фото 7.10).

Выходим на перевал траверсом пологого травянисто-осыпного склона (30 минут ЧХВ от реки, фото 7.11). Перевал – понижение в невысоком травянисто-осыпном гребне со скальными выходами (9:10, [TTISH], Н = 3895). Восточнее гребень полого поднимается в направлении вершины 4525,1 м, западнее упирается в морены под ригелем, разделяющим ледники № 211 и № 392. В 100 м севернее перевала почти на одной с ним высоте лежит боковая морена ледника № 211 (фото 7.12). Впереди начинается узкое ущелье, зажатое в монолитных скальных стенах (фото 7.13). На перевале есть пустой тур.

Сделав групповую фотографию, начинаем спуск в 9:35 (фото 7.14). Сначала проходим 200 м вправо и спускаемся в карман между мореной и склоном (фото 7.15), затем 500 м пути по карману (крупная осыпь, скальные выходы, фото 7.16) выводят на зеленую лужайку с ручьями ([140], Н = 3845). Отсюда короткий спуск по морене приводит на конгломератную полку над разливами реки. Слева остаются обширные моренные россыпи (фото 7.17, 7.18).

► Альтернативный путь прохождения перевала – сразу пересечь карман, выйти на гребень боковой морены и спускаться по свежим осыпям к разливам. По нашему мнению, такой путь утомительнее пройденного нами. ◀

Двигаемся в северном направлении высоко над разливами и через 10 минут, перевалив через холм из мягкого конгломерата, спускаемся на следующие разливы (фото 7.19). На карте в этом месте обозначено озеро. В самом деле, достаточно высоко на камнях виден старый след уровня воды. Видимо, теперь озеро не наполняется или наполняется только иногда. Пересекаем разливы в направлении гигантского камня на их северном краю ([141], Н = 3745, фото 7.20, 7.21). На мягком песке видны достаточно свежие следы людей, видимо – охотников. Ущелье поворачивает на запад. Путь по песку вдоль воды неудобен – мокро и грязно, поэтому вылезаем на крупную осыпь правее большого камня. Местами, особенно в начале, требуется лазание. Следующие 40 минут ЧХВ преодолеваем завал из очень крупных камней, следуя естественным линиям рельефа (фото 7.22). Местами попадаются охотничьи турики. Постоянно требуется аккуратность, небольшие элементы лазания, попадают живые камни, в т.ч. большие. Справа и слева над узким ущельем высятся монолитные скальные стены, напоминая *Фанские горы* (фото 7.23).

Следующее выполаживание также обозначено на карте, как озеро, и также является разливами. В одном месте под склоном есть более глубокая заводь, поэтому устраиваем здесь 20-минутный привал с купанием ([143], Н = 3700, фото 7.24). Второе «озеро» обходим по правому берегу рядом с водой (крупные камни, местами лазание). У его западной оконечности, рядом с гигантским даже по местным меркам камнем можно выровнять места под несколько палаток ([GIANT ROCK], Н = 3700, фото 7.25). Через пару минут проходим мимо еще одного камня размером с дом ([GIANT ROCK 2]) и переваливаем через перегиб к следующему озеру. Вот это действительно озеро: зеленое, глубокое, очень красивое (фото 7.26)! Проходим до середины северного берега и останавливаемся на обед на наклонной лужайке высоко над водой (12:35, [OBED 19 AUG], Н = 3700). Есть ручей, палатки ставить негде (гуляя по окрестностям, видели место получше в сотне метров западнее).

Почти в полном составе идем купаться, в процессе доходим/доплываем до острова в середине озера. Одна из участниц во время купания падает на камни и сильно ушибает голень ☹. После обеда разведываем дальнейший путь спуска. С северной стены вершины 4368,2 м к югу от озера постоянно идут камни.

► Возможно, существует перевал, ведущий от озера на север, в долину реки *Джамансу*. С южной стороны на высокую седловину ведет длинный осыпной склон, характер северного склона однозначно определить по спутниковым снимкам не получается, но, возможно, перевал не сложнее 2А. ◀

Выходим с обеда в 16:00. Поднимаемся на заросший караганой моренный вал в северо-западном направлении (путь вдоль озера и ручья более сложен), затем спускаемся вниз и влево в ложбину между моренами, где напоследок появляется текущий из озера ручей (далее он уйдет под камни). Спускаться с верха вала правее нет смысла: прямо вниз пути нет – скальные сбросы, примыкающие к очень эффектным скальным столбам на склоне цирка. Вся долина от борта до борта заполнена разнообразными старыми моренами, по большей части задернованными. Под правым склоном ущелья, над нижними скальными сбросами, виднеется некрупное озеро – наша сегодняшняя цель (фото 7.27, 7.28, 7.29, 7.30).

В ложбине и на спуске к ней попадают турики, а на перегибе склона в кучу камней воткнута трехметровая палка ([144А], Н = 3690). Поначалу попадают остатки очень старой тропы, затем спускаемся просто по осыпному кулуару крутизной до 20° (фото 7.31). Ниже появляются участки конгломерата, поэтому уходим левее на более пологие склоны ([145]). Справа, под скалами ручей выходит из-под земли, течет на протяжении 50 м и снова уходит под камни.

Спускаемся прямо вниз, опять местами по остаткам очень старой тропы. С их помощью обходим слева по ходу воронковидное понижение у основания ступени и попадаем на задернованные увалы (фото

7.32). Есть следы троп, много колючей караганы, совершенно нет следов выпаса скота. Продолжаем спуск в северном направлении, лавирую между зарослей колючек и используя фрагменты троп. Справа остается ложбина между склоном и древними задернованными моренами, местами там опять выходит из-под земли вода, например, около точки [146]. За 10 минут от подножия ступени спускаемся к озеру и, обойдя его справа по ходу, в 17:15 ставим лагерь на ровных, но немного кочковатых травянистых площадках к северу от него ([CAMP 18], Н = 3315).

► Возможно, более простой и пологий путь подъема в цирк проходит левее орографически нашего пути (см. карта, фото 7.33). ◀

Здесь, у крупных камней, очень уютно и красиво. С края бараньих лбов открывается отличный вид на ущелье ниже лагеря. Видны дорога и кош в ущелье *Джууку*, неизведанные вершины на другой его стороне. На левом берегу реки из ледника с перевала *Иттиии Левый (1Б-2А)* пасется стадо коров. Нельзя сказать, что мы соскучились по этим парнокопытным, но коровы означают тропу, а тропа среди колючек, арчи и елей нам очень нужна.

Который раз подряд погода дарит нам ясный тихий вечер. Ставим две палатки из четырех, в них спят всего три человека. Ночь тёплая (+7-10°), но поднявшийся к утру ветер мешает назвать ночь очень комфортной.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Подъем на перевал <i>Иттиии</i>	7.45 – 9.10	1 час 5 минут	[ITTISH], h=3895 м	Травянистые склоны до 10°
Спуск с перевала до нижнего озера	9.35 – 12.35	2 часа 5 минут	[OBED 19 AUG], h=3700 м	Средняя осыпь, завал из крупных камней
Спуск от озера до места ночевки	16.00 – 17.15	55 минут	[CAMP 18], h=3315 м	Мелкая осыпь до 20°, трава
Всего (19.08.2015):	7.45 – 17.15	4 часа 5 минут	$\Delta h^+ = 75 \text{ м}$ $\Delta h^- = 580 \text{ м}$	9,3 км

20.08 Подъем в 5:30, выход в 7:20. Поднявшийся к утру ветер заставляет быстро собрать лагерь, однако тревога оказывается ложной, погодный катаклизм откладывается.

Спускаемся по левому берегу вытекающей из озера реки на значительном отдалении от последней к намеченному месту перехода через поток с ледника № 208 ([147], Н = 3230, фото 7.34). Очень много колючек! К счастью, утром воды в реке совсем мало, зато приходится преодолеть 30-метровый конгломератный склон на спуске к ней (ступени). В 150-200 метрах выше по течению можно спуститься к реке по более простому склону (фото 7.35). На левой стороне реки сразу же появляются многочисленные коровьи следы, которые собираются на ближайшем к реке гребешке в приличную тропу ([147А], Н = 3175). Поскольку централизованно скот здесь не гоняют, троп несколько, возможно мы выбрали не самую торную. Быстро входим в лес и по тропе через 20-25 минут ЧХВ достигаем длинной поляны на выполаживании (фото 7.36). В ее нижней части есть места для ночевки рядом с водой ([148А], Н = 2975, фото 7.37).

От нижнего края поляны тропа круто спускается к забору, перегораживающему для коров путь вниз по ущелью ([148В], Н = 2890). Следующие 300 метров идем по лесу, выходим к берегу реки и идем 150 м по камням, затем уклон резко уменьшается и начинается парковый лес, по которому красиво петляет хорошая тропа. Тропа плавно заворачивает к западу и выходит на большую поляну ([150], Н = 2710), на которой разделяется: одна уходит на север, другая продолжается в западном направлении. Поворачиваем на север и через 450 м выходим к месту конного брода через реку, пешеходный мост – в 100 метрах ниже по течению ([150А], Н = 2690). Еще 10 минут, и мы выходим на широкие луга рядом с кошем ([KOSH DZHUUKU], Н = 2635). Отрезанные бараньи головы на столбах и «шкафчик» с вяленным мясом добавляюют колорита, обитатели коша никак не реагируют на наше появление.

От коша уходим через травянистый холм ближе к реке, затем пересекаем потрясающе ровный луг (фото 7.38). Открывается вид на верховья реки *Джууку* и долину, из которой мы спустились (фото 7.39, 7.40). Дальше появляется больше троп, они идут на разных уровнях, выбираем те, что больше нравятся. Проходим родничок ([152], Н = 2575).

Через 45 минут движения от коша выходим к мосту через реку *Ауу-Каука-Суу* ([MOST AKS], Н = 2525). На левом берегу стоит 3 или 4 пастушеских палатки, на правом, в 250 м от моста, стоит юрта, от которой начинается хорошая грунтовая дорога ([154А], Н = 2510). Еще через 200 м слева приходит столь же хорошая дорога от моста через *Джууку*. Обитатели долины по-прежнему не проявляют к нам никакого интереса.

Идем по дороге (55 минут ЧХВ, 4,5 км, фото 7.41) до второго лесистого конуса выноса, приуроченно-го к притоку, где находим в лесу не очень удобное, но тенистое и укромное место для лагеря (12:20, [CAMP 20], Н = 2470).

Обедаем, моемся, стираем, расслабляемся, играем в шляпу, проводим разбор полетов. Вечер, ночь опять ясные (днем до +25°, ночью +10-11°), спим без палаток. Ночью около лагеря ходят кони.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск до моста через правый приток <i>Джууку</i>	7.20 – 9.25	1 час 35 минут	[150A], h=2690 м	Трава, затем тропа
Спуск по долине <i>Джууку</i> до моста через <i>Ашу-Каишка-Суу</i>	9.35 – 10.40	50 минут	[MOST AKS], h=2525 м	Тропа
Спуск до места ночевки	10.50 – 12.20	1 час	[CAMP 19], h=2470 м	Тропа, дорога
Всего (20.08.2015):	7.20 – 12.20	3 часа 25 минут	$\Delta h^- = 845$ м	12,0 км

► Перевал *Иттиши* – красивая, интересная, длинная 1А. Несмотря на отсутствие выраженных взлетов, путь через перевал требует полноценной работы на уровне 1А, особенно в завале между озерами с северной стороны. Особую прелесть перевалу придает отсутствие троп и людей, а также «фанский» колорит перевального ущелья. Единственный недостаток – большой масштаб, перевал «длинный», его прохождение в любую сторону «от тропы до тропы» в простом походе займет больше одного дня.

Рекомендуем перевал, как хорошую альтернативу перевалу *Каишасу*. Несомненный интерес в походах 2-4 к.с. представляет посещение малоизвестных ледников, перевалов и вершин в отроге между рекой *Иттиши* и озерами *Каишасу*. ◀

21.08 Подъем около 7:00, выход в 9:30. За 5-10 минут по тропе выходим из леса на дорогу, по которой к 12:25, развлекая себя играми и беседой, спускаемся к слиянию *Джууку* и *Джуукучака* ([FINISH], Н = 1990, фото 7.42). Дорога везде хорошая за исключением одного недлинного песчаного участка в 2-3 км от слияния, который может вызвать затруднения у микроавтобуса. Горы сменяются предгорьями. Неприятно выглядят красные скалы из песчаника у слияния (фото 7.43).

В ожидании машины готовим чай в тени скалы (+22°). Машина приходит за час до согласованного времени. В 13:35 загружаемся и выезжаем. Сначала заезжаем в *Кызыл-Суу (Покровку)* за едой, дальше едем в *Тихую Бухту* (пос. *Тосор*). *Тихая бухта* – это огороженный участок пляжа. Есть отдыхающие на машинах, но их немного, можно найти место в отдалении от них. Из удобств – туалет, питьевой воды мало, ее нерегулярно привозят семье зрителя. Вода теплая и прозрачная - хорошо! Ночь теплая (+15-18°). Поход окончен.

Участок маршрута	Время	Рабочее время	Координаты	Характер пути
Спуск к слиянию <i>Джууку</i> и <i>Джуукучака</i>	9.30 – 12.25	2 часа 15 минут	[FINISH], h=2990 м	Хорошая грунтовая дорога
Всего (21.08.2015):	09.30 – 12.25	2 часа 15 минут	$\Delta h^- = 480$ м	10,0 км
Всего по перевалу (18 – 21.08.2015):	22 часа 40 минут	12 часов 35 минут	$\Delta h^+ = 75$ м $\Delta h^- = 1905$ м	1А

22.08 Отдыхаем, купаемся. Погода портится: над горами и озером ходят грозовые тучи, в середине дня налетаем сильный ветер (до 16 м/с в порывах), но в целом тепло, до +25°.

В 19:30 выезжаем в *Бишкек*. По пути останавливаемся перекусить в столовой «*Ак-Жол*», в аэропорт «*Манас*» приезжаем к 1:00. Практически без задержки вылетаем «Уральскими авиалиниями» в *Москву*.

7. Итоги, выводы, рекомендации

- Успешно пройден протяженный спортивный маршрут 1 с эл. 2 к.с. в районе хребта *Терской-Алатау* с пересечением главного хребта, что в простых походах происходит нечасто.
- Пройденный маршрут соответствует заявленному за исключением радиального выхода на перевал *Алакель Северный (н/к)*, который был отменен в связи с плохой погодой.
- Участниками освоены базовые навыки передвижения по осыпи, льду, снегу, существования в условиях высокогорья, в том числе получен опыт ночевки на высоте более 4000 м.
- Сделано описание симпатичного перевала *Межозерный (1А+)*, который позволяет разнообразить маршруты в районе водораздела рек *Джетьюгуз* и *Чон-Кызыл-Суу*.
- Сделано описание редко посещаемого перевала *Иттиш (1А)*, что упрощает планирование простых маршрутов в западной части района.
- Совершено (перво)восхождение на красивую обзорную вершину *Марс (н/к, 4345)* в южном отроге главного хребта.
- Район очень красивый, интересный в спортивном отношении для походов любой сложности и имеет удобную инфраструктуру. По-прежнему существует возможность многочисленных первопрохождений перевальных путей, в том числе и в новые, совершенно нехоженые долины.
- Походы в данном районе можно обильно «украсить» восхождениями на вершины – в западной части имеются непройденные вершины высотой более 4500 м, восхождения на которые можно использовать как акклиматизационные или тренировочные, или просто «для души». Также можно активно включать в маршруты походов протяженные участки траверсов – как главного хребта, так и южных отрогов.

8. Приложения

8.1. Литература

1. Родина О.В. Отчет о походе 1 к.с., 2012 г. [На сайте ТК «Гадкий утенок».](#)
2. Зеленцова Е.В. Отчет о походе 2 к.с., 2014 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
3. Смирнова Т.В. Отчет о походе 2 к.с., 2013 г. [На сайте mountain.ru.](#)
4. Ермилов А.М. Отчет о походе 2 к.с., 2012 г. [На сайте ТК «Гадкий утенок».](#)
5. Елисеева Е.А. Отчет о походе 2 к.с., 2013 г. [На сайте mountain.ru.](#)
6. Волкова П.В. Отчет о походе 1 к.с., 2012 г. [На сайте ТК «Гадкий утенок».](#)
7. Мартьянов А.К. Отчет о походе 2 к.с., 2014 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
8. Двойнев А.И. Отчет о походе 2 к.с., 2014 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
9. Ломакин В.Д. Отчет о походе 1 с эл. 2 к.с., 2009 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
10. Цимбалова Е.Е. Отчет о походе 1 с эл. 2 к.с., 2014 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
11. Маслов А.С., Кононов В.А. Отчет о походе 1 с эл. 2 к.с., 2011 г. [На сайте ТК МГУ.](#)
12. Титов С.И. Отчет о походе 3 к.с., 2011 г. [На сайте ТК Вестра.](#)
13. Деменев Н.П. Отчет о походе 3 к.с., 2007 г. [На сайте пермского ТК Зодиак.](#)
14. Деменев Н.П. Поход 3 к.с., 2009 г. Нитка маршрута [в каталоге ТК Вестра](#), фотоальбом похода.
15. Деменев Н.П. Отчет о походе 4 к.с., 2014 г. [На сайте tlib.ru.](#)
16. Ульянов О.М. Отчет о походе 4 к.с., 2007 г. [На сайте tlib.ru.](#)
17. Супонников Д. Фотоотчет о скитуре в феврале 2007 года. [На сайте tour.dsp.kz.](#)
18. Сальников Г. Е. Отчет о походе 6 к.с., 2013 г. [На сайте ТК НГУ.](#)
19. Попов В.Ф. Отчет о походе 4 с эл. 5 к.с., 2014 г. [На сайте tlib.ru.](#)
20. Попов В.Ф. Отчет о походе 5 к.с., 2015 г. Из материалов Чемпионата России.
21. Волков В.И. Отчет о походе 4 к.с., 1976 г. [На сайте tlib.ru.](#)
22. Волков В.И. Отчет о походе 5 к.с., 1977 г. [На сайте tlib.ru.](#)
23. Строгудаев П.Б. Отчет о походе 4 к.с., 1977 г. [На сайте tlib.ru.](#)
24. Баринов Ю.С. Отчет об УТП Школы Руководителей горных походов 1-3 к.с., 1978 г. [На сайте tlib.ru.](#)
25. Харченко А.Ф. Отчет о работе экспедиции в районе Центрального Тянь-Шаня, 1973 г. [На сайте tlib.ru.](#)
26. Богданова Ю. Отчет о походе 4 к.с., 2008 г. [На сайте ТК Вестра.](#)

8.2. Картографические материалы и геоданные

При подготовке маршрута, его прохождении и написании отчета использовалась орографическая схема В. Завьялова (с сайта slazav.mccme.ru), топографические карты масштаба 1 : 50 000, спутниковые снимки Google, Bing Maps, ArcGIS Imagery с привязкой с помощью программы [SaS.Планета](#). Для GPS-приемника была сделана векторная карта на основании данных SRTM.

К отчету прилагаются

- две обзорные карты с нанесенным маршрутом: на основе хребтовки и на основе топографической карты масштаба 1:50000.
- для окрестностей каждого перевала сделаны крупномасштабные спутниковые снимки (Google, Bing, ArcGIS Imagery) с наложенным треком, снятыми точками и фрагмент карты.
- два варианта векторной карты для GPS Garmin

Ниже приводится список точек, полученных на маршруте с помощью приемника Garmin eTrex 30 в системе координат WGS84. К электронной версии отчета прилагается wpt-файл с полным набором точек и трек маршрута в формате .plt.

Большинство точек сняты непосредственно на местности, некоторые необходимые точки было добавлены при подготовке отчета по данным трека и SRTM. Также вручную были дорисованы короткие участки трека, на которых у GPS-приемника садилась батарейка и запись не осуществлялась.

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
CAMP 1	Лагерь-1 на старте маршрута у моста через р. Каракол.	42.317161	78.470122	2521	02.08.2015
CAMP KARAKOL	Альплагерь Каракол.	42.314480	78.470757	2530	02.08.2015
001	Привал.	42.301594	78.485833	2560	02.08.2015
BRIDGE KARAKOL	Мост через реку Каракол ниже слияния Онтора и Кельтора.	42.299627	78.487344	2571	02.08.2015
002	Привал ближе к верху подъема на устьевую ступень долины р. Кельтор.	42.298429	78.494025	2690	02.08.2015
003	Пересечение тропы и ручья из-под пер. Панорамный (1А).	42.297856	78.498194	2742	02.08.2015
004	Привал на месте коша, рядом есть родник.	42.295039	78.506286	2775	02.08.2015
004А	Поляна с лопухами на месте коша, рядом плохой мост на левый берег.	42.292590	78.509842	2794	02.08.2015
ZABROSKA	Курумник, где была оставлена заброска.	42.288070	78.516746	2885	02.08.2015
005	Привал.	42.319305	78.477329	2638	03.08.2015
006	Привал перед выходом из леса.	42.322314	78.485773	2805	03.08.2015
007	Привал перед началом моренного вала.	42.323336	78.490066	2926	03.08.2015
008	Привал после моренного вала на площадке у озера на р. Кургактор.	42.325105	78.495117	2944	03.08.2015
CAMP 2	Лагерь-2 около приюта "Сирота".	42.325580	78.499614	2964	03.08.2015
009	Привал после сужения ущелья и небольшого прижима.	42.325841	78.507512	3125	04.08.2015
010	Привал.	42.325544	78.513415	3255	04.08.2015
011	Привал на плохих площадках напротив водопада.	42.324826	78.517377	3377	04.08.2015
012	Привал в начале подъема на перемычку озера по скальным полкам.	42.323966	78.520311	3483	04.08.2015
012А	Место выхода на скальную дамбу озера Алакель.	42.323206	78.521418	3557	04.08.2015
CAMP 3	Лагерь-3 на озере Алакель.	42.321996	78.519754	3533	04.08.2015
COULOIR	Кулуар, по которому сошел сель.	42.321152	78.517607		04.08.2015
012В	Скальные выходы, где теряется тропа, ведущая к перевалу Панорамный.	42.318669	78.520753	3550	05.08.2015
013	Привал на повороте тропы в цирк перевала.	42.315178	78.522361	3598	05.08.2015
014	Привал.	42.313849	78.519544	3699	05.08.2015
PANORAM	Седловина перевала Панорамный (1А).	42.312863	78.517808	3772	05.08.2015
015	Привал после спуска с перевального взлета.	42.307749	78.512718	3410	05.08.2015
016	Привал на травянистом плече перед началом спуска с устьевой ступени.	42.303676	78.505042	3195	05.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
017	Привал у пересечения неглубокого сая.	42.299024	78.507412	3005	05.08.2015
018	Привал у небольшого сая при входе тропы в лес.	42.296513	78.508925	2912	05.08.2015
CAMP 4	Лагерь-4 на ровной поляне у ручья с пер. Черные Камни (1Б).	42.288801	78.514295	2850	05.08.2015
019	Привал.	42.280675	78.523480	2912	06.08.2015
020	Привал после брода реки из цирка пер. Удобный (1Б) и Экичат (2А).	42.275052	78.528968	2958	06.08.2015
021	Привал в середине первого завала.	42.270378	78.531774	3025	06.08.2015
022	Привал.	42.264128	78.534055	3083	06.08.2015
023	Привал около больших разливов.	42.256835	78.539437	3093	06.08.2015
024	Привал у мощного родника.	42.247693	78.542481	3120	06.08.2015
025	Привал.	42.241636	78.545061	3148	06.08.2015
026	Мощный слив-водопад на р. Кельтор.	42.238670	78.543884	3218	06.08.2015
027	Привал перед переправой через правый исток Кельтора.	42.233678	78.546617	3256	06.08.2015
OBED 6 AUG	Место обеда 6 августа после переправы через Кельтор.	42.231211	78.545348	3262	06.08.2015
028A	Место для ночевки, готовые площадки.	42.229264	78.543498	3290	06.08.2015
028B	Место для ночевки, готовые площадки.	42.228267	78.542796	3304	06.08.2015
028C	Привал.	42.224450	78.540644	3330	06.08.2015
CAMP 5	Лагерь-5 под языком ледника Джигит.	42.218713	78.537662	3415	06.08.2015
029	Привал.	42.214907	78.536659	3513	07.08.2015
030	Привал.	42.209832	78.535332	3614	07.08.2015
031	Привал после подъема в западную камеру ледника.	42.203702	78.532092	3762	07.08.2015
032	Привал перед подъемом в перевальный цирк. Начало зоны трещин.	42.199132	78.525669	3880	07.08.2015
033	Привал перед перевальным взлетом.	42.196808	78.524032	3958	07.08.2015
ONTOR	Седловина перевала Онтор (1Б).	42.196211	78.522228	4021	07.08.2015
OBED 7 AUG	Место обеда 7 августа после спуска с пер. Онтор.	42.196131	78.521434	3989	07.08.2015
034	Привал на морене в месте перехода со льда на камни.	42.192099	78.506967	3768	07.08.2015
035	Привал на морене.	42.192197	78.499982	3732	07.08.2015
036	Привал.	42.192803	78.488363	3637	07.08.2015
037	Привал.	42.196332	78.477816	3480	07.08.2015
038	Привал.	42.205481	78.478207	3304	07.08.2015
039	Привал.	42.213665	78.480849	3163	07.08.2015
CAMP 6	Лагерь-6 в долине Онтор.	42.219120	78.482554	3121	07.08.2015
040A	Хорошее место ночевки у озера, готовые площадки.	42.221668	78.483344	3112	08.08.2015
040B	Хорошее место ночевки, готовые площадки.	42.223017	78.483416	3108	08.08.2015
041	Привал около больших разливов. Родничок.	42.232105	78.483638	3092	08.08.2015
042	Привал в месте ухода тропы от реки через завал.	42.241978	78.486836	3090	08.08.2015
043	Привал на мокром лугу.	42.252932	78.486000	3061	08.08.2015
044	Привал около озера.	42.266103	78.491178	3008	08.08.2015
045	Привал перед входом тропы в лес.	42.279831	78.491433	2810	08.08.2015
CAMP 7	Лагерь-7 у впадения р. Телеты в р. Онтор.	42.292835	78.489181	2617	08.08.2015
046	Привал на тропе.	42.292594	78.484365	2774	09.08.2015
047	Привал в начале выполаживания подъема, перед выходом из леса.	42.290608	78.480694	2905	09.08.2015
048	Привал. Неподалеку через реку переброшено бревно.	42.287422	78.472816	3007	09.08.2015
048A	Место коша.	42.284332	78.467909	3057	09.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
049	Привал.	42.281337	78.463136	3134	09.08.2015
049A	Разливы, где стоит перейти на левый берег.	42.278288	78.460043	3135	09.08.2015
050	Привал на старом моренном вале.	42.275054	78.456998	3205	09.08.2015
051	Привал.	42.270662	78.452517	3255	09.08.2015
052	Переход ручья с пер. Озерный (1Б).	42.268273	78.449449	3320	09.08.2015
053	Привал над стрелкой ручьев. Рядом родник, есть место для палаток.	42.267221	78.448162	3347	09.08.2015
054	Привал.	42.264450	78.441894	3464	09.08.2015
OBED 9 AUG	Место обеда 9 августа, на площадках под перевалом Телеты.	42.264124	78.435381	3595	09.08.2015
055	Привал почти на перевале.	42.262727	78.428862	3729	09.08.2015
TELETY	Седловина перевала Телеты (н/к-1А).	42.262036	78.427497	3776	09.08.2015
056	Хорошие площадки без воды.	42.258744	78.423248	3668	09.08.2015
CAMP 8	Лагерь-8 под древним моренным валом в цирке пер. Телеты.	42.254819	78.413855	3492	09.08.2015
057A	Пересечение тропы и ручья.	42.251724	78.411202	3321	10.08.2015
057B	Привал.	42.249162	78.407793	3227	10.08.2015
058	Привал.	42.248927	78.396882	2989	10.08.2015
059	Привал.	42.260256	78.378703	2877	10.08.2015
MOST TELETY Z	Мост через реку Телеты Зап. Рядом кош.	42.261190	78.377343	2868	10.08.2015
060	Привал.	42.270139	78.365313	2832	10.08.2015
YURT1	Кош.	42.275319	78.350157	2739	10.08.2015
061	Привал.	42.275349	78.346619	2706	10.08.2015
YURT2	Кош. Мост на правый берег реки.	42.275033	78.337068	2632	10.08.2015
062	Привал около моста через реку Телеты Зап. Рядом кош.	42.271210	78.326776	2531	10.08.2015
063	Привал у моста через реку Ат-Джайлоо.	42.286777	78.297858	2323	10.08.2015
OBED 10 AUG	Место обеда 10 августа у реки Ат-Джайлоо.	42.285496	78.298153	2341	10.08.2015
064	Привал, пережидание дождя.	42.284689	78.296097	2406	10.08.2015
065	Привал.	42.279432	78.291607	2570	10.08.2015
065A	Хороший родник у тропы.	42.279084	78.290828	2580	10.08.2015
066	Привал.	42.274681	78.286615	2705	10.08.2015
066A	Пересечение тропы и левого истока р. Ат-Джайлоо.	42.272149	78.282552	2781	10.08.2015
CAMP 9	Лагерь-9 в нижней части урочища Ат-Джайлоо.	42.270809	78.285696	2800	10.08.2015
MOST AT DZHAILOO	Мост через правый исток р. Ат-Джайлоо, рядом кош.	42.268724	78.284179	2805	11.08.2015
067	Привал.	42.263983	78.279722	2862	11.08.2015
067A	Хорошие площадки на левом берегу реки.	42.257906	78.276979	2940	11.08.2015
067B	Начало торного серпантина при подъеме на ступень долины.	42.250758	78.277046	3068	11.08.2015
068	Привал почти на верху ступени.	42.248715	78.277436	3158	11.08.2015
069	Привал перед началом верхней ступени. Есть площадки, вода.	42.242213	78.274117	3215	11.08.2015
070	Привал после крутого подъема вдоль ручья.	42.239739	78.273045	3335	11.08.2015
071	Уютное место для лагеря на полке посередине ступени бараньих лбов.	42.238714	78.270635	3416	11.08.2015
072	Привал перед вторым взлетом при прохождении верхней ступени лбов.	42.238966	78.269193	3436	11.08.2015
073	Место выхода на скальную дамбу озера 3526,7 м.	42.237329	78.267420	3523	11.08.2015
CAMP 10	Лагерь-10 у озера 3526,7 м.	42.236945	78.267365	3509	11.08.2015
074	Привал перед началом подъема по моренам.	42.227658	78.266299	3543	12.08.2015
075	Привал.	42.225434	78.263356	3670	12.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
076	Привал перед подъемом в перевальный цирк.	42.223252	78.260584	3758	12.08.2015
PASS	Возможный перевал 1А-1Б в долину реки Шатылы.	42.224545	78.254206	3780	12.08.2015
077	Привал на перевальном взлете выше маленького озера.	42.221166	78.259003	3851	12.08.2015
078	Место выхода на перевальный гребень. Возможное место спуска.	42.220685	78.258930	3872	12.08.2015
MEZHOZERNIJ	Седловина перевала Межозерный (1А+).	42.220022	78.260230	3884	12.08.2015
079	Привал в ранткюфте.	42.219644	78.260243	3870	12.08.2015
ECHO	Перевал Эхо (1А*).	42.217044	78.262339	3905	12.08.2015
080	Высшая точка радиального выхода на ледник № 271.	42.213818	78.258905	3985	12.08.2015
OBED 12 AUG	Место обеда 12 августа у окончания ледника № 271.	42.220328	78.257775	3808	12.08.2015
084	Привал.	42.221398	78.254508	3705	12.08.2015
084А	Привал.	42.218871	78.246911	3603	12.08.2015
CAMP 11	Лагерь-11 около озера 3525 м.	42.217773	78.238154	3530	12.08.2015
085	Привал.	42.223241	78.223137	3335	13.08.2015
086	Привал.	42.217053	78.205849	3065	13.08.2015
086А	Сухое русло, тропа теряется.	42.216154	78.203544	3048	13.08.2015
086В	Привал для разведки на лугу на уровне скальных ворот.	42.216074	78.201742	3001	13.08.2015
086С	Выход на основную тропу.	42.216477	78.200150	2929	13.08.2015
087	Высшая точка подъема по тропе.	42.214749	78.199751	2951	13.08.2015
088	Привал.	42.212557	78.197514	2765	13.08.2015
089	Пересечение тропы и ручья.	42.212073	78.195452	2675	13.08.2015
090	Привал.	42.209075	78.190992	2540	13.08.2015
090А	Пересечение дороги и р. Шатылы.	42.209256	78.187107	2500	13.08.2015
090В	Пересечение дороги и небольшой речки.	42.211036	78.183631	2467	13.08.2015
091	Привал.	42.215788	78.177983	2425	13.08.2015
MOST CHON KIZIL	Мост через р. Чон-Кызыл-Суу.	42.216930	78.176687	2418	13.08.2015
MINERAL	Минеральные источники Джилысу.	42.221722	78.167695	2343	13.08.2015
CAMP 12	Лагерь-12 рядом с минеральными источниками.	42.221601	78.171263	2355	13.08.2015
092	Привал.	42.214511	78.178915	2420	14.08.2015
093	Привал.	42.208369	78.188122	2485	14.08.2015
MOST FGS	Мост через р. Чон-Кызыл-Суу.	42.197940	78.196184	2539	14.08.2015
094	Привал, пережидание дождя.	42.195592	78.198269	2565	14.08.2015
FGS	Здание ФГС.	42.192328	78.199768	2566	14.08.2015
CAMP 13	Лагерь-13 выше ФГС, у родникового ручья.	42.186847	78.199464	2571	14.08.2015
095А	Верхний кош.	42.174792	78.197531	2612	15.08.2015
095В	Привал перед рекой из цирка пер. Саватор (1А).	42.172616	78.197848	2613	15.08.2015
096А	Прижим.	42.165980	78.200819	2663	15.08.2015
096В	Привал.	42.164281	78.200313	2651	15.08.2015
097	Привал.	42.154064	78.199722	2728	15.08.2015
097А	Поляна на месте коша.	42.150061	78.199818	2724	15.08.2015
097В	Ручей.	42.147471	78.200010	2735	15.08.2015
098	Привал.	42.140681	78.199225	2757	15.08.2015
099	Привал на серпантине при подъеме в долину Ашутор.	42.132876	78.196633	2889	15.08.2015
100	Привал на выполаживании выше границы зоны леса.	42.130855	78.193349	3015	15.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
101	Привал.	42.123063	78.182551	3078	15.08.2015
OBED 15 AUG	Место обеда 15 августа.	42.117593	78.178804	3111	15.08.2015
102A	Родник.	42.114150	78.175255	3151	15.08.2015
102B	Привал.	42.107852	78.169675	3211	15.08.2015
102C	Родник.	42.105314	78.166996	3246	15.08.2015
OSADKOMER	Осадкомер.	42.099643	78.161755	3320	15.08.2015
103	Привал.	42.099223	78.161610	3324	15.08.2015
103A	Небольшой прижим.	42.097712	78.159192	3364	15.08.2015
104	Привал.	42.093643	78.156688	3401	15.08.2015
OSADKOMER2	Упавший осадкомер.	42.092052	78.155106	3422	15.08.2015
104A	Привал в кармане древней морены.	42.088196	78.150680	3489	15.08.2015
CAMP 14	Лагерь-14 на разливах среди морен ледника Ашутор Сев.	42.083030	78.148258	3525	15.08.2015
105A	Готовые площадки.	42.080328	78.146313	3564	16.08.2015
105B	Привал.	42.076122	78.145652	3609	16.08.2015
GLACIER	Место выхода на ледник.	42.073783	78.146195	3631	16.08.2015
106	Привал.	42.070759	78.146563	3725	16.08.2015
107	Привал.	42.066820	78.148373	3832	16.08.2015
108	Привал, связываемся.	42.063821	78.149260	3923	16.08.2015
109	Мульда, возможное место ночевки.	42.062139	78.146528	3964	16.08.2015
110	Привал.	42.060291	78.143856	4018	16.08.2015
111	Привал.	42.057394	78.143937	4079	16.08.2015
ASHUTOR	Седловина перевала Ашутор (15).	42.052024	78.150116	4161	16.08.2015
OBED 16 AUG	Место обеда 16 августа у озера под ледником Ашутор Ю.	42.023561	78.163933	3863	16.08.2015
113	Готовые площадки.	42.018867	78.164001	3858	16.08.2015
114	Привал после перехода реки по камням.	42.014800	78.165007	3844	16.08.2015
115	Привал в начале подъем на отрог п. Джуукучак.	42.008100	78.163415	3864	16.08.2015
116	Привал.	42.007709	78.160240	3980	16.08.2015
CAMP 15	Лагерь-15 на первом южном отроге п. Джуукучак.	42.009442	78.156268	4072	16.08.2015
117A	"Перевал" через южный отрог п. Джуукучак.	42.008071	78.151152	4140	17.08.2015
117B	Привал.	42.006373	78.147189	4070	17.08.2015
OSADKOMER3	Осадкомер на втором южном отроге.	42.004329	78.142254	4091	17.08.2015
118	Привал.	42.002903	78.140625	4043	17.08.2015
119	Привал у реки Арабель.	42.000147	78.134206	3843	17.08.2015
120	Привал.	42.001055	78.124724	3906	17.08.2015
121	Привал.	41.997820	78.122445	4003	17.08.2015
122	Привал у выхода в пологую долину выше каньона.	41.994061	78.123442	4090	17.08.2015
123	Привал.	41.993562	78.115327	4165	17.08.2015
OBED 17 AUG	Место обеда 17 августа у ледового купола 4336,6 м.	41.995624	78.113980	4212	17.08.2015
CAMP 16	Лагерь-16 к западу от ледового купола 4336,6 м.	41.993169	78.099213	4223	17.08.2015
124	Возможный перевал 1Б.	41.997056	78.101760	4244	18.08.2015
MARS NE	Северо-восточное поднятие плато вершины Марс.	42.006985	78.089647	4339	18.08.2015
TROLLTUNGA	Выступающая скала.	42.006220	78.088553	4335	18.08.2015
MARS SW	Основная вершина Марс (н/к).	42.005495	78.088765	4345	18.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
125	Привал.	41.993013	78.089002	4052	18.08.2015
126	Привал.	41.987133	78.079278	3905	18.08.2015
126A	Пересыхающая протока между озерами Кашкасу.	41.982123	78.069241	3900	18.08.2015
127	Привал.	41.980366	78.066798	3901	18.08.2015
128	Привал.	41.971719	78.063559	3950	18.08.2015
129	Плато на водоразделе между озерами и долиной Иттиш.	41.968634	78.060452	4025	18.08.2015
OBED 18 AUG	Место обеда 18 августа.	41.966878	78.048159	3972	18.08.2015
130	Привал.	41.968059	78.034244	3875	18.08.2015
131	Привал у переправы через реку с лед. № 386.	41.976383	78.018215	3786	18.08.2015
132	Привал около болот.	41.985441	78.009989	3789	18.08.2015
CAMP 17	Лагерь-17 в долине реки Иттиш.	41.990729	78.007468	3821	18.08.2015
133	Привал на гребне древней морены.	41.999479	78.001857	3908	19.08.2015
134	Переход реки с лед. № 389.	42.003398	77.998316	3888	19.08.2015
139	Привал.	42.004868	77.996430	3896	19.08.2015
ИТТИШ	Седловина перевала Иттиш (1А).	42.011272	77.986012	3895	19.08.2015
140	Привал в месте выхода из кармана ледника № 211.	42.017574	77.987101	3843	19.08.2015
141	Привал на разливах у громадного камня перед началом завала.	42.026217	77.984071	3746	19.08.2015
142	Привал в завале.	42.028749	77.979403	3740	19.08.2015
143	Привал у второго "озера", место купания.	42.031160	77.977585	3700	19.08.2015
GIANT ROCK	Гигантский камень, возможное место для ночевки.	42.031451	77.972460	3698	19.08.2015
GIANT ROCK 2	Гигантский камень.	42.031050	77.970896	3704	19.08.2015
144	Привал.	42.031034	77.970120	3712	19.08.2015
OBED 19 AUG	Место обеда 19 августа у нижнего озера под перевалом Иттиш.	42.031267	77.968479	3702	19.08.2015
144A	Тур с палкой у начала спусковой тропы.	42.032625	77.962590	3690	19.08.2015
145	Привал; восточнее их-под земли выходит ручей.	42.034634	77.961172	3577	19.08.2015
146	Более-менее пригодные площадки, под склоном есть вода.	42.039365	77.960029	3410	19.08.2015
CAMP 18	Лагерь-18 у небольшого озера.	42.044343	77.958030	3316	19.08.2015
147	Привал перед переходом реки с ледника № 208.	42.043997	77.953718	3233	20.08.2015
147A	Начало тропы.	42.046359	77.952650	3175	20.08.2015
148	Привал.	42.048572	77.952982	3064	20.08.2015
148A	Возможное место ночевки.	42.052984	77.952761	2974	20.08.2015
148B	Забор на тропе.	42.054914	77.951284	2891	20.08.2015
149	Привал.	42.057245	77.950857	2840	20.08.2015
150	Поляна, развилка троп.	42.060301	77.943618	2710	20.08.2015
150A	Мост через приток р. Джууку.	42.064878	77.941952	2689	20.08.2015
151	Привал.	42.066702	77.942661	2658	20.08.2015
KOSH DZHUUKU	Кош.	42.069377	77.941045	2633	20.08.2015
152	Родничок.	42.077882	77.947802	2577	20.08.2015
153	Привал.	42.080193	77.950440	2555	20.08.2015
MOST AKS	Мост через реку Ашу-Кашка-Суу.	42.092594	77.963308	2527	20.08.2015
154	Привал.	42.093363	77.963111	2520	20.08.2015
154A	Начало автомобильной дороги.	42.094762	77.962489	2512	20.08.2015
155	Привал.	42.106317	77.957767	2486	20.08.2015

Название	Описание	Широта (N)	Долгота (E)	Высота (м)	Дата
156	Привал.	42.125507	77.953897	2454	20.08.2015
CAMP 20	Лагерь-20 в лесу у правого притока р. Джууку.	42.127939	77.955363	2470	20.08.2015
157	Привал.	42.146041	77.950897	2326	21.08.2015
MOST DZHUUKU	Мост через реку Джууку.	42.155159	77.951374	2276	21.08.2015
158	Привал.	42.160541	77.946767	2282	21.08.2015
159	Привал.	42.179760	77.948037	2202	21.08.2015
160	Привал.	42.199772	77.958910	2040	21.08.2015
MOST DZHUUKU 2	Мост через реку Джууку.	42.202560	77.961052	2027	21.08.2015
FINISH	Окончание маршрута, слияние Джууку и Джуукучака.	42.214342	77.966813	1989	21.08.2015

8.3. Дополнительные фотоматериалы

Кроме фотографий, относящихся непосредственно к маршруту, были отсняты другие интересные объекты, как популярные, так и давно забытые или никогда не пройденные. Надеемся, эти кадры могут помочь другим группам совершить интересные первопрохождения.

Фото 8.1 - Пер. Бригантина (2Б) из долины р. Кельтор.

Фото 8.2 - Пер. Эпюра (2А*) с лед. Джигит.

Фото 8.3, 8.4 - Западный склон пер. Солнце (1Б) с подъема на пер. Онтор.

Фото 8.5 - Пер. Металлург (3Б) с лед. Онтор Вост.

Фото 8.6 - Пер. Слоненок (3А*) с лед. Онтор Вост.

Фото 8.7 - Левый борт лед. Онтор при спуске с пер. Онтор.

Фото 8.8 - Южный склон пер. Харьковчанка (2Б), снято на спуске с пер. Телеты на запад.

Фото 8.9 - Скальная ступень в долине р. Телеты Зап. выше места спуска с пер. Телеты.

Фото 8.10 - Пик Московских Туристов, вид с пер. Межозерный.

Фото 8.11 - Пик Дружбы Народов, вид с подъем на пер. Эхо.

Фото 8.12 - Долина р. Котор-гор, вид с подъема на устьевую ступень долины р. Ашутор.

8.4. Отчеты по должностям

8.4.1. Завхоз

В походе использовалась стандартная раскладка общим весом 650 – 720 г на человека в день. В забросках были дополнительные «ништяки», как общие, так и индивидуальные по заявкам участников. Часть продуктов покупалась и паковалась в *Москве*, часть в *Киргизии*. Одна участница-веган питалась отдельно, используя из общей раскладки кипятки, чай, сахар. Ее замечания и рекомендации приводятся в конце раздела.

Общие замечания

1. Готовили на двух кухнях (в каждой кухне по 8 человек) + 1 участница-веган, ходила на личной раскладке. Все продукты были поделены на две упаковки на 8 человек каждая. Готовили практически одновременно, разделение людей по кухням ситуативное. На последнем участке маршрута осталось 12 человек, тогда утренние каши готовили в одной клаве, ужин и обед – в зависимости от объема.
2. Расход газа на первых трех кольцах был около 65 г на человека в день с горячим обедом и 56 г на человека в день без горячего обеда. Это больше расчетной величины, видимо, расход связан с отсутствием опыта работы с горелками. На последнем участке расход газа уменьшился примерно до 50 г на человека в день.

Комментарии к продуктам, купленным в *Москве*.

Быстрые каши. Лучше шли смешанные каши (Nordic 4 злака, Mistral 7 видов), чем просто гречневые, рисовые или овсяные хлопья.

Сухофрукты. Были в карманном питании и в качестве добавок в кашу. Из добавок понравились сушеные яблоки, курага и изюм. Сушеная клюква и чернослив в каше не так хороши. В кп сухофрукты и цукаты были разнообразными, но доля их была слишком маленькой (25 -30 г из 80). Если не бояться грязи, легко купить на месте.

Сублисупы. Были разных марок («СуперСуп», Galina Blanca), в целом особых различий не заметили, единственное на стадии паковки, было тяжело фасовать из-за различия в весе пакетиков. ВАЖНО: у одного из участников уже в походе выявилась острая отрицательная реакция организма на супы (изжога, проблемы с желудком). Вышли из положения за счет участницы-вегетарианки, шедшей на отдельной раскладке: она отдала ему излишки своей еды - быстрорастворимые крупы в порционной расфасовке. Суп часто не доедали, видимо, нужно меньше доспыки.

Приправы (все кроме соли). В качестве приправ были взяты хмели-сунели, прованские и итальянские травы, гранулированный чеснок и черный перец. Фасовали в баночки из-под аскорбинки. С количеством переборщили: до конца наполненных баночек каждой из приправ вполне хватило бы на 1,5 недели. Лучше всего уходили чеснок и перец. Между прованскими и итальянскими травами существенной разницы никто не заметил.

Сухие овощи. Ответственными участниками было засушено довольно много овощей (картошка, капуста), которые мы добавляли в супы и в ужины, было вкусно. Особенно хороши в супе были сушеная картошка и капуста.

Карпюр и чечевица. Чечевицу брали марки «Мистраль», красная колотую. Группа разделилась на две половины: те, кто не ел карпюр, и те, кто не ел чечевицу. В виду наличия двух клав, на ужин варили два блюда.

Хлебцы Finn Crisp. Они и только они. Сначала хотели купить более дешевый вариант – попробовали, решили прессованные опилки в горы не брать. Но к концу похода больше хотелось сухарей. Хлебцы шли на холодные перекусы без супа, к супу – сухари.

Сухари черные. Сушили сами, приятно удивила партия сухарей из бородинского хлеба. Сухари оказались очень важной составляющей питания для тех, у кого были проблемы с пищеварением. В общем, хорошо иметь пару лишних сухарей в каждой пачке в дни акклиматизации и не только. В более сложных походах и для более мужской группы может иметь смысл закладывать на ужин по два сухаря.

Колбаса. Суджук. Бастурма. Сало. Колбаса сырокопченая – была вся разная, елась не плохо, но без удовольствия. Очень скоро всем надоела. Суджук – очень вкусно, но дорого. Бастурма – сначала, некоторые участники жаловались, потом распробовали. В общем, елась хорошо и с удовольствием. Сало и шпик – было на 70 процентов ужинов. Уходило хорошо (особенно с луком). Были участники, которые не ели сало вообще. Но в отличие от колбасы, сала не оставалось.

Чай черный. Чай зеленый. Каркаде. Чай пили всякий в зависимости от настроения. Заваривали не крепко, черного чая осталось много, не менее трети. В качестве одного из сюрпризов был пуэр - всем понравилось. Черный и зеленый чай, конечно, можно купить на месте, он будет несколько хуже качеством.

Гематоген. Грильяж. Были в кп (15-20 грамм из 80). Гематоген удалось найти в порционной расфасовке по 10 грамм. В походе выяснилось, что одна из участниц принципиально его не ест, но проблем с обменом у нее не возникало.

Лимон с медом. Очень вкусно, очень хорошо. Брали на первые два кольца (7 дней).

Алкоголь. Виски, ром, коньяк купили в магазине Duty Free в аэропорте. Использовали не каждый день, сначала без энтузиазма, последнюю неделю не хватало. Спирт не брали.

Комментарии к продуктам, купленным в Караколе.

Крупы (рис, гречка, макароны). Купили без проблем. Ели тоже. Макароны ели в том числе на завтрак с сыром, очень приятно с точки зрения разнообразия, хотя м.б. чуть менее питательно, чем молочная каша.

Сыр. Не нашли сыр в головках типа «Ламбер», «Ольтерманни». Пришлось взять сыр местного производства в вакуумной упаковке в расфасовке от 200 до 350 грамм. Упорядочили, разбросали по весу на дни. В целом получилось неплохо, но 40 грамм было многовато в первые дни, потом пошел хорошо. Не испортился до конца похода.

Соль, кофе, вермишель. Без проблем

Сахар. На рынке были пачки по 450 или 900 грамм. В начале похода сахар елся из рук вон плохо. В конце, после пересмотра нормы расхода, жили на грани острого дефицита.

Сухарь белый сладкий. Нормальных сухарей не нашли. Были только маленькие ванильные -вкусные, но не достаточно сладкие. Может быть стоит брать из Москвы или заменять сушками или печеньем.

Сладкое. Выбор был маленький. То, что смогли найти, было не таким вкусным, как хотелось.

Тушенка. Вопреки ожиданиям была достаточно хорошей. Внимание, остерегайтесь конины - группа (девочки ☺) очень расстраивается.

Острый соус. Хорошо уходил кисло-сладкий, острый уходил так себе. Горчицу, хрен не нашли, так как из-за спешки не особо искали.

Орехи. Орехов в кп было СЛИШКОМ много (40 грамм из 80). Большинству участников очень понравилось наличие соленых орехов (миндаль и арахис).

Твикс, Сникерс, шоколад, вафельные торты. Все как и в *Москве* и по тем же ценам.

Консервированные овощи. Кукуруза, фасоль, горох. Были приурочены к взятию забросок.

Рыбные консервы. Всякие разные, Были приурочены к взятию забросок, шли не очень хорошо

Сгущенка. То же самое, что и с консервированными овощами.

Рыба сушеная. Нашли. Кальмары сушеные – не нашли.

Конфеты. Нашли Золотой Степ. Не нашли халву в шоколаде.

Лук, чеснок. Забыли купить ☹ После второго кольца удалось купить немного в а/л *Каракол*.

Общие комментарии и выводы.

1. 570 г + 80 г КП в первые дни похода - слишком много. К концу похода 630+80 г уходили хорошо.
2. На начало похода рассчитывать сахар приблизительно 40-50 г на человека. К концу похода выходить на 70-80 г.
3. КП: 40 грамм орехов – СЛИШКОМ много. Частично заменить на сухофрукты и добавить леденцов.
4. Завтрак можно сделать более плотным (но не с начала похода!), ужин чуть менее плотным.
5. Возможно, уменьшить количество досыпки в суп.

6. Рассмотреть вариант замены части колбасы на сушеную рыбу или кальмары. Бастурма – отлично, но дорого.
7. Тушеночные ужины в дни забросок – очень хорошо, даже если тушенка не самая лучшая. В дни забросок отказаться от стандартного сладкого и части стандартной пищи в пользу вкусовости. У нас было слишком много ништяков в забросках, не съедали.
8. Хотя бы часть сладкого покупать в *Москве*. И смотреть, чтобы оно было вкусным, сладким и большим. И класть в заброски шоколад для девочек.
9. Обязательно брать свежий лук и чеснок.
10. Как выяснилось в аэропорту, вполне могли позволить себе провести всю закупку в *Москве*, так как все шли на посадку с недовесом в 5-7 кг.

Рекомендации по питанию для вегетарианцев (М. Ланкина).

Перед планированием походной раскладки я решила найти обратиться к опыту ребят из турклуба. Веганов не нашлось, также как и вариантов раскладок, поэтому эксперимент по составлению веганской раскладки для своего первого горного похода я начала самостоятельно.

Веганское питание предполагает полное исключение продуктов животного происхождения из рациона. Вопрос совмещения в горном походе питания всеядных ребят и их травоядного товарища был решён просто: личная раскладка для меня, в основе которой - приготовление быстро завариваемых каш на кипятке в термкружке. Трудностей при реализации идеи ни в *Москве*, ни в самом походе не возникло.

Перед горным походом раскладка уже несколько раз тестировалась в велопоходах, была оценена её способность восстанавливать затраты энергии при больших физических нагрузках. Тесты по личным ощущениям проходили отлично. Но все же в силу специфики горного похода (удалённости от цивилизации, больших затрат энергии на высоте в течение дня) раскладка была несколько изменена.

ЗАВТРАК:

Рисовые хлопья, зеленая гречка, овсянка, гречневые хлопья, мюсли, льняная каша
 Соевое молоко
 Смесь сухофруктов в кашу/ананас+ манго, смесь семян в кашу, смесь орехов в кашу
 Мед
 Пряники/печенье

ОБЕД:

Соевый сыр тофу (в вакуумной упаковке)
 Каша “дружба” из хлопьев
 Хлебцы
 Печенье овсяное

УЖИН:

Рисовые хлопья, гречневые хлопья, овсянка, хлопья 4 злака, кус-кус
 Соя сушеная кусочками
 Сушеные овощи (морковь, лук, перец)
 Сухарики
 Сушеные фрукты на компот (яблоки, смородина, абрикосы, инжир, сливы)
 Тыквенные масло, подсолнечное масло

ХОДОВАЯ ЕДА (ПЕРЕКУСЫ):

Смесь орехов и семян, смесь сушёных ягод и сухофрукты
 Финиковая масса (без косточек)
 Фруктово-ягодный батончик
 Бананы вяленые
 Шоколад

По таким пунктам раскладки, как чай, сахар, соль, специи, изотоник я вписывалась в общую раскладки группы, что было заранее оговорено с завхозом и руководителем. В зависимости от кольца общий вес еды в день варьировался от 540 до 650 грамм.

Исходя из опыта использования раскладки в представленном виде, могу дать следующие комментарии:

Что оказалось очень здорово и понравилось. Каши! Они разнообразные и вкусные. Финики и бананы в перекусах обеспечивали энергией на ходовое время отлично, энергоёмкие продукты. Растительные масла увеличивали калорийность блюд.

Чего не хватало или было лишним. Не хватало солёных орехов в перекусах, например арахиса и миндаля. Лишним был мёд. Думаю более рационально брать сахар, он намного легче. Так же имело смысл вписаться в общую раскладку по пункту “сухари” а не брать покупные “сухарики”.

Приятным бонусом к раскладке стали грибы и зеленый лук, растущие в районе похода. По возможности собирала горные шампиньоны, сыроежки. Уже в Москве я узнала, что повсеместно растущие в зоне леса грибы-дождевики также съедобны в молодом виде. Еды, взятой из Москвы, хватало с избытком, а готовка “грибных изысков” осуществлялась исключительно из любви к кулинарному искусству. Не рекомендую собирать грибы, если вы в них не ориентируетесь, и в команде нет человека, различающего съедобные и несъедобные грибы. Готовка бонусной еды стала возможна потому, что газ на группу был взят с запасом. Полагаться на то, что в любом горном походе можно питаться “подножным кормом”, совсем не стоит, это зависит от района и наличия излишков топлива.

Общее впечатление от хождения на раскладке, состоящей из растительных продуктов, положительное. Собираясь в поход и планируя раскладку, я допускала, что буду чувствовать слабость, быстро уставать. Но в походе ничего подобного не случилось. Если слабость случалась, то её можно было отнести к проявлениям горной болезни.

За более подробной информацией о раскладке, распределению веса по дням по каждому пункту пишите на почту marylankina@gmail.com.

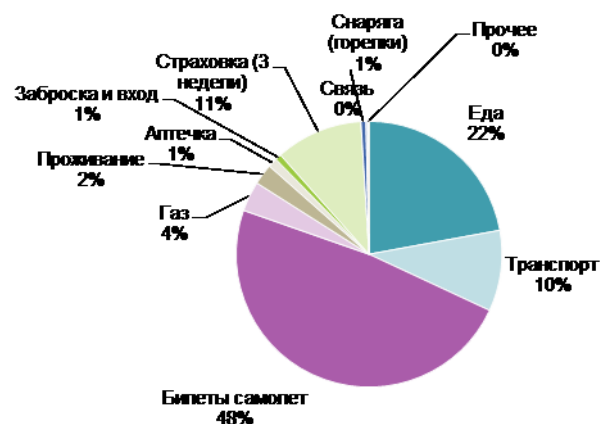
8.4.2. Финансист

Как было сказано, мы пользовались услугами фирмы «Достук-Трекинг» (Н. Щетников). В 2015 году расценки были такими:

- Микроавтобус (до 10-12 чел. с рюкзаками) аэропорт Манас – Каракол = 150 €
- Микроавтобус (на 13 чел.) от слияния Джуюку и Джуюкучака до аэропорта Манас с заездом в магазин и Тихую бухту и днем простоя = 185 €
- Вахтовка (большая) до а/л Каракол = 125 €
- Завоз заброски на курорт Джилысу и выброска четырех участников (Mitsubishi Delica) = 75 €
- Проживание в г. Каракол (гостевой дом «Неофит», 1 ночь) = 190 €
- Газовый баллон 230 г = 6 €, баллон 450 г = 9 €

Итоговая смета похода получилась такой:

Фактические расходы	Итого на чел., руб.
Еда (раскладка + после похода)	7 361
Транспорт	3 266
Билеты на самолет	15 800
Газ	1 315
Проживание в Караколе и на Иссык-Куле	838
Аптечка	375
Хранение заброски в а/л, вход в нац. парк	253
Страховка (3 недели)	3 530
Общественное снаряжение (горелки)	205
Связь	80
Прочее	42
Итого	33 065



Примерно 65% расходов были понесены в *Москве* (билеты на самолет, дорогостоящая часть раскладки, предоплата за газ). Расчеты с «Достук-Трекинг» велись в основном в евро, еда покупалась за сомы. Обмен купюр номинала 500 - 5000 руб. проблемы не составляет.

В связи с колебаниями курсов валют и обменом по невыгодному курсу, итоговые рублевые цены достаточно условны. Общая стоимость похода в валюте – примерно 475-550 евро.

8.4.3. Медик

Основными проблемами в походе были: расстройства пищеварения (использовались активированный уголь, имодиум), горная болезнь у нескольких участников (проявлялась в основном отеками и тошнотой; применяли диакарб и церукал), коленные суставы (использовались эластичный бинт, ортопедический бандаж, вольтарен), сильные мозоли (бактерицидный пластырь, рулонный лейкопластырь).

Аптечка – стандартная для горных походов 1-2 к.с., список прилагается к электронной версии отчета.

Перед походом, за день до вылета, одного участника укусила белка. Был сделан один укол от бешенства в *Москве*, другой удалось сделать в больнице г. *Каракол*.

На первом кольце (03.08 – 05.08) двое участников с расстройством пищеварения, один с температурой, ознобом (диета, активированный уголь, нурофен). На спуске у одной участницы ссадина (перекись). В конце первого кольца у участника, покусанного белкой, поднялась температура, ухудшилось самочувствие, в результате чего, был оставлен в альплагере до третьего кольца (в итоге – простуда, поправился). Акклиматизация в среднем заняла 3-4 дня, более-менее полная адаптация закончилась к 7-8 дню пребывания в горах (после спуска с перевала *Онтор*).

На втором кольце (06.08 – 08.08) у одного участника было отравление (сильная тошнота, рвота, изжога). Тошнота после рвоты прошла, изжогу лечили рутацидом, ночью был сильный озноб; к утру следующего дня самочувствие улучшилось. Предположили реакцию на суп, до конца похода участник исключил суп из своего рациона, компенсировал сухарями и быстрорастворимыми кашами. У двух участниц были отеки (проявление горной болезни), лечили диакарбом. У двух участников было легкое раздражение глаз (от солнца) – закапали альбуцид.

На третьем кольце (09.08 – 13.08) у трех участниц был спазм гладкой мускулатуры (лечили ношпой); у одной участницы горная болезнь (проявлялась тошнотой, вылечили церукалом); у одного участника сильный порез ладони в результате падения на сломанную палку (были изъяты инородные тела, промыли перекисью, сделали повязку с левомеколем).

На четвертом кольце (14.08 – 21.08) продолжали делать ежедневные перевязки участнику с повреждением ладони. У двух участников в разные дни проявлялись схожие с отмеченными ранее проблемы с пищеварением (тошнота, диарея, слабость) – активированный уголь, имодиум, диета. У одного участника изжога, лечили рутацидом. У одной участницы несколько дней болел зуб мудрости, купировали боли анальгином. Сильный ушиб передней части голени при падении на камни – перекись, зеленка, левомеколь, обезболивание при необходимости (перорально).

На *Иссык-Куле* и при выезде серьезных проблем с пищеварением удалось избежать.

8.4.4. Снаряженец

Снаряжение для группы в 17 человек отличалось от обычного главным образом наличием двух кухонных комплектов (горелки, клава, кан, стеклоткань, экран, половник и прочие мелочи, тент) для ускорения процесса приготовления пищи.

Снаряжение	Количество	Вес, г
Техническое		
Веревки	4	
45 м, 9 мм		2850
50 м, 10 мм *		3100
60 м, 9 мм		3195
60 м, 8,5 мм		2100
Станционные петли	2	160
Карабины	6	430
Ледобуры	6	965
Кошки	2 пары	2250
Жумары	2	442
Бивачное		
Палатки	5	
Bask 4		3835
North Face 4		4370
Red Fox 4*		3600
Marmot 3		3100
Red Fox 2		2970
Тенты	2	
4x4 Bask		1600
4x3 Alexika *		1330
Горелки газовые (Ковеа, Следопыт)	4	1750

Автоклавы (7 + 7 л)	2	3160
Кастрюли (6 + 10 л)	2	1760
Лавлисты	2	580
Стеклоткани	2	550
Экраны	2	620
Половники	2	245
Скатерти	2	148
Доски для резки	2	210
Щетки	2	50
Ножи	2	375
Специальное		
Карты, описание маршрута	1	540
Компас	1	30
Фотоаппарат	1	1000
GoPro+аккумуляторы	1	315
Безмен	1	115
Метеостанция	1	70
GPS	2	220
Спутниковый телефон	1	310
Батарейки		400
Рации	2	320
Гитара+чехол*	1	2722
Аптечка+солнцезащитный крем	1	2906
Ремнабор	1	1850

* После 3 кольца участники, завершившие маршрут, забрали с собой палатку Red Fox 4, тент 4*3 м, веревку 50 м и гитару

Всего вес на 1–3 кольца – 56 500 г, в т.ч. вес на мужчину ~ 4000 г, вес на девушку на 1–3 кольца ~ 2700 г.
Всего вес на 4 кольцо – 45 300 г, в т.ч. вес на мужчину ~ 4300 г, вес на девушку ~ 2850 г.

К походу были куплены газовые горелки «Следопыт» Emit Track. В первый же день оплавился пьезоподжиг, но в остальном они оказались вполне приемлемыми, поломок, снижения мощности не было. За свои деньги вполне хорошее приобретение. На третьей неделе похода у одной из старых горелок Kovea Expedition Stove произошла невыясненная неполадка с редуктором (с резьбой или клапаном): она не навинчивалась на полные баллоны, травила газ. Часть готовок осуществляли на одном комплекте горелок, часть на двух, когда все-таки удавалось накрутить баллон.

Тент 4x3 метра пригодился только один раз, П.Сатунин взял его в альплагерь, когда заболел, в остальное время все и всё помещалось под одним тентом 4x4.

На 4 кольце одна клада начала подтравливать, на высоте готовили в другой — для завтрака и гречки на 13 человек оказалось достаточно, макароны и карпюр на ужин и суп на обед готовили в двух кладах.

Дважды сломались дуги у старой и раньше поломанной палатки Red Fox 4 (починили с помощью армированного скотча и специальной шины), поэтому она была отдана уезжающим участникам, несмотря на то, что была легче и просторнее палаток Bask 4 и North Face 4.

В двух местах сломались фибerglassовые палки Quechua, во второй раз осколки повредили руку владельца. Попытались отремонтировать с помощью армированного скотча и наложения шин, но не очень удачно.

8.4.5. Метеоролог

В поход мы брали цифровую метеостанцию ТНС-4, которая автоматически с интервалом в 5 минут регистрировала и запоминала температуру и влажность. Результаты измерений представлены на графике (см. стр. 53). Так как иногда не удавалось предотвратить нагрев метеостанции солнечными лучами, то все значения температуры выше +35° приведены к +35°.

На странице 54 приведена таблица со статистикой по дням. Ночью считался период, начиная с 22:00 предыдущего дня и до 5:59 утра, «до обеда» - с 6:00 утра до 13:59, «после обеда» - с 14:00 до 21:59.

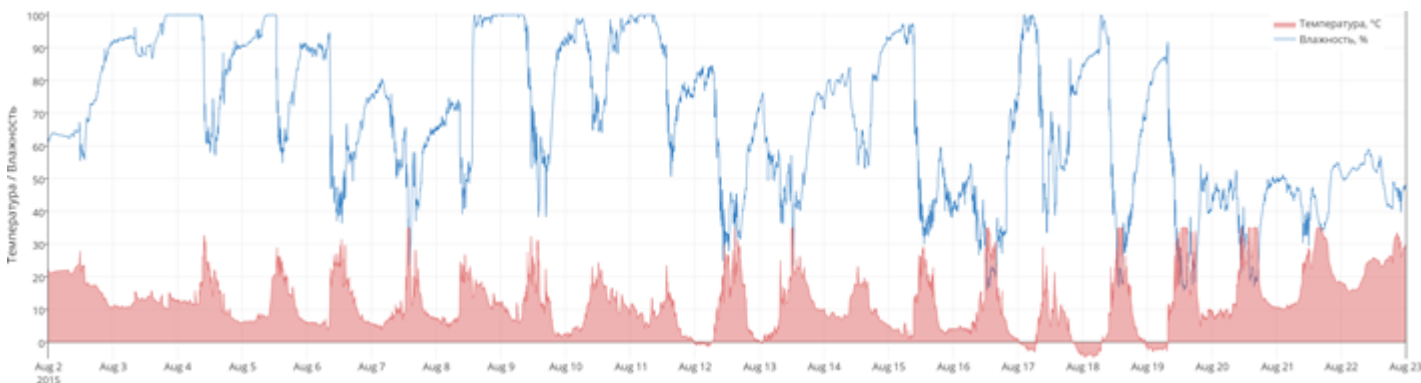
Tave - средняя температура за указанный период

Tmin - минимальная температура за период (максимальная температура не анализировалась из-за перегрева метеостанции на солнце)

t(Tmin) - время, когда наблюдалась минимальная температура за сутки (сутки считались, начиная с 20 часов предыдущего дня)

h(Tmin) - час в сутках с минимальной средней температурой (сутки считались, начиная с 20 часов предыдущего дня)

Have, Hmin и Hmax - средняя, минимальная и максимальная влажность за указанные периоды
 h(Hmin) - час в сутках с минимальной средней влажностью (сутки считались, начиная с 20 часов предыдущего дня)



На основе данной таблицы можно сделать ряд любопытных выводов:

- Самый холодный час ночью в нашем походе в среднем был не утром перед восходом солнца, а с 2 до 3 ночи.
- Самый «сухой» час (то есть с минимальной влажностью) - с 13 до 14 часов. Скорее всего, это связано с тем, что солнце к обеду прогревало и высушивало местность.
- После обеда влажность в среднем была ниже, чем до обеда, а вечерних дождей почти не наблюдалось
- Самая низкая температура (-5.2°) и самая низкая средняя ночная температура ожидаемо были на самой высокой ночевке (4225 м). Но если сделать поправку на понижение температуры на 6.5° на километр высоты, то самая аномально холодная для своей высоты ночь была с 14 на 15 августа под ледником *Аиштор* (на 5 градусов ниже среднего).

День	Время	Tave	Tmin	t(Tmin)	h(Tmin)	Have	Hmin	Hmax	h(Hmin)	Осадки
02/08/15	ночь	-	-			-	-	-	12	Накануне в <i>Караколе</i> весь день дождь, в этот день вечером слабый дождь
	до обеда	22.2	17.7	-	-	62	55	67		
	после обеда	16.0	11.9			77	65	90		
03/08/15	ночь	10.8	10.4	02:15	02	92	88	93	20	Всю ночь дождь, весь день чередование слабого дождя и тумана с моросью
	до обеда	13.0	10.5			90	87	96		
	после обеда	12.6	10.2			95	87	100		
04/08/15	ночь	12.4	11.4	20:20	20	100	100	100	12	Ночью дождь, всю вторую половину дня сильный дождь. Сход селя рядом с лагерем.
	до обеда	19.2	11.3			81	58	100		
	после обеда	11.0	6.6			80	57	92		
05/08/15	ночь	6.4	5.8	23:35	23	92	90	95	14	-
	до обеда	13.8	7.2			94	60	100		
	после обеда	15.3	7.1			72	55	92		
06/08/15	ночь	5.9	5.1	07:45	07	90	87	92	11	-
	до обеда	17.3	3.8			61	36	95		
	после обеда	12.7	6.0			61	44	73		
07/08/15	ночь	5.5	3.8	03:40	03	76	73	81	14	Туман, после обеда несколько кратковременных зарядов дождя.
	до обеда	12.0	6.3			59	31	76		
	после обеда	14.6	7.5			51	23	64		
08/08/15	ночь	6.5	4.3	04:40	04	67	63	75	10	После обеда пару раз дождь средней силы на час
	до обеда	15.5	6.0			61	39	97		
	после обеда	15.0	10.1			99	96	100		
09/08/15	ночь	9.6	6.4	06:45	04	100	99	100	14	В обед кратковременный слабый дождь
	до обеда	16.6	5.6			83	43	100		

День	Время	Tave	Tmin	t(Tmin)	h(Tmin)	Have	Hmin	Hmax	h(Hmin)	Осадки
	после обеда	9.4	1.6			65	38	90		
10/08/15	ночь	3.0	1.4	01:00	22	94	89	99	13	Утром морось, слабый дождь на полчаса. После обеда сильный дождь в течении часа.
	до обеда	14.8	3.9			80	64	99		
	после обеда	13.5	8.8			89	70	99		
11/08/15	ночь	9.2	4.1	05:25	05	99	97	100	15	Ночью и утром постоянный дождь, к обеду постепенно прекратился.
	до обеда	9.8	4.5			95	69	100		
	после обеда	6.5	0.6			70	51	80		
12/08/15	ночь	-0.2	-1.3	05:20	04	80	75	84	12	-
	до обеда	13.9	-0.2			51	25	85		
	после обеда	17.9	2.5			44	29	61		
13/08/15	ночь	1.3	-0.4	00:50	00	64	49	76	12	-
	до обеда	16.1	2.5			46	24	59		
	после обеда	16.8	9.9			59	40	76		
14/08/15	ночь	8.7	7.4	06:20	06	77	71	80	16	-
	до обеда	12.9	7.0			72	54	84		
	после обеда	11.6	6.1			72	53	90		
15/08/15	ночь	4.2	1.9	08:10	08	94	90	97	13	Ближе к вечеру несколько зарядов дождя, перешедшие в постоянный сильный дождь.
	до обеда	12.8	1.0			68	30	97		
	после обеда	10.3	2.6			45	32	60		
16/08/15	ночь	4.0	2.9	06:45	21	44	38	51	13	-
	до обеда	14.2	2.4			35	16	55		
	после обеда	12.9	2.0			38	20	71		
17/08/15	ночь	-0.7	-2.7	06:00	05	88	64	100	10	В обед и после него несколько сильных снежных зарядов.
	до обеда	10.1	-2.9			65	34	98		
	после обеда	5.4	-1.9			63	42	87		
18/08/15	ночь	-3.8	-4.5	01:05	04	86	78	90	14	-
	до обеда	11.0	-2.9			67	17	100		
	после обеда	13.4	0.7			41	18	65		
19/08/15	ночь	-1.6	-2.9	02:10	02	79	64	87	13	-
	до обеда	16.3	-2.6			50	16	92		
	после обеда	18.2	4.7			32	16	54		
20/08/15	ночь	8.9	6.8	22:10	21	44	39	52	16	-
	до обеда	19.3	6.9			39	21	53		
	после обеда	21.5	11.2			33	17	50		
21/08/15	ночь	10.6	9.9	02:15	02	49	45	51	17	-
	до обеда	19.7	11.1			42	30	47		
	после обеда	29.1	18.8			42	34	54		
22/08/15	ночь	17.0	15.5	02:50	03	52	50	55	18	Вечером по дороге в аэропорт сильный дождь
	до обеда	22.5	16.2			55	52	59		
	после обеда	27.0	23.0			47	41	57		

8.5. Опыт автостопа Москва – Каракол и обратно (М. Ланкина)

Цели:

- Сэкономить на дороге до *Каракола*, не используя авиаперелет. Возможно даже при наличии средств на авиабилет, я бы выбрала автостоп или близкий ему по идее способ передвижения. Главная идея предпринятой мной поездки - это погрузиться в культуру страны через общение с местными жителями
- Культурно-познавательная. Я никогда ранее не была ни в *Казахстане*, ни в *Киргизии*, поэтому хотела познакомиться с городами, достопримечательностями, культурными традициями, по возможности с природными красотами, посмотреть как и чем живут люди на постсоветском пространстве в *Средней Азии*. Неоспоримые плюсы автостопа – это возможность увидеть новые города и страны, не тратясь на проезд, приобрести новых друзей, пообщаться с интересными людьми, насладиться великолепными, разнообразными пейзажами, расширить кругозор. Автостоп открывает совершенно другие миры и мировоззрения.

Маршрут. Статистика.

Маршрут был запланирован следующий: *Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уральск – Актобе – Чимкент – Тараз – Бишкек*.

На дорогу до *Бишкека* было заложено 11 дней (большой запас времени). Цели проехать расстояние максимально быстро не было, наоборот хотелось задержаться в городах, погостить у знакомых.

Передвигаться получалось быстро, я с большим запасом укладывалась в сроки, поэтому было решено изменить маршрут в сторону его удлинения. После *Чимкента* я заехала в *Алма-Ату* (сходила в трекинг в горы рядом с городом в компании местных ребят-туристов), после *Бишкека* поехала в *Каракол* и уже там встретила группу.

В общем счете на пути к *Иссык-Кулю* было пройдено 200 км на электричке *Москва - Рязань*, автостопом 3790 км *Рязань - Алма-Ата* и 270 км *Алма-Ата - Каракол*. Обратный путь *Бишкек - Москва* 3760 км я проехала автостопом за 4,5 дня.

Безопасность.

Как бы я не хотела выходить из своего мира розовых пони и сказочных слоников, которые питаются радугой, мне всё же пришлось окунуться в мир слоников, которые питаются этими самыми розовыми пони. Три раза за поездку мне приходилось испытывать все “прелести” одиночного женского автостопа. Но надо заметить, что все плохое происходило со мной в дороге в темное время суток, ночью. Отсюда несложный вывод, что автостопом нужно заниматься только днем.

Открытых домогательств со стороны водителей не было, были скользкие намеки и «словесные представления», не переходящие в действия. Все проблемы решались бесстрашным поведением и прямым отказом на любые предложения. Чтобы предупреждать такие ситуации, все разговоры на личные темы я обычно пресекала на корню.

Садясь в машину, нужно быть уверенной, что водитель вас услышал, знает, что вы едете автостопом, и не потребует оплаты в конце поездки. Договариваясь с водителем о «подкинуть автостопом», смотрите на его поведение и речь. Известно, что в *Чуйской долине* произрастает огромное количество дикой конопли, и употребляет ее большинство населения. Два раза передо мной останавливалась машина с людьми, явно находящимися в состоянии наркотического опьянения, бессвязно отвечающими на вопросы. Если вам с первого взгляда не нравится водитель, его поведение, то не садитесь в эту машину. И можете даже не придумывать причину. Просто скажите что «нам не по пути». Я делала так не один раз.

Очень рекомендую девушкам заниматься автостопом с напарником. Это замедлит скорость передвижения, но безопасность важнее. Самый большой плюс партнерства я вижу в разделении обязанностей, но кроме того это возможность делиться впечатлениями и иметь поддержку. Этого порой очень не хватало.

Ни одно из произошедших событий не заставило меня прекратить автостоп, ехать другим способом, потому что приятных и вдохновляющих встреч на пути было намного больше. Я убеждена что доброжелательных и открытых людей больше, чем злых.

Жилье. Ночлег. Встречи.

Во время автостопа я пользовалась международной сетью гостеприимства couchsurfing.com для поиска ночлега. Иногда это были знакомые знакомых автостопщиков, у которых можно было переночевать. Заранее был составлен ориентировочный план движения и найдены ребята, у которых можно было остановиться в городах. Ночевки у местных жителей и в кабине дальнбойщика тоже были.

Опыт использования couchsurfing.com до этого был небольшой. Но надо признать, что идея этого международного проекта меня очень вдохновила, именно благодаря ей я встретила много интересных,

необычных и очень разных людей, с некоторыми из которых продолжаю общение и даже принимаю в гостях в *Москве*.

Ни одной «дикой» ночевки не планировалось, палатки или тента с собой не брала.

Еда.

В дороге предполагалось питаться местными продуктами, никакой особенной раскладки предусмотрено не было. Я отравилась один раз по пути в *Каракол* и два раза на обратном пути в *Москву*. Вопреки предупреждениям руководителя, достаточного количества лекарств от отравления с собой не взяла.

Казахи и киргизы чрезвычайно гостеприимны и хлебосольны. Но, к сожалению, их национальная кухня очень жирная и предполагает добавление мяса во все, кроме чая и белых хлебных лепёшек. Именно после того, как местные жители меня угощали, у меня случались отравления. Я уверена, что отравления были вызваны не несвежестью еды, а моей непривычкой и непереносимостью жирных мясных и сливочных блюд.

Переход границ.

На пути в *Бишкек* мне необходимо было пересечь две границы: *Россия - Казахстан, Казахстан - Киргизия*. Несмотря на то, что в июле 2015 года *Казахстан* вступил в ВТО, очереди и долгая процедура проверки присутствовала, хотя, по словам дальнбойщиков, мы проходили контроль быстро.

Пограничные переходы между странами переходите пешком, если это возможно, или переезжайте на легковых машинах. Обычно их пропускают быстро, без долгой процедуры проверки. Садясь в фуру рядом с границей, вы рискуете застрячь очень надолго и познать все бюрократические «прелести» прохождения фурами пограничного контроля.

На границе поговорите с пограничниками. Обычно они осматривают салон машины, вещи, спрашивают о цели поездки. Если вам хочется ускорить свое прибытие в город N, они, вероятно, не откажут вам в помощи и пересадят в нужную машину. Так на границе *России* и *Казахстана* пограничник, узнав, что я еду в *Бишкек*, предлагал пересадить меня в прямую машину. Мне это предложение было не актуально, я хотела посмотреть города, встретиться со знакомыми в *Казахстане*, но все равно приятно.

Пограничный переход между *Казахстаном* и *Киргизией Кеген - Каркара* работает только на пропуск граждан этих двух стран. Ближайший к *Алма-Ате* пограничный переход для россиян находится после города *Кордай*.

Выводы. Рекомендации.

1. Готовясь к дороге, почитайте в интернете ресурсы посвященные автостопу в целом <http://hitchwiki.org/ru/АвтостопВики> , <http://www.avp.travel.ru> , <http://www.bpclub.ru>. Прочитав общую информацию, можно перейти к углубленному изучению стран, в которых вы собираетесь побывать, особенностей автостопа в них. В частности рекомендую путеводители Антона Кротова “Средняя Азия” и Артема Русаковича “Средняя Азия”. В них содержится исчерпывающая информация для самостоятельных путешественников по этому региону.
2. Планируя дорогу, заведите специальный блокнот, куда будете вносить важные телефоны для связи, пункты остановок, имена и адреса людей, у которых собираетесь остановиться, адреса хостелов и интересных мест в городах. Гаджеты вещь не самая надежная в этом смысле, даже при наличии запасного аккумулятора.
3. Заранее продумайте ваше питание в дороге. Вероятность отравиться, съев что-то некачественное или слишком непривычное, очень велика. Если в дороге вас будут угощать какой-либо едой, дважды подумайте, прежде чем соглашаться ☺
4. Часть пути по *России* до *Казахстана*, если там нет ваших точек интереса, я советую по возможности преодолевать не автостопом, а другим более быстрым способом, чтобы больше времени осталось на *Казахстан* и *Киргизию*, их города и достопримечательности. Не хватило времени посмотреть и прогуляться по *Чарынскому каньону*, озеру *Каинды*. Можно было бы пойти в интересный многодневный трекинг рядом с *Алма-Атой*, но на него времени тоже не хватило.
5. Дорога *Актобе - Шымкент* проходит по жаркой степи, это 920 километров без тени, воды, населенных пунктов. В начале пути рекомендую ждать прямую легковую машину, выходить на дорогу рано утром, брать запас воды и еды.
6. Подготовьте какие-нибудь сувениры, открытки, приятные мелочи, чтобы в дороге вы могли выразить благодарность этой маленькой штукой водителю, который вас подвез, или каучу, у которого вы останавливались, оставить что-то от себя на память.
7. Будьте и оставайтесь оптимистом! Всегда! Обращайтесь к людям за советом. Улыбайтесь людям! Выходите в путь с позитивным настроением и вам будут встречаться интересные водители и попутчики.

