

Горный клуб Московского Государственного Университета
им. М.В. Ломоносова

Отчет
о спортивном походе 2 к.с.
по Памиро-Алаю (горный узел Такали),
проведенном с 9 по 25 июля 2013 года
Маршрутная книжка № 11/3-201.

Руководитель:

Кикоть Ирина

тел.: (499) 122-88-85

e-mail: irakikotx@gmail.com

Москва 2013

1	Оглавление	
2	Справочные сведения	3
3	Список участников.....	4
4	Организация путешествия.....	5
4.1	Смысловая идея похода.....	5
4.2	Подготовка участников.....	5
4.3	Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия.....	5
4.4	Варианты подъезда и отъезда	6
4.5	Страховка, связь, регистрация	7
4.6	Топливо	7
4.7	Заброски	7
5	График движения	9
5.1	График движения по дням.....	9
5.2	Обзорная схема маршрута	10
5.3	Изменения маршрута и их причины.....	10
5.4	Высотный график.....	11
6	Техническое описание	11
6.1	Принятые сокращения	11
6.2	Участки маршрута.....	12
6.2.1	Заезд.....	12
6.2.2	Перевал Захоб (н/к) - радиально	12
6.2.3	Перевал Пичев (1Б).....	19
6.2.4	Перевал Транзитный. (1Б).....	29
6.2.5	Перевал Акбали-2 (1Б).....	37
6.2.6	Перевал через травянистый гребень + пер. Кумбель-1	47
6.2.7	Долины Наукрума и Кунтимаса	53
6.2.8	Перевал Джиндон	60
6.2.9	Перевал Волгон-Джиндон	68
6.2.10	Перевал Сентябрьский.....	71
6.2.11	Долины Такали и Ягноба	79
6.2.12	Перевал Руфигар	85
7	Итоги, выводы, рекомендации	88
8	Благодарности!.....	89

2 Справочные сведения

Проводящая организация

Наименование

Горный турклуб Московского Государственного
Университета

www

<http://www.geolink-group.com/tourclub/index.shtml>

Место проведения

Памиро-Алай, горный узел Такали

Вид туризма

Горный

Категория сложности

2

Количество участников

13

Протяженность активной
части похода, км

168 км

Продолжительность

Общая

19

Ходовых дней

17

Сроки проведения

С 9 по 25 июля 2013 года

Нитка маршрута

г. Душанбе - кишл. Руфигар - пер. Захоб(3200)-
слияние истоков Ягноба (радиально)- к. Руфигар - р.
Покрут - пер.Пичев(1Б, 3820) – пер. Транзитный(1Б,
4260) - р. Сангдара – р. Мал. Барзанги - пер.
Акбали(1Б, 3960) – пер. Кумбель-1(1А, 4100) -
р.Наукрум – р. Кунтимасом - пер. Джиндон(1Б, 4100)
р. Джиндон -пер. Волгон-Джиндон (н/к, 3800) – лед.
Волгонд - пер. Сентябрьский(1Б,4300) +в. 4363 – р.
Яхсу р. Ягноб – пер. Руфигар(3400,н/к) - к. Руфигар

Пройдено локальных
препятствий

Перевал н/к

3(Захоб, Руфигар, Волгон-Джиндон)

Перевал 1А

1(Кумбель-1)

Перевал 1Б

5 (Пичев, Транзитный, Акбали-2, Джиндон,
Сентябрьский)

Максимальная высота

4363 (в.4363)

Маршрут утвержден МКК МГУ 25 июня 2013 года в составе:

Зеленцов Д. Ю.

Кодыш В. Э.

Сергин К. С.

3 Список участников

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Опыт	Обязанности в группе
1	Кикоть Ирина Павловна	1987	4ГУ, 1(2)ГР, 1ЛР	руководитель
2	Василегина Юлия Игоревна	1990	1(2)ГУ	Медик
3	Губейдулин Эльдар Мнерович	1981	1(2)ГУ	Ответственный по связям с общественностью
4	Ермилова Виолетта Юрьевна	1988	1(2)ГУ	Медик
5	Ковалев Александр Сергеевич	1993	1(2)ГУ	Снаряженец
6	Комбаров Юрий Анатольевич	1988	ЗПУ	Финансист
7	Кувшинов Павел Михайлович	1987	1(2)ГУ	Штурман
8	Молочков Андрей Андреевич	1983	1(2)ГУ	Фотограф
9	Мошарев Павел Александрович	1992	2ГУ	Реммастер
10	Павленко Дарья Анатольевна	1990	1(2)ГУ	Хронометрист
11	Первушина Анастасия Валерьевна	1987	1(2)ГУ	Эколог
12	Силина Светлана Георгиевна	1990	1(2)ГУ	Летописец
13	Швец Мария Вадимовна	1994	1(2)ГУ	Участник

4 Организация путешествия

4.1 Смысловая идея похода

Поход изначально задумывался и был реализован как спортивно-исследовательское путешествие в ныне достаточно редко посещаемом районе Памиро-Алая – горном узле Такали. Целью похода было изучение возможностей района для проведения походов малых категорий и составление актуальных описаний перевалов, посещавшихся последний раз в 80-е годы.

4.2 Подготовка участников

Подготовка проводилась в объеме, фактически соответствующем программе школы БУ туристской подготовки и стартовала в конце февраля 2012 года. Участники посещали занятия по физподготовке раз в неделю, раз в 3-4 недели проводились тренировочные выезды в Подмоскowie, на майские праздники были проведены трехдневные сборы на скальных массивах в районе озера Ястребиное, Ленинградская область. Перед походом медиком группы был проведен семинар по оказанию первой помощи. В качестве проверки на местности отделению было засчитано участие в Московском кросспоходе (<http://www.crosspohod.msk.ru/>) по группе Б+, в котором 2 команды по 6 участников (в т.ч. двое участников из другой группы) заняли 1е и 2е места.

4.3 Общегеографическая и туристская характеристика района путешествия

Горный узел Такали находится в средней части Памиро-Алая, на стыке Зеравшанского и Гиссарского хребтов. На юго-западе от него находятся Фанские горы, на северо-востоке – Матчинский горный узел. Зеравшанский и Гиссарский хребты имеют широтное простираие, как и находящийся непосредственно к северу от них Туркестанский хребет.

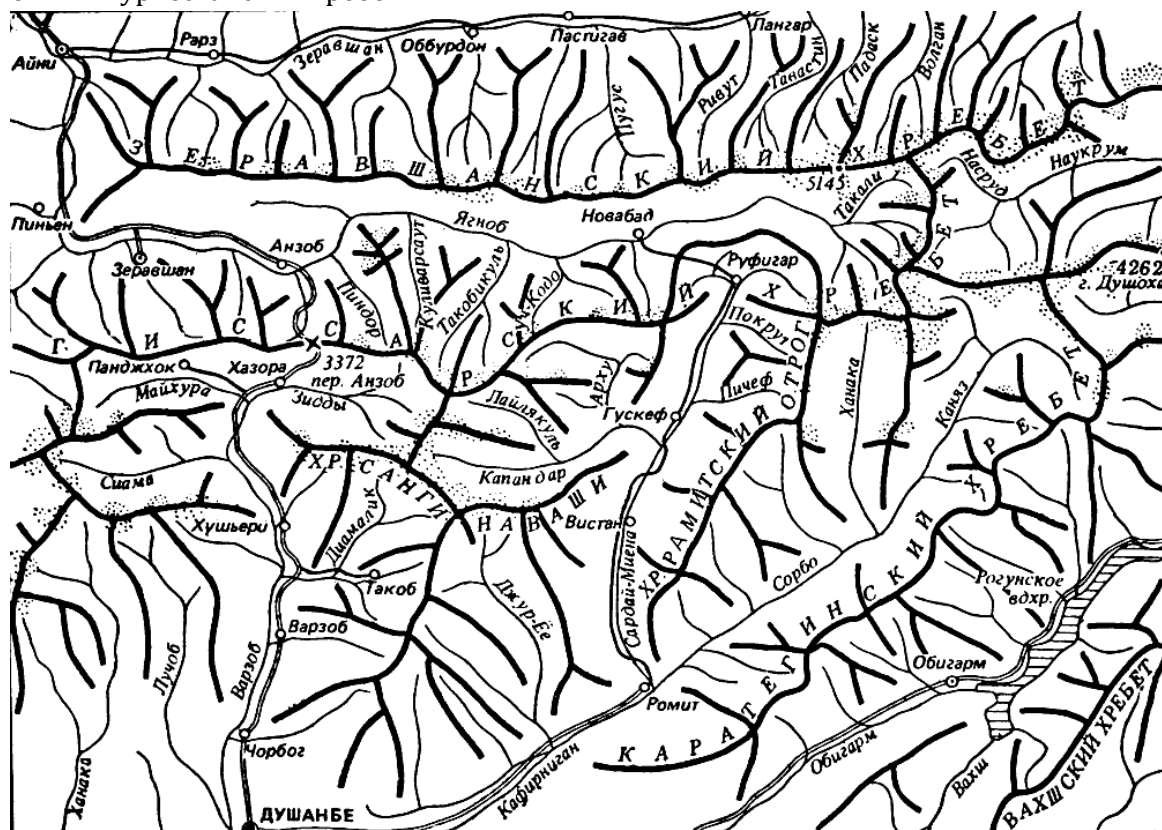


Рис 1. Обзорная схема Гиссарского и Зеравшанского хребтов.

Северную часть массива составляет участок Зеравшанского хребта, его протяженность от стыка с Гиссарским хребтом до устья Ягноба, впадающего в Фандарью, составляет около 130 км. Северные и южные склоны крутые, прорезаны глубокими, узкими ущельями и каньонами.

Гиссарский хребет, протяженность которого в пределах бассейна Ягноба составляет 155 км, отходя от Зеравшанского хребта у пика Такали (4450), выгибается к югу, затем в районе перевала Хоки принимает общее западное направление. В начале Гиссарского хребта сначала на восток, далее на юго-запад отходит Каратегинский хребет. Западнее от его начала от Гиссарского хребта ответвляется в южном направлении Рамитский отрог. На западе от Гиссарского хребта отходит на юг крупный ветвистый отрог, образуя узел Санги-Навишта, а на север - короткий отрог с интересным окончанием, имеющим значительное оледенение - Замин-Карор (Ягнобская стена), популярный среди альпинистов.

Район трудно назвать необитаемым. Во всех долинах пасутся овцы вплоть до высоты 4000м и часто можно видеть коши и палатки пастухов, в кишлаках, через которые мы проходили - Руфигар, Волгонд - кипит жизнь, в урочище Покрут находится действующая шахта. Стада овец гоняют даже через довольно высокие перевалы, в т.ч. 1Б категории сложности (например, Джиндон, Сентябрьский)! Как писал первый русский путешественник, ботаник В. И. Липский, исследовавший эти районы, в своей книге «Горная Бухара», изданной в 1902 году, это «страна патриархальных - библейской простоты пастушеских нравов, столь знакомых каждому с детства из Ветхаго Завета». Действительно, даже спустя более чем 100 лет остается похожее ощущение от быта местных жителей.

В районе возможно проведение походов от 1 до 4 к.с. Гиссарский хребет ниже Зеравшанского и перевалы в нем несложные - в средней части от н/к до 1Б к.с. Исключение составляет место примыкания Каратегинского хребта. Более сложные и высокие перевалы - вплоть до 3Б к.с. - есть в Зеравшанском и Каратегинском хребтах. Большое количество простых перевалов (н/к - 1Б) в южной части района делает его привлекательным для групп, совершающих походы 1-2 к.с. Кроме этого, район подходит для пешеходных и велосипедных походов.

Климат района похож на климат значительно более популярных Фанских гор. Дождь при нас был всего пару раз не более чем на полдня. Все остальное время стояла устойчивая сухая погода, днем в долинах очень жарко. Никаких диких зверей нам увидеть не удалось, хотя все говорят, что высоко в горах водятся медведи.

4.4 Варианты подъезда и отъезда

Заезд с юга. От поселка Ромит, до которого идет асфальт от Душанбе, по отличнейшей грунтовой дороге можно заехать по дол. р. Сардай-Миена можно заехать до пос. Руфигар. Этим путем ехали мы, а также несколько наших знакомых групп за пару лет до нас. Можно отметить, что дорога в прекрасном состоянии, если ее размывают, то тут же ремонтируют, укрепляют, она ведет на шахту и по ней ездит несколько машин в час. Мы проехали там даже на городской «Газели». Дорога от Душанбе занимает около 5 часов.

Второй вариант, позволяющий попасть в менее посещаемые места, - заезд по р. Каняз. Так в 2010 г. заезжала группа А. Пурикова из т/к «Вестра». В некоторых отчетах высказывается предположение, что можно заехать по дол. р. Ханака, но доподлинно это неизвестно.

Третий, наиболее популярный вариант, - заезд по трассе Душанбе-Айни и далее по дол. р. Матча в ее верховья. Сама эта долина заселена, по ней идет дорога. В этом случае дорога от Душанбе займет часов 10-12.

От трассы Душанбе-Худжанд можно свернуть в дол. р. Ягноб, но неизвестно, далеко ли идет дорога по этой долине.

В целом, выбранный нами путь был самый простой и быстрый. Его наличие делает район одним из самых доступных (в транспортном отношении) в Таджикистане.

В. Кодыш рекомендовал нам искать машину на Памирской автобазе. Когда мы пришли туда днем, там действительно было несколько джипов, водители почему-то без энтузиазма отнеслись к нашей просьбе (возможно, они привыкли ездить по другому направлению) и потребовали довольно большую сумму - порядка 600 сомон за каждый 7-местный джип. Мы пошли в город, на остановку маршруток. Уже второй водитель, к которому мы обратились, согласился отвезти нас на следующий день до кишл. Руфигара за 800 сомони, клятвенно нас заверив, что дорога там хорошая и его городская Газель там проедет. Мы нисколько не пожалели о том, что согласились. Водитель оказался адекватным человеком, причем очень пунктуальным. На обратную дорогу мы договорились с ним же.

4.5 Страховка, связь, регистрация

В качестве связи нами был взят в аренду спутниковый телефон Иридиум. Сотовая связь на нашем маршруте была только на шахте «Покрут» и на пер. Руфигар в прямой видимости той же вышки.

В Москве была оформлена страховка на всех участников в страховой компании «Цюрих» с учетом занятий спортом.

В Душанбе для оформления регистрации мы воспользовались услугами фирмы «Pamir Peaks», контактное лицо Давлат Хабибов (d.khabibov@gmail.com, тел. +992918610189). Оформление регистрации заняло чуть больше чем полдня (мы отдали паспорта около полудня, забрали их в 8 вечера).

В той же фирме вместе с регистрацией был оформлен договор на поисково-спасательные работы, по которому при необходимости можно было связаться с Давлатом по спутниковому телефону и попросить о помощи вплоть до поисков и эвакуации вертолетом. В этом случае фирма напрямую взаимодействует со страховой компанией, которая в конечном итоге и оплачивает поисково-спасательные и транспортировочные работы.

4.6 Топливо

Газ в Таджикистане продается в очень маленьких неудобных баллонах и достаточно дорог (примерно в 4 раза дороже, чем в Москве). Поэтому в качестве топлива использовался бензин. К сожалению, бензина-«калоши» найти в Душанбе не удалось, а возить горючие жидкости в самолете мы не рискнули, поэтому мы купили обычный бензин Аи-80 на автозаправке.

4.7 Заброски

Основную заброску планировалось оставить у слияния истоков Ягноба, однако мы не дошли пару километров и оставили ее под камнем в ущелье ручья, текущего с пер. Захоб на север.

Кроме того, на два дня заноса заброски мы оставляли часть вещей и еды у местных жителей в пос. Руфигар.

5 График движения

5.1 График движения по дням

Место	Ннач	Нкон	dH	Километры по дням
Лагерь 1 дня	2500	2718	218	4.696
пер. Захоб	2718	3218	500	19.703
Заброска	3218	3030	-188	
пер. Захоб	3030	3218	188	
Лагерь 2 дня(Руфигар)	3218	2500	-718	
Лагерь 3 дня	2500	3188	688	11.469
Место для лагеря			0	4.937
пер. Пичеф	3188	4017	829	
Лагерь 4 дня	4017	3730	-287	
пер. Транзитный	3730	4248	518	6.400
Лагерь 5 дня	4248	3357	-891	
Лагерь 6 дня	3357	3186	-171	7.395
Место брода Сангдары			0	6.579
пер. Акбали	3186	3937	751	
Лагерь 7 дня	3937	3452	-485	
"Перевал копуш"	3452	3800	348	6.210
Обед 8 дня	3800	3550	-250	
пер. Кумбель	3550	3940	390	
Лагерь 8 дня	3940	3170	-770	9.533
Лагерь 9 дня	3170	2700	-470	7.540
Лагерь 10 дня	2700	3190	490	6.011
пер. Джиндон	3190	4100	910	
Лагерь 11 дня	4100	3200	-900	6.310
пер. Волгонд-Джиндон	3200	3660	460	
Лагерь 12 дня	3660	2560	-1100	8.216
Лагерь 13 дня	2560	3515	955	7.815
пер. Сентябрьский	3515	4330	815	
Лагерь 14 дня	4330	3520	-810	22.708
Лагерь 15 дня	3520	2840	-680	5.639
Переправа через Ягноб			0	
Лагерь 16 дня	2840	3240	400	8.201
пер Руфигар	3240	3400	160	
кишлак Руфигар	3400	2500	-900	Всего пройдено км по карте:
Итоги		Общий набор	8620	
		Общий сброс	-8620	149.362

Расстояние измерялось между точками на карте с помощью программы Ozzi Explorer. Таким образом, всего было пройдено $150 \times 1.2 = 180$ км. Из них около 12 км были пройдены в обе стороны при заносе заброски, получаем **168 км** в зачет похода.

5.2 Обзорная схема маршрута



Рис. 1. Схема пройденного маршрута.

5.3 Изменения маршрута и их причины

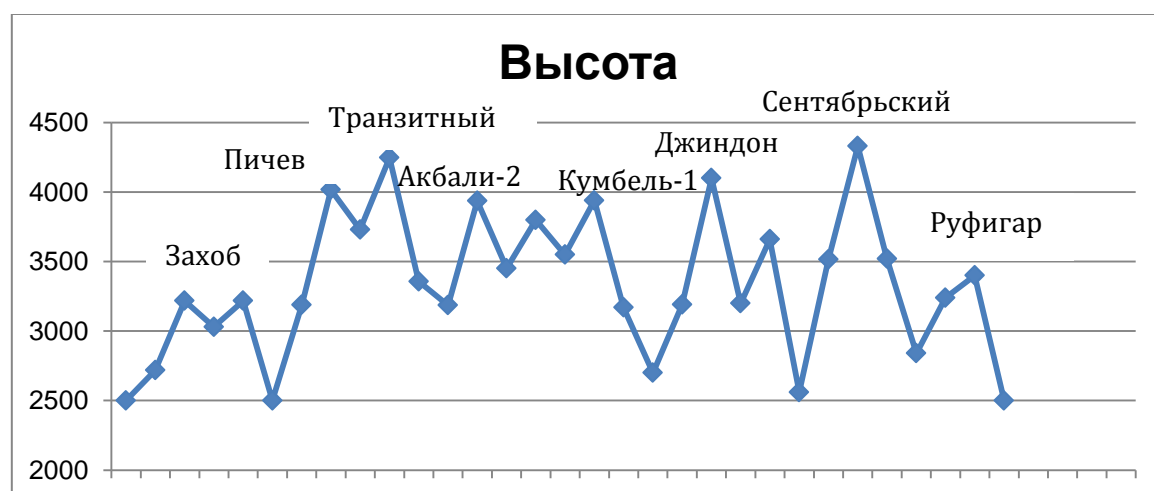
1. Вместо перевала спуска и подъема по долинам истоков Ягноба и перевала Кумбель-2 был перевален травянистый отрог и пройден перевал Кумбель-1. Это было сделано в связи с тем, что накануне группа до темноты только успела спуститься с пер. Акбали-2 и не успела дойти до слияния. Поэтому было решено перевалить травянистый отрожек (что по сбросу и набору высоты соответствовало обходу по долинам, но значительно сокращало расстояние) и пройти более низкий и более удобный перевал Кумбель-1, который хорошо просматривался с травянистого отрожка и описания которого у нас имелись. На техническую сложность маршрута это не повлияло.

2. Вместо траверса Сентябрьский-в.4363-п.Такали Верхний мы радиально посетили вершину 4363 и спустились с пер. Сентябрьский. Это было связано в основном с погодными условиями – очень сильный ветер лишал траверс всякого удовольствия. На техническую сложность маршрута это не повлияло.

3. Вместо последнего перевала Сибиряков-Гвардейцев (1Б) был пройден пер. Руфигар(н/к). Это было связано с недостатком времени (был риск закончить поход днем позже и опоздать на самолет), отсутствием описаний(был риск к темноте оказаться на крутых травянистых склонах со скальными сбросами) и накопившейся усталостью группы. В качестве небольшой компенсации мы устроили учебно-тренировочные занятия по переправам и перебрадили р. Ягноб.

Все изменения были указаны в маршрутной книжке как запасные варианты.

5.4 Высотный график



Высотный график приведен выше. Не отмеченные пики – это травянистый гребень перед пер. Кумбель-1 и пер. Джиндон-Волгон после пер. Джиндон.

6 Техническое описание

6.1 Принятые сокращения

Чхв	Чистое ходовое время
вер., в.	Вершина
пер.	Перевал
р.	Река
д.р.	Долина реки

Всюду в описаниях приводится «чистое» время, отсеченное по последнему участнику. Длина перехода составляла 20 минут в начале похода и 30-40 минут в середине и конце похода. Длительность привалов составляла 10 минут.

Понятия «правый» и «левый» в описании даются орографически, если это не оговорено особо. Понятия «правее-левее» и «направо-налево» употребляются относительно направления движения.

6.2 Участки маршрута

6.2.1 Заезд

9 июля

4:30 – подъем.

6:30 – выезд из Душанбе в сторону Руфигара.

До пос. Ромит идет асфальт, далее едем по грунтовой дороге около 50 километров по долине. Дорога хорошая, движение достаточно интенсивное (2-3 машины в час), в нескольких местах идет ремонт дороги, примерно каждые 10 есть поселок, в каждом поселке – мост через реку. Мы едем на городской газели, найденной в Душанбе, при переезде ручьев ее иногда приходится выталкивать.

10:00 – проехали мост через Арху.

10:55 – урочище Пичеф. Пришлось толкать машину.

11:30 – шахты Покрут.

11:50 – прибыли в кишлак Руфигар (2500 м).

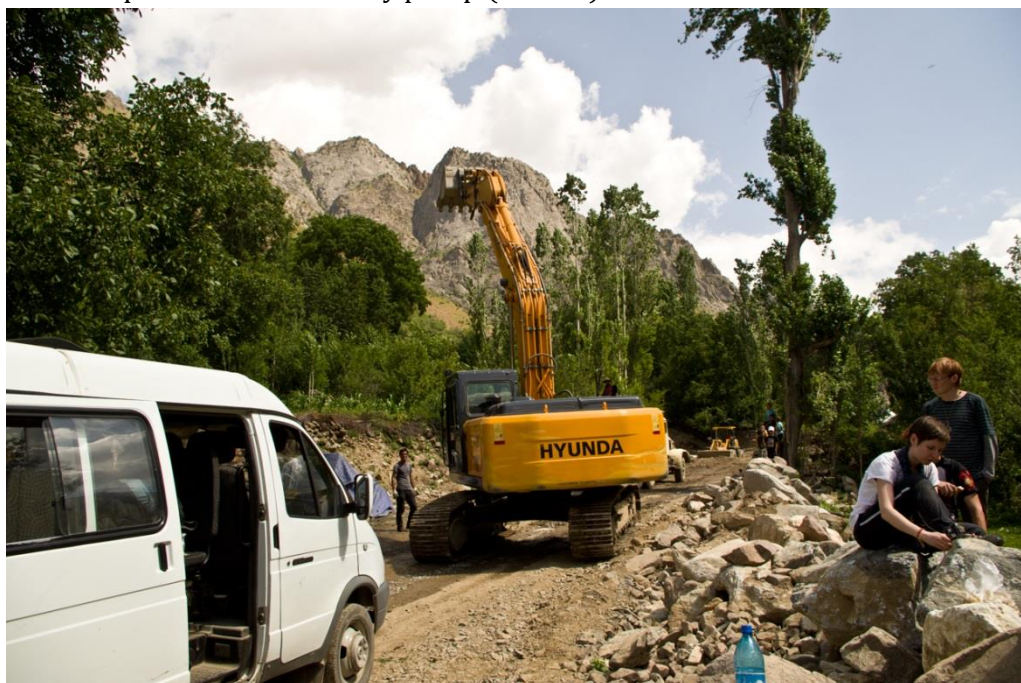


Фото 1.1. Ремонт дороги в долине Сардай-Миены.

6.2.2 Перевал Захоб (н/к) - радиально

Категория трудности

по классификатору н/к

по факту прохождения н/к

Высота

по классификатору 3220

по GPS 3218

Координаты по GPS

–

Характер

Трав.

Ориентация

север – юг

Номер в классификаторе

3.1.29

Расположение

3. Гиссарский хребет

3.1. Основной хребет

Соединяет

р. Сардай-Миена - р. Ягноб

Необходимое снаряжение

Прохождение

2012-07-10 с юга. Описание дается от кишла. Руфигар до места заброски на ручье, стекающем с перевала к р. Ягноб.

9 июля.

Высадившись из машины, перекусив и оставив специальное снаряжение и запас еды и топлива на 4 дня в кишлаке Руфигар у местных жителей, в 12:55 выходим из Руфигара. Погода пасмурная, дождя нет. В Руфигаре перешли на левый берег Сардай-Миены по мосту (фото 2.1). Вышли на дорогу (фото 2.2), пересекли два ручья, впадающих в Сардай-Миену. Сразу за вторым – место привала. Ходка – 28 мин. В 13:26 выходим. По-прежнему держимся дороги. В тех местах, где дорога уходит сильно вправо, срезаем через поле, поросшее конским щавелем (фото 2.3). Прошли мимо стоянки пастухов (за третьим ручьем) и сделали привал. Ходка – 35 мин. В 14:13 выходим. Идем по тропе. Травянистый некрутой склон. В 15:10 – подошли к месту брода через Сардай-Миену (фото 2.4). Переправа вместе с переобуванием заняла 20 минут. Идем вверх на холм по тропе. С холма открывается прекрасный вид на долину (фото 2.5). Ищем место для лагеря. В 15:40 – вышли на вершину холма. В 16:08 – привал. Ходка – 52 мин (за вычетом брода). В 16:22 – выходим. В 17:30 подошли к переправе (по камням) через один из истоков Сардай-Миены. В 17:40 ставим лагерь между двумя травянистыми хребтами на правом берегу истока Сардай-Миены.

21:00 – отбой.

Лагерь: 2718 м. N 39° 9,184'; E 69° 30,336'.

Набор высоты: +218 м.

Чистое ходовое время: 3 ч 10 мин.

Общее ходовое время: 4 ч 45 мин.

10 июля

5:00 – подъем дежурных, 5:30 – общий подъем.

В 7:30 выходим из лагеря в сторону пер. Захоб, чтобы отнести заброску. Вита и Эльдар остаются в лагере. Погода – облачно, дождя нет. Идем по явной тропе вдоль ручья, текущего с пер. Захоб. Тропа в нескольких местах пересекает мелкие ручьи и периодически переходит с одного берега на другой. Минут через 40 тропа забирает вверх. В 8:50 приходим к месту, где тропа пересекает ручей с правого берега на левый (не бродили, можно перейти по камням). Река (ручей) в некоторых местах закрыта снежными мостами. Далее тропа уже поднимается по травянисто-осыпному склону, на котором лежат многочисленные снежники (фото 2.6-7).

В 9:45 мы на пер. Захоб (3298 м; N 39° 10,248'; E 69° 31,135'). Погода резко испортилась, ветер, дождь, слышен гром. На седловине пасутся стада, никаких туров нет. На перевале не задерживаемся. В 10:00 – выходим с перевала в сторону реки Ягноб. Впереди – Зеравшанский хребет, но из-за облаков он плохо виден. Спускаемся по довольно пологому плато, вдоль левого берега ручья. Заливные луга (фото 2.8). К 11:45 спустились к месту, где можно оставить заброску (скалы на левом берегу ручья) (3030 м. N 39° 12,138'; E 69° 32,346') (фото 2.9-10). Дождь ослаб. Закапываем заброску в камнях.

В 12:20 выходим обратно в сторону пер. Захоб. Каждый идет в лагерь в своем темпе, привалы индивидуальные при необходимости. В 13:45-14:10 (в зависимости от участника) проходим пер. Захоб. Первые приходят в лагерь в 14:50, последние в 15:25.

В 16:20 – начали собирать лагерь. Идет дождь. В 17:30 выходим и спускаемся обратно в Руфигар знакомой дорогой. Дождь закончился, вышло солнце. 18:10-45 –

брод через Сардай-Миену немного не в том месте, где переходили до этого, а там, где, как мы видели, переправляются пастухи на ослах (фото 2.11).

В 20:05 мы в Руфигаре. Спрашиваем разрешения у местных жителей поставить лагерь неподалеку от деревни, забираем продукты и снаряжение, распределяем их по людям и в 23.30 ложимся спать.

Лагерь: 2500м. N 39° 8,309'; E 69° 25,474'.

Набор высоты: +688 м.

Сброс высоты: - 906 м.

Чистое ходовое время: 8 ч 40 мин.

Общее ходовое время: 11 ч 40 мин.

Расчет (чистого) ходового времени

По долине до переправы	1ч 45 мин
От переправы до места ночевки (слияния истоков)	1ч 25 мин
От ночевки до перевала	1ч 50 мин
От перевала до места заброски	1ч 45 мин
От места заброски до перевала	1ч 50 мин
От перевала до места ночевки	1ч 15 мин
От места ночевки до кишлака Руфигар	2 ч



Фото. 2.1. Окраина кишлака Руфигар. Мост через р. Сардай-Миену. Дорога по долине идет вверх (через некоторое время сворачивает к пер. Руфигар).



Фото 2.2. Дорога по левому берегу р. Сардай-Миена.

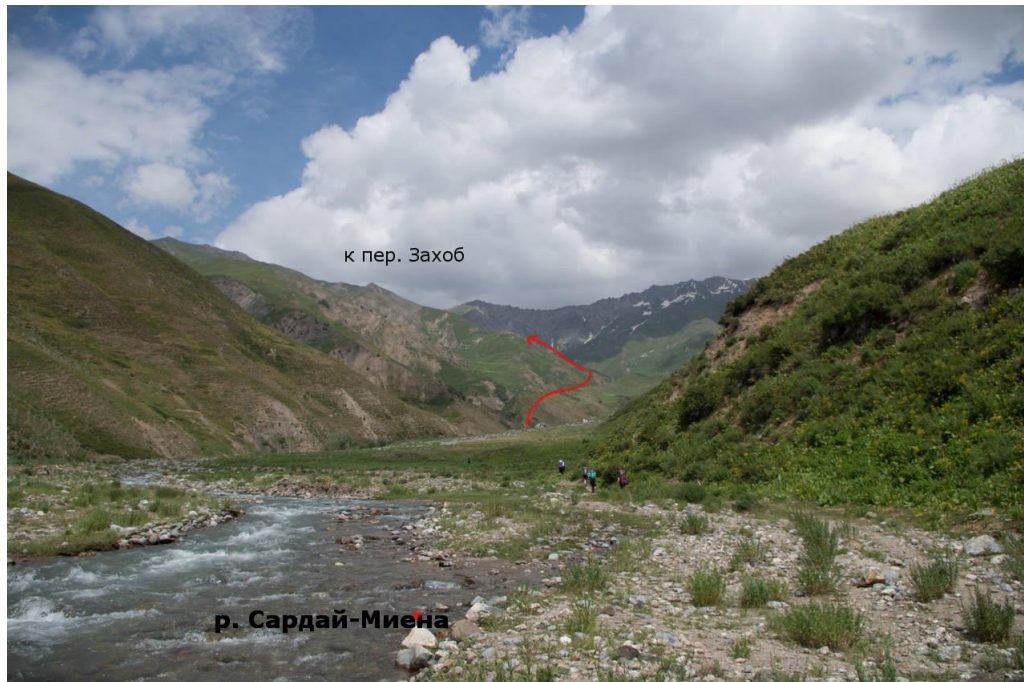


Фото 2.3 Идем по пойме, по правому берегу р. Сардай-Миена.

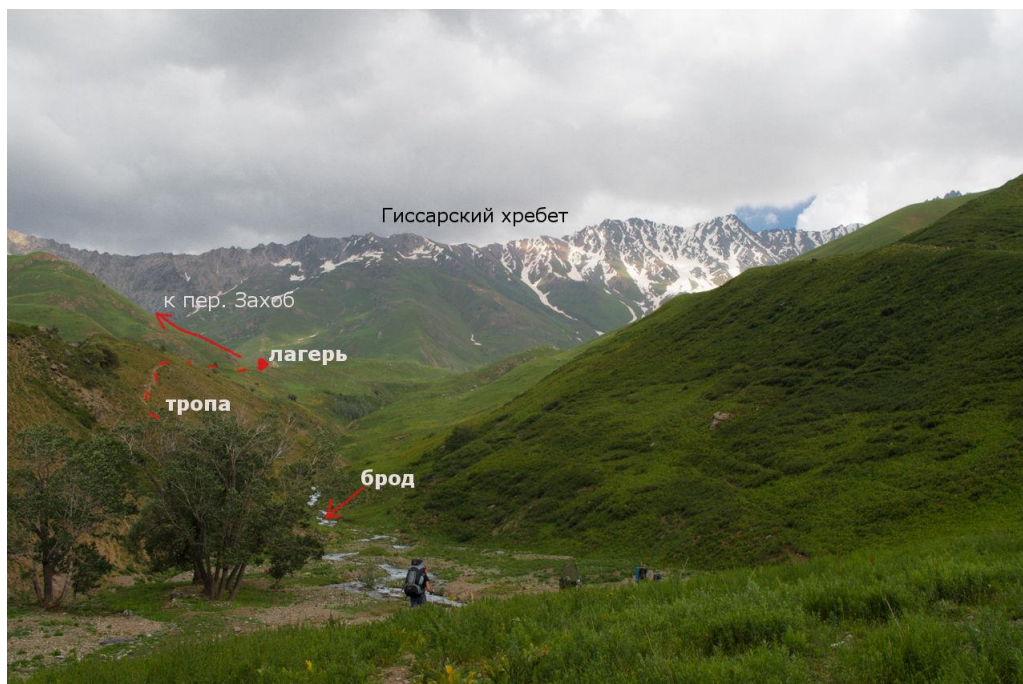


Фото 2.4 Подъем к пер. Захоб.

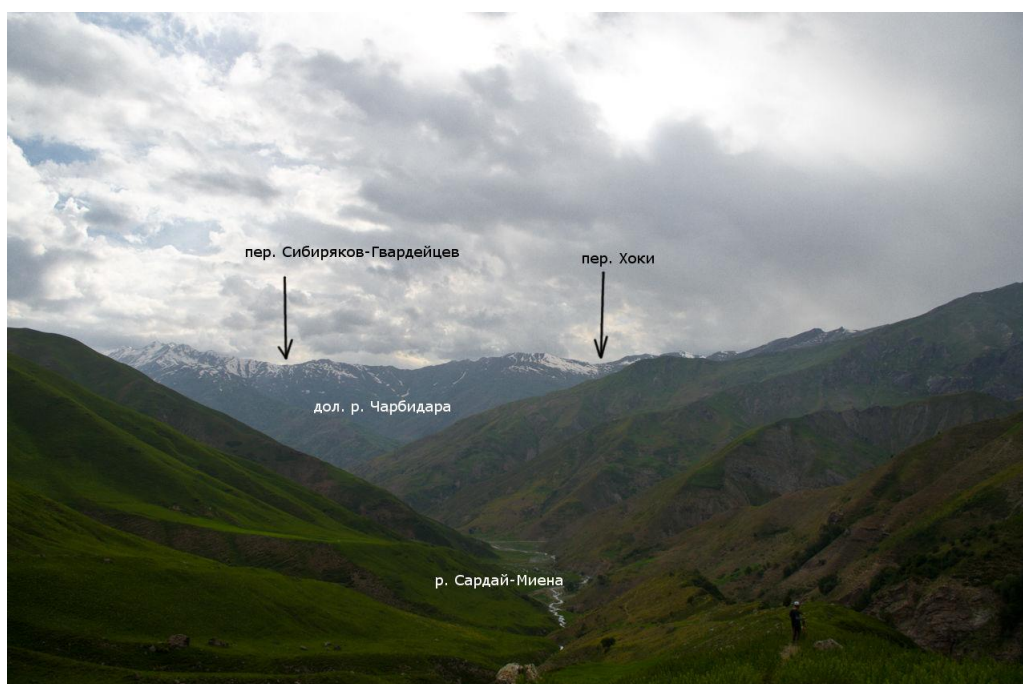


Фото 2.5 Долина р. Сардай-Миена, вид сверху.



Фото 2.6. Подъем на пер. Захоб по тропе по травянисто-осыпному склону



Фото 2.7. Подъем на пер. Захоб по тропе по травянисто-осыпному склону, снежники.



Фото 2.8 Спуск с пер. Захоб на север, к р. Ягноб. Заливные луга.



Фото 2.9. Долина ручья, стекающего с пер. Захоб на север.

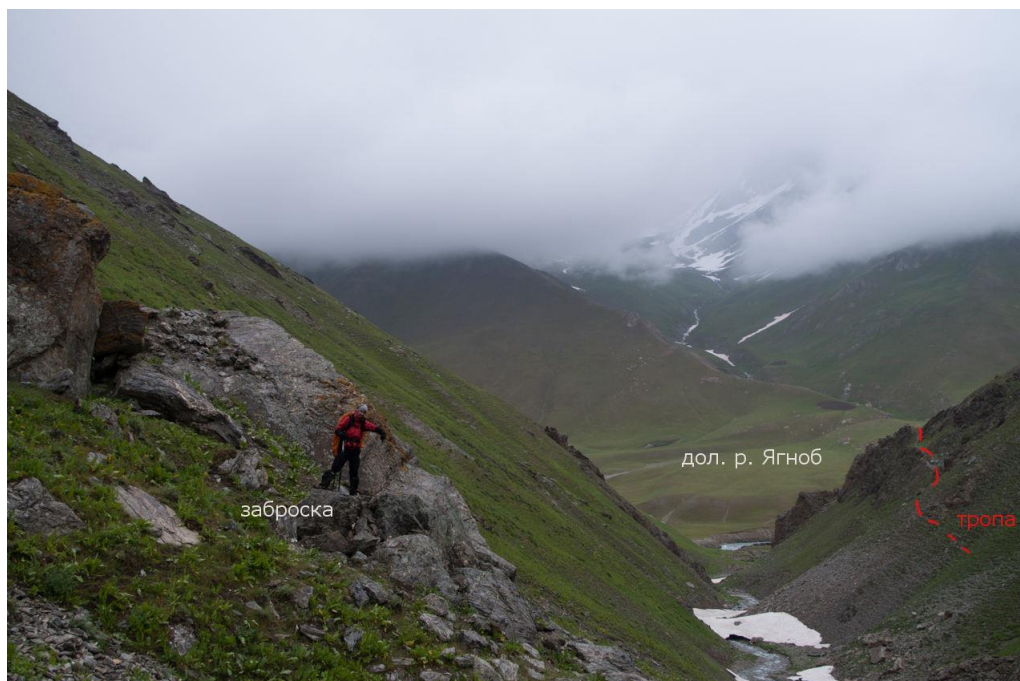


Фото 2.10. Место заброски.



Фото 2.11. Брод через Сардай-Миену на обратном пути.

Итоги, выводы, рекомендации. Перевал Захоб имеет важное стратегическое значение – он служит перевалочным пунктом в долину Сардай-Миены для всех местных жителей. Он часто посещается пастухами, на самой седловине пасутся стада, поэтому тропа очень набитая, в хорошем состоянии. Технических трудностей прохождение перевала не составляет. Рекомендуется использовать перевал для захода в район, заноса забросок.

6.2.3 Перевал Пичев (1Б)

Категория трудности

по классификатору 1А

по факту прохождения 1Б

<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	3820
<i>по GPS</i>	4017
<i>Координаты по GPS</i>	N 39° 3,997'; E 69° 31,019'
<i>Характер</i>	Снежно-осыпной
<i>Ориентация</i>	Восток-запад
<i>Номер в классификаторе</i>	3.4.3
<i>Расположение</i>	В Ромитском отроге
<i>Соединяет</i>	Ур. Покрут и дол. р. Ханака
<i>Необходимое снаряжение</i>	Ботинки, возможно, кошки или перила
<i>Прохождение</i>	12 июля 2013 года группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	группы туристов Центр. НИИ автоматизированных систем управления ГА (Латвия), руководитель – Скрипка Ю.М., поход 2 к.с., от 13 августа 1989 года.

11 июля

Описание дается от кишл. Руфигар до места лагеря под пер. Транзитный.

В 6:00 подъем, в 8:45 – выходим из лагеря. Погода ясная, солнце. Идем по автодороге от Руфигара в сторону шахт, в долину реки Покрут. 9:05/10 – привал на обочине автодороги. В 9:20 выходим с привала. К 9.50 подошли к мосту через Сардай-Миену и сделали привал. В 10:10 подошли к въезду в шахты (фото 3.1) и спросили, можно ли пройти через территорию вверх по долине. Нам сказали: «Вообще-то нельзя! Это очень опасно. Но вы пока сядьте, отдохните, угощайтесь арбузом и лепешками, скоро придет начальник». Мы сели отдыхать и общаться с работниками, они угостили нас арбузом, дали с собой сливок и лепешек. На шахте есть сотовая связь, поэтому отправили несколько смс-ок в Москву. Пришел начальник и объяснил, что через шахту ходить не полагается, т.к. это опасно из-за взрывов. Поэтому руководитель подписал бумагу о том, что он отвечает за безопасность участников на время нахождения на шахте, и в 10.40 мы выходим на дорогу вдоль р. Покрут.

Идем по дороге, которая поднимается вверх по долине (фото 3.2). Отойдя с дороги, Ира увидела змею. Незадолго от слияния истоков дорога раздваивается, верхняя ветвь идет вверх по склону; нам нужна нижняя. К 13.30 приходим к месту слияния истоков. Орографически правый ведет к пер. Неожиданный, Покрут-1 и Покрут-2(Волнистый), а наш путь идет по левому – к пер. Пичев (фото 3.3).

Встали на обед у слияния истоков. Высота – 2680 м. В этом месте и везде выше ручьи скрыты под снежниками, за водой приходится спускаться довольно далеко. Жарко. Везде конский щавель и следы выпаса овец.

В 15:05 выходим с обеда. Погода ясная, светит солнце. Нам надо идти вправо по ходу движения – в узкую долину ручья. На всем протяжении левый приток Покрута покрыт снежником (фото 3.3). Берега долины довольно крутые, покрыты травой, имеются скальные выходы. На склонах видим стада овец. Подъем по снежнику довольно пологий (не более 15 градусов). Идти по склону было бы не так удобно. Мест для ночевки нет. К 17.20 подошли к месту, в котором снежник уходит влево по ходу движения, а борта долины становятся более пологими и менее высокими. Два ручья по обе стороны снежника. В 17:40 – выходим с привала. Через 20 минут снежник выполаживается. Но мы ясно слышим, как под нами шумит вода, и ставить лагерь в этом месте на снегу не хочется, хотя и возможно теоретически. Поэтому трое участников отправляются искать выполаживание на склонах, находят относительно ровное место в 70 метрах выше по склону, поднимаемся по травянистому склону около 10 минут и ставим лагерь.

В 20:30 ужин. На правом склоне ниже по долине видны огни (возможно, геологическая разведка), на левом ниже – палатка пастухов. С места ночевки хорошо виден наш перевал (фото 3.4).

22:30 – отбой.

Лагерь: 3188м. N 39° 4,652'; E 69° 29,009'.

Набор высоты: +688 м.

Чистое ходовое время: 5 ч 27 мин.

Общее ходовое время: 8 ч 2 мин.

12 июля

5:00 – подъем дежурных, в 7:47 выходим из лагеря в сторону перевала Пичеф. С места ночевки открывается хорошая панорама на гребень и хорошо видно наш перевал – это самая логичная седловина левее большой и красивой вершины 3956(?), на склонах которой лежит небольшой ледничок. Погода хорошая, солнечно.

Чтобы не терять набранную вчера высоту, мы шли сначала траверсом по травянистому склону (левый борт долины) без набора высоты (фото 3.5). Пересекли снежник (один из маленьких притоков). Если идти без ночевки, конечно, удобнее идти по тарме (снежнику) по руслу ручья. В 9.10 вышли на большой снежник (тот, по которому поднимались в предыдущий день). Поднимаемся по нему еще около часа, забирая налево. В 10.15 делаем привал на травянистом холме. Некоторые участники не очень хорошо переносят высотную акклиматизацию. Перевал пока не виден, перед нами – цирк долины, покрытый снегом. Хорошо виден перевал Озерный (1Б) (фото 3.7). Далее склоны выполаживаются, идем уже по травянисто-осыпным склонам, травы пока еще мало (видно, что снег растаял совсем недавно). Здесь, в цирке, уже можно комфортно ночевать. (N 39° 4,167'; E 69° 30,179', 3890 м – удобное место для стоянки между снежниками) (фото 3.6)

В 12:10 вышли на гребень моренного холма, разделяющего две чаши долины. Можно было бы на него не подниматься, а держаться ближе к склону, левее по ходу. Спускаемся с гребня по осыпи налево по ходу движения вниз к снежнику. Проходим пологий участок снежника и в 12.17 делаем привал на снегу под перевальным взлетом. Ждем разгруженных и недомогающих участников. В 12.44 выходим с привала и начинаем подъем к перевалу по снежному склону крутизной 15-20 градусов, который заканчивается осыпью, где мы делаем привал через 20 минут хода (фото 3.8). После этого часть группы уходит правее по ходу на осыпно-конгломератный склон и движется по нему плотной группой, часть продолжает подъем по снегу, который становится круче -20-25 градусов (в зависимости от индивидуальной техники передвижения по снежным склонам). Собираемся и отдыхаем на небольшом выполаживании выше большого камня. Как мы поняли позднее, это было хорошее место для того, чтобы надеть кошки. Отсюда за 30 минут поднимаемся на седловину по достаточно крутому снежному склону (ок. 25 градусов) (фото 3.9). Возникает идея пройти левее по ходу по конгломератному склону, но в это время года он представляет собой полужидкую грязь с камнями и довольно камнеопасен. Можно предположить, что в августе снег стаивает, а грязь высыхает, и перевальный взлет превращается в сухой конгломератный склон, удобный для прохождения.

В 14:25 мы на перевале Пичев. Погода по-прежнему хорошая. Перевальная седловина средней ширины, с стороны подъема осыпная, с другой стороны - снежная (фото 3.11). С перевала открывается прекрасная панорама на долину реки Ханака, полностью закрытой снегом, и на Гиссарский хребет, хорошо виден подъем на наш

следующий перевал – Транзитный. На перевале находим записку группы туристов Центр. НИИ автоматизированных систем управления ГА (Латвия), руководитель – Скрипка Ю.М., как и мы, совершавших поход 2 к.с., от 13 августа 1989 года. В записке написано, что это пер. Покрут I, категории 1Б, высота 3200, что не соответствует нашим представлениям.

Координаты N 39° 3,997'; E 69° 31,019', высота 4017 м

В 15:40 начинаем спуск в сторону р. Ханака. Вниз идет широкое снежное поле (фото 3.12-14). Довольно полого. Лишь под самым перевалом около 50 метров – достаточно крутой участок (около 25-30 градусов), шли «на три такта». Снег очень плотный, держит хорошо. Каждый идет в своем темпе. Периодически собираемся и ожидаем отставших.

17:00 – ставим лагерь на травянистом холме между двух ручьев (300 метров от границы снега). Остаток дня отдыхаем. Прохладно, дует холодный ветер. В 18:00 – обед, в 20:30 – ужин, 22:00 – отбой.

Лагерь: 3730м. N 39° 4,473'; E 69° 31,838'.

Набор высоты: +829 м

Сброс высоты: -287м.

Чистое ходовое время: 6 ч 12 мин.

Общее ходовое время: 9 ч 13 мин.

Расчет (чистого) ходового времени

По дороге до шахты	1 час
По грунтовке от шахты до слияния истоков	2 часа 5 мин
По тарме до выполаживания	2 часа 15 мин
Вверх по склону до места ночевки	10 мин
От места ночевки до перевального взлета	3 часа 20 мин
Перевальный взлет	1 час 30 мин
Спуск по снежному склону	1 час 20 мин



Фото 3.1. Жилые строения шахты Покрут.

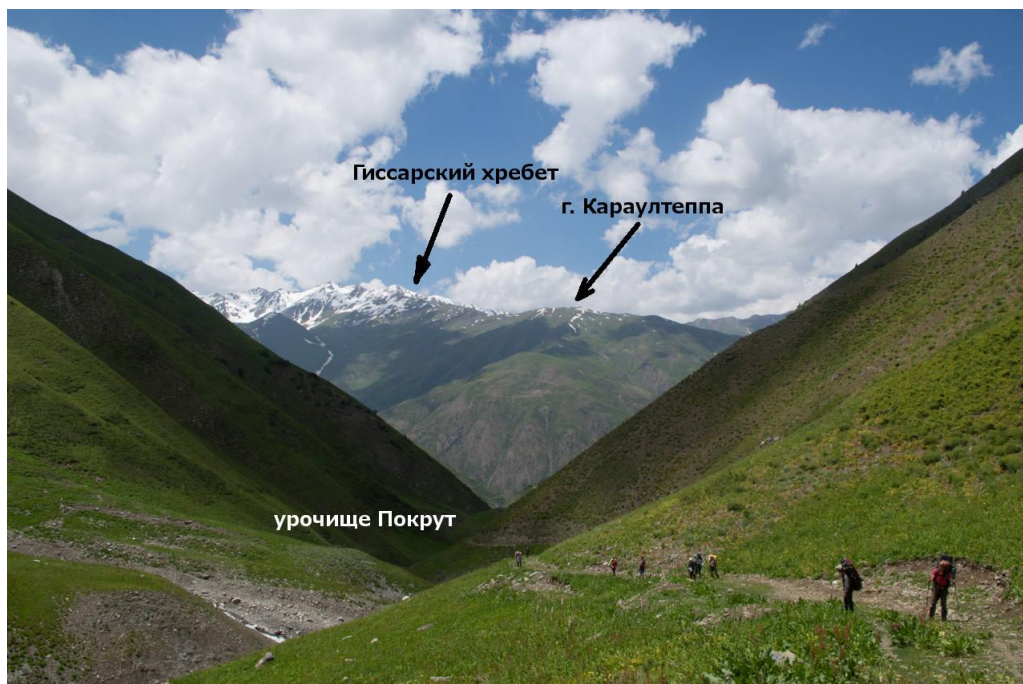


Фото 3.2. Подъем по дороге по урочищу Покрут.



Фото 3.3. Выходим с обеда и начинаем подъем по снежнику, закрывающему ручей (орографически левый из двух).



Фото 3.4. Путь подъема на пер. Пичев.



Фото 3.5. Траверс травянистого склона.



Фото 3.6. Вид сверху на путь подъема.



Фото 3.7. Перевал Озерный.



Фото 3.8. Заключительная часть подъема на пер. Пичев.



Фото 3.9. Западный перевальный взлет перевала Пичев.

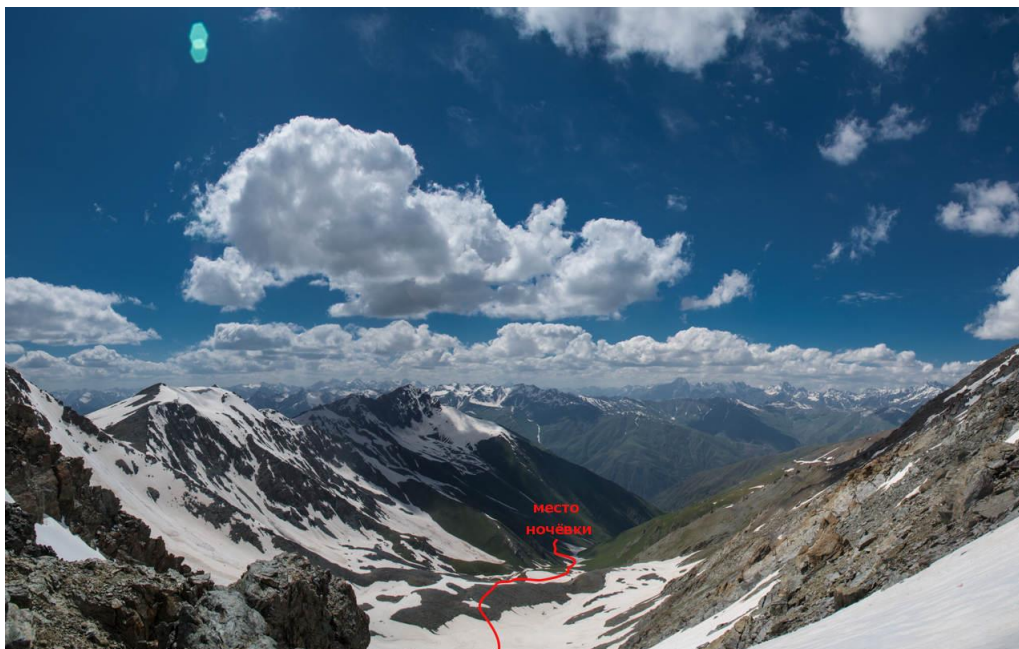


Фото 3.10. Вид с перевала на урочище Покрут, на дальнем плане – Гиссарский хребет.



Фото 3.11. Группа на седловине перевала Пичев.



Фото 3.12. Восточный перевальный взлет перевала Пичев.



Фото 3.13. Спуск с пер. Пичев в дол. р. Ханака.



Фото 3.14. Перевал Пичев, вид с востока.

Итоги, выводы, рекомендации.

В классификаторе данный перевал называется Пичев, имеет категорию 1А, высота 3200. По GPS высота 4017 м. С этим перевалом есть некоторая путаница. По отчету 88 года (рук. Алтайский) примерно в этом месте находится пер. Юрия Визбора (2А), который наиболее удобен для переваливания Ромитского отрога; перевал Ю. Визбора так же отмечен в Вестровской базе данных там, где мы шли. С другой стороны, пройденный нами перевал, во-первых, довольно логичен и виден издалека, во-вторых, достаточно удобен, в третьих, по технической сложности никак не тянет на 2А. Перед походом В. Киселев (г. Уфа) любезно прислал нам крок этой местности, где пройденный нами перевал обозначен как Покрут(1Б), вероятно, из отчета группы, записку которой мы сняли.

Мы считаем, что пройденный нами перевал по своему расположению полностью соответствует перевалу, обозначенному в классификаторе как 3.4.3 Пичеф 3820 1А. По факту прохождения категория перевала ближе к 1Б, т.к. с обеих сторон присутствуют достаточно крутые снежные склоны, особенно со стороны подъема, где рекомендуется использовать кошки, а при спуске – возможно, перила. Рекомендуем в классификаторе изменить категорию на 1А*.

6.2.4 Перевал Транзитный. (1Б)

Категория трудности

по классификатору 1Б

<i>по факту прохождения</i>	1Б
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	4260
<i>по GPS</i>	4248
<i>Координаты по GPS</i>	N 39° 5,212'; E 69° 32,632'
<i>Характер</i>	Снежный
<i>Ориентация</i>	Север-юг
<i>Номер в классификаторе</i>	3.1.26
<i>Расположение</i>	3.Гиссарский хребет 3.1.Основной хребет
<i>Соединяет</i>	Дол. р. Ханака и дол. р. Сангдара
<i>Необходимое снаряжение</i>	Связки
<i>Прохождение</i>	13 июля 2013 года группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	Группы под рук. В.Лазарева, поход 5 к.с.

Описание дается от места ночевки у слияния ручьев, дающих начало северному истоку р. Ханака до слияния р. Сангдара и р. Малый Барзанги.

13 июля

В 5:00 – подъем дежурных, в 5:45 – общий подъем, в 8:00 – выход из лагеря в сторону пер. Транзитный (фото 4.1-2). Погода хорошая. Поднимаемся по травянистому склону между ручьями (фото 4.3). Если смотреть на склон (Гиссарского хребта) с южной стороны, виден довольно характерный элемент рельефа – русло ручья, загибающееся дугой, а слева от него – травянисто-осыпной гребень. Чуть правее примыкания гребня к хребту находится седловина перевала Транзитный. Поднимаемся по травянистому склону на этот гребень, идем по нему. Через час после выхода переходим с травянистого склона на осыпь, которая чередуется со снежниками (фото 4.4). В 10:55 доходим до скальных выходов на гребне и обходим их справа по ходу по не очень приятной «живой» осыпи. Идем плотной группой, траверсом с набором высоты. В 11:20 делаем последний привал на склоне перед началом снежно-осыпного перевального взлета (фото 4.5-6). В 12:10 выходим на седловину (фото 4.7). Правда, седловина самого перевала – правее, на этой мы просто отдыхаем; с северной стороны под ней находится снежный карниз, спускаться с нее неудобно.

Перевальная седловина средней ширины. С северной стороны – закрытый ледник, с южной сторону – осыпной склон (частично засыпанный снегом). Весь гребень в этом месте легко проходим, переход с той седловины, на которую мы поднялись (фото 4.7), на ту, с которой мы спускались, не представляет сложностей. Берем воду со снежника и устраиваем сухой обед (как позже выяснилось, это было не так обязательно, до низу было не так далеко по времени) на той седловине, куда мы поднялись, в это время ребята ищут записку и находят ее на соседней седловине. Записка размокла и трудно читается (фото 4.8) – осталось только то, что было напечатано на машинке, а то, что написано ручкой, почти смылось. «Группа туристов г. совершая горное путешествие пятой категории сложности поднялась... .. года в...час ...мин». Есть список группы, руководитель- В. Лазарев.

По GPS координаты перевала N 39° 5,212'; E 69° 32,632', высота 4248 м

Переходим на соседнюю седловину, связываемся и в 14:00 начинаем спуск. Идем в связках по некрутому (ок. 10°-15°) склону закрытого ледника (фото 4.9-10). В 15:20 – привал у ручья. Снимаем обвязки, поскольку дальше преимущественно травянистый склон.

Некоторая особенность рельефа –его «выпуклость» вверх. Из-за этого сверху плохо просматривается путь спуска – его закрывает перегиб, а снизу не виден перевал (поэтому фотографии перевала не дают должного представления). Но никаких особенностей – ледовых сбросов или трещин – нам не встретилось. Просто снежный склон.

В 15:30 – выходим с привала. По левую руку от нас – путь на пер. Неожиданный. Мы свернули в долину р. Сангдара (фото 4.11-12) и спускаемся далее по этой травянистой долине с прекрасными ручьями. В 16:50 ставим лагерь на левом берегу р. Сангдара на замечательном галечном поле. Пользуясь последними лучами заходящего солнца, быстренько купаемся в ближайших ручьях.

Лагерь: 3357 м. N 39° 7,247'; E 69° 33,907'.

Набор высоты: +518м

Сброс высоты: -891 м.

Чистое ходовое время: 5 ч 29 мин.

Общее ходовое время: 6 ч 58 мин.

14 июля

В 6:00 – подъем дежурных, в 7:15 – общий подъем, в 9:20 – выходим из лагеря. Погода: пасмурно, небольшой дождь .

Спускаемся по левому берегу реки Сангдара в сторону ее слияния с Ягнобом. Травянистый склон, есть участки с крупной осыпью. На противоположном берегу тот же рельеф, но есть и скалы (фото 4.13). В этом месте долина уже активно используется для выпаса, обходим коши с довольно решительно настроенными охраняющими их овчарками. К 12.20 доходим до слияния р. Сангдара и Мал. Барзанги. В этом месте - прекрасные зеленые террасы(фото 5.1). Под ними из-под земли бьют ключи, берем из них воду. Ставим лагерь.

В 14:30 – мужская часть группы уходит за заброской, кроме Юры, который совместно с руководителем и Юлей тем временем ищет и тестирует место, где завтра планируется перебродить Сангдару.

18:10 – ребята вернулись с заброской!

Лагерь: 3186 м. N 39° 11,109'; E 69° 34,777'.

Сброс высоты: -171 м.

Чистое ходовое время: 2 ч 52 мин.

Общее ходовое время: 3 ч.

Расчет (чистого) ходового времени

Подъем на перевал	3 часа 15 мин
Спуск по леднику до морены	1 час 5 мин
Спуск по долине до слияния Сангдары и Барзанги	4 часа



Фото 4.1 Панорама Гиссарского хребта с юга (вид с пер. Пичев).

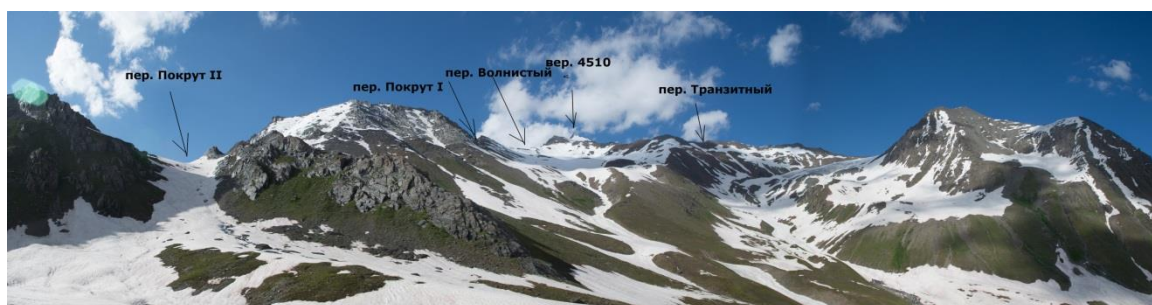


Фото 4.2 Перевалы Гиссарского хребта и Ромитского отрога.



Фото 4.3 Подъем по травянистому склону на пер. Транзитный (внизу – долина р. Ханаки).



Фото 4.4 Подъем по заснеженному гребню (вероятно, в августе он становится осыпным).



Фото 4.5. Заключительная часть подъема на пер. Транзитный.

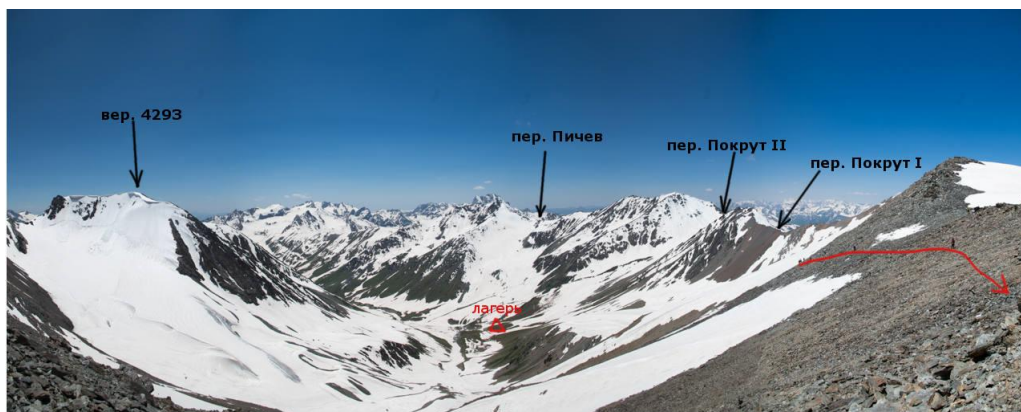


Фото 4.6 Панорама дол р. Ханака с Гиссарского хребта, заключительная часть подъема на пер. Транзитный.



Фото 4.7. На седловине Гиссарского хребта, соседней с истинной перевальной седловиной.



Фото 4.8. Перевальная записка.

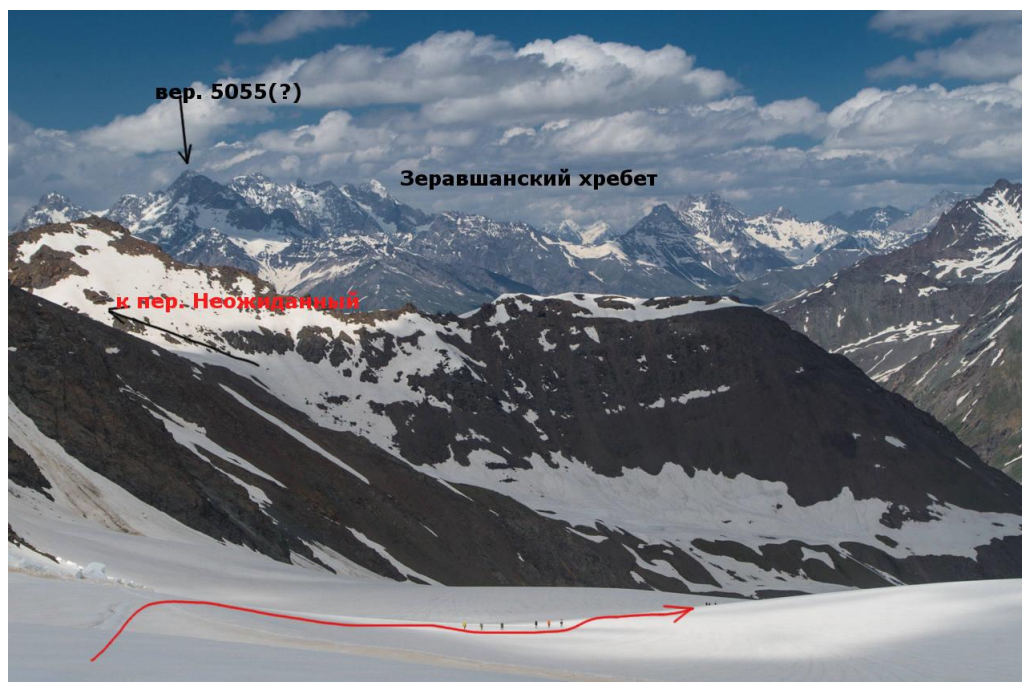


Фото 4.9 Путь спуска с пер. Транзитный.

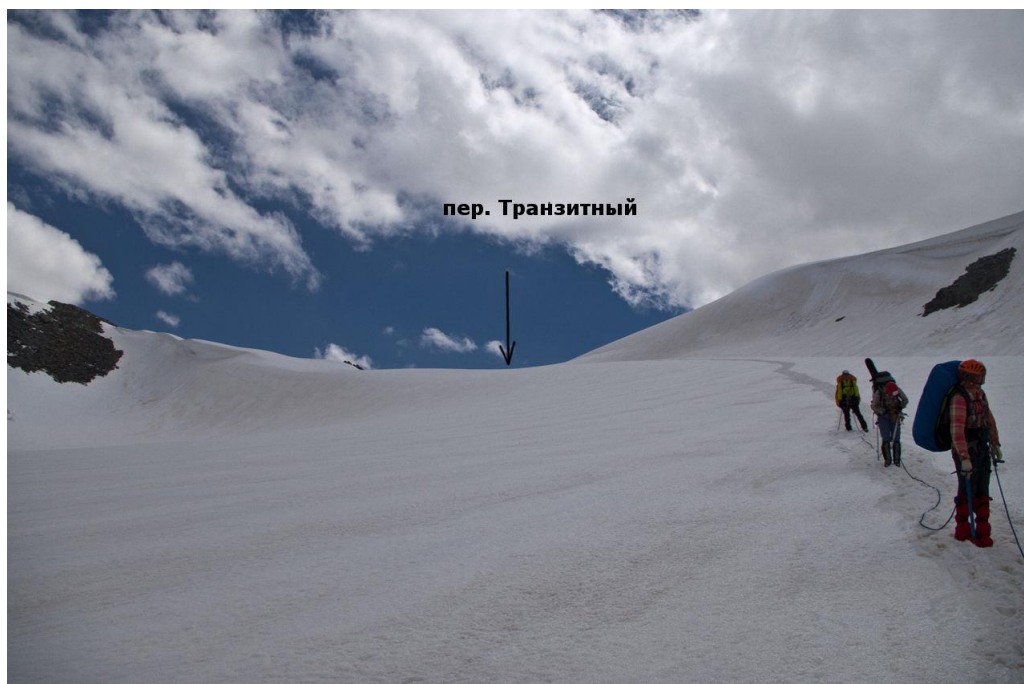


Фото 4.10 Северный перевальный взлет пер. Транзитный.



Фото 4.11. Спуск с пер. Транзитный в долину р. Сангдара.



Фото 4.12 В долине р. Сангдара.



Фото 4.13 В нижней части долины р. Сангдара.

Итоги, выводы, рекомендации. Перевал Транзитный показался нам очень приятным для прохождения. Северный склон достаточно полог, возникает даже идея съехать с него на лыжах... Категория 1Б связана, главным образом, с необходимостью связок на закрытом леднике. Хотя в нашем случае все трещины были засыпаны, снег очень плотный, не проваливается.

6.2.5 Перевал Акбали-2 (1Б)

Категория трудности

по классификатору 1Б

по факту прохождения 1Б

<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	3960
<i>по GPS</i>	3937
<i>Координаты по GPS</i>	N 39° 10,190'; E 69° 38,323'
<i>Характер</i>	Травянисто-осыпной
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Номер в классификаторе</i>	3.1.15
<i>Расположение</i>	Отрог Гиссарского хребта (хр. Акбали0
<i>Соединяет</i>	Дол. р. Мал. Барзанги и р. Ягноб
<i>Необходимое снаряжение</i>	Возможно, кошки
<i>Прохождение</i>	15 июля 2013 г, группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	Тура не нашли

15 июля

В 5:30 – общий подъем, в 7:25 – выходим из лагеря (фото 5.1).

7:30 – 7:40 – брод через Сангдару «стеночкой» в найденном вчера месте (фото 5.2). Место брода: 100 м выше слияния Сангдары и Мал. Барзанги.

8:05 – выходим с места брода. Солнечно. Идем по травянистому берегу, местами заболоченному. Через 25 минут доходим до разлива Барзанги и переправляемся вброд (фото 5.3). Можно было бы не переобуваться. Стоит отметить, что везде выше слияния р. Мал. Барзанги широко разливается (фото 5.4,5.6), и переправиться вброд не составляет труда (глубина – по щиколотку).

Далее идем по правому берегу р. Мал. Барзанги. На карте в этом месте обозначено урочище Гульбас (фото 5.5). Действительно, в этом месте на берегу реки расположены огромные ровные поляны, которые используются как пастбища. Проходим несколько кошей со злыми овчарками. Наш перевал не просматривается – его закрывают из виду многочисленные травянистые гребни, идущие по склону. Идем по склону траверсом с набором высоты. Отчасти это было связано с тем, что овчарки у очередного коша перекрыли нижнюю, плоскую часть долины и буквально загнали нас на склон и еще далеко провожали, следуя по пятам и угрожающе лая. При возможности, наверно, удобнее пройти дальше по низу долины и подниматься уже на перевал, чтобы не пересекать многочисленные балки, рассекающие склон. Идти по склону довольно удобно – везде видны следы выпаса, четкой тропы нет, но склон вытоптан удобными тропинками. Крутизна подъема – порядка 15-20 градусов. Со склона открывается прекрасный вид на ледник Барзанги и перевалы Ханака (фото 5.7).

К 13.15 выходим на относительно ровное место (хотя лагерь тут ставить не очень удобно). Мы видим наш перевал и с огорчением понимаем, что нас от него отделяет глубокая балка с крутыми склонами. Тот гребень, на котором мы находимся, тоже ведет вверх, однако выше нас – скальные выходы, непонятно, можно ли их обойти. Решаем после обеда все-таки пересечь балку и подняться по травянистому склону, который хорошо просматривается до самого верха. Воду берем со снежника.

В 13:45 выходим с обеда, пересекаем балку, далее все так же медленно и печально поднимаемся по травянистому склону (фото 5.8,9). Самая верхняя часть подъема – пологий осыпной склон (фото 5.10, 5.11). В 16:00 мы на перевале Акбали-2, утомленные долгим, однообразным подъемом с тяжелыми рюкзаками.

N 39° 10,190'; E 69° 38,323', 3937 м

На северо-северо-западе за пупырем есть еще одна седловина, также без тура, до нее 250 м.

В 16:45 – выходим с перевала. Перевальный взлет осыпной, не очень крутой. Далее травянистый склон рассечен глубокими балками с отвесными конгломератными склонами (сверху этого не видно!!!) – фото 5.14. Спускаться надо по осыпному кулуару – это единственный разумный путь и наиболее удобный и безопасный путь (фото 5.12).

Мы начали спускаться по кулуару, потом решили, что удобнее будет идти по травянистым склонам, и вылезли из него на склон. Это была ошибка, которую категорически не рекомендуется повторять. Мы спускались по травянистому склону, перелезли пару балок с очень крутыми конгломератными склонами, в итоге травянистый склон оказался внизу подрезан балками, мы были вынуждены спускаться обратно в исходный кулуар по 45-градусному травянистому склону со скальными выходами, для впечатлительных участниц были повешены перила для спуска спортивным способом (фото 5.13). В общем, все это стоило очень больших затрат времени, сил и нервов.

В нижней части (реально это большая часть спуска) кулуар был засыпан снегом. Снежный склон – крутизной около 25 градусов (фото 5.14).

В 20:00 последние участники в лагере, который поставили сразу под ледником (снежником?). Спуск – 3 ч 15 мин.

Сверху и с места ночевки (и на следующий день с травянистого гребня) был виден цирк перевалов Гастелло и Ягноб (фото 5.15, 5.16). Судя по карте, в этом месте проходит тропа и правее орографически находится некатегорированный перевал Старый. Однако мы не видели тропы.

Лагерь: 3452 м. N 39° 10,432"; E 69° 38,888'.

Набор высоты: +751м

Сброс высоты: -485 м.

Чистое ходовое время: 8 ч 41 мин.

Общее ходовое время: 10 ч 20 мин.

<i>Расчет (чистого) ходового времени</i>	
От Сангдары до правого берега Барзанги (с учетом второго брода)	30 мин
Подъем до выполаживания и обеда	3 ч 35 мин
От выполаживания до перевала	1ч 15 мин
Спуск	3 ч 15 мин

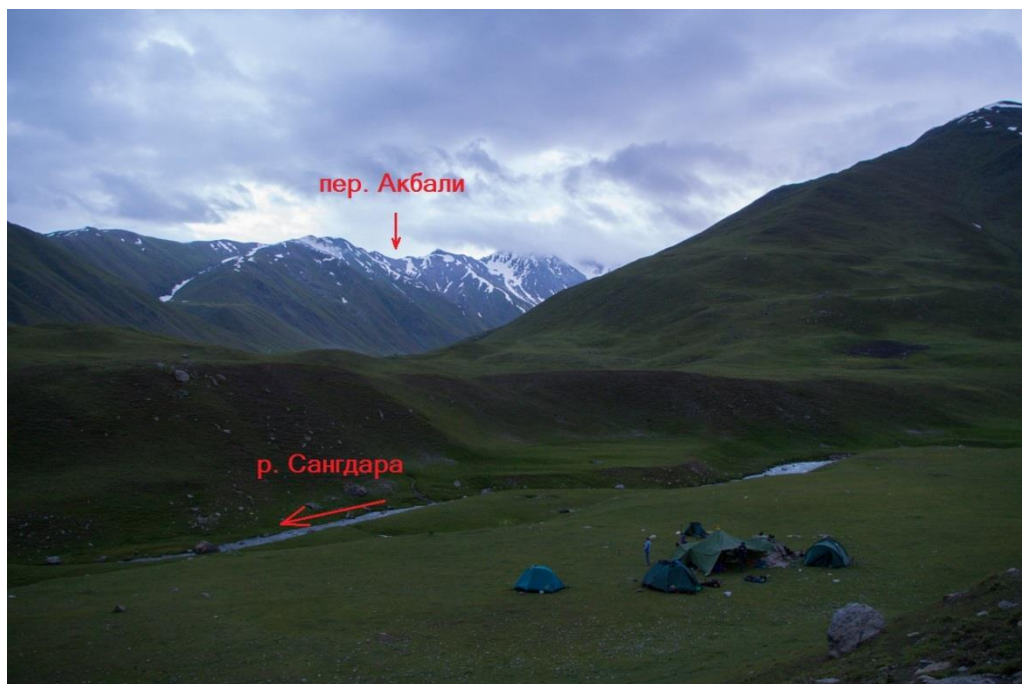


Фото 5.1 Место ночевки на р. Сангдара, хребет Акбали.



Фото 5.2. Переправа вброд через р. Сангдара.



Фото 5.3. Переправа вброд через на разливе р. Малая Барзанги.



Фото 5.4 Долина р. Малая Барзанги.

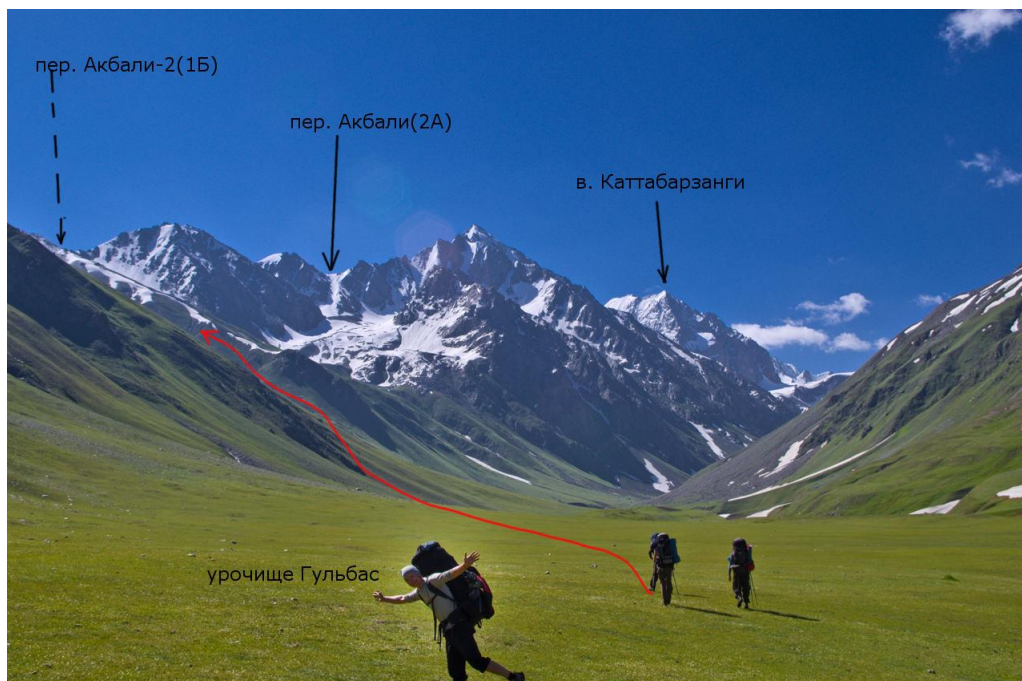


Фото 5.5 Урочище Гульбас.



Фото 5.6. Вид назад, на дол. р. Малая Барзанги и Зеравшанский хребет.

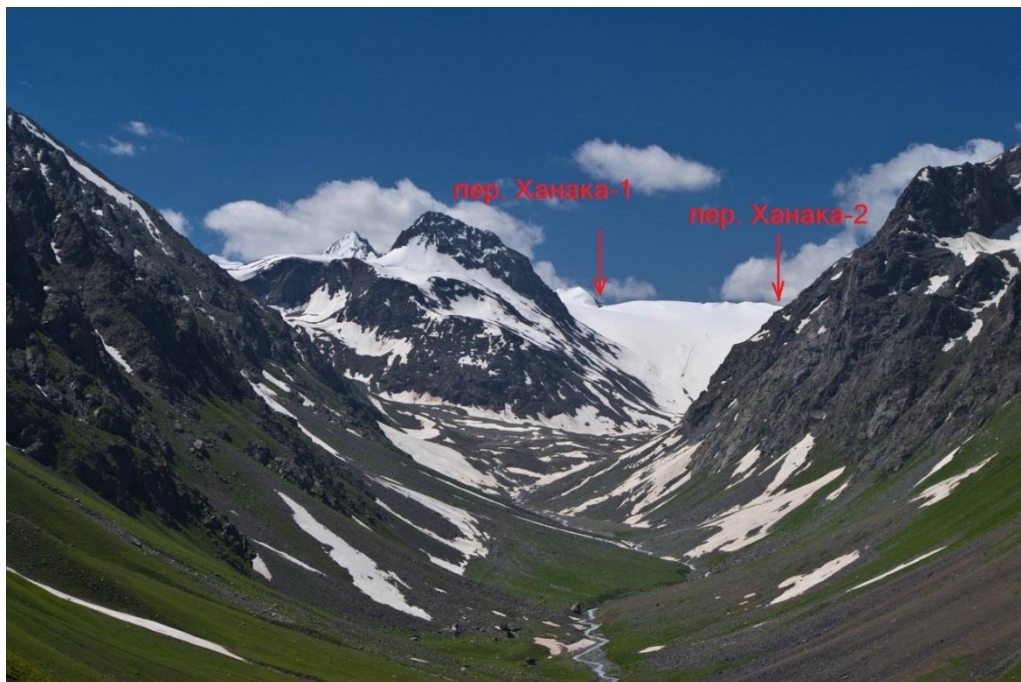


Фото 5.7. Верховья р. Мал. Барзанги, перевалы Ханака.



Фото 5.8 Подъем на пер. Акбали-2.



Фото 5.9 Подъем на пер. Акбали-2.



Фото 5.10 Перевальный взлет перевала Акбали (с запада).



Фото 5.11 Подъем на перевальный взлет пер. Акбали.



Фото 5.12 Спуск с пер. Акбали.



Фото 5.13 Спуск по крутому травянистому склону обратно в кулуар.

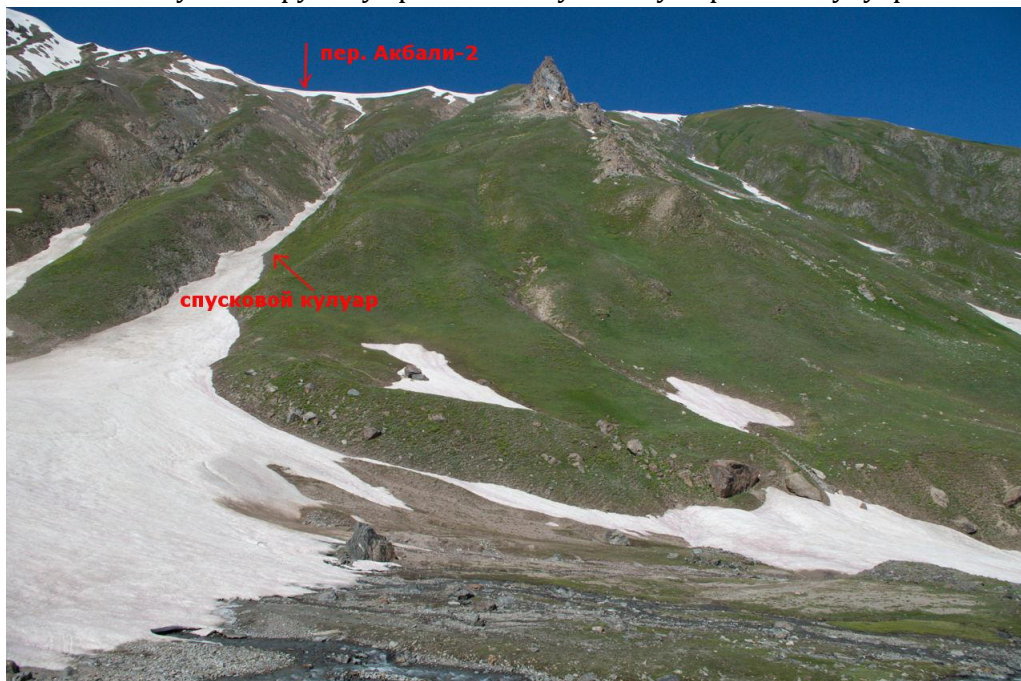


Фото 5.14. Перевал Акбали с востока.

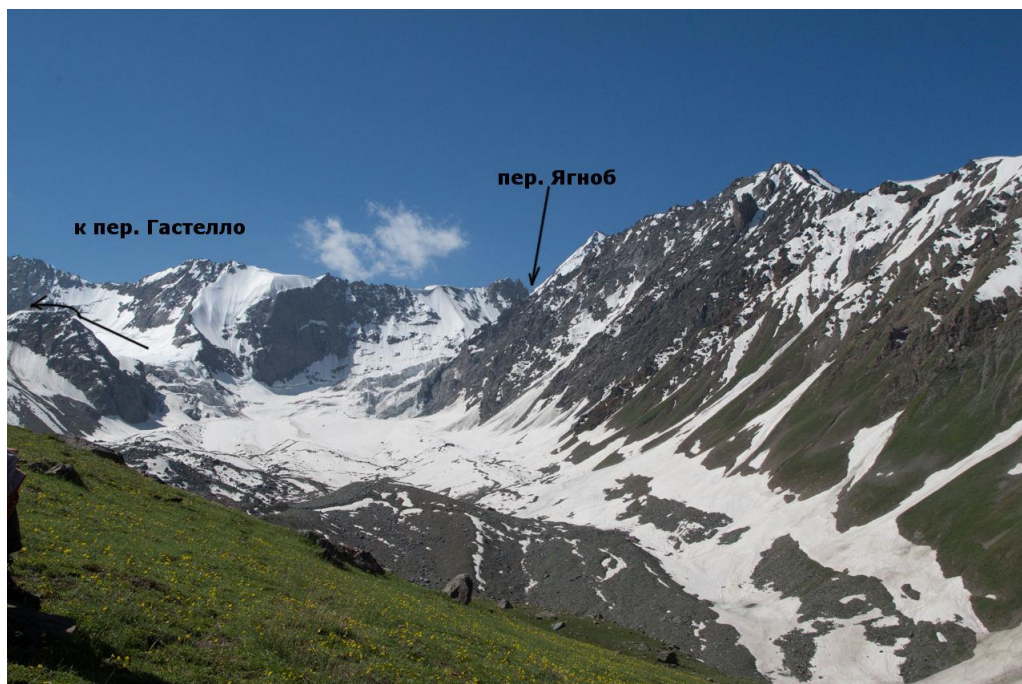


Фото 5.15. Цирк перевалов Ягноб и Гастелло. С этих ледников берет начало Ягноб.



Фото 5.16. Хорошо видна седловина перевала Ягноб.

Итоги, выводы, рекомендации. В данном месте оба склона хребта Акбали – крутые, травянистые, рассеченные глубокими балками. Оптимально поднимать по линии падения воды от верховьев р. Малая Барзанги, а самый разумный путь спуска – по кулуару. Траверс склонов по обе стороны хребта не доставляет удовольствия и небезопасен, особенно в плохую погоду, когда травянистые склоны становятся скользкими. В целом, учитывая наличие более простых, низких и удобных перевалов Пастуший и Панорамный (н/к) ниже по хребту и более интересного одноименного перевала Акбали-1(2А) выше по хребту, проходить перевал Акбали-2 имеет смысл только в спортивных или краеведческих целях.

6.2.6 Перевал через травянистый гребень + пер. Кумбель-1

<i>Категория трудности</i>	
<i>по классификатору</i>	1А
<i>по факту прохождения</i>	1А
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	3940
<i>по GPS</i>	3940
<i>Координаты по GPS</i>	N 39° 10,542'; E 69° 40,523'
<i>Характер</i>	Осыпной
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Номер в классификаторе</i>	3.1.10
<i>Расположение</i>	Гиссарский хребет
<i>Соединяет</i>	Исток Ягноба и дол. р. Наукрум
<i>Необходимое снаряжение</i>	-
<i>Прохождение</i>	15 июля 2013 г, группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	Тура не нашли

16 июля

По плану в предыдущий день мы должны были спуститься до слияния истоков. Однако перевал Акбали отнял неожиданно много времени и сил. Поэтому спуститься по долине, подняться и в тот же день пройти перевал Кумбель-2 мы бы не успели. Поэтому руководитель решил немного сократить и упростить путь: вместо обхода по долинам истоков Ягноба перевалить через травянистый гребень (фото 6.2) (по сбросу-набору высоты это примерно то же – около 300м, но по расстоянию существенно ближе), а оттуда уже пройти перевал Кумбель-1, который ближе и ниже. Этот план и был вполне успешно реализован за один день.

В 6:00 – подъем дежурных, в 7:20 – общий подъем, в 9:20 выходим из лагеря. Задача – перейти травянистый гребень, отделяющий нас от Гиссарского хребта (фото 6.1). Поднимаемся по травянистому склону средней крутизны. По мере подъема открываются замечательные виды! (фото 5.15, 5.16, 6.2) Прошли вверх от места стоянки по травянистому склону, затем перешли на траверс. Пересекли балку с ручьем по тарме и вышли опять на траву. Растет в большом количестве зеленый лук. К 11:30 дошли до снежника, который лежит на восточной части травянистого хребта (фото 6.3). Чтобы попасть в самую низкую точку гребня (фото 6.4), нам пришлось бы траверсировать довольно крутой снежный склон, поэтому мы решили набрать лишних 30 метров и пройти под скалами (они и на карте обозначены, и на местности видны).

В 12:10 подошли под большую скалу, слева от нее – седловина. Вышли на нее по снежнику. Хорошо виден Гиссарский хребет и пастушья тропа, идущая на наш перевал.

В 12:36 – выходим с «перевала». Координаты N 39° 10,644" E 69° 39,621', высота 3800. Немного прошли по гребню в поисках удобного спуска. В 12:43 начинаем спуск по травянисто-осыпному склону со снежниками (фото 6.5).

К 13:47 спустились донизу и встали на обед внизу, в долине одного из притоков Ягноба перед снежником, покрывающим исток реки (Высота – 3550м).

В 15:30 вышли с обеда. Пересекли снежник в истоке долины и теперь поднимаемся по явной тропе в сторону перевала Кумбель – 1 (фото 6.5). Травянистый склон. В верхней части подъема – пологая осыпь со снежниками (фото 6.6). При подъеме на перевал нам встречались хорошие места для стоянок, вода- в

ручьях, текущих со снежников. А также нам встретилось стадо овец и отдельно гуляющая собака.

В 17:45 (последний - 18:15) – мы на перевале КУМБЕЛЬ-1. Вышли на него по снежнику. Координаты совпадают с «вестровскими»: N 39° 10,542''; E 69° 40,523', 3940 м

18:30 – выходим с перевала. Склон вытопан многочисленными стадами. Спускались сначала по их следам по некрутому травянисто-глинистому склону (фото 6.7), затем вышли на тарму (немного спустились со склона левее к балке, в которой она лежала) и спускались по ней (фото 6.8); местами она представляла собой обширное снежное поле. Это очень удобно, крутизна идеальна для спуска глассером. Далее перешли на левый берег ручья и по травянистому склону спустились к левому берегу р. Наукрум на большую поляну (фото 6.9), ограниченную ручьем, впадающим в Наукрум. В 20:00 – последний участник в лагере.

Расчет (чистого)ходового времени

Подъем на травянистый гребень	2 ч 5 мин
Спуск с травянистого гребня	1 ч 5 мин
Подъем на пер. Кумбель-1	2 ч 15 мин
Спуск с пер. Кумбель до д.р. Наукрум	1 ч 30 мин

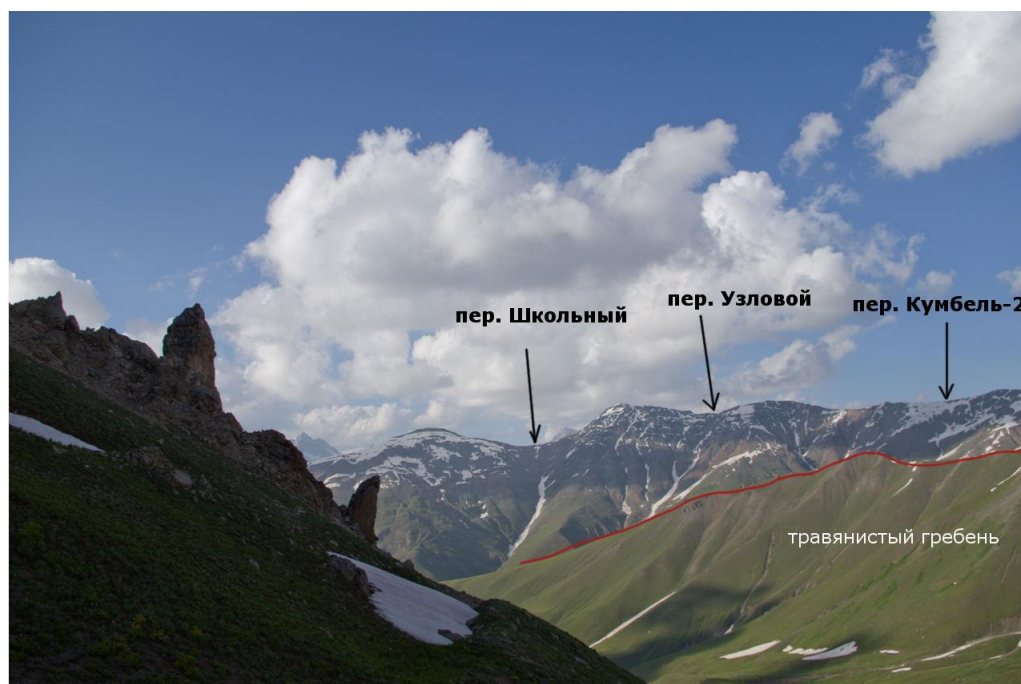


Фото 6.1 Панорама с пер. Акбали, травянистый гребень.

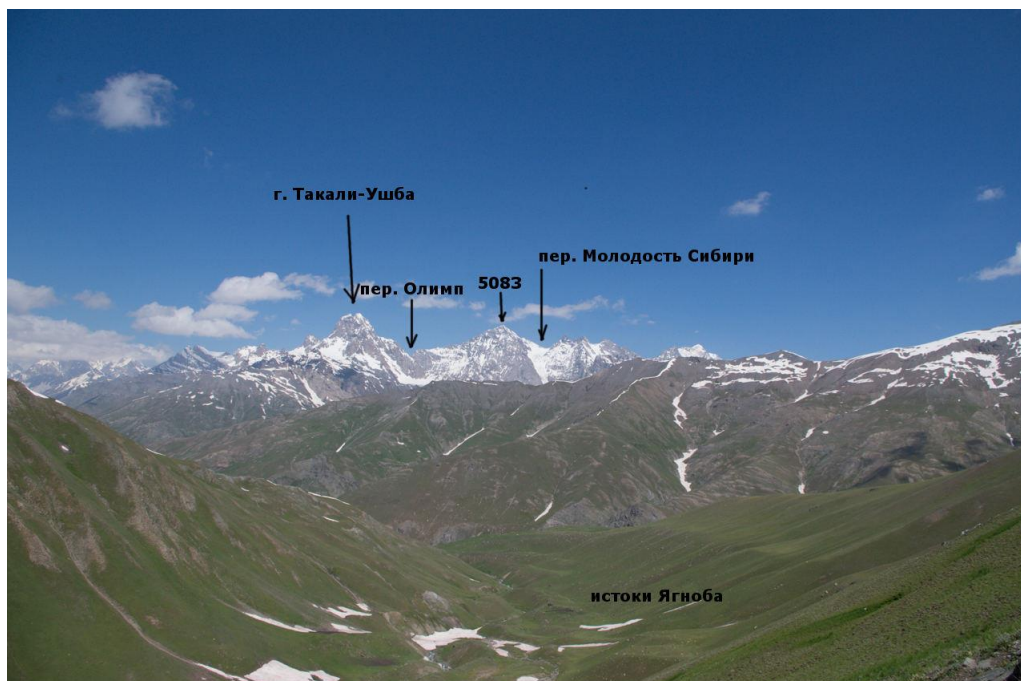


Фото 6.2. Долина ручья – истока Ягноба (разделяет хребет Акбали и травянистый гребень), на заднем плане – Зеравшанский хребет.



Фото 6.3. Конец подъема на травянистый гребень.



Фото 6.4. Панорама с «перевала» на травянистом гребне.

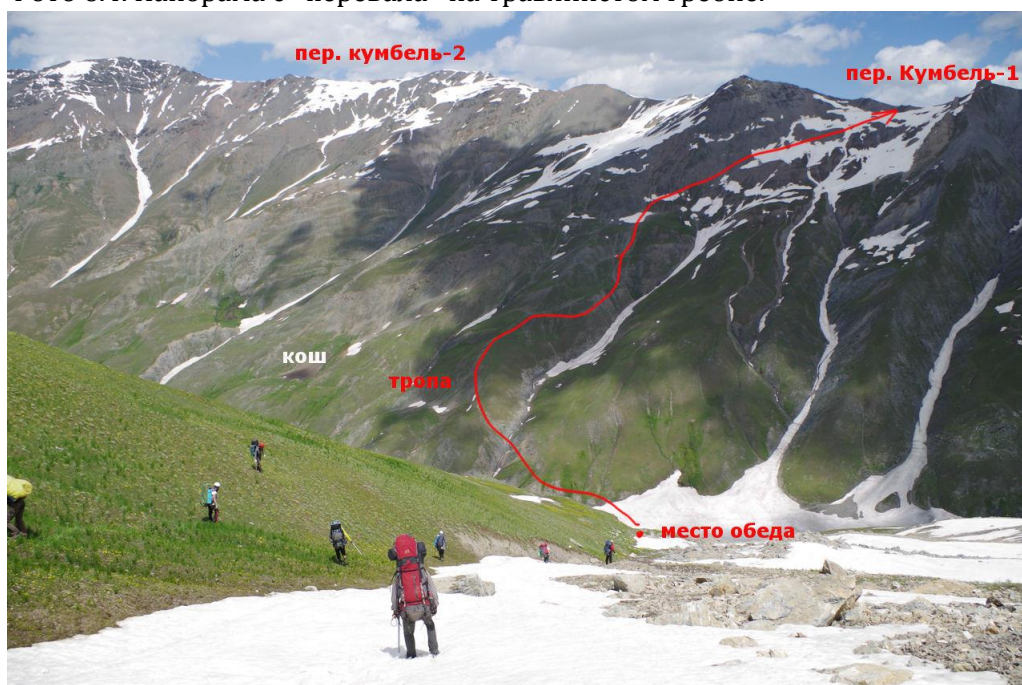


Фото 6.5 Спуск с травянистого гребня. Путь подъема на пер. Кумбель-1.



Фото 6.6. Западный перевальный взлет пер. Кумбель-1.

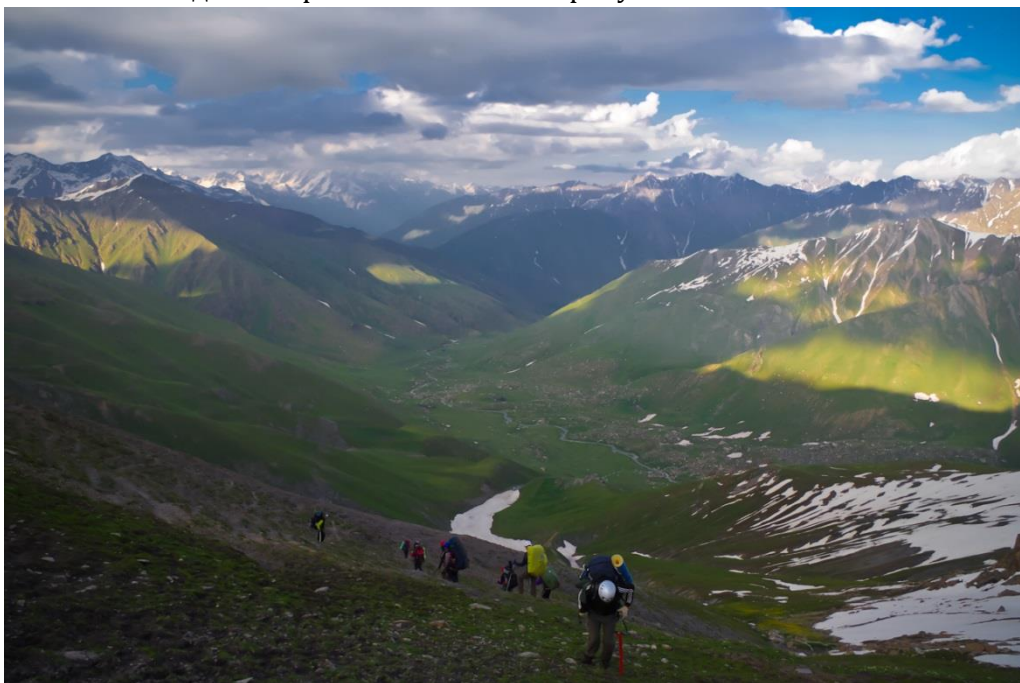


Фото 6.7 Спуск с пер. Кумбель-1. Внизу – долина р. Наукрум.



Фото 6.8. Спуск с пер. Кумбель-1 по тарме.



Фото 6.9. Лагерь на р. Наукрум.

Итоги, выводы, рекомендации. Удобный перевал, вполне соответствует своей категории 1А.

6.2.7 Долины Наукрума и Кунтимаса

При подготовке похода обход по долинам рек Наукрум и Кунтимас представлялся довольно простым участком пути. На карте обозначена тропа по левому берегу. В действительности же это прохождение этого участка заняло в три раза больше времени, чем планировалось, что повлекло потерю полутора запасных дней, и по сложности и трудоемкости, как нам показалось, не уступило многим категоризованным перевалам. В связи с этим этот участок выделен в отдельный пункт.

17 июля

В 6:30 – подъем дежурных, неторопливые сборы для восстановления сил и душевного равновесия, в 9:20 – выходим из лагеря

Спускаемся по левому берегу р. Наукрум. Сначала пересекли травянистое плато, затем вышли на склон, по которому идет тропа. Погода весь день хорошая.

В 9:50 – брод ручья (фото 7.1), и идем дальше (фото 7.2).

В 11:00 к нам подъехали два пастуха и пригласили нас к себе на обед. Сказали, что еще вчера видели, как мы спускаемся с перевала. Соглашаемся. Для того чтобы добраться до них, нам пришлось сначала перейти на правый берег по большим валунам (фото 7.3), затем мы прошли вдоль берега до места впадения в реку одного из его притоков, поднялись вверх по течению этого притока и перебрадили его. Таким образом, мы оказались на правом берегу Наукрума.

12:10 – мы у пастухов (фото 7.4). Обедаем. Нас угощают очень вкусным рисом с бараниной. Оказывается, сегодня приехала новая смена, и трое пастухов вечером с осликами отправляются к себе домой в долину Матчи, как раз через наш перевал Джиндон.

14:00 – вышли с обеда.

Спустились к снежному мосту через Наукрум (ниже коша по течению), перешли на левый берег (это была ошибка!), затем шли траверсом по левому берегу (травянистый склон). В 14.40 остановились перед скалами, уходящими отвесно в воду (фото 7.5). Ищем пути обхода и понимаем, что единственный путь – подняться и обойти скалы сверху.

15:00 – 16:00 – прохождение скального участка. Поднялись вверх к скальным выходам, пролезли по двум коридорам (на личной технике, без перил) (фото 7.6), далее можно двигаться траверсом по высокой траве. Склон крутой (35-40 градусов), множество балок следуют друг за другом, нет мест для привала.

В 17:35 делаем привал. Изнурительный траверс все еще продолжается. Наш путь скрашивают только потрясающие ароматы душистых трав – чабреца, мяты, других цветов, витающие в нагретом полуденным солнцем воздухе. Далее крутизна немного уменьшается. Проходим слияния Кунтимаса и Наукрума, свернули в ущелье, образованное течением р. Кунтимас (место ее впадения в Наукрум). Шли правым берегом по крутому склону. Тропа местами разрушена. На привале в 18.30 нас догоняют пастухи с осликами, у которых мы обедали. Понимаем, что с осликами ходить быстрее и что надо было идти по правому берегу Наукрума! Хотя и не очень понятно с переправой. Может быть, на осликах легко переправиться, а вброд – страшновато... Эти пастухи почти не говорят по-русски, не удастся с ними это обсудить.

В 18:40 выходим с привала. В указанном нам пастухом месте перешли Наукрум по снежному мосту и выбрались на тропу, идущую по левому берегу р. другого истока Наукрума. Это область урочища Кунтимас. Тропа от ручья круто забирает наверх и поднимается на небольшое выполаживание. Вернее, оно большое, но не очень-то пологое. На тропе в середине подъема находится родник. Видимо, это традиционное место отдыха караванов – лежит гурдами овечья шерсть.

Думаем, ставить лагерь здесь или идти дальше. Дальше в долине тоже крутые склоны, а перспектива оказаться в темноте на скальных сбросах не привлекает руководителя. Долго отыскиваем место поположе и в 19:30 – ставим лагерь на пастушьей стоянке. Здесь можно развести костер из сухих стеблей борщевика. Наши проводники ушли дальше вверх по реке. Говорят, что ближайшее удобное место для стоянки расположено в часе ходьбы.

Лагерь: 2700 м. N 39° 13,921'; E 69° 46,585'

Набор высоты: 0 м
Сброс высоты: 470 м
Чистое ходовое время: 7 ч 20 мин.
Общее ходовое время: 8 ч 20 мин.

18 июля

В 5:30 – подъем дежурных, в 6:00 – общий подъем, в 8:05 – выходим из лагеря
Идем по левому берегу реки Кунтимас (урочище Кунтимас). Склон некрутой, однако лагерь поставить негде. Погода хорошая.

В 10:00 останавливаемся в удобном месте у реки, чтобы искупаться (плоская площадка у берега, в остальных местах – подойти к реке невозможно из-за очень крутых берегов). Пожалуй, это первое подходящее место для лагеря после той пастушьей стоянки. Устраиваем большой привал с купанием (фото 7.7).

В 11:00 выходим после купания. Через полчаса хода выходим на более крутой травянистый склон, над нами – скальные выходы (фото 7.8). Идти траверсом по этому склону очень утомительно.

В 13:00 – встаем на обед у ручья недалеко от того места, где сливаются Кунтимас и Насрут. Здесь поположе, текут ручьи. После обеда делаем продолжительный отдых с целью восстановить силы и переждать жару.

В 15:35 – выходим с обеда. За 25 минут мы дошли до места слияния Кунтимаса и Насрута. Напротив нас – обширный ровный участок, где пасут скот (урочище Кунтимас). Через 100 м после места слияния рек Кунтимас и Насрут перешли на правый берег Кунтимаса по снежному мосту. Все склоны теперь пологие (фото 7.9).

В 17:20 ставим лагерь прямо у тропы на небольшом более-менее ровном участке на левом берегу реки Кунтимас. Саша и Пашей ушли в сторону перевала Джиндон на разведку. Хотелось бы пройти подальше, но на подъеме на пер. Джиндон особенно негде ночевать. Группа Кости Сергина ночевала примерно на середине подъема, однако мы могли не успеть подняться туда до темноты, да и место, судя по описания, не очень удобное, требует подготовки площадок, а кроме того, ночевка там включает лишние 100 или 200 м набора, которые потом придется сбрасывать.

18:20 – Саша с Пашей вернулись

Лагерь: 3190 м. N 39° 17,333'; E 69° 44,252'

Набор высоты: +490 м

Чистое ходовое время: 4 ч 38 мин.

Общее ходовое время: 5 ч 40 мин.

Расчет (чистого)ходового времени

По долине Наукрума до скальных выходов

3 часа 40 мин

Траверс крутого склона до слияния

2 часа 50 мин

Вверх по дол. Кунтимаса

50 мин



Фото 7.1 Переправа вброд через ручей.



Фото 7.2. Долина Наукрума.



Фото 7.3. Переходим Наукрум по камням.



Фото 7.4. В гостях у пастухов.



Фото 7.5. Скальные выходы на левом берегу Наукрума, отвесно уходящие в воду.



Фото 7.6. Подъем вдоль скальных выходов.



Фото 7.7. Пляж на р. Кунтимас.



Фото 7.8. Траверс склонов долины р. Кунтимас (вид назад).



Фото 7.9. Правый приток Кунтимаса, стекающий с пер. Джиндон.



Фото 7.10. Слияние истоков Кунтимаса, вид сверху, с пер. Джиндон. На заднем плане – Гиссарский хребет.

6.2.8 Перевал Джиндон

Категория трудности

по классификатору 1Б

по факту прохождения 1Б

Высота

по классификатору 4100

по GPS 4100

Координаты по GPS

N 39° 18,547' E 69° 44,450'

Характер

Снежно-осыпной

Ориентация

Север-юг

<i>Номер в классификаторе</i>	2.1.43
<i>Расположение</i>	Зеравшанский гребет
<i>Соединяет</i>	Д.р. Кунтимас и д.р. Джиндон
<i>Необходимое снаряжение</i>	
<i>Прохождение</i>	19 июля 2013 года, группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	группы из Уфы под рук. В. Киселева, совершающей путешествие 6-й категории сложности, от 11.09.89 года, м/к Р3828/6.

19 июля

Решили встать пораньше, чтобы все успеть. В 4:00 – подъем дежурных, 6:10 – выходим из лагеря (кажется, это абсолютный рекорд по скорости сбора за поход) – фото 8.1, 8.2.

Идем по левому берегу ручья по тропе. За 30 минут подошли к снежнику, по левую руку от нас с другой стороны снежника – мелкая осыпь. К 7.50 прошли снежник и вышли на осыпной склон. Поднимаемся по осыпному склону (фото 8.3, 8.4); про тропу сложно сказать – явно выраженной нет, но маленькие тропки видны, путь довольно очевиден и технически несложен. Видно, что здесь ходят пастухи. В 8.40 переходим ручей по камням (фото 8.5) и забираем левее по ходу. Обходим скальные выходы, закрывающие вид на перевал, и опять забираем правее по ходу (хотя и левее по ходу есть проход, непонятно, куда он ведет) (фото 8.4). Начинаем затяжной – почти часовой – подъем к перегибу, который кажется нам перевальной седловиной.

По осыпи выходим на этот перегиб («ложный перевал») и с разочарованием понимаем, что это еще не перевал. За ним – снежная чаша и уже виден наш перевал Джиндон (фото 8.6).

В 11:20 – выходим в сторону перевала. Снежную чашу обходим траверсом слева и выходим на осыпной склон, на котором видны следы прохождения пастухов. По ним и выходим на перевал. В 11:50/12:05 – мы на перевале Джиндон. С перевала открывается прекрасная панорама Гиссарского хребта (фото 8.7). Перевальная седловина обычная, с одной стороны осыпная, с другой – снежная. Правее по ходу – локальное повышение со скальными выходами (фото 8.8), далее – еще одна седловина (северная), под ней – очень красивое квадратное ледниковое озеро (фото 8.9). На самом перевале записки мы не нашли. Но зато на локальном повышении сбоку мы нашли тур, а в нем записку – группы из Уфы под рук. В. Киселева, совершающей путешествие 6-й категории сложности, от 11.09.89 года, м/к Р3828/6. Это нас несколько удивило, поскольку доподлинно известно, что в 2007 году здесь была группа К. Сергина. Однако мы решили, что основной тур, находящийся на перевале, из любопытства разоряется регулярно проходящими пастухами, которые достают записки, а потом их уносит ветер, а дополнительные тур никто не нашел.

Координаты по GPS N 39° 18,547' E 69° 44,450', высота 4100 м.

В 13:05 начинаем спуск (отдыхали от утомительного подъема, а еще у нас упала палатка с перевала, и пришлось за ней возвращаться почти до места предыдущего привала). В сторону спуска с перевала идет достаточно пологий снежный склон, на нем четко различаются следы бараньего стада, снег очень плотный, не проваливается (если трещины и есть, они все забиты). Спускаемся по некрутому снежному склону по следам ослов (фото 8.10, 8.11).

В 13:43 делаем привал на небольшом каменном «острове». Перед нами открылась долина реки Джиндон. В 13:55 – выходим с привала и начинаем спуск по пастушьей тропе, идущей траверсом по правому берегу р. Джиндон по осыпному склону, пересеченному снежниками. На одном из снежников(фото 8.12) участница В. Ермилова срывается и соскальзывает в рантклюфт, ударившись рукой и головой. 14:20 – 15:20 – спасработы. В это время половина группы доходит до ближайшего пологого места, готовит обед. Спускаем Виолетту на осыпной склон под снежников. У нее повреждена кисть правой руки. Медик накладывает импровизированную шину. Такая травма исключает владение ледорубом и, следовательно, дальнейшее прохождение маршрута. Хотя участница вполне успешно может ходить сама по несложному рельефу. Доходим до места обеда(200 метров), укладываем Виту отдыхать. В это время мы связались по спутниковому телефону с Давлатом Хабибовым, объяснили ситуацию, отказались от эвакуации вертолетом и договорились о транспортировке пострадавшей – вниз по дол. р. Джиндон с помощью лошади и далее на машине от кишл. Сабах по дол. Зеравшана.

В 17:40 выходим, надо найти более удобное место для лагеря ниже по течению реки. Идем далее по тропе по правому берегу. Основная тропа иногда теряется. На притоках, а кое-где и на самой реке лежит снежник(тарма). В 18.25 пересекли «аэродром» (протяженный ровный участок), прошли по снежному мосту через Джиндон (фото 8.13), но остались при этом на правом берегу реки.

19:00 – ставим лагерь на травянистом плоском участке у реки. Ходка – 35 мин. Немного не дошли до большого пастбища под пер. Волгон-Джиндон. Далее тропа идет, однако склон пересекается селевыми потоками, затрудняющими дальнейшее движение.

Лагерь: N 39° 20,583' E 69° 43,733' 3200 м.

Набор высоты: + 910 м

Сброс высоты: - 900 м

Чистое ходовое время: 6 ч 46 мин.

Общее ходовое время: 8 ч 30 мин.

<i>Расчет (чистого)ходового времени</i>	
Подъем на пер. Джиндон от места ночевки	4 ч 45 мин
Спуск по леднику	40 мин
Спуск по тропе по долине до места ночевки	1 ч 25 мин



Фото 8.1 Лагерь под пер. Джиндон и стекающий с него ручей.



Фото 8.2. Место лагеря, путь подъема на пер. Джиндон.

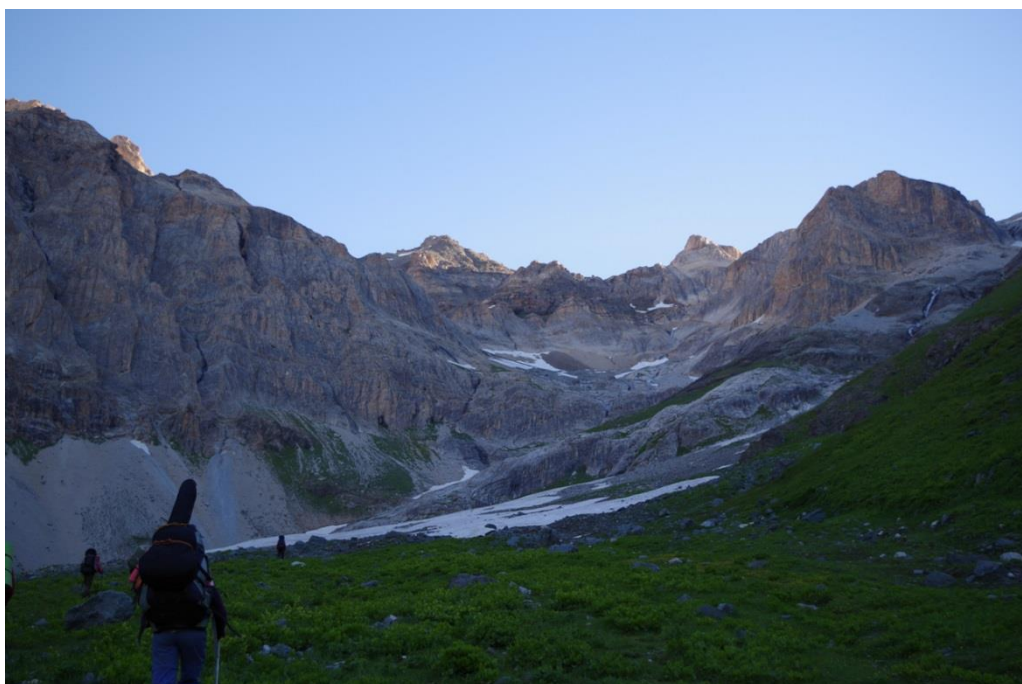


Фото 8.3. Перевал Джиндон с юга.



Фото 8.4. Путь подъема напер. Джиндон.



Фото 8.5 Переправа вброд через ручей.



Фото 8.6 Южный перевальный взлет пер. Джиндон.



Фото 8.7 Вид с перевала на путь подъема, на дол. Кунтимаса и Гиссарский хребет.

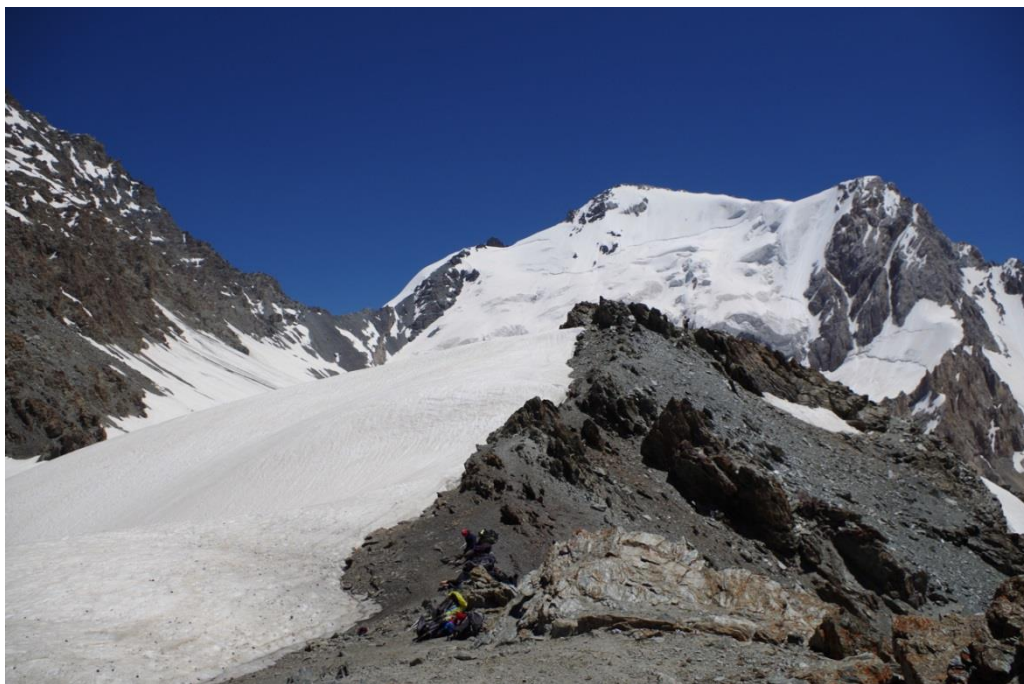


Фото 8.8 Группа на седловине пер. Джиндон.



Фото 8.9. Квадратное озеро и вер. 4760.



Фото 8.10 Спуск с пер. Джиндон в дол. р. Джиндон.



Фото 8.11. Перевальный взлет пер. Джиндон с севера.



Фото 8.12. Место, где упала Вита (на заднем плане – пер. Джиндон).



Фото 8.13. Тарма в верховьях р. Джиндон.

Итоги, выводы, рекомендации. Перевал технически несложный, но в связи с отсутствием удобных мест для ночевки на подъеме требует большого набора высоты за один день. Перевал активно используется местными жителями для сообщения с Матчинской долиной.

6.2.9 Перевал Волгон-Джиндон

Категория трудности
по классификатору н/к

<i>по факту прохождения</i>	н/к
<i>Высота</i>	
<i>по классификатору</i>	3800
<i>по GPS</i>	3660
<i>Координаты по GPS</i>	N 39° 22,164'; E 69° 43,043'
<i>Характер</i>	Травянистый
<i>Ориентация</i>	Запад-восток
<i>Номер в классификаторе</i>	2.1.46
<i>Расположение</i>	Северный отрог Зеравшанского хребта
<i>Соединяет</i>	Р.Джиндон и р. Волгон (что следует из названия)
<i>Необходимое снаряжение</i>	-
<i>Прохождение</i>	20 июля 2013 года группой под рук. И. Кикоть
<i>Снята записка</i>	Тура не нашли

20 июля

Утром встаем не торопясь – у нас полудневка, мы ждем провожатого с лошадей, который поможет Вите в сопровождении Эльдара Губейдулина спуститься вниз по долине. В 10:40 приходит человек с лошадью, однако после продолжительного подъема лошадь нуждается в отдыхе, и только в 13:00 ребята уезжают в сторону долины реки Зеравшан

В 13:10 мы сами обедаем, в 14:10 – выходим из лагеря. Погода весь день была хорошая.

Перешли по тарме, покрытой слоем мелких камешков и селевых отложений, на левый берег реки Джиндон. Идем вниз по долине в поисках места, где можно перевалить хребет, отделяющий нас от долины реки Волгонд.

В 14:55 начинаем набирать высоту. Поднимаемся по травянистому склону, есть много троп, вытоптанных выпасаемым скотом. Крутизна склона примерно 15-20°. В 16.30 вышли на ложный перевал (плечо хребта). Высота – 3426 м.

Наконец в 17:50 мы на перевале: N 39° 22,164'; E 69° 43,043', 3660 м

В 18:10 выходим с перевала в сторону долины реки Волгонд.

Спускаемся по довольно крутому травянистому склону (25 градусов), одели каски, перешли в русло ручья. На склонах пасутся коровы. Дальнейшее движение идет по руслу ручья (где-то есть вода, где-то сухой кулуар).

По мере сброса высоты появляются довольно крупные кусты, растут туи. Идем между двумя травянистыми хребтами. 20:10 – спустились к реке Волгон на место стоянки (в километре от коша). Ходка – 35 мин. Вода в реке Волгон очень мутная! Пить ее совсем не хочется. Немного ниже по течению, ближе к деревне, Паша находит прекрасный чистый ключ, бьющий из-под земли. Воду берем из него. По долине идет дорога. Большие, ровные поляны без следов навоза, розовые кусты, теплая погода и безоблачное небо наводят некоторых участников на мысль, что мы оказались в раю.

В 21:50 – ужин. Палатки ставить не стали, потому что тепло

Лагерь: N 39° 22,578' 69° 41,183' E 2560 м.

Набор высоты: + 460 м

Сброс высоты: - 1100 м

Чистое ходовое время: 4 ч 16 мин.

Общее ходовое время: 6 ч 5 мин.

Расчет (чистого)ходового времени

Подъем на пер. Волгон-Джиндон от места ночевки

2 ч 45 мин

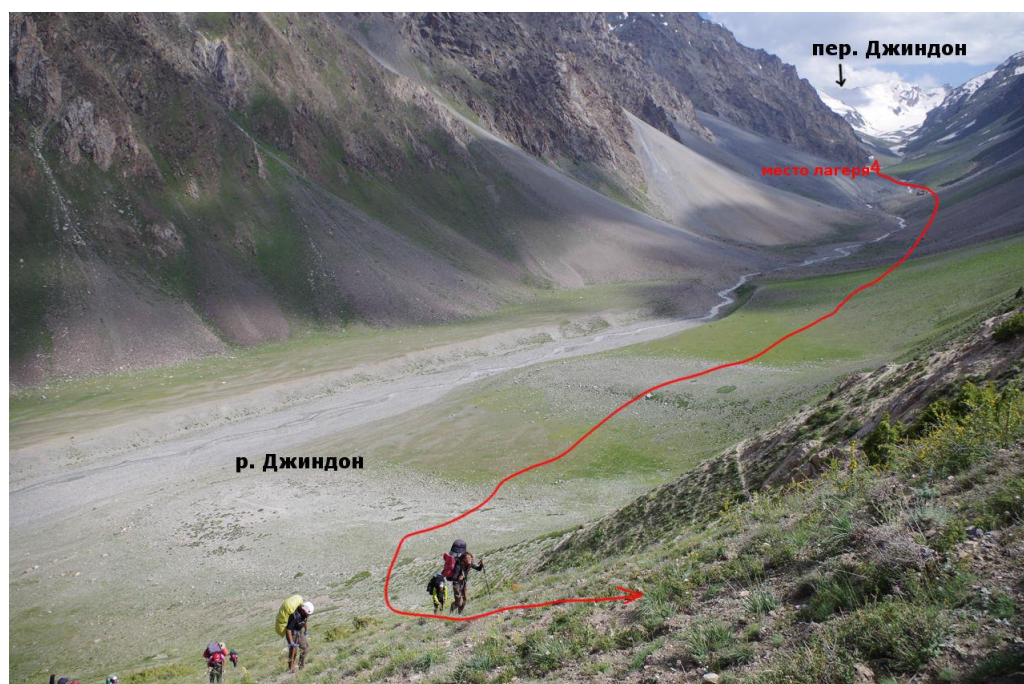


Фото 9.1 Подъем на пер. Волгон-Джиндон от р. Джиндон.

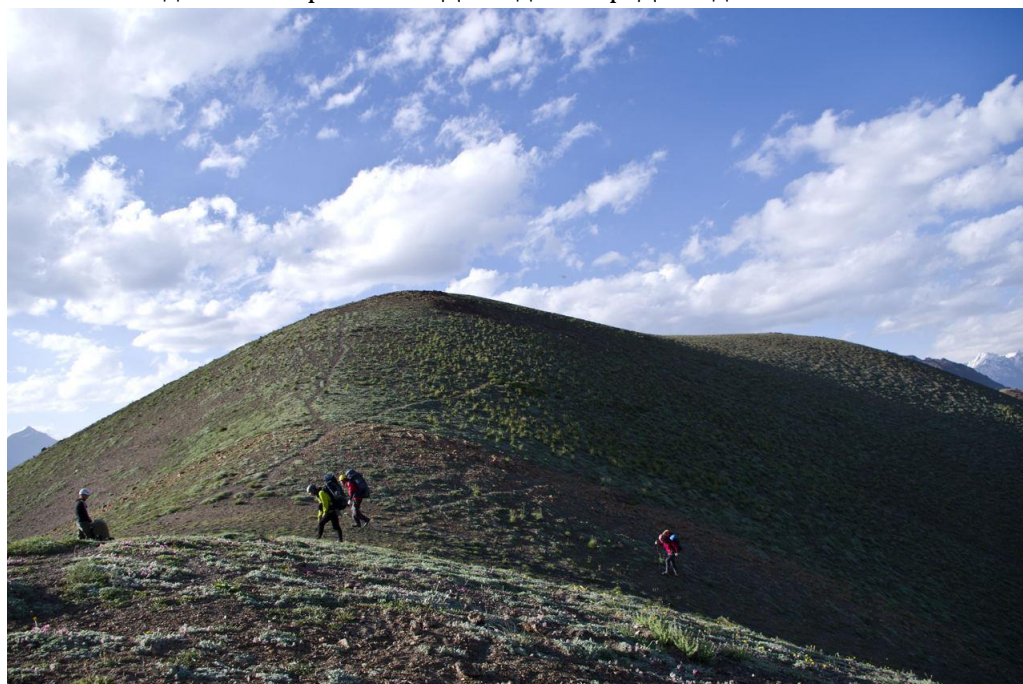


Фото 9.2 Седловина пер. Волгон - Джиндон.



Фото 9.3 Спуск с пер. Волгон-Джиндон.

Итоги, выводы, рекомендации. Простой травянистый перевал используется для перегона скота. Однако стоит отметить, что на всем протяжении спуска мы не встретили удобного места для лагеря. Вода в ручье была примерно первые 300 м по высоте, далее ее не было. Скорее всего, в августе, когда растают снежники, воды не будет вообще. Пологих площадок нет, хотя кое-где есть выполаживание. Поэтому рекомендуется проходить перевал в том же направлении, что и мы, а не наоборот.

6.2.10 Перевал Сентябрьский

Категория трудности

по классификатору 1Б

по факту прохождения 1Б

Высота

по классификатору 4300

по GPS 4330

Координаты по GPS

N 39° 16,600' E 69° 39,830'

Характер

Снежно-осыпной

Ориентация

Север-юг

Номер в классификаторе

2.1.51

Расположение

Зеравшанский хребет

Соединяет

Д.р. Левый Такали и д.р. Волгонд

Необходимое снаряжение

Связки, кошки

Прохождение

22 июля 2013 года, группой под рук И. Кикоть

Снята записка

Записки в туре не нашли

21 июля

В 6:00 – подъем дежурных, в 9:10 – выходим из лагеря

Поднимаемся по правому берегу реки Волгон, проходим место слияния правого и левого истоков. Есть тропа. В 9.35 делаем привал напротив селения, расположенного на правом берегу правого истока. Местные жители зовут к себе, но нам некогда

В 10.35 тропа уходит вверх над обрывом. Противоположный берег сплошь отвесный. Виден наш ледник, по которому нам предстоит подниматься на пер.

Сентябрьский. Погода: солнце, сильный ветер, впереди над перевалом собираются тучи. Стоит ответить, что выше слияния истоков склон долины, по которой мы идем, сплошь пересечен свежими и старыми селевыми выносами, которые уничтожают тропу и заставляют обходить значительно выше.

В 11:50 – встали на обед. Начинается дождь, горы впереди покрыты туманом. В 14:20 – выходим с обеда. К 15:40 дошли до моренных отложений. Выходит солнце. Поднимается сильный ветер. В 20 – привал. Слева по ходу от нас – скальные сброс с нависающим ледником и водопадами. То и дело слышны небольшие ледовые обвалы. К 18.00 подошли к леднику и на зачехленной части, в низине, ставим лагерь.

Лагерь: E 39° 18,116' N 69° 41,183' 3515 м.

Набор высоты: + 955 м

Чистое ходовое время: 4 ч 53 мин.

Общее ходовое время: 6 ч 37 мин.

14-ый ходовой день (22 июля)

В 4:35 – подъем дежурных, в 7:30 – выходим из лагеря. 8:00 – дошли до края морены. Слева от нас с ледника падает снег. Ходка – 30 мин. Надеваем обвязки и кошки. В 8:20 – выходим в обвязках.

В 9:00 делаем привал и составляем связки. Перед нами – снежная чаша, которую необходимо пересечь, чтобы пройти к перевалу Сентябрьский. 9:30 – выходим в связках

Поднимаемся по некрутому закрытому леднику Волгон Восточный. Наш перевал уже виден, надо обойти участок ледопада. Подъем долгий и почему-то утомительный. Тропежка совсем неглубокая.

На леднике видны красивые ледопады, в том числе под пер. Валган, но их несложно обойти по пологому снежному склону. В 10:57 делаем привал перед подъемом между ледопадами. Ходка – 26 мин.

Небольшой крутой участок (около 30 градусов) прошли без перил, забирая направо -там более полого. В 11:50 – привал под пиком Такали, виден пик Игла. Идем дальше по снежному склону. В 12:23 – привал под перевалом Сентябрьский. Осталось 100 м до осыпного склона. 12:33 – выходим, идем по снежному взлету, последние 20 метров приходится пройти по осыпи в кошках и обвязках.

В 13:00 – мы на перевале Сентябрьский (N 39° 16,600' E 69° 39,830' 4330 м). Дует очень сильный ветер, солнечно. Дошли до места стыка Зеравшанского и Гиссарского хребтов –в. 4363. От траверса решительно отказываемся из-за сильного ветра и нехватки времени. Развязываемся, снимаем кошки. В 13:40 начинаем спускаться от узловой вершины в сторону долины реки Такали. Сначала идем по мелкой осыпи, далее – снег. Немного правее уходит вроде бы баранья тропа, однако крутой склон заканчивается перегибом, за которым совсем ничего не видны и могут быть скальные сбросы, поэтому спускаемся чуть левее седловины. Доходим по осыпи до снежного склона, там решаем спускаться по перилам дюльфером (14.00). Перила на ледорубе.

15:00 – все участники спустились по веревке (всего повесили 2 веревки, для Даши и Маши организовали еще и третью). В принципе, крутизна на всем протяжении более-менее одинакова – около 30 градусов, но в верхней части при срыве есть опасность налететь на острые скалы, а в нижней – широкий склон с плавным выкатом.

К 15:40 спустились до пологого места. Привал на травянистом холме посреди снежного поля. Далее пологий спуск по снежнику. В 16:12 доходим до травки и

камней, решаем делать сухой обед на траве у ручья. Вокруг нас снежники и большие валуны. В 16:35 – обед, в 17:03 – выходим с обеда.

Спускались сначала вдоль течения ручья (по правому его берегу истока реки Такали), затем по снежному мосту перешли на противоположный берег (травянистый холм), чуть дальше виден кош. Тропа сначала поднимается вверх на холм, затем спускается обратно к руслу ручья. Вновь переходим на правый берег ручья у места его слияния с рекой Яхсу. В 17:40– привал на правом берегу реки Такали.

Далее перешли по снежному мосту на левый берег реки Такали и движемся вдоль него по тропе. В 18:50 – ставим лагерь на небольшой площадке вдоль тропы за широким ручьем. Опять ночуем под звездным небом.

Лагерь: N 39° 14,741' E 69° 38,363' 3520 м.

Набор высоты: + 815 м

Сброс высоты: - 810 м

Чистое ходовое время: 7 ч 40 мин.

Общее ходовое время: 10 ч 2 мин.

<i>Расчет (чистого)ходового времени</i>	
По дол. р. Волгонд до концевой морены ледника	4 ч 55 мин
Подъем по леднику на пер. Сентябрьский	4 ч 5 мин
Спуск до начала ручья (место обеда)	2 ч 20 мин
Спуск по р. Левый Такали до места ночевки	1 ч 25 мин



Фото 10.1. Тропа в дол р. Волгон.



Фото 10.2 Концевая морена лед. Волгон Восточный.



Фото 10.3 Ледник Волгон Восточный.

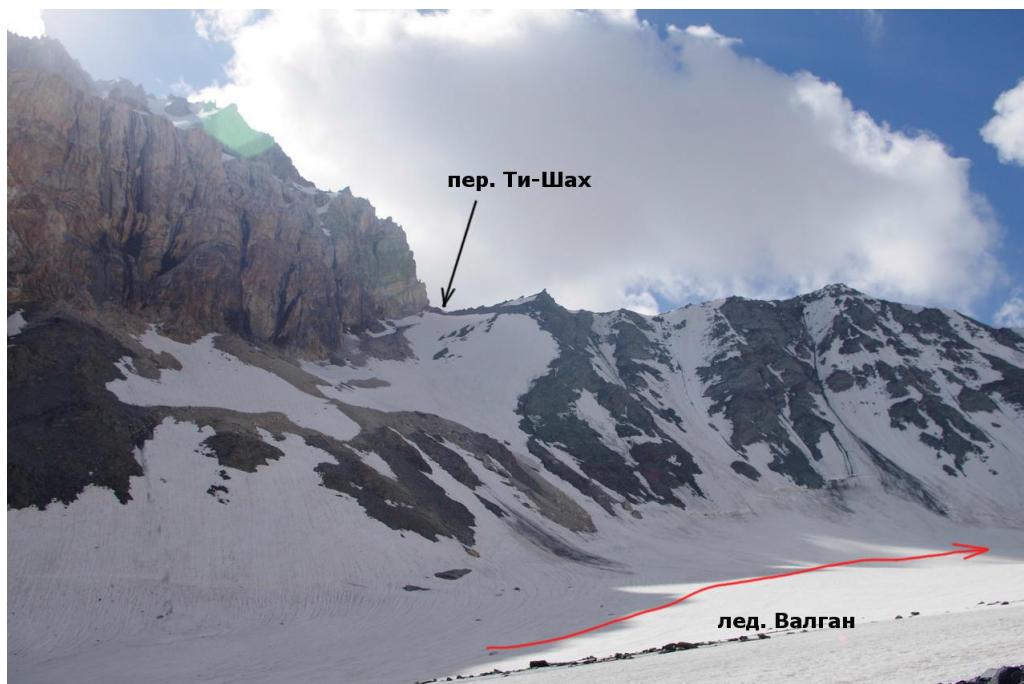


Фото 10.4 Перевал Ти-Шах.



Фото 10.5. Подъем по леднику Вост. Волгон

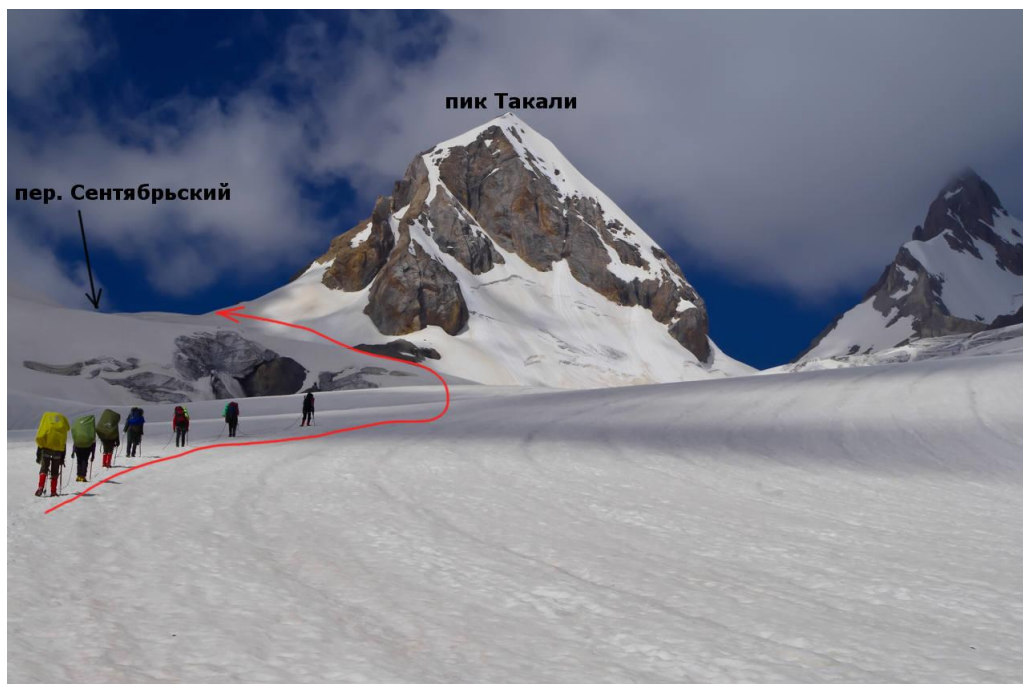


Фото 10.6 Подъем на перевал Сентябрьский.



Фото 10.7 Пер. Валган.



Фото 10.8. Перевальный взлет пер. Сентябрьский (северная сторона).

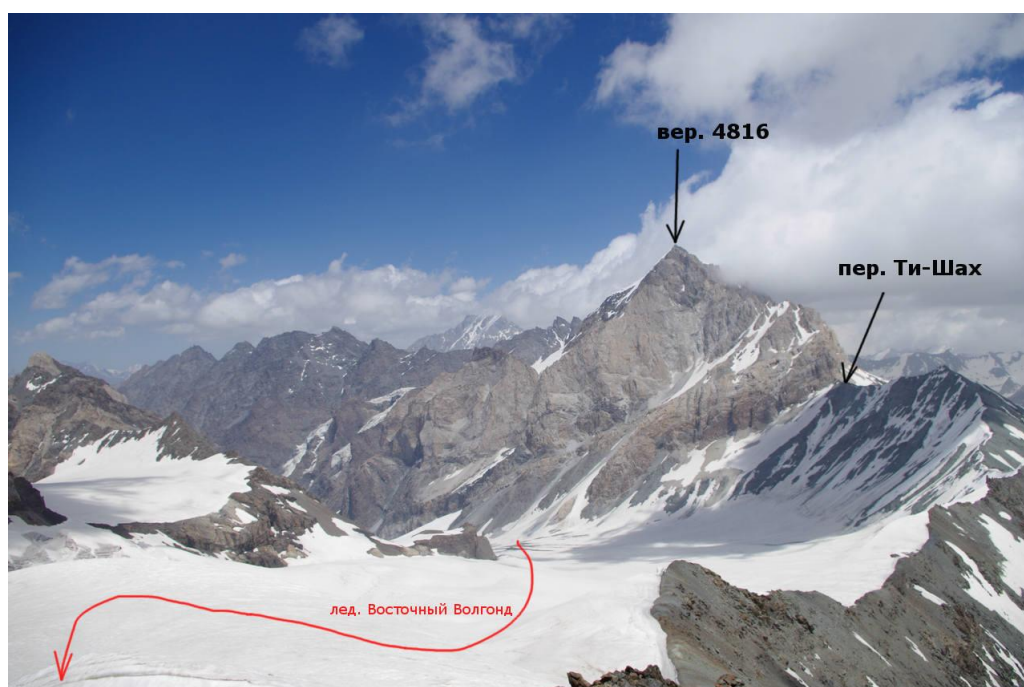


Фото 10.9 Подъем по лед. Восточный Волгонд.



Фото 10.10. Начало спуска с пер. Сентябрьский.



Фото 10.11 Спуск с пер. Сентябрьский.



Фото 10.12. Дюльфер.



Фото 10.13 Перевал Сентябрьский с юга.

Итоги, выводы, рекомендации. Перевал полностью соответствует категории 1Б.

6.2.11 Долины Такали и Ягноба

23 июля

В 5:00 – подъем дежурных, 5:50 – общий подъем. За время сборов замечаем, что мы поставили лагерь прямо на тропе, и проходящим осликам приходится нас обходить выше по склону. Что делать, это была самая ровная площадка. В 7:50 выходим из лагеря. За 33 минуты по тропе вдоль р. Лев. Такали доходим до слияния рек Правый и Левый Такали. Это очень приметное место – большая поляна между

ними («аэродром») (фото 11.1). Спускаемся по крутому склону, бродим Левый Такали, затем Правый Такали. Хороший вид на вершину Такали-Ушба (5083 м). Ходка – 33 мин.

В 9:03, переобувшись, выходим. Примерно через 200 м после слияния Левого и Правого Такали на левом берегу Такали стоит кош и можно переправиться (фото 11.2). В целом ниже слияния р. Такали кажется достаточно глубокой, а течение сильное, так что переправляться вброд кажется небезопасным.

Далее идем по тропе по правому берегу Такали. Путь не представляет сложности, хотя кое-где тропа идет по склону (фото 11.3, 11.4). К 11:30 доходим до слияния истоков Ягноба. Делаем привал на большой открытой травянистой площадке недалеко от слияния Такали и Ягноба.

Идем дальше уже по правому берегу Ягноба по травянистым холмам. В 12:20 – встаем на обед за ручьем, впадающим в Ягноб. Во время обеда к нам приходит пастух и мальчики. Пастух говорит, что в горах он только летом, а в остальное время работает учителем в сельской школе в пос. Гузн.

В 14:30 – выходим с обеда и далее идем по тропе вдоль Ягноба. Периодически приходится переправляться через притоки. Тропа вдоль реки довольно выраженная. Иногда встречаются снежные мосты через Ягноб. Однако на противоположном берегу крутые травянистые склоны со скальными выходами.

В 20:30, перейдя Унзуд вброд, ставим лагерь на высоком берегу Ягноба среди зарослей конского щавеля.

Здесь же в качестве примечания хочется вставить все еще верное описание ботаника В.Липского, побывавшего здесь более 100 лет назад. «...через несколько верст *(при движении в обратном направлении вверх по Ягнобу от Новобада)* пошла обычная картина почти всех верхних долин; пошли места совсем пустынные. Правда, тут росли в огромном количестве – целые поля полыни божье дерево, *Senecio Songaricus*, но эти растения почти исключали собой всякую другую растительность; если прибавить сюда еще конский щавель, также местами занимавший огромные пространства, особенно в более низменных местах, то можно без преувеличения сказать, что весь Ягноб, начиная выше Новобада и почти до истоков его, покрыты этими тремя растениями, которые своим однообразием наводят уныние. Это настоящая растительная пустыня, которая утомляет глаз своей монотонностью. Надо думать, что явление это исторически обусловлено тем, что вследствие долгой пастьбы скота вся местность была, так сказать, объедена последним настолько, что осталась лишь сорная растительность. В настоящее время тут даже скота не пасут – негде, а гонят его к истокам Ягноба где травы еще много. При прогоне скота туда и обратно, он съедает все, что остается, особенно овцы, которые не щадят ничего. ... Что касается древесной растительности, то таковая в Ягнобе почти совершенно отсутствует. ...»

После ужина составляем план на завтра. До моста еще около 15 километров, но достаточно однообразный путь по долине Ягноба уже успел нам наскучить. Перевал Сибиряков-Гвардейцев мы, вероятно, не успеваем пройти по времени. Можно дойти до моста и пройти пер. Хоки(н/к). Однако прямо напротив нас находится значительно более близкий и более низкий пер. Руфигар. Замена одного н/к перевала на другой н/к перевал не несет в себе особых потерь, поэтому решаем вместо однообразного хождения по долине устроить учебно-тренировочные занятия по переправам и перейти Ягноб вброд в известном месте (год назад его бродили украинские велосипедисты), а потом пройти пер. Руфигар.

Лагерь: N 39° 12,786' E 69° 24,918' 2840 м.

Сброс высоты: - 680 м

Чистое ходовое время: 8 ч 44 мин.
Общее ходовое время: 10 ч 30 мин.

24 июля

В 5:00 – подъем дежурных, в 6:10 – общий подъем. В 8:10 выходим из лагеря
К 8:50/9:10 подошли к месту переправы через Ягноб(N 39° 12,407' E 69° 23,612').

В этом месте река разливается, и посередине ее находится островок (фото 11.5). Натягиваем перила через первый рукав (точка на ледорубах, закопанных в камнях) (фото 11.6), переправляемся (фото 11.7), далее переправляемся через второй рукав, что дается нам значительно легче, так как он существенно короче и немного мельче, а левый берег – высокий, поэтому можно натянуть перила так, что они не полощутся по воде (фото 11.8). Первые и последние трое участников переправляются вброд «стеночкой». Занятия продолжаются до 12.55. После этого обедаем на высоком берегу. Очень жарко.

В 15:30 выходим с обеда по дороге в сторону перевала Руфигар. Было сделано фото ручья Унзуд, хотя перевалов на нем не видно.



Фото 11.1 Слияние р. Левый и Правый Такали.



Фото 11.2 Возможное место переправы ниже слияния.



Фото 11.3 Долина р. Такали.



Фото 11.4. Склоны долины р. Такали.



Фото 11.5 Место брода р. Ягноб.



Фото 11.6. Переправа первого участника через первый рукав.



Фото 11.7. Переправа по перилам через первый рукав.



Фото 11.8. Переправа по перилам через второй рукав на высокий берег.



Фото 11.9 Верховья Унзуда (подход под пер. Баснословный).

6.2.12 Перевал Руфигар

В 15:30 выходим с обеда в сторону перевала Руфигар. Поднимаемся по левому берегу Ягноба, переходим ручей по снежному мосту (фото12.1), выходим на дорогу (фото 12.2). Дорога уходит вправо и вверх, в ущелье, которое ведет к перевалу Руфигар. Идем по ней до вечера.

В 18:20 – ставим лагерь прямо на дороге в том месте, где она пересекает ручей. Это опять самое ровное место. На противоположном берегу ручья пасутся стада овец.

Вечером связываемся с водителем, подтверждаем, что за нами надо приехать, уточняем время.

Лагерь: N 39° 11,623' E 69° 25,558' 3240 м.

Набор высоты: 400 м

Сброс высоты: 0 м

Чистое ходовое время: 6 ч 50 мин (с переправой), 3 ч 15 мин (без переправы).

Общее ходовое время: 7 ч 16 мин.

25 июля

6:45 – подъем дежурных, 7:30 – общий подъем.

В 9:17 – выходим из лагеря. Весь день солнечно и жарко. Перешли на левый берег ручья, идем дальше по грунтовой дороге. В 9:50 мы на перевале Руфигар (3400 м). На перевале пасутся яки.

В 10:15 выходим в сторону долины реки Сардай-Миена и спускаемся по дороге до кишл. Руфигар. Виды очень красивые, видно долину р. Чарбидара и не пройденный нами пер. Сибиряков-Гвардейцев (фото 12.4), но дорога очень длинная, сильно петляет. Тут было бы лучше съехать на велосипеде. Спускаемся в дол. р. Сардай-Миена, и в 13:40 мы в кишлаке Руфигар (Высота 2500 м). В 14:10 выезжаем.

18:45 – мы в Душанбе.

Набор высоты: +160 м.

Сброс высоты: - 900 м.

Чистое ходовое время: 3 ч 34 мин.

Общее ходовое время: 4 ч 53 мин.



Фото 12.1. Переходим ручей, стекающей с пер. Руфигар, по снежному мосту.



Фото 12.2. Идем по дороге вдоль Ягноба.



Фото 12.3. Перевал Руфигар с севера.

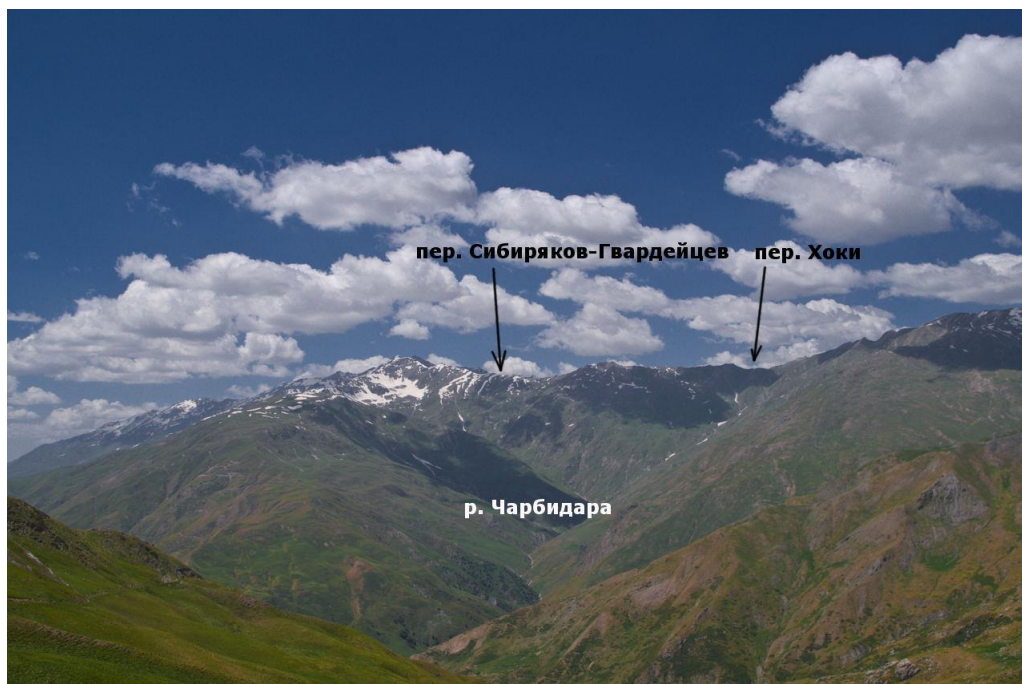


Фото 12.4 Долина р. Чарбидара, которую хорошо видно со спуска.



Фото 12.5 Долина р. Сардай-Миена.

7 Итоги, выводы, рекомендации

Поход пройден по заявленному маршруту, за исключением указанных в п. 5.3 изменений. В целом, район очень хороший, рекомендуется для походов 1-5 к.с.

8 Благодарности!

Всем спасибо! Более конкретно, выражается благодарность членам МКК за внимательное и доброжелательное отношение и ценные советы. Также выражается благодарность: К. Сергину, А. Румянцеву, А. Катаргину и фирме «Следопыт» (г.Омск) - за предоставленное снаряжение; В. Киселеву, О. Лукьянову, К. Сергину, Д. и Ю. Широковым за консультации по району; участникам похода П. Мошареву, А. Молочкову, Ю. Василегиной за помощь в составлении отчета; фирме «Памир Пикс» и Давлату Хабибову за оперативное оформление регистрации и оперативную организацию транспортировки пострадавшей.