

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

**О спортивном походе третьей категории сложности
проведенном в Валлийских Альпах с 23 июля по 7 августа 2011 года**

Руководитель похода

Назаров М.М.

тел.: (916) 352-87-02

e-mail: nazarovmax@mail.ru

м/к 1/3-212

Москва 2011 г.

Оглавление

Оглавление	2
Справочные сведения.....	5
Нитка маршрута:.....	5
Список участников	5
Схема маршрута.....	6
Общая часть.....	7
Заграничная терминология	8
Хижины	8
Кемпинги	9
Лесенки и туннели.....	9
Цветовая дифференциация троп	9
Штольни и гидросооружения	9
Мобильная связь	10
Заезд.....	11
Описания перевалов и подходы к ним.....	11
День 1. 23.07.2011 – прилёт самолёта.....	11
1. Подъём в сторону хижины Брюнет(Brunet).....	12
День 2. 24.07.2011	13
2. Перевал <u>Авелонс(Col des Avouillons)</u>	13
Седловина перевала.....	15
Спуск с перевала.....	16
Расчет ходового времени:	19
Выводы	19
День 3. 25.07.2011	19
День 4. 26.07.2011	22
3. Перевал <u>Отанес(col des Otanes)</u>	22
Седловина перевала.....	23
Спуск с перевала.....	24
Расчет ходового времени:	25
Выводы	25
4. Озеро Мовуазьен(Mauvoisin) и дамба	25
5. Перевал де <u>Шейлон (Col de Cheilon)</u>	26
Подход к перевалу	26
День 5. 27.07.2011	32
Перевальный взлёт	34
Седловина перевала.....	34
Спуск с перевала.....	35
Расчет ходового времени:	37
Выводы	37

6.	Перевалы Шеврез(Pas de Chevres) и Риедматтен(Col de Riendmatten)	37
	Подход к перевалу	38
	Седловина перевала.....	39
	Спуск с перевала.....	40
	Расчет ходового времени:	41
	Выводы	42
7.	Окрестности Аролы(Arolla).....	42
	День 6. 28.07.2011	42
8.	Перевал <u>Монт Брюлле(Col du M. Brule)</u>	44
	Подход по долине	44
	День 7. 29.07.2011	44
	День 8, 30.07.2011.....	48
	Седловина перевала.....	50
	Спуск с перевала.....	51
	Расчет ходового времени:	52
	Выводы	52
9.	Перевал <u>Вальпеллин(Col de Valpelline)</u>	52
	Седловина перевала.....	53
	Спуск с перевала.....	53
	День 9, 31.07.2011	56
	Расчет ходового времени:	60
	Выводы	60
10.	Окрестности Церматта	61
	День 10, 01.07.2011	61
11.	Перевал <u>Брайтхорнпасс(Breithornpass)</u>	62
	День 11, 02.07.2011	63
	Седловина перевала.....	65
12.	Вершина Кастор.....	66
	День 12, 03.07.2011	71
	Спуск с Кастора в Церматт	71
13.	Перевал <u>Аллалинпасс(Allalinpass)</u>	73
	День 13, 04.07.2011	73
	Подход по долине	73
	День 14, 05.07.2011	77
	Седловина перевала.....	78
	Спуск с перевала.....	78
	Расчет ходового времени:	82
	Выводы	82
14.	Вершина Аллалинхорн(Allalinhorn)	82
	День 15, 06.07.2011	83
	Подход по долине	83
	Подъём по ЮЗ гребню	84
	спуск с вершины по СВ гребню	87

Выводы.....	91
Спуск от Британии.....	91
День 16, 07.07.2011 – посадка в самолёт.....	93
Заключение.....	93
Приложения.....	95
15. Стоимость заезда, проживания и прочего.....	95
2. список личного снаряжения.....	96
3. Список использованной литературы.....	97
Карты:.....	97

Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Швейцарские Альпы, район Церматта
Категория сложности	третья
Количество участников	девять
Сроки проведения	23 июля -7 августа 2011 года
Продолжительность маршрута	14 дней
Протяженность маршрута	124 км
Количество препятствий	нк(2), 1А(1),1Б(1),верш.2А(2), 2А(2)

Нитка маршрута:

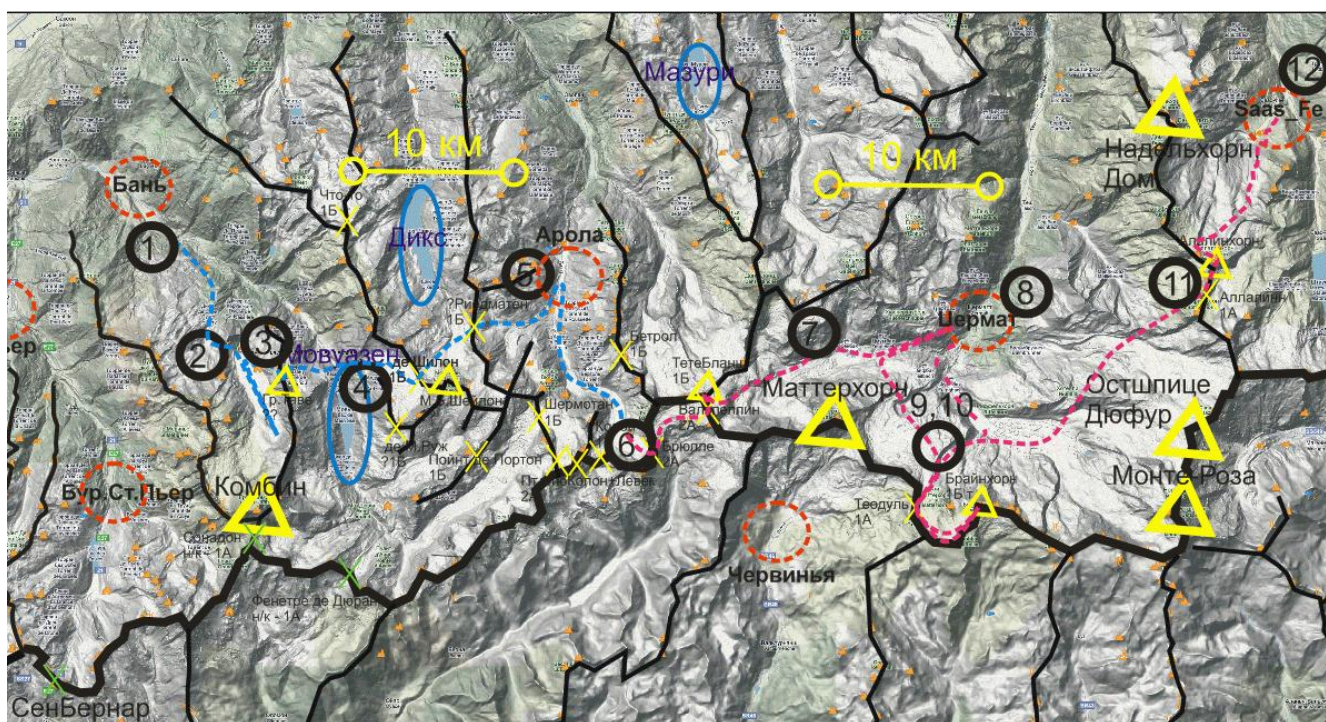
Дер.Бань/Bagnes - пер. Авелонс/с. des Avouillon (н/к) - пер. Отанес/ с. des Otanes (1А) – пер. Шейлон/ с. de Cheilon (2А) - пер. Риедматтен/с. de Riedmatten (1А)- пос. Арола/Arolla - пер. М.Брюлле/с. du M. Brule + пер. Вальпеллин/с. de Valpelline (2А) - пос. Церматт/Zermatt - пер. Брайтхорнпасс/ Breithornpass (1А) - верш.Кастор/Castor (2А) –пер. Аллалинпас/Allalinpass (1Б) - верш. Аллалинхорн/Allalinhorn (2А) – пос. Саас-Альмагель/Saas-Almagell.

Список участников



ФИО	г.р.	опыт	должность
Веселовская Мария Вадимовна	1987	2ГУ	завхоз
Киселев Сергей Алексеевич	1985	2ГУ, 1эл.2ЛУ	реммастер
Киселева Анастасия Олеговна	1985	2ГУ, 1эл.2ЛУ	Финансист, пом.завхоза
Назаров Максим Михайлович	1976	5ГУ, 4ГР,3ЛУ	Руководитель
Попова Светлана Викторовна	1985	5ГУ, 1ГР,2ЛУ	пом. руководителя
Ремизов Евгений Юрьевич	1986	2ГУ	снаряженец
Теклёв Алексей Владимирович	1973	2ГУ	хронометрист
Титов Василий Юрьевич	1980	2ГУ,2ЛУ	Фотограф
Фадеева Юлия Игоревна	1989	2ГУ, 1эл.2ЛУ	Медик

Схема маршрута



То, что планировали, практически это и прошли. Жёлтые треугольники – вершины, чёрные кружки – места и номер планируемых ночёвок, которые все получились не там, жёлтые кресты – перевалы. Красные пунктирные кружки – «большие» населённые пункты с транспортом.

Введение

Короткие отпуска определили выбор района с быстрым заездом. Непокойная обстановка на Кавказе и дорогие билеты в нашу Азию сделали мысль об Альпах более оправданной. Целью похода было познакомиться с новым типом походов в цивилизованных горах, попробовать перенести туда наш формат горного многодневного автономного путешествия, посмотреть на легендарные и красивые места, разведать что-то совсем новое. Происшествий и несчастных случаев, к счастью, не было. В суммарном результате получилась примерно горная тройка, по количеству препятствий небольшая, по интенсивности непростая.

Возможности подъезда и выезда очень разнообразны благодаря развитой инфраструктуре. Мы выбрали район Церматта и Монблана, поскольку об этих местах было наибольшее количество информации. Из равнозначных вариантов прилёта в Женеву и в Цюрих выбрали последний вследствие более дешёвых/доступных авиабилетов. Подробности местных передвижений ниже в тексте.

Собственно по походу аналогий с нашими горами провести сложно. Это более остро и гористо, чем центральный Кавказ. Да и по широте Альпы севернее всех привычных нам гор. Очень много ледников и очень много трещин. Погода неустойчивая, но затяжные осадки здесь бывают не так часто.

Особенности климата в нашем походе: снега было много, в первую неделю добавился ещё и свежевыпавший, погода в первую неделю была холодная ("минус" на траве по ночам), потом тёплая ("плюс" на ледниках по ночам), всегда достаточно сырая. Сильного ветра или мороза не застали, дожди и солнце бывали практически каждый день, жгучее пекло тоже было.

Нормальная в среднем погода разложилась так, что не было отсидок и маршрут пройден по максимальной программе. Наш поход был не совсем стандартный по привычным меркам, была бы возможность провести в горах не две, а три недели, такой беготни и усталости удалось бы избежать. Другая странность в том, что мы всячески старались не пользоваться благами европейского сервиса: ни разу не ночевали в хижинах, практически не пользовались канатными дорогами. Подготовка группы была неоднородная: наименее опытные участники шли во второй в своей жизни спортивный поход, для большинства это был третий, включая лыжные, поход, большинство людей ходили в общие походы. Проблем с индивидуальной техникой не было, за одним исключением, а вот чрезмерная усталость к концу похода накопилась практически у каждого. Ощущение от похода очень неоднозначное. Всё слишком насыщено, концентрированно

и неожиданно. И психологические конфликты, и перегрузки, и дожди, и трещины, и острота гор, и множество действующих горнолыжных трасс, и качество троп.

Крутизна склонов оценивалась "на глаз", обычно у автора крутизна оказывается больше, чем реальная процентов на 20.

Заграничная терминология

То, что на картах подписано как ...pass, pasa del...., col de,joch. - перевал ..такой-то, это не всегда перевал в нашем понимании, как место, где удобно пройти из одной долины в другую. Это понижение в гребне, куда можно пройти с одной из сторон и совершенно не факт, что в другую сторону он проходим. Пример непроходимых «перевалов» - Feijoch к северу от Алаллинхорна, Цвиллингжох между Кастором и Поллуксом. Кроме того многие названия основаны на разных языках. Карты и схемы также встречаются на разных языках – французском, немецком, итальянском. Наиболее часто встречающиеся термины:

....horn – вершина...

...hutte, rif. , Cab. de – хижина

CAI, SAC, CAS – принадлежность хижины к какому-то ведомству

cabane – типа кафе-столовой

....gratt – станция канатки

Термины меняются во французской, немецкой и итальянской частях (кантонах) Швейцарии.

Местные альпинисты и отдыхающие в тексте называются "иностранцы", поскольку они говорят на иностранном для нас языке, хотя на самом деле здесь иностранцы мы.

Хижины

Это неотъемлемая часть путешествия в Альпах, все нормальные люди ночуют там и только там. Это может быть дорого, тесно, необходимо бронировать заранее, но зато нет необходимости таскать тяжёлый лагерь на себе, можно рано утром комфортно одеться, вкусно поесть чужой еды и побежать на подвиги. Мы не испытали эту сторону жизни.

Это стандартное обозначения места или района в горах по аналогии с районами в мегаполисах, указывающих станции метро. От хижины к хижине идут набитые тропы, и их много разных. Хижина - это очень удобный и главный для них ориентир на местности. Любой путь вам объяснят

как идти от сюда до конкретной хижины и от неё до следующей хижины. На указателях тоже только вершины, перевалы и хижины

Кемпинги

Это удел автовладельцев, путешественников с кучей вещей или альтернатива дешёвой гостиницы в районе города. Выше лесной зоны кемпингов нет. В кемпингах люди живут неделями, спокойно оставляют палатки на день без присмотра, никто никого не беспокоит.

Лесенки и туннели

На многих тропах, выделенных красным на карте, неудобные, опасные места оборудованы лесенками. Таким образом, что там пройдут даже бабушки и дедушки. Часто параллельно лестнице натянут стальной трос – перила для придерживания ркуами.

Туннелей в Альпах много. Для воды, для пешеходов, автомобилей, поездов. Которые для пешеходов – невысокие и неширокие, с гладким дном, корявыми стенами, вентиляционными отверстиями, обычно без освещения. Ещё встречается много штолен, но они закрыты

Цветовая дифференциация троп

На схемах и картах крекинг-маршруты красят либо в красный, либо в синий цвет. Красный цвет обозначает доступность простым смертным, без специального снаряжения. По такой тропе можно пройти в кроссовках при хорошей погоде, но здесь запросто встретятся и узкие полки над обрывами и элементы несложного лазанья. На развилках будут указатели.

Синие маршруты обычно более сложные, они требуют ледового снаряжения или связок как минимум. Хотя даже через гладкий ледник без трещин тоже маршрут будет синим. С нашей техникой они по определению также проходимы.

Штольни и гидросооружения

В горах много старых дорог для вездеходов или грузовиков. Ведут эти «дороги» к заброшенным «дырам в горе» = «пещерам»=штольням, обычно закрытым на замок, с бетонированным входом. На гугл мапс и фото эти дороги хорошо видны, но непонятно, почему они обрываются в никуда на крутом склоне. Пример – дорога от дамбы Мовуазьена вверх на восток: ведёт в тупиковую штольню в кулуаре, а выше надо перила вешать...

В горах эти же или аналогичные используются для направления горных ручьёв в водохранилища-плотины ГЭС с контролируемым потоком воды. Когда воду спускают, потоком воды может снести с тропы/брода, затопить палатки у реки. Об этом во многих местах стоят предупреждающие знаки, вот такие.



Три больших озера в Валлийских Альпах - Мовуазьен, Дикс, Саас-.... -не озёра, а запруды ГЭС, берегов как таковых там нет – обрывы скал/осыпей в воду, спуститься к воде там если и можно, то только в верхней части.

Около каждого гидросооружения стоит подробная его схема на плакате, включая подземные потоки воды и технические секреты, везде можно пройти по мостам и дамбам.

Мобильная связь

Заезд

Описания перевалов и подходы к ним

День 1. 23.07.2011 – прилёт самолёта

В силу поздней и неорганизованной покупки билетов мы летели тремя разными партиями в Цюрих. Четверо ребят прилетели на сутки раньше и закупили все необходимые продукты к прилёту оставшейся части группы. Средняя группа прилетела утром и, оставив рюкзаки в автоматической камере хранения за 8 франков, в городе встретилась с первой группой. В конце концов мы всё купили, встретились с заказанной машиной и заехали в аэропорт за третьей, только что прилетевшей из Москвы группой. Из аэропорта часа в 4 дня уже без остановок поехали в горы. Под вечер проехали под Вербье, не заворачивая на этот г/л курорт, проехали ещё около 7 км вверх по основной долине. Выше деревни Lourtier, на развилке дорог выгрузились из машины. Как потом оказалось, сегодняшний переход со значительным набором высоты, можно было бы проехать и на машине, но нам нужна плавная акклиматизация. Договорившись с воителем о возможности нас вывезти обратно через 2 недели из Саас-Фе, где по счастливой случайности водитель живёт и владеет отелем, мы переложили снаряжение и еду «по походному» и вышли на маршрут.

Идём по асфальтовой дороге серпантинном среди красивого елового леса. Правый по ходу склон круто обрывается в долину, без прорубленной дороги тут был бы непроход. Не похоже, чтобы тут было легко найти места под ночёвку: слишком крутой склон. Когда вышли на открытую, более пологую часть склона, оказалось, что все мало-мальски пригодные места заняты под пастбища, домики, дороги и везде кто-то есть в пределах видимости – наверное, это следствие выходного дня.



Подъём от деревни Лортье

Надеемся найти что-то выше или по крайней мере выйти в безлюдную область. Начинается вечерний дождь с очень холодным ветром. Попытки найти пологие площадки между пастбищами не удалось – идём выше в сумерках и под дождём. Находим отворотку дороги вправо. Здесь движение не должно быть интенсивным и можно приткнуться на обочине. После разведок выбираем пятачок 3*15 метров на развороте серпантина между дорогой и крутым склоном – здесь и встаём. Температура около нуля, осадки, ветер, сумерки, неудобное место, недосып, суета первого лагеря - всё наложилось крайне неудачно. В результате опрокинули горящий джетбойл внутри палатки, но успели его вышвырнуть на улицу, да и промокшая палатка не захотела гореть. Когда поставили палатки, тент, переоделись в сухое – жизнь наладилась, и глубоко внизу проступили сквозь тучи огни фонарей горнолыжного курорта.

1. Подъём в сторону хижины Брюнет(Brunet)

День 2. 24.07.2011

Утром собираем лагерь и возвращаемся на «основную» дорогу, она по-прежнему проходима для легковых автомобилей, хотя на карте это всё тропа. Мимо нас иногда пробегают бодрые пенсионеры налегке, мы же привыкаем к другому климату, рюкзакам, «высоте» - идём не быстро. Срезаем несколько изгибов автомобильного серпантина по тропам, находим кедровые шишки под одноимёнными деревьями, выходим на торец гребня или плато. Выше склон опять пологий, здесь заканчивается лесная зона и наезженная дорога. Здесь же стоит кафешка-хижина Брюнет в которой, а также и на улице, висят карты окрестностей с отмеченными полезными маршрутами. Толпа иностранцев в хижине что-то бодро жуёт и пьёт, мы же уходим в сторону перевала, это для местных - маршрут с детьми, на день, без ночёвки.

2. Перевал Авелонс(Col des Avouillons)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность

Проходим мимо фермы, родная естественная грязь по щиколотку. У фермы слабозаметная отворотка с грунтовой дороги вниз – там наиболее логичный путь на наш перевал. Тропа становится интересной, траверсирует скальные выходы.



Спускается к мостику через речку, сразу выше каньона. Переходим на правый берег и на широком лугу обедаем, тут может встать лагерем хоть горная школа. На противоположном склоне видим ещё ферму, в верхней части луга – брошенный грузовик. Вверху сквозь туман проступают настоящие горы с мощным оледенением, на траве быстро тает снег, выпавший ночью. Мимо нас, к перевалу проходит папа с двумя уставшими детьми лет по 10-15. Куда они потом на леднике делись для меня загадка.

От луга тропа круто поворачивает налево, вверх на склон. Здесь неочевидно куда идти, стоит подумать и свериться с картой. По пути проходит мимо озерца и домика без окон. Дальше подъём по осыпному, травянистому местами, кулуару. Тропа набитая, камнеопасность формальная. С этой стороны перевал некатегорийный.



Седловина перевала

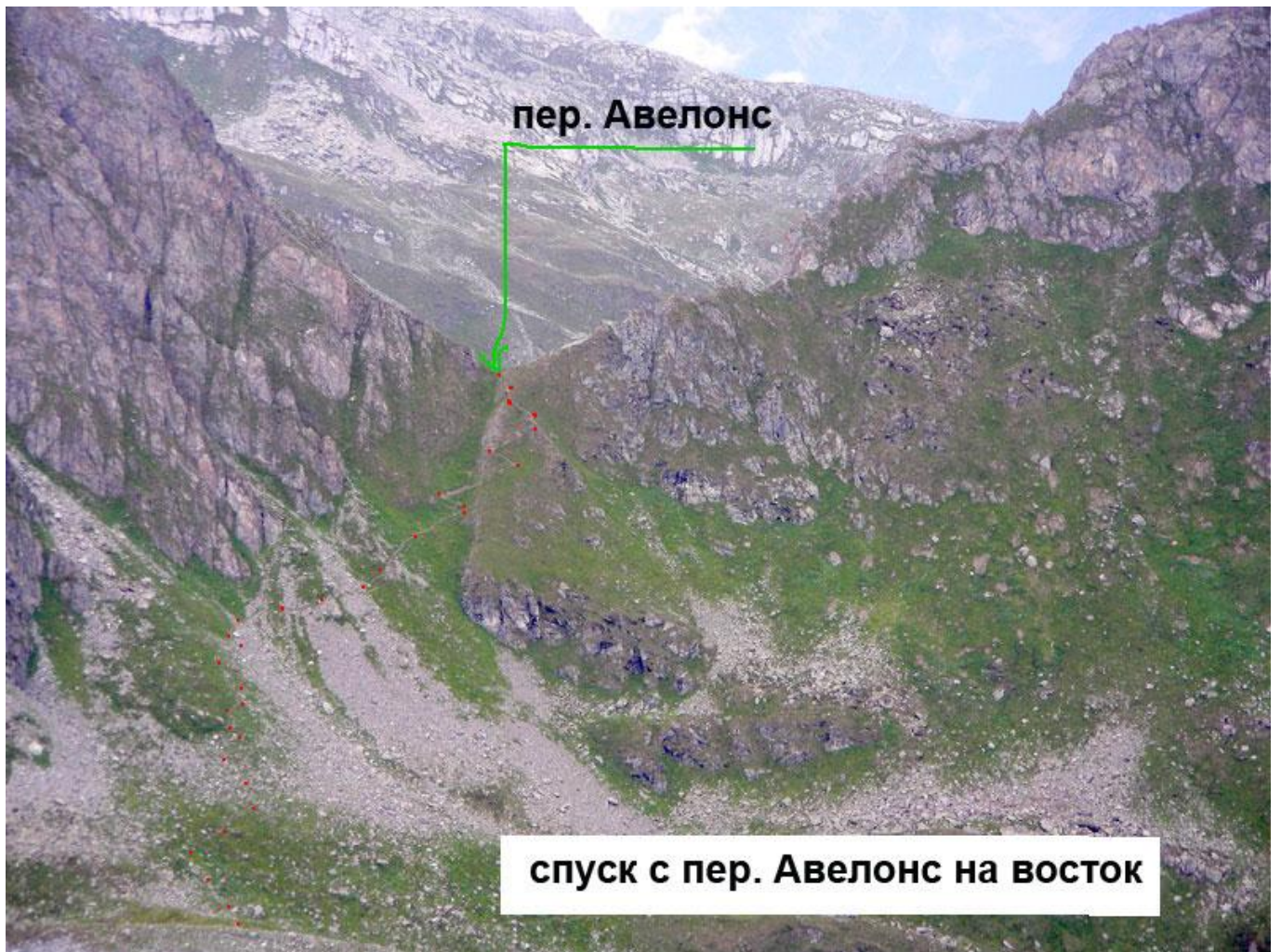
Достаточно узкий гребень, разрушенные скалы и трава, ни воды, ни мест под палатки нет. Туры у них тут вообще не приняты. Указатели с яркими табличками – стандартно стоят на маркированных маршрутах, на этом же указателе – название и высота перевала, время пути до ближайших хижин, вершин. В нашем случае видимость закрыта туманом.

Фотографируемся, сооружаем тур с нашей запиской и начинаем спускаться.



Спуск с перевала

Северный склон перевала потехничней – по крайне мере он достаточно крутой, до 30 градусов на 300 метров вниз, покрыт травой. Без тропы здесь было бы очень некомфортно. А по тропе серпантинном мы спокойно спускаемся ногами. Здесь могут пригодиться каски.



На полпути спуска появляются просветы в тумане и видны мощные ледники на далёкой горе Combin de Corbassiere - фотографы в экстазе. Спускаемся на боковую морену, к озерцу. Для дальнейшего пути надо ещё где-то спуститься по крутому конгломерату на тело ледника, но это всё завтра.



У озера не очень пригодные места под палатки. В 300 метрах ниже, вдоль по гребню боковой морены, есть более ровные площадки с травкой – здесь и ставим лагерь. Вода в ручейке.

Расчет ходового времени:

<i>Подъем от до</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем от до перевального взлёта</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем на седловину перевала</i>	<i>2 часа 00 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Итого</i>	<i>5 часов 30 минут</i>

Выводы

Перевал проходной, несложный, благодаря тропе. Возможное затруднение при плохой погоде может быть на спуске в сторону ледника. На седловине нет удобного места ни для чего. Спуск с осыпи на тело ледника - нужно находить пологий участок конгломерата, наиболее техничный участок, если дальше идти на юг.

День 3. 25.07.2011

По гребню боковой морены идёт слабая тропа, которая есть на карте, эта тропа где-то выше спускается на тело ледника. В месте указанном на карте мы адекватного спуска не нашли, без тропы там может быть и легче спуститься было, чем, пройдя выше. Идём по широкому пологому гребню. Скоро карман заканчивается, и тропка идёт траверсом конгломератного склона. Внизу на леднике, на узкой отдельной полоске морены, видим большие вешки-треноги. Там же навстречу нам идёт человек. Здесь же тропа круто спускается на ледник, каски и движение плотной группой желательны. По леднику идём вдоль вешек вдоль левого борта. Здесь ледник открытый и трещин немного. Глобально вешки по дуге обходят верхом зону трещин, пересекают ледник и спускаются к хижине Panossiere. Мы же планируем стоять лагерем выше хижины, на уровне начала тропы на следующий перевал. От середины ледника по прямой идём к нужной нам точке. На левом борту ледника мелкая осыпь и грязевая жижа, несколько боковых холмов и рвов. Зигзагом через право поднимаемся на верхнюю тропу и по ней возвращаемся к месту лагеря. Это широкая поляна в кармане, здесь есть ручей, следы регулярных стоянок, начало тропы наверх и какое-то сооружение типа колодца наверху на склоне. До хижины 15 минут хода.

Поставив лагерь, пообедали и собираемся в радиальный выход на ледник для тренировки и акклиматизации. Сначала идём по верхней тропе по гребню. Постепенно тропа становится менее широкой и заметной на осыпи. Гребень местами обваливается, карман заканчивается. В произвольный момент можно/нужно спуститься по крутому осыпному склону на тело ледника. Здесь уже пора использовать связки, ледник постепенно закрывается. Надеваем заодно и кошки и двигаемся к ледопаду вверх, тренируясь перепрыгивать через трещинки, залезать на ледовые холмики. На краю ледопада поднимаемся на несколько ледовых полок и траверсом уходим к правому борту ледника, где положе. Попутно отрабатываем дюльфер и подъём по перилам, хождение на передних зубьях, сдергивание перил с ледового столбика.

Выйдя из ледопада по пологой части набираем высоту до 3000 м, она уже начинает чувствоваться. Заворачиваем на снежник приходящий (орогр.) справа, здесь крутизна склона интересна для тренировки. Находим короткий толстый берг и провешиваем П-образную трассу вокруг него.



Снежно-ледовая тренировка на леднике де Корбасьер

После этого, по мере готовности связками возвращаемся в лагерь по простейшему пути, сначала вдоль правого борта ледника, потом поднявшись на верхнюю тропу. Нехарактерно для предыдущих походов мы вернулись в лагерь засветло. Вечером ещё приходил хозяин хижины и намекал на оплату еды, которую он нам якобы приготовил, поскольку мы бронировали эту ночёвку у него. На самом деле мы отменили бронь после получения виз. Пока мы ходили в радиалку несколько иностранцев поставили палатки рядом на «нашей» поляне. Это были единственные палатки которые мы видели в горах, не считая кемпингов.

День 4. 26.07.2011

3. Перевал Отанес (*col des Otanes*)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность



Поскольку всё пока хорошо, в этот день мы планируем пройти полуторную норму московского плана и принести недостающее время на третье кольцо. Утром относим мусор в

хижину и выходим из лагеря. Параллельно нам с хижины поднимается туда же толпа отдыхающих «пенсионеров и школьников». Тропа мелким зигзагом круто набирает высоту по осыпи и разрушенным скалам. Кроме тяжёлых рюкзаков ничего сложного нет. На подходе к седловине пологое плато, появляются снежники, тропа остаётся натопанной.

Седловина перевала

Совсем не выражена, некая точка на плато, где стоит столбик с указателями. Перевал похож на трёх вариантный. Спуститься с плато можно направо к оз. Мовуазьен, для этого надо сначала пройти траверсом на другую осыпную перемычку и ещё есть тропа левее.



Вокруг очень интересные скалы не то из лавы, не то из какого-то сыпучего кристаллического жёлтого камня. Немного не доходя до перевала – указатель и тропинка на вершинку Гранд Таве. По виду – там подъем по осыпи средней крутизны на час, потом длинный пологий траверс и обратно, всего часа 2-3 для нас, не акклиматизированных. Предложение и сбегать на вершину и

вечером пройти подольше поддержки большинства не получило – проходим эту вершинку мимо, ради больших гор в конце похода.

Спуск с перевала

Почти сразу после седла тропа выходит на траверс склона под которым относительно крутой снежник. Всё бы ничего, но свежавыпавший снег на тропе и на камнях способствует к соскальзыванию с тропы куда не надо. Это единственное место, где не очень комфортно пройти ногами и категория перевала, когда много снега может быть 1А, вместо н/к. После траверса тропа выводит на пологий осыпной гребень/перемычку и от туда начинает круто сбрасывать высоту - сброс порядка километра- в долину оз. Мовуазьен.



При этом слева по ходу сначала скалы. Местами тропа идёт по скальным полкам, в двух местах алюминиевые лестницы, 45 градусные, метров 10. Пройдя пояс скал попадаем на обзорный пятачок, откуда хорошо виден ледник де Жуетро, верхняя часть подъёма от дамбы и часть водохранилища. Постепенно разрушенные скалы сменяются травой. На одном из перегибов склона тропа поворачивает направо и долго идёт практически траверсом склона. Проходим «кош», по крайней мере тут пасутся овцы и это их загон. Пересекаем 3-4 ручья в верхней части, пока они не ушли в глубокие каньоны. Над дамбой развилка, верхняя тропа продолжает идти траверсом,

левая «падает» вниз. Начинаются кусты, справа остается тупик и закрытая штольня. Склон достаточно крутой, но тропа удобная, широкая. В конце концов спускаемся в долину. Здесь, перед асфальтовой дорогой есть широкая поляна с травой, где собираются и ждут друг друга трекинговые отдыхающие. Здесь же не работающая колонка или труба с краном с надписью о воде.

Расчет ходового времени:

<i>Подъем от до</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем от до перевального взлёта</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем на седловину перевала</i>	<i>2 часа 00 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Итого</i>	<i>5 часов 30 минут</i>

Выводы

Перевал проходной, популярный, особой сложности не представляет. Сверху открываются красивые, зелёные виды предгорий. На спуске к оз. Мовуазьен в верхней части местами надо проходить по скальным полкам и кулуарчикам. Мы оцениваем категорию как 1А. Ни стадо баранов, ни конный пастух здесь не пройдут просто так. Для спортивных пенсионеров и обывателей без груза он вполнеходим благодаря оборудованной тропе.

4. Озеро Мовуазьен(Mauvoisin) и дамба

Под озером Мовуазьен особо населёнки нет, в лучшем случае парковка. На стыке нашей спусковой тропы и асфальтовой дороги большая плоская поляна удобная для палаток, но далеко ходить за водой. По асфальту, серпантинами подходим к туннелю. По туннелю выходим на дамбу. Под землёй развилка, основная дорога идёт дальше вдоль западного берега озера. В середине дня выходим на дамбу. Издалека не очевидно, что на неё пускают, но заграждений никаких нет и быть не должно. С обеих сторон между дамбой и склоном долины есть туннели. С западной стороны в туннеле автомобильная дорога действующая, с

восточной – бывшая. На самой дамбе широкая автомобильная дорога и много плакатов с красивыми фотографиями, хорошие виды на озеро, на окрестные горы, на искусственные водопады падающие в озеро. По тоннелю можно выйти на широкую тропу идущую вдоль восточного берега озера. Выход же на тропу ведущую вверх, к леднику де Жуетро неочевиден. Как оказалось при ближайшем рассмотрении надо сначала оказаться на крыше тоннеля, для этого нужно пройти тоннель насквозь, проходя 2 локальных окна, сразу на выходе, слева по ходу будет металлическая лестница наверх, по ней можно забраться на крышу. Со середины крыши будет более длинная лестница на начало тропы, вырубленной в практически отвесной скале. Далее, не доходя немного до пересечения с ручьём, на тропе есть два удобных для отдыха/обеда/ночёвки грота, второй из них лучше. После пересечения с ручьём скалы сменяются крутым травянистым склоном.

5. Перевал де Шейлон (Col de Cheilon)

Категория трудности	2А
Высота	..... м
Характер	скальный, ледниковый
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет от озера Мовуазьен к леднику Дикс и одноимённой хижине.

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок и для перил.

Погода во время прохождения: переменная облачность

Подход к перевалу

Прохождение дамбы, высота здесь 2000 м, описано выше. Первую лестницу на выходе из туннеля проходим как есть, под рюкзаками, она небольшая, метров 5, градусов 70. Выше 3 метра простых скал и выход на крышу. По крыше, широкой и ровной, возвращаемся на

середину туннеля под вторую лестницу. Эта лестница практически отвесная, длиной метров 15.



Большие рюкзаки откидывают, для нескольких участников рюкзаки вытаскивали параллельно своей верёвкой, с оттяжкой снизу. Выше лестницы на тропе есть металлический трос и железные прутья, предотвращающие падение в «пропасть». Идти по этой тропе не сложно, спец. снаряжение не требуется, но новичкам будет жутковато.

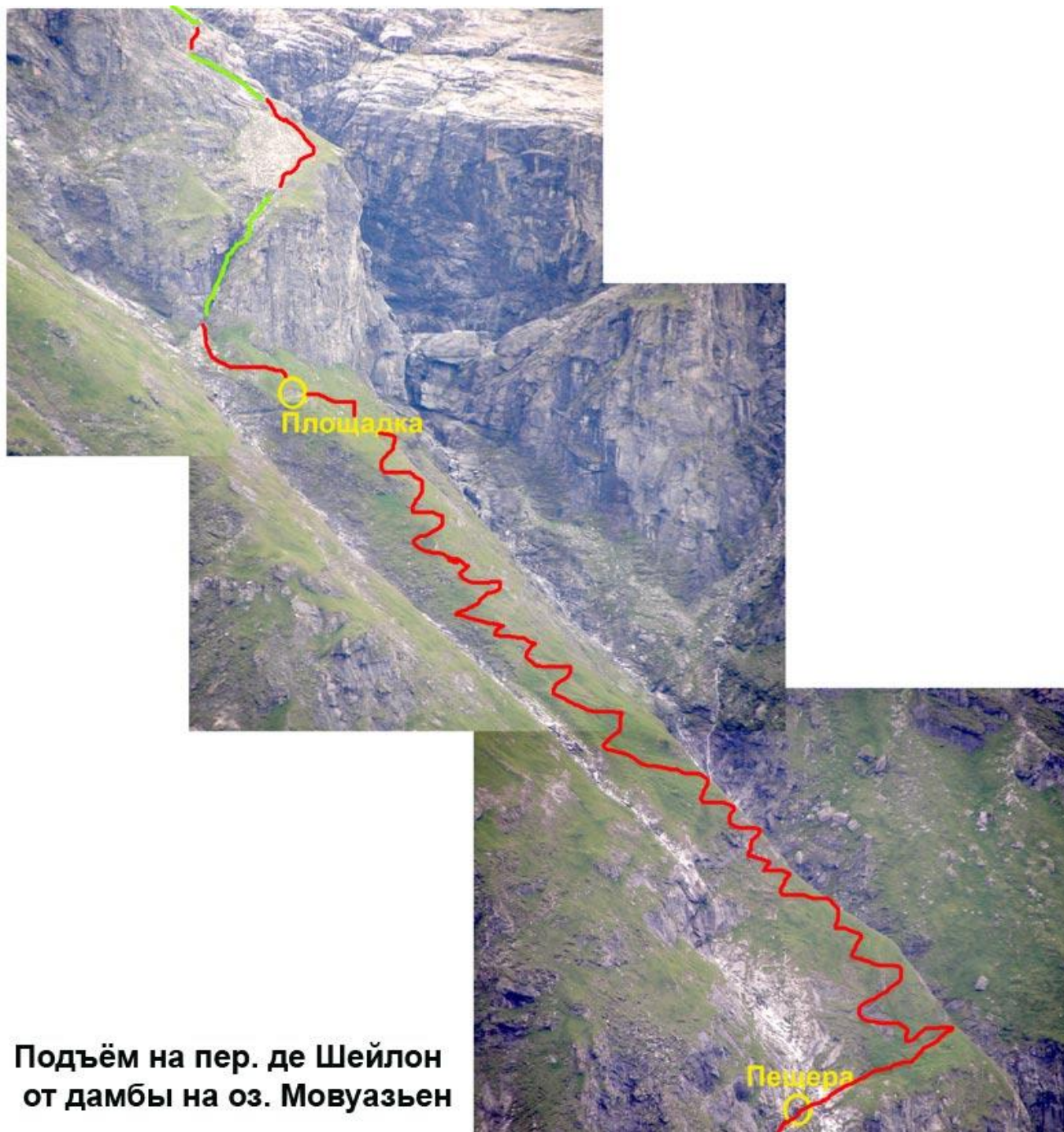


Лестница-2



**Тропа от лестницы-2.
Подъём на пер. де Шейлон**

Метров через 300 после лестницы устраиваем обед в уютном гроте, вырубленном вглубь скалы, примерно 5*5 м в сечении и 10 метров длинной. Вода чуть дальше по тропе, в ручейке. Это потенциально хорошее место для ночёвки. Дальше тропа серпантинном поднимается вертикально вверх между ручейком и ручьём Cascade de Gietro - основной слив с ледника. Под ногами крутой травянистый склон и хорошая тропа - этот участок тропы есть на всех картах 200 м и виден на космоснимках. Но это действительно тропа в никуда, простого пути наверх дальше нет!



Подъём на пер. де Шейлон от дамбы на оз. Мовуазьен

При подъёме встречаем парня, говорящего только по-французски и бодро налегке бегущего вниз, языком жестов выясняем, что на ледник подняться можно и выше надо будет идти левее по скалам. Под поясом бараньих лбов есть небольшое выполаживание, высота здесь 2340 и в нём искусственная горизонтальная площадка под несколько палаток вода, теоретически, в водопаде справа или в ручейке слева. На площадке мы оставляем рюкзаки и уходим разведывать путь дальше по скалам, путь в сторону водопада, остальные в это время надевают обвязки, начинается дождь. Здесь развилка: широкая тропа уходит направо под водопад к закрытой штольне. Вот почему тут такая широкая, заметная дорога в никуда! Налево уходит слабая тропка в кулуар ручейка. Повернув налево, подходим вплотную к

скалам, здесь видны слабые тропки к скальным полкам и страховочный трос. Первый трос видимый в стороне, это электрический провод, следующий, через метров 50 - это уже страховочный трос. Поскольку на металлическом тросе, покрытом пластмассой, жумар не держит – провешиваем свои перила по точкам крепления троса к скале.



Скальный пояс под ледником де Жуетро

По ним понимаемся на полную верёвку, местами на скользящем усе самостраховки, местами с жумаром, точек перестёжки штук 5. Фактически это косой траверс по скальной полке с элементами свободного лазанья. Выше – широкая осыпная полка – по ней вверх и налево до следующего троса. Здесь по заглаженным скалам «верёвка» вверх, крутизна градусов 40, сложность в дожде и гладким плитам, есть точка на 1 промежуток. Крепим перила на точке для троса. Дальше ещё 7 метров некомфортного пути по плите и более простой кулуар верх вправо, где есть зацепки. Тут проходим без перил, свободным лазаньем. Чуть выше осыпная полка и третий трос вверх влево по зализанным гладким плитам, градусов 30-40, аналогичный предыдущему, но метров на 70. Трос местами битый, с заусенцами. Когда 45 метров перил закончились, закрепили их схватывающим узлом на тросе и ушли «ногами» направо на осыпные полки.



На фото зелёным цветом отмечены участки, где мы провешивали перила.

По полкам, в обход, вышли на совсем пологий участок, сюда же поднимается трос по прямой. Здесь есть места на 3-6 палаток, условно ровные. Здесь же стоит будка-домик, вероятно метеорологический, действующий и закрытый. Блестящую крышу этого домика было видно при спуске к оз. Мовуазьен с северо-запада. Высота здесь порядка 2500. Над ним лифт и висячая лесенка наверх, но рядом можно обойти скалу ногами, для этого придётся 5 метров пройти лазаньем по кулуарчику. Вода в больших лужах или маленьких озерцах в 50 м от домика. Условно набитая тропа здесь и заканчивается. Здесь же мы ночуем. Разведка на 500 метров вверх пользы не принесла, холмы боковой морены закрывают вид на ледник. Выйти на ледник на уровне чуть выше домика теоретически можно,



Нижняя часть ледника де Жуетро

но он здесь слишком крутой и рваный даже по альпийским меркам.

День 5. 27.07.2011

Утром начинаем подниматься по гребню правобережной морены. Встречаются намёки на тропу, но и без неё идти несложно. Слежавшиеся покатые камни, гребень широкий крутизной градусов 20. В какой-то момент тропа выходит на травянистый склон и пропадает под пятнами свежего снега. Остаётся два варианта – подняться левее по ходу сквозь пояс скал на более пологую осыпь или спустится на ледник, то есть пройти траверсом. Сделав разведки этих вариантов, выбираем второй. Траверс крутизной 25-40 градусов состоящий из травы и снежников вызвал некоторые сложности в плане личной техники. За 10-20 минут вышли к краю ледника, это оказался один из немногих вариантов выхода на ледник, без верёвок. В других местах скальные обрывы. Высота порядка 2700. На краю ледника надеваем обвязки, кошки, вяжемся в связки. Виден старый человеческий след идущий на ледник в нашем направлении.



Ледник весь закрытый, с множеством трещин и зонами ледопадов. Лавируем между трещин стараясь обходить области, где их слишком много. Эти зоны трещин на топокарте достаточно точно отображены. По возможности прижимаемся к правому (орогр.) борту ледника де Жуетро. Высота порядка 2900, снежные мосты давно раскисли сейчас 10 утра. Регулярно то один, то другой участник проваливаются по колено в мелкие трещинки. Один раз первый участник провалил мост над большой дырой и упал на 3 метра вниз, до снежной пробки и до натяжения связочной верёвки. Убедившись, что всё в порядке, закрепив связочную верёвку на ледобурах, помогли дополнительной верёвкой вытащить рюкзак и связочной верёвкой вылезти участнику. Область провала остальные две связки проходили на двух скользящих бурах, но умудрились в эту же дыру упустить один коврик. Попытаться доставать не стали.

Вскоре после этого эпизода концентрация трещин стала меньше, ледник стал положе, но пришёл густой туман, ограничив видимость до 30 метров. Прижались к правому борту. Держа в поле зрения камни бокового склона, идём по леднику вдоль его правого (орогр.) края. Тропёжка по щиколотку, Высота 3100, трещин значительно меньше. Перевала де

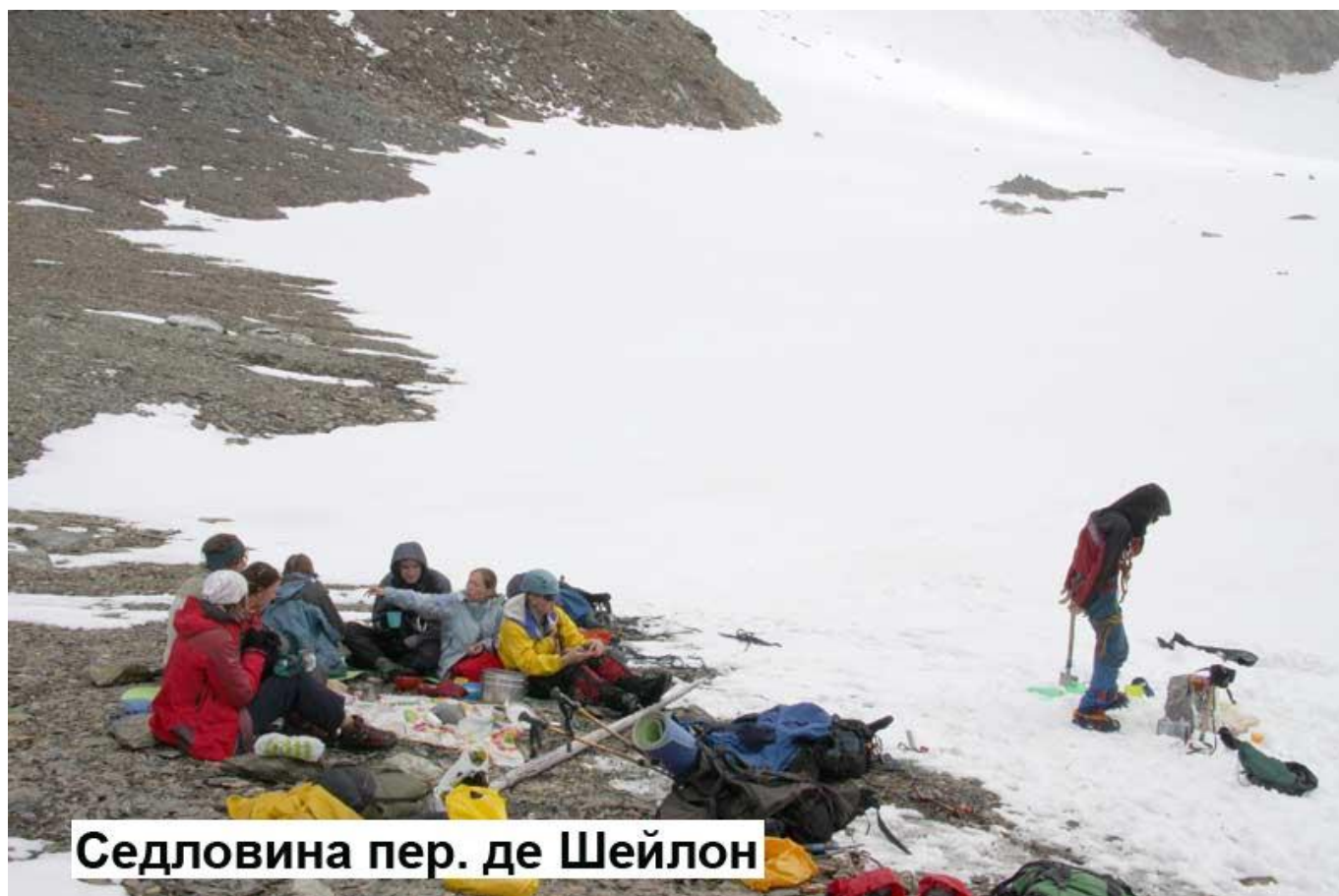
Шейлон не видно из-за тумана, ориентируемся на склон горы Монтблан де Шейлон, перед которой наш перевал должен быть.

Перевальный взлёт

Когда слева по ходу закончился осыпной гребень, то есть склон превратился в снежный, за небольшим поворотом гребня, ногами выходим на седловину перевала. Здесь только встречаем основную тропу через этот перевал в сторону пер. Кол дю Монт Руже, с этой же тропы простейший путь на вершину М. Блан де Шейлон через северное плечо, тропа идёт в верховья ледника де Жуетро на юг-юг-запад. Через перевал Кол дю Монт Руже прохождение пер. де Шейлон будет дольше, дальше, но проще, оценочно 1Б, чем наш вариант через нижнюю часть ледника - оценочно 2А. Собственно, ни перевальный взлёт 20 метров пологого снежника, ни спуск на северо-восток с перевала де Шейлон технической сложности не представляют в нашем случае, когда много свежего и старого снега.

Седловина перевала

Седловина перевала широкая, обычно осыпная, в нашем случае заснеженная, ночевать, наверно, здесь можно.



Седловина пер. де Шейлон

Спуск с перевала

Спуск с перевала по тропе в снегу – закрытый ледник. Продолжаем идти в связках. Когда прошли метров 50 после седловины, забирая влево, склон стал покруче, до 30 градусов и тонкий слой снега стал проскальзывать по льду и забивать кошки. Если бы не было антиподлипа у всех в группе, тут была бы актуальна верёвка перил. Мы же прошли с попеременной страховкой в связках. Ниже слой снега стал толще, крутизна склона меньше – никаких проблем. Вскоре после перевального склона тропа уходит налево, на пологие осыпи.



Здесь снимаем кошки, обвязки. Чуть ниже, по осыпям вдоль ледника, есть площадки для палаток и хорошая маркированная тропа к хижине, высота примерно 3100. По широкой тропе быстро, после снежного месива в предыдущие 7 часов, добегает за один переход к хижине Cabane des Dix CAS. Путь по леднику был бы сильно сложнее, поскольку ледник здесь зачехлённый. Высота 2900



фото из Интернета с пер. Де Шеврез на хижину Дикс, ледник де Шейлон, пер. де Шейлон и вершину М.Б. де Ш.

Хижина стоит на скале, возвышаясь над осыпями и ледником, к ней ведёт безумная ЛЭП над ледником, хозяева оказались на удивление недружелюбными, ещё издалека начав кричать, что около хижины стоять запрещено, как оказалось – заповедник тут, а кроме как около хижины стоять совершенно негде. Единственная хижина, где не удалось оставить мусор.

От хижины надо найти тропу для спуска на ледник и дальше к Ароле, она вплоть до взлёта пер. де Шеврез отмечена камнями, покрашенными в красный цвет. Тропа практически по прямой пересекает зачехлённый ледник и срединную морену – высокую осыпную гряду.

Расчет ходового времени:

<i>Подъем от до</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем от до перевального взлёта</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем на седловину перевала</i>	<i>2 часа 00 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Итого</i>	<i>5 часов 30 минут</i>

Выводы

Очень интересный перевал, самый техничный в нашем маршруте, самый экзотический – туннели, лестницы, тропа в скальной стене. Но, всё это при варианте прохождения через нижнюю часть ледника де Жуетро, то есть через северный край озера Мовуазьен. Этот вариант прохождения перевала мы оцениваем как 2А.

Есть более простой вариант попасть из долины Дикс в долину Мовуазьена – пройти связку перевалов де Шейлон и Кол дю Монт Руже, при этом вы спуститесь к южному краю озера Мовуазьен, на ту же дорогу, идущую вдоль восточного края озера. На местных схемах и картах – спуск с пер. Кол дю Монт Руже – это, в основном красная тропа по осыпям, по крайней мере тропа там есть, а поясов скал нет. Мы этот вариант прорабатывали, на случай если бы была закрыта дамба или выход на верхнюю тропу. Этот вариант на 1 день длиннее и обходит всё самое интересное и сложное. Прохождение перевала де Шейлон в связке с пер. Кол дю Монт Руже мы оцениваем как 1Б.

Радиально, со стороны ледника Дикс, перевал не сложнее 1А.

6. Перевалы Шеврез(Pas de Chevres) и Риедматтен(Col de Riendmatten)

Пер. Кол де Риедматтен (Col de Riendmatten)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность

Подход к перевалу

От хижины Дикс, где не удалось встать на ночлег лагерем, спускаемся по маркированной тропе и идём в сторону перевала де Шеврез по хорошей тропе, маркировка - камни покрашенные красной краской. Появляется подозрение, что мест до ночёвки до следующего перевала мы не найдём. За полторы ходки пересекаем ледник де Шейлон, в том числе две полосы чистого открытого льда, трещин нет - наверно, единственный не рваный ледник в нашем походе. Туман сменился дождём.

На правом борту ледника де Шейлон ни бокового кармана, ни относительно ровных мест нет – сразу начинается крутой склон из больших глыб. Вероятно, недавно склон обвалился, поскольку маркировка пропадает, остаются бессистемные зелёные стрелочки примерно вверх на больших камнях.

Определяющая трудность перевалов де Шеврез и Риедматен – нижняя половина подъёма от ледника де Шейлон – крупная крутая осыпь, градусов ?30, метров 200. На картах тут и положе и короче, глядя на карту в Москве, трудностей тут не предсказывалось. На местности было сильно хуже, возможно не объективное восприятие из за трудной обстановки, или маркированная тропа сползла вместе с ледником ниже, чем надо. Что-то там не так, для уровня их красных маршрутов. Плотной группой поднимаемся на крупную осыпь до пояса скал, здесь сохранилась набитая тропа

траверсом. Направо (по ходу) к пер. де Шеврез, налево к пер. Риедматтен. Внизу, в часе-двух хода вниз по леднику де Шейлон видны грязевые озёра и возможно ровные площадки для лагеря – первое потенциальное место после хижины. Делаем разведку на пер. де Шеврез. Траверс под скалами местами подстрахован тросом – и очень кстати.



Находим известную лестницу – она менее надёжная и более длинная, чем была у нас над дамбой. Учитывая обстановку, дождь, нелёгкие рюкзаки и усталость, без надевания обвязок проходить её слишком рискованно. Выбираем запасной вариант – пер. Риедматтен. Проходим 50 метров траверсом по хорошей тропе в другую сторону и начинаем подниматься по кулуару в скалах. На дне кулуара серпантинном идёт хорошая тропа, камнеопасности не обнаружилось. За одну ходку поднимаемся на седловину.

Седловина перевала

Седловина перевала - узкая щель в скалах, ни на что не пригодная. Тропа выходит на простой травянисто осыпной склон со стороны Аролы, там можно и отдохнуть.

Седловина пер. Риедматен



Спуск с перевала

Спуск с перевала по хорошей тропе, широким зигзагом спускающейся к месту слияния нескольких долинок, здесь большой указатель стоит. На этом «слиянии» можно найти даже условно ровные площадки на траве, но нигде нет воды. Только снежник в 200 метрах на склоне. Сюда же приходит тропа с пер. де Шеврез.



Посмотрев в карту, решаем, что мы быстрее пройдем ещё 3 км вниз по хорошей тропе до больших ручьёв, чем поставим в этих буераках лагерь. По широкой тропе сбегает вниз, в сторону Аролы, местами тропа проходит по пологим скальным плитам. Дойдя до уровня горнолыжных зимних трасс, грунтовой дороги, моста через ручей – ставим лагерь на хорошей травянистой поляне у ручья (лев. берег) и дороги, высота 2540. До Аролы отсюда несколько часов хода вниз.

Расчет ходового времени:

<i>Подъем от до</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем от до перевального взлёта</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем на седловину перевала</i>	<i>2 часа 00 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Итого</i>	<i>5 часов 30 минут</i>

Вариант прохождения пер. де Шеврез был бы на 50 метров ниже, на 300 метров короче, на полтора часа дольше из-за необходимости обвязок в плохую погоду. Спуск с него такой же простой как и с пер. Риедматтен, через 300 метров ниже седла тропы сливаются в одну.

Выводы

Перевалы проходные, очень близко друг к другу, в хорошую погоду и налегке быстрее/интересней проходить пер. де Шеврез. Ключевой участок – крутая крупная осыпь в нижней половине склона над ледником де Шейлон, только из-за этого участка сложность перевалов мы оцениваем как 1А. Между верхом горнолыжных трасс над Аролой и хижинкой Дикс приемлемых мест для ночёвки мы не нашли.

7. Окрестности Аролы(Arolla)

День 6. 28.07.2011

Утром мы отсыпались и приходили в себя после вчерашнего долгого дня. Вокруг лагеря бродили бычки, по тропе пробегали однодневные туристы куда-то вверх, в джинсах, с дитями и собачками.

Выходим из лагеря и по широкой тропе-дороге спускаемся вниз. Через 20 мин. проходим заброшенные древние домики или сараи с черепицей из природных камней. Тут перекрёсток троп, мы никуда не сворачиваем. Вскоре начинается зона леса и появляются срезающие серпантин тропы, идём по главной. Потом тропа выходит на открытое пространство похоже на вырубку, здесь большой сброс высоты и очень длинные пологие серпантины, возможно для велосипедов, начинаем их срезать по множеству тропок. Спускаемся к красивому домику-кафешке, от него начинается автомобильная дорога вниз. Дорога опять уходит в лес, по-прежнему много поворотов. Вскоре начинают встречаться частные дома, они же зимние курортные домики для горнолыжников, к гостиницам побольше ведут отдельные, тупиковые отвилки дороги. Легко запутаться, где тут главная дорога «вниз». Спускаемся в самую Аролу. Центр жизни здесь не в долине, а на склоне, метрах в 200 не доходя до дна долины. Это площадь с магазинчиками, почтой и конечной автобуса. Тут можно купить горную

снаряжение, простую и свежую еду, сесть на автобус «вниз». Стоять лагерем в окрестностях негде.

Поскольку мы хотим попасть в душ, то планируем зайти в кемпинг, с другой стороны нам надо купить продукты на следующее «кольцо», также надо заночевать недалеко от душа и магазинов. Это можно сделать в лесу, на обочине дороги, метрах в 500 выше по основной долине Аролы. Нестыковка том, что кемпинг в получасе ходьбы в противоположную сторону. В результате, садимся «на лавочки» на центральной площади на пару часов, делаем разведки, закупаем продукты, спускаемся в кемпинг на полуднёвку, помойку и ночёвку.



Сам кемпинг <http://www.arolla.com>, наиболее уютный из трёх, где мы останавливались, расположен ниже Аролы, на другой стороне реки, его видно с центральной площади. Спуск к нему по главной асфальтовой дороге, срезающей тропинкой через лес можно сэкономить последние 400 метров пути туда. В кемпинге ровные травянистые террасы для машин и палаток. Есть туалет, душ, естественно, горячая вода всегда доступна, работает стиральная машина, и порошок у администратора можно купить на 1 закладку стирки, розетки для зарядки мобильных и аккумуляторов - в туалете. Цены стандартные, порядка 11 франков с человека. За душ надо

платить отдельно, 5 минут горячей воды 2 франка. Все остальное включено. При кемпинге есть крохотный магазинчик, где можно купить минимальные продукты и бытовую химию. Также у хозяйки можно заказать свежий домашний хлеб на утро. Надо сказать, что в этом кемпинге хозяйка совсем не говорит и не понимает по-английски, единственный язык для общения – французский.

После обеда, пытаемся просушить вещи в перерывах между дождями, пакуем продукты, стираемся и моемся, ничего высушить не получилось, сушили на себе и на рюкзаках в следующий день на ходу. На следующий день утром выходим на второе кольцо, проходя опять через Аролу.

8. Перевал Монт Брюлле(Col du M. Brule)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность

Подход по долине

День 7. 29.07.2011

Утром выходим из кемпинга, по асфальтовой дороге поднимаемся вверх по долине. Проходим домики возле станции ГЭС, где-то неподалёку вертолётная площадка, куда регулярно летает вертолёт с какими-то грузами на внешней подвеске, между дорогой и

речкой узкая полоска леса, где можно поставить палатки и ночевать, в смысле это реально, а не официально разрешено. Встреченные в Ароле 4 русских туриста так и сделали.



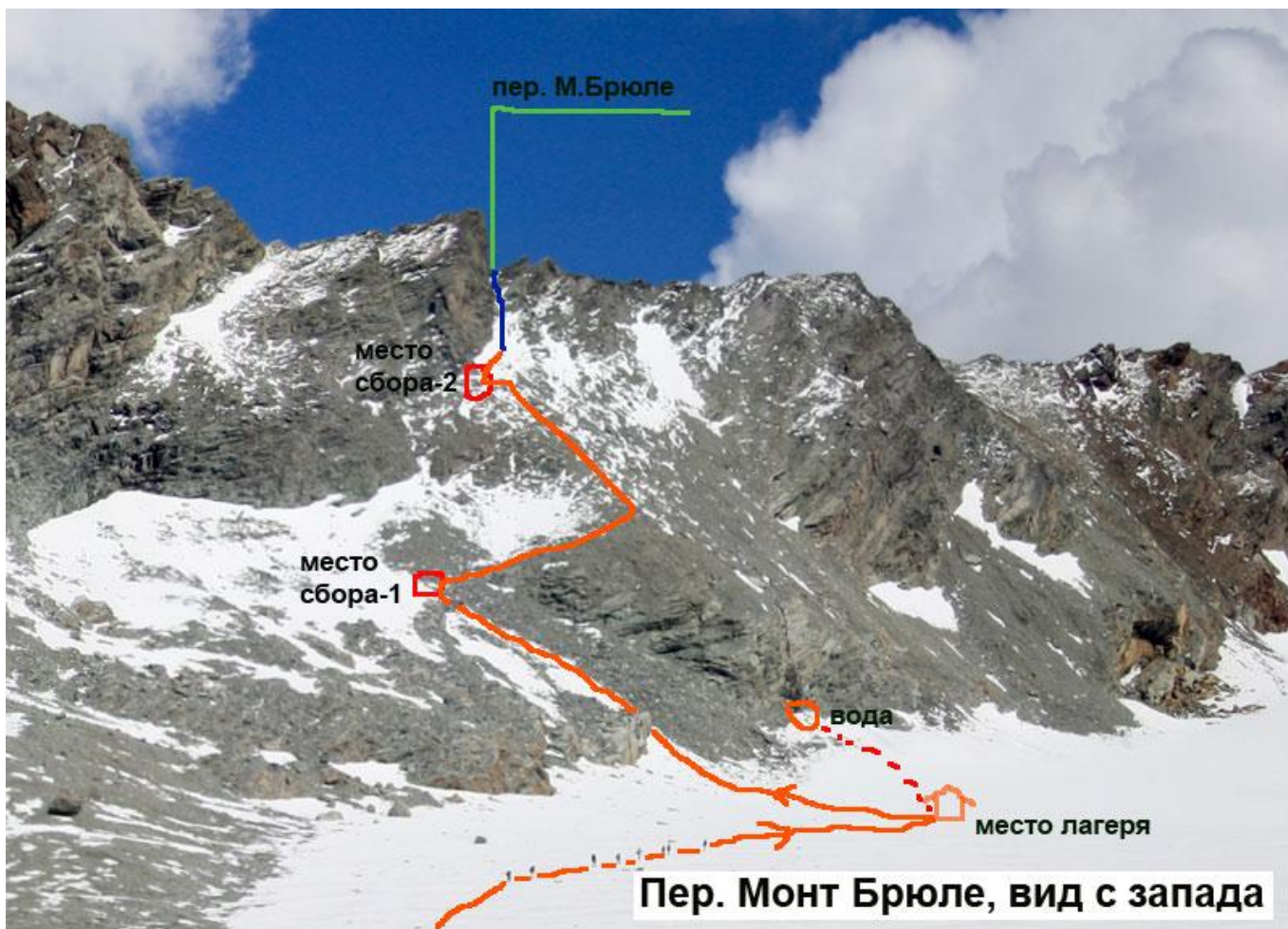
Дорога долго идёт вдоль левого берега реки, в какой-то момент становится грунтовой. У моста переходим на правый берег реки, по маркированной тропе, мимо небольшого бетонного сооружения продолжаем подниматься. Сел густой туман и ничего вокруг не видно. Вскоре тропа серпантинном начинает круто подниматься на склон долины до локального выполаживания - старой дороги. За одну ходку проходим подъём, пересекаем ручей и дальше долго идём траверсом по хорошей тропе без изменения высоты. Тропа приводит к каким-то бетонным конструкциям, типа крыши с колоннами - контрфорсами над туннелем. Над всем этим эффектно стоит человек в синем, как оказалось – статуя, наверно, религиозная. Под этим сооружением широкая искусственная площадка, здесь основная тропа уходит вверх, огибая скальный прижим, набирает и потом сбрасывает лишние метров 100 высоты. Приспустившись с поляны можно выйти на более слабую «нижнюю» тропу, которая проходит под прижимом и местами идёт по простым скалам, в местах, где сложно, пара лесенок есть, трос в конце, на траверсе натянут. Всё идётся ногами. Красиво и интересно.



Обход скал по нижней тропе при подъёме из Аролы к пер. М.Брюле

После скального прижима тропа выводит к метеорологическому закрытому домику, запруде и каким-то научным приборам. Здесь же табличка, что тут ходить было нельзя. Вскоре после домика «верхняя» и «нижняя» тропы соединяются и идут вдоль правого берега ручья по осыпям. Трава закончилась, идти по большим камням не очень удобно. Навстречу идёт достаточно много народу. Выше тропа поднимается по ледовому ребрышку на срединную морену, ребрышко достаточно крутое и узкое, но на нём достаточно камней, чтобы пройти его без кошек. По срединной морене тропа практически не видна, иногда встречаются вешки. Примерно с той же скоростью можно идти по открытому леднику с любой из сторон морены. В верхней части морены обедаем.

Далее сходим с морены налево по ходу, тут некоторую трудность представляет ледниковая речка, которую не везде перепрыгнешь. Ледник постепенно закрывается, он широкий, пологий и пока без трещин. Проходим под осыпным холмом на котором виднеется хижина Refige des Vouquetins (горный баран), поперёк ледника идут вешки, непонятно откуда и куда. Поднимаемся в верхний цирк, Как ни странно, идём без связок, по местным меркам трещин нет.



Пер. Монт Брюле, вид с запада

Нашего перевала М.Брюлле по описаниям не узнаём, явная седловина тут только одна, но это перевал Тса де Тсан, остальное – равномерный скально-осыпной гребень. Не имея фотографий с этой стороны, без ЖПС мы бы долго правильное место перелаза через гребень искали. Перевал находится справа от характерной треугольной скалы в гребне, «серьезный кулуар» из предыдущих описаний не очевиден и не выражен.

Место под ночёвку «ниже хижины» из отчёта Чистяковой выглядит неочевидно, проходим по закрытому леднику максимально близко под перевал и ставим лагерь на пологом снежном склоне, не прижимаясь к осыпи, с которой видно, что прилетали камни. Воду нашли на границе осыпи и снежника, здесь же есть закрытые небольшие трещины.

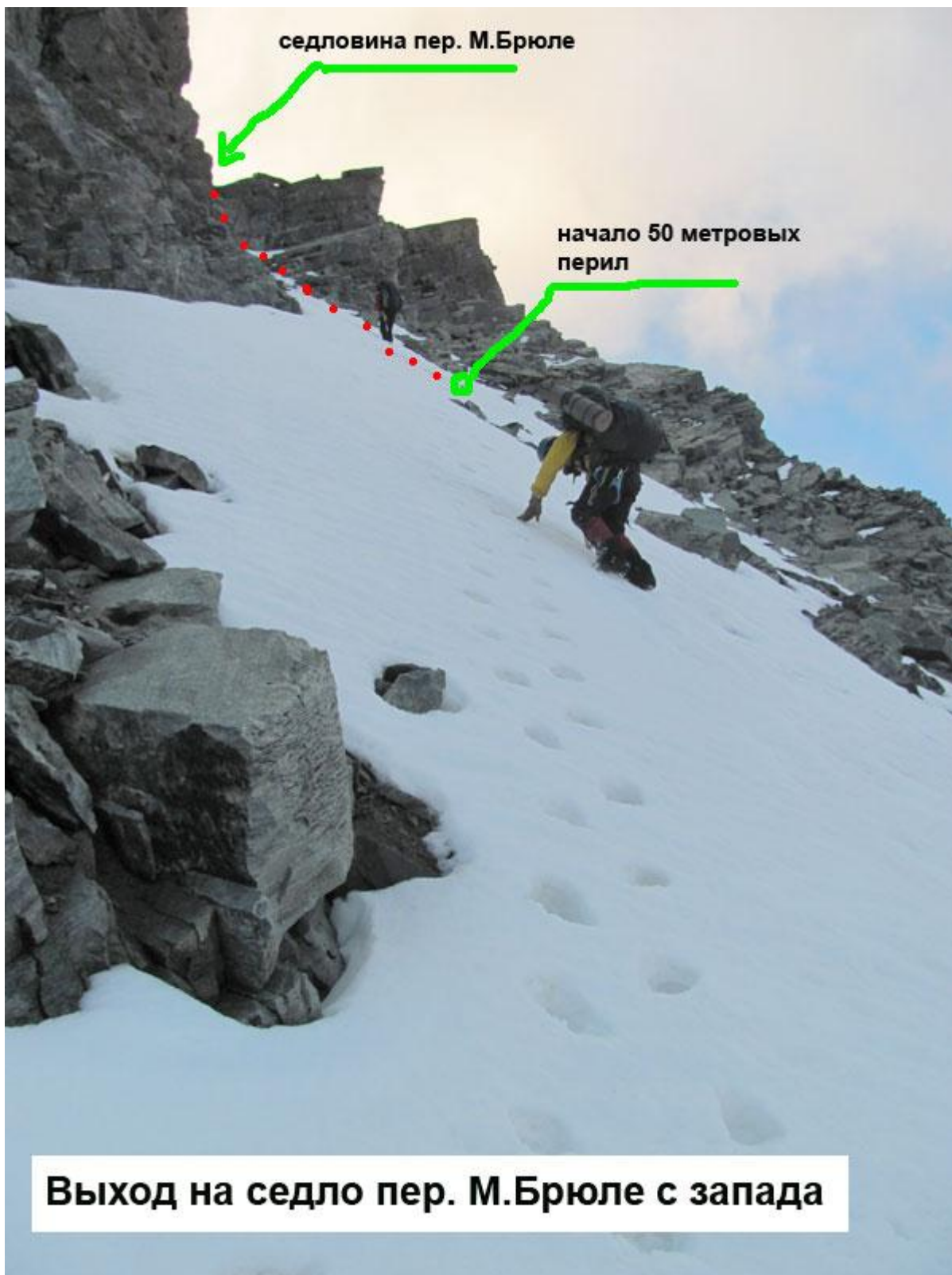
Вечером остаётся время на разведку, которая показывает что: осыпь острая, живая и неудобная. Где можно лучше подниматься по снежным пятнам. Признаков тропы или людских следов не видно. Снежники в верхней части требуют внимательности, ступеней и хорошей личной техники. Снег, хорошо слежавшийся и удобный для ступеней, местами слишком тонкий. Собственно перила нужны только на последние метров 30 для прохождения скальной пробки и более крутого снежника под ней. Лазанье вверх для лидера несложное, но лучше без рюкзака. Наверху «петля» для крепления перил, точнее штук 10 разных петель

сплетённых в одно нечто, в среднем оно надёжно. Завтра рано утром пройдем здесь с рюкзаками.

День 8, 30.07.2011

Ночью встаём очень заранее, ожидая долгий день в снегах. В 5 утра первая группа из трёх чел. выходит провешивать перила, остальные выходят на полчаса позже, по мере готовности. Сразу в лагере надеваем обвязки и кошки. Выйдя из лагеря, идём левее и ниже направления на перевал, чтобы попасть на снежник в обход крутой осыпи. Подошли под склон, здесь встречаются небольшие трещины в снегу, у границы осыпи. Ради 20 метров крупной осыпи часть людей снимает кошки. Снежник проходим в кошках с самостраховкой ледорубами, крутизна не более 30 градусов, длина метров 100, смерзшийся снег держит отлично. Вверху снежника некая осыпная полка, здесь ждёт и собирается вторая группа, все снимаем кошки. Выше полки - второй, более крутой в своей верхней части снежник, обходим его по осыпи. Сначала идём траверсом по осыпной полке направо по ходу, потом вверх под низ третьего снежника, который уже выводит под скалы седловины.

Светает. От низа третьего снежника все опять идём в кошках. Отсюда первая группа начинает пробивать ступени и провешивать перила. Сам снежник – «сложный осыпной кулуар» из предыдущих описаний – оказался длиной в две верёвки, крутизной 35-45 градусов.



Нижнюю часть будем проходить по ступеням, частично сделанным вчера в мягком снегу, на три такта. От места, куда хватит верёвки - начнутся перила до верха седловины. Необходимость жумара возникает только вверху на скалах – камин/кулуар из относительно гладких плит, метров 15, градусов до 60.

Вторая партия, плотной группой проходит осыпной подъём – метров 150, крутизной 20-35 град. и поднимается под низ третьего снежника. Здесь приваливаемся и ждём очереди на подъём. К этому моменту первые две участницы поднялись на седло и закрепили перила. Восходит солнце.

К 8 утра все поднялись на седловину, где тепло и уютно на Итальянской стороне.

Седловина перевала

Узкая щель в скальных плитах, на 3 метра ниже гребня, ничем, кроме петли не примечательная, в окрестностях можно ещё 2-3 аналогичных «седловины» придумать. Сразу за седловиной, после перепада высоты 1 метр ☺, снежная мульда и за ней широкий, метров 50, пологий снежный склон.

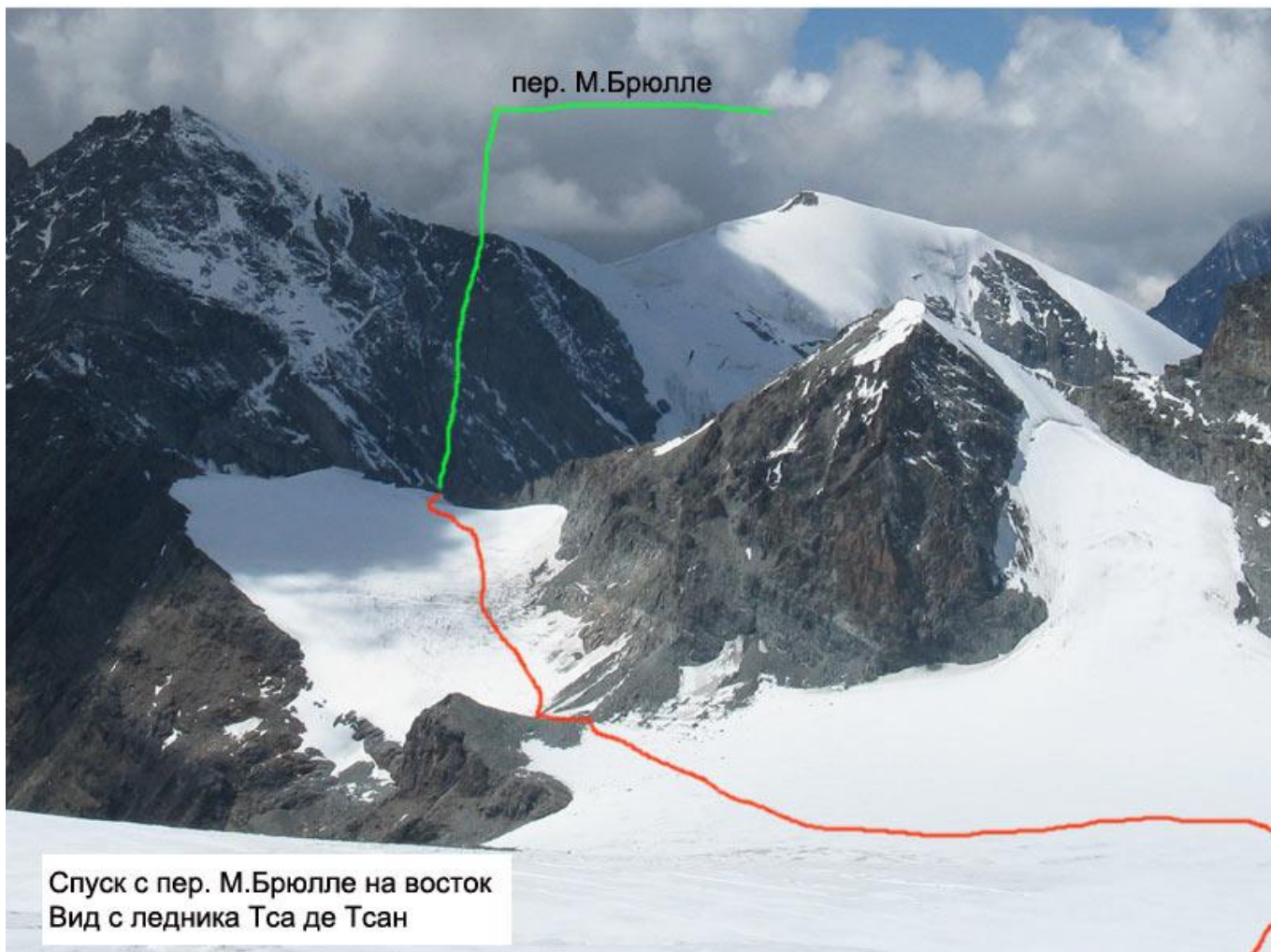


Седло перевала М.Брюле с востока

Здесь хорошее место для лагеря, скалки защищают от ветра. Отсюда виден перевал Вальпеллин вдаль, весь ледник Тса де Тсан, пер. des Bouquetins. Италия в утреннем тумане.

Спуск с перевала

Сформировав связки, спускаемся по снегу по закрытому леднику, кто прямо вниз, кто правее в обход относительно крутого участка снежника 20-25 град., начинающегося в 50 метрах ниже седла. Слева при этом скальный гребень. После «крутого» участка забираем левее по пологому закрытому леднику, проходим метров 200, доходим до второго перегиба. Здесь пересекаем узкую полоску разрушенных скал и продолжаем спуск по закрытому леднику крутизной 20 град.



Припекает солнце, и снег стремительно раскисает. Вскоре выходим на пологую часть ледника и снимаем всю тёплую одежду. Небольшую срединную моренку обходим слева. Проходим под пер. des Vouquetins, на него ведёт крутой снежник с небольшим карнизом в верхней части, всё вполне проходимо. Нам же дальше на пер. Вальпеллин.

Расчет ходового времени:

Подъем от до	1 час 30 минут
Подъем от до перевального взлёта	1 час 30 минут
Подъем на седловину перевала	2 часа 00 минут
Спуск от седловины .....до .	1 час 30 минут
Спуск от седловины .....до .	1 час 30 минут
Итого	5 часов 30 минут

Выводы

Перевал не самодостаточный, простого спуска с ледника Тса де Тсан мы не видели. Хотя видели связку-тройку бодро топающую куда-то с Вальпеллина вниз. Пер. М.Брюлле логично проходить в связке с пер. Вальпеллин, либо с пер. des Bouquetins, все так и ходят. Мы оцениваем сложность связки перевалов М.Брюлле и Вальпеллин как 2А, за всё вместе. М.Брюлле со стороны Швейцарии мы оценили бы как 1Б.

9. Перевал Вальпеллин(Col de Valpelline)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность

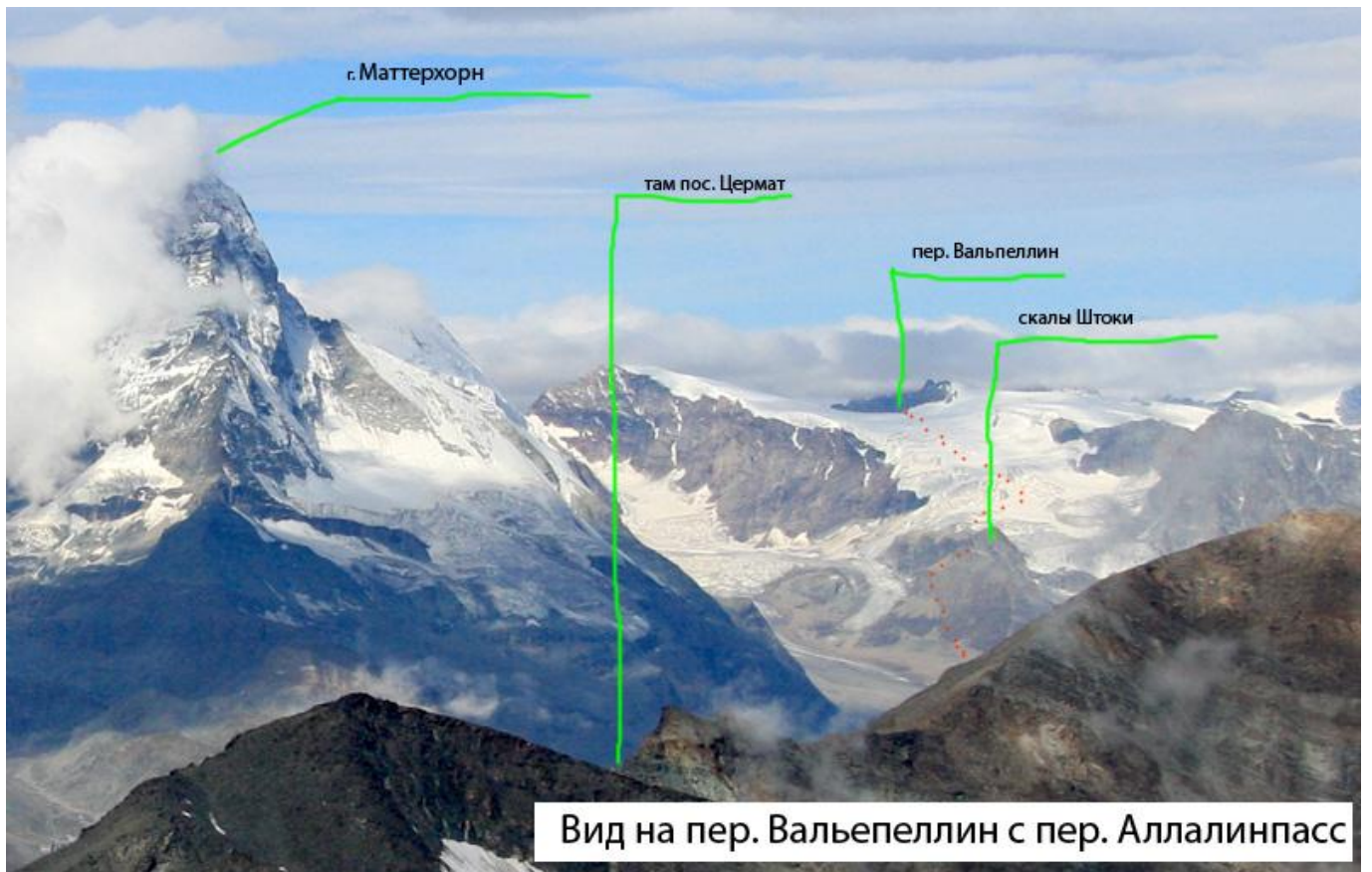
Под жарким солнцем продолжаем двигаться к пер. Вальпеллин, придерживаясь левого, северного края ледника Тса де Тсан. Идём в связках по закрытому леднику. На второй россыпи больших камней обедаем. Вскоре начинается набор высоты по несложному снежнику, так плавно и выходим на широкую седловину перевала. Троп или следов на Итальянской стороне практически не было.



Седловина перевала

Седловина невыраженная, широкое снежное плато, слева по ходу скалы. Выйдя на седловину, видим сквозь облака и туман Маттерхорн с Ю.З.

Спуск с перевала



На леднике Штоки(Stokji) начинает проявляться тропа – цепочка следов в снегу. После слияния нескольких троп с вершин – это уже хорошо заметная тропа, удачно обходящая трещины. Трещины здесь действительно большие, но не сплошной чередой, как на карте. Это скорее локальные, но большие и глубокие дыры с разветвлёнными краями, их нам несложно обходить после опыта прохождения трещин ледника де Жуетро. Пройдя вниз несколько ступеней более крутых участков, подходим к верху скал Штоки.



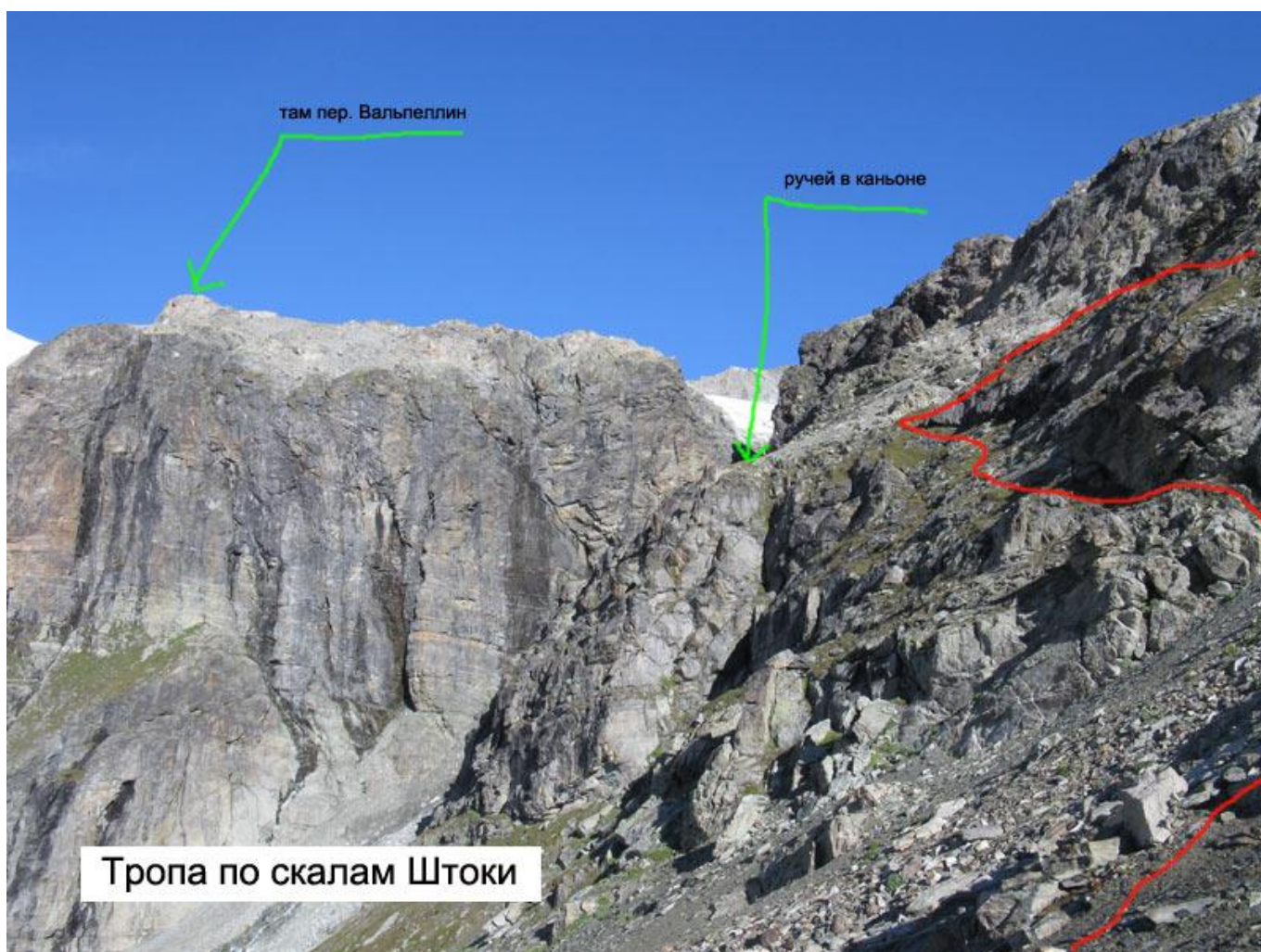
Тут собственно и начинается техническая сложность перевала Вальпеллин. Тропа выводит к началу кулуара-ручья прорезающему скалы. Перед этим местом, справа от тропы, на скальном гребне есть ровные площадки, потенциально пригодные для ночёвки, но разведка их раскритиковала, не только продувает, но и слишком мокро под ногами. Другая разведка выбрала относительно пологое и не очень продуваемое место непосредственно над скалами и в 100 метрах западней кулуара.

Чтобы подойти вплотную к скалам в точке начала кулуара нужно спуститься с ледяного открытого лба, метров 20, градусов до 30. Мы спустились дюльфером по связочным верёвкам, последний участник спустился лазаньем без рюкзака. Здесь лежит большой камень, за ним начинается тропка по осыпи серпантинном на вершину скал слева от кулуара – туда мы пойдём завтра.

Сегодня же мы уходим по жёлобу между ледовым и осыпным склонами на пологий участок ледника для ночевки там. Место не очень удачное, камни с осыпи останавливаются недалеко от палаток, на льду много ручейков воды, жёстко, холодно и сыро. Одну из палаток поставили на левом берегу ручья, на «сухом» леднике. Здесь больше ветра и нет камнеопасности.

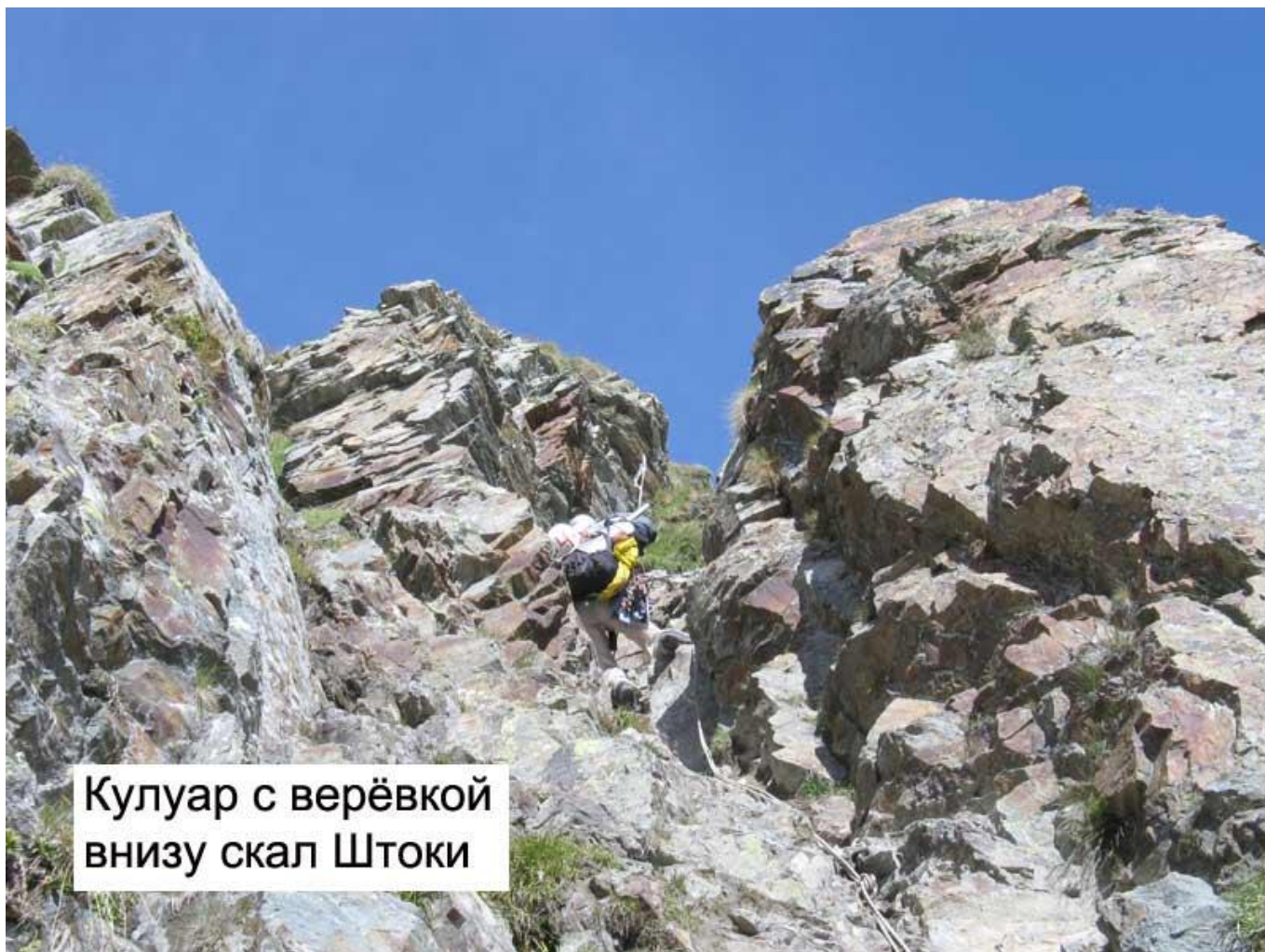
День 9, 31.07.2011

Утром достаточно холодно, мокрые вещи встали колом. Выходим не рано по альпийским меркам, пытаемся отдохнуть после вчерашнего длинного дня. Возвращаемся к началу тропы у большого камня. По тропе выходим наверх скал Штоки, здесь пологие разрушенные скалы.

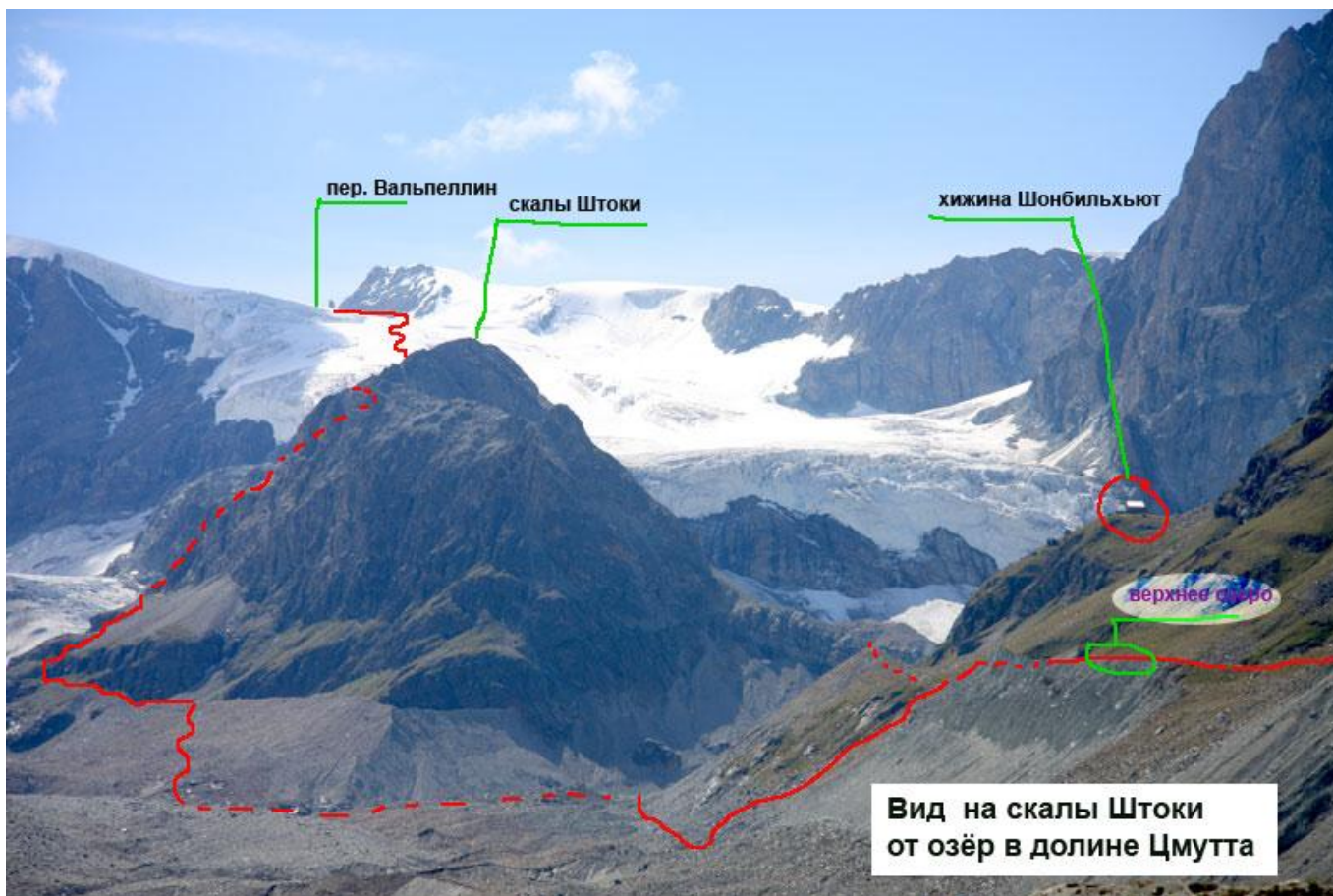


Тропа пересекает гребень и, оставаясь слева от ручья, серпантинном спускается к леднику Цмутт. Тропа не маркированная, иногда теряется. В одном месте был неприятный траверс скального выхода, мы по боковой, более слабой тропинке, обошли его сверху. В трёх - пяти местах были элементы несложного лазанья на 1 - 3 метра, проходили с гимнастической страховкой. Примерно на середине склона есть пологая площадка пригодная для палаток и вода в ручье. Ниже склон становится круче и тропа идёт по скальным полкам сначала вправо, потом долго влево. Отсюда видна хорошая тропа внизу на моренном гребне. Продолжаем спускаться. Когда кажется, что дальше точно простой путь ногами встречаем небольшой пояс скал. Здесь в кулуаре стационарно висит верёвка с узлами. Верёвка почти наверняка коломенская. Скальный кулуар/камин первые 5 метров - практический вертикальный, ниже - градусов 60, полочки под ноги есть, боковые стенки

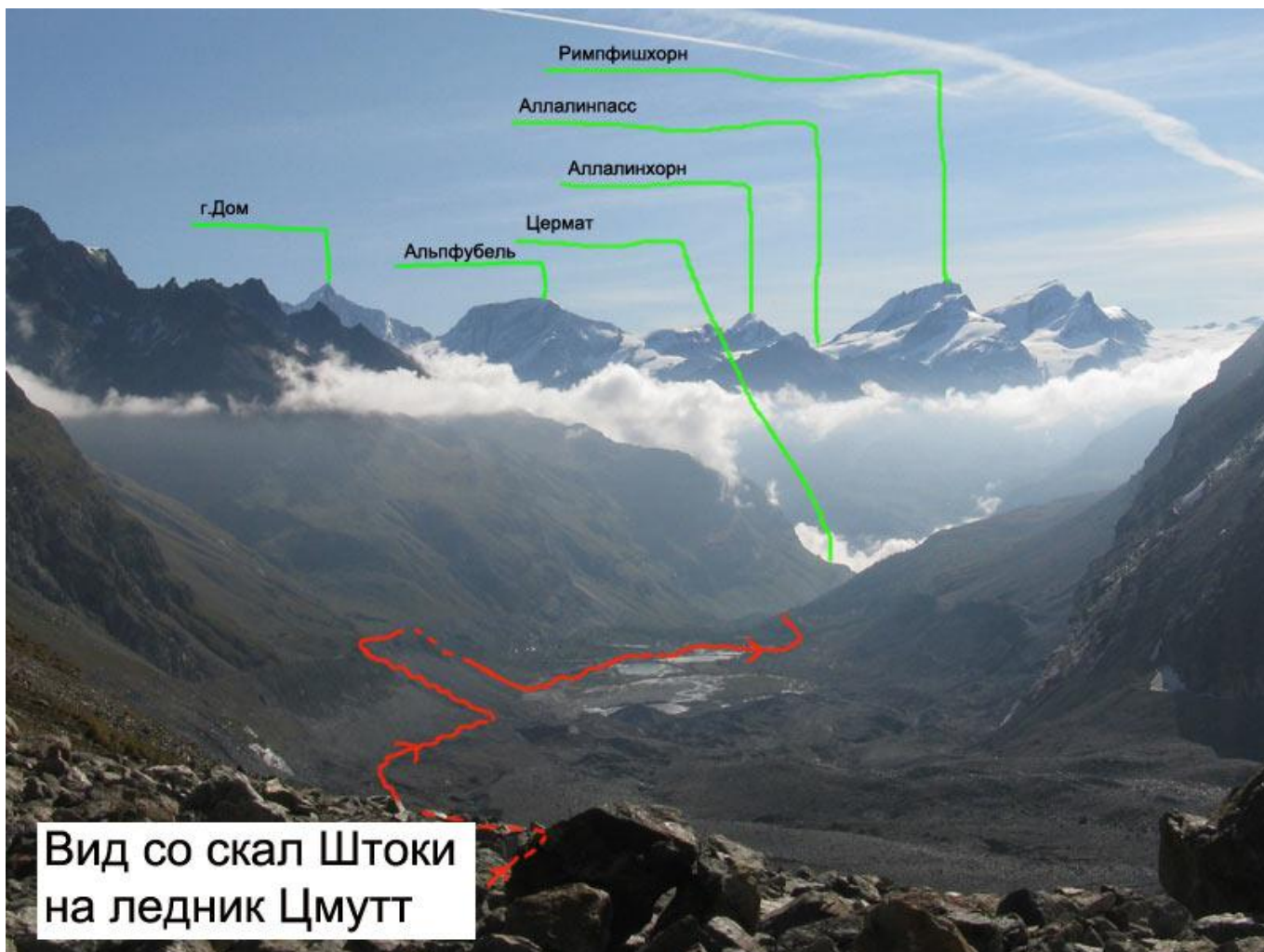
помогают. Держась руками за верёвку (узлы помогают против проскальзывания) можно без обвязки спуститься вниз. Большие рюкзаки несколько мешают, откидывают. Спускаемся.



Дальше по тропе по гребешку морены, под скалами идём влево, в сторону хижины Schonbielhutte. Ощущение, что вот здесь точно начнётся набитая дорога в Церматт – сильно обмануло. Ледник Цмутт весь зачехлён крупной осыпью, весьма холмистый и неудобный для движения. От набитой тропы и хижины отделяет крутой конгломератный склон. Подойдя к какой-то осыпной яме, где на камне было пару слов написано, тропа разделилась и обе её ветви вскоре исчезли на морене. Возможно, отсюда есть тропа заходящая к хижине сверху, но не факт. На морене изредка встречаются бессистемные туры. Мы спускаемся и забираем левее к конгломератному склону. Здесь туры встречаются чаще. Подобие тропы идёт по нижнему краю конгломерата – здесь на так много локальных ям и лишних перепадов высоты.



Если разделить конгломератный участок примерно пополам между хижинкой и нижними озёрами, где уже есть автодорога – на середине будет небольшой более низкий и заросший травой участок склона, по нему реально подняться на верхнюю тропу. Дойдя до этого участка, следы и туры закончились. Судя по маркированному камню в нелогичном месте склона, здесь недавно была тропа наверх, но она сползла и разрушилась. Безопасного подъёма в начале травянистого участка разведка не нашла. Пройдя ниже 200 метров вдоль ледника, мы нашли более простой путь подъёма на нижнем краю травянистого участка склона. Плотной группой поднимаемся по крутому конгломерату, последний участок до 40 градусов. Идти удобно, потому что под ногами горизонтальная поверхность в виде кочек, лестница такая получается. Где же здесь простой путь для «всех» от Церматта до Вальпеллина мы так и не поняли, наш вариант, вероятно, не самый удачный. Ещё можно было пройти по зачехлённому леднику до его естественного конца над озёрами, но идти через концевую морену долго и неудобно. Последний спуск с языка ледника возможен по левому краю, как мы увидели снизу, от озёр.



По широкой удобной тропе добегает до верхнего озера в кармане боковой морены, по гребню которой идёт тропа "Церматт - хижина Schonbielhutte". Здесь отличное место для обеда да и для стоянки. Единственное место на нашем маршруте где было актуально и удобно искупаться. Отсюда очень хорошо виден классический гребень Маттерхорна. Вид сбоку совсем не такой героический, как весь гребень выглядит со стороны Цермата или со стороны Вальпеллина. Но всё равно гора внушает уважение и «священный трепет». Недаром отсюда и ниже практически все указатели, описания, названия, так или иначе, упоминают Маттерхорн.

Чуть ниже верхнего озера одна из троп, более набитая, идёт уже по низу кармана, который постепенно расширяется. Верхняя тропа в конце концов вливается в нижнюю. На уровне нижних озёр развилка – правая тропа серпантинно спускается к озёрам и далее идёт по правому берегу ручья Цмутт, левая тропа продолжает идти на своём берегу, она более дикая и живописная и видимо тоже выводит в Церматт. Мы идём по «главной дороге», то есть через озёра и правый берег.

Вокруг озёр какая-то техногенная зона, плотины, экскаваторы вычёрпывающие песок из озёр, служебные домики ГЭС и возможно что-то горнолыжное. Ночевать здесь есть где, но не живописно.

Далее по грунтовой дороге переходим основной ручей и продолжаем спускаться уже в лесной зоне. Вдоль дороги встречаются сначала отдельные домики, потом деревушки, много троп и указателей уходит направо вверх к подножью Маттерхорна. Большинство домиков ориентированы на туристов – кафешки или сувениры. В какой-то момент дорога становится асфальтированной, нас обгоняют мужики на горных самокатах. Проходим запруду и плотину с красивым водопадом, находящимся на левом берегу. Ниже станции канатной дороги основная дорога переходит на левый берег, проходит живописную деревню из ресторанчиков, серпантинном сбрасывает высоту и ещё раз переходит реку. Идём вниз достаточно долго, и толпы нарядных довольных иностранцев вместе с их красивыми домиками перестают радовать совсем.

Вечером доходим до Церматта, тропа с Цмутта спускается в город в месте центральной станции канатных дорог. Здесь отправляем разведки в магазины, узнаем где кемпинг, оправляем приболевшего участника вниз на поезде к его местным европейским друзьям. Закупаем свежую еду на ужин, проходим практически весь город и становимся в кемпинге, несмотря на отсутствие свободных удобных площадок там.

Расчет ходового времени:

<i>Подъем от до</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем от до перевального взлёта</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Подъем на седловину перевала</i>	<i>2 часа 00 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Спуск от седловины .....до .</i>	<i>1 час 30 минут</i>
<i>Итого</i>	<i>5 часов 30 минут</i>

Выводы

Перевал Вальпеллин такой же не самодостаточный как и пер. М.Брюлле. В большинстве случаев эти два перевала идут в связке. Пройти эти два перевала занимает как минимум один полный день, с учётом прохода скал Штоки в другой день. Ключевой участок пер. Вальпеллин это скалы Штоки. Действительно крутая скальная стена. Очень удачно, что по ней пробита тропинка по полкам. В плохую погоду здесь может быть достаточно сложно. Также мы не нашли логичного пути между хорошей тропой ведущей к хижине и скалами Штоки. Мы оцениваем связку пер. Вальпеллин и М.Брюлле как 2А. Сложность распределена по всему пути и включает в себя не

только три раза по пол верёвки перил, но и большие участки закрытых ледников в связках, и элементы свободного лазанья на скалах Штоки, и кругую осыпь с западной стороны пер. М.Брюлле. Одним словом в походах 2 к.с. этот путь был бы слишком долгим/сложным в среднем.

10. Окрестности Церматта

День 10, 01.07.2011

Утром отсыпаемся, оплачиваем кемпинг и идём закупать продукты и газ на третье кольцо. Основную часть закупок делаем в супермаркете - большом, центральном и единственном - "Соор", что читается как "куп". Единственное, что не удалось купить в Церматте - широкий скотч и хозяйственную верёвку. Альпинистское снаряжение здесь можно купить любое, качественное, дорогое. Большинство магазинов открываются если не в 7, то в 8 утра и закрываются часов в 6. В воскресенье купить что-либо шансов нет.

Вообще Церматт - не город для жизни, не посёлок с производствами, а модный и дорогой курорт имени Маттерхорна. Здесь транспортный узел разных поездов и канатных дорог, много дорогих отелей и ресторанов, сувенирных киосков и прочей ерунды. Автомобилей здесь, кстати, нет совсем, их не пускают на въезде в сам город, есть узкие маленькие автобусики типа такси. Со слов местных, более пригодное место для жизни это посёлок Таш (5 км ниже), откуда можно на поезде за 5 мин. подняться в Церматт.

Купив продукты, узнаём, что ещё один участник капитально заболел - все симптомы ангины. Звонки в страховые компании для попадания к врачам, для точного диагноза успеха не дали, поскольку сегодня национальный праздник и "врач сможет принять завтра". Решаем разбить оставшееся время на две части, взять сегодня наверх еду на 4 дня на шестерых только, оставить одну палатку и двоих людей в кемпинге, половину еды на вторую часть третьего кольца оставить остающимся. Договорились, что если больной за три дня существенно поправится, они на канатной дороге подвезут нам заброску наверх и мы, не спускаясь, пойдём дальше. Ещё один участник, отправленный вчера вниз тоже мог подъехать на одну из станций канаток. Здесь помогли гудлайновские сим-карты для звонков между разделёнными группами, хотя к врачам с них прозвониться не удавалось.

Из многочисленных вариантов третьего кольца выбираем восхождения на Кастор или Брайтхорн, поскольку нам удалось сэкономить день запаса, и есть теоретическая возможность пройти план-максимум, здоровье правда в группе резко закончилось.

11. Перевал Брайтхорнпасс(Breithornpass)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

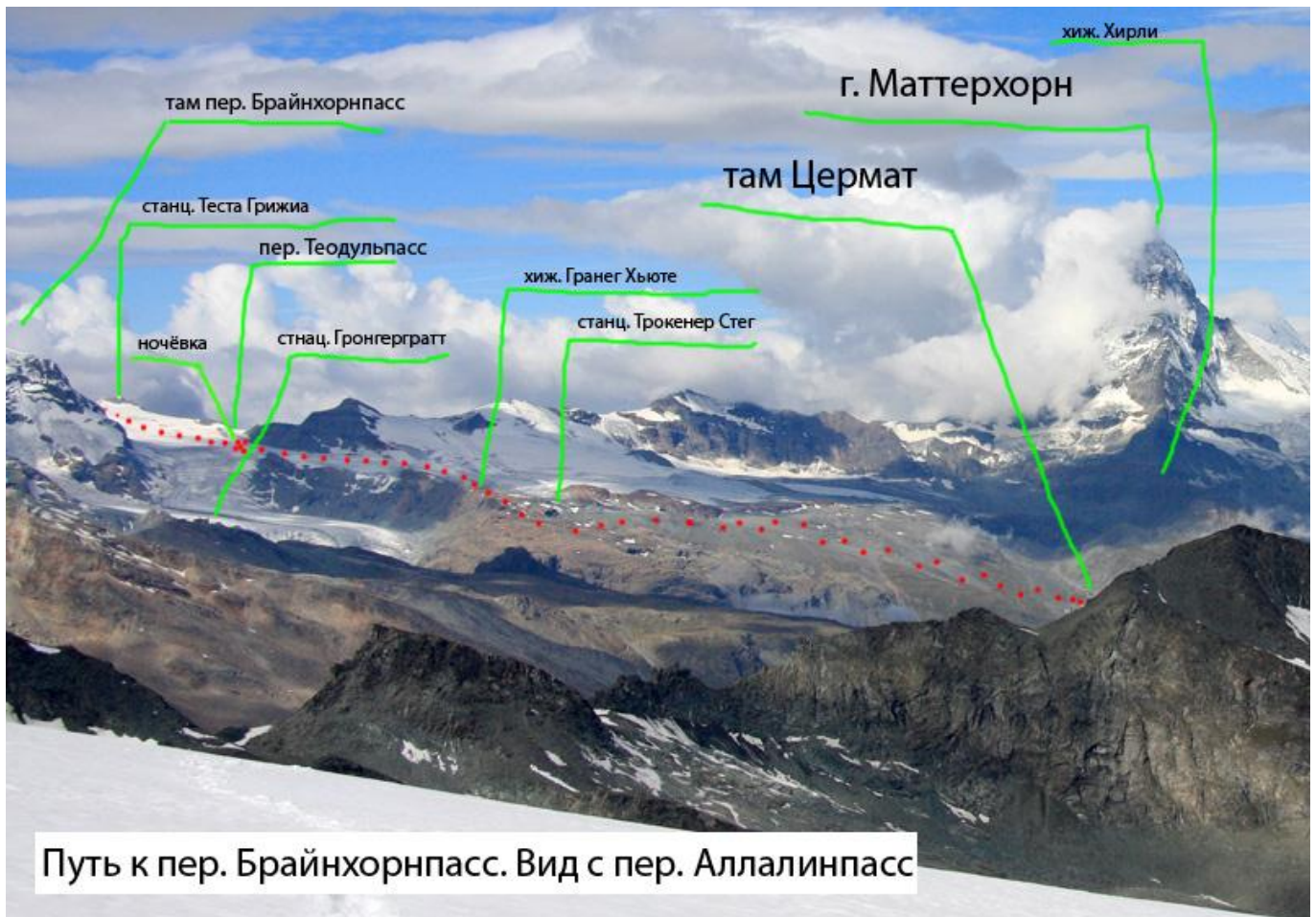
Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

Погода во время прохождения: переменная облачность

В конце концов, на последнем подъёмнике поднимаемся до станции Гроттенгрот. В закрытом вагончике на несколько человек ехать комфортно. У этого подъёмника есть промежуточная станция, где выходить не нужно. От станции Гроттенгрот по тропе на осыпи поднимаемся до хижины Gandegghutte. Надежды найти здесь подробную схему троп, как во французской части Альп, не оправдались. Местные обитатели тоже ничем не помогли. От хижины есть тропа вниз на нижний ледник, виден вариант нашего возможного траверса ледников Монтерозы. Мы же идём дальше по тропе-дороге до верхней оконечности скал, далее выходим на почти открытый (и очень мокрый) ледник с горнолыжными подъёмниками и трассами.



Здесь трещин ещё нет, идём под опорами канатки в сторону пер. Теодульпасс. Очень некомфортно месить жидкую снежную кашу на пологом леднике под вечер. Прошли станцию бугелей, ледник стал круче, суше, закрылся снегом. Пройдя под седловиной пер. Теодульпасс, где хижина на скалах виднеется, в локальном выполаживании ставим лагерь на закрытом леднике. Само удобное место оказалось на широкой укатанной для горнолыжников дороге-трассе. Сейчас по ней если и спускаются лыжники, то редко.

День 11, 02.07.2011

С рассветом собираем лагерь и выходим, на всякий случай раньше, чем подъёмники доставят снизу катающихся. С хижины на Теодульпасе нас обгоняет несколько длинных связок. Мы же пока идём в кошках, но без связок, надеясь на укатанные трассы. На верхнем склоне начинается бурная деятельность по постановке трасс соревнований. Всё утыкано флажками и много народу разминается или ставит эти флажки. Перед выходом под нижнюю станцию верхнего подъёмника пришлось поискать путь между закрытых трещин, которые здесь обнаружили под ратрачными следами. Следуя за коммерческими связками, поднимаемся по правому по ходу краю укатанного склона. Когда на трассу выпускают

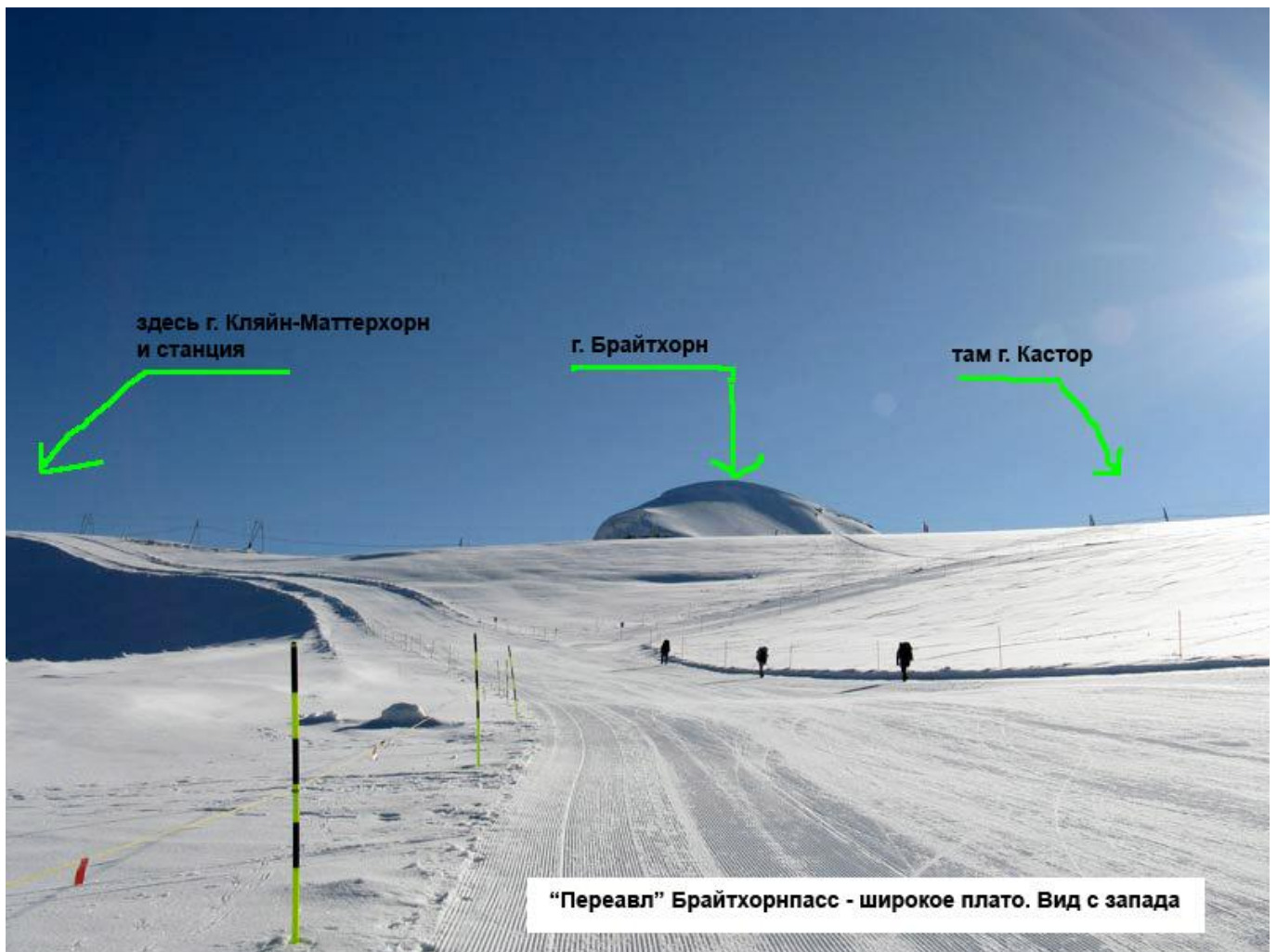
спортсменов, перешагиваем ограждение и тропим параллельно краю. Верхний участок трассы более крутой, тут мы бьём ступени и есть необходимость самостраховки ледорубами.



Поворачиваем
налево по ходу, срезаем угол дорог и выходим на лыжную дорогу от станции Кляйн-Маттерхорн. По этой пологой дороге выходим на верхнее плато.

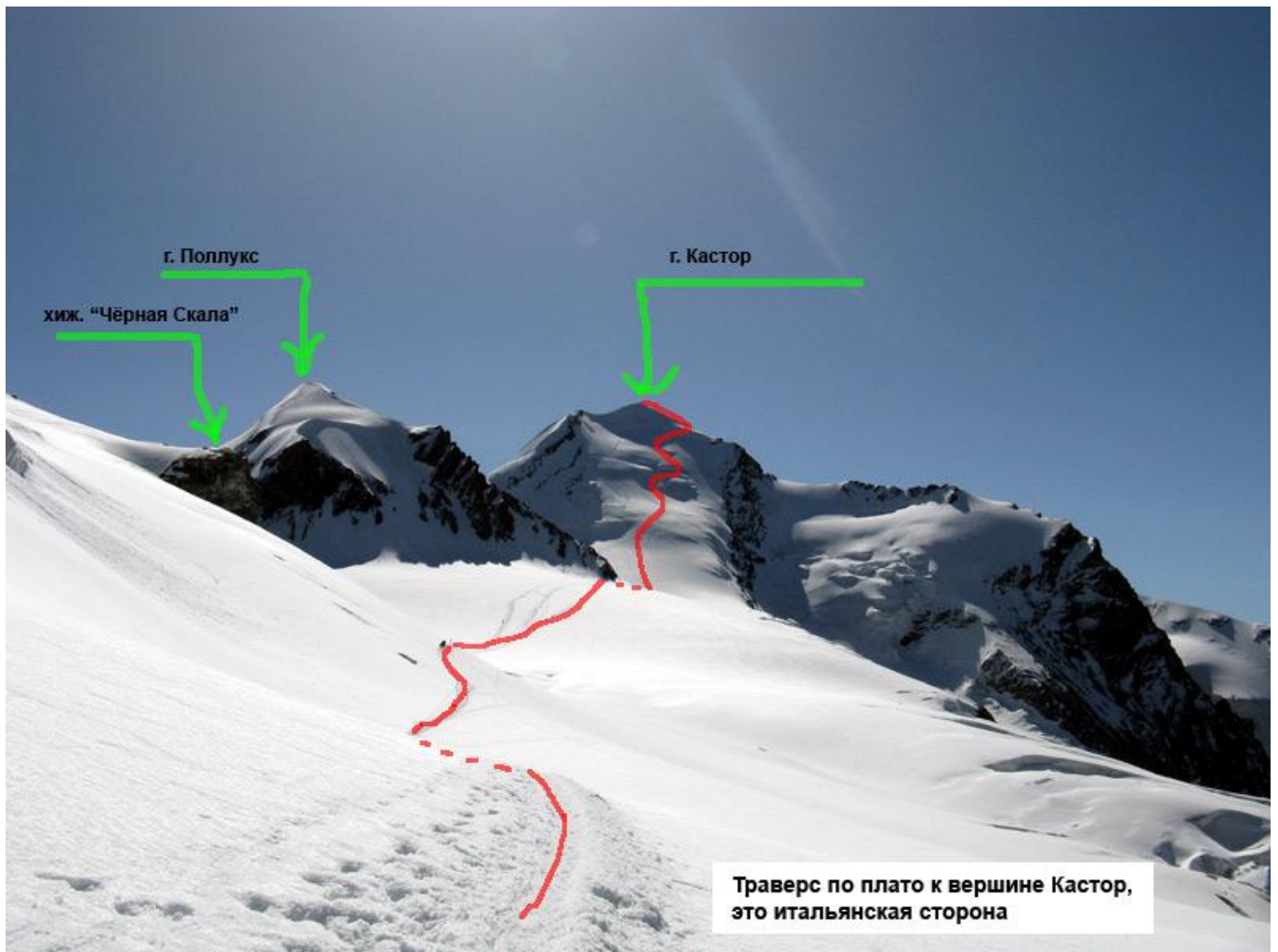
Седловина перевала

Где-то здесь неявно находится перевал Брайтхорнпасс, за ним Итальянская территория.



Здесь же народная тропа "Кляйн-Маттерхорн - Брайтхорн", по которой начинают ползти десятки "восходителей" из города. Вершина Брайтхорн отсюда сложности не представляет - широкая тропа в снежнике крутизной до 25 градусов, тропа идёт серпантинном, поэтому локальная крутизна значительно ниже. Подняться на вершину можно без специального снаряжения и навыков альпинизма, чем все и пользуются.

В сторону вершин Поллукс и Кастор по итальянскому плато идёт чуть менее набитая тропа. Начинаются редкие, но большие трещины, мы надеваем обвязки и формируем две связки. Идём траверсом пологого закрытого ледового склона. С нашими походными рюкзаками и всем лагерем мы движемся медленнее горожан, которых на коротких поводках - связках по 5-7 чел. куда-то тащат хмурые инструктора. Основная масса этой публики, пройдя под вершиной Поллукс, поворачивает направо и спускается куда-то в Италию. Часть народу радиально ходит на Поллукс, часть на Кастор - насквозь или радиально.



К обеденному времени донесли наш лагерь до седловины между Поллуксом и Кастором, благодаря широкой тропе прошли в 2 раза быстрее, чем ходили раньше по "диким" ледникам. Учитывая прогноз погоды - завтра с полудня и на 2 дня вперёд будет совсем скверная погода, зато сегодня погода пока идеальная - решаем подниматься на Кастор сегодня, не ставя лагеря.

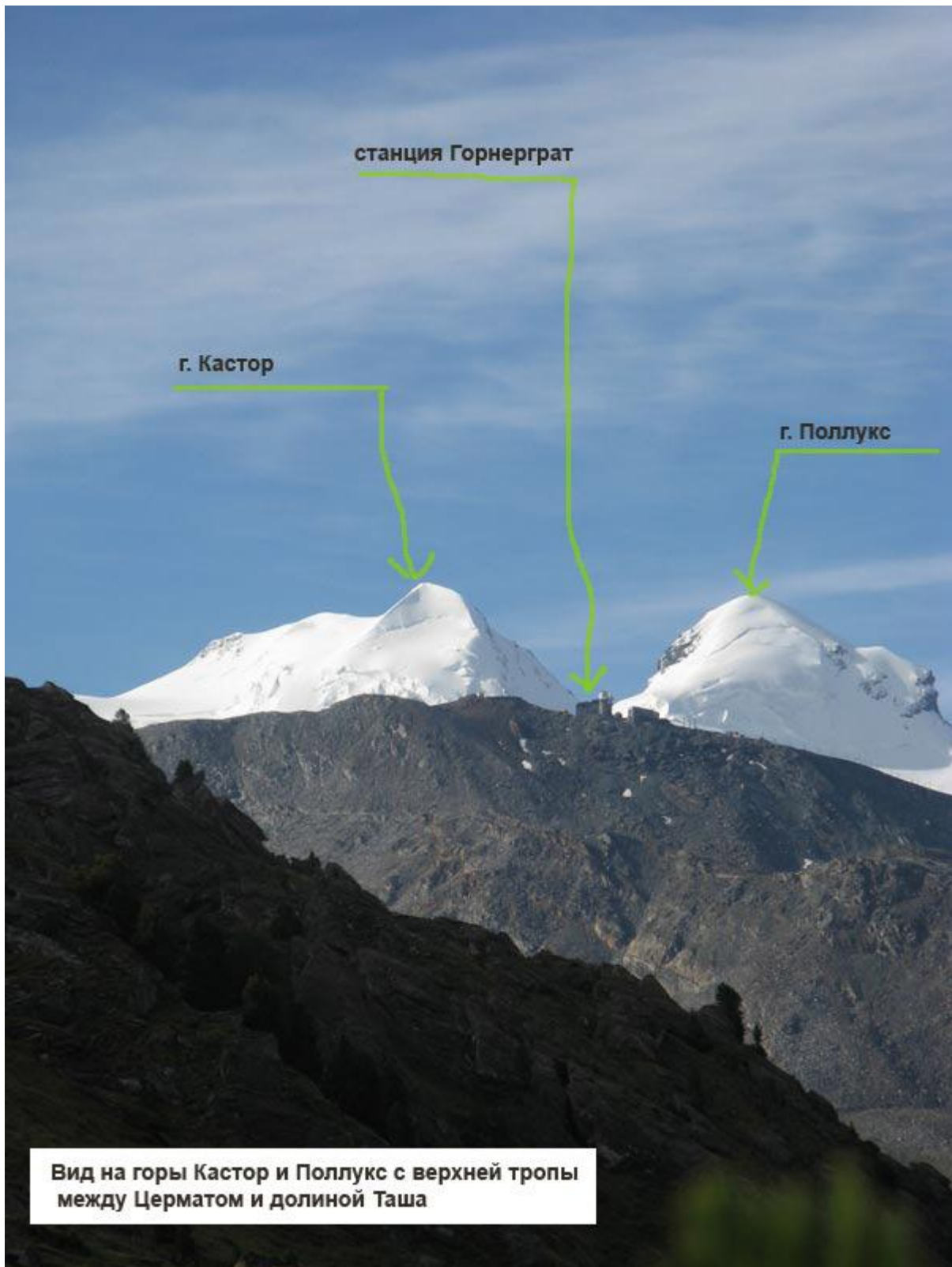
12. Вершина Кастор

Категория трудности	1Б
Высота	3710 м
Характер склонов:	снежно-осыпной

Расположена: между перевалами и, между долинами р.

Прохождение: ... августа 2011 года с седловины пер., радиально. Описание даётся от и до

Необходимое снаряжение: основная веревка, ледорубы, кошки, страховочные системы, каски.



Пообедали, оставили рюкзаки на седловине Цвиллинже ,между Поллуксом и Кстором, и начали радиальное "восхождение" по тропе. К этому времени все альпинисты заканчивали спускаться и убегали к своим подъёмникам или хижинам. См. фото выше, в описании пер. Брайтхорн.

Мы же в наших длинных связках идём наверх. Практически весь склон - закрытый ледник, крутизной до 45 градусов. Несколько бергов обходятся лавированием. Благодаря тропе серпантинном, локальная крутизна для постановки ног не превышает 20 градусов, но на траверсах есть куда улететь, ледорубы обязательны.

На вершину заходим с правой стороны. При выходе на гребень - участок открытого льда. Здесь вкручиваем и оставляем для спуска два скользящих ледобура.

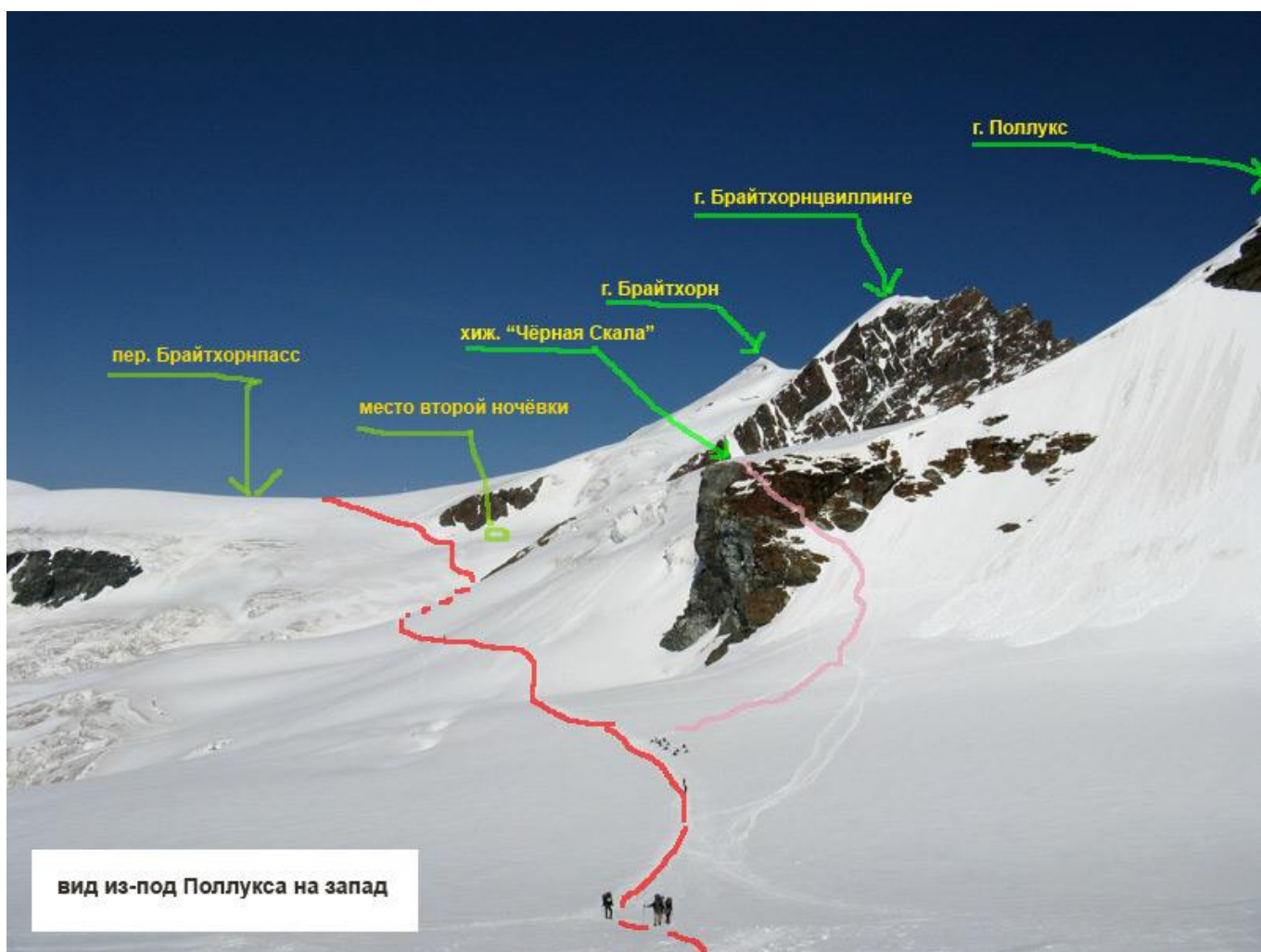
Погода портиться, видимость закрывается. На гребне относительно сильный ветер. По гребню шириной несколько метров из плотного снега, метров 100 длиной, и градусов 20 крутизной по верху, поднимаемся на самую вершину - маленький крутой снежный пупырь, с которого есть куда улететь в любую сторону.



Последние 5 метров проходим с попеременной страховкой. На вершине по быстрому фотографируемся, смотрим на интересный узкий гребень, по которому ведёт тропа на восток - более простой вариант восхождения - радиально с востока.



Приспускаемся на 5 метров, чтобы укрыться за пупырём от ветра, здесь едим традиционную шоколадку. В тех же связках спускаемся до наших буров, проходим, выкручиваем их, спускаемся по той же тропе. В нижней четверти склона имеет смысл срезать серпантины и спускаться прусским шагом по целине, так быстрее и удобней по раскисшему снегу. Сбегаем до рюкзаков. У нас есть ещё 2-3 часа светового времени, этого хватит примерно до траверса Брайтхорна, решаем отнести наш лагерь обратно, поближе к Кляйн-Маттерхорну. Обратно траверсом идти тяжелее: и снег раскис и усталость накопилась.



Людей вокруг уже никого нет, только множество следов. Из под Поллукса видна маленькая хижина на "чёрной скале" - Rocia Nera, она есть не на всех картах, туда крутой подъём по тропе по разрушенным скалам.

Подходя к Брайторну, ищем пологие, не сильно продуваемые места на леднике для лагеря, не очень успешно. В конце концов, останавливаемся в неявном скальном закутке, где есть небольшая защита от ветра дальними скалами. Выравниваем 10 градусный склон и ставим лагерь на снегу. Италия в сплошных облаках, но мы выше. Это самая высокая ночёвка в походе, 3800 м. Вокруг красиво.

День 12, 03.07.2011

Спуск с Кастора в Церматт

Для начала решаем спуститься к хижине Gandeggghutte, там надо будет принимать решение о второй части третьего кольца и о том, где и как встречаться с оставшимися тремя участниками. Погода облачная и ветреная, вполне терпимая. На всякий случай в связках, по вчерашней тропе проходим опять пер. Брайторнпасс, по сути плато. Сегодня значительно меньше народа

пытаются куда-то взойти - прогнозы знают. Спускаемся вдоль горнолыжных трасс, здесь на Швейцарской стороне мало ветра и вообще праздник жизни, проходим мимо места вчерашнего лагеря, снимаем обвязки. Опять идём по очень мокрой снежной каше на нижнем плато. В тумане выходим к хижине Gandeggghutte.

Здесь уточняем самочувствие "верхней" группы, созваниваемся с "нижними" участниками, решаем куда же идти дальше. Встречаются противоположные желания и возможности, к единому мнению не приходим. Учитывая, что "нижние" сегодня вверх идти ещё не могут, а часть "верхних" не хотят больше перегрузок, руководитель постулирует, что мы спускаемся в Церматт.



На фото наш путь показан синим. Зелёная кривая – наши несбывшиеся планы.

Обещанная непогода пришла с получасовым опозданием в виде дождей и более сильного ветра. Внизу в это время дожди были, кстати, сильнее. Спускаемся по осыпям, по тропам вдоль канаток вниз. Не используем канатку, поскольку всё равно сегодня успеваем до обеда спуститься к кемпингу. Долго и хмуро идём по горнолыжным трассам в тумане. Входим в зону леса, начинаются развилки, нижнюю часть идём "по главной" горнолыжной трассе. У станции канатки

уходим левее на тропу через небольшие живописные деревеньки, спускаемся в Церматт, в знакомый кемпинг, где стоит палатка с нашими двумя участниками. Перекусив их макаронами народ разбредается по аптекам за лекарствами. Ещё один из "верхней" группы заболевает чем-то типа ангины. Настроение не очень боевое. Если идти дальше через горы, то простейшим путём через Таш и Аллалинпасс. Поздно вечером к нам на чай заходит русский альпинист, ждущий напарника здесь в кемпинге, без палатки уже неделю. Неделю назад они с напарником ходили на Маттерхорн и теперь он рассказывает обо всём подряд, в пятый раз, для наших, живших внизу. Поздно ночью с поезда слезает девятый участник, отдохнувший на равнине и здоровый.

13. Перевал Аллалинпасс(Allalpass)

Категория трудности	н/к
Высота	..... м
Характер	травянисто-осыпной
Ориентация	.....
ЖПС координаты	-
Европейская сложность	-

Расположен в Ведет из верховий реки к

Прохождение:, июля 2011 года. Описание даётся оти до

.....

Необходимое снаряжение: каски, кошки, ледорубы, системы, веревка основная для связок.

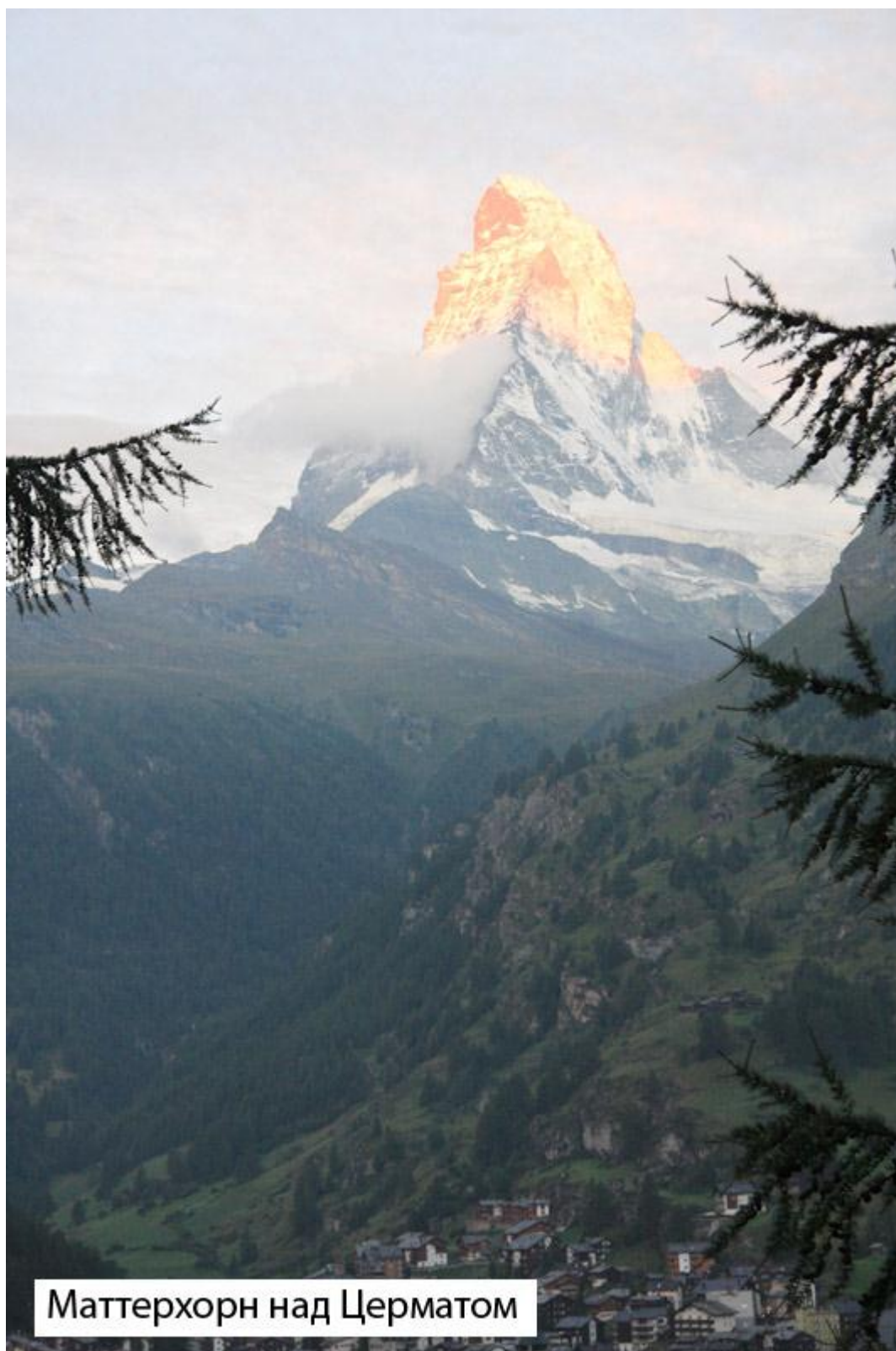
Погода во время прохождения: переменная облачность

День 13, 04.07.2011

Подход по долине

Состояние в "больнице" удовлетворительное. Вопрос об отправке вниз нового больного откладываем до траверса Таша, оттуда ещё можно легко уехать. Разгрузив наиболее больных, в темноте выходим из кемпинга в сторону верхней тропы в ущелье Таша и заблуждаемся в

Церматте. Огородами, по крутым склонам, по пояс в мокрой от россы траве вылезает на верхнюю тропу. И тут рассвет окрашивает верхушку Маттерхорна в розовые цвета - настроение поднимается.



Маттерхорн над Церматом

По хорошей тропе в лесу круто набираем высоту на склон долины. У деревни Tufteren поворачиваем налево и далее долго идём траверсом, наслаждаясь очень красивыми видами главного хребта и окрестных гор. В двух местах тропа пробита в скалах, где есть страховочные тросы, перила и всё проходимо ногами.



После долгого траверса заворачиваем в долину ручья Таш и не теряя высоты выходим к верхней части деревни Ottafe. Напротив нас отворотка в ущелье к горе Дом. Здесь обедаем и жарим грибы.

После обеда поднимаемся по основной долине, пологой, травянистой. Движемся по левому берегу по хорошей тропе. Через пару километров переходим по камушкам, без моста на правый берег, так как здесь тропа лучше стала, а на левом берегу скоро прижим. Вокруг пасутся коровы, и вода в ручейках не рекомендуется для питья. Зато коровы очень красивые, с широченными кожаными ошейниками и здоровыми литыми колоколами. Перезвон стоит красивый и солидный. Высоко вверху видим хижину Taschhutte, но нам туда не по пути. Пытаемся найти нужную нам отворотку тропы к левому краю ледника, но не обнаруживаем такой. Проходим под скальным выходом и по тропе поднимаемся на

выровненную площадку. На противоположном склоне видна старая штольня и тропы, по которым мы шли, заканчиваются там. От площадки, где есть ручей и можно поставить большой лагерь, по конгломератному пологому гребню поднимаемся вверх по слабой тропинке.



Подъём к пер. Аллалинпасс из долины Таша

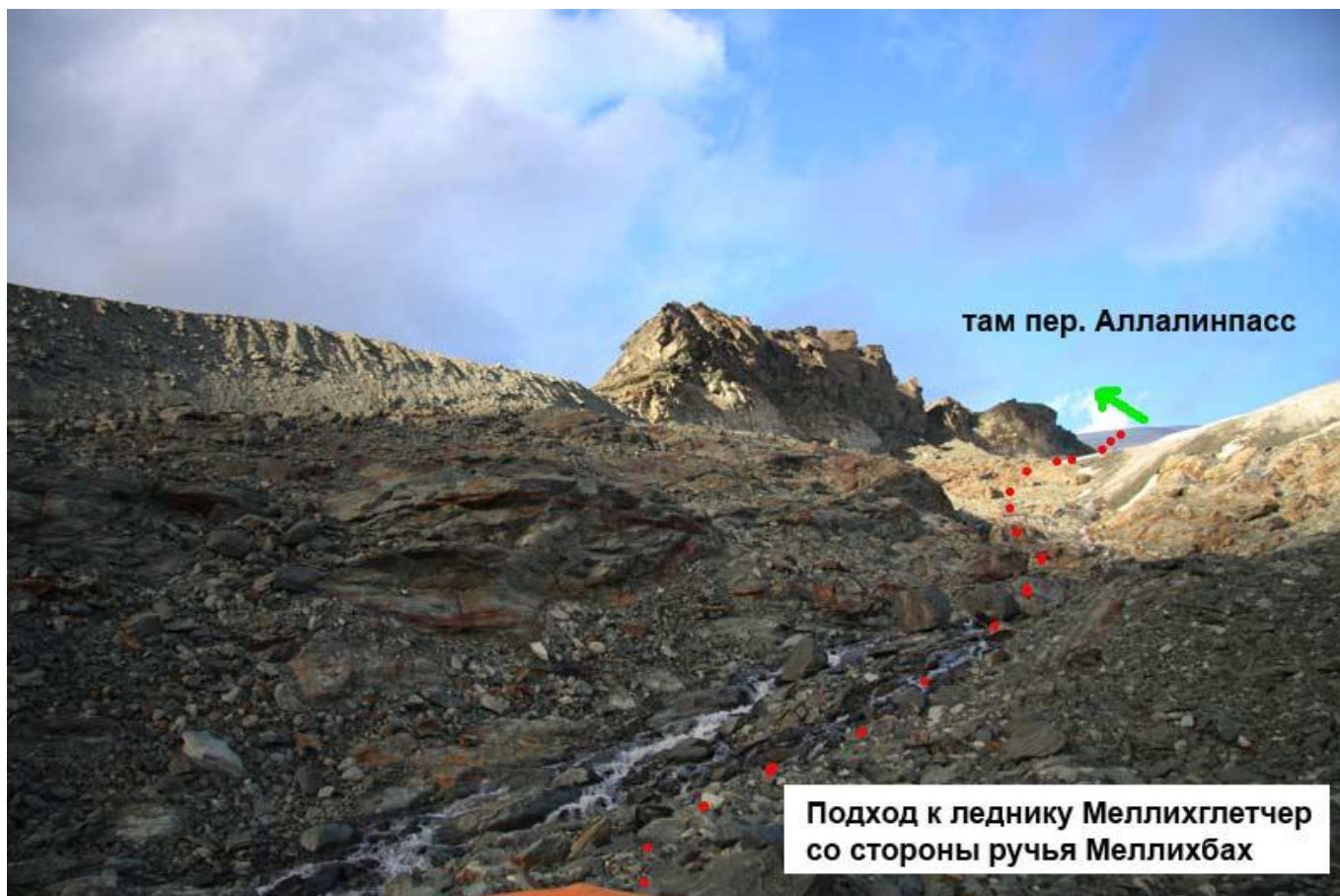
По "гуманному" плану мы планировали стоять здесь, но больным нежелательно ночевать на снегу, тогда сегодня нужно подняться максимально высоко, что бы за следующий день проскочить перевал и спуститься до осыпей над Саас-Фе. Это лишает нас возможности короткого радиального восхождения на Аллалинхорн с седловины.

Пару переходов мы круто набираем высоту. Зона травы заканчивается. Выходим в пологую долинку между двух боковых старых моренных гребней, здесь всё отлично, но нет совсем воды. Зато большое стадо горных козлов устраивает поединки на одном из гребней. Разведка показала, что и в правой и в левой соседних долинках вода есть, места под палатки надо будет строить. Идём в правую по ходу долинку, так как там лагерь поставить кажется проще. Для перелаза через моренный гребень надели каски, поднимаемся и спускаемся косым траверсом, чтобы не сыпать на себя. В нашей новой долинке вверху лежит язык

ледника, под ним залезанные скальные плиты, местами совсем пологие. На одном из пологих участков, присыпанных мелкими камнями, ставим лагерь.

День 14, 05.07.2011

Утром идём вверх по залезанным скальным плитам, полкам и гребешкам, что интересно и приятно.



В какой-то момент скалы становятся круче, ледник положе – выходим на него. Подъём на тело ледника без кошек требует некоторой техники, хорошо, что мелкие камни ещё не оттаяли. Ледник пока открытый и трещины не частые. Подойдя к более крутому взлёту, надеваем обвязки, кошки, связки – выше зона трещин и ледник закрылся.

Дальше тропим ступени и идём с одновременной страховкой ледорубами. Снежные мосты пока держат, что важно. Проходим крутой 25-35 град. подъём, метров 300 длиной и оказываемся на верхнем, пологом плато, на основном леднике. Здесь проблемы с проваливанием сквозь корку фирна в глубокие снежные надувы на неровностях ледника. Идти получается медленно. Движемся по прямой к пер. Аллалинпасс, разглядывая по пути

варианты подъёма на горы Римпфишхорн и Аллалинхорн, а также окончание варианта траверса, который мы не пошли.

То проваливаясь, то идя по фирну, по очень пологому леднику доходим до широкой седловины пер. Аллалинпасс.

Седловина перевала

Седловина не выражена – широченное снежное плато. От ветра укрытий нет, трещин мало, ночевать можно. С лева по ходу приходит тропка «нормальных людей» по ней даже смешанная связка двойка бодро топает мимо нас. Чисто формально убедившись, что группа не хочет отдохнуть на седле часов 5, пока несколько человек попытаются сходить на вершину, уходим с перевала в сторону ледника Аллалин-глетчер.



Спуск с перевала

На спуске крутизна склона и частота трещин увеличивается, надо быть внимательным даже на тропинке. Несколькими каскадами проходим перевальный «взлёт», прижимаясь к склонам Аллалинхорна, по тропе. Встречаются участки открытого ледника, где спускаться сложнее, так как склон не пологий. Слева видим народную тропу "хиж. Британия - пер. Адлер". Это наиболее

простой путь из Саас-Фе к ледникам Монтерозы, наш траверс надо было планировать так. Взлёт пер. Адлер не пологий, но по тропе проходиться просто в связках и кошках.

Спуск от седловины пер. Аллалинхорн в сотрону Саас-Альмагель



Продолжаем спускаться. Там где тропы с пер. Аллалинпасс и Адлер должны были сойтись – ледник уже открытый и тропы исчезают. Продолжаем спускаться в связках, так как трещин много и не все они узкие. Скальный гребень Аллалинхорна вдоль которого спускаемся мы заканчивается большой скальной пологой вершиной. Выше по гребню относительно этой вершиной есть осыпной перевальчик к следующему леднику, здесь лишние 100 метров набора и сброса – тропа и иностранцы почему-то уходят туда. Внимательно посмотрев на изолинии на подробной карте, решаем, что мы обойдём скалу низом, без лишнего перепада высот и по прямой к хижине. Да, после того как мы пошли своим путём нам пришлось перепрыгнуть пару метровых в самом узком месте трещин. Кроме того крупная осыпь под скалой не самая приятная для хождения, но этот путь не хуже тропы через перевальчик. На краю ледника под скалой сняли обвязки, кошки и пообедали. Начался дождик. Далее мы перешли крупную осыпь, местами на ней даже стоят турики, спустились на следующий ледник. Видим хижину Британия на следующем гребне и тропинку в скалах от неё вниз. Пересекаем открытый ледник с малым числом трещин выходим к «народной тропе».



По осыпи и скальной полке набираем метров 100 к хижине. В самой хижине посмотрели карты с местными маршрутами, традиционно сбросили мусор.



Схема маршрутов из хижины Британия

Внизу в сторону Саас-Фе есть пологая осыпная долинка с озёрами – идём искать место ночёвки там. Начался вечерний ливень. Обитатели хижины не понимают, зачем мы уходим под ливнем, на ночь глядя, из тёплого дома. Спуск идёт сначала по снежнику средней крутизны, потом справа на скалах начинается маркированная тропинка, спускаемся по ней к пологой долине. Ливень закончился, и показалась огромная и красивая радуга на пол долины. По тропинкам на осыпи идём к самому большому озеру, на берегах которого проглядывается трава и есть надежда на пологие площадки. Обходим озеро верхом, на нём ночевать можно, но не очень уютно. Гораздо лучшее место в 50 метрах ниже, которое не видно от хижины – скрытая широкая поляна из очень мелкой и гладкой осыпи, прогоняем стадо козлов и ставим тут лагерь. Отсюда неподалёку есть набитая тропа в Саас-Альмагель и к асфальтовой дороге. Поход практически закончен, но у нас есть полтора суток запаса до самолёта и не пройденная вершина позади?! И даже нашлось 2-3 ещё здоровых участника на длинный радиальный маршрут назад в горы на завтрашний день.

Расчет ходового времени:

Подъем от до	1 час 30 минут
Подъем от до перевального взлёта	1 час 30 минут
Подъем на седловину перевала	2 часа 00 минут
Спуск от седловины .....до .	1 час 30 минут
Спуск от седловины .....до .	1 час 30 минут
Итого	5 часов 30 минут

Выводы

Перевал равномерный, спокойный, требует связок и некоторой личной техники, мы оцениваем его категорию как 1Б. Наиболее техничный участок это спуск с седловины на восток. Выход на ледник с запада у нас был ещё сложнее, но мы шли не как все. Вероятно, наиболее северный заход на ледник более простой. Но тропы снизу туда мы не нашли. Может быть, тропа идёт туда от хижины на высоком правом склоне долины Таша.

14. Вершина Аллалинхорн(Allalinhorn)

Категория трудности	2А
Высота	4100 м
Характер склонов:	снежно-скальный

Расположена: между перевалами и, между долинами р.

Прохождение: ... августа 2011 года с седловины пер., радиально. Описание даётся от и до

Необходимое снаряжение: основная веревка, ледорубы, кошки, страховочные системы, каски.

День 15, 06.07.2011

Формально, это всё происходило после окончания похода. Мы решили попытаться пройти кольцевой радиальный маршрут: подняться через седло Аллалинпасса на вершину Аллалинхорна по ЮЗ гребню (2А), спуститься с вершины по простому СВ гребню и вернуться в лагерь.



Собрав с вечера со всей группы короткие оттяжки, закладки, сухой паёк и остатки КП, трое энтузиастов часов 5 поспали перед насыщенным следующим днём.

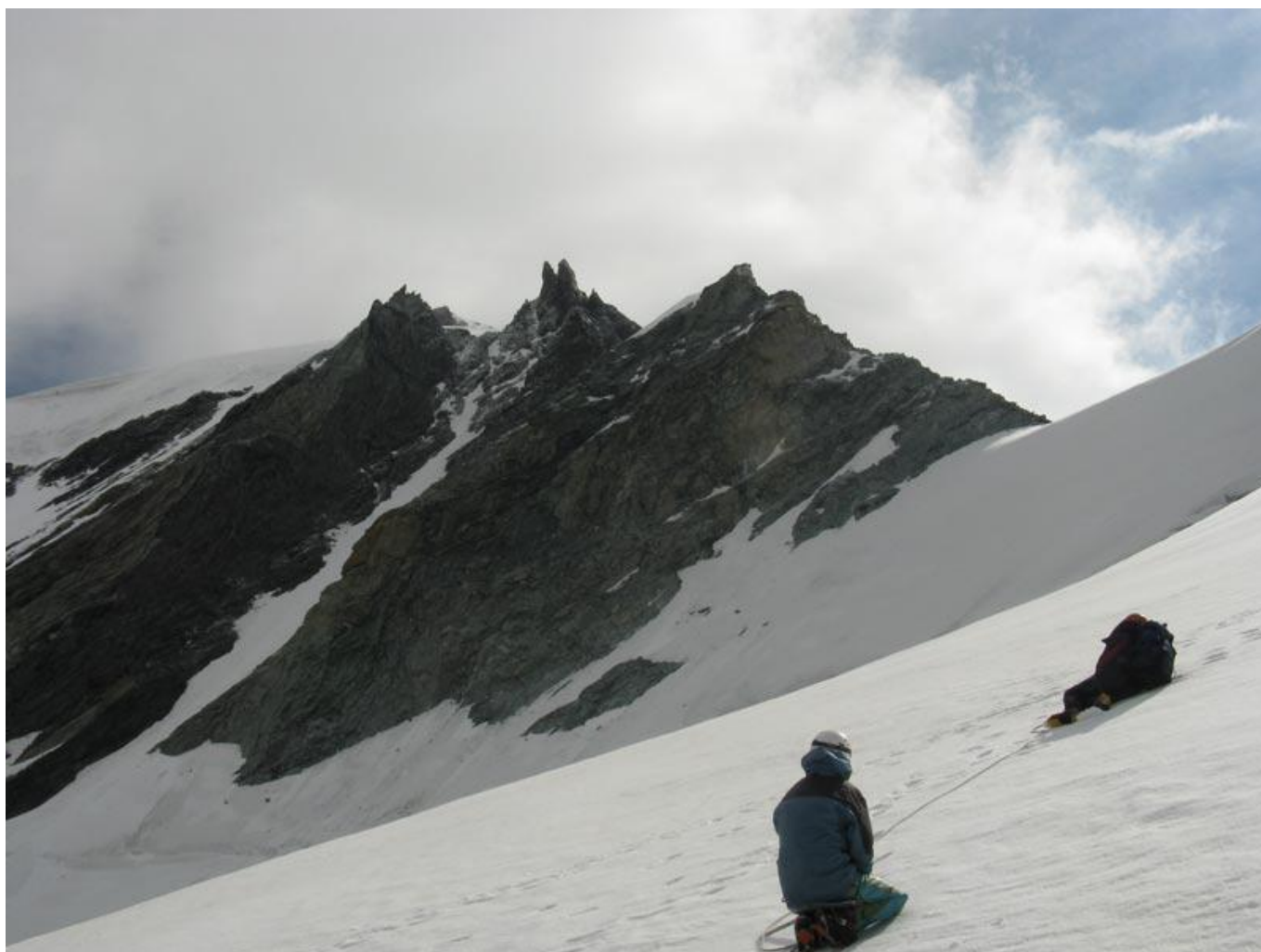
Подход по долине

В 4.30, позавтракав, вышли из лагеря. В темноте и спросонья часто теряли тропу, к хиж. Британия в конце концов поднялись, поскользив изрядно по замерзшему за ночь снежнику. Несмотря на ранний час из хижины выползают бодрые альпинисты и многие из них уже впереди нас мигают налобниками на тропе. Спускаемся на ледник, пересекаем его, забирая выше, то есть нацеливаясь на осыпной перевальчик, который мы вчера обошли. Зная, что впереди осыпи, не надеваем кошек, хотя местами на открытом леднике скользко от замёршей вечерней воды. Перепрыгиваем через ряд трещин, поднимаемся к осыпному подъему. На последнем участке

вырубили ледорубом 5 ступенек. Светает, иностранцы рассосались куда-то по леднику. Поднимаемся на перевальчик, смотрим на зловещие тучи и пытающееся выйти солнце где-то внизу. Спускаемся на следующий ледник по тропе на осыпи. На пологой части ледника надеваем кошки и вяжемся в связку-тройку. Как-то по-прежнему холодно и ветрено вокруг, несмотря на рассвет. Теперь уже мы, идя налегке, обгоняем иностранцев «как стоячих». Правда, все они с этого ледника свернули к Адлеру. Подойдя под Аллалинпасс, так и не согрелись. Спрятались под скалой от ветра, поели, утеплились и начали восхождение.

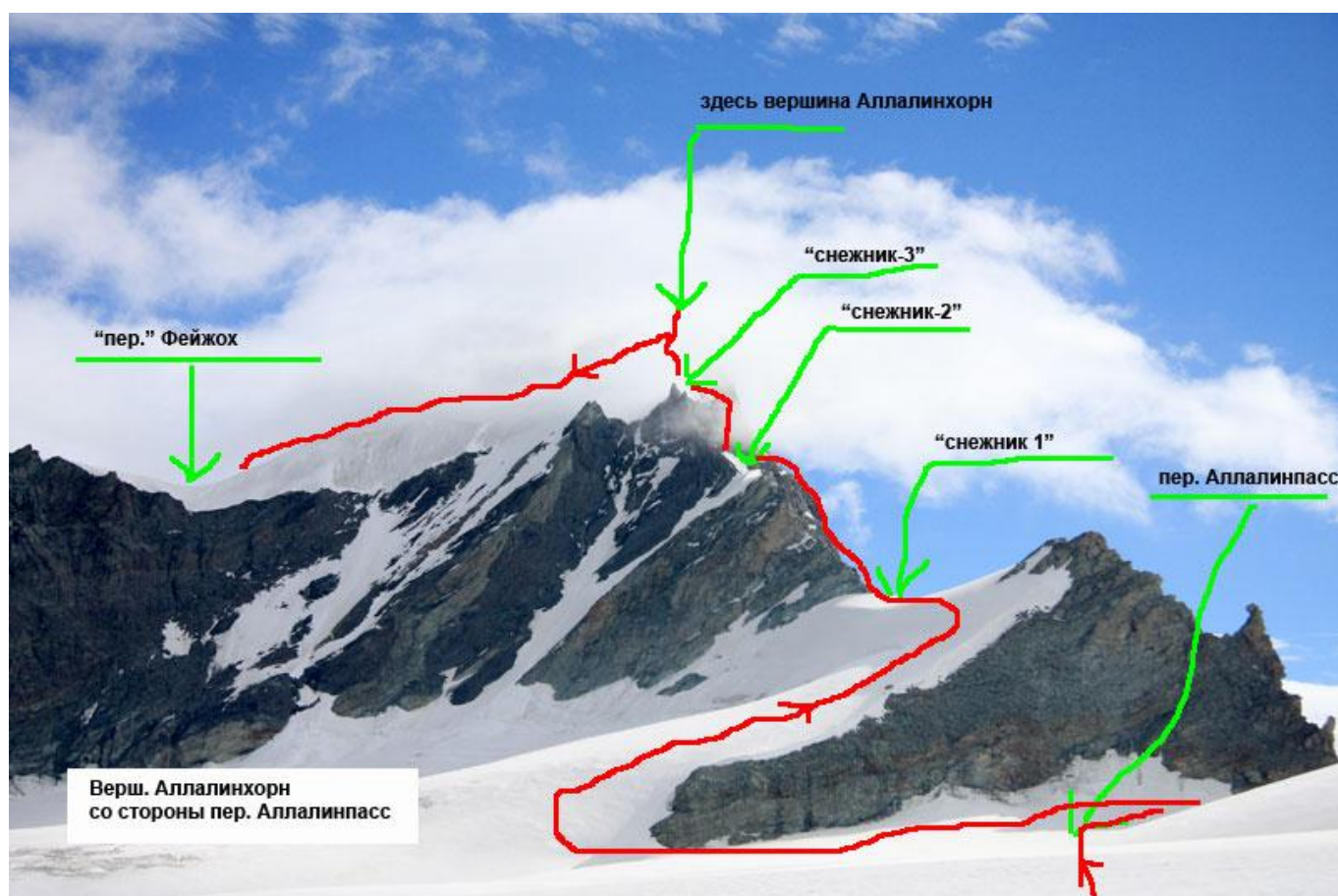
Подъём по ЮЗ гребню

Через снежный надув вылезли на перевальное плато и повернули направо. Двигаясь вдоль скалы подошли под нижний «снежник-1». На нём виднеются старые следы одного человека, хоть это радует.



Примерно по следам бьём ступени вверх – снег отличный по плотности и температуре. Крутизна склона до 40 градусов. Несколькими зигзагами выходим на пологий гребень и по нему

проходим к началу скал. Здесь заканчивается путь «ногами». Развесив скальное железо по обвязкам начинаем подниматься по скальному гребню, оставаясь в связке, держась правого по ходу склона. Тропы явной нет, идём по интуиции. Впереди вверху большой жандарм с крутыми стенами, обход его видимо наиболее сложная часть восхождения с Ю.В. гребня. Мы с запасом обходим жандарм низом, то есть не круто набираем высоту, а двигаемся скорее траверсом. Пройдя мимо жандарма, по одному из кулуаров пытаемся подняться вертикально вверх. Здесь уже на полном серьезе нужна попеременная страховка, которую мы делаем с уступов больших камней. Крутизна 60-80 градусов, крупные скальные блоки, непонятно как держащиеся на основном склоне. Начинается ненавязчивый снегопад. После примерно 70 метров лазанья выходим в окрестности гребня, где положе и камни поменьше. Поднимаемся на снежный участок гребня «снежник-2» и часть пути идём по нему, надели кошки.



Ширина гребня в 1-2 метра позволяет идти с одновременной страховкой, склоны вниз достаточно крутые, правый склон – надув с карнизом, идём траверсом в метре от него.



- фото из отчёта Муйженка, ЮЗ гребень А-хорна, вид с юга.

Подходим ко второй части скал, ещё более мелких и разрушенных. Идём по прежнему по правому (по ходу) склону гребня, встречаем одиночные следы вибрама. Пару раз пытаемся выйти на сам гребень, но с другой стороны обрыв. Тропинка по осыпи не состоялась, снимаем кошки, движемся лазаньем по разрушенным скалам вдоль гребня. Очередной подъём на гребень показал, что уже появился слева снежный склон и дальше удобней идти по верху – «снежник-3». Опять надеваем кошки. Вокруг сильный туман, вдали слышны голоса ?людей. По старым, задутым следам тропим вверх по гребню который становится широким и пологим. Не очень понятно, в какой стороне вершина, идём в среднем по направлению «вверх». Голоса становятся ближе. В конце концов, видим толпу иностранцев убегающих вниз, очевидно с вершины. Подсекаем их широкую тропу и по ней поднимаемся вверх серпантинном, то ли усталость, то ли высота не позволяют идти с привычной скоростью. Вокруг туман и ветер. Перед самой вершиной небольшая пологая площадка, откуда тропа поворачивает налево. Точка вершины содержит не то маленькую скалу, не то кучку камней с деревянным крестом. По крайней мере эта конструкция хорошо защищает от ветра.



Видимости никакой, формально радуемся, доедем последний сникерс и бежим вниз по простому пути.

спуск с вершины по СВ гребню

Сначала тропа выводит практически на пер. Фейжох(Feejoch), потом траверсом северного склона Аллалинхорна спускается в сторону Саас-Фе. Здесь нельзя сказать, что всё тривиально, и трещинки встречаются и свежим ледовым обвалом тропа переметена в двух местах. Вскоре обгоняем две больших группы иностранцев, с которыми разошлись под вершиной.

В какой-то момент тропа вместо траверса начинает уходить вниз. Вокруг достаточно глубокий и раскисший снег. Подходим к верху одной из верхних горнолыжных трасс. Снимаем связку и кошки. Тут начинаются развилки укатанных горнолыжных дорог.

Трассы в настоящий момент ратрачат, несмотря на полное отсутствие горнолыжников. Вдоль опор подъёмника спускаемся по достаточно крутому оттраченной склону вслед за иностранцами. Кто прусским шагом, кто глиссером - склон хорошо укатан. Внизу, на пересадке

бугельных подъёмников видели несколько трещин. Здесь "народная тропа" уходит левее, вдоль следующей трассы, вниз в Саас-Фе.

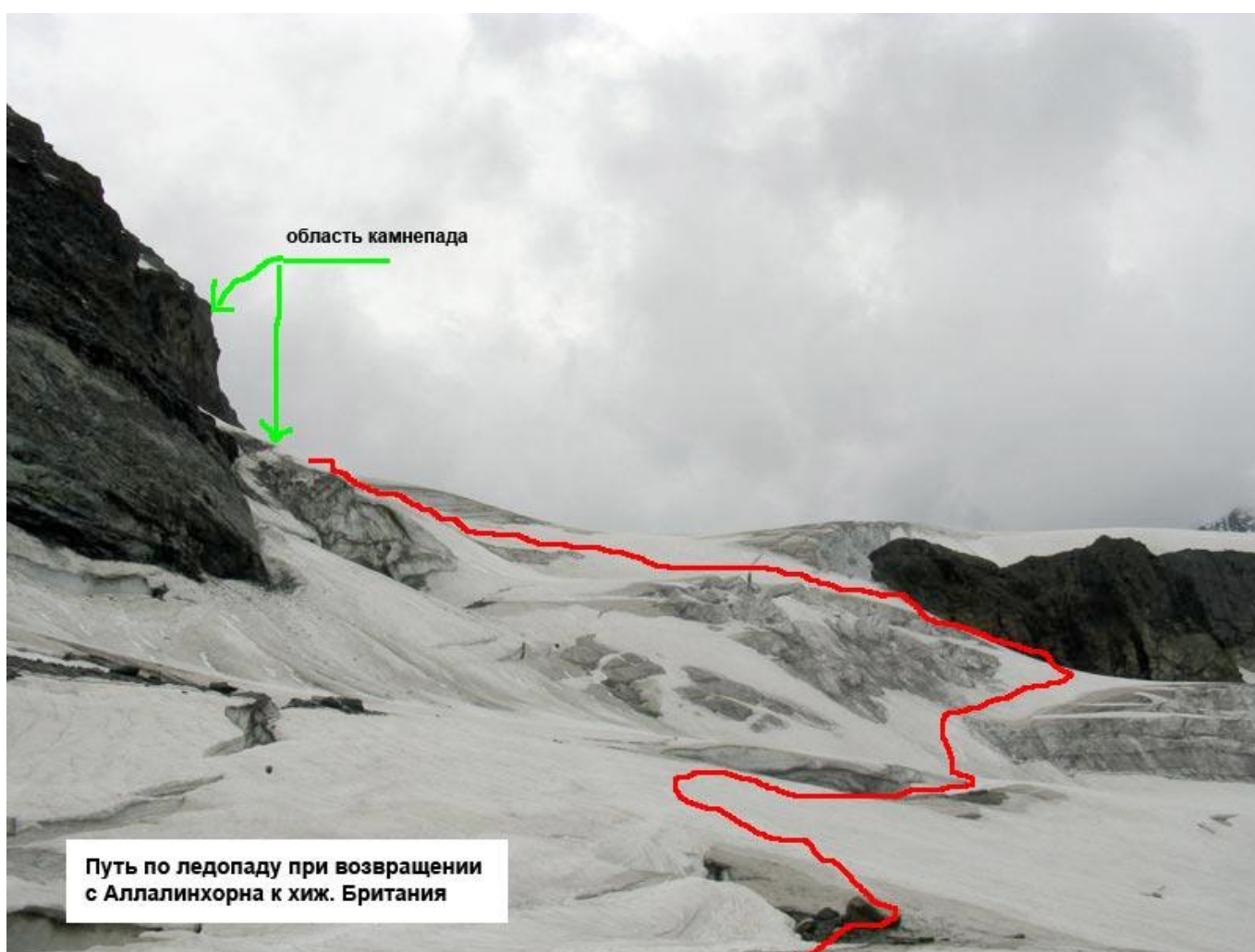


Дорога же до Британии, как дорога отсутствует. Посмотрев внимательно в карту, понимаем, что расслабляться рано и не факт, что тут есть простой путь через пару крутых ледовых сбросов. По одной из горнолыжных дорог идём примерно в нужном нам направлении, траверсом направо. Дорога заканчивается у верха очередной станции бугеля. Идём по целине в нужном направлении, вскоре находим попутный одиночный след. Метров через 200 несколько подобных цепочек следов слились в различимую тропинку. Идём по этой тропинке, прижимаясь к скалам справа. Приближаемся к ледовому сбросу. Давно хотим сделать привал, второй за 8 часов работы и перекус, понимаем, что перед ледопадом нужно восстановить связку.

А вот тут и начались основные трудности всего нашего восхождения. На открытом склоне слишком дует для перекуса, прошли по тропе до места, где скала - стена метров на 100, градусов 70 - закрывает ветер и прямо на тропе метрах в 50 от подножья стены сели перекусить, надеть кошки и связку. Наверху раздался слабый шум и в небе над скалой беззвучно появился десяток камней. Мы успели встать на ноги и отойти на пару метров в сторону пока камни долетели до

нашего уровня, вещи при этом бросили. Команду "уходим" поняли по-разному, по тропе можно было быстро уйти вбок от линии камнепада, отходить от скалы поперёк тропы по целине получалась медленней, зато камни, зарываясь в мокрый снег дальше не летели. Ещё секунд 10 долетала мелочёвка, не представляющая большой опасности. А потом в небе появилась вторая партия камней широким фронтом, пробивающая тропинку с обеих сторон от места, где мы стояли. Пока камни были в воздухе, мы практически успели отбежать, кто вниз, кто в сторону, от нескольких камней пришлось уворачиваться. В каком-то смысле нам повезло, что ни один камень не попал в людей, никто не угодил в трещину, бегая без связки по целине. Возможно, тропой в этом месте пользуются только утром, когда камнеопасность значительно ниже.

Наблюдая за склоном, собрались на тропе в 100 метрах от линии камнепада. Выждали 3 минуты, пока двое смотрели за склоном, один вернулся к вещам и вынес их. Доделали связку и быстро прошли камнеопасное место.



Здесь начинается закрытый ледопад, тропа поворачивает налево и траверсом идёт между двух больших бергов. Крутизна склона от 30 до 50 градусов, ступени глубоко не формируются, старые следы помогают. С полными рюкзаками здесь потребовались бы как минимум скользящие буры. Обойдя пару бергов и пройдя с попеременной страховкой очень прозрачный мост, оказываемся на

левом краю ледопада, где несколько положе. Здесь тропа по градиенту падает вниз, по следам видно, что тут проходят без перил. На три такта спускаемся по готовым ступенькам, тонкий слой снега (до льда) не всегда удобен. Метров через 100 спуска становится положе и больше снега, тропа поворачивает обратно направо к скале, обходя ещё несколько длинных трещин. Выйдя на пологий ледник по старой горнолыжной дороге подходи к северному краю станции канатной дороги Felskinn, здесь всё упирается в скалы, но есть тёмный туннель вглубь, и следы альпинистов пропадают в нём...



Снимаем кошки, но остаёмся в связке - мало ли на что в темноте наткнёмся. Фонарь который был поблизости включаться отказался, пошли "на ощупь". Придерживаясь боковой стенки туннеля, идём вперёд, метров через 100 перешагиваем какую-то заграждающую верёвку поперёк, вскоре появляется свет в конце туннеля, один отворот проходим мимо, второй поворот выводит нас "на улицу". Мы оказались с противоположной стороны скал, на уровне нужного нам ледничка, под выходом канатной дороги - очень удачно. Неочевидный выход на свет после полной темноты оказался самым позитивным событием этого дня. Следующий небольшой ледник выводит к осыпной перемычке, за которой спуск к нашему лагерю и траверс к хижине. От станции канатки идут две, слабо нахоженные дороги, одна траверсом по ледничку, вторая сначала набирает высоту,

потом полого её сбрасывает. Мы решили сэкономить силы и пойти нижней дорогой и не угадали - подъём в последней части оказался уже без следов и достаточно тяжёлый физически для 10-го часа работы практически без отдыха. В конце концов подсекаем верхнюю дорогу при этом ледник остался ниже и по осыпи выходим к верху очередной канатной дороги. Эта канатка уже из зоны катания от хиж. Британии. Пройдя по пологой осыпной перемычке, находим маркированную тропу ведущую к озеру и далее к асфальту, она же имеет отвилку выводящую к хиж. Британия. По этой тропе проходим до места над лагерем и последние 100 метров просто спускаемся по конгломерату средней крутизны. С лагерем мы в течение дня несколько раз связывались по мобильному телефону, поскольку рации поймали сигнал только на последних 2-х км пути, мы сообщили о том, что мы сильно позже намеченного срока возвращаемся, просили собрать лагерь и подготовиться к спуску вниз. Ребята нас встретили вкусным обедом, погода - вечерним дождиком.

Выводы.

Простой, удобный путь подъёма на вершину идёт именно от Саас-Фе, а никак ни от хижины Британия. Половину пути можно проехать на подъёмнике. Благодаря этому, а также из-за удобного подъезда, на вершину по простому пути ходит большое количество народа. Вершина удобна для акклиматизации.

Глядя на карту, хочется пройти насквозь перевал Фейжох, но там действительно скальная стена на западную сторону на несколько верёвок, и категория того "перевала" от 2Б. Сама вершина в меру техничная, красивая. Наш вариант длинного радиального прохождения повторять не рекомендуем. Путь с седла пер. Аллалинпасс и обратно разумен при ночёвке вблизи седла и в походах от 4 к.с.

Спуск от Британии

Отдохнув за миской супа, дособирали наши рюкзаки, сняли обвязки и начали спуск вниз уже полным составом группы. Вскоре тропа разветвляется на две параллельные, идущие траверсом ветки - верхняя ведёт в Саас-Фе по осыпям и холмам, нижняя спускается в Саас-Альмагель. По нижней тропе ближе идти до дна долины и асфальтовой дороги, куда может приехать заказанная машина. Мы выбираем более короткий спуск по нижнему варианту.

Хорошо набитая тропа мелким серпантинном круто сбрасывает высоту, иногда встречаются небольшие выходы скал, не представляющие сложности. Спускаемся в зону травы и долго сбрасываем высоту, в самом низу проходим полоску леса, какие-то гидросооружения, пару лежащих лесенок. Со склона хорошо видно искусственное озеро в форме квадрата со

скруглёнными краями, его пологие берега ограждены забором - там поставить лагерь не факт, что разрешат.



Дно долины здесь вполне пологое и можно встать прямо у обочины дороги – люди из пары автомашин так и делают - ставят палатки в 10 метрах от асфальта на траве у нас на глазах. Мы же приглядели небольшое озеро на правом, дальнем от нас, берегу реки, за дорогой. До этого озера пришлось пройти метров 300 по асфальту вверх по долине от места, где мы спустились со склона.

В этом месте недавно стояло лагерем человек 20 судя по костровищам, следам и дровам. Вид "дикого" костровища нас удивил и обрадовал, встаём здесь. В 20 метрах от палаток есть "болдеринговый камень" для желающих. Созваниваемся с водителем, который нас завозил, долго торгуемся из-за большой цены, договариваемся о маленькой машине для людей и прицепе для рюкзаков за более дешёвую цену на завтра утром прямо к лагерю. Поздним вечером разводим символический костёр для души. Вот теперь техническая часть похода закончена, сил для разбора полётов нет, по крайней мере у троих, после 17 часов на ногах и сброса 2 км высоты.

День 16, 07.07.2011 – посадка в самолёт

Утром отсыпаемся в пределах разумного, дожигаем излишки газа для добычи тёплой воды для мытья голов, радикальные отморозки моются в озере. Морозящий дождик никого не удивляет, внизу на траве по любому хорошо. Подъедаем остатки еды, очень ровно закончившейся, перекидываем снаряжение "по самолётному". В назначенное время приезжает машина, грузимся, грузим много оставшегося мусора который водитель обещал сам выкинуть, отъезжаем. Традиционно в машине нам приготовили ящик с бутылками питьевой воды и пива - всё включено!. Просим водителя остановиться в ближайшем большом супермаркете для покупки еды в дорогу. Проезжаем мимо Саас-Фе и дальше вниз по долине мимо других посёлков Саас-чего-то-там. Иногда сквозь туман видим большие горы, остающиеся безнадежно позади. Долина и домики в ней очень живописна.

С третьей попытки, поскольку проблема с закрытыми магазинами в воскресенье, выбираем магазин, покупаем свежий хлеб, сыр, и ещё чего-то вкусное. На ходу с удовольствием завтракаем второй раз. Дальше ещё был проезд на машине на поезде через специальный туннель - специальный поезд для автомашин, заезд в аэропорт, пробежка по Цюриху в поисках открытых магазинов, ресторан, почти опоздание на самолёт, потеря мелких вещей в суете в аэропорту, разные рейсы для разных людей, прогулка по Москве в 3 часа утра от метро Домодедово до Царицыно. И утром в понедельник мы расползлись по своим домам.

Заключение

Прошли нестандартный поход, с небольшим километражем и набором препятствий. Минимальная тройка в сжатые сроки. Конец июля-начало августа, 14 дней в горах. Всё мероприятие – 29 тыс. руб./чел. При том, что ни разу не ночевали в хижинах и где могли не пользовались благами европейского сервиса.

Формально прошли на 95% заявленный маршрут и по максимуму. Изменения:

- 1) отказались от акклиматизационной осыпной вершинки ради возможности пройти двухдневный план за один день;
- 2) не прошли перевал де Шеврз (с железной лестницей), так в дождь и под темноту там требовалась страховка – быстрее оказалось обойти по запасному перевалу в 300 метрах рядом;

3) из множества вариантов 3-го кольца – просто сходили на верш. Кастор, отказались от траверса ледников под Монтерозой, через долины прошли пер. Аллалинпасс.

Ощущение от похода очень неоднозначное. Всё очень насыщено, концентрированно и неожиданно. И перегрузки и дожди и трещины и острота гор и множество действующих горнолыжных трасс и качество троп. Изюминка и украшение маршрута - пер. Шейлон с северной стороны оз. Мовуазьен. Там и очень интересная дамба и лазанье по туннелям и лестницам и неплохие скалы под ледником и злые трещины на леднике и относительно дикие места.

На маршруте повесили всего 3, 1 и 1 верёвки перил, прошли около 5 полных дней (и наверно около 20 км) не снимая обвязок, кошек, в связках, с утра до вечера. То есть практически вся техника не на групповой, а на индивидуальной страховке – другие там горы и условия.

Практический каждый день меняли свою высоту на 1000 метров, иногда в два раза больше, при небольшом перемещении. Дней без дождей было несколько, сильное солнце пробивающее защитный крем (фактор 50 толстым слоем) тоже было, снег (свежий и много) становился мокрым и трудным уже в 10 утра.

Из происшествий – падение первого участника в трещину на 3 метра; эпидемия какой-то болезни, типа ангины – двух наиболее сильных участников подкосило с интервалом в 2 дня и выключило из работы на 2-4 дня. Ещё 2 человека болело более в это же время проще, насморком и животами. Возможно все болезни следствие перегрузок и слишком ранних подъёмов. Развитая сеть дорог, подъёмников и других благ цивилизаций позволило пережить болезни 2/3 группы не очень большими потерями времени, маршрута, нервов. Камнепад на тропе при спуске с Аллалинхорна был наиболее неконтролируемым ЧП, но удалось увернуться. По психологическому климату группа получилась сложной, много комбинаций людей оказались плохо совместимыми.

Целью похода не было «пройти быстрее и больше», скорее было посмотреть можно ли там ходить в формате советского горного туризма. Результат получился примерно такой: при некоторых усилиях можно, но зачем?



В Альпах можно сильно проще путешествовать на легке пользуясь большим количеством дорог, троп, мостов, хижин.

Приложения.

15. Стоимость заезда, проживания и прочего.

Затраты в рублях на 9 человек:

Общие по всей группе : -38364

В том числе:

Продукты -8365

Аптечка + витамины -1746

ремнабор -2050

Свежая еда там на перекусы -3500

транспорт, газ -17860

Кемпинг в Ароле . -3380

В Цермате -2500

16. список личного снаряжения

Общий вес мужского рюкзака в самолёт:

Личн.общее	спец	одежда	Общ.сна р	Общ.еда	КП	ИТОГО
5,7	4,2	3,6	4,5	5	1,5	24,5 кг

17. Список использованной литературы

- 1) 3-ка школьников, рук. Чистякова 2008. Нет в интернете, наиболее полный отчёт
- 2) «одиночка» - (Е.Васильев- 2008) -
http://dw.school2.ru/doku.php?id=travel:sum08e:alps#sxema_marshruta_1200_000
- 3) Бекетов – 2004-<http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/53/109/410/> - вероятно первый отчёт российских туристов
- 4) Бекетов-лыжи 2006- <http://www.tourism.ru/docs/report/ski/53/109/512/>
- 5) 5-ка 2008 Муйжнек - http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5134
- 6) 3-ка 2007 Муйжнек - http://www.skitalets.ru/mountain/2007/alpen_muyzhnek/

ещё в 2011 году ходили ребята из Вестры несколько походов, ещё Овчарова А. из ТК МГУ ходила часть нашего маршрута в сентябре 2011.

Карты:

Местные сайты, карты до 250метров объектами, на Италию минимальное разрешение 500 м

<http://www.camptocamp.org/map> - детальное описание препятствий, маршруты, разные слои и виды карт.

<http://map.geo.admin.ch/?lang=en> – лучшая схема до 200 м!

<http://www.mapplus.ch/?size=2> – интерактивные объекты.

топокарта, 250м, (не знаю, есть ли они в сети) купить там можно такую же, но не лучше.

И конечно Google Earth с фотографиями